



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2023. február 14., kedd

Tartalomjegyzék

1029/2023. (II. 14.) Korm. határozat	Az energiaintenzív vállalatok támogatásáról szóló 1477/2022. (X. 6.) Korm. határozat módosításáról	654
1030/2023. (II. 14.) Korm. határozat	Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat, valamint egyes projektek forrásszerkezetének módosításáról	654
9/2023. (II. 14.) ME határozat	A Kossuth- és Széchenyi-díj Bizottság tagjainak felkéréséről	660

IX. Határozatok Tára

A Kormány 1029/2023. (II. 14.) Korm. határozata az energiaintenzív vállalatok támogatásáról szóló 1477/2022. (X. 6.) Korm. határozat módosításáról

Az energiaintenzív vállalatok támogatásáról szóló 1477/2022. (X. 6.) Korm. határozat 2. pont a) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A Kormány

felhívja a gazdaságfejlesztési minisztert, hogy)

„a) az IFKA Iparfejlesztési Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1062 Budapest, Andrassy út 100., adószám: 23833904-2-42, cégjegyzékszám: 01-09-980439) közreműködésével bonyolítsa le az 1. pont szerinti támogatási programon belül a kkv-k működési költségeinek finanszírozását, valamint az energiahatékonyságot célzó beruházásainak a program feltételei szerint meghatározott mértékű önerjét biztosító programrészt,”

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1030/2023. (II. 14.) Korm. határozata az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat, valamint egyes projektek forrásszerkezetének módosításáról

1. A Kormány a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés c) és f) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva
 - a) egyetért az 1. mellékletben felsorolt projektek forrásszerkezetének 1. melléklet szerinti módosításával;
 - b) felhívja a területfejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon az 1. mellékletben felsorolt projektek támogatási szerződésének 1. melléklet szerinti módosításáról;
Felelős: területfejlesztési miniszter
Határidő: 2023. február 28.
 - c) az Unió fejlesztések fejezetbe tartozó fejezeti és központi kezelésű előirányzatok felhasználásának rendjéről szóló 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet] 9. § (1) bekezdés f) pontja alapján úgy határoz, hogy az IKOP-1.1.0-15-2016-00025 „M2 gyorsforgalmi út megvalósítása Budapest–Vác” című projekt esetében az 1. mellékletben foglalt táblázat M:5 mezőjében meghatározott, összesen legfeljebb nettó 39 279 537 500 forint összegű, európai uniós forrás terhére el nem számolható költség az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával kerüljön finanszírozásra;
 - d) az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés a) pontja alapján úgy határoz, hogy az IKOP-4.1.0-15-2016-00003 „83. sz. főút fejlesztése Pápa–Győr, M1 autópálya között” című projekt esetében az 1. mellékletben foglalt táblázat K:11 mezőjében meghatározott, összesen legfeljebb nettó 92 043 797 forint összegű, európai uniós forrás terhére el nem számolható, megtérülő projektköltségre jutó központi költségvetési forrás összege az IKOP hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával kerüljön finanszírozásra;
 - e) az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés f) pontja alapján úgy határoz, hogy az IKOP-4.1.0-15-2020-00007 „471. sz. főút fejlesztése Debrecen–Hajdúsámson között, Hajdúsámson elkerülővel” című projekt esetében az 1. mellékletben foglalt táblázat M:12 mezőjében meghatározott, összesen legfeljebb

