



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2023. január 17., kedd

Tartalomjegyzék

8/2023. (I. 17.) Korm. rendelet	A honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény hatálya alá tartozókra vonatkozó egyes veszélyhelyzeti intézkedésekről	188
1004/2023. (I. 17.) Korm. határozat	Magyarország projektjavaslatainak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi CEF2 második pályázati kiírására történő benyújtásáról	191

III. Kormányrendeletek

A Kormány 8/2023. (I. 17.) Korm. rendelete

a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény hatálya alá tartozókra vonatkozó egyes veszélyhelyzeti intézkedésekről

A Kormány az Alaptörvény 53. cikk (1) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, figyelemmel a védelmi és biztonsági tevékenységek összehangolásáról szóló 2021. évi XCIII. törvény 80. és 81. §-ára, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §**
- (1) Az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra, illetve humanitárius katasztrófára tekintettel, valamint ezek magyarországi következményeinek az elhárítása és kezelése érdekében veszélyhelyzet kihirdetéséről és egyes veszélyhelyzeti szabályokról szóló 424/2022. (X. 28.) Korm. rendelet szerinti veszélyhelyzet (a továbbiakban: veszélyhelyzet) ideje alatt a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény (a továbbiakban: Hjt.) 62. § (1) bekezdésétől eltérően az állomány tagjának szolgálati viszonya felmentéssel abban az esetben is megszüntethető, ha a 45. életévét betöltötte, és legalább 25 év tényleges szolgálati viszonyban töltött idővel rendelkezik.
 - (2) Az állomány tagja szolgálati viszonyának (1) bekezdés szerinti megszüntetésére – a Hjt. felmentési védelemre vonatkozó rendelkezéseinek figyelembevételével – a honvédelemért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) jogosult.
 - (3) Az állomány tagja szolgálati viszonyának (1) bekezdés szerinti megszüntetése esetén a felmentési idő 2 hónap, amelytől eltérni nem lehet.
 - (4) Az (1) bekezdés szerinti felmentés alkalmazása esetén az állomány tagját a Hjt. szerinti végkielégítés illeti meg.
- 2. §**
- (1) Az állomány azon tagja, akinek szolgálati viszonya az 1. § szerint szűnik meg, a szolgálati viszonyának megszűnése időpontjától honvédelmi szolgálati juttatásra jogosult.
 - (2) A honvédelmi szolgálati juttatás összege megállapításának alapja az állomány tagja szolgálati viszonyának az 1. § szerinti megszűnése időpontját megelőző napon érvényes illetménye alapján a távolléti díjba tartozó illetményelemek figyelembevételével számított összeg 70 százaléka (a továbbiakban: vetítési alap). Az állomány tagjára irányadó öregségi nyugdíjkorhatár és az állomány tagja szolgálati viszonyának az 1. § szerinti megszűnése időpontjában betöltött életkora különbözetét figyelembe véve, évenként két százalékponttal csökken a rá irányadó vetítési alaphoz számítottan a részére honvédelmi szolgálati juttatásként megállapított összeg. A honvédelmi szolgálati juttatás megállapított összege nem lehet kevesebb, mint az állomány tagja szolgálati viszonyának az 1. § szerinti megszűnése időpontjában hatályos kötelező legkisebb munkabér havi összegének 150 százaléka.
 - (3) A honvédelmi szolgálati juttatást – az 1. § szerinti felmentés tényéről a Magyar Honvédség központi személyügyi feladatai elvégzésére kijelölt honvédelmi szervezete (a továbbiakban: központi személyügyi szerv) által haladéktalanul megtett tájékoztatás alapján – a honvédelmi szervezetek központi pénzügyi és számviteli, ingatlanfenntartási és -üzemeltetési, logisztikai, valamint központosított igazgatási feladatokat ellátó szervezete (a továbbiakban: központi pénzügyi szervezet) állapítja meg és folyósítja. A honvédelmi szolgálati juttatást legkésőbb az állomány tagja szolgálati viszonyának az 1. § szerinti megszűnése időpontját megelőző 30 nappal kell megállapítani.
 - (4) A honvédelmi szolgálati juttatást az öregségi nyugdíjakkal azonos mértékben kell emelni.
 - (5) A honvédelmi szolgálati juttatás megszűnik, ha
 - a) a jogosult meghal,
 - b) a jogosult az öregségi nyugdíjkorhatárt betölti,
 - c) a jogosult részére a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény 18. § (2a)–(2d) bekezdése alapján öregségi nyugdíjat állapítanak meg,
 - d) a központi pénzügyi szervezet a jogosult kérelmére megszünteti, vagy
 - e) a központi pénzügyi szervezet a (6) bekezdésben foglaltak szerint hivatalból megszünteti.

