



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2015. november 13., péntek

Tartalomjegyzék

2015. évi CLXX. törvény	Az egyes közlekedéssel összefüggő törvények módosításáról	22148
2015. évi CLXXI. törvény	A csőd eljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény módosításáról	22165
343/2015. (XI. 13.) Korm. rendelet	A felszámolók névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet, valamint a felszámolási eljárásban az adós vagyontárgyainak elektronikus értékesítéséről szóló 17/2014. (II. 3.) Korm. rendelet módosításáról	22167
64/2015. (XI. 13.) NFM rendelet	A felszámolók, a vagyonfelügyelők és az ideiglenes vagyonfelügyelők elektronikus kijelölésének szabályairól szóló 36/2010. (V. 13.) IRM rendelet módosításáról	22177
65/2015. (XI. 13.) NFM rendelet	Az egyes légiközlekedéssel összefüggő miniszteri rendeletek módosításáról	22181

II. Törvények

2015. évi CLXX. törvény az egyes közlekedéssel összefüggő törvények módosításáról*

1. A légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása

- 1. §** (1) A légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3/A. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:
(A légitörvényi hatóság, az állami célú légitörvényrel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság jogosult)
„f) a pilóta nélküli légitörvényvel kapcsolatos hatósági eljárással összefüggésben a kérelmező és a közreműködő szakszemélyzet természetes személyazonosító és lakcímadatait, elérhetőségét, a tevékenység ellátásához szükséges egészségi állapotára, továbbá kóros szenvedélyére vonatkozó adatait, a vizsgaeredményeket, alkalmassági minősítéseket, képesítéseket”
(a légitörvénybiztonsága, a tevékenység ellátásához szükséges alkalmasság igazolása céljából az igazoláshoz szükséges egészségi állapotra és kóros szenvedélyre vonatkozó adatok kivételével az adatok hitelességének utólagos ellenőrzése, valamint nyilvántartás vezetése céljából kezelni.)
- (2) Az Lt. 3/A. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:
„(9) A légitörvényi hatóság, az állami célú légitörvényrel összefüggésben, a katonai légügyi hatóság az (1) bekezdés f) pontja szerinti adatokat az adatkezelés céljának megvalósításához szükséges mértékben és ideig kezeli.”
- 2. §** Az Lt. 3/F. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:
„(5) Állami légitörvény fedélzetén elhelyezett veszélyes áruk szállítás előtti ellenőrzésére a katonai légügyi hatóság, a légitörvény parancsnoka, a légitörvényi szakszemélyzet és – honvédelmi érintettség esetén – a Magyar Honvédség logisztikai támogatásáért felelős szervezetének képviselője jogosult.”
- 3. §** (1) Az Lt. 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Külföldi állami légitörvénynek a magyar légtérbe való bepötlése iránti kérelmet – a (3) és (4) bekezdésben foglalt kivétellel – a külpolitikáért felelős miniszternek kell benyújtani. A külpolitikáért felelős miniszter a kérelmet a magyar légtér igénybevételeiről szóló kormányrendeletben meghatározott módon továbbítja a légitörvényi hatóságnak.”
- (2) Az Lt. 7. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:
„(2a) Az Alaptörvény 47. cikke szerinti csapatmozgások esetén a diplomáciai kérelem alóli mentesség nem mentesít a csapatmozgásra vonatkozó közjogi engedély alól. A diplomáciai kérelem alóli mentességgel rendelkező államok ilyen esetben megfelelő időben kötelesek engedélyt kérni.”
- 4. §** Az Lt. 9. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:
„(3) Az (1) bekezdésben meghatározott díjra vonatkozó, 60 napnál régebbi, lejárt követelés esetén a díj fizetésére kötelezettel szemben a légitörvényi szolgáltatás megtagadható.”
- 5. §** Az Lt. 10. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
„(4) A légitörvényi hatóság döntése alapján köteles a légvédelmi készenléti szolgálat riasztásával kapcsolatosan keletkezett költségeknek a Magyar Honvédség részére történő megtérítésére az, aki felrögzíthető magatartásával a riasztást eredményező eseményt okozta.”

