



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA  
2023. június 30., péntek

## Tartalomjegyzék

282/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet	A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről	4818
283/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet	A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről	4820
284/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet	A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről	4822

### III. Kormányrendeletek

#### **A Kormány 282/2023. (VI. 30.) Korm. rendelete**

#### **a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről**

*(A Megállapodáshoz csatolt Szabályzat Magyarország vonatkozásában 2023. január 1-jén lépett nemzetközi jogilag hatályba.)*

- 1. §** A Kormány a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat szövegét e rendelettel kihirdeti.
- 2. §** (1) A Szabályzat hivatalos magyar nyelvű fordítását az 1. melléklet tartalmazza.  
(2) A Szabályzat hiteles francia nyelvű szövegét a 2. melléklet tartalmazza.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 4. §** Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter, a közbiztonságért felelős miniszter, a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter és az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke gondoskodik, a 3. mellékletben meghatározott feladatmegosztás szerint.
- 5. §** (1) A Szabályzatban foglalt rendelkezéseket a veszélyes áruk belföldi belvízi szállítására a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben, valamint a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló miniszteri rendeletben foglalt kiegészítésekkel és részletes szabályok szerint kell alkalmazni.  
(2) A veszélyes áruk nemzetközi szállításokhoz kapcsolódó belföldi szállítására a Szabályzat nemzetközi jogilag már hatályba lépett előírásai azok kihirdetése előtt is alkalmazhatóak.
- 6. §** A Szabályzatban szereplő egyes feladatokra vonatkozó feladatmegosztást a 3. melléklet tartalmazza.
- 7. §** (1) Az e rendelettel kihirdetett Szabályzat rendelkezéseit 2023. július 1. napjától kell alkalmazni.  
(2) 2023. június 30. napjáig a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 386/2021. (VI. 30.) Korm. rendeletnek [a továbbiakban: 386/2021. (VI. 30.) Korm. rendelet] az e rendelet hatálybalépése előtti napon hatályos szövege alkalmazható.
- 8. §** Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevételére céljából történő módosításáról szóló, 2022. szeptember 20-i (EU) 2022/2407 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.
- 9. §** Hatályát veszti a 386/2021. (VI. 30.) Korm. rendelet.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

1–2. melléklet a 282/2023. (VI. 30.) Korm. rendelethez\*

\* A Korm. rendelet 1–2. melléklete jelen Magyar Közlöny mellékleteként az MK\_23\_096\_282Korm.rendelet\_1\_2melleklet.pdf fájlnev alatt található.  
A Korm. rendelet ezen részei jelen Magyar Közlöny 4818/1–4818/2266. oldalait képezik.

## 3. melléklet a 282/2023. (VI. 30.) Korm. rendelethez

**A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzatban meghatározott egyes feladatok megosztása**

1. A közlekedésért felelős miniszter
    - a) részt vesz a Szabályzattal kapcsolatos nemzetközi tárgyalásokon, az ezeken felmerült módosításokra és kiegészítésekre vonatkozó magyar álláspontot – az illetékes miniszterekkel és az atomenergia-felügyeleti szerv elnökével egyetértésben – kialakítja,
    - b) az ADN Megállapodás 7. cikke alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos szállításokat – a Szabályzat 7. osztályába tartozó anyagok (a továbbiakban: radioaktív anyagok) szállításának kivételével – ideiglenesen a Szabályzat előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett ideiglenes eltérésekről értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát,
    - c) ha a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett baleset vagy más rendkívüli esemény nyomán megállapítást nyer, hogy az alkalmazandó biztonsági intézkedések nem elegendőek a szállítással összefüggésben felmerülő kockázat korlátozásához, továbbá, ha sürgős intézkedések megtétele szükséges, haladéktalanul értesíti az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) a javasolt intézkedésekről, gondoskodik a Bizottság által engedélyezett intézkedéseknek az engedélyezett időn belüli végrehajtásáról.
  2. Az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke az ADN Megállapodás 7. cikke alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos, radioaktív anyagokat érintő szállításokat ideiglenesen a Szabályzat előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett, valamint az általa elfogadott ideiglenes eltérésekről a közlekedésért felelős miniszter útján értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát.
  3. A közlekedési hatóság ellátja a Szabályzatban meghatározott, a veszélyes áru szállítási tanácsadó képzésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával kapcsolatos hatósági feladatokat.
  4. A hajózási hatóság ellátja a Szabályzatban meghatározott,
    - a) a 8.2 fejezet szerinti képzéssel és nyilvántartással kapcsolatos hatósági feladatokat;
    - b) a veszélyes árut szállító hajók jóváhagyási bizonyítványának kiállításával kapcsolatos hatósági feladatokat.
  5. A katasztrófavédelmi hatóság ellátja a Szabályzatban meghatározott, a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett eseményekről szóló jelentéssel kapcsolatos hatósági feladatokat, szükség esetén kivizsgálja a bekövetkezett eseményt az előidéző okok és a felelősök megállapítása érdekében.
  6. A Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ellátja a Szabályzatban meghatározott,
    - a) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó vizsgáztatásával és külön jogszabályban foglalt adatainak nyilvántartásával;
    - b) a 8.2 fejezet szerinti vizsgáztatással és képesítő bizonyítványokkal kapcsolatos feladatokat.
-