- (6) Meg kell szüntetni a honvédelmi szolgálati juttatást, ha a jogosultat
 - a) jogerősen végrehajtandó szabadságvesztésre ítélték, vagy
 - b) jogerősen felfüggesztett szabadságvesztésre ítélték, és előzetesen nem mentesítették a büntetett előlélethez fűződő hátrányok alól.
- (7) A honvédelmi szolgálati juttatás végrehajtás alá vonható juttatásnak minősül.

3. § A 2. § szerinti honvédelmi szolgálati juttatásban részesülő személlyel a honvédelmi alkalmazottak jogállásáról szóló 2018. évi CXIV. törvény szerinti honvédelmi alkalmazotti, valamint a Hjt. szerinti szolgálati viszony – az önkéntes tartalékos szolgálati viszony kivételével – nem létesíthető.

- 4. §**
- (1) A központi pénzügyi szervezet a honvédelmi szolgálati juttatással kapcsolatos jogosultság elbírálása, valamint a honvédelmi szolgálati juttatással kapcsolatos feladatok ellátása céljából kezeli a honvédelmi szolgálati juttatásban részesülő személy 1. melléklet szerinti adatait. Ezeket az adatokat fellebbezés esetén az annak elbírálására jogosult honvédelmi szervezet is kezeli a fellebbezés elbírálása céljából.
 - (2) A honvédelmi szolgálati juttatással kapcsolatos nyilvántartás adatait megismerheti, illetve abból adatot igényelhet a honvédelmi szolgálati juttatással kapcsolatos döntés előkészítése, meghozatala, végrehajtása, ellenőrzési, felügyeleti jogaik gyakorlása és vizsgálatok lefolytatása céljából:
 - a) a miniszter, a miniszter által vezetett minisztérium államtitkára, közigazgatási államtitkára, helyettes államtitkára, valamint a Honvéd Vezérkar főnöke,
 - b) a miniszter törvényességi felügyeleti jogkörében ellenőrzést végző honvédelmi szervezet,
 - c) a honvédelmi szervezetek jogi képviselőtét ellátó honvédelmi szervezet.
 - (3) A központi pénzügyi szervezet a honvédelmi szolgálati juttatás megállapítása és adategyeztetés céljából adatot igényelhet a honvédelmi adatkezelésekről szóló 2022. évi XXI. törvény (a továbbiakban: Haktv.) szerinti személyügyi és pénzügyi nyilvántartásból.
 - (4) A központi pénzügyi szervezet a honvédelmi szolgálati juttatás megállapítását és megszűnését követően a számfejtés és a folyósítás céljából az általa kezelt adatokat biztosítja a Haktv. szerinti pénzügyi nyilvántartás részére.
 - (5) Az adatkezelés
 - a) honvédelmi szolgálati juttatás megállapítása esetén a honvédelmi szolgálati juttatásra való jogosultság megszűnését követő harmadik év december 31-ig,
 - b) fellebbezés esetén a keresetindításra nyitva álló határidőig tart.

- 5. §**
- (1) A honvédelmi szolgálati juttatásban részesülő személy tizenöt napon belül köteles bejelenteni a központi pénzügyi szervezetnek minden olyan tény, adatot, körülményt, amely a honvédelmi szolgálati juttatásra való jogosultságát vagy annak folyósítását érinti. A honvédelmi szolgálati juttatásban részesülő személy közeli hozzátartozója a jogosult halálának tényét és annak időpontját tizenöt napon belül köteles bejelenteni a központi pénzügyi szervezetnek.
 - (2) A központi pénzügyi szervezet a jogalap nélkül felvett honvédelmi szolgálati juttatás visszafizetéséről hivatalból dönt.
 - (3) A jogalap nélkül kifizetett honvédelmi szolgálati juttatás hatvan napon belül, az előlegnyújtásból eredő követelésre vonatkozó szabályok szerint visszakövetelhető a jogalap nélküli kifizetésben részesülőtől. Az általános elévülési időn belül visszakövetelhető a jogalap nélkül felvett honvédelmi szolgálati juttatás, ha annak alaptalanságáról a jogalap nélküli kifizetésben részesülő tudott vagy tudnia kellett volna.
 - (4) Az (1) bekezdésben meghatározott bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén az általános elévülési időn belül a közeli hozzátartozótól visszakövetelhető a jogalap nélkül felvett honvédelmi szolgálati juttatás.

