



Budapest,

2007. augusztus 7.,

kedd

## 105. szám

Ára: 1722,- Ft

### TARTALOMJEGYZÉK

		Oldal
206/2007. (VIII. 7.) Korm. r.	A környezetvédelmi termékdíj-mentesség, a termékdíj visszaigénylésének és átvállalásának, valamint a használt gumiabroncs behozatalának feltételeiről szóló 53/2003. (IV. 11.) Korm. rendelet módosításáról . . . . .	7986
207/2007. (VIII. 7.) Korm. r.	A főbb nemzetközi vasútvonalakról szóló Európai Megállapodás (AGC) kihirdetéséről . . . . .	7993
208/2007. (VIII. 7.) Korm. r.	A Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között az V/B. összeurópai közlekedési folyosó Letenye és Gorican közötti autópálya határhídjának a Mura folyón történő építéséről szóló, Budapesten, 2004. december 16-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről . . . . .	8029
209/2007. (VIII. 7.) Korm. r.	A Nemzeti Fejlesztési Terv operatív programjai és az EQUAL Közösségi Kezdeményezés Program esetében alkalmazandó biztosítékokkal kapcsolatos szabályokról szóló 54/2005. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról, valamint a 2007–2013. programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások fogadásához kapcsolódó pénzügyi lebonyolítási és ellenőrzési rendszerek kialakításáról szóló 281/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet módosításáról . . . . .	8032
210/2007. (VIII. 7.) Korm. r.	A gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2007. évi egyedi termelési támogatásokról, költségtérítésekről szóló 52/2007. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról . . . . .	8035
211/2007. (VIII. 7.) Korm. r.	A közalkalmazottakról szóló 1992. évi XXXIII. törvény végrehajtásáról a közoktatási intézményekben tárgyú 138/1992. (X. 8.) Korm. rendelet módosításáról . . . . .	8036
212/2007. (VIII. 7.) Korm. r.	Az egészségügyi struktúraváltásból fakadó önkormányzati kötelezettségek támogatása igénylésének, döntési rendszerének, folyósításának, elszámolásának és ellenőrzésének részletes szabályairól szóló 87/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet módosításáról . . . . .	8039
213/2007. (VIII. 7.) Korm. r.	Az Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézetéről, valamint eljárásának részletes szabályairól . . . . .	8041
214/2007. (VIII. 7.) Korm. r.	A növényvédelmi bírság tételes mértékéről szóló 187/2006. (IX. 5.) Korm. rendelet módosításáról . . . . .	8048
1062/2007. (VIII. 7.) Korm. h.	Az új Országos Fogyatékosügyi Program végrehajtásának 2007–2010. évekre vonatkozó középtávú intézkedési tervéről . . . . .	8051
	A Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatalának közleménye . . . . .	8054

## II. rész JOGSZABÁLYOK

### A Kormány rendeletei

#### A Kormány 206/2007. (VIII. 7.) Korm. rendelete

a környezetvédelmi termékdíj-mentesség, a termékdíj visszaigénylésének és átvállalásának, valamint a használt gumiabroncs behozatalának feltételeiről szóló 53/2003. (IV. 11.) Korm. rendelet módosításáról

A környezetvédelmi termékdíjról, továbbá egyes termékek környezetvédelmi termékdíjáról szóló 1995. évi LVI. törvény (a továbbiakban: Kt.) 21. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

#### 1. §

A környezetvédelmi termékdíj-mentesség, a termékdíj visszaigénylésének és átvállalásának, valamint a használt gumiabroncs behozatalának feltételeiről szóló 53/2003. (IV. 11.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének helyébe e rendelet *melléklete* lép.

#### 2. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) E rendelet tervezetének a műszaki szabványok és szabályok, valamint az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályok terén információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, a 98/48/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel módosított 1998. június 22-i 98/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 8. cikkének (1) bekezdésében előírt egyeztetése – a csomagolásról és a csomagolási hulladékról szóló 94/62/EK tanácsi irányelv 16. cikkének (1)–(2) bekezdésében foglaltakra is figyelemmel – megtörtént.

Gyurcsány Ferenc s. k.,  
miniszterelnök

#### Melléklet

a 206/2007. (VIII. 7.) Korm. rendelethez

[1. számú melléklet

az 53/2003. (IV. 11.) Korm. rendelethez]

#### I. A TERMÉKDÍJKÖTELES TERMÉKEKRE VONATKOZÓ MENTESSÉG FELTÉTELEI ÉS A KÖTELEZŐ HASZNOSÍTÁSI ÉS ÚJRAHASZNÁLATI ARÁNY MÉRTEKEI 2007-BEN

A mentesség feltétele, hogy a kötelezett a tárgyévben az általa forgalomba hozott, illetve saját célra felhasznált mennyiségből keletkező hulladékmennyiséget tárgyévben az alábbiak szerint hasznosítja.

a) *Gumiabroncs esetében:*

A gumiabroncs termékdíja esetén a mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált gumiabroncs-mennyiség legalább az alábbi táblázat szerinti minimális hasznosítási arányának megfelelő hulladék gumiabroncsot hasznosít oly módon, hogy az összes hasznosított mennyiségnek legalább az 50%-a anyagában hasznosításra kerül.

Év	2007
Minimális hasznosítási arány (h <sub>m</sub> )	50%

A gumiabroncs-felújítás anyagában történő hasznosításnak minősül. A hasznosított mennyiség számításánál az átvett hulladék gumiabroncs mennyisége csökkentendő a felújítás során keletkezett hulladék mennyiségével.

b) *Csomagolás esetében:*

ba) *Csomagolás esetében, ide nem értve a kereskedelmi csomagolás „Ú” és „k” díjtételét.*

A termékdíjköteles csomagolásból keletkező hulladékok közül a veszélyes hulladékokra az anyagában történő hasznosítási kötelezettség teljesítése nem vonatkozik, csak a hasznosítási kötelezettség.

baa) *Egyéni teljesítő esetében*

A csomagolás termékdíja esetén a mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált csomagolásmennyiség – anyagfajtánként legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladékcsomagolást hasznosít oly módon, hogy minden egyes anyagfajtánál az adott anyagfajtából keletkező hulladék legalább 33%-a (h<sub>a</sub>) anyagában hasznosításra kerüljön:

Csomagolás anyaga	Minimális hasznosítási arány
	2007. év
Papír	52%
Fa	52%
Természetes alapú textil	52%
Üveg	52%
Műanyag	52%
Társított	52%
Nem természetes alapú textil	52%

Csomagolás anyaga	Minimális hasznosítási arány
	2007. év
Fém	52%
Alumínium	52%

A termékdíjköteles műanyag (bevásárló-reklám)táska esetében a teljes mentesség további feltétele, hogy a kötelezett az alábbi arányban („m<sub>i</sub>”) hoz forgalomba külön jogszabályban meghatározott környezetbarát védjeggyel rendelkező bevásárló-reklámtáskát (literben) az általa tárgyévben forgalomba hozott összes bevásárló-reklámtáska mennyiségéhez (literhez) viszonyítva:

Év	2007
„m <sub>i</sub> ”	12%

*bab)* Hasznosítást koordináló szervezet esetében

A csomagolás termékdíja esetén a mentesség feltétele, hogy a kötelezett a kötelezettségébe tartozó csomagolásmennyiség – legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladéksomagolást hasznosít oly módon, hogy az anyagában történő hasznosítás mértéke eléri az összes hulladék legalább 33%-át ( $h_a$ ), továbbá anyagfajtánként eléri legalább az alábbi arányokat:

Év	2007
Minimális hasznosítási arány ( $h_m$ )	52%
Csomagolás anyagonként	
Papír	27%
Fa	15%
Természetes alapú textil	27%
Üveg	21%
Műanyag	17%
Társított	17%
Fém	25%
Alumínium	25%

*bb)* Kereskedelmi csomagolás „Ú” és „k” díjtétele esetében

*bb)* A mentesség feltétele a Kt. 2. § (1) bekezdés a)–c) pontjában meghatározott kötelezett esetében:

*Az újrahasználatos elsődleges csomagolásban forgalomba hozott éves termékmennyiség (literben) kötelezett (csomagolást forgalomba hozó) számára a teljes mentességhez szükséges aránya ( $h_i$ ) az összes elsődleges (fogyasztói) csomagolásban forgalomba hozott termékmennyiséghez (literhez) képest*

Italtermékek	2007
Bor	20%
Sör	67%
Alkoholtermék, köztes alkoholtermék	28%
Ásványvíz (kristályvíz)	7%
Ivóvíz, szikvíz	16%
Szénsavas üdítőital, valamint tartósítószeret tartalmazó nem szénsavas üdítőital, illetve szörp	11%

Italtermékek	2007
Tartósítószeret nem tartalmazó, nem szénsavas üdítőital, illetve szörp	2%

A mentesség további feltétele a kötelezett (forgalomba hozó) által forgalomba hozott újrahasználatos csomagolás legalább 60%-nak visszagyűjtése.

*bbb)* A mentesség feltétele az első belföldi forgalomba hozó első továbbforgalmazó vevője számára:

*Az újrahasználatos csomagolásban beszerzett éves termékmennyiség (literben) kötelezett első vevője (forgalmazó) számára a teljes mentességhez szükséges aránya ( $h_i$ ) az összes elsődleges (fogyasztói) csomagolásban beszerzett termékmennyiséghez (literhez) képest*

Italtermékek	2007
Bor	20%
Sör	67%
Alkoholtermék, köztes alkoholtermék	28%
Ásványvíz (kristályvíz)	7%
Ivóvíz, szikvíz	16%
Szénsavas üdítőital, valamint tartósítószeret tartalmazó nem szénsavas üdítőital, illetve szörp	11%
Tartósítószeret nem tartalmazó nem szénsavas üdítőital, illetve szörp	2%

A mentesség további feltétele a kötelezett (első vevő) által beszerzett és továbbforgalmazott újrahasználatos csomagolás legalább 60%-nak visszagyűjtése.

*c)* A hűtőberendezések és hűtőközegek esetében:

A hűtőberendezések termékdíja esetén a mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált hűtőberendezés-mennyiség – legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladék hűtőberendezést hasznosít. A hűtőberendezések mennyiségét az utánuk fizetendő termékdíj szerint kell számításba venni.

Év	2007
Hűtőberendezések minimális hasznosítási aránya ( $h_m$ )	30%

A hűtőközegek termékdíja esetén a mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált, hűtőközeg-mennyiség – legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladék hűtőközeget hasznosít.

Év	2007
Hűtőközegek minimális hasznosítási aránya ( $h_m$ )	20%

*d)* Akkumulátorok esetében:

Az akkumulátorok termékdíja esetén a mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált akkumulátormennyiség – legalább az



alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladék akkumulátort hasznosít.

Év	2007
Minimális hasznosítási arány ( $h_m$ )	95%

*e) Elektromos és elektronikai berendezések esetében:*

Elektromos és elektronikai berendezések esetén a mentesség feltétele – a hűtőberendezés és a rádiótelefon készülék kivételével – a környezetvédelmi termékdíjról, továbbá egyes termékek környezetvédelmi termékdíjáról szóló 1995. évi LVI. törvény végrehajtásáról szóló 10/1995. (IX. 28.) KTM rendelet 4. számú mellékletében meghatározott kategóriának külön jogszabály alapján a gyártó részére a tárgyévre meghatározott begyűjtési arány, valamint a tárgyévi hasznosítási és újrafeldolgozási arány és ártalmatlanítási kötelezettség teljesítése.

Rádiótelefon készülékek esetében a mentesség feltétele a tárgyévben forgalomba hozott, illetve a saját célra felhasznált termékmennyiségből az alábbi hasznosítási arányok teljesítése.

Év	2007
Hasznosítási arány	29,1%

## II. A MENTESSÉG ÉS A TERMÉKDÍJFIZETÉS MEGHATÁROZÁSÁNAK MÓDJA 2007-BEN

*A) A hűtőberendezés, valamint kereskedelmi csomagolás „Ú” és „k” díjtételének kivételével*

A melléklet I. fejezetében foglalt feltételek teljesítése esetén a fizetendő termékdíjat az alábbi képlet határozza meg:

$$T = A \times t \times (1 - m),$$

ahol

$T$  = fizetendő termékdíj (Ft)

$A$  = a termékdíj alapja, kg vagy db (a belföldön előállított vagy behozott termékdíjköteles termék belföldi értékesítése, illetve saját célú felhasználása)

$t$  = a termékdíjtétel, Ft/kg vagy Ft/db

$m$  = a mentesség aránya

A mentesség aránya

– ha a hasznosítási arány eléri a felső hasznosítási arányt ( $h \geq h_f$ , 100%-os mentesség):  $m = 1$ ;

– ha a hasznosítási arány eléri a minimális hasznosítási arányt, de elmarad a 100%-os hasznosítási aránytól ( $h_m \leq h < h_f$  részleges mentesség):

$$m = m_m + (1 - m_m) \times (h - h_m) / (h_f - h_m).$$

Az előbbi képletekben az egyes betűjelek jelentése:

$h$  = a tényleges hasznosítási arány

$h_m$  = a minimális hasznosítási arány

$h_f$  = felső hasznosítási arány a 100%-os mentességhez

$m_m$  = a minimális hasznosítási arányhoz tartozó mentesség arányának mértéke

Ezek értéke az egyes termékek esetében az *a)–e)* pontok szerint alakul.

*a) Gumiabroncs esetében:*

Év	$h_m$	$m_m$	$h_f$
2007	0,50	0,50	0,75

*b) Csomagolás esetében (ide nem értve a kereskedelmi csomagolás „Ú” és „k” díjtételét):*

Év	$h_m$	$m_m$	$h_f$
2007	0,52	0,80	0,54

Műanyag (bevásárló-reklám)táska esetében  $m$  értéke abban az esetben haladhatja meg  $m_m$  értékét (80%), ha a kötelezett az *e* melléklet I. *ba)* pontja szerinti  $m_f$  arányt teljesíti.

*c) Hűtőközegek esetében:*

$h_m$  = e melléklet I. *c)* pontjában meghatározott hasznosítási arány

$h_f$  =  $h_m$

$m_m$  = 1

*d) Akkumulátorok esetében:*

$m_m$  = értéke megegyezik a mindenkor  $h_m$  értékével;

$h_f$  = 1

(A fentiekből következően a részleges mentesség száritásakor  $m = h$  adódik.)

*e) Elektromos és elektronikai berendezések esetében:*

$h_m$  = e melléklet I. *e)* pontjában meghatározott hasznosítási és újrafeldolgozási, rádiótelefon készülék esetében a hasznosítási arány

$h_f$  =  $h_m$

$m_m$  = 1

*B) Hűtőberendezés esetében:*

A melléklet I. fejezetében foglalt feltételek teljesítése esetén a fizetendő termékdíjat az alábbi képlet határozza meg:

$$T = A \times t \times (1 - m),$$

ahol

$T$  = fizetendő termékdíj (Ft)

$A$  = a termékdíj alapja, kg vagy db (a belföldön előállított vagy behozott termékdíjköteles termék belföldi értékesítése, illetve saját célú felhasználása)

$t$  = a termékdíjtétel, Ft/kg vagy Ft/db

$m$  = a mentesség aránya

A mentesség arányának számítása:

$h_f$  = 80%

$h_m$  = 30% és

$m_m$  = 50%,

– ha a hasznosítási arány eléri a felső hasznosítási arányt ( $h \geq h_f$ , 100%-os mentesség):  $m=1$ ;

– ha a hasznosítási arány eléri a minimális hasznosítási arányt, de elmarad a 100%-os hasznosítási aránytól ( $h_m < h < h_f$ , részleges mentesség):

30%-os hasznosítás esetén a mentesség mértéke 50%, 30% és 50% között 1% többlethasznosításhoz 1,5% többletmentesség járul,

50%-os hasznosítás esetén a mentesség mértéke 80%, 50% és 80% közötti hasznosítás esetén nincs többletmentesség.

C) Kereskedelmi csomagolás „Ú” és „k” díjtétele esetében:

I. A mentesség meghatározásának módja a csomagolást forgalomba hozó kötelezett esetében:

A melléklet I. fejezetében foglalt feltételek alapján a fizetendő termékdíjat (T) az alábbi képlet határozza meg:

$$T = A \times \acute{u} \times (1 - m)$$

ahol

T = a fizetendő termékdíj (Ft)

A = a termékdíj alapja (db)

ú = a forgalomba hozatalra vonatkozó újrahasználati termékdíjtétel (Ft/%/db)

m = a mentesség aránya

A mentesség arányának számítása:

$$m = 1 - (h_f - h), \text{ ha } h \geq h_f$$

$$m = 1, \text{ ha } h_f < h$$

ahol

$h_f$  = a mentesség feltételeként meghatározott forgalomba hozatalra vonatkozó újrahasználati arány mértéke %-ban

h = teljesített forgalomba hozatalra vonatkozó újrahasználati arány mértéke %-ban

II. A mentesség meghatározásának módja a csomagolást forgalomba hozó első vevőjének esetében:

A melléklet I. fejezetében foglalt feltételek alapján a fizetendő termékdíjat (T) az alábbi képlet határozza meg:

$$T = A \times k \times (1 - m)$$

ahol

A = a termékdíj alapja (db)

k = a beszerzésre vonatkozó újrahasználati termékdíjtétel (Ft/%/db)

m = a mentesség aránya

A mentesség arányának számítása:

$$m = 1 - (h_f - h), \text{ ha } h \geq h_f$$

$$m = 1, \text{ ha } h_f < h$$

ahol

$h_f$  = a mentesség feltételenként meghatározott beszerzésre vonatkozó újrahasználati arány mértéke %-ban

h = teljesített beszerzésre vonatkozó újrahasználati arány mértéke %-ban.

### III. A TERMÉKDÍJKÖTELES TERMÉKEKRE VONATKOZÓ MENTESSÉG FELTÉTELEI ÉS A KÖTELEZŐ HASZNOSÍTÁSI ÉS ÚJRAHASZNÁLATI ARÁNY MÉRTÉKEI 2008-TÓL

A mentesség feltétele, hogy a kötelezett

1. a 2. pont szerinti kivétellel a tárgyévvel megelőző évben általa forgalomba hozott, illetve saját célra felhasznált,

2. a csomagolás esetében, továbbá amennyiben a tárgyévvel megelőző évben adott termékdíjköteles termékből nem hozott forgalomba, illetve saját célra nem használt fel, a tárgyévben forgalomba hozott, illetve saját célra felhasznált

termékdíjköteles termék mennyiségének megfelelő hulladékmennyiséget tárgyévben begyűjtse és hasznosítsa az alábbiak szerint:

a) Gumiabroncs esetében:

A gumiabroncs termékdíja alóli mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált gumiabroncs-mennyiség legalább az alábbi táblázat szerinti minimális begyűjtési arányának és hasznosítási arányának megfelelő hulladék gumiabroncsot begyűjt és hasznosít oly módon, hogy az összes hasznosított mennyiségnek legalább az 50%-a anyagában hasznosításra kerül.

Év	2008-tól
Minimális begyűjtési arány ( $gy_m$ )	50%
Hasznosítási arány (a begyűjtött mennyiséghez viszonyítva) ( $h_m$ )	100%

A gumiabroncs-felújítás anyagában történő hasznosításnak minősül. A hasznosított mennyiség számításánál az átvett hulladék gumiabroncs mennyisége csökkentendő a felújítás során keletkezett hulladék mennyiségével.

b) Csomagolás esetében:

ba) Csomagolás esetében, ide nem értve a kereskedelmi csomagolás „Ú” és „k” díjtételét.

A termékdíjköteles csomagolásból keletkező hulladékok közül a külön jogszabályban meghatározott veszélyes csomagolási hulladékokra\* az anyagában történő hasznosítási kötelezettség teljesítése nem vonatkozik, csak a hasznosítási kötelezettség.

\* A hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott „veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok (15 01 10\*)”, illetve a „veszélyes, szilárd porózus mátrixot (pl. azbesztet) tartalmazó fémről készült csomagolási hulladékok, ideértve a kiürült hajtógázos palackokat (15 01 11\*)”.

*baa)* Egyéni teljesítő esetében

A csomagolás termékdíja alóli mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált csomagolásmennyiség – anyagfajtánként legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladékcsomagolást hasznosít oly módon, hogy a hasznosítás mértéke csomagolás anyagonként, illetve az anyagában történő hasznosítás mértéke anyagonként ( $h_a$ ) eléri a táblázatban szereplő az alábbi arányokat:

Év	2008	2009	2010
Anyagában történő hasznosítási arány (csomagolás anyagonként) ( $h_a$ )	35%	40%	45%
Minimális hasznosítási arányok (csomagolás anyagonként)			
Papír	53%	54%	56%
Fa	53%	54%	56%
Üveg	53%	54%	56%
Műanyag	53%	54%	56%
Társított	53%	54%	56%
Fém (beleértve az alumíniumot is)	53%	54%	56%
Alumínium	53%	54%	56%

*bab)* Hasznosítást koordináló szervezet esetében

A csomagolás termékdíja alóli mentesség feltétele, hogy a kötelezett a kötelezettségébe tartozó csomagolásmennyiség – legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladékcsomagolást hasznosít ( $h_m$ ) oly módon, hogy az anyagában történő hasznosítás mértéke a teljes mennyiség vonatkozásában ( $h_a$ ) és a hasznosítás csomagolás anyagonként eléri a táblázatban szereplő az alábbi arányokat:

Év	2008	2009	2010
Minimális hasznosítási arány ( $h_m$ )	53%	54%	56%
Anyagában történő hasznosítási arány ( $h_a$ )	35%	40%	45%
Minimális hasznosítási arányok (csomagolás anyagonként)			
Papír	60%	60%	60%
Fa	15%	15%	15%
Üveg	25%	32%	40%
Műanyag	20%	21%	22%
Társított	20%	21%	22%
Fém (beleértve az alumíniumot is)	50%	50%	50%
Alumínium	27%	29%	31%

A műanyag (bevásárló-reklám) táska esetében a teljes mentesség további feltétele, hogy a kötelezett az alábbi arányban („ $m_i$ ”) hoz forgalomba külön jogszabályban meghatározott környezetbarát védjeggyel rendelkező bevásárló-reklámtáskát (literben) az általa tárgyévben forgalomba hozott összes bevásárló-reklámtáska mennyiségéhez (literhez) viszonyítva:

Év	2008	2009	2010
„ $m_i$ ”	16%	20%	24%

*bb)* Kereskedelmi csomagolás „Ú” és „k” díjtétele esetében

*bba)* A mentesség feltétele a Kt. 2. § (1) bekezdés a)–c) pontjában meghatározott kötelezett esetében:

*Az újrahasználatos fogyasztói (elsődleges) csomagolásban forgalomba hozott éves italtermékmennyiség (literben) kötelezett (csomagolást forgalomba hozó) számára a teljes mentességhez szükséges aránya ( $h_i$ ) az összes fogyasztói (elsődleges) csomagolásban forgalomba hozott termékmennyiséghez (literhez) képest*

Italtermékek	2008	2009	2010
Bor	25%	30%	35%
Sör	68%	69%	70%
Alkoholtermék, köztes alkoholtermék	31%	33%	35%
Ásványvíz (kristályvíz)	7%	13%	13%
Ivóvíz, szikvíz	16%	22%	22%
Szénsavas üdítőital, valamint tartósítószeret tartalmazó nem szénsavas üdítőital, illetve szörp	11%	17%	17%
Tartósítószeret nem tartalmazó, nem szénsavas üdítőital, illetve szörp	2%	3%	3%

A mentesség további feltétele a kötelezett (forgalomba hozó) által forgalomba hozott újrahasználatos csomagolási összetevők legalább 60%-nak visszagyűjtése.

*bbb)* A mentesség feltétele az első belföldi forgalomba hozó első továbbforgalmazó vevője számára:

*Az újrahasználatos fogyasztói (elsődleges) csomagolásban beszerzett éves italtermékmennyiség (literben) kötelezett első vevője (forgalmazó) számára a teljes mentességhez szükséges aránya ( $h_i$ ) az összes fogyasztói (elsődleges) csomagolásban beszerzett termékmennyiséghez (literhez) képest*

Italtermékek	2008	2009	2010
Bor	25%	30%	35%
Sör	68%	69%	70%
Alkoholtermék, köztes alkoholtermék	31%	33%	35%
Ásványvíz (kristályvíz)	7%	13%	13%
Ivóvíz, szikvíz	16%	22%	22%



Italtermékek	2008	2009	2010
Szénsavas üdítőital, valamint tartósítószerrel tartalmazó nem szénsavas üdítőital, illetve szörp	11%	17%	17%
Tartósítószerrel nem tartalmazó nem szénsavas üdítőital, illetve szörp	2%	3%	3%

A mentesség további feltétele a kötelezett (első vevő) által beszerzett és továbbforgalmazott újrahasználatos csomagolási összetevők legalább 60%-nak visszagyűjtése.

*c) Hűtőberendezés és hűtőközeg esetében:*

A hűtőberendezés termékdíja alóli mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált hűtőberendezés-mennyiség – legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladék hűtőberendezést hasznosít. A hűtőberendezések mennyiségét az utánuk fizetendő termékdíj szerint kell számításba venni.

Év	2008-tól
Hűtőberendezések minimális hasznosítási aránya ( $h_m$ )	30%

A hűtőközeg termékdíja alóli mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált hűtőközeg-mennyiség – legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladék hűtőközeget begyűjt és hasznosít.

Év	2008-tól
Minimális begyűjtési arány ( $gy_m$ )	20%
Hasznosítási arány (a begyűjtött mennyiséghez viszonyítva) ( $h_m$ )	100%

*d) Akkumulátor esetében:*

Az akkumulátor termékdíja alóli mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált akkumulátormennyiség – legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladék akkumulátort begyűjt és hasznosít.

Év	2008-tól
Minimális begyűjtési arány ( $gy_m$ )	95%
Hasznosítási arány (a begyűjtött mennyiséghez viszonyítva) ( $h_m$ )	72%

*e) Elektromos és elektronikai berendezés esetében:*

Az elektromos és elektronikai berendezés termékdíja – a rádiótelefon készülék, az ellenőrző és vezérlő eszközök és az adagoló automaták termékdíja kivételével – alóli mentesség feltétele a környezetvédelmi termékdíjról, továbbá egyes termékek környezetvédelmi termékdíjáról szóló 1995. évi LVI. törvény végrehajtásáról szóló 10/1995. (IX. 28.) KTM rendelet 4. számú mellékletében

meghatározott kategóriának külön jogszabály\* alapján a gyártó részére a tárgyévre meghatározott begyűjtési arány, valamint a tárgyévi hasznosítási és újrafeldolgozási arány és ártalmatlanítási kötelezettség teljesítése.

Ellenőrző és vezérlő eszközök esetében a mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált termékmennyiség – legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladék ellenőrző és vezérlő eszközt begyűjt és hasznosít:

Év	2008-tól
Minimális begyűjtési arány ( $gy_m$ )	5%
Hasznosítási arány (a begyűjtött mennyiséghez viszonyítva) ( $h_m$ )	70%

Adagoló automaták esetében a mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált termékmennyiség – legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladék adagoló automatát begyűjt és hasznosít:

Év	2008-tól
Minimális begyűjtési arány ( $gy_m$ )	5%
Hasznosítási arány (a begyűjtött mennyiséghez viszonyítva) ( $h_m$ )	80%

Rádiótelefon készülékek esetében a mentesség feltétele, hogy a kötelezett az általa forgalmazott, illetve saját célra felhasznált rádiótelefonkészülék-mennyiség – legalább az alábbi táblázat szerinti – arányának megfelelő hulladék rádiótelefon készüléket begyűjt és hasznosít.

Év	2008-tól
Minimális begyűjtési arány ( $gy_m$ )	29,1%**
Hasznosítási arány (a begyűjtött mennyiséghez viszonyítva) ( $h_m$ )	75%

#### IV. A MENTESSÉG ÉS A TERMÉKDÍJFIZETÉS MEGHATÁROZÁSÁNAK MÓDJA 2008-TÓL

*A) Gumiabroncs, hűtőközeg, akkumulátor, illetve az elektromos és elektronikai berendezések közül az ellenőrző és vezérlő eszközök, az adagoló automaták és a rádiótelefon készülék esetében*

A melléklet I. fejezetében foglalt feltételek teljesítése esetén a fizetendő termékdíjat az alábbi képlet határozza meg:

$$T = A \times t \times (1 - m),$$

\* Az elektromos és elektronikai berendezések hulladékainak visszavételéről szóló 264/2004. (IX. 23.) Korm. rendelet.

\*\* Amelyből legfeljebb 16,2% – egyéb mentességi feltételeként nem elszámolható – információs (IT) és távközlési berendezéssel is teljesíthető.

ahol

$T$  = fizetendő termékdíj (Ft)

$A$  = a termékdíj alapja (kg) (a belföldön előállított vagy behozott termékdíjköteles termék belföldi értékesítése, illetve saját célú felhasználása)

$t$  = a termékdíjtétel (Ft/kg)

$m$  = a mentesség aránya

A mentesség aránya:

A mentesség aránya 0, ha  $h < h_m$

Amennyiben  $h \geq h_m$ , a mentesség aránya a következők szerint alakul:

– ha a begyűjtési arány eléri a felső begyűjtési arányt ( $gy \geq gy_f$ , 100%-os mentesség):  $m=1$ ;

– ha a begyűjtési arány eléri a minimális begyűjtési arányt, de elmarad a felső begyűjtési aránytól ( $gy_m \leq gy < gy_f$  részleges mentesség):

$$m = m_m + (1 - m_m) \times (gy - gy_m) / (gy_f - gy_m).$$

Az előbbi képletekben az egyes betűjelek jelentése:

$gy$  = a tényleges begyűjtési arány

$h$  = a tényleges hasznosítási arány

$gy_m$  = a minimális begyűjtési arány

$gy_f$  = a felső begyűjtési arány a 100%-os mentességhez

$m_m$  = a minimális begyűjtési arányhoz tartozó mentesség arányának mértéke

Ezek értéke az egyes termékek esetében az *a)–f)* pontok szerint alakul.