**A Kormány 283/2023. (VI. 30.) Korm. rendelete  
a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án  
kelt Jegyzőkönyv C Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes  
kérdéseiről**

(A Jegyzőkönyv C Függeléke Melléklete Magyarország vonatkozásában 2023. január 1-jén lépett nemzetközi jogilag hatályba.)

- 1. §** A Kormány a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2006. évi LXXVII. törvénnyel kihirdetett COTIF Egyezmény módosításáról szóló Jegyzőkönyv C Függeléke, „A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat” (a továbbiakban: RID) Mellékletének szövegét e rendelettel kihirdeti.
- 2. §** (1) A RID Mellékletének hivatalos magyar nyelvű fordítását az 1. melléklet tartalmazza.  
(2) A RID Mellékletének hiteles angol nyelvű szövegét a 2. melléklet tartalmazza.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 4. §** Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter, a bányászati ügyekért felelős miniszter, az iparügyekért felelős miniszter, a közbiztonságért felelős miniszter, a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter, az élelmiszerlánc-felügyeletért felelős miniszter és az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke gondoskodik a 3. mellékletben meghatározott feladatmegosztás szerint.
- 5. §** (1) A RID Mellékletében foglalt rendelkezéseket a veszélyes áruk belföldi vasúti szállítására a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben, valamint a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló miniszteri rendeletben foglalt kiegészítésekkel és részletes szabályok szerint kell alkalmazni.  
(2) A veszélyes áruk nemzetközi szállításokhoz kapcsolódó belföldi szállítására a Szabályzat (RID) nemzetközi jogilag már hatályba lépett előírásai azok kihirdetése előtt is alkalmazhatóak.
- 6. §** A RID Mellékletében szereplő egyes feladatokra vonatkozó feladatmegosztást a 3. melléklet tartalmazza.
- 7. §** (1) Az e rendelettel kihirdetett RID Mellékletének rendelkezéseit 2023. július 1. napjától kell alkalmazni.  
(2) 2023. június 30. napjáig a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 388/2021. (VI. 30.) Korm. rendeletnek [a továbbiakban: 388/2021. (VI. 30.) Korm. rendelet] az e rendelet hatálybalépése előtti napon hatályos szövege alkalmazható.
- 8. §** Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele céljából történő módosításáról szóló, 2022. szeptember 20-i (EU) 2022/2407 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.
- 9. §** Hatályát veszti a 388/2021. (VI. 30.) Korm. rendelet.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

1–2. melléklet a 283/2023. (VI. 30.) Korm. rendelethez\*

\* A Korm. rendelet 1–2. melléklete jelen Magyar Közlöny mellékleteként az MK\_23\_096\_283Korm.rendelet\_1\_2melleklet.pdf fájlnev alatt található.  
A Korm. rendelet ezen részei jelen Magyar Közlöny 4820/1–4820/2565. oldalait képezik.