- 6. §**
- (1) A veszélyhelyzet ideje alatt a Hjt. 46. § (1) bekezdésétől eltérően két hónap időtartamra rendelkezési állományba helyezhető az állomány azon tagja, aki a betöltött beosztásától eltérő más beosztás betöltésére nem tervezett.
 - (2) Az állomány tagjának a más beosztás betöltésére történő tervezettségéről az állományilletékes parancsnok az (1) bekezdés szerinti rendelkezési állományba helyezésre irányuló kezdeményezéssel egyidejűleg nyilatkozik.
 - (3) Az állomány (1) bekezdés hatálya alá tartozó tagjának szolgálati viszonyát felmentéssel – a Hjt. felmentési védelemre vonatkozó rendelkezéseinek figyelembevételével – meg kell szüntetni az (1) bekezdés szerinti határidő elteltét követő nappal.

- (4) A szolgálati viszony (3) bekezdés szerinti megszüntetése esetén az állomány tagját felmentési idő nem illeti meg.
- (5) Az állomány (3) bekezdés hatálya alá tartozó tagját az (1) bekezdés szerinti felmentés alkalmazása esetén a Hjt. szerinti végkielégítés illeti meg.

- 7. §** A Hjt. 63. § (1) bekezdésétől eltérően a felmentés indokaként
- az 1. § szerinti felmentés esetén az 1. § (1) bekezdésében foglalt feltételek megléte,
 - a 6. § szerinti felmentés esetén az állományilletékes parancsnok által az állomány tagjának a más beosztás betöltésére történő tervezhetőségéről tett nyilatkozata szolgálhat.
- 8. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 9. §** Felhatalmazást kap a miniszter, hogy rendeletben szabályozza a honvédelmi szolgálati juttatásra vonatkozó részletes eljárási szabályokat, így különösen annak megállapításának, folyósításának és megszüntetésének részletes szabályait.
- 10. §** A honvédelmi szolgálati juttatás fedezeteként szolgáló költségvetési forrást a XIII. Honvédelmi Minisztérium fejezet részére a központi költségvetés terhére – a 2024. évtől beépülő jelleggel – kell biztosítani.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 8/2023. (I. 17.) Korm. rendelethez

A honvédelmi szolgálati juttatással összefüggésben kezelt személyes adatok

- személyi adatok:
 - születési családi név és utónév, családi név és utónév,
 - születési idő, hely,
 - anyja születési családi és utóneve, utónevei,
 - lakóhely, tartózkodási hely, levelezési cím, telefonszám, elektronikus elérhetőség,
 - adóazonosító jel, Társadalombiztosítási Azonosító Jel,
 - a személyazonosító okmány száma, érvényességi ideje,
 - bankszámlaszám, számlavezető pénzintézet neve,
- szolgálati viszony alatti beosztásokkal, a szolgálati idővel, a távolléti díjjal kapcsolatos adatok,
- a honvédelmi szolgálati juttatás megállapításával összefüggő adatok,
- a honvédelmi szolgálati juttatás folyósítási adatai,
- a honvédelmi szolgálati juttatásra való jogosultság megszűnésére vonatkozó adatok

IX. Határozatok Tára

A Kormány 1004/2023. (I. 17.) Korm. határozata

Magyarország projektjavaslatainak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi CEF2 második pályázati kiírására történő benyújtásáról