*a)* Gumiabroncs esetében:

Év	$gy_m$	$m_m$	$gy_f$
2008-tól	0,50	0,50	0,75

*b)* Hűtőközegek esetében:

Év	$gy_m$	$m_m$	$gy_f$
2008-tól	0,20	1,00	0,20

*c)* Akkumulátorok esetében:

Év	$gy_m$	$m_m$	$gy_f$
2008-tól	0,95	0,95	1,00

*d)* Az elektromos és elektronikai berendezések közé tartozó ellenőrző és vezérlő eszközök esetében:

Év	$gy_m$	$m_m$	$gy_f$
2008-tól	0,05	1,00	0,291

*e)* Az elektromos és elektronikai berendezések közé tartozó adagoló automaták esetében:

Év	$gy_m$	$m_m$	$gy_f$
2008-tól	0,05	1,00	0,291

*f)* Az elektromos és elektronikai berendezések közé tartozó rádiótelefon készülékek esetében:

Év	$gy_m$	$m_m$	$gy_f$
2008-tól	0,291	1,00	0,291

*B) Csomagolás (az „Ú” és „k” díjtétel kivételével), illetve elektromos és elektronikai berendezés (az ellenőrző és vezérlő eszközök, az adagoló automaták és a rádiótelefon készülékek kivételével) esetében:*

A melléklet I. fejezetében foglalt feltételek teljesítése esetén a fizetendő termékdíjat az alábbi képlet határozza meg:

$$T = A \times t \times (1 - m),$$

ahol

$T$  = fizetendő termékdíj (Ft)

$A$  = a termékdíj alapja, kg vagy db (a belföldön előállított vagy behozott termékdíjköteles termék belföldi értékesítése, illetve saját célú felhasználása)

$t$  = a termékdíjtétel, Ft/kg vagy Ft/db

$m$  = a mentesség aránya

A mentesség aránya

– ha a hasznosítási arány eléri a felső hasznosítási arányt ( $h \geq h_f$ , 100%-os mentesség):  $m=1$ ;

– ha a hasznosítási arány eléri a minimális hasznosítási arányt, de elmarad a felső hasznosítási aránytól ( $h_m \leq h < h_f$  részleges mentesség):

$$m = m_m + (1 - m_m) \times (h - h_m) / (h_f - h_m).$$

Az előbbi képletekben az egyes betűjelek jelentése:

$h$  = a tényleges hasznosítási arány

$h_m$  = a minimális hasznosítási arány

$h_f$  = felső hasznosítási arány a 100%-os mentességhez

$m_m$  = a minimális hasznosítási arányhoz tartozó mentesség arányának mértéke

Ezek értéke az egyes termékek esetében az *a)–b)* pontok szerint alakul.

*a)* Csomagolás esetében:

Év	$h_m$	$m_m$	$h_f$
2008	0,53	0,80	0,55
2009	0,54	0,80	0,56
2010	0,56	0,80	0,58

Műanyag (bevásárló-reklám)táska esetében  $m$  értéke abban az esetben haladhatja meg  $m_m$  értékét (80%), ha a kötelezett az e melléklet I. *ba)* pontja szerinti  $m_f$  arányt teljesíti.

*b)* Elektromos és elektronikai berendezések esetében (az ellenőrző és vezérlő eszközök, az adagoló automaták és a rádiótelefon készülékek kivételével):

$h_m$  = e melléklet I. *e)* pontja szerinti hasznosítási és újrafeldolgozási arány

$h_f$  =  $h_m$

$m_m$  = 1



## C) Hűtőberendezés esetében:

A melléklet I. fejezetében foglalt feltételek teljesítése esetén a fizetendő termékdíjat az alábbi képlet határozza meg:

$$T = A \times t \times (1 - m),$$

ahol

T = fizetendő termékdíj (Ft)

A = a termékdíj alapja, db (a belföldön előállított vagy behozott termékdíjköteles termék belföldi értékesítése, illetve saját célú felhasználása)

t = a termékdíjtétel, Ft/db

m = a mentesség aránya

A mentesség arányának számítása:

$h_f = 80\%$

$h_m = 30\%$  és

$h_m = 50\%$ ,

– ha a hasznosítási arány eléri a felső hasznosítási arányt ( $h \geq h_f$ , 100%-os mentesség):  $m = 1$ ;

– ha a hasznosítási arány eléri a minimális hasznosítási arányt, de elmarad a 100%-os hasznosítási aránytól ( $h_m < h < h_f$ , részleges mentesség):

30%-os hasznosítás esetén a mentesség mértéke 50%, 30% és 50% között 1% többlethasznosításhoz 1,5% többletmentesség járul,

50%-os hasznosítás esetén a mentesség mértéke 80%,

50% és 80% közötti hasznosítás esetén nincs többletmentesség.

## D) Kereskedelmi csomagolás „Ú” és „k” díjtétele esetében:

I. A mentesség meghatározásának módja a csomagolást forgalomba hozó kötelezett esetében:

A melléklet I. fejezetében foglalt feltételek alapján a fizetendő termékdíjat (T) az alábbi képlet határozza meg:

$$T = A \times u \times (1 - m)$$

ahol

T = a fizetendő termékdíj (Ft)

A = a termékdíj alapja (db)

u = a forgalomba hozatalra vonatkozó újrahasználati termékdíjtétel (Ft/%/db)

m = a mentesség aránya

A mentesség arányának számítása:

$$m = 1 - (h_f - h), \text{ ha } h_f \geq h$$

$$m = 1, \text{ ha } h_f < h$$

ahol

$h_f$  = a mentesség feltételeként meghatározott forgalomba hozatalra vonatkozó újrahasználati arány mértéke %-ban

h = teljesített forgalomba hozatalra vonatkozó újrahasználati arány mértéke %-ban

II. A mentesség meghatározásának módja a csomagolást forgalomba hozó első továbbforgalmazó vevőjének esetében:

A melléklet I. fejezetében foglalt feltételek alapján a fizetendő termékdíjat (T) az alábbi képlet határozza meg:

$$T = A \times k \times (1 - m)$$

ahol

A = a termékdíj alapja (db)

k = a beszerzésre vonatkozó újrahasználati termékdíjtétel (Ft/%/db)

m = a mentesség aránya

A mentesség arányának számítása:

$$m = 1 - (h_f - h), \text{ ha } h_f \geq h$$

$$m = 1, \text{ ha } h_f < h$$

ahol

$h_f$  = a mentesség feltételeként meghatározott beszerzésre vonatkozó újrahasználati arány mértéke %-ban

h = teljesített beszerzésre vonatkozó újrahasználati arány mértéke %-ban.

## A Kormány

207/2007. (VIII. 7.) Korm.  
rendeletea főbb nemzetközi vasútvonalokról szóló Európai  
Megállapodás (AGC) kihirdetéséről

(Az AGC Megállapodás a Magyar Köztársaság vonatkozásában 1989. április 27-én hatályba lépett.)

## 1. §

A Kormány a főbb nemzetközi vasútvonalokról szóló Európai Megállapodást (AGC) e rendelettel kihirdeti.

## 2. §

A Megállapodás hiteles szövege és annak hivatalos magyar fordítása a következő:

„EUROPEAN AGREEMENT ON MAIN  
INTERNATIONAL RAILWAY LINES (AGC)

The Contracting Parties,  
conscious of the need to facilitate and develop international railway traffic in Europe,

considering that, in order to strengthen relations between European countries, it is essential to lay down a co-ordinated plan for the development and construction of railway lines adjusted to the requirements of future international traffic,  
have agreed as follows:

#### *Article 1*

##### *Definition and adoption of the international E-railway network*

The Contracting Parties adopt the proposed railway network hereinafter referred to as the „International E-railway network” and described in annex I to this Agreement, as a co-ordinated plan for the development and construction of railway lines of major international importance which they intend to undertake within the framework of national programmes in accordance with their respective legislations.

#### *Article 2*

The international E-railway network consists of a system of main lines and supplementary lines. The main lines are the „major railway axes” already carrying very heavy international traffic or traffic expected to become very heavy in the near future; the supplementary lines are those which, while already completing the network of main lines, will carry very heavy international rail traffic only in the more distant future.

#### *Article 3*

##### *Construction and development of lines of the international E-railway network*

The international E-railway network of main lines referred to in article 2 conforms to the characteristics set out in annex II to this Agreement or will be brought into conformity with the provisions of this annex in future improvement work to be carried out in conformity with national programmes.

#### *Article 4*

##### *Designation of the depositary*

The Secretary-General of the United Nations shall be the depositary of this Agreement.

#### *Article 5*

##### *Procedure for the signature of, and for becoming Party to, the Agreement*

1. This Agreement shall be open at Geneva for signature by States and which are either members of the United Nations Economic Commission for Europe or have been admitted to the Commission in a consultative capacity in conformity with paragraph 8 of the terms of reference of the Commission, from 1 September 1985 to 1 September 1986.

2. Those States may become Parties to this Agreement by

(a) Signature, followed by ratification, acceptance or approval; or

(b) Accession.

3. Ratification, acceptance, approval or accession shall be effected by the deposit of an instrument in good and due form with the Secretary-General of the United Nations.

#### *Article 6*

##### *Entry into force of the Agreement*

1. This Agreement shall enter into force 90 days after the date on which the Governments of eight States have deposited an instrument of ratification, acceptance, approval or accession, provided that one or more lines of the international E-railway network link, in a continuous manner, the territories of at least four of the States which have deposited such an instrument. If this condition is not fulfilled, the Agreement shall enter into force 90 days after the date of the deposit of the instrument of ratification, acceptance, approval or accession, whereby the said condition will be satisfied.

2. For each State which deposits an instrument of ratification, acceptance, approval or accession after the commencement of the period of 90 days specified in paragraph 1 of this article, the Agreement shall enter into force 90 days after the date of deposit of the said instrument.

#### *Article 7*

##### *Limits to the application of the Agreement*

Nothing in this Agreement shall be construed as preventing a Contracting Party from taking such action, compatible with the provisions of the Charter of the United Nations and limited to the exigencies of the situation, as it considers necessary for its external or internal security. Such measures, which must be temporary, shall be notified immediately to the depositary and their nature specified.

*Article 8**Settlement of disputes*

1. Any dispute between two or more Contracting Parties which relates to the interpretation or application of this Agreement and which the Parties in dispute are unable to settle by negotiation or other means shall be referred to arbitration if any of the Contracting Parties in dispute so requests and shall, to that end, be submitted to one or more arbitrators selected by mutual agreement between the Parties in dispute. If the Parties in dispute fail to agree on the choice of an arbitrator or arbitrators within three months after the request for arbitration, any of those Parties may request the Secretary-General of the United Nations to appoint a single arbitrator to whom the dispute shall be submitted for decision.

2. The award of the arbitrator or arbitrators appointed in accordance with paragraph 1 of this article shall be binding upon the Contracting Parties in dispute.

*Article 9**Declaration concerning Article 8*

Any State may, at the time of signing this Agreement or of depositing its instrument of ratification, acceptance, approval or accession, declare that it does not consider itself bound by article 8 of this Agreement.

*Article 10**Procedure for amending the main text*

1. The main text of this Agreement may be amended by either of the the procedures specified in this article.

2. (a) Upon the request of a Contracting Party, any amendment proposed by it to the main text of this Agreement shall be considered by the Working Party on Rail Transport of the Economic Commission for Europe.

(b) If it is adopted by a two-thirds majority of the members present and voting and if this majority includes a two-thirds majority of the Contracting Parties present and voting, the amendment shall be communicated by the Secretary-General to all Contracting Parties for acceptance.

(c) If the amendment is accepted by two thirds of the Contracting Parties, the Secretary-General shall so notify all the Contracting Parties and the amendment shall enter into force 12 months after the date of such notification. The amendment shall enter into force with respect to all the Contracting Parties except those which, before its entry

into force, make a declaration that they do not accept the amendment.

3. At the request of at least one third of the Contracting Parties, a conference, to which the States referred to in article 5 shall be invited, shall be convened by the Secretary-General. The procedure specified in paragraph 2, subparagraphs (a) and (b), of this article shall be applied in respect of any amendment submitted to the consideration of such a conference.

*Article 11**Procedure for amending Annex I*

1. Annex I to this Agreement may be amended in accordance with the procedure specified in this article.

2. At the request of a Contracting Party, any amendment proposed by it to annex I to this Agreement shall be considered by the Working Party on Rail Transport of the Economic Commission for Europe.

3. If it is adopted by the majority of the members present and voting and if this majority includes the majority of the Contracting Parties present and voting, the amendment shall be communicated by the Secretary-General to the competent administrations of the Contracting Parties directly concerned. The following shall be considered Contracting Parties directly concerned:

(a) In the case of inclusion of a new main line or modification of an existing main line, any Contracting Party whose territory is crossed by that line;

(b) In the case of inclusion of a new supplementary line or modification of an existing supplementary line, any Contracting Party contiguous to the requesting country, whose territory is crossed by the principal international line or lines with which the supplementary line, whether new or to be modified, is connected. Two Contracting Parties having in their respective territories the terminal points of a proposed ferry service on the principal line or lines specified above shall also be considered contiguous for the purposes of this paragraph.

4. Any proposed amendment communicated in accordance with paragraph 3 of this article shall be accepted if, within a period of six months following the date of its communication, none of the competent administrations of the Contracting Parties directly concerned notifies the Secretary-General of its objection to the amendment. If the administration of a Contracting Party states that its national law obliges it to subordinate its agreement to the grant of a specific authorization or to the approval of a legislative body, the competent administration shall not be considered as having consented to the amendment to annex I to this Agreement, and the proposed amendment shall not be accepted until such time as the said competent administration notifies the



Secretary-General that it has obtained the required authorization or approval. If such notification is not made within a period of 18 months following the date on which the proposed amendment was communicated to the said competent administration or if, within the period of six months specified above, the competent administration of a Contracting Party directly concerned expresses an objection to the proposed amendment, that amendment shall be deemed not accepted.

5. Any amendment accepted shall be communicated by the Secretary-General to all the Contracting Parties and shall enter into force for all the Contracting Parties three months after the date of its notification.

#### *Article 12*

##### *Procedure for Annex II.*

1. Annex II to this agreement may be amended by the procedure amending annex II specified in this article.

2. At the request of a Contracting Party, any amendment proposed by it to annex II to this Agreement shall be considered by the Working Party on Rail Transport of the Economic Commission for Europe.

3. If it is adopted by the majority of the members present and voting, and if this majority includes the majority of the Contracting Parties present and voting, the amendment shall be communicated by the Secretary-General to the competent administrations of all the Contracting Parties for acceptance.

4. The amendment shall be accepted if, within a period of six months following the date of notification, less than one third of the competent administrations of the Contracting Parties notify the Secretary-General of their objection to the amendment.

5. Any amendment accepted shall be communicated by the Secretary-General to all the Contracting Parties and shall come into force three months after the date of its notification.

#### *Article 13*

*Notification of the address of the administration to which proposed amendments to the annexes to the Agreement are to be communicated*

Each State shall, at the time of signing, ratifying, accepting, approving or acceding to this Agreement, inform the Secretary-General of the name and address of its administration to which proposed amendments to the annexes to this Agreement are to be communicated in conformity with articles 11 and 12 above.

#### *Article 14*

*Denunciation and suspension of the validity of the Agreement*

Any Contracting Party may denounce this Agreement by written notification addressed to the Secretary-General. The denunciation shall take effect one year after the date of receipt by the Secretary-General of such notification.

#### *Article 15*

The application of this Agreement shall be suspended if the number of Contracting Parties is less than eight for any period of 12 consecutive months.

In witness whereof, the plenipotentiaries, being duly authorized thereto, have signed this Agreement.

Done at Geneva, this thirty-first day of May one thousand nine hundred and eighty-five, in a single copy in the English, French and Russian languages, the three texts being equally authentic.

*Annex I***RAILWAY LINES OF MAJOR INTERNATIONAL IMPORTANCE**

*Numbering of lines of major interational importance:*

1. *Principal lines*, comprising reference lines and intermediate lines, celled class-A lines, have two-digit numbers; *supplementary lines*, called class-B lines, have three-digit numbers.

2. North-south oriented reference lines have two-digit odd numbers ending in 5 and increasing from west to east. West-east oriented reference lines have two-digit even numbers ending in 0 and increasing from north to south. Intermediate lines have respectively two-digit odd and two-digit even numbers falling within the numbers of the reference lines between which they are located.

3. Class-B lines have three-digit numbers, the first digit being that of the nearest reference line to the north of the B-line concerned, the second being that of the nearest reference line to the west of the B-line concerned and the third being a serial number.



## LIST OF RAILWAY LINES

I. Numbering of lines at the European levelNorth-South

- E 03 Glasgow-Stranraer-Larne-Belfast-Dublin-Holyhead-Crewe-London-Folkestone-Dover
- E 05 Lisboa-Coimbra-Vilar Formoso-Fuentes de Oñoro-Medina del Campo-Burgos-Irún-Bordeaux-Paris
- E 07 Paris-Bordeaux-Hendaye-Irún-Burgos- Avila -Madrid  
Aranda de Duero
- E 051 Calais-Paris
- E 053 Madrid-Córdoba-Bobadilla-Algeciras
- E 15 Amsterdam-DenHaag-Rotterdam-Roosendaal-Antwerpen-Bruxelles-Quévy-Feignies-Aulnoye-Paris- Dijon -Lyon-Avignon-Tarascon-Marseille  
Le Creusot
- E 23 Dunkerque-Aulnoye-Thionville-Metz-Frouard-Toul-Culmont-Chalindrey-Dijon-Vallorbe-Lausanne-Brig
- E 25 Bruxelles-Arlon-Sterpenich-Kleinbettingen-Luxembourg-Bettembourg-Thionville-Metz-Strasbourg-Mulhouse-Basel-Olten-Bern-Brig-Domodossola-Rho-Milano-Genova
- E 27 Liège-Gouvy-Troisvierges-Luxembourg
- E 35 Amsterdam-Utrecht-Arnhem-Emmerich-Duisbourg-Düsseldorf-Köln-Mainz-Mannheim-Karlsruhe-Basel-Olten-Chiasso-Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno-Messina
- E 43 Frankfurt(M)-Heidelberg-Bruchsal-Stuttgart-Ulm-Augsburg-München-Mannheim  
Freilassing-Salzburg
- E 45 Oslo-Kornsjø-Göteborg-Helsingborg-Helsingør-København-Nykøbing-Rødby-Puttgarden-Hamburg-Hannover-Bebra-Gemünden-Nürnberg-Augsburg-München-Kufstein-Wörgl- Innsbruck-Brennero-Verona-Bologna-Ancona-Foggia-Bari
- E 451 Nürnberg-Passau-Wels
- E 51 Gedser-Rostock-Berlin/Seddin-Leipzig-Plauen-Gutenfürst-Hof-Nürnberg
- E 53 Helsingborg-Hässleholm



- E 530 Nykøbing-Gedser
- E 55 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg-Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin- Dresden-Bad Schandau-Dečín-Praha  
Linz-Salzburg-Schwarzach St. Veit-Villach-Arnoldstein-Tarvisio-Udine-Venezia-Bologna
- E 551 Praha-Horní DvoriÓt -Summerau-Linz-Selzthal-St. Michael
- E 59 Malmö-Ystad-Swinoujście-Szczecin-Kostrzyń-Góra-Wroclaw-Chalupki
- E 61 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg-Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau-Dečín-Nymburk-Kolin-Brno-Breclav-Bratislava-Komárno-Komaróm-Budapest
- E 63 Zilina-Bratislava
- E 65 Gdynia-Gdansk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice-Petrovice u Karviné-Ostrava-Breclav-Bernhardsthal-Wien-Semmering-Bruck a.d.Mur-Klagenfurt-Villach-Rosenbach-Jesenice- Ljubljana-Pivka-Rijeka
- E 67 Bruck a.d.Mur-Graz-Spielfeld Strass-Maribor-Zidani Most
- E 69 Budapest-Murakeresztúr-Kotoriba- Pragersko-Zidani Most-Ljubljana-Divača-Koper
- E 71 Budapest-Murakeresztúr-Gyékényes-Botovo-Koprivnica-Zagreb-Karlovac-Rijeka
- E 751 Zagreb-Sunja-Knin-Perković- Split  
Šibenik
- E 771 Subotica-Vinkovci-Strizivojna Vrpolje-Sarajevo-Kardeljvo
- E 79 Beograd-Bar
- E 85 Budapest-Kelebia-Subotica-Beograd- Niš - Skopje-Gevgelia-Idomeni-Kraljevo  
Thessaloniki-Athinai
- E 851 Lvov-Vadul Siret-Vicsani-Pascani
- E 853 Larissa-Volos
- E 855 Sofia-Kulata-Promachon-Thessaloniki
- E 95 Moskva-Kiev-Benderi-Ungeni-Iasi-Pascani-Buzau-Ploiesti-Bucuresti-Videle-Giurgiu-Ruse-Gorna-Dimitrovgrad
- E 951 Sindel-Karnobat

**West-East**

- E 10 Oostende-Bruxelles-Liège-Aachen-Köln-Düsseldorf-Dortmund-Münster-Osnabrück-Bremen-Hamburg-Lübeck-Hanko-Helsinki-Riihimäki-Kouvola-Vainikkala-Luzhaika-Leningrad-Moskva
- E 16 London-Harwich-Hoek van Holland-Rotterdam-Utrecht
- E 18 Hamburg-Büchen-Schwanheide-Berlin/Seddin
- E 20 Oostende-Bruxelles-Liège-Aachen-Köln-Duisburg-Dortmund-Hannover-Helmstedt-Marienborn-Berlin/Seddin-Frankfurt(O)-Kunowice-Poznan-Warszawa-Terespol-Brest-Moskva
- E 22 Zeebrugge-Brugge
- E 30 Dresden-Görlitz-Zgorzelec-Wroclaw-Katowice-Krakow-Przemysl-Medyka-Mostiska-Lvov-Kiev-Moskva
- E 32 Frankfurt-Hanau-Flieden-Bebra-Gerstungen-Leipzig
- E 40 Le Havre-Paris-Lérouville-Onville-Metz-Rémilly-Forbach-Saarbrücken-Ludwigshafen-Mannheim-Frankfurt(M)  
Gemünden-Nürnberg-Schirnding-Cheb-Plzeň-Praha-Kolin-Ostrava-Zilina-Propad Tatry-Košice-Cierna-n.T.-Čop-Lvov
- E 400 Frankfurt(M)-Gemünden
- E 42 Paris-Lérouville-Nancy-Sarrebouurg-Réding-Strasbourg-Kehl-Appenweier-Karlsruhe -Mühlacker-Stuttgart  
Offenburg
- E 46 Mainz-Frankfurt(M)
- E 50 Paris-Culoz-Genève-Lausanne-Bern-Zürich-Buchs-Innsbruck-Wörgl-Kufstein (Rosenheim-Freilassing)-Salzburg-Linz-Wien-Hegyeshalom-Budapest-Schwarzach St. Veit  
Miskolc-Nyiregyhaza-Zahony-Čop-Lvov-Kiev-Moskva
- E 502 Bischofshofen-Selzthal
- E 52 Bratislava-N Zámky-Stúrovo-Szob-Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyiregyhaza
- E 54 Arad-Deva-Teius-Vinatori-Brasov-Bucuresti
- E 56 Budapest-Rakos-Ujszasz-Szolnok-Lökösháza-Curtici-Arad-Timisoara-Craiova-Bucuresti

- E 560 Buzáu-Galati- Reni-Benderi  
E 562 Bucuresti-Costanta
- E 66 Beograd-Vrsac-Stamora Moravita-Timisoara
- E 660 Ruse-Kaspican
- E 680 Sofia-Mezdra-Gorna-Kaspican-Sindel-Varna
- E 70 Paris-Mâcon-Ambérieu-Culoz-Modane-Torino-Rho-Milano-Verona-Trieste-Villa Opicina-Sezana-Ljubljana-Zidani Most-Zagreb-Beograd-Niš-Dimitrovgrad-Dragoman-Sofija-Plovdiv-Dimitrovgrad-Svilengrad-Kapikule-Istanbul-Haydarpaşa-Ankara
- E 700 Lyon-Ambérieu
- E 702 Ankara-Kapiköy-[Razi (Iran)]
- E 704 Ankara-Nusaybin-[Kamichli (Syrian Arab Republic)-Tel Kotchek (Iraq)]
- E 72 Torino-Genova
- E 720 Plovdiv-Zimniza-Karnobat-Burgas
- E 90 Lisboa-Entrocamento-Valencia de Alcántara-Madrid-Barcelona-Port Bou-Cerbère-Narbonne-Tarascon-Marseille-Menton-Ventimiglia-Genova-Pisa-Livorno-Roma

## II. Numbering of lines at the national level \*/

### (1) Portugal

- E 05 (Fuentes de Oñoro-) Vilar Formoso-Coimbra-Lisboa
- E 90 Lisboa-Entrocamento-Marvão(-Valencia de Alcántara)

### (2) Spain

- E 05 (Hendaye-) Irún-Burgos-Medina del Campo-Fuentes de Oñoro(-Vilar Formoso)
- E 07 (Hendaye-) Irún-Burgos-\_\_\_\_Avila\_\_\_\_-Madrid  
Aranda de Duero
- E 053 Madrid-Córdoba-Bobadilla-Algeciras
- E 90 (Marvão-) Valencia de Alcántara-Madrid-Barcelona-Port Bou (-Cerbère)

\*/ In the list of towns given below, it should be noted that the stations shown in brackets are located on other routes or outside the country concerned.



**(3) Ireland**

E 03 (Larne-Belfast)-Dublin

**(4) United Kingdom**

E 03 Glasgow-Stranraer-Larne-Belfast  
Holyhead-Crewe-London-Folkestone-Dover

E 16 London-Harwich (-Hoek van Holland)

**(5) France**

E 05 Paris-Bordeaux-Hendaye (-Irún)

E 051 Calais-Paris

E 07 Paris-Bordeaux-Hendaye (-Irún)

E 15 (Quévy-) Feignies-Aulnoye-Paris- Dijon -Lyon-Avignon-Tarascon-  
Marseille  
Le Creusot

E 23 Dunkerque-Aulnoye-Thionville-Metz-Frouard-Toul-Culmont-Chalindrey-  
Dijon (-Vallorbe)

E 25 (Bettembourg-) Thionville-Metz-Strasbourg-Mulhouse (-Basel)

E 40 Le Havre-Paris-Lérouville-Onville-Metz-Rémilly-Forbach (-Saarbrücken)

E 42 Paris-Lérouville-Nancy-Sarrebourg-Réding-Strasbourg (-Kehl)

E 50 Paris-Culoz (-Genève)

E 70 Paris-Mâcon-Ambérieu-Culoz-Modane (-Torino)

E 700 Lyon-Ambérieu

E 90 (Port Bou-) Cerbère-Narbonne-Tarascon-Marseille-Menton- (Ventimiglia)

**(6) Netherlands**

E 15 Amsterdam-Den Haag-Rotterdam-Roosendaal (-Antwerpen)

E 35 Amsterdam-Utrecht-Arnhem (-Emmerich)

E 16 (Harwich-) Hoek van Holland-Rotterdam-Utrecht

**(7) Belgium**

- E 10 Oostende-Bruxelles-Liège (-Aachen)
- E 15 (Roosendaal-) Antwerpen-Bruxelles-Quévy (-Feignies)
- E 25 Bruxelles-Arlon-Sterpenich (-Kleinbettingen)
- E 27 Liège-Gouvy (-Troisvierges)
- E 20 Oostende-Bruxelles-Liège (Aachen)
- E 22 Zeebrugge-Brugge

**(8) Luxembourg**

- E 25 (Sterpenich)-Kleinbettingen-Luxembourg-Bettembourg (-Thionville)
- E 27 (Gouvy-) Troisvierges-Luxembourg

**(9) Federal Republic of Germany**

- E 35 (Arnhem-) Emmerich-Duisburg-Düsseldorf-Köln-Mainz-Mannheim-Karlsruhe (-Basel)
- E 43 Frankfurt(M)-Heidelberg-Bruchsal-Stuttgart-Ulm-Augsburg-München-Mannheim Freilassing (-Salzburg)
- E 45 (Rødby-) Puttgarden-Hamburg-Hannover-Bebra-Gemünden-Nürnberg-Augsburg-München-Kufstein (-Wörgl)
- E 451 Nürnberg-Passau (-Wels)
- E 51 (Gutenfürst-) Hof-Nürnberg
- E 10 Liège-Aachen-Köln-Düsseldorf-Dortmund-Münster-Osnabrück-Bremen-Hamburg-Lübeck (-Hanko)
- E 18 Hamburg-Büchen (-Schwanheide)
- E 20 (Liège-) Aachen-Köln-Duisburg-Dortmund-Hannover-Helmstedt (-Marienborn)
- E 32 Frankfurt-Hanau-Fliesen-Bebra (-Gerstungen)

- E 40 (Forbach-) Saarbrücken-Ludwigshafen-Mannheim-Frankfurt (M)  
Gemünden-Nürnberg-Schirnding- (-Cheb)
- E 400 Frankfurt(M)-Gemünden
- E 42 (Strasbourg-) Kehl-Appenweier-Karlsruhe-Mühlacker-Stuttgart  
Offenburg
- E 46 Mainz-Frankfurt(M)

**(10) Switzerland**

- E 23 (Dijon-) Vallorbe-Lausanne-Brig
- E 25 (Mulhouse-) Basel-Olten-Berg-Brig (-Domodossola)
- E 35 (Karlsruhe-) Basel-Olten-Chiasso (-Milano)
- E 50 (Culoz-) Genčve-Lausanne-Bern-Zurich-Buchs (-Innsbruck)

**(11) Italy**

- E 25 (Brig-) Domodossola-Rho-Milano-Genova
- E 35 (Chiasso-) Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno-Messina
- E 45 (Innsbruck-) Brennero-Verona-Bologna-Ancona-Foggia-Bari
- E 55 (Arnoldstein-) Tarvisio-Udine-Venezia-Bologna
- E 70 (Modane-) Torino-Rho-Milano-Verona-Trieste-Villa Opicina (-Sezana)
- E 72 Torino-Genova
- E 90 (Menton-) Ventimiglia-Genova-Pisa-Livorno-Rome

**(12) Norway**

- E 45 Oslo-(-Kornsjø)

**(13) Sweden**

- E 45 (Kornsjø)-Göteborg-Helsingborg (-Helsingør)
- E 53 Helsingborg-Hässleholm
- E 55 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg (-Sassnitz Hafen)
- E 59 Malmö-Ystad (-Szczecin)
- E 61 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg (-Sassnitz Hafen)



**(14) Denmark**

- E 45 (Helsingborg-) Helsingør-København-Nykøbing-Rødby (Puttgarden)  
E 530 Nykøbing-Gedser (-Rostock)

**(15) Austria**

- E 43 (Freilassing-) Salzburg  
E 45 (München-) Kufstein-Wörgl-Innsbruck (-Brennero)  
E 451 (Nürnberg-Passau)-Wels  
E 55 Linz-Salzburg-Schwarzach St. Veit-Villach-Arnoldstein (-Tarvisio)  
E 551 (Horní-Dvoriste-) Summerau-Linz-Selzthal-St. Michael  
E 65 (Břeclav-) Bernhardsthal-Wien-Semmering-Bruck a.d. Mur-Klagenfurt-Villach-Rosenbach (-Jesenice)  
E 67 Bruck a.d. Mur-Graz-Spielfeld Strass (-Sentilj)  
E 50 (Buchs-) Innsbruck-Wörgl-Kufstein (-Rosenheim-Freilassing)-Salzburg-Schwarzach St. Veit  
Linz-Wien (-Hegyeshalom)  
E 502 Bischofshofen-Selzthal

**(16) German Democratic Republic**

- E 51 (Gedser-) Rostock-Berlin/Seddin-Leipzig-Plauen Gutenfürst (-Hof)  
E 55 (Trelleborg-) Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau (-Dečín)  
E 61 (Trelleborg-) Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau (-Dečín)  
E 18 (Büchen-) Schwanheide-Berlin/Seddin  
E 20 (Helmstedt-) Marienborn-Berlin/Seddin-Frankfurt(0) (-Kunowice)  
E 30 Dresden-Görlitz (-Zgorzelec)  
E 32 (Bebra-) Gerstungen-Leipzig