## 3. melléklet a 283/2023. (VI. 30.) Korm. rendelethez

**A RID Mellékletében meghatározott egyes feladatok megosztása**

1. A közlekedésért felelős miniszter
  - a) részt vesz a RID-del kapcsolatos nemzetközi tárgyalásokon, az ezeken felmerült módosításokra és kiegészítésekre vonatkozó magyar álláspontot – az illetékes miniszterekkel és az atomenergia-felügyeleti szerv elnökével egyetértésben – kialakítja;
  - b) más Szerződő Államok illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos szállításokat – a RID Mellékletének 7 osztályába tartozó anyagok (a továbbiakban: radioaktív anyagok) szállításának kivételével – ideiglenesen a RID Mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett ideiglenes eltérésekről értesíti az OTIF Titkárságát;
  - c) ha a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett baleset vagy más rendkívüli esemény nyomán megállapítást nyer, hogy az alkalmazandó biztonsági intézkedések nem elegendőek a szállítással összefüggésben felmerülő kockázat korlátozásához, továbbá, ha sürgős intézkedések megtétele szükséges, haladéktalanul értesíti az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) a javasolt intézkedésekről, gondoskodik a Bizottság által engedélyezett intézkedéseknek az engedélyezett időn belüli végrehajtásáról.
2. Az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke a RID 1.5 fejezete alapján más Szerződő Államok illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos, radioaktív anyagokat érintő szállításokat ideiglenesen a RID Mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett, valamint az általa elfogadott ideiglenes eltérésekről a közlekedésért felelős miniszter útján értesíti az OTIF Titkárságát.
3. A közlekedési hatóság ellátja a RID Mellékletében meghatározott,
  - a) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával;
  - b) a veszélyes árukat szállító vasúti kocsik típusjóváhagyásával és időszakos vizsgálatával;
  - c) a nem a RID 1 osztályába tartozó, csomagolatlan, nagyméretű, robusztus tárgyak szállításának engedélyezésévelkapcsolatos hatósági feladatokat.
4. A Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ellátja a RID Mellékletében meghatározott, a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó vizsgáztatásával és külön jogszabályban foglalt adatainak nyilvántartásával kapcsolatos feladatokat.
5. Az atomenergia-felügyeleti szerv ellátja a RID Mellékletében meghatározott, a radioaktív anyagokkal, csomagolásukkal és szállításukkal kapcsolatos, jóváhagyási, engedélyezési és értesítési hatósági feladatokat.
6. A bányafelügyelet ellátja a RID Mellékletében meghatározott,
  - a) a RID Mellékletének 1 osztályába tartozó robbanóanyagokkal és tárgyakkal, valamint a járulékos veszélyként robbanó tulajdonsággal rendelkező anyagokkal kapcsolatos hatósági feladatokat és
  - b) a szerves peroxidok, az önreaktív anyagok és az ammónium-nitrát alapú műtrágyák besorolásával és szállítási feltételeivel kapcsolatos hatósági feladatokat.
7. A katasztrófavédelmi hatóság ellátja a RID Mellékletében meghatározott,
  - a) a veszélyes árukkal kapcsolatos eseményekről szóló jelentéssel kapcsolatos hatósági feladatokat, szükség esetén a jelentésen túlmenően kivizsgálja a bekövetkezett eseményt az előidéző okok és a felelősök megállapítása érdekében;
  - b) a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó, azaz a légköri nyomáshoz viszonyítva 50 kPa mértékű túlnyomást vagy vákuumot meg nem haladó nyomásra tervezett tartályok – a vasúti kocsikra szerelt tartályok kivételével –; a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó, azaz a légköri nyomáshoz viszonyítva 50 kPa mértékű túlnyomást vagy vákuumot meg nem haladó nyomásra tervezett tartályok, a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, ömlesztettáru-konténerek jóváhagyásával kapcsolatos hatósági feladatokat.

8. A műszaki biztonsági hatóság ellátja a RID Mellékletében meghatározott,
  - a) a veszélyes áruk szállítására használt nyomástartó tartályok – a vasúti kocsikra szerelt tartályok kivételével –; a veszélyes áruk szállítására használt nyomástartó tartályok jóváhagyásával, az időszakos, közbenső és soron kívüli vizsgálatokkal és
  - b) a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó tartályok – a vasúti kocsikra szerelt tartályok kivételével –, a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó tartályok, a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, ömlesztettáru-konténerek időszakos vizsgálatával;
  - c) az aeroszolcsomagolásokkal és
  - d) a hegesztésselkapcsolatos hatósági feladatokat.
9. A megfelelőségértékelési tevékenységet végző szervezetet kijelölő hatóság ellátja a veszélyes áruk szállítására használt, külön jogszabályban meghatározott szállítható nyomástartó tartályok, tartályok vonatkozásában megfelelőségértékelési tevékenységet végző szervezetek engedélyezésével kapcsolatos kijelölő hatósági feladatokat.
10. Az élelmiszerlánc-felügyeleti szerv ellátja a RID Mellékletében meghatározott, bizonyítottan fertőzött vagy fertőzésre gyanús élő állatok és az állati eredetű anyagok belföldi szállításával, valamint az állati eredetű anyagok alternatív csomagolóeszközeinek engedélyezésével kapcsolatos hatósági feladatokat.