- nettó 26 244 362 forint összegű, európai uniós forrás terhére el nem számolható költség az IKOP hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával kerüljön finanszírozásra;
- f) az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés m) pontja alapján úgy határoz, hogy az IKOP-3.2.0-15-2016-00004 „Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása” című projekt támogatási szerződésének keretében felmerült 120 439 105 forint az IKOP hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával kerüljön finanszírozásra.
2. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat]:
- a) 1. pont f) alpont fa) pont faa) alpontjában a „252,38%-áig” szövegrész helyébe a „251,53%-áig” szöveg;
- b) 1. pont f) alpont fa) pont fab) alpontjában a „128,12%-áig” szövegrész helyébe a „127,81%-áig” szöveg;
- c) 1. pont f) alpont fa) pont fac) alpontjában a „158,84%-áig” szövegrész helyébe a „140,66%-áig” szöveg;
- d) 1. pont h) alpontjában a „182,91%-áig” szövegrész helyébe a „171,40%-áig” szöveg;
- e) 1. pont i) alpontjában a „195,28%-áig” szövegrész helyébe a „192,44%-áig” szöveg;
- f) 1. melléklet
- fa) 1. pontjában foglalt táblázat C:2 mezőjében a „607,45” szövegrész helyébe az „569,21” szöveg;
- fb) 2. pontjában foglalt táblázat C:2 mezőjében az „1263,647” szövegrész helyébe az „1259,375” szöveg;
- fc) 3. pontjában foglalt táblázat C:2 mezőjében a „296,717” szövegrész helyébe a „296,006” szöveg;
- fd) 3. pontjában foglalt táblázat C:3 mezőjében a „200,130” szövegrész helyébe a „177,223” szöveg;
- fe) 4. pontjában foglalt táblázat C:2 mezőjében a „229,40” szövegrész helyébe a „226,12” szöveg;
- g) 2. mellékletében foglalt táblázat
1. C:2 mezőjében a „NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.)” szövegrész helyébe az „Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM)” szöveg;
 2. C:3 és C:4 mezőjében, valamint C:6–C:27 mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
 3. D:9 mezőjében a „96,42” szövegrész helyébe a „95,18” szöveg;
 4. D:10 mezőjében a „70,32” szövegrész helyébe a „69,86” szöveg;
 5. D:16 mezőjében a „2,46 (96,1% támogatási intenzitás szerint csökkentett összeg)” szövegrész helyébe a „2,22 (100% támogatási intenzitás)” szöveg;
 6. D:18 mezőjében a „2,65 (90,0% becsült támogatási intenzitás szerint csökkentett összeg)” szövegrész helyébe a „2,05 (támogatási intenzitás: 93,08%)” szöveg;
 7. B:19 mezőjében az „M2 gyorsforgalmi út megvalósítása Budapest–Vác között” szövegrész helyébe az „M2 gyorsforgalmi út előkészítése (és fejlesztése) Budapest–Vác között” szöveg;
 8. D:19 mezőjében a „35,55 (90% becsült támogatási intenzitás szerint csökkentett összeg)” szövegrész helyébe a „0,22 (támogatási intenzitás 100%)” szöveg;
 9. E:19 mezőjében a „2×2 sávú autópályává fejleszthető autópályát építése bekötőutak nélkül” szövegrész helyébe a „2×2 sávú autópályává fejleszthető autópályát bekötőutak nélküli előkészítése (és kivitelezése)” szöveg;
 10. D:25 mezőjében a „8,34” szövegrész helyébe a „7,97” szöveg;
 11. C:29–C:31 mezőjében, C:33–C:35 mezőjében, C:42 mezőjében, C:45 mezőjében, valamint C:47 mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
 12. D:47 mezőjében a „70,30” szövegrész helyébe a „66,60” szöveg;
 13. C:49 és C:50 mezőjében, C:53–C:57 mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
 14. B:63 mezőjében a „Balatoni vasútállomások rekonstrukciója” szövegrész helyébe a „Balatoni vasútállomások rekonstrukciója (TEN-T vonali vasútállomások)” szöveg;
 15. C:63 és C:64 mezőjében, valamint C:65c és C:65d mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
 16. C:65e mezőjében a „NIF Zrt. és a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BFK Nonprofit Zrt.) konzorciuma” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
 17. C:65i mezőjében az „a NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „az ÉKM” szöveg;
 18. B:65k mezőjében az „a BFK Nonprofit Zrt. és NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „az ÉKM” szöveg;
 19. C:65k mezőjében a „BFK Nonprofit Zrt. (konzorciumvezető) és NIF Zrt. konzorciuma” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;