**(17) Poland**

- E 59 Swinoujście-Szczecin-Kostřzyn-Ziecona Góra-Wrocław-Opole-Chalupki

- E 65 Gdynia-Gdánsk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice (-Petrovice U. Karviné)  
E 20 (Frankfurt(0))-Kunowice-Poznan-Warszawa-Terespol (-Brest)  
E 30 (Görlitz-) Zgorzelec-Wroclaw-Katowice-Krakow-Przemysl-Medyka  
(-Mostiska)

**(18) Czechoslovakia**

- E 55 (Bad Schandau-) Dečín-Praha  
E 551 Praha-Horni Dvoriste (-Summerau)  
E 61 (Bad Schandau-) Dečín-Nymburk-Kolin-Brno-Břeclav-Bratislava-Komárno-  
(Komárom)  
E 63 Zilina-Bratislava  
E 65 (Zebrzydovice-) Petrovice u. Karviné-Ostrava-Břeclav (-Bernhardstahl)  
E 40 (Schirnding-) Cheb-Plzen-Praha-Kolin-Ostrava-Žilina-Poprad Tatry-  
Košice-Čierna N. Tis. (-Čop)  
E 52 Bratislava-N. Zámky-Stúrovo (-Szob)

**(19) Hungary**

- E 61 (Komárno) Komárom-Budapest  
E 69 Budapest-Murakeresztúr (-Kotoriba)  
E 71 Budapest-Murakeresztúr-Gyékényes (-Botovo-Koprivnica)  
E 85 Budapest-Kelebia (-Subotica)  
E 50 (Wien) Hegyeshalom-Budapest-Miskolc-Nyíregyháza-Záhony (Čop)  
E 52 (Stúrovo-) Szob-Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza  
E 56 Budapest-Rákos-Újszász-Szolnok-Lökösháza (-Curtici)

**(20) Yugoslavia**

- E 65 (Rosenbach-) Jesenice-Ljubljana-Pivka-Rijeka  
E 67 (Spielfeld Strass-) Sentilj-Maribor-Zidani Most  
E 69 (Murakeresztúr-) Kotoriba-Pragersko-Zidani Most-Ljubljana-Divača-Koper

- E 71 (Gyékényes-) Botovo-Koprivnica-Zagreb-Karlovac-Rijeka
- E 751 Zagreb-Sunja-Knin-Perkovic- Split  
Sibenik
- E 771 Subotica-Vinkovci-Strizivojna-Vrpolje-Sarajevo-Kardeljevo
- E 79 Beograd-Bar
- E 85 (Kelebia-) Subotica-Beograd- Niš -Skopje-Gevgelia-(-Idomeni)  
Kraljevo
- E 66 Beograd-Vršač (-Stamora Moravita)
- E 70 (Villa Opicina-) Sezena-Ljubljana-Zidani Most-Zagreb-Beograd-Niš-  
Dimitrovgrad (-Dragoman)

**(21) Greece**

- E 85 (Gevgelia-) Idomeni-Thessaloniki-Athinai
- E 853 Larissa-Volos
- E 855 (Kulata-) Promachon-Thessaloniki

**(22) Romania**

- E 851 (Vadul Siret-) Vicsani-Pacsani
- E 95 (Ungeni-) Lasi-Pascani-Buzau-Ploiesti-Bucuresti-Videle-Giurgiu (-Ruse)
- E 54 Arad-Deva-Teius-Vinatori-Brasov-Bucuresti
- E 56 (Lökösháza-) Curtici-Arad-Timisoara-Craiova-Bucuresti
- E 560 Buzau-Galati (-Reni-Benderi)
- E 562 Bucuresti-Costanta
- E 66 (Vršač-) Stamora Moravita-Timisoara

**(23) Bulgaria**

- E 95 (Giurgiu-) Ruse-Gorna-Dimitrovgrad
- E 951 Sindel-Karnobat
- E 660 Ruse-Kaspičan



- E 680 Sofia-Mezdra-Gorna-Kaspičan-Sindel-Varna
- E 70 (Dimitrovgrad-) Dragoman-Sofija-Plovdiv-Dimitrovgrad-Svilengrad  
(-Kapikule)
- E 720 Plovdiv-Zimnitza-Karnobat-Burgas
- E 855 Sofia-Kulata (-Promachon)

**(24) Finland**

- E 10 Hanko-Helsinki-Riihimäki-Kouvola-Vainikkala (-Luzhaika)

**(25) Union of Soviet Socialist Republics**

- E 851 Lvov-Vadul Siret (-Vicsani)
- E 95 (Iasi-) Ungeni-Kichinev-Benderi-Kiev-Moskva
- E 10 (Vainikkala-) Luzhaika-Leningrad-Moskva
- E 20 (Terespol-) Brest-Moskva
- E 30 (Medyka-) Mostiska-Lvov-Kiev-Moskva
- E 40 (Čierna N. Tis-) Čop-Lvov
- E 50 (Zahony-) Čop-Lvov-Kiev-Moskva
- E 560 (Galati-) Reni-Benderi

**(26) Turkey**

- E 70 (Svilengrad-) Kapikule-Istanbul-Haydarpasa-Ankara
- E 702 Ankara-Kapiköy-[Razi (Iran)]
- E 704 Ankara-Nusaybin - [Kamichli (Syrian Arab Republic)-Tel Kotchek (Iraq)]

## Annex II

**TECHNICAL CHARACTERISTICS OF MAIN INTERNATIONAL RAILWAY LINES***Preliminary remarks*

The *parameters* are summarized in table 1.

The values shown in column A of table 1 are to be regarded as important objectives to be reached in accordance with national railway development plans, and any divergence from these values should be regarded as exceptional.

Lines have been divided into two main categories:

(a) Existing lines, capable of being improved where appropriate; it is often difficult and sometimes impossible

to modify, for instance, their geometrical characteristics, and the requirements have to be eased for such lines;

(b) New lines to be built: within certain economic limits, the geometrical characteristics in particular may be freely selected; it is necessary to distinguish two subcategories:

(i) Lines intended solely for passenger traffic (excluding goods traffic);

(ii) Lines for mixed or combined traffic, for both passenger and goods services.

The parameters adopted in no way hinder technical progress: they are minimum requirements. A railway network may adopt more ambitious parameters if it considers this worth while.

By analogy, the specifications given in table 1 also apply, where appropriate, to ferry-boat services which are an integral part of the railway network.

Table 1

**INFRASTRUCTURE PARAMETERS FOR MAIN INTERNATIONAL RAILWAY LINES**

	A Existing lines which meet the infrastructure requirements and lines to be improved or reconstructed	B New lines	
		B1 For passenger traffic only	B2 For passenger and goods traffic
1. Number of tracks	–	2	2
2. Vehicle loading gauge	UIC*/B	UIC C1	UIC C1
3. Minimum distance between track centres	4.0 m	4.2 m	4.2 m
4. Nominal minimum speed	160 km/h	300 km/h	250 km/h
5. Authorized mass per axle:			
Locomotives (≤200 km/h)	22.5 t	–	22.5 t
Rail cars and rail motor sets (≤300 km/h)	17 t	17 t	17 t
Carriages	16 t	–	16 t
Wagons ≤ 100 km/h	20 t	–	22.5 t
120 km/h	20 t	–	20 t
140 km/h	18 t	–	18 t
6. Authorized mass per linear metre	8 t	–	8 t
7. Test train (bridge design)	UIC 71	–	UIC 71
8. Maximum gradient	–	35 mm/m	12,5 mm/m
9. Minimum platform length in principal stations	400 m	400 m	400 m
10. Minimum useful siding length	750 m	–	750 m
11. Level crossings	None	None	None

\* UIC: International Union of Railways

### 1. Number of tracks

Main international lines must provide high capacity and allow precision timing of operation.

It is generally possible to meet both requirements only on lines with at least two tracks.

### 2. Vehicle loading gauge

This is the minimum loading gauge for main international lines.

On *new* lines, only a small marginal investment cost is normally incurred by adopting a high loading gauge, and the UIC C1 gauge has therefore been chosen.

The C1 gauge allows, for instance:

The transport of road goods vehicles and road trains (lorry with trailer, articulated vehicle, tractor and semi-trailer) conforming to the European road loading gauge (height 4 m, width 2.5 m) on special wagons with a loading height 60 cm above rail level;

The transport of ordinary road semi-trailers 2.5 m wide and 4 m high on recess wagons with normal bogies;

The transport of ISO containers 2.44 m wide and 2.9 m high on ordinary flat wagons

The transport of swap-bodies 2.5 m wide on ordinary flat wagons.

The *existing* lines across mountainous regions (such as the Pyrenees, Massif Central, Alps, Jura, Apennines, Carpathians) have many tunnels conforming to the Technical Unit loading gauge, or gauges of slightly greater height at the centre of the track. Increasing this to conform to the UIC C1 gauge is in almost all cases impossible from the economic and financial standpoints.

The UIC B gauge has therefore been chosen for these lines, as it allows, for instance:

The transport of ISO containers 2.44 m wide and 2.90 m high on flat container-wagons with a loading height 1.18 m above rail level.;

The transport of swap-bodies 2.5 m wide and 2.6 m high on ordinary flat wagons (loading height 1.246 m);

The transport of semi-trailers on recess wagons.

Most of the existing main international lines offer at least the UIC B gauge. In the case of the others, improvement to this standard does not normally require major investment.

### 3. Minimum distance between track centres

This is the minimum distance between track centres for double-track main lines outside stations.

An increase in the distance between track centres presents the following advantages:

Decrease in the aerodynamic pressure when two trains pass each other, an advantage which increases in proportion to the speed;

Some relief from the constraints imposed in the transport of out-of-gauge loads;

Possibility of using high-powered mechanized equipment for track maintenance and renewal.

On *existing* double-track lines, and outside stations, the distance between track centres varies between 3.5 m and 4 m. When tracks are completely renewed, efforts should be made to increase the distance, with the aim of achieving a minimum distance of 4 m.

On *new* lines, the choice of a generous between-track distance normally entails only a limited marginal investment, at least outside tunnels and up to 4.2 m. A minimum distance between track centres of 4.2 m has therefore been selected. This is sufficient for high speeds up to 300 km/h e.g. the new Paris - south-east high-speed line between Paris and Lyon).

### 4. Nominal minimum speed

The nominal minimum speed determines the geometrical characteristics of the section (radius of curves and cant), the safety installations (braking distances) and the braking coefficient of the rolling stock.

On *existing* lines, maximum speeds are dependent upon the radius of the curves.

The nominal minimum speed selected (160 km/h) is the general practice on sections with straight track or wide-radius curves. In some cases the layout and signalling can be improved, without excessive investment, to allow 160 km/h to be reached on some sections.

On *new* lines much higher nominal speeds can be adopted. The nominal speeds selected are those for new lines recently completed, under construction or at the planning stage.

The nominal speed is not the same as the commercial speed. The commercial speed is the distance between the origin and destination of a train divided by the total journey time, including intermediate stops.

### 5. Authorized mass per axle

This is the authorized mass per axle which international main lines should be able to bear.

International main lines should be capable of taking the most modern existing and future vehicle traffic, in particular:

Locomotives with a mass per axle of 22.5 tonnes; on lines which normally take a mass per axle of 20 tonnes, locomotives with a slightly higher mass per axle are tolerated because the ratio of the number of locomotive axles to the total number of axles is usually very low and the suspension of a locomotive causes less wear than that of a wagon;

Rail cars and rail motor sets with a mass per axle of 17 tonnes (this is the mass per axle of the French Railways TGV sets);

Carriages with a mass per axle of 16 tonnes (in existing and planned ordinary carriage stock, no carriage has or



will have a mass per axle, when loaded, exceeding 16 tonnes);

Wagons with a mass per axle of 20 tonnes, which corresponds to UIC class C; for *new* mixed or combined traffic lines a wagon mass per axle of 22.5 tonnes up to 100 km/h has been adopted, in conformity with recent UIC decisions. The mass per axle limits of 20 tonnes for a speed of 120 km/h and 18 tonnes for a speed of 140 km/h are those set by the UIC regulations.

The mass per axle values shown are for a wheel diameter of not less than 840 mm, in accordance with the UIC regulations,

#### 6. Authorized mass per linear metre

The authorized mass per metre of length over buffers of vehicles which international lines should be capable of accommodating has been set at 8 t, conforming to UIC class C4.

#### 7. Test train (bridge design)

This is the minimum „test train” on which bridge design for international main lines should be based.

On *new* lines for *mixed* or *combined* traffic, the UIC 71 test train is used.

On *new* lines restricted to *passenger* traffic, no international standard has been laid down.

#### 8. Maximum gradient

This is the gradient not to be exceeded on main international lines.

On *existing* lines, the gradient is a factor which it is virtually impossible to alter.

On *new* lines reserved for passenger traffic, the value 35 mm/m has been adopted (this is the standard used on the Paris – south-east high-speed line between Paris and Lyon).

On new lines for mixed or combined traffic, the value 12.5 mm/m has been adopted.

This is the highest in any current national planning.

The gradient depends upon the length of the slope; the longer the slope the smaller the gradient and vice versa.

#### 9. Minimum platform length in principal stations

The length of 400 m adopted by UIC has been chosen. A platform with a length of 400 m will take, for example:

- A train consisting of a locomotive and 13 coaches 27.5 m long, or a locomotive and 14 coaches 26.4 m long;
- A train consisting of two TGV sets as used on the Paris – south-east line.

A principal station platform length exceeding 400 m was not adopted, for two reasons:

- „Passenger resistance” from passengers on foot, especially in dead-end stations;
- Excessive investment costs, especially in modifying existing dead-end stations.

#### 10. Minimum useful siding length

The minimum useful siding length on main international lines is significant only for goods trains.

The length of 750 m adopted by UIC was chosen. This permits the movement and stabling of goods trains of a gross hauled weight exceeding 5,000 tonnes in class C4 (8 gross tonnes per metre of length); moreover, a train of 1,500 hauled gross tonnes to be stabled on a 750 m siding has a mass of little more than 2 tonnes per metre of length.

#### 11. Level crossings

*New* main international lines should be built without any road level crossings.

On *existing* main international lines, the systematic replacement of level crossings by over- or under-passes is planned, except in the few cases where such replacement is physically impossible.

### A FŐBB NEMZETKÖZI VASÚTVONALAKRÓL SZÓLÓ EURÓPAI MEGÁLLAPODÁS (AGC)

#### A Szerződő Felek

annak tudatában, hogy szükséges Európában a nemzetközi vasúti forgalmat megkönnyíteni és fejleszteni,

figyelembe véve azt, hogy az európai országok közötti kapcsolatok fejlesztése érdekében fontos egy összehangolt terv elkészítése a nemzetközi forgalom jövőbeni követelményeit kielégítő vasútvonalak fejlesztésére és építésére, megállapodtak a következőkben:

#### 1. cikk

##### A nemzetközi „E” vasúthálózat meghatározása és elfogadása

A Szerződő Felek elfogadják az alábbiakban „nemzetközi ‘E’ vasúthálózat”-nak nevezett és a jelen Megállapodás I. Mellékletében ismertetett vasúthálózat tervét, mint egy összehangolt tervet az olyan főbb nemzetközi fontosságú vasútvonalak fejlesztésére és építésére, amelyeket a Szerződő Felek nemzeti programjaik keretein belül saját jogi szabályozásuk szerint kívánnak létesíteni.

#### 2. cikk

A nemzetközi „E” vasúthálózat a fővonalak és a kiegészítő vonalak rendszeréből áll, amelyben a fővonalakat azok a „főbb vasúti tengelyek” alkotják, amelyekben már jelenleg is igen nagy nemzetközi forgalom bonyolódik le, vagy várható, hogy a forgalom a közeljövőben igen nagymértékben megnövekszik, a kiegészítő vonalak pedig azok, amelyek mellett, hogy már jelenleg is kiegészítik a

fővonalak hálózatát, csak a távolabbi jövőben fognak igen nagy nemzetközi forgalmat lebonyolítani.

### 3. cikk

#### *A nemzetközi „E” vasúthálózat vonalainak építése és fejlesztése*

A nagy vasúti tengelyeknek a 2. cikkben említett nemzetközi „E” vasúthálózata vagy már jelenleg is megfelel ezen Megállapodás II. Mellékletében közölt műszaki jellemzőknek, vagy azt az egyes országok programja során végzett korszerűsítési munkálatok kapcsán úgy kell átalakítani, hogy megfeleljen e Melléklet rendelkezéseinek.

### 4. cikk

#### *Letéteményes kijelölése*

Jelen Megállapodás letéteményese az ENSZ főtitkára.

### 5. cikk

#### *Eljárás a Megállapodás aláírására, illetve az ahhoz való csatlakozásra*

1. Jelen Megállapodás 1985. szeptember 1-jétől 1986. szeptember 1-jéig áll rendelkezésre aláírás céljából Genfben azon államoknak, amelyek vagy tagjai az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának, vagy a Bizottság Mandátuma 8. §-a értelmében tanácskozási joggal tagjai a Bizottságnak.

2. Ezek az államok jelen Megállapodás részeseivé válhatnak:

- a) aláírással, majd az ezt követő ratifikálással, elfogadással, vagy jóváhagyással, illetve
- b) csatlakozással.

3. A ratifikálás, elfogadás, jóváhagyás, vagy csatlakozás a kellő alakban kiállított okiratnak az ENSZ főtitkáránál való letétbe helyezéssel lép hatályba.

### 6. cikk

#### *A Megállapodás hatálybalépése*

1. Jelen Megállapodás 90 nappal azután lép hatályba, hogy nyolc állam kormánya letétbe helyezett egy ratifikációs, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okiratot, feltéve, hogy a nemzetközi „E” vasúthálózat egy vagy több vonala folyamatosan összeköti az említett államok közül legalább négynek a területét. Ha ez a feltétel nem tel-

jesült, akkor az Megállapodás 90 nappal az után az időpont után lép hatályba, amikor letétbe helyezték a ratifikációs, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okiratot, amely lehetővé teszi az említett feltétel teljesítését.

2. Valamennyi állam számára, amely az ezen cikk 1. pontjában meghatározott 90 napos időtartam kezdete után helyezi letétbe ratifikációs, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okiratát, a Megállapodás az említett okirat letétbe helyezésének időpontja után 90 nappal lép hatályba.

### 7. cikk

#### *A Megállapodás alkalmazásának korlátai*

Jelen Megállapodás egyik rendelkezése sem értelmezhető úgy, hogy az megtiltja valamely Szerződő Félnek olyan intézkedések megtételét, amelyek összeegyeztethetők az Egyesült Nemzetek Alapokmányának rendelkezéseivel és a helyzet olyan követelményeire szorítkoznak, amelyeket a Szerződő Fél külső vagy belső biztonsága szempontjából szükségesnek tart. Ezekről az intézkedésekről, amelyek csak ideiglenesek lehetnek, haladéktalanul értesíteni kell a letéteményest és közölni kell az intézkedések jellegét.

### 8. cikk

#### *Viták rendezése*

1. A két vagy több Szerződő Fél közötti minden olyan vitát, amely jelen Megállapodás értelmezésével vagy alkalmazásával kapcsolatos és amelyet a vitában álló felek nem tudtak tárgyalás vagy más módon rendezni, döntőbíró elé kell terjeszteni, ha azt a vitában álló felek egyike kéri; ilyen esetben a kérdést egy vagy több olyan döntőbíró elé terjesztik, akit (akiket) a vitában álló felek közös megegyezéssel választottak. Ha a vitában álló felek a döntőbíróra vonatkozó kérelmet követő 3 hónapon belül nem tudnak megegyezni a döntőbíró, illetve döntőbírókat illetően, akkor bármelyik fél az ENSZ Főtitkárához fordulhat egyetlen döntőbíró kijelölése végett, akihez a vitát döntésre előterjesztik.

2. Ezen cikk 1. pontjának megfelelően kijelölt döntőbíró, illetve döntőbírók döntése kötelező érvényű a vitában álló felekre.

### 9. cikk

#### *Nyilatkozat a 8. cikkel kapcsolatosan*

Jelen Megállapodás aláírásakor vagy a ratifikációs, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okirat letétbe he-

lyezésekor bármely állam úgy nyilatkozhat, hogy magára nézve nem tartja kötelezőnek a Megállapodás 8. cikkét.

#### 10. cikk

##### *Eljárás a Megállapodás alapszövegének módosítására*

1. Jelen Megállapodás alapszövege a jelen cikkben részletezett bármelyik eljárás segítségével módosítható.

2. a) Valamely Szerződő Fél kívánságára a Megállapodás alapszövegének általa javasolt bármely módosítását az Európai Gazdasági Bizottság Vasúti Munkacsoportjának kell megvizsgálnia.

b) Ha azt a jelenlévő és szavazó tagok kétharmados többséggel elfogadják, és ha ez a többség a jelenlévő és szavazó Szerződő Felek kétharmados többségét magában foglalja, akkor a módosítást a Főtitkár elfogadás céljából valamennyi Szerződő Féllel közli.

c) Ha a módosítást a Szerződő Felek kétharmada elfogadja, a Főtitkár erről értesíti az összes Szerződő Felet és a módosítás ezen értesítés után tizenkét hónappal lép hatályba. A módosítás valamennyi Szerződő Fél számára hatályba lép, kivéve azokat, akik még a hatálybalépés előtt úgy nyilatkoztak, hogy azt nem fogadják el.

3. A Szerződő Felek legalább egyharmadának kérésére a Főtitkár konferenciát hív össze, melyre meghívja az 5. cikkben felsorolt országokat. Az e cikk 2. pontja a) és b) alpontjaiban részletezett eljárást kell alkalmazni minden olyan módosítással kapcsolatban, amelyet megvizsgálás végett a konferencia elé terjesztettek.

#### 11. cikk

##### *Eljárás az I. Melléklet módosítására*

1. Jelen Megállapodás I. Mellékletének módosítására vonatkozó eljárást jelen cikk ismerteti.

2. Valamely Szerződő Fél kérésére az általa a Megállapodás I. Mellékletével kapcsolatban javasolt bármely módosítást az Európai Gazdasági Bizottság Vasúti Munkacsoportja vizsgálja meg.

3. Ha a módosítást a jelenlévő és szavazó tagok többsége elfogadta, és ha ez a többség magában foglalja a jelenlévő és szavazó Szerződő Felek többségét, akkor ezt a Főtitkár közli a közvetlen érdekelt Szerződő Felek illetékes szervezeteivel. Közvetlenül érdekelt Szerződő Feleknek számítanak:

a) új fővonal felvételénél vagy egy meglévő fővonal módosításánál minden olyan Szerződő Fél, amelynek területén az illető vonal áthalad;

b) új kiegészítő vonal felvételénél, vagy egy meglévő kiegészítő vonal módosításánál a kérelmező országgal határos minden olyan Szerződő Fél, melynek területén áthalad (áthaladnak) az új, vagy a módosítandó kiegészítő vonallal összekötött nemzetközi fővonal (fővonalak). Két Szerződő Fél, amelynek területére esnek a fentiekben részletezett fővonal vagy fővonalak komp-összeköttetésének végpontjai, e bekezdés szempontjából szintén szomszédosnak tekintendő.

4. Minden módosítási javaslat, amelyet e cikk 2. pontjának megfelelően közöltek, elfogadottnak számít, ha e közlés időpontját követő hat hónapon belül a közvetlenül érintett Szerződő Felek illetékes szervezetei közül egy sem jelent be a Főtitkárhoz ellenvetést a módosítással kapcsolatban. Ha valamelyik Szerződő Fél szervezete kijelenti, hogy a hazai jogszabály arra kötelezi, hogy hozzájárulását tegye függővé egy törvényhozó szerv külön meghatalmazásától vagy engedélyétől, jelen Megállapodás I. Mellékletének módosításához adott hozzájárulása nem számít megadottnak és a javasolt módosítás csak akkor kerül elfogadásra, amikor az illetékes szervezet értesítette a Főtitkárt, hogy a szükséges felhatalmazást vagy hozzájárulást megkapta. Ha ez az értesítés nem történik meg tizennyolc hónapon belül azt követően, hogy a javasolt módosítást az illetékes szervvel közölték, vagy ha az előzőek szerint meghatározott hat hónapon belül egy közvetlenül érdekelt Szerződő Fél illetékes szervezete a javasolt módosítás ellen kifogást emelt, a módosítást el nem fogadottnak tekintik.

5. A Főtitkár minden elfogadott módosítást közöl valamennyi Szerződő Féllel és azok minden Szerződő Félre vonatkozóan a közlés időpontja után három hónappal lépnek hatályba.

#### 12. cikk

##### *Eljárás a II. Melléklet módosítására*

1. Jelen Megállapodás II. Mellékletét az e cikkben meghatározott eljárás szerint lehet módosítani.

2. Valamely Szerződő Fél kérésére az általa a Megállapodás II. Mellékletével kapcsolatban javasolt bármely módosítást az Európai Gazdasági Bizottság Vasúti Munkacsoportja vizsgálja meg.

3. Ha a módosítást a jelenlévő és szavazó tagok többsége elfogadta és ha ez a többség magában foglalja a jelenlévő és szavazó Szerződő Felek többségét, akkor azt a Főtitkár közli elfogadás céljából valamennyi Szerződő Fél illetékes szervezeteivel.



4. A módosítás akkor kerül elfogadásra, ha a közlés időpontjától számított hat hónapon belül a Szerződő Felek illetékes szervezeteinek kevesebb, mint egyharmada jelent be ellenvetést a módosítással kapcsolatban.

5. Az elfogadott módosításokat a Főtitkár közli a Szerződő Felekkel és azok a közlést követő három hónap után lépnek hatályba.

### 13. cikk

*A szervezet címének megadása, amelyre a Megállapodás mellékleteire vonatkozó módosító javaslatokat meg kell küldeni*

A Megállapodás aláírásakor, ratifikálásakor, elfogadásakor, jóváhagyásakor vagy a hozzá való csatlakozáskor, minden államnak közölni kell a Főtitkárral annak a szervezetnek a nevét és címét, amelyre a Megállapodás mellékleteire vonatkozó módosító javaslatokat a Megállapodás 11. és 12. cikkében foglalt rendelkezések értelmében meg kell küldeni.

### 14. cikk

*A Megállapodás felmondása és hatályának felfüggesztése*

Minden Szerződő Fél felmondhatja a jelen Megállapodást a Főtitkárhoz intézett írásbeli értesítéssel. A felmondás az értesítésnek a Főtitkárhoz való érkezése után egy évvel lép hatályba.

### 15. cikk

Jelen Megállapodás alkalmazása szünetel, ha a Szerződő Felek száma egy tizenkét egymást követő hónapos bármely időszak alatt nyolcnál kevesebb.

Aminek hitelül a megfelelő meghatalmazással bíró teljhatalmú megbízottak jelen Megállapodást aláírták.

Készült Genfben, Ezerkilencszáznyolcvanöt május harmincegyedik napján, egy példányban, angol, francia és orosz nyelven úgy, hogy mindhárom szöveg egyaránt hiteles.

## I. Melléklet

### NEMZETKÖZI SZEMPONTBÓL FONTOS VASÚTVONALAK

*Nemzetközi szempontból fontos vasútvonalak számozása:*

1. A *fővonalakat*, amelyek az „A” kategóriába tartozó alapvető és összekötő vonalakat tartalmazzák, kétjegyű számok jelölik; a „B” kategóriába tartozó *kiegészítő vonalakat* háromjegyű számok jelölik.

2. Az észak-dél irányú alapvető vasútvonalakat 5-re végződő páratlan, nyugatról kelet felé növekedő számok jelölik. A kelet-nyugati irányú alapvető vasútvonalakat 0-ra végződő kétjegyű páros számok jelölik, amelyek északról dél felé növekednek. Az összekötő vasútvonalakat olyan kétjegyű páratlan vagy páros számok jelölik, amelyek azon alapvető fővonalak közé esnek, amelyeket ezek a vonalak összekötnek.

3. A „B” kategóriába eső vasútvonalakat háromjegyű számok jelölik, amelyeknek első számjegye azonos az adott „B” kategóriába tartozó vonaltól északra eső legközelebbi alapvető vasúti fővonal számával, második számjegye a „B” kategóriába tartozó vonaltól nyugatra eső legközelebbi alapvető vasúti fővonal számával, a harmadik számjegy pedig az adott vonal sorszáma.