A Kormány

1. az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből származó források felhasználásáról szóló 75/2016. (IV. 5.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése alapján jóváhagyja az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi második pályázati kiírására benyújtásra javasolt projektjavaslatokat, az 1. melléklet szerint;
2. felhívja az építési és közlekedési minisztert, hogy gondoskodjon az 1. mellékletben foglalt táblázat 2–13. sora szerinti projektjavaslatoknak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi második pályázati kiírására történő benyújtásáról;
Felelős: építési és közlekedési miniszter
Határidő: 2023. január 18.
3. felhívja az építési és közlekedési minisztert, hogy – az Európai Bizottság projektjavaslatokat támogató döntése esetén – készítse előterjesztést a Kormány részére a szükségessé vált feladatokról, valamint a projektjavaslatok teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról;
Felelős: építési és közlekedési miniszter
Határidő: folyamatos
4. felhívja az építési és közlekedési minisztert, hogy az 1. melléklet szerinti projektjavaslatok vonatkozásában gondoskodjon az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, valamint az 1316/2013/EU és a 283/2014/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. július 7-i 2021/1153 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikk (6) bekezdése szerint szükséges tagállami hozzájáruló nyilatkozatok kiállításáról;
Felelős: építési és közlekedési miniszter
Határidő: 2023. január 18.
5. felhívja az építési és közlekedési minisztert, hogy a Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) útján gondoskodjon a Horvátország Schengeni övezethez való csatlakozása vasúti vonatkozásainak kezelésére irányuló projekt előkészítéséről az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2023. évi kiírására;
Felelős: építési és közlekedési miniszter
Határidő: folyamatos
6. a Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján egyetért az Európai Bizottsággal 21_HU-TG-BUD-TUNNEL-NYUGATI-M számon megkötött Támogatási Megállapodás felmondásával.
Felelős: építési és közlekedési miniszter
Határidő: azonnal

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1004/2023. (I. 17.) Korm. határozathoz