20. B:65l mezőjében az „a NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „az ÉKM” szöveg;
21. C:65l mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
22. D:65m mezőjében a „2,18” szövegrész helyébe az „1,62” szöveg;
23. E:65m mezőjében a „Zalaszentiván deltavágány, Győr–Csorna vasútvonal, Sopron állomás és Sopron–Harka 2. vg. fejlesztésnek előkészítése” szövegrész helyébe a „Zalaszentiván deltavágány, Sopron állomás és Sopron–Harka 2. vg. fejlesztés előkészítése” szöveg;
24. C:65p mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
25. C:65r mezőjében a „NIF Zrt. (konzorciumvezető) és BFK Nonprofit Zrt. konzorciuma.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
26. C:67 és C:68 mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
27. D:73 mezőjében a „10,20” szövegrész helyébe a „3,90” szöveg;
28. C:75a mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
29. C:76a mezőjében a „BFK Nonprofit Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
30. C:76b mezőjében a „BFK Nonprofit Zrt. (konzorciumvezető) és a NIF Zrt. konzorciuma” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
31. B:76c mezőjében az „a BFK Nonprofit Zrt. és NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „az ÉKM” szöveg;
32. C:76c mezőjében a „BFK Nonprofit Zrt. (konzorciumvezető) és NIF Zrt. konzorciuma” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
33. B:76d mezőjében a „BFK Nonprofit Zrt. vasúti infrastruktúra fejlesztési projektek előkészítése” szövegrész helyébe a „Kelenföldi intermodális csomópont örmezői autóbusz-terminál megvalósításának és a P+R parkolók bővítésének előkészítése” szöveg;
34. C:76d mezőjében és C:76e mezőjében a „BFK Nonprofit Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
35. D:76e mezőjében a „0,98” szövegrész helyébe a „0,80” szöveg;
36. E:76e mezőjében az „elkészítése, Budapest, XIV. kerület Füredi utca – Budapest XVI. kerület Rákosi út vonalában létesítendő – külön szintű közúti átvezetés engedélyezési terv szintű előkészítése” szövegrész helyébe az „elkészítése.” szöveg;
37. C:79–C:80a mezőjében, C:88 mezőjében és C:91 mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
38. B:92 mezőjében a „Balatoni vasútállomások rekonstrukciója” szövegrész helyébe a „Balatoni vasútállomások rekonstrukciója (TEN-T vonalon kívüli vasútállomások)” szöveg;
39. C:92 mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
40. B:93 mezőjében az „előkészítése és kivitelezése és a II. ütem előkészítése” szövegrész helyébe az „előkészítése és kivitelezése” szöveg;
41. C:93 mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
42. D:93 mezőjében a „24,02” szövegrész helyébe a „22,12” szöveg;
43. E:93 mezőjében az „és megvalósítása, továbbá II. ütemének megvalósításához szükséges előkészítési feladatok.” szövegrész helyébe az „és megvalósítása.” szöveg;
44. C:96 és C:97 mezőjében, C:101–C:101b mezőjében, C:102a mezőjében, B:102d mezőjében, C:102d mezőjében, C:103 mezőjében, valamint C:104–C:108 mezőjében a „NIF Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
45. D:104 mezőjében a „87,91 (támogatási intenzitás 96,31%)” szövegrész helyébe a „87,82 (támogatási intenzitás: 96,209163993%)” szöveg;
46. D:104a mezőjében a „16,08” szövegrész helyébe a „16,05” szöveg;
47. D:106 mezőjében a „21,59” szövegrész helyébe a „21,24” szöveg;
48. D:107a mezőjében a „18,04” szövegrész helyébe a „18,01” szöveg;
49. D:108 mezőjében a „45,97” szövegrész helyébe a „43,18” szöveg;
50. C:109 mezőjében a „BFK Nonprofit Zrt.” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg;
51. C:110 mezőjében a „BFK Nonprofit Zrt. (konzorciumvezető) és NIF Zrt. konzorciuma” szövegrész helyébe az „ÉKM” szöveg

lép.

3. Hatályát veszti
 - a) az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat – a 2014–2020 közötti programozási időszak pénzügyi keretének terhére már nem megvalósítható projekteket tartalmazó – 65h., 75., 85., 89., 99., 100., 102. sora;
 - b) a 2014–2020 közötti programozási időszakban uniós forrásból megvalósítani tervezett nagyprojektekkel kapcsolatos feladatokról szóló 1374/2017. (VI. 13.) Korm. határozat 1. mellékletében foglalt táblázat 17. sora.
4. A 3. pont a) alpontja szerinti projektek megvalósításának formájáról és támogatásának forrásáról a Kormány külön határoz.
5. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1030/2023. (II. 14.) Korm. határozathoz