## VASÚTVONALAK JEGYZÉKE

I. Vonalak számozása európai viszonylatbanÉszak-dél

- E 03 Glasgow-Stranraer-Larne-Belfast-Dublin-Holyhead-Crewe-London-Folkestone-Dover
- E 05 Lisboa-Coimbra-Vilar Formoso-Fuentes de Oñoro-Medina del Campo-Burgos-Irún-Bordeaux-Paris
- E 07 Paris-Bordeaux-Hendaye-Irún-Burgos- Avila -Madrid  
Aranda de Duero
- E 051 Calais-Paris
- E 053 Madrid-Córdoba-Bobadilla-Algeciras
- E 15 Amsterdam-Den Haag-Rotterdam-Roosendaal-Antwerpen-Bruxelles-Quévy-Feignies-Aulnoye-Paris- Dijon -Lyon-Avignon-Tarascon-Marseille  
Le Creusot
- E 23 Dunkerque-Aulnoye-Thionville-Metz-Frouard-Toul-Culmont-Chalindrey-Dijon-Vallorbe-Lausanne-Brig
- E 25 Bruxelles-Arlon-Sterpenich-Kleinbettingen-Luxembourg-Bettembourg-Thionville-Metz-Strasbourg-Mulhouse-Basel-Olten-Bern-Brig-Domodossola-Rho-Milano-Genova
- E 27 Liège-Gouvy-Troisvierges-Luxembourg
- E 35 Amsterdam-Utrecht-Arnhem-Emmerich-Duisbourg-Düsseldorf-Köln-Mainz-Mannheim-Karlsruhe-Basel-Olten-Chiasso-Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno-Messina
- E 43 Frankfurt(M)-Heidelberg-Bruchsal-Stuttgart-Ulm-Augsburg-München-Mannheim  
Freilassing-Salzburg
- E 45 Oslo-Kornsjø-Göteborg-Helsingborg-Helsingør-København-Nykøbing-Rødby-Puttgarden-Hamburg-Hannover-Bebra-Gemünden-Nürnberg-Augsburg-München-Kufstein-Wörgl- Innsbruck-Brennero-Verona-Bologna-Ancona-Foggia-Bari
- E 451 Nürnberg-Passau-Wels
- E 51 Gedser-Rostock-Berlin/Seddin-Leipzig-Plauen-Gutenfürst-Hof-Nürnberg
- E 53 Helsingborg-Hässleholm

- E 530 Nykøbing-Gedser  
E 55 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg-Sassnitz Hafen-Stralsund-  
Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau-Dečín-Praha  
Linz-Salzburg-Schwarzach St. Veit-Villach-Arnoldstein-Tarvisio-Udine-  
Venezia-Bologna
- E 551 Praha-Horní Dvoriste-Summerau-Linz-Selzthal-St. Michael
- E 59 Malmö-Ystad-Swinoujście-Szczecin-Kostrzyń-Góra-Wroclaw-Chalupki
- E 61 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg-Sassnitz Hafen-Stralsund-  
Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau-Dečín-Nymburk-Kolin-Brno-Breclav-  
Bratislava-Komárno-Komaróm-Budapest
- E 63 Zilina-Bratislava
- E 65 Gdynia-Gdansk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice-Petrovice u Karviné-  
Ostrava-Breclav-Bernhardsthal-Wien-Semmering-Bruck a.d.Mur-Klagenfurt-  
Villach-Rosenbach-Jesenice- Ljubljana-Pivka-Rijeka
- E 67 Bruck a.d.Mur-Graz-Spielfeld Strass-Maribor-Zidani Most
- E 69 Budapest-Murakeresztúr-Kotoriba- Pragersko-Zidani Most-Ljubljana-Divača-  
Koper
- E 71 Budapest-Murakeresztúr-Gyékényes-Botovo-Koprivnica-Zagreb-Karlovac-  
Rijeka
- E 751 Zagreb-Sunja-Knin-Perković-Split  
Šibenik
- E 771 Subotica-Vinkovci-Strizivojna Vrpolje-Sarajevo-Kardeljvo
- E 79 Beograd-Bar
- E 85 Budapest-Kelebia-Subotica-Beograd- Niš- Skopje-Gevgelia-Idomeni-  
Kraljevo  
Thessaloniki-Athinai
- E 851 Lvov-Vadul Siret-Vicsani-Pascani
- E 853 Larissa-Volos
- E 855 Sofia-Kulata-Promachon-Thessaloniki
- E 95 Moskva-Kiev-Benderi-Ungeni-Iasi-Pascani-Buzau-Ploiesti-Bucuresti-Videle-  
Giurgiu-Ruse-Gorna-Dimitrovgrad
- E 951 Sindel-Karnobat

**Nyugat-kelet**

- E 10 Oostende-Bruxelles-Liège-Aachen-Köln-Düsseldorf-Dortmund-Münster-Osnabrück-Bremen-Hamburg-Lübeck-Hanko-Helsinki-Riihimäki-Kouvola-Vainikkala-Luzhaika-Leningrad-Moskva
- E 16 London-Harwich-Hoek van Holland-Rotterdam-Utrecht
- E 18 Hamburg-Büchen-Schwanheide-Berlin/Seddin
- E 20 Oostende-Bruxelles-Liège-Aachen-Köln-Duisburg-Dortmund-Hannover-Helmstedt-Marienborn-Berlin/Seddin-Frankfurt(O)-Kunowice-Poznan-Warszawa-Terespol-Brest-Moskva
- E 22 Zeebrugge-Brugge
- E 30 Dresden-Görlitz-Zgorzelec-Wroclaw-Katowice-Krakow-Przemysl-Medyka-Mostiska-Lvov-Kiev-Moskva
- E 32 Frankfurt-Hanau-Flieden-Bebra-Gerstungen-Leipzig
- E 40 Le Havre-Paris-Lérouville-Onville-Metz-Rémilly-Forbach-Saarbrücken-Ludwigshafen-Mannheim-Frankfurt(M)  
Gemünden-Nürnberg-Schirnding-Cheb-Plzeň-Praha-Kolin-Ostrava-Zilina-Propad Tatry-Košice-Cierna-n.T.-Čop-Lvov
- E 400 Frankfurt(M)-Gemünden
- E 42 Paris-Lérouville-Nancy-Sarrebourg-Réding-Strasbourg-Kehl-Appenweier-Karlsruhe -Mühlacker-Stuttgart  
Offenburg
- E 46 Mainz-Frankfurt(M)
- E 50 Paris-Culoz-Genève-Lausanne-Bern-Zürich-Buchs-Innsbruck-Wörgl-Kufstein (Rosenheim-Freilassing)-Salzburg-Linz-Wien-Hegyeshalom-Budapest-Schwarzach St. Veit  
Miskolc-Nyiregyhaza-Zahony-Čop-Lvov-Kiev-Moskva
- E 502 Bischofshofen-Selzthal
- E 52 Bratislava-N Zámky-Stürovo-Szob-Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyiregyhaza
- E 54 Arad-Deva-Teius-Vinatori-Brasov-Bucuresti
- E 56 Budapest-Rákos-Újszász-Szolnok-Lökösháza-Curtici-Arad-Timisoara-Craiova-Bucuresti



- E 560 Buzáu-Galati- Reni-Benderi
- E 562 Bucuresti-Costanta
- E 66 Beograd-Vrsac-Stamora Moravita-Timisoara
- E 660 Ruse-Kaspican
- E 680 Sofia-Mezdra-Gorna-Kaspican-Sindel-Varna
- E 70 Paris-Mâcon-Ambérieu-Culoz-Modane-Torino-Rho-Milano-Verona-Trieste-Villa Opicina-Sezana-Ljubljana-Zidani Most-Zagreb-Beograd-Niš-Dimitrovgrad-Dragoman-Sofija-Plovdiv-Dimitrovgrad-Svilengrad-Kapikule-Istanbul-Haydarpaşa-Ankara
- E 700 Lyon-Ambérieu
- E 702 Ankara-Kapiköy-[Razi (Iran)]
- E 704 Ankara-Nusaybin-[Kamichli (Szíriai Arab Köztársaság)-Tel Kotchek (Irak)]
- E 72 Torino-Genova
- E 720 Plovdiv-Zimnitsa-Karnobat-Burgas
- E 90 Lisboa-Entrocamento-Valencia de Alcántara-Madrid-Barcelona-Port Bou-Cerbère-Narbonne-Tarascon-Marseille-Menton-Ventimiglia-Genova-Pisa-Livorno-Roma

## II. Vonalak számozása országos viszonylatban\*/

### (1) Portugália

- E 05 (Fuentes de Oñoro-) Vilar Formoso-Coimbra-Lisboa
- E 90 Lisboa-Entrocamento-Marvão(-Valencia de Alcántara)

### (2) Spanyolország

- E 05 (Hendaye-) Irún-Burgos-Medina del Campo-Fuentes de Oñoro(-Vilar Formoso)
- E 07 (Hendaye-) Irún-Burgos- Avila -Madrid  
Aranda de Duero
- E 053 Madrid-Córdoba-Bobadilla-Algeciras
- E 90 (Marvão-) Valencia de Alcántara-Madrid-Barcelona-Port Bou (-Cerbère)

\*/ Az alábbi jegyzékben zárójelbe tett állomások vagy más útvonalakon vagy az illető országon kívül vannak.

**(3) Írország**

E 03 (Larne-Belfast)-Dublin

**(4) Egyesült Királyság**

E 03 Glasgow-Stranraer-Larne-Belfast  
Holyhead-Crewe-London-Folkestone-Dover

E 16 London-Harwich (-Hoek van Holland)

**(5) Franciaország**

E 05 Paris-Bordeaux-Hendaye (-Irún)

E 051 Calais-Paris

E 07 Paris-Bordeaux-Hendaye (-Irún)

E 15 (Quévy-) Feignies-Aulnoye-Paris- Dijon -Lyon-Avignon-Tarascon-  
Marseille  
Le Creusot

E 23 Dunkerque-Aulnoye-Thionville-Metz-Frouard-Toul-Culmont-Chalindrey-  
Dijon (-Vallorbe)

E 25 (Bettembourg-) Thionville-Metz-Strasbourg-Mulhouse (-Basel)

E 40 Le Havre-Paris-Lérouville-Onville-Metz-Rémilly-Forbach (-Saarbrücken)

E 42 Paris-Lérouville-Nancy-Sarrebourg-Réding-Strasbourg (-Kehl)

E 50 Paris-Culoz (-Genève)

E 70 Paris-Mâcon-Ambérieu-Culoz-Modane (-Torino)

E 700 Lyon-Ambérieu

E 90 (Port Bou-) Cerbère-Narbonne-Tarascon-Marseille-Menton- (Ventimiglia)

**(6) Hollandia**

E 15 Amsterdam-Den Haag-Rotterdam-Roosendaal (-Antwerpen)

E 35 Amsterdam-Utrecht-Arnhem (-Emmerich)

E 16 (Harwich-) Hoek van Holland-Rotterdam-Utrecht

**(7) Belgium**

- E 10 Oostende-Bruxelles-Liège (-Aachen)
- E 15 (Roosendaal-) Antwerpen-Bruxelles-Quévy (-Feignies)
- E 25 Bruxelles-Arlon-Sterpenich (-Kleinbettingen)
- E 27 Liège-Gouvy (-Troisvierges)
- E 20 Oostende-Bruxelles-Liège (Aachen)
- E 22 Zeebrugge-Brugge

**(8) Luxemburg**

- E 25 (Sterpenich)-Kleinbettingen-Luxembourg-Bettembourg (-Thionville)
- E 27 (Gouvy-) Troisvierges-Luxembourg

**(9) Német Szövetségi Köztársaság**

- E 35 (Arnhem-) Emmerich-Duisburg-Düsseldorf-Köln-Mainz-Mannheim-Karlsruhe (-Basel)
- E 43 Frankfurt(M)- Heidelberg-Bruchsal-Stuttgart-Ulm-Augsburg-München-Mannheim Freilassing (-Salzburg)
- E 45 (Rødby-) Puttgarden-Hamburg-Hannover-Bebra-Gemünden-Nürnberg-Augsburg-München-Kufstein (-Wörgl)
- E 451 Nürnberg-Passau (-Wels)
- E 51 (Gutenfürst-) Hof-Nürnberg
- E 10 Liège-Aachen-Köln-Düsseldorf-Dortmund-Münster-Osnabrück-Bremen-Hamburg-Lübeck (-Hanko)
- E 18 Hamburg-Büchen (-Schwanheide)
- E 20 (Liège-) Aachen-Köln-Duisburg-Dortmund-Hannover-Helmstedt (-Marienborn)
- E 32 Frankfurt-Hanau-Flieden-Bebra (-Gerstungen)
- E 40 (Forbach-) Saarbrücken-Ludwigshafen-Mannheim-Frankfurt (M) Gemünden-Nürnberg-Schirnding- (-Cheb)

E 400 Frankfurt(M)-Gemünden  
E 42 (Strasbourg-) Kehl-Appenweier-Karlsruhe-Mühlacker-Stuttgart  
Offenburg

E 46 Mainz-Frankfurt (M)

#### (10) Svájc

E 23 (Dijon-) Vallorbe-Lausanne-Brig

E 25 (Mulhouse-) Basel-Olten-Berg-Brig (-Domodossola)

E 35 (Karlsruhe-) Basel-Olten-Chiasso (-Milano)

E 50 (Culoz-) Genčve-Lausanne-Bern-Zurich-Buchs (-Innsbruck)

#### (11) Olaszország

E 25 (Brig-) Domodossola-Rho-Milano-Genova

E 35 (Chiasso-) Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno-Messina

E 45 (Innsbruck-) Brennero-Verona-Bologna-Ancona-Foggia-Bari

E 55 (Arnoldstein-) Tarvisio-Udine-Venezia-Bologna

E 70 (Modane-) Torino-Rho-Milano-Verona-Trieste-Villa Opicina (-Sezana)

E 72 Torino-Genova

E 90 (Menton-) Ventimiglia-Genova-Pisa-Livorno-Rome

#### (12) Norvégia

E 45 Oslo(-Kornsjø)

#### (13) Svédország

E 45 (Kornsjø)-Göteborg-Helsingborg (-Helsingør)

E 53 Helsingborg-Hässleholm

E 55 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg (-Sassnitz Hafen)

E 59 Malmö-Ystad (-Szczecin)

E 61 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg (-Sassnitz Hafen)



**(14) Dánia**

- E 45 (Helsingborg-) Helsingør-København-Nykøbing-Rødby (Puttgarden)  
E 530 Nykøbing-Gedser (-Rostock)

**(15) Ausztria**

- E 43 (Freilassing-) Salzburg  
E 45 (München-) Kufstein-Wörgl-Innsbruck (-Brennero)  
E 451 (Nürnberg-Passau)-Wels  
E 55 Linz-Salzburg-Schwarzach St. Veit-Villach-Arnoldstein (-Tarvisio)  
E 551 (Horní-Dvůrka-) Summerau-Linz-Selzthal-St. Michael  
E 65 (Břeclav-) Bernhardthal-Wien-Semmering-Bruck a.d. Mur-Klagenfurt-Villach-Rosenbach (-Jesenice)  
E 67 Bruck a.d. Mur-Graz-Spielfeld Strass (-Sentilj)  
E 50 (Buchs-) Innsbruck-Wörgl-Kufstein (-Rosenheim-Freilassing)-Salzburg-Schwarzach St. Veit  
Linz-Wien (-Hegyeshalom)  
E 502 Bischofshofen-Selzthal

**(16) Német Demokratikus Köztársaság**

- E 51 (Gedser-) Rostock-Berlin/Seddin-Leipzig-Plauen Gutenfürst (-Hof)  
E 55 (Trelleborg-) Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau (-Dečín)  
E 61 (Trelleborg-) Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau (-Dečín)  
E 18 (Büchen-) Schwanheide-Berlin/Seddin  
E 20 (Helmstedt-) Marienborn-Berlin/Seddin-Frankfurt(0) (-Kunowice)  
E 30 Dresden-Görlitz (-Zgorzelec)  
E 32 (Bebra-) Gerstungen-Leipzig

**(17) Lengyelország**

- E 59 Swinoujście-Szczecin-Kostrzyn-Ziecona Góra-Wrocław-Opole-Chalupki
- E 65 Gdynia-Gdansk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice (-Petrovice U. Karviné)
- E 20 (Frankfurt(0))-Kunowice-Poznan-Warszawa-Terespol (-Brest)
- E 30 (Görlitz-) Zgorzelec-Wrocław-Katowice-Krakow-Przemysl-Medyka (-Mostiska)

**(18) Csehszlovákia**

- E 55 (Bad Schandau-) Dečín-Praha
- E 551 Praha-Horni Dvoriste (-Summerau)
- E 61 (Bad Schandau-) Dečín-Nymburk-Kolin-Brno-Břeclav-Bratislava-Komárno-(Komárom)
- E 63 Zilina-Bratislava
- E 65 (Zebrzydowice-) Petrovice u. Karviné-Ostrava-Břeclav (-Bernhardstahl)
- E 40 (Schirnding-) Cheb-Plzen-Praha-Kolin-Ostrava-Žilina-Poprad Tatry-Košice-Čierna N. Tis. (-Čop)
- E 52 Bratislava-N. Zámky-Stúrovo (-Szob)

**(19) Magyarország**

- E 61 (Komárno) Komárom-Budapest
- E 69 Budapest-Murakeresztúr (-Kotoriba)
- E 71 Budapest-Murakeresztúr-Gyékényes (-Botovo-Koprivnica)
- E 85 Budapest-Kelebia (-Subotica)
- E 50 (Wien) Hegyeshalom-Budapest-Miskolc-Nyíregyháza-Záhony (Čop)
- E 52 (Stúrovo-) Szob-Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza
- E 56 Budapest-Rákos-Újszász-Szolnok-Lökösháza (-Curtici)

**(20) Jugoszlávia**

- E 65 (Rosenbach-) Jesenice-Ljubljana-Pivka-Rijeka

- E 67 (Spielfeld Strass-) Sentilj-Maribor-Zidani Most
- E 69 (Murakeresztúr-) Kotoriba-Pragersko-Zidani Most-Ljubljana-Divača-Koper
- E 71 (Gyékényes-) Botovo-Koprivnica-Zagreb-Karlovac-Rijeka
- E 751 Zagreb-Sunja-Knin-Perkovic- Split  
Sibenik
- E 771 Subotica-Vinkovci-Strizivojna-Vrpolje-Sarajevo-Kardeljvo
- E 79 Beograd-Bar
- E 85 (Kelebia-) Subotica-Beograd- Niš -Skopje-Gevgelia-(-Idomeni)  
Kraljevo
- E 66 Beograd-Vrsac (-Stamora Moravita)
- E 70 (Villa Opicina-) Sezena-Ljubljana-Zidani Most-Zagreb-Beograd-Niš-  
Dimitrovgrad (-Dragoman)

**(21) Görögország**

- E 85 (Gevgelia-) Idomeni-Thessaloniki-Athinai
- E 853 Larissa-Volos
- E 855 (Kulata-) Promachon-Thessaloniki

**(22) Románia**

- E 851 (Vadul Siret-) Vicsani-Pacsani
- E 95 (Ungeni-) Lasi-Pascani-Buzau-Ploiesti-Bucuresti-Videle-Giurgiu (-Ruse)
- E 54 Arad-Deva-Teius-Vinatori-Brasov-Bucuresti
- E 56 (Lökösháza-) Curtici-Arad-Timisoara-Craiova-Bucuresti
- E 560 Buzau-Galati (-Reni-Benderi)
- E 562 Bucuresti-Costanta
- E 66 (Vrsac-) Stamora Moravita-Timisoara

**(23) Bulgária**

- E 95 (Giurgiu-) Ruse-Gorna-Dimitrovgrad
- E 951 Sindel-Karnobat

- E 660 Ruse-Kaspičan
- E 680 Sofia-Mezdra-Gorna-Kaspičan-Sindel-Varna
- E 70 (Dimitrovgrad-) Dragoman-Sofija-Plovdiv-Dimitrovgrad-Svilengrad  
(-Kapikule)
- E 720 Plovdiv-Zimnitsa-Karnobat-Burgas
- E 855 Sofia-Kulata (-Promachon)

**(24) Finnország**

- E 10 Hanko-Helsinki-Riihimäki-Kouvola-Vainikkala (-Luzhaika)

**(25) Szovjet Szocialista Köztársaságok Uniója**

- E 851 Lvov-Vadul Siret (-Vicsani)
- E 95 (Iasi-) Ungeni-Kichinev-Benderi-Kiev-Moskva
- E 10 (Vainikkala-) Luzhaika-Leningrad-Moskva
- E 20 (Terespol-) Brest-Moskva
- E 30 (Medyka-) Mostiska-Lvov-Kiev-Moskva
- E 40 (Čierna N. Tis-) Čop-Lvov
- E 50 (Zahony-) Čop-Lvov-Kiev-Moskva
- E 560 (Galati-) Reni-Benderi

**(26) Törökország**

- E 70 (Svilengrad-) Kapikule-Istanbul-Haydarpasa-Ankara
- E 702 Ankara-Kapiköy-[Razi (Irán)]
- E 704 Ankara-Nusaybin - [Kamichli (Szíriai Arab Köztársaság)-Tel Kotchek (Irak)]



## II. Melléklet

A FŐBB NEMZETKÖZI VASÚTVONALAK  
MŰSZAKI JELLEMZŐI

## Előzetes megjegyzések

A paramétereket az I. táblázat tartalmazza.

Az 1. táblázat „A” rovatában feltüntetett értékeket úgy kell tekinteni, mint amelyeknek elérése az országos vasúti fejlesztési tervek fontos célkitűzése és az ezen értékektől való eltéréseket kivételnek kell tekinteni.

A vonalak két nagy kategóriáját különböztetjük meg:

a) az olyan meglévő vonalak, amelyeket szükség esetén modernizálni lehet; gyakran nehéz és néha lehetetlen megváltoztatni főképpen geometriai jellemzőiket; éppen ezért a velük szemben támasztott követelmények mérsékeltek.

b) Az új, építendő vasútvonalak; bizonyos gazdasági jellegű korlátok figyelembevételével ezen vasútvonalak főképpen geometriai jellemzői szabadon megválaszthatók; szükséges volt e vonalakat két alcsoportra osztani:

(i) a kizárólag személyek szállítására rendelt vonalak (az áruszállítás kizárásával);

(ii) a személy- és áruforgalom kevert vagy vegyes lebonnyolítására rendelt vonalak.

Az elfogadott paraméterek semmiképpen sem gátolják a műszaki fejlesztést. Ezek minimális követelmények. Valamely vasút magasabb követelményeket fogadhat el, ha azt hasznosnak tartja.

Az 1. táblázatban feltüntetett előírások adott esetben, analógiaképpen a vasúthálózat szerves részét képező vasúti komp-összeköttetésekre is érvényesek.

## I. Táblázat

## A FŐBB NEMZETKÖZI VONALAK INFRASTRUKTÚRÁJÁNAK PARAMÉTEREI

	A Meglévő vasútvonalak, melyek megfelelnek az infrastruktúra követelményeinek; modernizálásra, vagy rekonstrukcióra kerülő vonalak	B Új vonalak	
		B1 Kizárólag személyszállításra szolgáló vasútvonalak	B2 Személy- és áruszállításra szolgáló vasútvonalak
1. Vágányok száma	–	2	2
2. Járműszelvény	UIC*/B	UIC C1	UIC C1
3. Vágánytengelyek közötti minimális távolság	4,0 m	4,2 m	4,2 m
4. Minimális névleges sebesség	160 km/h	300 km/h	250 km/h
5. Megengedett tengelyterhelés:			
Mozdonyoknál (≤200 km/h)	22,5 t	–	22,5 t
Motorokocsiknál és motoros szerelvényeknél (≤300 km/h)	17 t	17 t	17 t
Személykocsiknál	16 t	–	16 t
Teherkocsiknál ≤100 km/h	20 t	–	22,5 t
120 km/h	20 t	–	20 t
140 km/h	18 t	–	18 t
6. Megengedett pályafolyóméter terhelés	8 t	–	8 t
7. Típusvonal (hidak méretezése)	UIC 71	–	UIC 71
8. Maximális lejtő	–	35 mm/m	12,5 mm/m
9. Minimális peronhossz a főbb állomásokon	400 m	400 m	400 m
10. Megelőző vágányok minimális hasznos vonalhossza	750 m	–	750 m
11. Szintbeli keresztezés	nincs	nincs	nincs

\* UIC: Vasutak Nemzetközi Szövetsége

### 1. Vágányok száma

A főbb nemzetközi vonaloknak magas átbecsátóképeséggel kell rendelkezniük és lehetővé kell tenniük a forgalom igen pontos lebonyolítását.

E két követelményt elvben csak akkor lehet betartani, ha a vonalak legalább kétvágányúak.

### 2. Járműszerelvény

Itt a főbb nemzetközi vonalak minimális szerelvényéről van szó.

Az új vonalakon nagy szelvény elfogadása általában csak korlátozott marginális beruházási költséget igényel, ami lehetővé teszi az UIC C1 szelvényének elfogadását.

A C1 szelvény ugyanis megengedi:

- az európai közúti szelvények (magasság 4 m, szélesség 2,50 m) megfelelő közúti járművek és közúti szállítási eszközök (tehergépkocsik és pótkocsik, csuklós járművek, vontatók és kéttengelyű pótkocsik) szállítását olyan speciális vasúti kocsikon, amelyeknek rakfelülete 60 cm-re van a sínkorona felett;

- közönséges kéttengelyű 2,50 m széles és 4,0 m magas közúti pótkocsi szállítását hagyományos forgóvázaz zsebes vasúti kocsikon;

- 2,44 m széles és 2,90 m magas ISO szállítótartályok szállítását közönséges vasúti pórekocsikon;

- 2,50 m széles csereszekrények szállítását közönséges pórekocsikon.

A meglévő vonalakon, amelyek hegyvidékeken haladnak át (Pireneusok, Francia-középhegység, Alpok, Jura, Appenninek, Kárpátok stb.) számos olyan alagút van, amelyek szelvénye a Műszaki Egységnek felel meg, vagy amelyek szelvénye azt kissé meghaladja a pályatengely magasságában. Ezek megnagyobbítása az UIC C1 szelvényének megfelelő gazdasági és pénzügyi szempontból szinte minden esetben lehetetlen.

Ennélfogva ezekre a vonalakra azt UIC B szelvényét fogadták el. Ez ugyanis megengedi:

- 2,44 m széles és 2,90 m magas ISO szállítótartályok szállítását speciális olyan konténer-szállító pórekocsikon, amelyek rakodási síkja a sínkorona felett 1,18 m magasságban van;

- 2,50 m széles és 2,60 m magas csereszekrények szállítását rendes pórekocsikon (amelyek rakodási síkja 1,246 m magasságban van);

- kétkerekű pótkocsik szállítását zsebes kocsikkal.

A meglévő főbb nemzetközi vonalak legnagyobb része megfelel legalább az UIC B szelvényének. A többi vonal átalakítása erre a szelvényre általában nem igényel jelentős beruházást.

### 3. Vágánytengelyek közötti minimális távolság

Jelen esetben a főbb kétvágányú pályákon a vonalak vágánytengelyei közötti minimális távolságról van szó a nyílt vonalon.

A vágánytengelyek közötti távolság növelése a következő előnyökkel jár:

- csökken az aerodinamikus nyomás két vonat találkozásakor; ez az előny a sebességgel arányosan növekszik;

- csökkennek azok a korlátozások, amelyek a rakszelvényt túllépő rendkívüli küldemények szállítása során merülnek fel;

- a pályafenntartási és felújítási munkák végzésére lehetőség van nagyobb gépi berendezések alkalmazására.

A meglévő kétvágányú vonalakon és a nyílt vonalon a vágánytengelyek közötti távolság 3,50 m-től 4,0 m. A pályák teljes felújítása során ennek növelésére kell törekedni, hogy elérjék a minimális 4,0 m-es távolságot.

Az új vonalakon a vágánytengelyek közötti széles távolság biztosítása általában legalábbis az alagutakon kívül és 4,20 m-ig korlátozott marginális beruházást igényel. Ennélfogva a vágánytengelyek közötti távolságra minimális értéként 4,20 m-t fogadtak el. Ez elegendő a nagy sebességekre 300 km/h-ig (ez van az új nagysebességű Párizs-dél-keleti vonalon, Párizs és Lyon között).

### 4. Minimális névleges sebesség

A minimális névleges sebesség határozza meg a vonal geometriai jellemzőinek megválasztását (ív sugar és túl emelés), a biztonsági berendezések (féktávolságok) és a járművek fékegyütthatóinak alkalmazását.

A meglévő vonalakon, a maximális sebességek az ívsugar függvényei. Az elfogadott minimális névleges sebesség (160 km/h) általában egyenes vonalú pályaszakaszokon és nagysugarú ívekben biztosított. Egyes esetekben a pálya vonalvezetését és a jelzést túl nagy beruházások nélkül meg lehet javítani, hogy egyes szakaszokon elérhessék a 160 km/h sebességet.

Az új vonalakon sokkal magasabb névleges sebességet lehet elfogadni. Az elfogadott névleges sebességek megfelelnek a legutóbb épült, építés alatt álló, vagy tervbe vett vonalak sebességének.

A névleges sebesség különbözik a kereskedelmi sebességtől. A kereskedelmi sebesség valamely vonat indítási és rendeltetési helye közötti távolságnak és a menetidőnek a hányadosa, beleértve a közbenső tartózkodási időket is.

### 5. Megengedett tengelyterhelés

Arról a megengedett tengelyterhelésről van szó, amelyet a nagy nemzetközi vonaloknak el kell bírniuk.

A főbb nemzetközi vonaloknak meg kell felelniük a meglévő és a jövőbeni legkorszerűbb járművek forgalmának, éspedig:

- a 22,50 tonna tengelyterhelésű mozdonyok terhelésének; azokon a vasútvonalakon, amelyeken a megengedett tengelyterhelés általában 20,0 tonna, megengedik a kissé magasabb tengelyterhelésű mozdonyok közlekedését, mivel a mozdonytengelyek számának viszonya a vonat össz-tengely számához általában igen alacsony és mivel a pálya

a mozdony terhelésének hatására kevésbé használódik el, mint egy kocsi terhelésének hatására;

- a 17,0 tonna tengelyterhelésű motorkocsik és motoros szerelvények terhelésének (a Francia Államvasutak TGV szerelvényeinek tengelyterhelése);

- a 16,0 tonna tengelyterhelésű személykocsik terhelésének (a szokásos kocsiparkban egy személykocsinak sincs és nem is lesz 16,0 tonna nyomásnál nagyobb tengelyterhelése);

- az olyan teherkocsik terhelésének, amelyek tengelyterhelése 20,0 tonna, amely megfelel az UIC C osztálynak; a kevert vagy vegyes forgalmú új vonalakon az UIC legújabb határozatainak megfelelően 100 km/h-ig 22,5 tonna tengelyterhelést fogadtak el. A tengelyterhelés korlátozása 20,0 tonnára 120 km/h sebességnél és 18,0 tonnára 140 km/h sebességnél, megfelel az UIC szabályozásnak.

A közölt tengelyterhelési értékek az UIC szabályozásának megfelelően 840 mm-es, vagy annál nagyobb kerékátmérőkre érvényesek.

#### 6. Megengedett pályafolyóméter terhelés

A vasúti járművek ütközőtől ütközőig mért hosszának egy folyóméterére engedélyezett megengedett terhelés, amelyeket a nagy nemzetközi vonalaknak el kell bírniuk, az UIC C4 kategóriája értelmében 8,0 tonna.

#### 7. Típusvonal (hidak méretezése)

Arról a minimális „típusvonal”-ról van szó, amelynek alapján végzik a hidak méretezését a főbb nemzetközi vonalakon.

A kevert vagy vegyes új vonalakon az UIC 71 típusú vonatot használják.

A személyszállításra fenntartott új vonalakra nincs megállapított nemzetközi norma.

#### 8. Maximális lejtő

A főbb nemzetközi vonalakon megengedett maximális lejtőről van szó.

A meglévő vonalakon a lejtő adott és azon gyakorlatilag változtatni nem lehet.

A személyszállításra elfogadott új vonalakra a 35 mm/m értéket fogadták el (ezt a szabványt alkalmazták a Párizs-dél-keleti nagysebességű vonal Párizs és Lyon közötti szakaszára).

Az új, vegyes vagy kevert forgalmú vonalakra a 12,50 mm/m értéket fogadták el. Ez a legmagasabb érték, amelyet jelenleg vasútvonalak tervezésénél alkalmaznak.

A lejtő az emelkedő hosszának függvénye; értéke annál kisebb, minél hosszabb az emelkedő és viszont.

#### 9. Minimális peronhossz a főbb állomásokon

Az UIC által elfogadott 400 m-es hosszat fogadták el. A 400 m-es peronnál ugyanis megállhat:

- egy mozdonyból és 13, egyenként 27,50 m-es személykocsiból, vagy egy mozdonyból és 14, egyenként 26,40 m-es személykocsiból álló vonat;

- egy Párizs-dél-keleti típusú két TGV szerelvényből álló vonat.

A főbb állomások peronjának 400 m-es túli meghosszabbítását két ok miatt nem fogadták el:

- megnövekszik az a távolság, amelyet az utasoknak gyalog kell megtenniük, különösen a fejállomásokon;

- az átalakítás különösen a fejállomásokon túl nagy beruházási költséggel jár.

#### 10. Megelőző vágányok minimális hasznos hossza

A főbb nemzetközi vonalakon a megelőző vágányok minimális hasznos hosszának csak a tehervonatok szempontjából van jelentősége.

Az UIC által elfogadott 750 m-es hosszat fogadták el. Ez ugyanis lehetővé teszi a C4 kategóriában (8,0 tonna bto súly méterenként) egy több mint 5000 tonnás vontatott elegendő-tonna súlyú tehervonatot közlekedését és tárolását; egyébként az 1,500 vontatott elegendő-tonna súlyú vonat esetén a 750 m-es megelőző vágány folyóméterére eső terhelés alig több 2,0 tonnánál.