Sor- szám	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Támogatást igénylő neve Koordinátor Kedvezményezett/ Kedvezményezett	Társ- kedvezményezett	Projektjavaslat tervezett költsége (nettó, forint)	Projektjavaslat tervezett összköltsége (bruttó, forint)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (nettó, forint)	Hazai költségvetési támogatás tervezett összege (forint)	Saját erő (forint)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Budapest-Kelenföld-Ferencváros vasútvonalszakasz kapacitásbővítésének építési munkái (Déli körvasút II. ütem)	Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM)	-	364 299 669 026	462 660 579 663	205 625 839 518	101 603 356 000	0	A Déli Körvasút projekt célja a vasútvonalon szűk keresztmetszetként jelentkező Kelenföld-Ferencváros vonalszakasz kapacitásbővítése, új városi kapcsolatok kialakítása új megállóhelyek létesítésével (Nádorkert, a Közvágóhid és a Népliget térségében új megállók), a vasúti városi-elővárosi közlekedésben betöltött szerepének erősítése a vonalszakasz átjárhatósági feltételeket teljesítő fejlesztésével. A Ferencváros-Kelenföld vasútvonal jelenleg kétvágányú, villamosított, a megengedett sebesség 80 km/h, a tengelyterhelés 210 kN. A beruházás keretében városi környezetben nemcsak a vágányok bővítése, hanem a meglévő vágányok és műtárgyak átépítése is megtörténik a mintegy 3690 m hosszúságú beavatkozással érintett vonalszakaszon, melyből 1950 m hosszon háromvágányú, 1730 m hosszon négyvágányú (összesen cca. 6920 m hosszban új vágány), villamosított pálya áll elő. Az engedélyezett sebesség 80-100 km/h, a tengelyterhelés 225 kN lesz. A vasút mentén több mint 5 km hosszú új vasbeton támfal épül, amelynek megtámasztása mellett megtörténik a vasúti töltés szélesítése, hogy helyet adjon az új 3. vágánynak, amely csatlakozik a Déli északkeleti vasúti Duna-híd korszerűsítése projekt keretében megépült 3. vágányhoz, továbbá közel 2 km vonali hosszban új 4. vágány is épül. A vonalon sűrűn elhelyezkedő műtárgyak (Gubacsi út feletti, Soroksári út feletti, Rákóczi híd felhajtója feletti, Budafoki út feletti, Szerémi út feletti, Fehérvári út feletti és Bartók Béla út feletti vasúti hidak) átépülnek. A vonalszakaszon két új akadálymentes megállóhely létesül: egy Nádorkert, egy pedig Közvágóhid térségében. Hozzávetőlegesen 35 000 m ² zajvédő fal létesítése is szükséges.
3.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Debrecen (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) vasúti vonalszakasz fejlesztése	ÉKM	-	243 871 430 395	309 716 716 602	159 478 135 982	150 238 580 620	0	A 100 sz. vasútvonal 46,8 km hosszú, normál nyomtávú, egybefüggő Debrecen (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) kétvágányú (93,5 vkm) villamosított vonalszakasz (2221 + 21 – 2688 + 80) és szolgálati helyeinek, állomásainak, biztosítóberendezési és távközlési korszerűsítésének tervezése és kivitelezése, a 120-160 km/h sebességhez és a megváltozó vágányképekhez illesztése, KÖFI távvezérlés kiépítése. A vonalon érintett műtárgyak (építésének, átépítésének, bontásának) és útátjárók tervezése/engedélyezése és kivitelezése. A megengedett maximális tengelyterhelés 225 kN-ra történő emelése. 55 cm magasságú peronok létesítése állomásokon és megállóhelyeken, aluljárók, liftek, perontetők építése, akadálymentes peronmegközelítések és állomási környezetek kialakítása. Vonali műtárgyak építése. Külön szintű közúti keresztezések kialakítása. Tervvilágítás kiépítése, 0,4 kv-os villamosenergia-ellátás és felsővezeteki rendszer korszerűsítése. Zajvédő falak építése, P+R, B+R rendszer kialakítása. Új kábelaléptmény és kábelhálózat kiépítése az állomásokon és a szolgálati és megállóhelyeken, valamint nyílt vonali keresztezéseknél. A kivitelezési fázisokat lekövető üzemelés alatt álló, nagyléptméretű jelfogófüggőes biztosítóberendezés átalakítása.
4.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Kapacitásnövelés a magyar-ukrán vasúti határforgalomban (Záhonyi és eperjeskei határátmenetek)	ÉKM	MÁV Zrt., Záhony-Port Zrt. és NAV	29 810 104 710	30 841 426 545	14 905 052 355	15 936 374 190	0	Záhony és Eperjeske körzetben a jelenleg szűk keresztmetszetet jelentő átrakó kapacitás fejlesztése (gabona, növényolaj), kőolajszármazékok, konténerakkódó, ömlesztett átrakó), az azokat kiszolgáló vágányhálózat rehabilitációja és a határellenőrzési kapacitás bővítésére irányuló eszközfejlesztés kapcsolódó vasútiüzemi beavatkozásokkal. Záhony-Csap-Agcsernyő területre közép- és hosszú távú fejlesztési irányokat meghatározó, átfogó stratégia készítése.
5.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Kapacitásnövelés a magyar-ukrán közúti határforgalomban (Beregsurányi határátmenet)	ÉKM	Magyar Közút Zrt.	642 781 800	816 332 886	321 390 900	494 941 986	0	Beregsurány határátmenet helyen a nehéztehergépjármű-forgalom megnyitásához szükséges fejlesztések, amelyek a hatósági járműellenőrzési tevékenységet érintően a határátmenet helyen a mérőállomás kialakítását és infrastruktúra kiépítését jelentik. A járművek súly- és méretellenőrzése a határátmenet területén, a fejlesztéssel lehetővé válik a túlsúlyos, túlméretes járművek kiszűrése.