* A törvényt az Országgyűlés a 2015. november 3-i ülésnapján fogadta el.

- 6. §** Az Lt. 12. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A magyar polgári légi jármű – a repülőmodell, a pilóta nélküli légi jármű és a repülőeszköz kivételével – a légi közlekedésben akkor vehet részt, ha a légi közlekedési hatóság Magyarország Légi jármű Lajstromába (a továbbiakban: lajstrom) felvette. A légi közlekedési hatóság a lajstromba vételről lajstromozási bizonyítványt és lajstromjelet ad ki.”
- 7. §** (1) Az Lt. 19. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Üzemben tartási engedély szükséges)
„a) a gazdasági célú légi közlekedési tevékenységet végző lajstromozásra kötelezett légi jármű,”
(üzemben tartásához.)
- (2) Az Lt. 19. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) Nem kell üzemben tartási engedély az állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartásához.”
- 8. §** Az Lt. 31. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„31. § Az állami célú légi közlekedés tekintetében a katonai repülésirányító szolgálat ellátásához szükséges szakmai ismeretekre vonatkozó képzést a honvédelemért felelős miniszter által kijelölt szervezetek végzik. A képzés feltételeiről a honvédelemért felelős miniszter gondoskodik.”
- 9. §** Az Lt. „Az idegen ingatlannal kapcsolatos rendelkezések” alcíme helyébe a következő alcím lép:
„Az idegen ingatlannal és a légi közlekedés biztonságára veszélyes tevékenységgel kapcsolatos rendelkezések
44. § (1) Jogszabály előírhatja, hogy a repülőterek vagy a légi közlekedéssel összefüggő egyes eszközök meghatározott körzetében épület vagy egyéb létesítmény csak akkor emelhető, erdőtelepítés, mezőgazdasági tevékenység akkor végezhető, ha az a légi közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, és a terveket a légi közlekedési hatóság, az állami célú légi közlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság és a katonai hatóság jóváhagyta.
- (2) Az állam tulajdonában lévő és a nyilvános repülőtérral kapcsolatban az idegen ingatlan igénybevétele a kisajátítási törvény hatálya alá tartozik.”
- 10. §** Az Lt. 51. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:
„(3) A repülésbiztonság fenntartása és növelése érdekében állami téradatbázisként létre kell hozni és adattartalmának rendszeres aktualizálásával fenn kell tartani Magyarország légi közlekedési terep és akadály adatbázisát.”
- 11. §** Az Lt. 53. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A szakszolgálati engedélyt az igazolja, hogy a légi jármű vezetője, továbbá a szakszemélyzet tagja az adott tevékenység ellátására szakmailag alkalmas.”
- 12. §** Az Lt. „A szakszolgálati engedély” alcíme a következő 53/A. §-sal egészül ki:
„53/A. § Szakszolgálati tevékenységet nem végezhet az a személy,
a) akinek kényszergyógykezelését a bíróság jogerősen elrendelte, a kényszergyógykezelést megszüntető végzés jogerőre emelkedésétől számított öt évig,
b) akit a bíróság vagy a szabálysértési hatóság a szakszolgálati tevékenység gyakorlásától jogerősen eltiltott, az eltiltás hatályának időtartama alatt,
c) akit a bíróság cselekvőképességet teljesen korlátozó vagy a járművezetést érintő cselekvőképességet részlegesen korlátozó gondnokság alá helyezett, a gondnokság időtartama alatt.”
- 13. §** (1) Az Lt. 61/A. § (3) bekezdése a következő n) és o) ponttal egészül ki:
(A Társaság feladatai:)
„n) Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren és légterében repülésmeteorológiai feladatok ellátása;
o) Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér légterében, valamint a külön jogszabályban meghatározott Budapest közelségi légtereiben alkalmazott műszer szerinti repülési eljárások tervezése.”

- (2) Az Lt. 61/A. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(6) A (2) bekezdésben megjelölt társaság a (3) bekezdésben meghatározott tevékenységével összefüggésben, hosszú távú üzleti érdekeinek elérése céljából gazdasági társaságban kisebbségi vagy többségi tulajdonrészt szerezhet, valamint gazdasági társaságot alapíthat.”