#### 11. Szintbeni keresztezés

Az új főbb nemzetközi vasútvonalakat úgy kell építeni, hogy a közúti hálózattal ne legyen szintbeni keresztezés.

A főbb nemzetközi meglévő vonalakon a szintbeni keresztezéseket felüljárók, vagy aluljárók építésével folyamatosan megszüntetik, kivéve azokat az eseteket, amikor azok megszüntetése gyakorlatilag lehetetlen.”

### 3. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) E rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter gondoskodik.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Veres János s. k.,  
pénzügyminiszter



**A Kormány  
208/2007. (VIII. 7.) Korm.  
rendelete**

**a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között az V/B. összeurópai közlekedési folyosó Letenye és Goričan közötti autópálya határhídjának a Mura folyón történő építéséről szóló, Budapesten, 2004. december 16-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről**

1. §

A Kormány e rendelettel felhatalmazást ad a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között az V/B. összeurópai közlekedési folyosó Letenye és Goričan közötti autópálya határhídjának a Mura folyón történő építéséről szóló, Budapesten, 2004. december 16-án aláírt Egyezmény (a továbbiakban: Egyezmény) kötelező hatályának elismerésére.

2. §

A Kormány az Egyezményt e rendelettel kihirdeti.

3. §

Az Egyezmény hiteles magyar nyelvű szövege a következő:

**„EGYEZMÉNY**

**a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között az V/B. összeurópai közlekedési folyosó Letenye és Goričan közötti autópálya határhídjának építéséről a Mura folyón**

A Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya (a továbbiakban: Szerződő Felek) tekintettel az infrastruktúra-kapcsolatoknak a két ország közötti gazdasági együttműködés fejlődésére gyakorolt hatására,

figyelemmel a két államnak az Európai Unióba való integrálódására, a határokon átívelő együttműködés fejlesztését célzó törekvéseire, valamint az V/B. (Rijeka–Zágráb–Budapest) összeurópai közlekedési folyosó fejlesztésére,

a két állam Kormánya között a Letenye–Goričan autópálya-kapcsolat létesítéséről Budapesten, 2001. március 2-án aláírt Egyezmény alapján a következőkben állapodnak meg:

1. Cikk

*Az Egyezmény célja*

(1) Szerződő Felek az V/B. összeurópai folyosó Letenye és Goričan közötti autópálya-kapcsolatának létrehozása érdekében a Mura folyó 34+570 folyamkilométer szelvényében új autópálya-híd létesítéséről állapodnak meg az alábbiak szerint:

a) Szerződő Felek közösen építik meg az autópálya-csatlakozás hídját, ideértve a kétoldali hídfőket és úszólemezeket (a továbbiakban: híd). A hídhoz csatlakozó autópálya-szakaszokat a Szerződő Felek saját államuk területén saját beruházásukban valósítják meg.

b) A közös beruházás tárgyát képező híd terveinek elkészítéséről a magyar Szerződő Fél gondoskodik.

c) A Szerződő Felek az autópálya-határcsatlakozás közös beruházási elemeinek megvalósítására közös program-végrehajtási egységet – Programme Implementation Unit – (a továbbiakban: PIU) állítanak fel. A tervek ellenőrzéséről, az engedélyek beszerzéséről, a kivitelező kiválasztásáról, a műszaki ellenőrzésről és a finanszírozással kapcsolatos feladatok ellátásáról a PIU gondoskodik.

(2) A határátkelőhely létesítésével, forgalmával és a határforgalom ellenőrzésével kapcsolatos kérdéseket a Szerződő Felek külön megállapodásban rögzítik.

(3) A hídon csak a híd és az autópálya üzemeltetéséhez szükséges közművezetékek, a határjelek, továbbá a horvát határőr szervezetek a közös határátkelőhelyen végzendő munkájához szükséges vezetékek és berendezések helyezhetők el.

2. Cikk

*Az Egyezmény végrehajtásában illetékes szervek*

A Szerződő Felek ezen Egyezmény végrehajtásával a Magyar Köztársaságban a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumot, a Horvát Köztársaságban a Tengerügyi, Idegenforgalmi, Közlekedési és Fejlesztési Minisztériumot (a továbbiakban: illetékes szervek) bízzák meg.

3. Cikk

*Finanszírozás*

(1) A Szerződő Felek a híd tervezési, előkészítési és kivitelezési munkáit (a továbbiakban együtt: építés) a következők szerint finanszírozzák:

a) a híd építésével kapcsolatos költségeket – a kétoldali hídfőkkel és úszólemezekkel bezárólag – a Szerződő Felek közösen, egyenlő arányban viselik,



b) a hídhoz csatlakozó autópálya-szakaszok építési költségeit saját államának területén a Szerződő Felek mindegyike maga viseli.

(2) A Szerződő Felek erőfeszítéseket tesznek az Európai Unió vagy nemzetközi pénzüzetek pénzügyi támogatásának megszerzésére.

(3) A Szerződő Felek kötelezettséget vállalnak a társfinanszírozáshoz szükséges hazai források biztosítására, valamint arra, hogy a PIU-t az EU finanszírozási feltételeinek megfelelően megalakítják és működtetik.

#### 4. Cikk

##### *Tervezés, előkészítés és kivitelezés*

(1) A Szerződő Felek biztosítják a híd és a csatlakozó autópálya-szakaszok tervezési munkáinak összehangolását, és megállapodnak abban, hogy az engedélyezési eljárások a Szerződő Felek államának belső előírásaival összhangban fogják megvalósítani.

(2) A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a híd építéséhez külön-külön beszerzik illetékes hatóságaik építési és valamennyi további szükséges engedélyét.

(3) Az építés előkészítése és a kivitelezés mindkét Szerződő Fél hatályos jogszabályaival és előírásaival összhangban történik, a PIU iránymutatásának és döntéseinek megfelelően. Erről a Szerződő Felek illetékes szerveik útján gondoskodnak.

(4) A Szerződő Felek a híd megépítésére közösen írják ki a nyilvános, egyfordulós nemzetközi versenytárgyalást. A versenytárgyalás kiírása és lebonyolítása, valamint a szerződéskötés az Európai Közösségek közbeszerzésre vonatkozó előírásaival és a FIDIC (Federation Internationale des Ingénieurs-Conseils – Tanácsadó Mérnökök Nemzetközi Szövetsége) ajánlásaival összhangban történik.

(5) A munkálatokat mindkét Szerződő Fél hatályos jogszabályaival és műszaki előírásaival összhangban kell lebonyolítani. A Szerződő Felek pénzügyi előírásait oly módon kell figyelembe venni, hogy azok eltérése esetén mindig a szigorúbb szabályok és a FIDIC ajánlása az irányadók.

#### 5. Cikk

##### *Határidők*

(1) A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy az illetékes szerveik közreműködésével a tervezési, előkészítési és kivitelezési munkákat úgy végzik, hogy a híd építése 2006. decemberében befejeződhessen a csatlakozó autópálya-szakaszok és a határforgalom ellenőrzéséhez szükséges létesítményekkel együtt.

(2) Az autópálya határ-csatlakozás megépítésének befejezési időpontját, valamint a határátkelőhely megnyitásának időpontját a Szerződő Felek diplomáciai úton egyeztetik egymással.

#### 6. Cikk

##### *Különleges vámrendelkezések*

(1) A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy az egyik Szerződő Fél államának területéről kivitt, illetve a másik Szerződő Fél államának vámterületére behozott, a híd megvalósításához szükséges anyagok, termékek, illetőleg a másik Szerződő Fél államának területén nyújtott szolgáltatások vám, adó és illeték, továbbá mindennemű engedélyezési és korlátozási kötelezettség alól mentesek. A fel nem használt anyagokat, termékeket vissza kell szállítani azon Szerződő Fél államának területére, ahonnan azokat behozták.

(2) A híd megvalósításához szükséges gépek, járművek, berendezések és eszközök vám-, adó-, illeték-, valamint vámbiztosíték-fizetési kötelezettség alól mentesek azzal a feltétellel, hogy azokat a küldő államba visszaszállítják.

(3) A munkák befejezését követően a fel nem használt, valamint a visszaszállítási kötelezettséggel beszállított és időközben vissza nem szállított anyagokat, vagyontárgyakat – a Szerződő Felek vámhatóságai által meghatározott időpontig – vissza kell szállítani azon állam területére, ahonnan azok érkeztek. Azokat a vagyontárgyakat, amelyeknek visszaszállítása ennek ellenére sem történik meg, vám-, adó-, illeték- és egyéb díjfizetési kötelezettség terheli azon állam hatályos jogszabályai szerint, amely állam területén azok maradtak.

(4) Az (1)–(3) bekezdésben foglaltak megvalósulását a Szerződő Felek vámhatóságai ellenőrzik.

#### 7. Cikk

##### *A híd fenntartása és üzemeltetése*

A híd üzemeltetéséről, fenntartásáról és időszakos vizsgálatáról, valamint ezek elvégzésének menetéről a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között létrejött, a két ország közös államhatárán lévő közúti határhidak üzemeltetéséről és fenntartásáról szóló, Zágrábban, 2001. április 19-én aláírt Megállapodás rendelkezéseit kell alkalmazni.

#### 8. Cikk

##### *Tulajdonjog*

(1) A híd 50-50% arányban a Szerződő Felek államának osztatlan közös tulajdonába kerül.

(2) Minden egyéb, a beruházással összefüggésben megvalósult létesítmény a Mura folyó bal partján a Magyar Köztársaság, a Mura folyó jobb partján a Horvát Köztársaság tulajdonába kerül.

#### 9. Cikk

##### *A károk és a költségek viselése*

(1) Amennyiben az egyik Szerződő Fél alapos indok nélkül elzárkózik attól, hogy a hidat megépítse, köteles megtéríteni a másik Szerződő Fél minden olyan kárát és költségét, ami bizonyítottan a híd építésével összefüggésben merült fel.

(2) A hídban vis maior miatt keletkezett kárt a Szerződő Felek egyenlő arányban viselik.

#### 10. Cikk

##### *Az államhatár átlépése*

(1) A híd, valamint a kapcsolódó létesítmények építésének előkészítésével, tervezésével és kivitelezésével megbízott személyek a beruházás időszakában szabadon mozoghatnak az államhatár közelében az építési övezetben. Amennyiben a jelen Egyezményből fakadó feladatok teljesítése indokolttá teszi, az építési övezetben korlátozás nélkül átléphetik az államhatárt.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott személyek a Szerződő Felek által felhatalmazott ellenőrző szervek felhívására az államhatár átlépéséhez szükséges érvényes okmánnyal kötelesek igazolni magukat.

(3) A PIU az (1) bekezdésben megjelölt személyek névjegyzékét legalább 15 nappal a munkák megkezdése előtt megküldi mindkét Szerződő Fél illetékes határőrizeti szerveinek.

#### 11. Cikk

##### *A viták rendezése*

(1) Ezen Egyezmény értelmezésével és végrehajtásával összefüggő esetleges viták rendezése az illetékes szervek feladata. Megegyezés hiányában a vitás kérdéseket a Szerződő Felek diplomáciai úton rendezik.

(2) Amennyiben a vitát nem sikerül az (1) bekezdésben megjelölt módon rendezni, az bármelyik Szerződő Fél kérelme alapján ad hoc módon Választott Bírótság elé terjeszthető.

(3) A bármelyik Szerződő Féltől eredő igénybejelentést követő két hónapon belül a Szerződő Felek egy-egy vá-

lasztott bírót jelölnek ki. A Választott Bírótság elnöke egy harmadik állam polgára lesz, akinek személyéről a két választott bíró állapodik meg.

(4) A Választott Bírótság szavazattöbbséggel dönt, döntése mindkét Szerződő Félre nézve kötelező.

(5) Amennyiben a Választott Bírótság elnökének személyéről a kijelölt választott bírák a kérelem benyújtásának napjától számított hat hónapon belül nem tudnak megegyezni, bármelyik Szerződő Fél a Hágai Állandó Döntőbírótság főtítkárához fordulhat, hogy nevezze ki a Döntőbírótság elnökét. Abban az esetben, ha az Állandó Döntőbírótság főtítkára az egyik Szerződő Fél állampolgára lenne, az Állandó Döntőbírótság opciós szabálya szerint kell eljárni.

(6) A Szerződő Felek viselik a saját választott bírójuk tevékenységével összefüggő költségeket. A Választott Bírótság eljárásával összefüggő további költségeket a Szerződő Felek egyenlő arányban viselik.

#### 12. Cikk

##### *Az Egyezmény hatálybalépése*

(1) Ezen Egyezmény azon későbbi diplomáciai jegyzék kézhezvételét követő 30. (harmincadik) napon lép hatályba, amelyben a Szerződő Felek értesítették egymást arról, hogy az Egyezmény hatálybalépéséhez szükséges belső jogi előírásaiknak eleget tettek.

(2) Ezen Egyezmény határozatlan időre szól, rendelkezéseit a Szerződő Felek az aláírás napjától ideiglenesen alkalmazzák. Az Egyezményt bármelyik Szerződő Fél írásban, diplomáciai úton felmondhatja. Az Egyezmény a felmondásról szóló értesítésnek a másik Szerződő Fél által történt átvételének napjától számított 6 (hat) hónap elteltével hatályát veszti.

(3) Ezen Egyezmény a Szerződő Felek közös megegyezése alapján módosítható, az addig elvégzett munkák költségeinek elszámolása mellett. A módosítás az (1) bekezdés szerint lép hatályba.

Készült Budapesten, 2004. év december hó 16. napján, két eredeti példányban, magyar és horvát nyelven. Mindkét szöveg egyaránt hiteles.”

(Aláírások)

#### 4. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) Az Egyezmény hatálybalépésének naptári napját a külügyminiszter annak ismertté válását követően a

Magyar Közlönyben haladéktalanul közzétett egyedi határozatával állapítja meg.

(3) E rendelet végrehajtásáról a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a külügyminiszter gondoskodik.

A miniszterelnök helyett:

*Dr. Veres János* s. k.,  
pénzügyminiszter

### A Kormány 209/2007. (VIII. 7.) Korm. rendelete

**a Nemzeti Fejlesztési Terv operatív programjai és az EQUAL Közösségi Kezdeményezés Program esetében alkalmazandó biztosítékokkal kapcsolatos szabályokról szóló 54/2005. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról, valamint a 2007–2013. programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások fogadásához kapcsolódó pénzügyi lebonyolítási és ellenőrzési rendszerek kialakításáról szóló 281/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány az Alkotmány 35. §-a (1) bekezdésének a) és b) pontjában foglalt feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### 1. §

A Nemzeti Fejlesztési Terv operatív programjai és az EQUAL Közösségi Kezdeményezés Program esetében alkalmazandó biztosítékokkal kapcsolatos szabályokról szóló 54/2005. (III. 26.) Korm. rendelet 3. §-a (2) bekezdésének *h)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép és a (2) bekezdés a következő új *i)* ponttal egészül ki, amellyel egyidejűleg a jelenlegi *i)* pont jelölése *j)* pontra változik:

*[Nem kötelesek biztosítékokat nyújtani:]*

„*h)* bármely kedvezményezett, ha a támogatás nem beruházási célú,

*i)* bármely kedvezményezett, ha a támogatás kutatás-fejlesztésre vagy innovációra irányul.”

#### 2. §

(1) A 2007–2013. programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások fogadásához kapcsolódó pénzügyi lebonyolítási és ellenőrzési

rendszerek kialakításáról szóló 281/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a (1) bekezdésének 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[E rendelet alkalmazásában]*

„15. Szabálytalanság: az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alapra és a Kohéziós Alapra vonatkozó általános rendelkezések megállapításáról és az 1260/1999/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1083/2006/EK rendelet 2. cikk 7. pontjában foglaltak, továbbá a nemzeti jogszabályok előírásainak, illetve a támogatási szerződésben a felek által vállalt kötelezettségeknek a megsértése, amelyek eredményeképpen a Magyar Köztársaság pénzügyi érdekei sérülnek, illetve sérülhetnek.”

(2) Az R. 2. §-ának (1) bekezdése a következő 22. ponttal egészül ki:

*[E rendelet alkalmazásában]*

„22. Többbségi tulajdon: ha egy tulajdonos közvetlen tulajdoni részesedésének vagy szavazati jogának mértéke több mint ötven százalék.”

#### 3. §

Az R. 18. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A támogatás terhére elszámolható költségeket, és ezek alapján a kiutalandó támogatás összegét minden esetben forintban kell megállapítani. A forinttól eltérő pénznemben kiállított számla vagy egyéb, a gazdasági eseményt hitelesen dokumentáló bizonylat esetén a számlán vagy egyéb, a gazdasági eseményt hitelesen dokumentáló bizonylaton szereplő támogatás összegét a számlán vagy egyéb, a gazdasági eseményt hitelesen dokumentáló bizonylaton megjelölt fizikai teljesítés napján – annak hiányában a teljesítés napját követő első munkanapon – érvényes Magyar Nemzeti Bank (a továbbiakban: MNB) által közzétett hivatalos devizaárfolyamon kell forintra átszámítani. Az MNB által nem jegyzett pénznemben kiállított számla esetén a számlához kapcsolódó támogatási összeget a számlán megjelölt fizikai teljesítés időpontjában érvényes Európai Központi Bank középárfolyamon kell euróra átváltani. Az EMIR biztosítja ezen összegek forintra történő átszámítását a fizikai teljesítés időpontjában érvényes MNB által közzétett hivatalos devizaárfolyamon. Az átszámított forintértékből a támogatásra jogosult részt kell kiutalni a kedvezményezett vagy szállító részére.”

#### 4. §

Az R. 19. §-ának (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A (7) bekezdésben meghatározott bármely számla másolatának és a számla kifizetését igazoló dokumentum másolatának benyújtása kiváltható az összesítőhöz csatolt



kedvezményezett nyilatkozat benyújtásával, abban az esetben, ha a vonatkozó számla alapján igényelhető támogatás összege nem haladja meg a 100 ezer forintot. A nyilatkozatnak igazolnia kell, hogy a benyújtott kifizetési kérelemhez kapcsolódó elszámolások alapbizonylatai valós költségeken alapulnak és a támogatott projekt kapcsán merültek fel.”

#### 5. §

Az R. 22. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„22. § (1) Miután a jogosult támogatás teljes összege kifizetésre került a kedvezményezett, a szállító vagy az engedélyes részére, az Igazoló Hatóság az EMIR finanszírozási modul adatai alapján utólagosan elszámolja a közösségi hozzájárulásnak a központi költségvetés által előfinanszírozott összegét, és – amennyiben a rendelkezésre álló uniós források lehetővé teszik – ezen elszámolás jóváhagyását követő 3 munkanapon belül átutalja a vonatkozó operatív program forint bankszámlájáról a vonatkozó fejezeti kezelésű előirányzat-felhasználási keretszámlára.

(2) Az Igazoló Hatóság nem számolhatja el azon támogatási összeg közösségi hozzájárulás részét, amely olyan költséget tartalmaz, amelyre vonatkozóan szabálytalansági vizsgálat van folyamatban vagy amelyre vonatkozóan a szabálytalanság ténye megállapítást nyert.”

#### 6. §

Az R. 40. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Ha a szabálytalanság megállapításához más hatóság előzetes döntése szükséges, szabálytalansági eljárást mindaddig fel kell függeszteni, amíg a hatáskörrel rendelkező hatóság jogerős határozat nem hozott. A felfüggesztés időtartama az elintézési határidőbe nem számít be. A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség a szabálytalansági eljárás felfüggesztésének elrendelésével egyidejűleg dönthet a kifizetések felfüggesztésének elrendeléséről. A kifizetések felfüggesztésének elrendeléséről és megszüntetéséről a kedvezményezettet haladéktalanul tájékoztatni kell.”

#### 7. §

Az R. 44. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„44. § (1) Minden negyedévet követő 7 héten belül a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által benyújtott negyedéves jelentések alapján az Igazoló Hatóság köteles jelentést küldeni az OLAF Koordinációs Iroda részére a közösségi jogszabályokban meghatározott, a jelentéstételi kötelezettséget elérő, a programok lebonyolítása során tapasztalt szabálytalanságokról vagy visszaélésekről, az ezekkel kapcsolatban megtett intézkedésekről, illetőleg a folya-

matban levő államigazgatási, bírósági eljárások helyzetéről. A jelentést az OLAF Koordinációs Iroda megküldi az Európai Bizottság (Európai Csalásellenes Hivatal) részére, illetve annak személyes adatokat nem tartalmazó kivonatát az Ellenőrzési Hatóságnak tájékoztatásul.

(2) A negyedik negyedéves jelentéshez csatolva az Igazoló Hatóság a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által negyedévente benyújtott jelentés alapján évente egyszer kimutatást küld az OLAF Koordinációs Irodának a behajtásra váró összegekről, a behajtási eljárás megindításának éve szerinti csoportosításban, melyet az OLAF Koordinációs Iroda továbbít az Európai Bizottság (Európai Csalásellenes Hivatal) felé, illetve annak személyes adatokat nem tartalmazó kivonatát és az Ellenőrzési Hatóságnak tájékoztatásul.”

#### 8. §

(1) Az R. 57. §-a (1) bekezdésének *ca* alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A támogatási szerződésben ki kell kötni az alábbi biztositásokat:]

[c] a kedvezményezett nyilatkozatainak benyújtása a következők szerint:]

„ca) helyi önkormányzatok, helyi kisebbségi önkormányzatok, önkormányzatok társulásai és ezek költségvetési szervei esetében az érintett önkormányzat, amennyiben önállóan gazdálkodó költségvetési szerv pályázik, az önállóan gazdálkodó költségvetési szerv írásbeli nyilatkozata arról, hogy ha a projekt részben vagy egészben meghiúsulna, illetve, ha a támogatást szabálytalanul használja fel, abban az esetben a támogatást visszafizeti,”

(2) Az R. 57. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A támogatás kedvezményezettje köteles valamennyi Magyarországon vezetett bankszámlája számát közölni és (felhatalmazó levél útján) valamennyi bankszámlája tekintetében azonnali beszédési megbízás érvényesítésének jogára felhatalmazni a közreműködő szervezetet, figyelembe véve az 57. § (1) bekezdésének *a*) pontjában foglaltakat, továbbá a pénzforgalmi szolgáltatásokról és az elektronikus fizetési eszközökről szóló 227/2006. (XI. 20.) Korm. rendelet 6. §-ának (2) bekezdésében foglaltak kivételével.”

#### 9. §

Az R. 58. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A pályázati útmutatóban a közreműködő szervezet a megfelelő indokok megjelölése mellett rendelkezhet úgy, hogy az (1) bekezdés *a*), *b*), illetve *g*) pontja szerinti



biztosítékokat nem, vagy csak az ott meghatározott feltételek mellett fogadja el.”

#### 10. §

Az R. 60. §-ának *h*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő új *i*) ponttal egészül ki, amellyel egyidejűleg a jelenlegi *i*) pont jelölése *j*) pontra változik:

[*Nem kötelesek az 58–59. §-ban meghatározott biztosítékok nyújtani.*]

„*h*) bármely kedvezményezett, ha a támogatás nem beruházási célú,

*i*) bármely kedvezményezett, ha a támogatás kutatás-fejlesztésre vagy innovációra irányul,”

#### 11. §

Az R. 61. §-ának (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) A biztosítékokat legkevesebb egy év időtartamra kell rendelkezésre bocsátani – kivéve, ha a (7) bekezdés szerinti esetben a megvalósítási időszak egy évnél rövidebb – azzal, hogy a biztosíték érvényességének lejártát megelőzően annak meghosszabbítását vagy cseréjét a kedvezményezettnek igazolnia kell. Ennek elmaradása a kifizetések felfüggesztését és a támogatási szerződéstől való elállást vonhatja maga után.”

#### 12. §

Az R. 62. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a támogatás részben vagy egészben történő visszafizetéséről kell intézkedni, a kedvezményezettet külön jogszabályokban meghatározottak szerint terhelő visszafizetési kötelezettségére vonatkozó követelés érvényesítése érdekében a közreműködő szervezet vagy a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (e fejezetben együttesen: lebonyolító szervezet) jár el.”

#### 13. §

A Nemzeti Fejlesztési Terv operatív programjai, az EQUAL Közösségi Kezdeményezés program és a Kohéziós Alap projektek támogatásainak fogadásához kapcsol-

ódó pénzügyi lebonyolítási, számviteli és ellenőrzési rendszerek kialakításáról szóló 360/2004. (XII. 26.) Korm. rendelet a 43/C. §-t követően a következő 43/D. §-sal egészül ki:

„43/D. § Ha a szabálytalanság megállapításához más hatóság előzetes döntése szükséges, szabálytalansági eljárást mindaddig fel kell függeszteni, amíg a hatáskörrel rendelkező hatóság jogerős határozat nem hozott. A felfüggesztés időtartama az elintézési határidőbe nem számít be. A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség a szabálytalansági eljárás felfüggesztésének elrendelésével egyidejűleg dönthet a kifizetések felfüggesztésének elrendeléséről. A kifizetések felfüggesztésének elrendeléséről és megszüntetéséről a kedvezményezettet haladéktalanul tájékoztatni kell.”

#### 14. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

(2) A Nemzeti Fejlesztési Terv operatív programjai és az EQUAL Közösségi Kezdeményezés Program esetében alkalmazandó biztosítékokkal kapcsolatos szabályokról szóló 54/2005. (III. 26.) Korm. rendeletnek a beruházási támogatással megvalósult vagyontárgyra vonatkozó vagyontárgybiztosítással kapcsolatos rendelkezéseit kizárólag abban az esetben kell alkalmazni, ha a kedvezményezett biztosítékként a beruházási támogatással megvalósult vagyontárgyat ajánlja fel. Ha a kedvezményezett nem köteles biztosítékokat nyújtani, illetve biztosítékként nem a beruházási támogatással megvalósult vagyontárgyat ajánlja fel, akkor a kedvezményezett – az e rendelet hatálybalépéséig megkötött támogatási szerződésben foglaltaktól eltérően – a beruházási támogatással megvalósult vagyontárgyra nem köteles vagyontárgybiztosítást kötni, illetve a megkötött vagyontárgybiztosítást megszüntetheti.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

*a*) az R. 61. §-ának (5) bekezdése,

*b*) a Nemzeti Fejlesztési Terv operatív programjai és az EQUAL Közösségi Kezdeményezés Program esetében alkalmazandó biztosítékokkal kapcsolatos szabályokról szóló 54/2005. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról szóló 104/2007. (V. 9.) Korm. rendelet 1–4. §-a és 5. §-ának (3)–(8) bekezdése.

A miniszterelnök helyett:

*Dr. Veres János s. k.,*  
pénzügyminiszter

**A Kormány  
210/2007. (VIII. 7.) Korm.  
rendelete**

**a gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2007. évi  
egyedi termelési támogatásokról, költségtérítésekről  
szóló 52/2007. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról**

A Magyar Köztársaság 2007. évi költségvetéséről szóló 2006. évi CXXVII. törvény 84. §-ának *a*) pontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2007. évi egyedi termelési támogatásokról, költségtérítésekről szóló 52/2007. (III. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a (3) bekezdésének *a*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[(3) Költségtérítés a vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz és a pályahálózat működtetéséhez:*

*Millió forintban  
2007. év]*

„*a*) Költségtérítés a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV) személyszállítási közszolgáltatásaihoz 44 309,25”

(2) Az R. 1. §-ának (3) bekezdése a következő új *b*) ponttal egészül ki, egyidejűleg a *b*)–*d*) pontok megjelölése *c*)–*e*) pontra módosul:

*[(3) Költségtérítés a vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz és a pályahálózat működtetéséhez:*

*Millió forintban  
2007. év]*

„*b*) Költségtérítés a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. (a továbbiakban: Start) személyszállítási közszolgáltatásaihoz 44 103,25”

2. §

(1) Az R. 2. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az 1. § (3) bekezdésének *a*), *b*) és *c*) pontja esetében a MÁV, a Start és a GYSEV a személyszállítási közszolgáltatásaihoz nyújtott költségtérítést (ideértve az országos múzeumok, az Országház, valamint a Terror Háza Múzeum iskolai csoportos, díjmentes vasúti igénybevételel történő látogatásából adódó bevételkiesés ellentételezését) az APEH részére megküldött, a (4) bekezdésben meghatározott pénzforgalmi tervben szereplő havi részletekben a tárgyhoz első munkanapjától igényelheti, amit részére az APEH a tárgyhoz 15-éig folyósít. Ha a vasúttársaság a személyszállítási közszolgáltatásaihoz nyújtott költségtérítés tárgyhoz részletét tárgyhoz 12-éig nem igényli, akkor az APEH a tárgyhoz részletet az igénylés benyúj-

tásának napját követő 5 munkanapon belül folyósítja részére.”

(2) Az R. 2. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A MÁV, a Start és a GYSEV köteles – a várható gazdasági folyamatokon alapuló – pénzforgalmi tervet készíteni, és azt a GKM részére megküldeni. A vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz nyújtott költségtérítés havi folyósítási ütemezését a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a pénzügyminiszter által együttesen jóváhagyott pénzforgalmi terv tartalmazza. A pénzforgalmi terv a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a pénzügyminiszter együttes jóváhagyásával módosítható. A MÁV, a Start és a GYSEV köteles a GKM részére minden naptári negyedévet megelőző hónap 20-áig pénzforgalmi jelentést és előrejelzést benyújtani, amelyben bemutatja a megelőző időszak tényleges pénzforgalma és a jóváhagyott pénzforgalmi terv közötti eltérések okait. A pénzforgalmi jelentés és előrejelzés alapján a gazdasági és közlekedési miniszter a pénzügyminiszterrel együttesen dönthet a pénzforgalmi terv módosításáról.”

(3) Az R. 2. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az 1. § (3) bekezdésének *d*) és *e*) pontja esetében a vasúti pályahálózat működtetéséhez a MÁV és a GYSEV részére nyújtott költségtérítés havonként egyenlő részletekben vehető igénybe, amelyet a MÁV és a GYSEV a tárgyhoz első napjától igényelhet, és amelyet az APEH az igénylést követő 15 napon belül folyósít.”

3. §

Az R. 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § A támogatások, illetve a költségtérítések folyósítása az 1. § (2) bekezdésének *a*) pontja, az 1. § (3) bekezdésének *a*), *b*), *c*), *d*) és *e*) pontja, valamint (4) bekezdése esetében az APEH 10032000-01905049 Egyedi támogatás folyósítási számláról, az 1. § (2) bekezdésének *b*) pontja esetében a 10032000-01905135 Egyéb vállalati támogatás folyósítási számláról történik az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény rendelkezései alapján. Az 1. § (2) bekezdése esetében a szükséges igazolások csatolása alapján történő támogatás folyósítására, ellenőrzésére az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény szerinti folyósítási és ellenőrzési szabályok irányadók.”

4. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, és 2008. március 31-én hatályát veszti.