**A Kormány 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendelete  
a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről,  
valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről**

*(A Megállapodás „A” és „B” Melléklete Magyarország vonatkozásában 2023. január 1-jén lépett nemzetközi jogilag hatályba.)*

- 1. §** A Kormány a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (a továbbiakban: ADR) „A” és „B” Mellékletének szövegét e rendelettel kihirdeti.
- 2. §** (1) Az ADR „A” és „B” Melléklete hivatalos magyar nyelvű fordítását az 1. melléklet tartalmazza.  
(2) Az ADR „A” és „B” Melléklete hiteles angol nyelvű szövegét a 2. melléklet tartalmazza.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 4. §** Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter, a bányászati ügyekért felelős miniszter, az iparügyekért felelős miniszter, a közbiztonságért felelős miniszter, a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter, az élelmiszerlánc-felügyeletért felelős miniszter és az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke gondoskodik, a 3. mellékletben meghatározott feladatmegosztás szerint.
- 5. §** (1) Az ADR „A” és „B” Mellékletében foglalt rendelkezéseket a veszélyes áruk belföldi közúti szállítására a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben, valamint a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló miniszteri rendeletben foglalt kiegészítésekkel és részletes szabályok szerint kell alkalmazni.  
(2) A veszélyes áruk nemzetközi szállításokhoz kapcsolódó belföldi szállítására az ADR „A” és „B” Mellékletének nemzetközi jogilag már hatályba lépett előírásai azok kihirdetése előtt is alkalmazhatóak.
- 6. §** Az ADR „A” és „B” Mellékletében szereplő egyes feladatokra vonatkozó feladatmegosztást a 3. melléklet tartalmazza.

- 7. §** (1) A rendelettel kihirdetett ADR „A” és „B” Mellékletének rendelkezéseit 2023. július 1. napjától kell alkalmazni.  
(2) 2023. június 30. napjáig az ADR „A” és „B” Melléklete vagy a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 387/2021. (VI. 30.) Korm. rendeletnek [a továbbiakban: 387/2021. (VI. 30.) Korm. rendelet] az e rendelet hatálybalépése előtti napon hatályos szövege alkalmazható.
- 8. §** Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevételére céljából történő módosításáról szóló, 2022. szeptember 20-i (EU) 2022/2407 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.
- 9. §** Hatályát veszti a 387/2021. (VI. 30.) Korm. rendelet.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

*1–2. melléklet a 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendelethez\**

\* A Korm. rendelet 1–2. melléklete jelen Magyar Közlöny mellékleteként az MK\_23\_096\_284Korm.rendelet\_1\_2melleklet.pdf fájlnev alatt található.  
A Korm. rendelet ezen részei jelen Magyar Közlöny 4823/1–4823/2708. oldalait képezik.

*3. melléklet a 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendelethez*

**A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR)  
„A” és „B” Mellékletében meghatározott egyes feladatok megosztása**