14. § Az Lt. 61/B. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) A légiforgalmi szolgáltató a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisában szereplő, a feladatai ellátása érdekében szükséges adatokat, valamint a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről szóló miniszteri rendelet alapján a részére szolgáltatandó adatokat díj- és költségmentesen kapja meg.”

15. § Az Lt. 62. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A katonai repülésirányító szolgálat részeként működő katonai légiforgalmi szolgálatokat a honvédelemért felelős miniszter hozza létre és tartja fenn.”

16. § Az Lt. 63. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„63. § A légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak részletes szabályait a miniszter a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben határozza meg.”

17. § Az Lt. a következő 63/D. §-sal egészül ki:
„63/D. § A munkáltató a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és egyes tanúsításokra vonatkozó részletes szabályoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2011. augusztus 10-i 805/2011/EU bizottsági rendelet 17. cikke, továbbá a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról szóló, 2011. október 17-i 1035/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet II. Melléklet 3.3. pontja végrehajtása érdekében ellenőrzési rendszert alakít ki.”

18. § (1) Az Lt. 65/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, a § egyben a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU rendelet (a továbbiakban: 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) 4. cikk (2) bekezdésében és az 5. cikk (1) bekezdésében meghatározott kötelező és önkéntes jelentéstételi rendszer létrehozását, valamint a 6. cikk (1) bekezdésében meghatározott személyek kijelölését a repülésbiztonsági szervezeten belül kell végrehajtani.

(3a) A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében meghatározott légi jármű üzemben tartójának, az állami légi jármű üzemben tartójának és üzemeltetőjének, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemeltetőjének, az állami légiforgalmi szolgálatnak a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvényben meghatározott események bejelentésére, elemzésére, nyomon követésére valamint a szükséges intézkedések meghozatalára a repülésbiztonsági szervezeten belül baleseti ügyeleti szolgálatot, továbbá a légiközlekedés biztonsága érdekében repülésbiztonsági szolgálatot kell fenntartani, vagy csatlakozni kell olyan szervezethez, amely a légiközlekedési hatóság, az állami légi jármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, és az állami légiforgalmi szolgálat esetén a katonai légügyi hatóság jóváhagyásával e szolgálatok feladatait átvállalja.”

19. § Az Lt. 66. §-a a következő (7) és (8) bekezdéssel egészül ki:
„(7) A légiközlekedési hatóság a közlekedésbiztonsági szervezettel együttműködve végzi el a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 13. cikk (6) bekezdésében meghatározott események elemzését.
(8) A repülésbiztonsági kockázatok azonosítása és a szükséges intézkedések meghozatala érdekében a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott szervezetek a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 13. cikk (4) bekezdésében meghatározott elemzést megküldik a közlekedésbiztonsági szervnek.”