A miniszterelnök helyett:

*Dr. Veres János s. k.,  
pénzügyminiszter*

**A Kormány  
211/2007. (VIII. 7.) Korm.  
rendelete**

**a közalkalmazottakról szóló  
1992. évi XXXIII. törvény végrehajtásáról  
a közoktatási intézményekben tárgyú  
138/1992. (X. 8.) Korm. rendelet módosításáról**

A közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény (a továbbiakban: Kjt.) 85. §-ának (4) bekezdésében, valamint a közoktatásról szóló 1993. évi LXXIX. törvény 94. §-a (3) bekezdésének /) pontjában, továbbá a prémiumévek programról és a különleges foglalkoztatási állományról szóló 2004. évi CXXII. törvény 7. § (7) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

A közalkalmazottakról szóló 1992. évi XXXIII. törvény végrehajtása a közoktatási intézményekben tárgyú 138/1992. (X. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. §-át követően kiegészül a következő hivatkozással és 3/A. §-sal:

„[A Kjt. 21/A §-ának (5) bekezdéséhez]

3/A. § Ha a közalkalmazotti jogviszonyt pedagógus munkakörre létesítik, nem állapítható meg próbaidő annak, akinek

*a)* az oklevélszerzését (záróvizsgát) követő egy éven belüli alkalmazására abban a közoktatási intézményben kerül sor, amelyben pedagógusképzést folytató felsőoktatási intézmény hallgatójaként az óvodai gyakorlati foglalkozását, illetve pedagógiai gyakorlatát részben vagy egészben teljesítette,

*b)* határozatlan idejű kinevezésére abban az intézményben kerül sor, amelyben a Kt. 127. §-a (10) bekezdése alapján felsőoktatási intézmény utolsó éves hallgatójaként határozott idejű kinevezéssel, munkaszerződéssel, óraadói megbízással foglalkoztatták,

*c)* határozatlan idejű kinevezésére abban az intézményben kerül sor, amelyben a kinevezése előtt az e rendelet 3. §-a alapján már határozott időre foglalkoztatták, feltéve, hogy az *a)*–*c)* pontok szerinti foglalkoztatás ideje elérte a négy hónapot.”

2. §

(1) Az R. 3. §-át követő hivatkozás helyébe a következő hivatkozás lép:

„[A Kjt. 22. §-ának (4) és (5) bekezdéséhez]”

(2) Az R. a következő 4. §-sal egészül ki:

„4. § (1) A gyakornoki idő kikötése szempontjából alaptevékenységnek minősül minden olyan tevékenység, amelynek ellátására – az e rendelet mellékletében meghatározottak szerint – pedagógus-munkakörben, továbbá a pedagógiai-szakmai szolgáltatások ellátására létesített ügyintéző-szakértő, pedagógiai szakértő, pedagógiai előadó, ügyintéző munkakörben foglalkoztatják a közalkalmazottat.

(2) Nem kell gyakornoki időt kikötni annak, aki

*a)* – az (1) bekezdésben felsorolt – bármilyen munkakörben teljesítette a gyakornoki követelményeket,

*b)* rendelkezik pedagógus szakvizsgával.”

3. §

Az R. a következő hivatkozással és 4/A–4/C. §-okkal egészül ki:

„[A Kjt. 22. §-ának (9) bekezdéséhez, a Kt. 118. §-ának (10) bekezdéséhez]

4/A. § (1) A gyakornoki idővel kapcsolatos szakmai követelmények két részből állnak: az általános követelményekből és a munkakörhöz kapcsolódó követelményekből. Az általános követelmények teljesítését minden gyakornok részére elő kell írni. A munkakörhöz kapcsolódó szakmai kötelezettségek megállapításának alapja a kinevezésben meghatározott munkakör, illetőleg az ahhoz kapcsolódó munkaköri leírás.

(2) Az általános követelményeknek biztosítaniuk kell, hogy a gyakornok megismerje

*a)* az intézmény nevelési programját, pedagógiai programját, szervezeti és működési szabályzatát, házirendjét, minőségirányítási programját, kollektív szerződését,

*b)* az intézmény pedagógiai célkitűzéseit, azok gyakorlati megvalósulását,

*c)* a gyermekek, a tanulók, a szülők, a pedagógusok – Kt.-ban meghatározott – jogait és kötelezettségeit,

*d)* a fenntartói irányítással kapcsolatos általános rendelkezéseket,

*e)* a tanügyigazgatási dokumentumok alkalmazását.

(3) A munkakörhöz kapcsolódó követelményeknek biztosítaniuk kell, hogy a gyakornok

*a)* megismerje a munkakörére vonatkozó foglalkoztatási alapelveket, az oktatásszervezés gyakorlati feladatait,

*b)* megismerje az intézménybe járó gyermekek, tanulók sajátos felkészítésének problémáit,

*c)* alkalmassá váljon a különleges gondozást igénylő gyermekek, tanulók egyéni fejlesztésére (hátrányos helyzetű, beilleszkedési, tanulási, magatartási nehézséggel küzdő gyermek, tanuló, tehetséges tanulókkal való foglalkozás),



d) elmélyítse az oktatáshoz kapcsolódó eszközök használatához szükséges ismereteket (a továbbiakban a (2)–(3) bekezdésben felsoroltak: szakterületek).

(4) Közoktatási intézményen belül történő munkakör változás esetén a gyakornoktól nem lehet megkövetelni a már teljesített általános követelmények elsajátításának megismétlését.

(5) A számonkérés feltételeit, a gyakornoki minősítés különös szabályait a közoktatási intézmény gyakornoki szabályzata tartalmazza. A gyakornoki szabályzatban kell meghatározni továbbá a szakmai követelményrendszert, valamint a gyakornoki követelmények teljesítésével és a teljesítmény mérésével összefüggő eljárási rendet.

(6) A munkáltató szakterületenként szakmai vezetőt (segítőt) jelöl ki, aki a gyakornoki szabályzatban meghatározottak szerint segíti a gyakornok felkészülését. A szakmai vezető (segítő) a gyakornoki szabályzatban meghatározottak szerint – szövegesen – értékeli a gyakornok teljesítményét. A gyakornok minősítéséről az intézmény vezetője dönt. Az intézmény vezetője döntése előtt beszerzi a szakmai vezetők (segítők) együttesen kialakított véleményét.

(7) A szakmai vezető (segítő) felkészíti a gyakornokot az általa ellátott pedagógus-munkakörrel kapcsolatos tervező munkára, e körben

a) az iskola helyi tantervében, az óvoda nevelési programjában a munkaköri feladataira vonatkozó előírások értelmezésére és szakszerű alkalmazására,

b) a tanítási (foglalkozási) órák felépítésének, az alkalmazott módszereknek, tanulmányi segédleteknek, taneszközöknek (foglalkozási eszközöknek) célszerű megválasztására,

c) a tanítási (foglalkozási) órák előkészítésével, megtervezésével és eredményes megtartásával kapcsolatos írásbeli teendők ellátására,

d) a gyakornoki szabályzatban meghatározott feladatok ellátására.

(8) A szakmai vezető (segítő) szükség szerint, negyedévenként legalább egy, legfeljebb négy alkalommal látogatja a gyakornok tanítási (foglalkozási) óráját, továbbá – ha igényli – konzultációs lehetőséget biztosít számára.

(9) A szakmai vezetőt (segítőt) a (7)–(8) bekezdésben rögzített feladatok ellátásáért kiemelt munkavégzésért járó kereset-kiegészítésként a (8) bekezdés szerint megtartott órákra számított óradíjának megfelelő díjazás illeti meg.

4/B. § (1) A gyakornoki szabályzatot az intézmény vezetője adja ki. A gyakornoki szabályzat kialakítása során egyeztetni kell az érintett szakmai munkaközösségekkel. A gyakornoki szabályzat kiadása előtt az intézmény vezetője kikéri a nevelőtestület véleményét.

(2) A gyakornoki szabályzatot az intézmény honlapján, ennek hiányában, a helyben szokásos módon közzé kell tenni.

4/C. § (1) A gyakornok részére a gyakornoki idő alatt a heti kötelező óraszám felett tanítás, foglalkozás megtartá-

sa csak e rendelet 11/A. §-ának (2) bekezdése c) pontjában meghatározott okból rendelhető el. A munkaidő kötelező órákkal le nem kötött részében a gyakornok munkaköri feladatként csak a következők teljesítésére köteles: részt vesz a nevelőtestület munkájában, és ellátja a munkaköréhez kapcsolódó előkészítő és befejező feladatokat.

(2) A munkáltató az e rendelet 11/B. §-ában meghatározott feladatellátási terv készítésénél a szakmai vezető (segítő) tevékenységét a nevelő és oktató munkával összefüggő egyéb feladatok elosztásánál köteles figyelembe venni.

(3) A gyakornok részére osztályfőnöki megbízás csak írásban adott hozzájárulásával adható.”

#### 4. §

(1) Az R. 5. §-át megelőző hivatkozás helyébe a következő hivatkozás lép:

„[A Kjt. 20/A. §-ának (4) bekezdéséhez,  
a 20/B. §-ának (1) bekezdéséhez  
és a 23. §-ának (2)–(3) bekezdéséhez]”

(2) Az R. 5. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A pályázati felhívást – a Kjt. 20/A. §-ának (4) bekezdésében meghatározottakon túl – az Oktatási és Kulturális Minisztérium hivatalos lapjában is közzé kell tenni.”

(3) Az R. 5. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A pályázat benyújtásának határideje – ha a pályázat hosszabb határidőt nem állapít meg – az Oktatási és Kulturális Minisztérium hivatalos lapjában történt közzétételtől számított harminc nap.”

#### 5. §

(1) Az R. 14. §-át követő hivatkozás helyébe a következő hivatkozás lép:

„[A Kjt. 66. §-ának (2) és (4) bekezdéséhez]”

(2) Az R. 14/A. §-a a következő új (1) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg az (1)–(2) bekezdés számozása (2)–(3) bekezdésre változik:

„(1) A pedagógus-munkakörben foglalkoztatott közalkalmazottat a Kjt. 66. §-ának (2) bekezdése alapján az illetménynövekedés akkor illeti meg, ha a besorolása alapján szolgáló iskolai végzettsége és szakképzettsége mellett – a kinevezésében feltüntetett – további szakképzettséget a kötelező óra legalább tíz százalékban hasznosítja. Ha a számítás során az egészszámhoz kapcsolódó töredék szám a két tizedet nem haladja meg, lefelé, egyéb esetben – kéthavi tanítási időkeretre vetítve – a kerekítés általános szabályai szerint kell a tíz százalékot megállapítani.”



## 6. §

(1) Az R. 15. §-a (2) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[(2) A pedagógus-munkakörökben foglalkoztatott közalkalmazott pedagógusnak a következő illetménypótlékok járnak:]*

„a) osztályfőnöki pótlék annak, aki iskolában osztályfőnöki feladatokat, kollégiumban önálló tanulócsoporthoz vezetői feladatot lát el;”

(2) Az R. 15. §-a (2) bekezdésének c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[(2) A pedagógus-munkakörökben foglalkoztatott közalkalmazott pedagógusnak a következő illetménypótlékok járnak:]*

„c) munkaközösség-vezetői (tanszakvezetői, tagozatvezetői, szakosztályvezetői) pótlék annak, aki intézményi munkaközösség-vezetői (tanszakvezetői, tagozatvezetői, szakosztályvezetői) vagy intézmények közötti munkaközösség-vezetői (tanszakvezetői, tagozatvezetői, szakosztályvezetői) feladatot lát el;”

(3) Az R. 15. §-a (2) bekezdésének g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[(2) A pedagógus-munkakörben foglalkoztatott közalkalmazott pedagógusnak a következő illetménypótlékok járnak:]*

„g) területi pótlék annak, aki olyan községi önkormányzat által fenntartott nevelési-oktatási intézményben dolgozik – ideértve a többcélú kistérségi társulás vagy intézményi társulás által fenntartott, községi önkormányzat területén tagintézményként működő nevelési-oktatási intézményt is –, amelyik szerepel a társadalmi-gazdasági és infrastrukturális szempontból elmaradott, illetve az országos átlagot jelentősen meghaladó munkanélküliséggel sújtott települések jegyzékéről szóló 240/2006. (XI. 30.) Korm. rendelettel kiadott jegyzékben a Társadalmi-gazdasági és infrastrukturális szempontból elmaradott települések között;”

(4) Az R. 15. §-a (8) bekezdésének első mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A (2) bekezdésben szabályozott pótlékok mértékét – az e rendeletben meghatározott keretek között – a nevelési-oktatási intézményen belül pótlékonként egységesen a kollektív szerződés, ennek hiányában a munkáltató határozza meg.”

## 7. §

Az R. 16. §-át követő hivatkozás helyébe a következő hivatkozás lép:

„[Az Mt. 80. §-ának (1) bekezdéséhez, a Kjt. 20/A. §-ának (1)–(2) bekezdéséhez, 20/B. §-ához, 30/E–30/F. §-ához és a Kt. 16. §-ának (7) bekezdéséhez]”

## 8. §

(1) Az R. 17. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közoktatási intézményben az e rendelet 6. §-ának (1) bekezdésében fel nem sorolt munkakörökre nem kell nyilvános pályázatot kiírni.”

(2) Az R. 17. §-a a következő új (2) bekezdéssel egészül ki, továbbá a jelenlegi (2) bekezdés számozása (3) bekezdésre változik:

„(2) Az e rendelet 6. § (1) bekezdésében meghatározott alaptervekenység ellátására létesített munkakörök betöltésére meghirdetett pályázati felhívásokat – a Kjt. 20/A. §-ának (4) bekezdésében meghatározottakon túl – az Oktatási és Kulturális Minisztérium hivatalos lapjában is közzé kell tenni. A pályázati felhívásra és a pályázat benyújtásának határidejére a magasabb vezető beosztásra vonatkozó pályázati eljárás szabályait kell alkalmazni.”

(3) Az R. 17. §-a az új számozás szerinti (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Nem kötelező nyilvános pályázat meghirdetése, ha a munkakör betöltésére a helyi önkormányzati munkaerő-gazdálkodási rendszer keretében kerül sor.”

## 9. §

(1) Az R. 20. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az e rendelet szerinti gyakornoki szabályzatot 2007. december 31-éig kell elkészíteni azzal, hogy eddig az időpontig az érintett előírásokat, követelményeket a munkáltató állapítja meg.”

(2) Az R. 20. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A 15. §-ának (2) bekezdés c) pontja alapján kell a pótlék összegét megállapítani azok részére, akik 2007. szeptember 1-jén vagy ezt követően válnak jogosulttá a pótléokra. Azok részére, akik a 2006/2007. tanítási évben jogosultak voltak tanszakvezetői (tagozatvezetői, szakosztályvezetői) pótléokra, – e feladat további ellátása esetén – legalább a 2006/2007. évi pótlék összegének megfelelő mértékű pótlékot kell biztosítani a 2007/2008. tanítási évben is.”

## 10. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – 2007. szeptember 1-jén lép hatályba és 2008. január 2-án hatályát veszti.

(2) Az e rendelet 4. §-ának (2)–(3) bekezdése, valamint a 8. §-ának (2) bekezdése 2008. január 1-jén lép hatályba.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg

a) hatályát veszti az R. 11/A. §-a (2) bekezdésében az „– ideértve a Kt. 133. §-a (8) bekezdésében meghatározott két foglalkozást is –” szöveg, az R. 16. §-a (1) bekezdésének utolsó mondata és az R. 16. §-a (7) bekezdésének utolsó mondata;

b) az R. 14/A. §-a új számozás szerinti (3) bekezdésében az „(1) bekezdés” szöveg helyébe „(2) bekezdés” szöveg, a 18. §-a (2) bekezdésének felvezető szövegében és a)–c) pontjaiban a „14/A. §-a (1) bekezdésének” szöveg helyébe „14/A. §-a (2) bekezdésének” szöveg, a 19/A. §-a (1) bekezdésében a „legfeljebb heti hat óra” szöveg helyébe a „legfeljebb heti öt óra” szöveg lép.

A miniszterelnök helyett:

*Dr. Veres János s. k.,*  
pénzügyminiszter

## A Kormány 212/2007. (VIII. 7.) Korm. rendelete

**az egészségügyi struktúraváltásból fakadó  
önkormányzati kötelezettségek támogatása  
igénylésének, döntési rendszerének, folyósításának,  
elszámolásának és ellenőrzésének részletes  
szabályairól szóló 87/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet  
módosításáról**

A Kormány az Alkotmány 35. §-a (1) bekezdésének b) pontjában meghatározott feladatkörében, továbbá a Magyar Köztársaság 2007. évi költségvetéséről szóló 2006. évi CXXVII. törvény 84. §-ának c) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőt rendeli el:

### 1. §

(1) Az egészségügyi struktúraváltásból fakadó önkormányzati kötelezettségek támogatása igénylésének, döntési rendszerének, folyósításának, elszámolásának és ellenőrzésének részletes szabályairól szóló 87/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 5. §-ának (3) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(3) Az önkormányzat köteles a támogatás rendeltetés-szerű felhasználásáról az e rendelet 2. számú melléklete szerinti adatlapon 2007. augusztus 31-éig az Igazgatóság felé 2 példányban papír alapon, és elektronikusan is elszámolni.”

(2) A Korm. rendelet 5. §-ának (5) és (6) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(5) Az Igazgatóság a 3. § (1) bekezdése alapján benyújtott igénylés – a 2. § (2) bekezdés szerinti értesítés alapján – és az e rendelet 2. melléklete szerinti elszámolás dokumentumait összeveti, és megállapítja az önkormányzat által benyújtott elszámolás alapján folyósítható többlettámogatás vagy a visszafizetendő támogatás összegét.

(6) Az Igazgatóság az (5) bekezdésben meghatározott többlettámogatás vagy a visszafizetendő támogatás összegéről önkormányzatonként az e rendelet 3. melléklete szerinti adatlap és a 2. melléklet szerinti adatlap megküldésével legkésőbb 2007. szeptember 30-áig tájékoztatja az ÖTM-et, elektronikus formában és papír alapon is, amihez mellékelni kell a 2. § (2) bekezdésben meghatározott foglalkoztatási szolgálatnak küldött értesítést. Az ÖTM a többlettámogatás folyósítása érdekében soron kívül intézkedik.”

### 2. §

(1) A Korm. rendelet 2. melléklete helyébe e rendelet 1. melléklete lép.

(2) A Korm. rendelet e rendelet 2. melléklete szerinti 3. melléklettel egészül ki.

### 3. §

A Korm. rendelet 2. §-a (4) bekezdésének a)–h) pontjaiban meghatározott kiadások tekintetében a kapcsolódó járók is elismerhetők.

### 4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

A miniszterelnök helyett:

*Dr. Veres János s. k.,*  
pénzügyminiszter

1. melléklet a 212/2007. (VIII. 7.) Korm. rendelethez

[2. melléklet a 87/2007. (VI. 25.) Korm. rendelethez]

### Elszámolási adatlap

Igénylő Önkormányzat neve: .....

KSH kódja: ... ..

(7 karakter)

Sorszám	Intézmény megnevezése	Dolgozó neve	Születési dátum	Kifizetés alapjául szolgáló időszak*	1. számú melléklet szerint igényelt támogatás	2007. április hónapra jutó	2007. május hónapra jutó	Korm. rendelet 2. § (4) bekezdés szerinti tényleges kiadások összesen	Eltérés összege (a 6. és a 9. oszlop közötti eltérés)	Eltérés indoklása
						Korm. rendelet 2. § (4) bekezdés szerinti tényleges kiadások				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Összesen:										

Dátum:

P. H.

.....  
polgármester vagy a Közgyűlés elnöke

Ügyintéző: ..... telefonja: .....

\* A Korm. rendelet 2. § (3) bekezdésében foglalt időszakra értendő (pl. 2007. 04. 01.–2007. 05. 15.).

2. melléklet a 212/2007. (VIII. 7.) Korm. rendelethez

[3. melléklet a 87/2007. (VI. 25.) Korm. rendelethez]

**1–2. számú melléklet szerinti elszámolások alapján összesített regionális adatlap**

Sorszám	Önkormányzat		Az 1. számú melléklet szerint igényelt támogatás összege	A 2. számú melléklet szerint ténylegesen kifizetett összeg	Korm. rendelet 5. § (5) bekezdés szerinti visszafizetendő támogatás összege	Korm. rendelet 5. § (5) bekezdés szerinti többlettámogatás összege
	KSH kódja	megnevezése				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Összesen:						

Dátum:

P. H.

.....  
igazgató

**A Kormány  
213/2007. (VIII. 7.) Korm.  
rendelete**

**az Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői  
Intézetéről, valamint eljárásának részletes szabályairól**

A Kormány az Alkotmány 35. § (2) bekezdésében megállapított eredeti jogalkotói hatáskörében és az Alkotmány 40. § (3) bekezdésében foglalt feladatkörében eljárva, valamint a rehabilitációs járadékról szóló 2007. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Rjtv.) 33. § (1) bekezdésének c) pontjában és (2) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a következő rendeletet alkotja:

*Az Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet jogállása*

1. §

(1) Az Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet (a továbbiakban: Intézet) központi hivatal.

(2) Az Intézetet a szociális és munkaügyi miniszter (a továbbiakban: miniszter) irányítja.

(3) Az Intézet önállóan gazdálkodó, az előirányzatok felett teljes jogkörrel rendelkező költségvetési szerv. Az Intézet működési költségvetését a Szociális és Munkaügyi

Minisztérium költségvetési fejezetén belül önálló címként kell meghatározni.

(4) Az Intézetet főigazgató vezeti. A főigazgató felett a munkáltatói jogköröket a miniszter gyakorolja.

(5) A főigazgató-helyetteseket és a gazdasági igazgatót a főigazgató javaslatára a miniszter nevezi ki és menti fel, felettük az egyéb munkáltatói jogköröket a főigazgató gyakorolja.

(6) Az Intézet székhelye Budapest.

2. §

(1) Az Intézet a közvetlenül a főigazgató vezetése alatt álló főigazgatóságból, valamint regionális igazgatóságokból és azok kirendeltségeiből (a továbbiakban: kirendeltség) áll.

(2) A főigazgatóság, a regionális igazgatóságok és a kirendeltségek egy költségvetési szervet képeznek.

(3) Az Intézet szakértői tevékenysége során  
a) az elsőfokú közigazgatási hatósági eljárásban az Intézet kirendeltségének szakértői bizottsága (a továbbiakban: elsőfokú szakértői bizottság),

b) a másodfokú közigazgatási hatósági eljárásban az Intézet regionális igazgatóságának szakértői bizottsága (a továbbiakban: másodfokú szakértői bizottság)



jár el [az *a*–*b*] pontban foglaltak a továbbiakban együtt: szakértői bizottság].

(4) Ha a szakértői bizottságra a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 58. §-ának (6) bekezdésében foglaltak alapján a szakhatóságra vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni,

*a*) a mellékletben meghatározott székhelyen működő regionális igazgatóságok másodfokú szakértői bizottságai az ott meghatározott illetékességi területen,

*b*) a megyeszékhely városokban működő kirendeltségek elsőfokú szakértői bizottságai az adott megyére kiterjedő illetékességgel járnak el.

(5) Ha a szakvéleménnyel érintett személy (a továbbiakban: érintett személy) nem rendelkezik Magyarországon lakóhellyel, illetve tartózkodási hellyel,

*a*) az elsőfokú közigazgatási hatósági eljárásban a Fővárosi Kirendeltség elsőfokú szakértői bizottságai,

*b*) a másodfokú közigazgatási hatósági eljárásban a Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság másodfokú szakértői bizottságai járnak el.

### 3. §

(1) A főigazgató

*a*) gyakorolja a munkáltatói jogköröket a főigazgatóság alkalmazottai, valamint a regionális igazgatóságok és a kirendeltségek vezetői felett,

*b*) kinevezi és felmenti a regionális igazgatóságok és a kirendeltségek alkalmazottait,

*c*) gondoskodik az egységes szakértői tevékenység kialakításáról, irányítja és ellenőrzi az Intézet szakmai tevékenységét,

*d*) irányítja a tervezési, gazdálkodási, beszámolási feladatok ellátását,

*e*) meghatározza az Intézet feladatellátása során követhető belső eljárási, ügyviteli rendet,

*f*) gondoskodik a folyamatba épített, előzetes és utólagos ellenőrzési rendszer, a belső ellenőrzési rendszer működtetéséről,

*g*) gondoskodik a kötelezettségzegések Intézeten belüli kivizsgálási rendjének kidolgozásáról,

*h*) ha a szakértői tevékenységgel kapcsolatban kötelezettségzegésre utaló megalapozott információ jut a tudomására, soron kívüli vizsgálatot rendel el,

*i*) gondoskodik az Intézet szakértői tevékenységében közreműködő szakértők képzéséről, továbbképzéséről,

*j*) a feladat- és hatáskörét érintő jogszabályok megalkotásának kezdeményezésére javaslatot tesz a miniszternek, közreműködik azok előkészítésében, véleményezi a feladat- és hatáskörét érintő jogszabályok tervezeteit,

*k*) az Intézet tevékenységéről évente beszámolót készít a miniszternek.

(2) A regionális igazgatóságot igazgató vezeti. Az igazgató

*a*) a kinevezés és felmentés kivételével gyakorolja a munkáltatói jogköröket a regionális igazgatóság és kirendeltségeinek alkalmazottai felett,

*b*) szervezi a másodfokú szakértői bizottságok működését, ellenőrzi szakmai tevékenységüket.

(3) A kirendeltséget kirendeltségvezető vezeti. A kirendeltségvezető szervezi az elsőfokú szakértői bizottságok működését, valamint ellenőrzi szakmai tevékenységüket.

### *Az Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet feladat- és hatásköre*

#### 4. §

Az Intézet szakértői tevékenysége körében

*a*) szakvéleményt ad az egészségkárosodás mértékéről,

*b*) szakvéleményt ad a szakmai munkaképességről,

*c*) szakvéleményt ad a rehabilitálhatóságról, a rehabilitáció lehetséges irányáról, a rehabilitációs szükségletekről, a rehabilitációhoz szükséges időtartamról,

*d*) szakvéleményt ad a fogyatékosokról és az önkiszolgálási képességről,

*e*) szakvéleményt ad a tartósan beteg állapot fennállásáról,

*f*) szakvéleményt ad a foglalkozási eredetű (üzemi baleset, foglalkozási betegség) egészségkárosodás mértékéről,

*g*) szakvéleményt ad a baleset üzemisége tényének elbírálásához,

*h*) szakvéleményt ad a keresőképességről, illetve annak változásáról,

*i*) szakvéleményt ad a baleseti táppénz meghosszabbításához,

*j*) szakvéleményt ad a hadieredetű foglalkozás mértékéről, az ezzel kapcsolatos támogatásra való jogosultság egészségi feltételeinek fennállásáról,

*k*) szakvéleményt ad a nemzeti gondozásra való jogosultság egészségi feltételeinek fennállásáról,

*l*) felülvizsgálja a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeinek megállapítására irányuló eljárásban a súlyos mozgáskorlátozottság tényét,

*m*) elvégzi a jogszabályban meghatározott alkalmassági vizsgálatokat,

*n*) ellátja a jogszabály által feladat- és hatáskörébe utalt egyéb szakértői tevékenységet.

## 5. §

Az Intézet módszertani feladatai körében

- a) közreműködik a rehabilitációs és szociális ellátások iránti szükségletek felmérésében,
- b) összehangolja a funkcióképesség, a fogyatékoság, a szakmai munkaképesség vizsgálati és véleményezési rendszerét,
- c) javaslatokat dolgoz ki a rehabilitációs és szociális ellátásokra való jogosultság megállapításához szükséges szakértői tevékenység fejlesztésére.

*Az Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet eljárása*

## 6. §

Az Intézet a jogszabályban meghatározott esetekben komplex minősítést végez, amelynek során egy szakértői eljárás keretében ad szakvéleményt a 4. § a)–c), f) és h) pontjaiban foglaltakról.

## 7. §

(1) Szakhatósági eljárás esetén [Ket. 58. § (6) bekezdés] az Intézet eljárására irányadó ügyintézési határidő – ha a 4. §-ban foglalt feladat- és hatásköröket szabályozó jogszabályok másként nem rendelkeznek – harminc nap.

(2) Szakhatósági eljárás esetén [Ket. 58. § (6) bekezdés] a megkereső hatóság az Intézet rendelkezésére bocsátja a szakvélemény elkészítéséhez szükséges iratokat, így különösen

- a) az érintett személy egészségi állapotára, gyógykezelésére, rehabilitációjára vonatkozó összefoglaló adatokat tartalmazó házi orvosi, kezelőorvosi véleményt,
- b) ha az érintett személy foglalkoztatott és a megalapozott szakvélemény kiadásához szükséges, a foglalkozás-egészségügyi alapszolgáltatás orvosának tájékoztatóját az érintett személy munkaköri feladatairól, a munkavégzés körülményeiről, kockázati viszonyairól, arról, hogy az érintett személy egészségi állapota alapján jelenlegi munkakörében továbbfoglalkoztatható-e,
- c) az egészségügyi ellátásról szóló zárójelentést, ha az érintett személy korábban ilyen ellátásban részesült,
- d) ha külön jogszabály formanyomtatványt ír elő az ellátás igényléséhez, illetve az Intézet szakértői tevékenységéhez, a formanyomtatványt.

## 8. §

(1) Az elsőfokú szakértői bizottság tagjait a kirendeltségvezető, a másodfokú szakértői bizottság tagjait az igazgató határozza meg. Minden esetben, amikor annak felté-

telei fennállnak, a főigazgató utasítására a szakértői bizottság tagjai véletlenszerű kiválasztási eljárással kerülnek meghatározásra.

(2) A szakértői bizottság

- a) a komplex minősítés során legalább négy,
- b) az a) pont alá nem tartozó esetekben legalább három tagból áll.

(3) A szakértői bizottságban a nem orvosszakértő tagok száma nem haladhatja meg az orvosszakértő tagok számát.

(4) A szakértői bizottság tagja az a büntetlen előéletű személy lehet, akivel szemben nem áll fenn az (5) bekezdésben, illetve a Ket.-ben meghatározott kizárási ok [Ket. 58. § (6) bekezdés, 59. § (1) bekezdés].

(5) A szakértői bizottságnak nem lehet tagja az, aki részt vett vagy részt vesz az érintett személy gyógykezelésében, rehabilitációjában, szociális ellátásában, valamint akitől egyéb ok miatt elfogulatlan eljárás nem várható.

(6) A szakértői bizottságnak orvosszakértőként egészségbiztosítási szakvizsgával rendelkező személy lehet a tagja.

(7) A komplex minősítés során a szakértői bizottság

- a) legalább két tagja orvosszakértő,
- b) legalább egy tagja foglalkoztatási szakértő,
- c) legalább egy tagja szociális szakértő.

(8) Ha az Intézetnek nincs vele munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló foglalkoztatási szakértője, vagy az a szakértői bizottság tagjának nem jelölhető ki, a kirendeltségvezető, illetve az igazgató megkeresi a regionális munkaügyi központ főigazgatóját, hogy tegyen javaslatot a foglalkoztatási szakértő személyére. A regionális munkaügyi központ főigazgatója a foglalkoztatási szakértő személyére

- a) a regionális munkaügyi központ (4)–(5) bekezdésben foglaltaknak megfelelő foglalkozási rehabilitációs munkatársai, vagy
- b) a Munkaügyi Szakértők Országos Névjegyzékében szereplő, a (4)–(5) bekezdésben foglaltaknak megfelelő szakértők közül tesz javaslatot.