6.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Hegyeshalom–Rajka vasútvonal korszerűsítés kivitelezési munkái	ÉKM	Győr–Sopron–Ebenfurti Vasúti Zrt.	45 500 000 000	45 500 000 000	38 675 000 000	6 825 000 000	0	A Hegyeshalom–Rajka (országhatár) vasútvonal korszerűsítésével, a meglévő nyomvonal átépítésével kerül sor a 13 km nyitvonal és Rajka állomás teljes körű átépítésére; ennek eredményeként 225 kN tengelyterhelésre alkalmas, 120 km/h-val járható (lokálisan korlátozásokkal), egyvágányú villamosított fővonal vasúti pálya kerül kialakításra.
7.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Gubacsi vasúti híd a teherforgalom elvárásainak megfelelő átépítése a Csepeli Szabadkikötő és a logisztikai terminálok kiszolgálására	ÉKM	-	24 900 000 000	31 623 000 000	7 470 000 000	24 153 000 000	0	A Csepeli Szabadkikötő vasúti összeköttetését a Gubacsi vasúti híd biztosítja a Soroksári úti rendező pályaudvaron keresztül a vasúti TEN-T törzshálózati 150. sz. vasútvonallal. A vasúti híd állapota rendkívüli módon leromlott, a vasúti szerelvények jelenleg 5–10 km/h sebességgel haladhatnak át rajta. A projekt műszaki tartalma magában foglalja az új Gubacsi vasúti híd és a Corvin csomópontig tartó vasúti infrastruktúra megvalósítását, az alábbiak szerint: a) A jelenlegi rossz állapotú vasúti híd helyett egy új vasúti híd építését a Soroksári-Duna-ág fölött, a jelenlegi hídtól 15,0 m-re északra, valamint b) a Gubacsi vasúti híd és a Corvin csomópont közötti vasúti pálya kétvágányú vágányhálózattá történő kiépítését, távlati fejlesztés lehetőségeként a négyvágányos, villamosított kiépítés lehetőségének biztosításával. c) Biztosítóberendezés telepítését a Soroksári úti rendezőtől a Corvin úti csomópontig terjedő hatókörzettel. A fejlesztéssel lehetővé válik nagyobb tömegű katonai rakományok vasúton való eljuttatása a Csepeli Szabadkikötőbe.
8.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Csepeli Szabadkikötő Infra II. kivitelezés	ÉKM	MAHART-Szabadkikötő Zrt.	12 236 447 410	12 236 447 410	6 118 223 705	6 118 223 705	0	A Csepeli Szabadkikötő infrastrukturális fejlesztése, a korábbi KÖZOP projekttel megkezdett fejlesztési folyamat következő ütemét foglalja magában.
9.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Hajóút fenntartási főterv 2 – Fairway Danube 2	ÉKM	Országos Vízügyi Főigazgatóság	1 076 163 070	1 366 727 099	914 738 610	451 988 489	0	A FAIRway Danube elnevezésű, 2014-EU-TMC-0231-5 számú CEF projekt folytatásaként, a Duna menti tagországok, a projekt további nemzetközi partnerei (Ausztria, Szlovákia, Magyarország, Horvátország, Szerbia, Bulgária, Románia) Hajóút fenntartási főterv 2 – Fairway Danube 2 projektben szándékoznak folytatni az eddig elért eredmények továbbfejlesztését, hogy még pontosabb, megbízhatóbb adatokat szolgáltatassanak a belvízi hajózás számára.
10.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	X4ITS (Cross for ITS) – nemzetközi ITS projekt	ÉKM	Budapest Közút Zrt. és Magyar Közút Nonprofit Zrt.	12 224 542 740	14 924 542 740	6 112 271 370	8 812 271 370	0	Szoftverfejlesztés a közútkezelői tevékenységet támogató statikus és dinamikus adatkezelést lehetővé tevő állami alapszerekhez kapcsolódóan, és a forgalmi menedzsmentet támogató fejlesztések elvégzése, beleértve a TEN-T hálózat Budapestet érintő elemeit, illetve a kapcsolódó városi hálózati elemeket.
11.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	EPICS – nemzetközi ITS projekt	ÉKM	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	480 000 000	609 600 000	240 000 000	369 600 000	0	Egy olyan platform kialakítása, amely kapcsolatot képes építeni ITS és C-ITS között, valamint közútkezelők és szervezetek között, a privát szektor, valamint a járműgyártók közeli bevonásával. A közútkezelők és szervezetek együttműködésének elősegítése, az interoperabilitás és az egybefüggő ITS és C-ITS szolgáltatások kialakítása a közlekedés biztonságának, hatékonyságának növelése és környezeti hatásának csökkentése érdekében.