- 20. §** (1) Az Lt. „Légiközlekedési bírság, zajvédelmi díj” alcíme a következő 66/C. §-sal egészül ki:
„66/C. § (1) A légiközlekedési hatóság által a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint végrehajtási rendeletei alapján kiadott engedéllyel rendelkező szervezetek a légiközlekedési hatóságnak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikke alapján ellátott felügyeleti feladatok ellátásért évente felügyeleti díjat fizetnek. A felügyeleti díjat évente január 31-ig kell a légiközlekedési hatóság számlájára átutalással megfizetni.
(2) A felügyeleti díj a légiközlekedési hatóságot illeti meg, amelyet kizárólag a felügyeleti feladataival összefüggésben használhat fel. Amennyiben az engedéllyel rendelkező szervezet felügyeletét külföldön kell ellátni, a szervezet a felügyeleti díj megfizetésén felül köteles megtéríteni a légiközlekedési hatóság külföldi kiutazással kapcsolatos költségeit.
(3) A felügyeleti díj mértékét az 1. melléklet tartalmazza.”
- (2) Az Lt. az 1. melléklet szerinti 1. melléklettel egészül ki.
- 21. §** (1) Az Lt. 71. § 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*A törvény alkalmazásában*)
„1. *állami célú légiközlekedés*: a honvédelmi, a vámhatósági, a rendőrségi és határőrizeti célú légiközlekedés, mely végezhető állami légi járművel, valamint lajstromba, vagy lajstromozásra nem kötelezett légi jármű esetében a légiközlekedési hatóság nyilvántartásába felvett polgári légi járművel abban az esetben, ha a repülés honvédelmi, vámhatósági, rendőrségi vagy határőrizeti célt szolgál;”
- (2) Az Lt. 71. § 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*A törvény alkalmazásában*)
„3. *ellenőrzött repülőtér*: olyan repülőtér, ahol a repülőtéri forgalom részére légiforgalmi irányító szolgálatot, állami repülések céljára szolgáló repülőtér esetében katonai légiforgalmi irányító szolgálatot biztosítanak;”
- (3) Az Lt. 71. § 19. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*A törvény alkalmazásában*)
„19. *repülőtér*: bármely olyan kijelölt terület – beleértve mindenfajta a területhez tartozó épületet, berendezést és felszerelést – a földön, vagy a vízen, illetve rögzített, parthoz rögzített vagy úszó építmény felületén, amelyet részben vagy teljes egészében légi járművek leszállásához, felszállásához és földi mozgásához használnak;”
- (4) Az Lt. 71. §-a a következő 35–40. ponttal egészül ki:
(*A törvény alkalmazásában*)
„35. *pilóta nélküli légi jármű*: olyan – a pilóta nélküli légi jármű rendszer elemét képező – távvezérelt légi jármű, amelynek vezetését nem a fedélzeten tartózkodó személy végzi. Pilóta nélküli légi járműnek minősül az előző feltételeknek megfelelő önálló repülésre – részben, vagy teljesen – alkalmas és az önálló repülésre nem alkalmas távvezérelt légi jármű is;
36. *pilóta nélküli légi jármű rendszer*: a légi járművet, a légi jármű vezetéséhez szükséges távvezérlő munkaállomást és az ezek közötti folyamatos adatkapcsolatot nyújtó berendezést, valamint a légi járművel végrehajtott repüléshez szükséges egyéb berendezéseket magában foglaló rendszer;
37. *repülőmodell*: olyan önálló repülésre nem képes, távvezérelt merev- vagy forgószárnyú légi jármű, valamint ballon, amelynek vezetését nem a fedélzeten tartózkodó személy végzi, felhasználása kizárólag hobbi vagy szabadidő eltöltése céljából történik, továbbá a fedélzetén nincs adatrögzítésre, adatátvitelre, valamint helymeghatározásra alkalmas eszköz;
38. *katonai körzet*: az a légtér, ahol a katonai repülésirányító szolgálatok nyújtanak szolgáltatást;
39. *repülőeszköz*: a siklórepülő eszköz, a polgári ejtőernyő és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. Melléklet e) pontjában meghatározott egyszemélyes vagy 300 kg legnagyobb felszálló tömeget el nem érő repülőgép együttes megnevezése;
40. *siklórepülő eszköz*: a légi járművek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott sárkányrepülő eszköz vagy siklóernyő.”
- 22. §** (1) Az Lt. 73. § (1) bekezdés zs) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg*)
„zs) a repülőtér akadálykorlátozási felületeinek kijelölésére és a légiközlekedési akadályok jelölésére vonatkozó szabályokat.”

- (2) Az Lt. 73. § (2) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:
(*Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben jelölje ki*)
„e) a repülésmeteorológiai szolgáltatót vagy szolgáltatókat.”
- (3) Az Lt. 73. § (3) bekezdése a következő g)–j) ponttal egészül ki:
(*Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg*)
„g) az állami célú légiközlekedés védelmének szabályait,
h) a veszélyes áruk állami légi járművel történő légi szállításának részletes szabályait,
i) az állami repülések céljára szolgáló repülőterek létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a közös felhasználású repülőtérré történő fejlesztésnek, üzemben tartásának, üzemeltetésének részletes szabályait,
j) a légvédelmi készenléti szolgálat riasztásából eredő költségek megtérítésének részletes szabályait.”