(9) Ha az Intézetnek nincs vele munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló szociális szakértője, vagy az a szakértői bizottsági tagjának nem jelölhető ki, a kirendeltségvezető, illetve az igazgató megkeresi a Foglalkoztatási és Szociális Hivatal főigazgatóját, hogy tegyen javaslatot a szociális szakértő személyére. A Foglalkoztatási és Szociális Hivatal főigazgatója a szociális szakértő személyére az Országos Szociálpolitikai Szakértői Névjegyzékben szereplő és a (4)–(5) bekezdésben foglaltaknak megfelelő szakértők közül tesz javaslatot.

(10) Az igazgató, a kirendeltségvezető a szakértői bizottság tagjainak kijelölésével egyidejűleg dönt a szakértői bizottság elnökének személyéről. A szakértői bizottság



elnökének az Intézettel közszolgálati jogviszonyban álló orvosszakértő jelölhető ki.

(11) A főigazgató – a 3. § (1) bekezdésének *h*) pontja szerinti feladatkörében – bármely szakértői bizottság tevékenységének ellenőrzését elrendelheti a 3. § (1) bekezdésének *f*)–*g*) pontja alapján meghatározott rend szerint.

(12) A 3. § (1) bekezdésének *h*) pontja szerinti soron kívüli vizsgálat elrendelése esetén – az (1) és a (10) bekezdésben foglaltak alkalmazásával – az ügy további intézésére haladéktalanul új szakértői bizottságot kell létrehozni.

(13) A fegyelmi vétség elkövetésével alaposan gyanúsítható köztisztviselőre a Ktv. 50–58. §-ában foglaltakat kell megfelelően alkalmazni.

#### 9. §

(1) A szakértői bizottság elnöke a szakértői bizottság tagjai közül előadó szakértőt jelöl ki. Előadó szakértőnek orvosszakértő jelölhető ki. A szakértői bizottság elnöke és az előadó szakértő nem lehet ugyanaz a személy.

(2) Az előadó szakértő a szakértői bizottság elnöke által meghatározott határidőre

*a*) értékeli a szakvélemény kiadásához szükséges, a 7. § (2) bekezdés szerinti dokumentumokat,

*b*) megvizsgálja az érintett személyt, illetve – ha szükséges – kiegészítő egészségügyi vizsgálatot rendel el,

*c*) a személyes vizsgálat, illetve a rendelkezésre álló orvosi dokumentáció, egyéb irat alapján elkészíti a szakvélemény tervezetét.

(3) A személyes vizsgálatot el kell végezni, ha

*a*) jogszabály azt kötelezővé teszi, vagy

*b*) a rendelkezésre álló orvosi dokumentáció, egyéb irat alapján megalapozottan nem ítéhető meg az érintett személy állapota, vagy

*c*) a rendelkezésre álló orvosi dokumentáció, egyéb irat alapján – ha jogszabály másként nem rendelkezik – az ellátásra való jogosultságnak a szakértői bizottság által vizsgált feltételei nem állnak fenn.

(4) A személyes vizsgálatot [(2) bekezdés *b*) pont; 11. § (2) bekezdés]

*a*) az érintett személy lakóhelyén, illetve tartózkodási helyén kell elvégezni, ha

*aa*) a szakvélemény kiadásához az érintett személy lakhatási viszonyainak, környezetének, önellátási képességének megismerése szükséges,

*ab*) az érintett személy egészségi állapota nem teszi lehetővé a szakértői bizottság telephelyén vagy a kiegészítő vizsgálatot végző egészségügyi szolgáltatónál való megjelenését,

*b*) krónikus fekvőbeteg-szakellátásban részesülő személy esetén az ellátást nyújtó egészségügyi szolgáltatónál kell elvégezni.

(5) A (2) bekezdés *b*) pontja szerinti kiegészítő egészségügyi vizsgálat elvégzésére az Intézet együttműködési megállapodást köthet a megfelelő személyi és tárgyi feltételekkel rendelkező egészségügyi szolgáltatóval. A kiegészítő egészségügyi vizsgálatot végző személyre is alkalmazni kell a 8. § (4)–(5) bekezdésében foglalt kizárási szabályokat.

#### 10. §

A szakértői bizottság az egészségkárosodás mértékét, a fogyatékoságot, a szakmai munkaképességet, valamint a rehabilitálhatóságot a szakmai szabályokban foglaltaknak megfelelően véleményezi. A szakmai szabályokat az Intézet a honlapján közzéteszi.

#### 11. §

(1) Az előadó szakértő a 9. § (2) bekezdése szerinti tevékenységéről folyamatosan konzultál a szakértői bizottság tagjaival.

(2) A szakértői bizottság tagjai a bizottság elnökénél kezdeményezhetik kiegészítő egészségügyi vizsgálat elvégzését, illetve az érintett személy általuk történő személyes meghallgatását. A vizsgálatra, illetve a személyes meghallgatásra a 9. § (3)–(4) bekezdésében foglaltakat megfelelően alkalmazni kell.

(3) Ha az előadó szakértő tevékenységével kapcsolatban kötelezettségszegésre utaló megalapozott információ jut a szakértői bizottság tudomására, a szakértői bizottság elnöke másik előadó szakértőt jelöl ki, aki újból elvégzi a 9. § (2) bekezdésében foglaltakat.

(4) A szakértői bizottság megvitatja az előadó szakértő szakvélemény-tervezetét, értékeli a (2) bekezdés szerinti vizsgálat, személyes meghallgatás eredményét, és ezek alapján dönt a szakvélemény tartalmáról. A döntés meghozatalára a szakértői bizottság tagjainak szavazatával kerül sor. Szavazategyenlőség esetén az elnök szavazata dönt.

(5) A szakértői bizottság üléséről jegyzőkönyv készül. A jegyzőkönyvet a szakértői bizottság minden tagja aláírja.

(6) A szakvéleményt a szakértői bizottság döntésének megfelelően az előadó szakértő állítja össze. A szakvéleményt az előadó szakértő és a szakértői bizottság elnöke írja alá.

(7) A szakértői bizottság eljárása során keletkezett iratokba való betekintésre a Ket. 68–69. §-ában foglaltak az irányadók.

(8) Az Intézet kezelésében lévő személyes és közérdekű adatok megismerésére és kezelésére a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény, az egészségügyi és a hozzájuk

kapcsolódó személyes adatok kezeléséről és védelméről szóló 1997. évi XLVII. törvény, valamint az elektronikus információszabadságról szóló 2005. évi XC. törvény rendelkezései az irányadók.

## 12. §

(1) A szakvélemény tartalmazza

- a) az érintett személy személyazonosító adatait, társadalombiztosítási azonosító jelét,
- b) a szakvélemény kiállításának helyét, időpontját, a szakértői bizottság eljáró tagjainak a nevét,
- c) a szakvéleményt kérő megnevezését,
- d) a szakértői bizottságtól kért vizsgálat típusát, a szakértői bizottságnak feltett kérdéseket,
- e) a szakértői vizsgálat során felhasznált dokumentumok és az elvégzett vizsgálatok megjelölését, személyes vizsgálat és meghallgatás esetén annak időpontját és helyszínét,
- f) az érintett személy egészségi állapotára vonatkozó adatokat,
- g) az érintett személy funkcionális állapotának bemutatását,
- h) a vizsgálat típusának megfelelő értékelést
- ha) az egészségkárosodás mértékére, az egészségkárosodás vélelmezhető kezdő időpontjára,
- hb) a szakmai munkaképességre,
- hc) a rehabilitálhatóságra, a rehabilitáció lehetséges irányára, a rehabilitációs szükségletekre, a rehabilitációhoz szükséges időtartamra,
- hd) a fogyatékoság jellegére és mértékére, illetve
- he) a ha)–hd) alpontokban nem említett, az Intézet feladat- és hatáskörébe tartozó egyéb képesség-, alkalmasság- és rászorultság-vizsgálatra vonatkozóan,
- i) javaslatot a felülvizsgálat szükségességéről, annak időpontjáról,
- j) a szakvélemény érvényességének időtartamát.

(2) A komplex minősítés során kiadott szakvélemény az (1) bekezdésben szereplő valamennyi adatot, értékelést tartalmazza.

## 13. §

Az Intézet szakértői tevékenységéért a külön jogszabályban meghatározottak szerint szakértői díjat kell fizetni.

## 14. §

A külön jogszabály szerinti felülvizsgálati eljárásokban a szakértői bizottság eljárására a 6–13. §-ban foglaltakat megfelelően alkalmazni kell azzal, hogy ha jogszabály

rendszeres felülvizsgálatot ír elő, a soron következő felülvizsgálat időpontjaként öt éven belüli időpontra kell javaslatot tenni, kivéve, ha az érintett személy állapota véglegesnek tekinthető.

*Az orvosszakértői, illetve a rehabilitációs szakértői szerv kijelölése*

## 15. §

A Kormány

a) az elsőfokú közigazgatási hatósági eljárásban orvosszakértői, illetve rehabilitációs szakértői szervként az Intézet kirendeltségeinek szakértői bizottságait,

b) a másodfokú közigazgatási hatósági eljárásban orvosszakértői, illetve rehabilitációs szakértői szervként az Intézet regionális igazgatóságainak szakértői bizottságait jelöli ki.

*Záró rendelkezések*

## 16. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) E rendelet 4. §-ának a)–c) és f) pontja, valamint 6–15. §-a 2008. január 1-jén lép hatályba.

(3) E rendelet 4. §-ának a)–c) és f) pontját, valamint 6–15. §-át a 2007. december 31-ét követően benyújtott igénybejelentés – ideértve az állapotrosszabbodás miatti igénybejelentést is – esetén kell alkalmazni.

(4) A szakértői bizottság orvosszakértői tagjainak az egészségbiztosítási szakvizsgát 2011. december 31-ig kell megszerezniük. 2011. december 31-ét követően egészségbiztosítási szakvizsgával nem rendelkező személy a szakértői bizottságnak orvosszakértőként nem lehet a tagja.

(5) Annak a 2007. december 31-én rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjban részesülő személynek, akinek a 2008. évi felülvizsgálata keretében – az Rjtv. 30. §-ának (4) bekezdése alapján – csak az egészségkárosodás mértékét vizsgálták, a soron következő felülvizsgálata időpontjaként a 2008. évi felülvizsgálat időpontjától számított két éven belüli időpontra kell javaslatot tenni, kivéve, ha állapota véglegesnek tekinthető.

(6) 2008. január 1-jén hatályát veszti

a) a 18. § ic) alpontja, ma) alpontja és n) pontja,

b) a súlyos fogyatékoság minősítésének és felülvizsgálatának, valamint a fogyatékosági támogatás folyósításának szabályairól szóló 141/2000. (VIII. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Fot. vhr.) 19/B. §-ának c) pontja,

c) a pénzügyi és természetbeni szociális ellátások igénylésének és megállapításának, valamint folyósításá-



nak részletes szabályairól szóló 63/2006. (III. 27.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Szt. vhr.) 6/A. §-a (3) bekezdésének *d*) pontja,

*d*) az Országos Egészségbiztosítási Pénztárról szóló 317/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OEP vhr.) 7. §-ának (5) bekezdése és 8. §-ának (5) bekezdése,

*e*) az orvosszakértői szerv kijelöléséről szóló 367/2006. (XII. 28.) Korm. rendelet.

## 17. §

2008. január 1-jén a kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény végrehajtásáról szóló 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ebtv. vhr.) 42. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A baleseti járadékkal kapcsolatban az egészségkárosodás mértékét a Szakértői Intézet szakértői bizottsági véleményezik.”

## 18. §

E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg

*a*) a rokkantsági járadékról szóló 83/1987. (XII. 27.) MT rendelet 1. §-ának (1) bekezdésében az „Országos Orvosszakértői Intézet illetékes orvosi bizottságának” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet illetékes szakértői bizottságának” szövegrész,

*b*) a kárpótlási jegyek életjáradékra váltásának eljárási szabályairól szóló 87/1992. (V. 29.) Korm. rendelet

*ba*) 1. §-ának (1) bekezdésében az „Országos Társadalombiztosítási Főigazgatóság Orvosszakértői Intézetének I. fokú orvosi bizottsága (a továbbiakban: orvosi bizottság)” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet elsőfokú szakértői bizottsága (a továbbiakban: szakértői bizottság)” szövegrész,

*bb*) 1. §-ának (4) bekezdésében „az orvosi bizottság” szövegrész helyébe „a szakértői bizottság” szövegrész,

*c*) a hadigondozásról szóló 1994. évi XLV. törvény végrehajtásáról szóló 113/1994. (VIII. 31.) Korm. rendelet

*ca*) 2. §-ának (1) bekezdésében az „Országos Egészségbiztosítási Pénztár Országos Orvosszakértői Intézetének (a továbbiakban: OOSZI)” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézetnek (a továbbiakban: Szakértői Intézet)” szövegrész,

*cb*) 2. §-a (6) bekezdésének első mondatában „az OOSZI másodfokú orvosi bizottságát kell megkeresni az orvosi szakvélemény” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet másodfokú szakértői bizottságát kell megkeresni a szakvélemény” szövegrész,

*cc*) 2. §-a (6) bekezdésének második mondatában a „másodfokú orvosi bizottság” szövegrész helyébe a „másodfokú szakértői bizottság” szövegrész,

*cd*) 2. §-ának (7) bekezdésében „az OOSZI” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet” szövegrész,

*ce*) 7. §-ának (3) bekezdésében az „OOSZI szakvélemény” szövegrész helyébe a „szakértői intézeti szakvélemény” szövegrész,

*cf*) 2. számú mellékletében „Az OEP OOSZI ...fokú Orvosi Bizottságának” szövegrész helyébe „A Szakértői Intézet ...fokú szakértői bizottságának” szövegrész,

*cg*) 3. számú mellékletének címében az „OEP Országos Orvosszakértői Intézet ...fokú Orvosszakértői Bizottsága” szövegrész helyébe „A Szakértői Intézet ...fokú szakértői bizottsága” szövegrész,

*ch*) 3. számú mellékletében „Az orvosi bizottság megjegyzése:” szövegrész helyébe „A szakértői bizottság megjegyzése:” szövegrész, az „(orvosi bizottság tagja)” szövegrész helyébe a „(szakértői bizottság tagja)” szövegrész, az „(orvosi bizottság elnöke)” szövegrész helyébe a „(szakértői bizottság elnöke)” szövegrész,

*ci*) 6. számú mellékletében „az OOSZI” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet” szövegrész,

*d*) a keresőképtelenség és keresőképesség orvosi elbírálásáról és annak ellenőrzéséről szóló 102/1995. (VIII. 25.) Korm. rendelet

*da*) 7. §-ának (5) bekezdésében az „OEP Országos Orvosszakértői Intézete (a továbbiakban: OOSZI)” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet (a továbbiakban: Szakértői Intézet)” szövegrész,

*db*) 8. §-a (3) bekezdésének első mondatában az „az OEP Országos Orvosszakértői Intézete Orvosi Bizottságához” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet szakértői bizottságához” szövegrész,

*dc*) 8. §-a (3) bekezdésének második mondatában „az OOSZI illetékes orvosi bizottságánál” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet illetékes szakértői bizottságánál” szövegrész,

*dd*) 8. §-ának (4) bekezdésében „az OOSZI illetékes bizottsága” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet illetékes szakértői bizottsága” szövegrész,

*de*) 8. §-a (6) bekezdésének második mondatában „Az OOSZI” szövegrész helyébe „A Szakértői Intézet” szövegrész,

*df*) 8. §-a (6) bekezdésének harmadik mondatában, 9. §-a (4) bekezdésének második mondatában „az OOSZI” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet” szövegrész,

*dg*) 9. §-ának (1) bekezdésében „az OOSZI kijelölt orvosi bizottságának” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet kijelölt szakértői bizottságának” szövegrész,

*dh*) 9. §-a (4) bekezdésének első mondatában „az OOSZI területileg illetékes I. fokú orvosi bizottságának” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet illetékes elsőfokú szakértői bizottságának” szövegrész,

*di*) 4. számú mellékletének címében „az OEP Országos Orvosszakértői Intézete Orvosi Bizottságához” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet szakértői bizottságához” szövegrész,

*dj)* 4. számú mellékletének 13. pontjában „az OOSZI” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet” szövegrész,

*e)* a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 164/1995. (XII. 27.) Korm. rendelet

*ea)* 13. §-a (1) bekezdésének első mondatában az „Országos Egészségbiztosítási Pénztár Országos Orvosszakértői Intézetének a kérelmező lakóhelye szerint illetékes elsőfokú orvosi bizottságát (a továbbiakban: orvosi bizottság)” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézetnek a kérelmező lakóhelye szerint illetékes elsőfokú szakértői bizottságát (a továbbiakban: szakértői bizottság)” szövegrész,

*eb)* 13. §-a (1) bekezdésének második mondatában, 21. §-a (2) bekezdésének második mondatában „Az orvosi bizottság” szövegrész helyébe „A szakértői bizottság” szövegrész,

*ec)* 21. §-a (2) bekezdésének első mondatában „az orvosi bizottságot” szövegrész helyébe „a szakértői bizottságot” szövegrész,

*ed)* 3. számú mellékletének címében az „Országos Egészségbiztosítási Pénztár Országos Orvosszakértői Intézete” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet” szövegrész,

*f)* a nemzeti helytállásért elnevezésű pótlék bevezetéséről szóló 173/1995. (XII. 27.) Korm. rendelet 8. §-ának (6) bekezdésében az „Országos Egészségbiztosítási Pénztár Országos Orvosszakértői Intézetének I. fokú orvosi bizottsága” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet elsőfokú szakértői bizottsága” szövegrész,

*g)* a társadalombiztosítás ellátásaira és a magánnyugdíjra jogosultakról, valamint e szolgáltatások fedezetéről szóló 1997. évi LXXX. törvény végrehajtásáról szóló 195/1997. (XI. 5.) Korm. rendelet 26. §-ának (1) bekezdésében az „Országos Orvosszakértői Intézet” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet” szövegrész,

*h)* az Ebtv. vhr.

*ha)* 2. §-a (2) bekezdésének *h)* pontjában az „Országos Orvosszakértői Intézet (a továbbiakban: OOSZI) orvosi bizottságai” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet (a továbbiakban: Szakértői Intézet) szakértői bizottságai” szövegrész,

*hb)* 11. §-a (3) bekezdésének *f)* pontjában, 27. §-a (3) bekezdésének *ca)* alpontjában „az OOSZI” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet” szövegrész,

*hc)* 42. §-ának (4) bekezdésében „Az OOSZI orvosi bizottsága” szövegrész helyébe „A Szakértői Intézet szakértői bizottsága” szövegrész,

*hd)* 42. §-ának (5) bekezdésében „az OOSZI illetékes orvosi bizottságának” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet illetékes szakértői bizottságának” szövegrész,

*he)* 46. §-ában „az OOSZI I. fokú orvosi bizottsága” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet elsőfokú szakértői bizottsága” szövegrész,

*i)* a Fot. vhr.

*ia)* 5. §-a (1) bekezdésének *c)* pontjában az „Országos Egészségbiztosítási Pénztár Országos Orvosszakértői Intézetének (a továbbiakban: OOSZI)” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet” szövegrész,

*ib)* 6. §-ának (1) bekezdésében, 7. §-ának első és második mondatában, 8. §-ának (3) bekezdésében, 9/B. §-a (3) bekezdésének *c)* pontjában az „OOSZI” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet” szövegrész,

*ic)* 19/B. §-a *c)* pontjában az „Országos Orvosszakértői Intézet” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet” szövegrész,

*id)* 3. és 5. számú mellékletének címében az „Országos Orvosszakértői Intézet .... fokú bizottságának” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet ... fokú szakértői bizottságának” szövegrész,

*ie)* 4. számú mellékletének III. pontjában az „orvosszakértői bizottsággal” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet szakértői bizottságával” szövegrész,

*j)* az egyes, tartós időtartamú szabadságelvonást elszenvettek részére járó juttatásról szóló 267/2000. (XII. 26.) Korm. rendelet 6. §-ának (3) bekezdésében az „Országos Egészségbiztosítási Pénztár Országos Orvosszakértői Intézetének I. fokú orvosi bizottsága” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet elsőfokú szakértői bizottsága” szövegrész,

*k)* a lakáscélú hitelhátralékok terheinek mérséklésével kapcsolatos feladatokról szóló 66/2001. (IV. 20.) Korm. rendelet

*ka)* 1. számú és 2. számú mellékletében az „Országos Orvosszakértői Intézet” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet” szövegrész,

*kb)* 1. számú mellékletének „Kitöltési útmutató” III. részében, és 2. számú mellékletének „Kitöltési útmutató” III. részében az „Országos Egészségbiztosítási Pénztár Országos Orvosszakértői Intézetének (OOSZI)” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet” szövegrész,

*l)* a katonai oktatási intézmények tényleges katonai állományú hallgatói és hozzátartozóik járandóságaival és szociális érdekeinek védelmével kapcsolatos részletes jogszabályi és folyósítási szabályokról szóló 173/2005. (IX. 1.) Korm. rendelet

*la)* 2. §-a (5) bekezdésének *a)* pontjában az „Országos Egészségbiztosítási Pénztár Országos Orvosszakértői Intézetének a lakóhely szerint illetékes bizottságai” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézetnek (a továbbiakban: Szakértői Intézet) a lakóhely szerint illetékes szakértői bizottsága” szövegrész,

*lb)* 15. §-ának (2) bekezdésében „az Országos Egészségbiztosítási Pénztár Országos Orvosszakértői Intézete” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézet” szövegrész,



m) az Szt. vhr.

ma) 6/A. §-a (3) bekezdésének d) pontjában az „Országos Orvosszakértői Intézet orvosi bizottsága” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet szakértői bizottsága” szövegrész,

mb) 15. §-a (2) bekezdésének a) pontjában az „Országos Egészségbiztosítási Pénztár Országos Orvosszakértői Intézete (a továbbiakban: OOSZI) orvosi bizottságának” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet szakértői bizottságának” szövegrész,

mc) 15. §-ának (6) bekezdésében az „OOSZI illetékes orvosi bizottságánál” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet illetékes szakértői bizottságánál” szövegrész,

md) 3. számú mellékletében a „Kérelem rendszeres szociális segély megállapítására” és a „Tájékoztató a kérelem kitöltéséhez” című rész „III. Jogosultsági feltételekre vonatkozó adatok” pontjában az „Országos Orvosszakértői Intézet orvosi bizottságának” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet szakértői bizottságának” szövegrész,

me) 5. számú mellékletének I. pontjában az „Országos Orvosszakértői Intézet ... fokú Orvosi Bizottságának” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet ... fokú szakértői bizottságának” szövegrész,

n) az OEP vhr.

na) 7. §-ának (5) bekezdésében az „Országos Orvosszakértői Intézet (a továbbiakban: OOSZI)” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet (a továbbiakban: Szakértői Intézet)” szövegrész,

nb) 8. §-ának (5) bekezdésében „az OOSZI-nak” szövegrész helyébe „a Szakértői Intézetnek” szövegrész,

o) a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet 8. §-a (1) bekezdésének g) pontjában az „Országos Orvosszakértői Intézet” szövegrész helyébe az „Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet” szövegrész lép.

A miniszterelnök helyett:

*Dr. Veres János* s. k.,  
pénzügyminiszter

*Melléklet*

*a 213/2007. (VIII. 7.) Korm. rendelethez*

**Az Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet regionális igazgatóságai, székhelyük és illetékességi területük**

*Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság*  
Székhelye: Budapest

Illetékességi területe: Közép-magyarországi régió (Főváros és Pest megye)

*Közép-dunántúli Regionális Igazgatóság*

Székhelye: Székesfehérvár

Illetékességi területe: Közép-dunántúli régió (Fejér megye, Komárom-Esztergom megye, Veszprém megye)

*Észak-alföldi Regionális Igazgatóság*

Székhelye: Debrecen

Illetékességi területe: Észak-alföldi régió (Hajdú-Bihar megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye)

*Nyugat-dunántúli Regionális Igazgatóság*

Székhelye: Győr

Illetékességi területe: Nyugat-dunántúli régió (Győr-Moson-Sopron megye, Vas megye, Zala megye)

*Észak-magyarországi Regionális Igazgatóság*

Székhelye: Miskolc

Illetékességi területe: Észak-magyarországi régió (Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Heves megye, Nógrád megye)

*Dél-dunántúli Regionális Igazgatóság*

Székhelye: Pécs

Illetékességi területe: Dél-dunántúli régió (Baranya megye, Tolna megye, Somogy megye)

*Dél-alföldi Regionális Igazgatóság*

Székhelye: Szeged

Illetékességi területe: Dél-alföldi régió (Csongrád megye, Bács-Kiskun megye, Békés megye)

**A Kormány**

**214/2007. (VIII. 7.) Korm.  
rendelete**

**a növényvédelmi bírság tételes mértékéről szóló  
187/2006. (IX. 5.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a növényvédelemről szóló 2000. évi XXXV. törvény 65. §-a (1) bekezdésének c) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. §

A növényvédelmi bírság tételes mértékéről szóló 187/2006. (IX. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § (1) A Melléklet 3. pontjában foglaltak esetén a bírság alapja a károsítóval fertőzött terület mérete.

(2) A károsítóval való fertőzöttséget külön jogszabályban foglaltak szerint kell megállapítani. Nem állapítható

meg a károsítóval való fertőzöttség, amennyiben a szántó vagy kert művelési ágban nyilvántartott és ténylegesen megművelt területen a károsító felületi borítottságának átlaga a technológiailag biztosítható mértéket, de legfeljebb 5%-ot nem haladja meg.

(3) Amennyiben a külterületi, károsítóval fertőzött terület károsító borítottságának átlaga

a) a 10%-ot nem haladja meg, az 1. § (2) bekezdésében foglaltakra tekintet nélkül, a bírság mértéke megegyezik az adott fertőzött területre, a melléklet 3.2. pontja szerint irányadó tétel legalacsonyabb összegével;

b) az 50%-ot meghaladja, az 1. § (2) bekezdésében foglaltakra tekintet nélkül, a bírság mértéke megegyezik az adott fertőzött területre, a melléklet 3.2. pontja szerint irányadó tétel legmagasabb összegével.

(4) Amennyiben a károsítóval fertőzött ingatlan közös tulajdonban áll és a tulajdonosok minősülnek földhasználónak, az (1) bekezdés szerinti kiszabott növényvédelmi

bírságból a tulajdonostársak tulajdoni hányaduknak megfelelő részt kötelesek megfizetni.”

## 2. §

Az R. melléklete helyébe e rendelet *melléklete* lép.

## 3. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 45. napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépése után indult eljárásokban kell alkalmazni.

(2) Ez a rendelet a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Veres János s. k.,  
penzügyminiszter

Melléklet a 214/2007. (VIII. 7.) Korm. rendelethez

[Melléklet a 187/2006. (IX. 5.) Korm. rendelethez]

### A bírság tételes mértéke

1. A zárlati károsítóval való fertőzés azonnali felszámolására vonatkozó kötelezettség megszegése, zárlati károsító terjesztése vagy a terjedés elősegítése, a zárlati intézkedés megszegése

1.1. a növényegészségügyi feladatok végrehajtásának részletes szabályairól szóló 7/2001. (I. 17.) FVM rendelet 1. és 2. számú mellékletében „A” listán felsorolt károsítók esetén:

500 000–5 000 000 Ft

1.2. a növényegészségügyi feladatok végrehajtásának részletes szabályairól szóló 7/2001. (I. 17.) FVM rendelet 1. és 2. számú mellékletében „B” listán felsorolt károsítók esetén:

200 000–2 000 000 Ft

2. Növényvédő szerrel olyan cselekmény megvalósítása, amely

2.1. az ember egészségét veszélyezteti:

200 000–5 000 000 Ft

2.2. az állat egészségét veszélyezteti:

20 000–3 000 000 Ft

2.3. a környezetet veszélyezteti, valamint a tájkép szempontjából jelentős értékű növényállományokat veszélyezteti:

50 000–5 000 000 Ft

3. A Tv. 5. §-a (1) bekezdésének a) és c) pontjában, valamint (3) bekezdésében előírt védekezési kötelezettség elmulasztása esetén

3.1. belterületen: 50 m<sup>2</sup>-ig

20 000 Ft

50–100 m<sup>2</sup>-ig

20 000–50 000 Ft

100–200 m<sup>2</sup>-ig

50 000–100 000 Ft

200 m<sup>2</sup>-től 1 ha-ig

100 000–750 000 Ft

1 ha-tól

750 000–5 000 000 Ft

3.2. külterületen:

1 ha-ig

20 000–50 000 Ft

1–5 ha-ig

50 000–150 000 Ft

5–10 ha-ig

150 000–225 000 Ft

10–30 ha-ig

225 000–1 000 000 Ft

30–50 ha-ig

1 000 000–2 000 000 Ft

50–100 ha-ig

2 000 000–3 750 000 Ft

100 ha-tól

3 750 000–5 000 000 Ft



4. Engedélyköteles termék engedély nélküli vagy engedélytől eltérő	
4.1. előállítása:	500 000–5 000 000 Ft
4.2. forgalmazása:	a forgalmazott tétel forgalmi adót is tartalmazó értékének 40%-a, de legalább 50 000 Ft
4.3. hirdetése vagy haszonszerzés céljából nagy nyilvánosság számára történő ajánlása:	200 000–800 000 Ft
4.4. felhasználása:	100 000–1 000 000 Ft
5. Engedélyköteles termék előírt képesítési feltételek nélküli, érvényes forgalmazási, értékesítési engedély nélküli, jogszabályellenes belföldi forgalmazása:	a forgalmazott tétel forgalmi adót is tartalmazó értékének 20%-a, de legalább 200 000 Ft
6. Olyan engedélyköteles termék előállítása, amely nem felel meg a csomagoláson feltüntetett jelölésnek, vagy az előállító, forgalmazó nevét a fogyasztók megtevesztésére alkalmas módon jelöli:	a tétel forgalmi adót is tartalmazó értékének 20%-a, de legalább 500 000 Ft
7. Az analitikailag tiszta hatóanyag benyújtására vonatkozó kötelezettség elmulasztása:	200 000 Ft
8. A méhészetek növényvédelmi szempontból elrendelt vándoroltatási tilalmának megszegése:	100 000 Ft
9. A műtrágyákról szóló, 2003. október 13-i 2003/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet jelölésre, csomagolásra, a Közösségen belüli letelepedésre, nyilvántartásra, tápanyagtartalomra, valamint az egyes műtrágyatípusokra vonatkozó előírásainak megsértése:	a tétel forgalmi adót is tartalmazó értékének 20%-a, de legalább 200 000 Ft
10. A Tv. 34. § (1) bekezdésében, valamint (5) bekezdésében előírt kötelezettség elmulasztása, illetve megszegése esetén	
10.1. Forgalomba hozatali engedéllyel (típusminősítés) nem rendelkező növényvédelmi gép forgalmazása:	a forgalmazott tétel forgalmi adót is tartalmazó értékének 20%-a, de legalább 200 000 Ft
10.2. Forgalomba hozatali engedéllyel (típusminősítés) nem rendelkező növényvédelmi gép, vagy időszakos felülvizsgálaton részt nem vett, illetve meg nem felelt növényvédelmi gép üzemeltetése vagy használata:	gépenként 20 000 Ft
11. A zárlati károsítóval való fertőzés bejelentésére vonatkozó kötelezettség megszegése:	50 000 Ft
12. A vegyszeres növényvédelmi munkavégzés akadályozása:	50 000–200 000 Ft
13. A növényvédelmi hatóságok szakigazgatási tevékenységének akadályozása, intézkedésének figyelmen kívül hagyása, az állami vagy közérdekű védekezés végrehajtásának akadályozása:	100 000–400 000 Ft
14. A növényvédelemmel kapcsolatban elrendelt előírások, korlátozások megszegése, illetve kötelezettségek elmulasztása	
14.1. A növényvédelemmel kapcsolatban elrendelt növény-egészségügyi, kísérleti, termelési, megsemmisítési, előállítási, formálási, kiszerezési, csomagolási, raktározási, szállítási, felhasználási, szolgáltatási és kereskedelmi előírások, korlátozások megszegése:	50 000–1 000 000 Ft
14.2. A jogszabályban előírt adatszolgáltatási, nyilvántartási, nyilvántartásba vételre jelentkezési kötelezettség elmulasztása:	50 000–200 000 Ft
15. Engedélyköteles termék, műszakilag alkalmatlannak minősített vagy érvényes műszaki engedéllyel nem rendelkező géppel, illetve berendezéssel áru-termelő gazdaságban történő kijuttatása:	20 000 Ft
16. A méhekre veszélyes növényvédelmi munkavégzés bejelentési kötelezettségének elmulasztása:	100 000 Ft
17. A növényvédő szer belföldi forgalmára vonatkozó, a Tv. 24. §-a szerinti jelentési kötelezettség elmulasztása:	50 000 Ft

## III. rész HATÁROZATOK

### A Kormány határozatai

#### A Kormány 1062/2007. (VIII. 7.) Korm. határozata

##### az új Országos Fogyatékosügyi Program végrehajtásának 2007–2010. évekre vonatkozó középtávú intézkedési tervéről

#### 1. A Kormány

a) elfogadja az Országgyűlés 10/2006. (II. 16.) OGY határozata alapján elkészített, az új Országos Fogyatékosügyi Program végrehajtására vonatkozó, a kormányhatározat *mellékletét* képező középtávú intézkedési tervet;

b) felhívja a minisztereket, hogy az intézkedési tervben foglalt feladatok végrehajtásáról két évente készítsenek beszámolót, és azt a társadalmi esélyegyenlőség előmozdításáért felelős miniszternek küldjék meg;

*Felelős:* valamennyi miniszter

*Határidő:* első alkalommal 2008. január 31-éig, ezt követően két évente január 31-éig

c) felhívja a szociális és munkaügyi minisztert, hogy a) pont szerinti beszámolók alapján készítsen jelentést a Kormány számára az intézkedési tervben foglalt feladatok végrehajtásáról.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter

*Határidő:* első alkalommal 2008. március 15-éig, ezt követően két évente március 15-éig

2. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg az Országos Fogyatékosügyi Program végrehajtására vonatkozó középtávú intézkedési tervről szóló 2062/2000. (III. 24.) Korm. határozat hatályát veszti.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Veres János s. k.,  
pénzügyminiszter

#### *Melléklet*

*az 1062/2007. (VIII. 7.) Korm. határozathoz*

#### Az új Országos Fogyatékosügyi Program végrehajtásának 2007–2010. évekre vonatkozó középtávú intézkedési terve

*I. A fogyatékos személyeket érintő társadalmi szemlélet kedvező irányú megváltoztatásával kapcsolatos célok*

1. Biztosítani kell, hogy az előítéletek lebontása érdekében anti-diszkriminációs műsorok, kampányok induljanak a médiában. Továbbá biztosítani kell, hogy kiadványok készüljenek a fogyatékos személyek kedvezőbb társadalmi megítélése érdekében.