1.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
2.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Projekt eredeti támogatási intenzitása és forrászerkezete				Változás				Projekt támogatási intenzitása és forrászerkezete a módosítás után				Projekt rövid bemutatása				
3.				Projekt támogatási intenzitása	Projekt részére a Fejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: OP) keretében finanszírozandó támogatásának összege (forint)		Projekt le nem vonható, az EU felé el nem számolható ÁFA összege (forint)	Az EU felé el nem számolható költségek összege (forint)	Projekt támogatási intenzitása	Projekt IKOP keretében finanszírozandó támogatásának összege (forint)	Projekt részére az IKOP-előirányzat hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával biztosítandó forrás		Projekt támogatási intenzitása	Projekt IKOP keretében finanszírozandó támogatás összege (forint)	Projekt részére az IKOP-előirányzat hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával biztosítandó forrás					
4.					Projekt részére a Fejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: OP) keretében finanszírozandó támogatásának összege (forint)	Megterülő projektköltségre jutó központi költségvetési forrás összege (forint)					Megterülő projektköltségre jutó központi költségvetési forrás összege (forint)	Projekt le nem vonható, az EU felé el nem számolható ÁFA összege (forint)			Az EU felé el nem számolható költségek összege (forint)		Megterülő projektköltségre jutó központi költségvetési forrás összege (forint)	Projekt le nem vonható, az EU felé el nem számolható ÁFA összege (forint)	Az EU felé el nem számolható költségek összege (forint)	Megterülő projektköltségre jutó központi költségvetési forrás összege (forint)
4.	IKOP-1.1.0-15-2016-00019	M9 Vasvár és Zalaegerszeg közötti szakasz előkészítése (M75 csomóponttal)	ÉKM	90%	1 982 241 170	220 249 020	575 851 393	-	3,08%	67 836 699	-67 836 699	-	-	93,08%	2 050 077 869	152 412 321	575 851 393	-	2 778 341 583	2x2 sávós autótút építésének előkészítése (tervezés).
5.	IKOP-1.1.0-15-2016-00025	M2 gyorsforgalmi út megvalósítása Budapest-Vác	ÉKM	90%	35 550 000 000	3 950 000 000	10 395 189 000	-	10,00%	-35 329 537 500	-3 950 000 000	-	39 279 537 500	100%	220 462 500	-	10 395 189 000	39 279 537 500	49 895 189 000	2x2 sávós autópályává fejleszhető autótút előkészítése (és építése) bekötőutak nélkül.
6.	IKOP-1.1.0-15-2018-00032	M70 autótút Letenye-Tornyiszentmiklós közötti szakasz 2x2 sávra történő bővítése	ÉKM	96,1%	2 136 060 347	86 687 154	594 838 732	0	+3,9%	+86 687 154	-86 687 154	0	0	100%	2 222 747 501	0	594 838 732	0	2 817 586 233	A projekttel szembeni szakmai elvárás az M70 autópálya kiegészítő munkálatainak elvégzése.
7.	IKOP-2.1.0-15-2016-00008	Székesfehérvár-Keszthely vasútvonal rekonstrukciója I. ütem 2. szakasz, Szántód-Köröshegy-Balatonszentgyörgy vonalszakasz rekonstrukciója	ÉKM	100%	70 300 000 000	0	18 889 307 999	0	0%	-3 700 000 000	0	-994 493 951	0	100%	66 600 000 000	0	17 894 814 048	0	84 490 307 999	Szántód-Köröshegy-Balatonszentgyörgy között a pálya és a biztosítóberendezés korszerűsítése, részleges második vágány (Balatonszemes és Balatonlelle felső között) kiépítése. Lepsény és Siófok állomásokon sinkorona felett 55 cm magas peronok kiépítése, a Lepsény-Szántód-Köröshegy vonalszakaszon kiegészítő alépítményi és magasépítményi munkák elvégzése.
8.	IKOP-2.1.0-15-2020-00053	A GYSEV Zrt. vasúti infrastruktúra fejlesztési projekteinek előkészítése	ÉKM	100%	2 180 000 000	0	0	0	0%	-567 830 000	0	0	0	100%	1 612 170 000	0	0	0	1 612 170 000	Zalaszentiván deltavágány, Sopron állomás és Sopron-Harka 2. vg. fejlesztés előkészítése.
9.	IKOP-3.1.0-15-2021-00024	A Hányzó vasúti megállóhelyek, átszállási csomópontok kiépítése a budapesti agglomerációs vasúti hálózaton fejlesztés előkészítése	ÉKM	100%	975 026 148	0	244 357 060	0	0%	-176 213 333	0	-47 577 600	0	100%	798 812 815	0	196 779 460	0	995 592 275	Albertfalva megállóhely, továbbá Külső Körvasút új megállóhelyeinek utasforgalmi létesítményei engedélyezési és kiviteli terveinek és tender-dokumentációjának elkészítése.