- 23. §** (1) Az Lt. 74. § (1) bekezdés w) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*Felhatalmazást kap*)
„w) a miniszter, hogy a repülőeszközzel végzett és a repülőeszközökkel kapcsolatos tevékenységek végrehajtására, a tevékenységet végzők képzésére és engedélyeire vonatkozó részletes szabályokat,”
(*rendeletben állapítsa meg.*)
- (2) Az Lt. 74. § (3) bekezdése a következő c)–h) ponttal egészül ki:
(*Felhatalmazást kap*)
„c) a miniszter, hogy a lajstromba vétel feltételeit, a bejegyzés tartalmának, módosításának és törlésének a szabályait,
d) a miniszter, hogy a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisa adattartalmára vonatkozó szabályokat,
e) a miniszter, hogy a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben a pilóta nélküli légi járművek és a pilóta nélküli légi jármű rendszerek gyártásának, engedélyezésének, üzemben tartásának, az azokkal végrehajtott repülések, a vezetők képzésének és az egészségügyért felelős miniszterrel egyetértésben a vezetők egészségügyi alkalmasságának szabályait,
f) a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel, az adópolitikáért felelős miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben a pilóta nélküli állami légi járművek repülésének, illetve légi jármű rendszerek üzemeltetésének, a vezetők képzésének és az egészségügyért felelős miniszterrel egyetértésben a vezetők egészségügyi alkalmasságának szabályait, valamint az azokkal kapcsolatos hatósági eljárás részletes szabályait,
g) a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben az egyes védett személyek állami légi járművel történő szállításának részletes szabályait,
h) a honvédelemért felelős miniszter, hogy a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben az állami célú légiközlekedésben a földi kiszolgálás feltételeit és engedélyezésének rendjét”
(*rendeletben állapítsa meg.*)

- 24. §** Az Lt. 74/A. § (1) bekezdése a következő s)–x) ponttal egészül ki
(*Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:*)
„s) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,
t) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és egyes tanúsításokra vonatkozó részletes szabályoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2011. augusztus 10-i 805/2011/EU bizottsági rendelet,
u) a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról szóló, 2011. október 17-i 1035/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet,
v) a léginavigációs szolgálatok közös díjszámítási rendszerének létrehozásáról szóló, 2013. május 3-i 391/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet,
w) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendelet,
x) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet.”

- 25. §** Az Lt.
- a) 2. § (1) bekezdés h) pontjában az „a honvédelemmel összefüggő” szövegrész helyébe az „az állami célú légiközlekedéssel összefüggő” szöveg,
 - b) 2. § (2) bekezdés e) pontjában az „a miniszterrel együttesen” szövegrész helyébe az „a miniszterrel, a rendészetért felelős miniszterrel és az adópolitikáért felelős miniszterrel együttesen” szöveg,
 - c) 3/C. § (1) bekezdés második mondatában a „Magyarország Állami Légijármű Lajstromba” szövegrész helyébe a „Magyarország Légijármű Lajstromába” szöveg,
 - d) 3/E. § (2) bekezdésben a „Magyarország Állami Légijármű Lajstromába” szövegrész helyébe a „Magyarország Légijármű Lajstromába” szöveg,
 - e) 46. § (1) bekezdésében, 48. § (1) és (7) bekezdésében a „személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz” szövegrész helyébe a „repülőeszköz” szöveg,
 - f) 52/A. § (1) bekezdésében a „légvédelmi irányító” szövegrész helyébe a „katonai repülésirányító” szöveg,
 - g) 52/A. § (2) és (3) bekezdésében a „légvédelmi irányító szolgálat” szövegrész helyébe a „katonai repülésirányító szolgálat” szöveg,
 - h) 73. § (1) bekezdés m) pontjában a „légitársasági segélynyújtási tervre vonatkozó” szövegrész helyébe a „légitársasági segítségnyújtási tervre vonatkozó” szöveg,
 - i) 74. § (2) bekezdés u) pontjában a „légiforgalom irányításának” szövegrész helyébe a „légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak” szöveg,
 - j) 74. § (3) bekezdés b) pontjában a „továbbá a nyilvántartásával és visszatérítésével kapcsolatos részletes szabályokat” szövegrész helyébe a „továbbá a nyilvántartásával, felhasználásával és visszatérítésével kapcsolatos részletes szabályokat” szöveg
- lép.