*Felelős:* Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter

*Határidő:* 2008. december 31.

*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv  
vonatkozó Operatív Programjának  
Akcióterve szerint

2. Elő kell segíteni, hogy a kultúra, a művészet vagy a tudomány területén tehetséges fogyatékos fiatalok bekapcsolódhassanak a Nemzeti Kiválóság Programba.

*Felelős:* oktatási és kulturális miniszter

*Határidő:* 2008. augusztus 31.

*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv  
vonatkozó Operatív Programjának  
Akcióterve szerint

3. Bővíteni kell a sajátos nevelési igényű tanulókat befogadó közoktatási intézmények körét, biztosítva az egyéni tanulási igényekhez jobban alkalmazkodó módszerek alkalmazását. A gyógypedagógiai nevelésben-oktatásban részt vevő iskolákat fel kell készíteni a sajátos nevelési igényű gyermekek oktatásával kapcsolatos módszertani feladatok ellátására.

*Felelős:* oktatási és kulturális miniszter

*Határidő:* folyamatos

*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv  
vonatkozó Operatív Programjának  
Akcióterve szerint

4. Az oktatás valamennyi szintjén a tanulók életkori sajátosságainak megfelelő tananyagok összeállításával kell lehetővé tenni a fogyatékosokról szóló ismeretek elsajátítását.

*Felelős:* oktatási és kulturális miniszter

*Határidő:* 2008. december 31.

*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv  
vonatkozó Operatív Programjának  
Akcióterve szerint

5. A tanító- és tanárképző intézményekben elérhetővé kell tenni az integrált oktatási formák, a fogyatékos gyermekekkel való kommunikációs és oktatási módszerek el-sajátításának lehetőségét.

*Felelős:* oktatási és kulturális miniszter  
*Határidő:* 2009. augusztus 31.

6. Szemléletformáló programokkal ösztönözni kell a turisztikai szolgáltatókat és a turisztikai létesítmények fenntartóit, hogy szolgáltatásaikat egyenlő eséllyel hozzáférhetővé tegyék.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
önkormányzati és területfejlesztési miniszter  
*Határidő:* 2008. december 31.  
*Forrás:* 2008. évi központi költségvetés

## *II. A fogyatékos személyek és családjuk életminőségének javítása*

1. Felül kell vizsgálni és a fogyatékos emberek szükségleteinek megfelelően át kell alakítani a lakások, lakóházak, így a társasházak, az önkormányzati és más fenntartású bérlakóházak akadálymentesítéséhez kapcsolódó támogatási eszközöket.

*Felelős:* önkormányzati és területfejlesztési miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter  
*Határidő:* 2008. december 31.

2. A fogyatékos személyt otthonában gondozó hozzátartozó részére a munkaerő-piacra való visszatérést segítő kísérleti foglalkoztatási programokat kell kidolgozni.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
*Határidő:* 2008. december 31.

*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv  
vonatkozó Operatív Programjának  
Akcióterve szerint

3. Az alacsony iskolai végzettségű, kisteleplülésen élő fogyatékos emberek számára is elérhető felnőttképzési programokat kell kidolgozni. Biztosítani kell a képzésben részt vevő oktatók speciális pedagógiai ismereteinek bővítését, valamint az oktatáshoz szükséges, az egyenlő esélyű hozzáférés előírásainak megfelelő tárgyi feltételeket és infrastruktúrát.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
oktatási és kulturális miniszter  
*Határidő:* 2008. december 31.

*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv  
vonatkozó Operatív Programjának  
Akcióterve szerint

4. A fogyatékos személyek internet-hozzáféréseinek, munkavállalási esélyeinek javítása érdekében ki kell dolgozni a fogyatékos személyek részére történő kedvezményes számítógép-vásárlás pénzügyi rendszerét.

*Felelős:* gazdasági és közlekedési miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter  
pénzügyminiszter  
*Határidő:* 2008. december 31.

5. A fogyatékos emberek szükségleteinek figyelembevételével felül kell vizsgálni és át kell alakítani a gyógyászati segédeszközökhöz és az önálló életvitelt segítő egyéb eszközökhöz való hozzájutás feltételeit és szabályait.

*Felelős:* egészségügyi miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter  
oktatási és kulturális miniszter  
*Határidő:* 2008. december 31.

6. Pályázati programokkal kell biztosítani a különösen nehezen beszerezhető és alternatív kommunikációs eszközök regionális szinten történő kölcsönzési lehetőségét.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
*Határidő:* 2008. május 31.  
*Forrás:* a 2007. évi költségvetésről szóló 2006. évi CXXVII. törvény SZMM fejezete

7. A személyi segítséget nyújtó szolgáltatások (ideértve a házi segítségnyújtást, házi gyermekfelügyeletet, illetve a támogató szolgáltatást) fejlesztésével biztosítani kell a fogyatékos személyeket ellátó családtag rekreációjának lehetőségét.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
*Határidő:* 2008. május 31.  
*Forrás:* a 2007. évi költségvetésről szóló 2006. évi CXXVII. törvény SZMM fejezete

8. A sportoló fogyatékos emberek, valamint az integrált sportegyesületek számának növelését célozva pályázatokkal kell támogatni a fogyatékos emberek sportszövetségeinek, illetve a fogyatékos embereket integráló sportszövetségeknek a fejlesztését.

*Felelős:* önkormányzati és területfejlesztési miniszter  
*Határidő:* folyamatos  
*Forrás:* a 2007. évi költségvetésről szóló 2006. évi CXXVII. törvény ÖTM fejezete, majd a jövőbeni éves központi költségvetések

9. Olyan programokat kell indítani, melyek célja felkelteni és ösztönözni a fogyatékos tanulók, fiatalok köré-



ben az egészséges élet iránti igényt (pl. sportos életmódra, egészséges táplálkozásra ösztönzés; kábítószer prevenció).

*Felelős:* önkormányzati és területfejlesztési miniszter  
egészségügyi miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter  
oktatási és kulturális miniszter

*Határidő:* 2010. december 31.

*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv  
vonatkozó Operatív Programjának  
Akcióterve szerint

10. Képzési programokat kell indítani a fogyatékos személyek sportjában tevékenykedő szakemberek számára a fogyatékosokkal kapcsolatos ismereteik bővítése érdekében.

*Felelős:* önkormányzati és területfejlesztési miniszter  
oktatási és kulturális miniszter  
egészségügyi miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter

*Határidő:* 2010. december 31.

*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv

11. Az Európai Unió és az Európa Tanács ajánlásainak és normáinak megfelelően el kell készíteni a fogyatékos személyeket ellátó, nagy létszámú bentlakásos intézmények átalakításának hazai ütemtervét és a kivitelezés költséghatékonyságának elemzését tartalmazó irányelveket, különös tekintettel a felszabaduló épületek újrahasznoztására, a szükséges átalakításokra, a szolgáltatások feltételeinek javítására és bővítésére, a gondozási módszerek korszerűsítésére.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
önkormányzati és területfejlesztési miniszter  
pénzügyminiszter  
Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

*Határidő:* 2008. december 31.

### III. A fogyatékos személyek társadalom életében való aktív részvételének elősegítése

1. Biztosítani kell, hogy készüljenek prevenciók célú oktatófilmek, dokumentumfilmek, tájékoztató kiadványok, melyek célja, hogy a fogyatékos személyek megismerjék személyhez fűződő jogukat, azok érvényesítésének lehetőségeit, valamint felismerjék a hátrányos megkülönböztetés helyzetét.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
*Határidő:* 2009. december 31.

*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv  
vonatkozó Operatív Programjának  
Akcióterve szerint

2. A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény 4. §-ának *fa)*–*fb)* és *fd)* pontjai alapján valamennyi tárcának ki kell dolgoznia a saját vagyongazdálkodásában működte-tett, közszolgáltatást nyújtó épületeire az egyenlő esélyű hozzáférés megvalósításának ütemezését, gondoskodva egyúttal az annak megvalósításáért felelős szervezeti egység kijelöléséről.

*Felelős:* valamennyi miniszter

*Határidő:* 2007. december 31.

3. El kell készíteni a tömegközlekedési rendszereknek a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvényben előírt határidőig történő egyenlő esélyű hozzáférhetővé tételének részletes ütemtervét.

*Felelős:* gazdasági és közlekedési miniszter

*Határidő:* 2008. július 31.

4. Gondoskodni kell a közszolgáltatások internet-alapú hozzáférhetőségét biztosító, az Európai Unió fogyatékos-ságügyi irányelveit figyelembe vevő speciális megoldások hazai alkalmazásáról.

*Felelős:* gazdasági és közlekedési miniszter

Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

*Határidő:* 2009. július 31.

5. A hallássérült emberek szükségleteire figyelemmel, pályázati programok útján biztosítani kell a közszolgálati műsorok feliratozását vagy jelnyelvi fordítását.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter

*Határidő:* 2007. december 31.

*Forrás:* a 2007. évi költségvetésről szóló 2006. évi CXXVII. törvény SZMM fejezete

6. Támogatni kell a hazai kutyakiképzés kapacitásának növelését, valamint meg kell alkotni a vakvezető-, jelző-, asszisztens-, és terápiás kutyák alkalmazásának és kiképzésük minőségi követelményeinek szakmai szabályait.

*Felelős:* földművelési és vidékfejlesztési miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter

*Határidő:* 2008. december 31.

*Forrás:* a 2007. évi költségvetésről szóló 2006. évi CXXVII. törvény SZMM fejezete

7. Gondoskodni kell a fogyatékos személyek nyílt munkapiaci munkavállalását ösztönző szolgáltatási programok kidolgozásáról.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter

*Határidő:* 2009. december 31.

8. A foglalkoztatási rehabilitációhoz való hozzáférés biztosítása érdekében ki kell dolgozni az aktív korú, beteg-



ség vagy baleset következtében megváltozott munkaképességű személyeknek az egészségügyi rehabilitációt követő elemi és szociális rehabilitációt biztosító szolgáltatások rendszerét.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
*Határidő:* 2008. június 30.

9. A támogatott döntéshozatal modelljét alapul véve át kell alakítani a cselekvőképességet korlátozó vagy kizáró gondnokság alatt álló fogyatékos személyek foglalkoztatásával kapcsolatos jogszabályokat a kirekesztettségük megszűnése érdekében.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
igazságügyi és rendészeti miniszter  
*Határidő:* 2008. december 31.

10. A humán-erőforrás menedzserek és referensek képzésével fel kell készíteni őket a fogyatékosággal élő, illetve a megváltozott munkaképességű munkavállalók munkavállalással kapcsolatos nehézségeinek leküzdésében való segítségnyújtásra, a szükséges koordinációs, közvetítői feladatok ellátására.

*Felelős:* oktatási és kulturális miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter  
*Határidő:* 2010. december 31.  
*Forrás:* 2010. évi központi költségvetés

#### IV. A rehabilitációval kapcsolatos célok

1. Az életkorhoz kötött egészségügyi szűrővizsgálatokhoz kapcsolódóan a fogyatékoságok felismerésére és a fogyatékos állapotokból eredő helyzetek kezelésére vonatkozó továbbképzési programokat kell indítani a védőnők és házi gyermekorvosok körében.

*Felelős:* egészségügyi miniszter  
*Határidő:* 2008. május 31.  
*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv  
vonatkozó Operatív Programjának  
Akcióterve szerint

2. Meg kell alkotni a kora-gyermekkori diagnosztika és fejlesztés működtetésének a meglévő ellátórendszerek összehangolására alapozott szabályait és a rendszer felállításához szükséges ütemtervet.

*Felelős:* egészségügyi miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter  
oktatási és kulturális miniszter  
*Határidő:* 2009. december 31.

3. El kell készíteni az autizmussal élő személyek komplex (foglalkozási, szociális és pedagógiai) rehabilitációjára, valamint az autizmus diagnosztizálására alkalmas intézményrendszer koncepcióját.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
oktatási és kulturális miniszter  
egészségügyi miniszter

*Határidő:* 2008. július 31.

4. A speciális ellátási szükségletű fogyatékos emberek szakszerű és teljeskörű egészségügyi ellátása érdekében modell-programok keretében kell kidolgozni ellátásuk szakmai és minőségi protokolljait, valamint a többlet-szükségletből eredő magasabb költségek finanszírozásának szabályait.

*Felelős:* egészségügyi miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter  
*Határidő:* 2008. december 31.

5. A szakképzésbe bekapcsolható fogyatékos fiatalok esetében a képzés és pályaeorientáció intézményrendszerének fejlesztésével meg kell teremteni a képzés, a rehabilitáció és a foglalkoztatás összhangját.

*Felelős:* oktatási és kulturális miniszter  
szociális és munkaügyi miniszter  
*Határidő:* 2008. december 31.

6. A fogyatékos személyekkel kapcsolatos napi gyakorlati munkában részt vevő szakdolgozók (gyógypedagógusok, szociális munkások, rehabilitációs szakemberek) számára a mentális kiégésüket (burning-out) megelőző rekreációs és szakmai programokat kell indítani.

*Felelős:* szociális és munkaügyi miniszter  
*Határidő:* 2008. december 31.  
*Forrás:* Új Magyarország Fejlesztési Terv  
vonatkozó Operatív Programjának  
Akcióterve szerint

## VI. rész KÖZLEMÉNYEK, HIRDETMÉNYEK

### A Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatalának közleménye

A Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet 73. § (1) bekezdése alapján – az eddig közzétettek kivételével – alábbi elveszett, megsemmisült gépjármű törzskönyvek sorszámát teszi közzé:

555646D  
154163C  
637041A  
918913B  
414478G

456540B	654566F
609810C	733504C
432000D	620695B
260675H	426458G
225102H	400619F
816298E	118108E
203282E	980220B
534981D	035321A
826608A	310280E
424510E	590710C
502583D	685169D
404283C	145179B
785468G	235926E
886849D	613280E
148087E	379003B
020426E	497691G
681840B	420567B
709819E	479877E
451528C	313533D
907276B	910451F
737431D	371761D
623829E	639799E
333119E	061273C
362466D	529794B
546399B	431484G
254761D	961727B
363908G	842217A
645354D	550639G
763822A	019874E
624367C	929985B
538850D	755279C
153696C	067978G
584337D	285633B
109592D	696186D
018284F	073889B
618127G	147665A
801541E	035180D
786638A	776720F
388783C	992175B
187073C	005679A
332412G	959820C
784360E	736892D
991900B	937408A
992932E	523933B
564225E	083031C
376377G	219237F
197624D	687321B
090893D	266910D
036486A	039131C
350491F	118179C
654565F	717438D
755883E	781979G
583821B	683139D
426564G	320515G
448494E	099904D
036490A	909176E

415924D	234253E
133441E	641723C
381792C	627679G
363719G	381846B
482531G	852545A
415655G	104110F
616862E	253953B
463020D	526301E
214879G	204099G
641572E	603854E
356071E	429195C
898654E	931093E
328493F	764463C
607998F	093218H
174711D	206547G
057778H	296600B
057879H	173679D
511489A	610702B
168221A	151615A
697532B	386156G
632263E	660205F
216716C	904649F
539401E	187544G
523307E	648859F
875328F	649973F
032804G	659388F
669373D	644803F
592020F	936478F
120719G	644901F
506949F	648774F
164906H	649053F
303380D	644900F
517253E	645308F
256748C	645096F
445607B	740270F
177631D	640524F
547131F	659303F
806002A	157154G
289446A	157153G
443459F	105404G
151195F	653384F
343023D	660305F
882098D	120333G
302622A	113429G
577235G	120380G
225435G	113428G
579347F	109163G
677939C	649775F
244335D	852089F
631125F	163596H
501305B	645049F
356201A	640425F
174965G	648310F
955021D	927799F
361421D	653326F
913888B	653385F



610227F	409888G
653387F	326405B
610442F	393273E
649776F	655981E
610562F	672004A
614153F	384676D
707722D	718274G
627905D	497439A
409593A	747820D
146197A	406990D
657369F	717070G
653095D	544213E
456444G	214551E
543311D	957087D
302101D	270337C
789848B	066280C
033952F	057315A
030340B	088228F
769038A	246700E
734666C	509763G
827533F	307346D
504128C	410616A
534135C	434978F
614993B	309538F
089623C	275283A
033026F	047887D
142874H	880269E
134003A	879619F
188958F	466664E
668708G	587213C
592064G	516016D
546594A	159570H
063234B	210456C
703613D	529955C
088946F	421891E
587868B	925945G
588391B	580285F
767320D	880850A
816444E	545624A
459100G	152022B
470792C	533319E
037068F	312272D
073432E	988302D
032260H	975161E
281258E	483145E
049321G	958849B
005200B	261335A
542047F	092979H
967175F	109166G
971933F	505391C
587536D	553945G
564089G	
760501G	
170646D	

*Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások  
Központi Hivatala*

## ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A jogalkotásról szóló 1987. évi XI. törvény rendelkezik – többek között – a Magyar Köztársaság Kormánya hivatalos lapjának, a **Határozatok Tárának** megjelentetéséről.

A Határozatok Tárát szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal a Szerkesztőbizottság közreműködésével, évente mintegy 60 alkalommal jelenik meg.

A Határozatok Tára a Kormánynak azokat a határozatait (kétezeres) közli, amelyeknek közzétételét a Kormány elrendelte, továbbá tartalmazza a miniszterelnök határozatait, a Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter határozatait, valamint a minisztériumok, az országos hatáskörű szervek, az önkormányzatok közleményeit, hirdetményeit, különféle tájékoztatóit, továbbá azokat a közleményeket stb., amelyeket a Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter engedélyez.

A Határozatok Tára megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címén (Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6.; postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357) vagy a 318-6668 faxszámán.

Éves előfizetési díja 2007. évre: 22 932 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a [www.mhk.hu/kozlonybolt](http://www.mhk.hu/kozlonybolt) internetcímen.

---

### MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a

### HATÁROZATOK TÁRA

című lapot ..... példányban.

A megrendelő (cég) neve: .....

Címe (város, irányítószám): .....

Utca, házszám: .....

Az ügyintéző neve, telefonszáma: .....

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma: .....

2007. évi előfizetési díj egy évre: 22 932 Ft áfával.

fél évre: 11 466 Ft áfával.

Csekket kérek a befizetéshez

*Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!*

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés: .....

.....  
cégszerű aláírás

## ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A Miniszterelnöki Hivatal, valamint az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium közös szerkesztésében havonta megjelenő

### ÖNKORMÁNYZATOK KÖZLÖNYE

az önkormányzatok számára működésük során hasznos és nélkülözhetetlen tájékoztató forrás.  
A kiadvány első három része az önkormányzatokat érintő, újonnan kihirdetett jogszabályokat (törvények, rendeletek – ideértve az önkormányzati rendeleteket is –, alkotmánybírósági és egyéb határozatok) közli. Negyedik főrésze közleményeket, pályázati felhívásokat és tájékoztatásokat (szakértők közleményei, az Állami Számvevőszék ajánlásai, az önkormányzatok által elnyerhető támogatások pályázati feltételei, az önkormányzatok éves pénzügyi beszámolóit, alapító okiratok stb.) tartalmaz.

Az **Önkormányzatok Közlönye** előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) címén (postacím: 1394 Budapest 62. Pf. 357) vagy a 318-6668 faxszámán.

2007. évi éves előfizetés díja: 5544 Ft áfával; féléves előfizetés: 2772 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a [www.mhk.hu/kozlonybolt](http://www.mhk.hu/kozlonybolt) internetcímen.

## MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Önkormányzatok Közlönye** című lapot ..... példányban.

A megrendelő (cég) neve: .....

Címe (város, irányítószám): .....

Utca, házszám: .....

Az ügyintéző neve, telefonszáma: .....

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma: .....

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés: .....

.....

cégszerű aláírás



## ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Az

## EGÉSZSÉGBIZTOSÍTÁSI KÖZLÖNY

– az egészségbiztosítási ágazat központi igazgatási szerve, az Országos Egészségbiztosítási Pénztár hivatalos lapja – az előfizetői érdekeket szem előtt tartva, kedvező áron kívánja az egészségügyi ágazatban érdekeltek rendelkezésére bocsátani a jogszabályok szövegét, valamint a munkához szükséges aktuális OEP-közleményeket, -felhívásokat, -tájékoztatókat. Lapunk címzettjei elsősorban: az alapellátásban részt vevő háziorvosok; fekvőbeteg-ellátó és szakellátó intézmények; gyógyszert, gyógyászati segédeszközt gyártók, illetve forgalmazók; gyógyfürdők; oktatási intézmények; társadalombiztosítási kifizetőhelyek, foglalkoztatók; könyvelők; adótanácsadók stb.

Az Egészségbiztosítási Közlöny előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) címén (postacím: 1394 Budapest 62. Pf. 357) vagy a 318-6668 fax-számán.

2007. évi éves előfizetési díj: 22 176 Ft áfával, féléves előfizetés: 11 088 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a [www.mhk.hu/kozlonybolt](http://www.mhk.hu/kozlonybolt) internetcímen.

---

### MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Egészségbiztosítási Közlöny** című lapot ..... példányban.

A megrendelő (cég) neve: .....

Címe (város, irányítószám): .....

Utca, házsám: .....

Az ügyintéző neve, telefonszáma: .....

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma: .....

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés: .....

.....  
cégszerű aláírás

## ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó gondozásában 2004. január 1-jétől jelenik meg a Közbeszerzések Tanácsának hivatalos lapja, a

## KÖZBESZERZÉSI ÉRTEŚITŐ

A Közbeszerzési Értesítő megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. címén (postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357.) vagy a 318-6668 faxszámán.

Az Értesítő – a tervezett formátumváltás miatt – a 2007. évben fél évre fizethető elő. A féléves előfizetés díja áfával: 55 062 Ft.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a [www.mhk.hu/kozlonybolt](http://www.mhk.hu/kozlonybolt) internetcímen.

## MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a

## KÖZBESZERZÉSI ÉRTEŚITŐ

című lapot ..... példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

A megrendelő (cég) neve: .....

Címe (város/község, irányítószám): .....

Utca, házszám: .....

Az ügyintéző neve, telefonszáma: .....

Előfizetési díj	fél évre	55 062 Ft	<input type="checkbox"/>
	negyedévre	27 531 Ft	<input type="checkbox"/>

Csekket kérek a befizetéshez

*Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!*

Keltezés: .....

.....  
cégszerű aláírás

## A Magyar Hivatalos Közlönykiadó megjelentette

a

### Módszertani útmutató a helyi önkormányzati rendeletek szerkesztéséhez

c. kiadványt.

Az útmutató célja, hogy a helyi önkormányzati rendeletek alkotása során történő helyes alkalmazásához gyakorlati segítséget nyújtson. Az útmutató sorra veszi a jogalkotásról szóló 1987. évi XI. törvény és a kapcsolódó végrehajtási rendeletek azon rendelkezéseit, amelyeket a helyi önkormányzati jogalkotásnál alkalmazni kell. Ezen rendelkezésekhez fűz gyakorlati útmutatást, kifejezetten önkormányzati rendeletekből merített helyes és helytelen példákat.

Jelenleg igen nagy az eltérés az egyes megyékben, illetve a megyéken belül az egyes településeken használt önkormányzati rendeletek alkotása során alkalmazott módszerekben, szokásokban. Erre tekintettel néhány közigazgatási hivatal mintarendelletekkel segíti az adott megyében működő települések jegyzőinek munkáját. Egységes, a helyi önkormányzatok részére készülő jogszabály-szerkesztési segédanyagot azonban még sem az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium, sem az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium nem adott ki. Ezt a hiányt próbálja részben pótolni ez a kiadvány. Egyre nagyobb ugyanis az igény arra, hogy a helyi önkormányzati rendeleteket is egységes szerkesztési módszerrel, egységes szerkezetben, elektronizálva minden állampolgár elérhesse, megismerhesse és következetesen alkalmazhassa.

A fentiekre tekintettel ajánljuk a kiadványt az ország valamennyi jegyzőjének, körjegyzőjének, főjegyzőjének, a polgármestereknek, megyei közgyűlési elnököknek, a képviselő-testületek tagjainak, valamint a helyi jogalkotás előkészítésében részt vevő hivatali munkatársaknak.

A 104 oldalas kiadvány ára: **1155 Ft** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a [www.mhk.hu/kozlonybolt](http://www.mhk.hu/kozlonybolt) internetcímen.

## MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a **Módszertani útmutató a helyi önkormányzati rendeletek szerkesztéséhez** című kiadványt

(ára: **1155 Ft** + postaköltség), ..... példányban, és kérem juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve: .....

Címe (város, irányítószám): .....

Utca, házszám: .....

Ügyintéző neve, telefonszáma: .....

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma: .....

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutalom.

Keltezés: .....

.....  
cégszerű aláírás



# 5 érvünk van:

hivatalos és hiteles  
jogszabályszovegek

hasznos kiegészítők  
(pl. iratmintatár)

folyamatosan  
aktualizált  
kommentárok

megújult, gyors  
keresőprogram

online frissítés  
naponta

**2007/2**  
2007. január 31-i  
állapot szerint

Készült a  
**MAGYAR KÖZLÖNY**  
nyomdai tőpéldánya  
alapján  
HU ISSN 1787-7784

MAGYAR HIVATALOS KÖZLÖNYKIADÓ

**+1**

**klubtagság**

Éves előfizetési díj:  
72 000 Ft + áfa  
diákkedvezmény: 50%

5-50% kedvezmény  
több mint 1000 elfogadóhelyen

Előfizetésével Ön jogosult lesz a Közlöny Klub névre szóló prémium kártyájára, amellyel nem csak a Magyar Hivatalos Közlönykiadó boltjaiban részesül azonnali árkedvezményben, hanem az Euro Discount Club partnercégeinél is országszerte.

 [www.mhk.hu](http://www.mhk.hu)  
06 (80) 200-723



# KÖZLÖNY

MEGJELENÉS

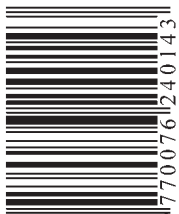
# MAGYAR

ELEKTRONIKUS

ONLINE



0 710 5



9 770 076 240 143

A Magyar Közlönyt szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a Szerkesztőbizottság közreműködésével. A Szerkesztőbizottság elnöke: Gilyán György. A szerkesztésért felelős: dr. Tordai Csaba. Budapest V., Kossuth tér 1–3. Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: dr. Kodela László elnök-vezérigazgató. Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., [www.mhk.hu](http://www.mhk.hu). Telefon: 266-9290.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon: 266-6567.

Információ: tel.: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: [kozlonycentrum@mhk.hu](mailto:kozlonycentrum@mhk.hu)), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: [kozlonybolt@mhk.hu](mailto:kozlonybolt@mhk.hu)) vagy a [www.mhk.hu/kozlonybolt](http://www.mhk.hu/kozlonybolt) internetcímen.

2007. évi éves előfizetési díj: 99 792 Ft. Egy példány ára: 210 Ft 16 oldal terjedelemig, utána +8 oldalanként +189 Ft.

A kiadó az előfizetési díj évközbelen emelésének jogát fenntartja.

**HU ISSN 0076—2407**

07.2620 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.