10.	IKOP-3.2.0-15-2016-00019	Szabadbattyán– Tapolca–Keszthely villamos üzem kiépítése a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán– Balatonfüred) előkészítése és kivitelezése	ÉKM	100%	24 020 000 000	0	6 447 192 797	0	0%	-1 900 000 000	0	-513 000 000	0	100%	22 120 000 000	0	5 934 192 797	0	28 054 192 797	Vasútvonalak villamosítása a szükséges egyéb kiegészítő munkálatokkal, valamint központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül. Az elektromos vasúti kör és központi forgalomirányítás I. ütemének előkészítése és megvalósítása.
11.	IKOP-4.1.0-15-2016-00003	83. sz. főút fejlesztése Pápa–Győr, M1 autópálya között	ÉKM	96,31%	87 912 427 596	3 368 257 272	27 781 358 206	13 192 701 626	-0,100836007%	-92 043 797	92 043 797	-	-	96,209163993%	87 820 383 799	3 460 301 069	27 781 358 206	13 192 701 626	132 254 744 700	Győr és Pápa között főút kiépítése.
12.	IKOP-4.1.0-15-2020-00007	471. sz. főút fejlesztése Debrecen– Hajdúsámson között, Hajdúsámson elkerülővel	ÉKM	100%	16 075 358 054	-	4 505 341 370	1 473 641 173	0%	-26 244 362	-	-	26 244 362	100%	16 049 113 692	-	4 505 341 370	1 499 885 535	22 054 340 597	471. sz. főút Debrecen–Hajdúsámson 2x2 sávra bővítése, a 471. sz. főút Hajdúsámson elkerülő 2x1 sáv megvalósítása.

A miniszterelnök 9/2023. (II. 14.) ME határozata a Kossuth- és Széchenyi-díj Bizottság tagjainak felkéréséről

A Kossuth-díj, a Széchenyi-díj adományozásának rendjéről, valamint a Magyar Köztársaság Kiváló Művésze, a Magyar Köztársaság Érdemes Művésze, a Magyar Köztársaság Babérkoszorúja díj alapításáról és adományozásáról szóló 271/2008. (XI. 18.) Korm. rendelet 9. § (3) bekezdés d) pontjában foglalt jogkörömben eljárva a Kossuth- és Széchenyi-díj Bizottság tagsági teendőinek ellátására – egyéves időtartamra – felkérem

Balázs János Kossuth- és Liszt Ferenc-díjas zongoraművészt, érdemes művészt, a Magyar Művészeti Akadémia levelező tagját, a Cziffra György Fesztivál művészeti vezetőjét,

Bogsch Erik Széchenyi-díjas vegyészmérnököt, a Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyilvánosan Működő Részvénytársaság igazgatóságának elnökét,

Eperjes Károly Kossuth- és Jászai Mari-díjas színművészt, a Magyar Művészeti Akadémia levelező tagját,

Klinghammer Istvánt, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagját, a Magyar Corvin-lánc Iroda vezetőjét, az Eötvös Loránd Tudományegyetem professor emeritusát,

Maróth Miklós Széchenyi-díjas klasszika-filológust, orientalistát, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagját, a Magyar Corvin-lánc birtokosát, az Avicenna Közel-Kelet Kutatások Intézetének igazgatóját, az Eötvös Loránd Kutatási Hálózat Irányító Testületének elnökét,

Marton Évát, a nemzet művészt, Kossuth-díjas operaénekest, a Magyar Művészeti Akadémia rendes tagját, a Magyar Szent István Rend, valamint a Magyar Corvin-lánc birtokosát,

Mezey Katalin Kossuth- és József Attila-díjas költőt, műfordítót, a Magyar Művészeti Akadémia rendes tagját,

Sótonyi Péter tanszékvezető egyetemi tanárt, a Magyar Tudományos Akadémia doktorát, az Állatorvostudományi Egyetem rektorát,

Vékás Lajos Széchenyi-díjas jogászt, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagját, az Eötvös Loránd Tudományegyetem professor emeritusát,

Vidnyánszky Attila Kossuth-, Jászai Mari- és Nádasdy Kálmán-díjas rendezőt, a Magyar Művészeti Akadémia rendes tagját, a Nemzeti Színház vezérigazgatóját.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarokzlony.hu> honlapon érhető el.