- 26. §** Hatályát veszti az Lt.
- a) 3/A. § (2)–(4) bekezdése,
 - b) 6. § (5) bekezdése,
 - c) az 53. § (4) bekezdés a) pontja és (9) bekezdése,
 - d) az ÖTÖDIK RÉSZ VI. Fejezet címében az „és rendellenességek” szövegrész,
 - e) 64. § (1) bekezdésében az „A szakmai vizsgálat keretében lehet vizsgálni a külön jogszabályban meghatározott légiközlekedési rendellenességet is.” szövegrész,
 - f) 64. § (2) bekezdésében az „és a légiközlekedési rendellenességek” szövegrész,
 - g) 65/A. § (4) bekezdésében az „és légiközlekedési rendellenességek” szövegrészek,
 - h) 73. § (1) bekezdés d) pontja,
 - i) 74. § (1) bekezdés f) pontjában a „6. § (5) bekezdésében említett” szövegrész.

2. Az egészségügyi és a hozzájuk kapcsolódó személyes adatok kezeléséről és védelméről szóló 1997. évi XLVII. törvény módosítása

- 27. §** Az egészségügyi és a hozzájuk kapcsolódó személyes adatok kezeléséről és védelméről szóló 1997. évi XLVII. törvény 23. § (1) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:
- [A következő szervek írásbeli megkeresésére a kezelést végző orvos, valamint az egészségbiztosítási szerv az érintett egészségügyi és a megkereső szerv által törvény alapján kezelhető, az azonosításhoz szükséges személyazonosító adatait átadja a megkereső szervnek. A megkeresésben a 4. § (4) bekezdésének megfelelően fel kell tüntetni a megismerni kívánt egészségügyi és személyazonosító adatokat. A megkereső szervek a következők lehetnek:]*
- „i) a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvényben, valamint a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2010. október 20-i 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott szakmai vizsgálat során a közlekedésbiztonsági szerv.”

3. A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény módosítása

- 28. §** A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kbtv.) 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A törvény hatálya a Magyarország területén, illetve légterében bekövetkezett közlekedési baleset és egyéb közlekedési esemény bejelentésére és vizsgálatára terjed ki.”

29. §

A Kbtv. 1/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az EU-rendelet 1. cikkét, 2. cikkét, 4. cikkét, 6. cikkét, 9. cikk (1) bekezdését, 11–14. cikkét, 15. cikk (1) bekezdését, 16. cikk (1)–(7) bekezdését és 16. cikk (8) bekezdés b) pontját, 17. cikkét, 18. cikk (1)–(4) bekezdését és a Mellékletét a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet)

a) II. mellékletében meghatározottaktól eltérő légi járművel bekövetkezett repülőeseménnyel,

b) II. mellékletében szereplő légi járművel bekövetkezett légiközlekedési balesettel, súlyos repülőeseménnyel, repülőeseménnyel

összefüggésben megfelelően kell alkalmazni.

(4) A polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU rendelet (a továbbiakban: 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) 2. cikk 1–7, 9, 12, pontját, 4. cikk (1) bekezdését, (5) bekezdését, 15–16. cikkét és I. mellékletét a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében szereplő légi járművel, valamint állami légi járművel bekövetkezett eseményekkel összefüggésben megfelelően kell alkalmazni.”

30. §

(1) A Kbtv. 2. § m)–n) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában:)

„m) *víziközlekedési baleset*: nagyon súlyos víziközlekedési balesetnek nem minősülő, az úszólétesítmény működésével kapcsolatban lévő, olyan bekövetkezett – nem szándékos emberi magatartásra visszavezethető – esemény vagy eseménysorozat, amely során

ma) halál vagy súlyos személyi sérülés történik,

mb) személy úszólétesítményről eltűnik,

mc) az úszólétesítmény ténylegesen vagy feltételezhetően eltűnik, az úszólétesítmény elsüllyed vagy az úszólétesítményen tartózkodó személyek az életük megóvása érdekében az úszólétesítmény elhagyására kényszerülnek,