1. A közlekedésért felelős miniszter
  - a) részt vesz az ADR „A” és „B” Mellékletével kapcsolatos nemzetközi tárgyalásokon, az ezeken felmerült módosításokra és kiegészítésekre vonatkozó magyar álláspontot – az illetékes miniszterekkel és az atomenergia-felügyeleti szerv elnökével egyetértésben – kialakítja,
  - b) az ADR Megállapodás 4. cikk 3. pontja alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos szállításokat – az ADR „A” Mellékletének 7 osztályába tartozó anyagok (a továbbiakban: radioaktív anyagok) szállításának kivételével – ideiglenesen az ADR „A” és „B” Mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti, az általa kezdeményezett ideiglenes eltérésekről értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát,
  - c) ha a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett baleset vagy más rendkívüli esemény nyomán megállapítást nyer, hogy az alkalmazandó biztonsági intézkedések nem elegendőek a szállítással összefüggésben felmerülő kockázat korlátozásához, továbbá ha sürgős intézkedések megtétele szükséges, haladéktalanul értesíti az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) a javasolt intézkedésekről, gondoskodik a Bizottság által engedélyezett intézkedéseknek az engedélyezett időn belüli végrehajtásáról.
2. Az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke az ADR Megállapodás 4. cikk 3. pontja alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos, radioaktív anyagokat érintő szállításokat ideiglenesen az ADR „A” és „B” Mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett, valamint az általa elfogadott ideiglenes eltérésekről a közlekedésért felelős miniszter útján értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát.
3. A közlekedési hatóság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,
  - a) a veszélyes áruk közúti alagutakban való szállításának korlátozásával;
  - b) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával;
  - c) a veszélyes árut szállító járművek vezetőinek képzésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával;
  - d) a veszélyes árukat szállító járművek – szakhatóság bevonásával történő – típusjóváhagyásával, időszakos vizsgálatával és a jóváhagyási igazolás kiadásával;

- e) a nem az ADR 1 osztályába tartozó, csomagolatlan, nagy méretű, robusztus tárgyak szállításának engedélyezésével kapcsolatos hatósági feladatokat.
4. A Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,
- a) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó vizsgáztatásával és külön jogszabályban foglalt adatainak nyilvántartásával;
- b) a veszélyes árut szállító járművek vezetőinek és a járművezetőket oktató foglalkozásvezetők vizsgáztatásával, valamint a járművezetők külön jogszabályban foglalt adatainak nyilvántartásával kapcsolatos feladatokat.
5. Az atomenergia-felügyeleti szerv ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott, a radioaktív anyagokkal, csomagolásukkal és szállításukkal kapcsolatos, jóváhagyási, engedélyezési és értesítési hatósági feladatokat.
6. A bányafelügyelet ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,
- a) az ADR „A” Mellékletének 1 osztályába tartozó robbanóanyagokkal és tárgyakkal, valamint a járulékos veszélyként robbanó tulajdonsággal rendelkező anyagokkal kapcsolatos hatósági feladatokat és
- b) a szerves peroxidok, az önreaktív anyagok és az ammónium-nitrát alapú műtrágyák besorolásával és szállítási feltételeivel kapcsolatos hatósági feladatokat.
7. A katasztrófavédelmi hatóság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,
- a) a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett eseményekről szóló jelentéssel kapcsolatos hatósági feladatokat, szükség esetén kivizsgálja a bekövetkezett eseményt az előidéző okok és a felelősök megállapítása érdekében;
- b) a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó, azaz a légköri nyomáshoz viszonyítva 50 kPa mértékű túlnyomást vagy vákuumot meg nem haladó nyomásra tervezett tartályok, tartányok, valamint a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, ömlesztettáru-konténerek jóváhagyásával kapcsolatos hatósági feladatokat.
8. A műszaki biztonsági hatóság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,
- a) a veszélyes áruk szállítására használt nyomástartó tartályok, tartányok jóváhagyásával, az időszakos, közbenső és soron kívüli vizsgálatokkal;
- b) a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó tartályok, tartányok, valamint a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, ömlesztettáru-konténerek időszakos vizsgálatával;
- c) az EX/II és EX/III konténerek jóváhagyásával;
- d) az aeroszolcsomagolásokkal és
- e) a hegesztéssel kapcsolatos hatósági feladatokat.
9. A megfelelésértékelési tevékenységet végző szervezetet kijelölő hatóság ellátja a veszélyes áruk szállítására használt, külön jogszabályban meghatározott szállítható nyomástartó tartályok, tartányok vonatkozásában megfelelésértékelési tevékenységet végző szervezetek engedélyezésével kapcsolatos kijelölő hatósági feladatokat.
10. Az élelmiszerlánc-felügyeleti szerv ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott, bizonyítottan fertőzött vagy fertőzésre gyanús élő állatok és az állati eredetű anyagok belföldi szállításával, valamint az állati eredetű anyagok alternatív csomagolóeszközeinek engedélyezésével kapcsolatos hatósági feladatokat.