12.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Városi forgalomirányítás korszerűsítése, városi behajtási korlátozások	ÉKM	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	2 000 000 000	2 540 000 000	1 000 000 000	1 540 000 000	0	A tervezett fejlesztés célja a Magyar Közút Nonprofit Zrt. közlekedési ágazat jogszabályi és szakmai változásainak követése, a vállalati stratégiai célok megvalósítása, a szervezeti átalakulások nyomán az operatív működés hathatós támogatása, valamint az esetenként több évtizede működő, mára már elavult információtechnológia alapokon működő nyilvántartási rendszereinek megújítása. A projekt további célja a közlekedésbiztonság növelése mellett a közúthálózat hatékonyságának növelése (mind kapacitás, mind energiahatékonyság) és az üzemeltetési szint magasabbra helyezése.
13.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Folyami Információs Szolgáltatások által támogatott korridormenedzsment 2 (COMEX2)	ÉKM	Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület és Országos Vízügyi Főigazgatóság	800 000 000	881 000 000	400 000 000	481 000 000	0	A COMEX2 projekt célja, hogy a RIS COMEX CEF projektben elért eredmények, az EURIS európai hajózási információs rendszer és a CEERIS közép-európai elektronikus hajózási bejelentési rendszer további fejlesztését, koordinációját megvalósítsa amellett, hogy a Folyami Információs Szolgáltatások horizontális szabványosítási és határon átnyúló tevékenységeket is támogassa európai szinten.
14.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Biztonságos kamionparkoló fejlesztése az M1 autópálya mellett, a 67-es kijáratnál, Tatónál az EU-Parkolási Szabvány előírásai szerint	Komárom-Esztergom Megyei Parképitő és Kertészeti Zrt.	-	900 000 000	900 000 000	450 000 000	-	450 000 000	Az M1 autópálya mellett, a 67-es kijáratnál 150 férőhelyes, biztonságos, őrzött és védett Truckparking Tata kamionparkoló teljes modernizálása.
15.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Budapest FIR légiforgalmi irányítási rendszerének magasabb fokú automatizálás szintjének elérése új konfliktuskutató és konfliktus megoldást támogató rendszer bevezetésével	HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.	-	2 141 935 200	2 141 935 200	1 070 967 600	-	1 070 967 600	A projekt során a TopSky – ATC One rendszer bevezetésével kerül sor a konfliktuskutató és konfliktusmegoldást támogató rendszer bevezetésére. Ez a jelenlegi légiforgalmi irányító rendszer teljes hardvercseréjével és szoftverfrissítésével valósulhat meg, a jelenlegi tervek szerint 2026–2027-es operatív üzembe állással. Az új rendszer bevezetésének célja, hogy a rendszer használatával a légiforgalmi irányítás kapacitása és a repülésbiztonság is növekedjen.
16.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Légtérfelderítési képesség (radar) fejlesztése Budapest TMA (Terminal Control Area) környezetéhez kapcsolódóan	HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.	-	2 569 172 451	2 569 172 451	985 652 980	-	1 583 519 471	A projekt célja a HungaroControl Zrt. által üzemeltetett közelkörzeti (Budapest TMA) radarinfrastruktúra fejlesztése. A projekt fókuszát a TAR-2 (Terminal Area Radar) radarállomás részeként üzemelő primer (PSR) és MODE-S képességű szekunder (SSR) radarok kiváltása jelenti modernább technológiával, illetve a jelenlegi infrastruktúra elbontásával.
17.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	CLEAN ATM	HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.	-	45 050 837	45 050 837	22 525 418	-	22 525 418	A CLEAN ATM projektben 22 uniós tagállam 41 operatív érdekelt fele (légitársaságok, repülőterek, légi-navigációs szolgáltatók, katonai hatóságok és a SESAR Deployment Manager – SDM) vesz részt. A fejlesztéssel az európai légi forgalom irányítása intelligensebb, interoperábilisabb, biztonságosabb és rugalmasabb legyen, és környezeti szempontból fenntarthatóbbá váljon.

18.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	MAHART Container Center Kft. rakodástechnológiai fejlesztése (első ütem)	MAHART Container Center Kft.	-	2 511 974 400	2 511 974 400	753 592 320	-	1 758 382 080	MAHART Container Center kapacitásbővítő eszköz fejlesztése egy elektromos bakdaru beszerzését, valamint az IT platform fejlesztését érinti. A projekt a CEF kiírással összhangban a kombinált szállítási átrakodási pontok nulla kibocsátású üzemanyagon (pl. villamos energia) alapuló intermodális rakodóegység tiszta átrakodási berendezésének beszerzését, valamint a kapacitásnövelés szempontjából nélkülözhetetlen IT platform fejlesztését foglalja magában.
-----	--------------------------------------	--	------------------------------	---	---------------	---------------	-------------	---	---------------	---

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.