md) az úszólétesítményben olyan kár keletkezik, amely jelentős hatással van az úszólétesítmény fő szerkezeti elemeire, teljesítményére vagy működési jellemzőire, és a kár fő komponens vagy komponensek nagyjavítását vagy cseréjét teszi szükségessé vagy az úszólétesítmény megsemmisülésével jár,

me) az úszólétesítmény hajóútban megfeneklik, üzemképtelenné vagy ütközés részesévé válik,

mf) olyan kár keletkezik az úszólétesítményen kívüli víziközlekedési infrastruktúrában, amely súlyosan veszélyeztetheti a balesetben érintett úszólétesítmény vagy más úszólétesítmény biztonságát, vagy bármely személy életét, és amely a víziközlekedési infrastruktúra megsemmisülésével jár, vagy jelentős hatással van a víziközlekedési infrastruktúra fő szerkezeti elemeire, teljesítményére vagy működési jellemzőire, és a kár fő komponens vagy komponensek nagyjavítását vagy cseréjét teszi szükségessé, vagy

mg) az úszólétesítményt vagy úszólétesítményeket ért kár következtében az érintett állam vagy államok, illetve a lajstromozó állam megítélése szerint jelentős környezeti kár, valamint Magyarország területén a természetben okozott károsodás mértékének megállapításáról, valamint a kármentesítés szabályairól szóló kormányrendelet szerinti természetben okozott károsodás keletkezik,

n) *víziközlekedési esemény*: víziközlekedési balesetnek nem minősülő, az úszólétesítmény működésével kapcsolatban lévő, olyan – nem szándékos emberi magatartásra visszavezethető – esemény vagy eseménysorozat, amely veszélyezteti vagy veszélyeztetheti az úszólétesítmény biztonságát vagy bármely személy életét, illetve a környezetet;”

(2) A Kbtv. 2. § u) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában:)

„u) *nagyon súlyos víziközlekedési baleset*: olyan víziközlekedési baleset, amely során

ua) legalább egy személy életét veszti,

ub) az úszólétesítmény eltűnik vagy megsemmisül, vagy hajóútban elsüllyed,

uc) az érintett állam vagy államok, illetve a lajstromozó állam megítélése szerint jelentős környezeti kár keletkezik, valamint Magyarország területén a természetben okozott károsodás mértékének megállapításáról, valamint a kármentesítés szabályairól szóló kormányrendelet szerinti természetben okozott károsodás következik be, vagy ud) a víziút műtárgyainak megrongálódásával kapcsolatban részleges vagy teljes hajózási zárlatot rendeltek el;”

31. § A Kbtv. 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedésbiztonsági szerv – e törvényben meghatározottak szerint – a balesetek megelőzése érdekében

a) elvégzi

aa) a vasúti balesettel és súlyos vasúti balesettel, a váratlan vasúti eseménnyel, valamint a nagyon súlyos víziközlekedési balesettel és víziközlekedési balesettel, valamint a víziközlekedési eseménnyel,

ab) a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott eseménnyel,

ac) a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében szereplő légitársasággal bekövetkezett, jelentős légiközlekedés-biztonsági kockázatot magába hordozó eseménnyel,

ad) az állami légitársasággal bekövetkezett, jelentős légiközlekedés-biztonsági kockázatot magába hordozó eseménnyel

kapcsolatos bejelentések gyűjtését és elemzését,

b) a légiközlekedési hatósággal együttműködve elvégzi az EU rendelet 13. cikk (1) bekezdésében meghatározott elemzések nyomán követését;

c) lefolytatja a közlekedési balesetek és az egyéb közlekedési események független szakmai és tematikus vizsgálatát és

d) biztonsági ajánlásokat dolgozhat ki.”

32. § (1) A Kbtv. 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedésbiztonsági szerv 24 órás folyamatos baleseti ügyeleti szolgálatot tart fenn a közlekedési balesetekről, és az egyéb közlekedési eseményekről szóló bejelentések, továbbá a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott kötelező és önkéntes bejelentések fogadására, és a szükséges jelentések és intézkedések megtételére.”

(2) A Kbtv. 4. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A közlekedési balesettel és az egyéb közlekedési eseménnyel kapcsolatban indult szakmai és tematikus vizsgálat, továbbá a szakmai vizsgálatról függetlenül indult közigazgatási hatósági eljárás, szabálysértési és büntetőeljárás során a közlekedésbiztonsági szerv, valamint a hatóságok és egyéb eljáró szervek az együttműködés érdekében, a szakmai vizsgálat szabályainak figyelembevételével, az eseménnyel összefüggő tényekre vonatkozó adatok vagy a közigazgatási hatósági, szabálysértési, illetve büntetőeljárás során keletkezett adatok, dokumentumok beszerzése érdekében egymást megkereshetik.”

33. § (1) A Kbtv. 7. § (1) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedésbiztonsági szerv:)

„g) a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott eseményjelentések, elemzések, és a légiközlekedési balesetekre, súlyos repülőeseményekre, repülőeseményekre vonatkozó adatok, információk nyilvántartására, nyomon követésére és feldolgozására adatbázist hoz létre és működtet;”

(2) A Kbtv. 7. § (1) bekezdése a következő l)–n) ponttal egészül ki:

(A közlekedésbiztonsági szerv:)

„l) a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk (3) bekezdésében meghatározottak szerint a bejelentett adatokat gyűjti, feldolgozza, tárolja;

m) ellátja a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk (3) bekezdésében meghatározott kapcsolattartási pont feladatait;

n) a közlekedési balesetek és egyéb közlekedési események bejelentése, vagy a szakmai vizsgálat során tudomására jutott információk alapján tematikus vizsgálatot végezhet és a vizsgálat alapján biztonsági ajánlást adhat ki.”

(3) A Kbtv. 7. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közlekedésbiztonsági szerv az (1) bekezdés g) pontjában megjelölt adatbázisban tartja nyilván az e törvényben meghatározott légiközlekedési balesettel, súlyos repülőeseménnyel és repülőeseménnyel összefüggő bejelentéseket és a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott adatokat, információkat, továbbá a szakmai vizsgálat során az e törvénnyel és a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel összhangban birtokába került adatokat. Az adatbázisban tárolja továbbá a légiközlekedési hatóság

által összegyűjtött, értékelt, a légiközlekedés biztonságát veszélyeztető, a polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló kormányrendeletben meghatározott légiközlekedés védelmi jellegű eseményekre vonatkozó adatokat is. Az adatbázisban rögzített adatok kizárólag az e törvényben, az EU-rendeletben és a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott célokra használhatók fel.”

(4) A Kbtv. 7. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A közlekedésbiztonsági szerv a (2) bekezdésben megjelölt adatbázisban rögzített adatok alapján teljesíti a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (2) bekezdésében, valamint a 9. cikk (1) bekezdésében meghatározott, továbbá az egyéb nemzetközi adatszolgáltatási kötelezettséget.”

(5) A Kbtv. 7. §-a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A közlekedésbiztonsági szerv nyilvántartást vezet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzembentartói vizsgálat részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott balesetvizsgáló képzést végző szervezetekről.”

34. § A Kbtv. 8. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1) A szakmai vizsgálat a közlekedési baleset és az egyéb közlekedési esemény okának megállapítására irányul, a jövőbeni közlekedési balesetek és egyéb közlekedési események megelőzése érdekében. A szakmai vizsgálat kiterjed a biztonságirányítási rendszer működésének vizsgálatára is.

(1a) A szakmai vizsgálat nem irányulhat a vétkesség vagy felelősség, illetve jog vagy kötelezettség megállapítására.”

35. § (1) A Kbtv. 9. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedésbiztonsági szerv a vasúti és víziközlekedési balesetek és események tényállásának megállapítása keretében – szükség esetén a többi közigazgatási hatósággal egyeztetett módon, a büntetőeljárást nem akadályozva – jogosult különösen arra, hogy)

„a) a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény szemlére vonatkozó szabályai szerint haladéktalanul és akadálytalanul, előzetes értesítés nélkül – az esemény vizsgálatára külön jogszabály alapján jogosult más hatóságokkal egyidejűleg is – hozzáférhessen a közlekedési baleset és az egyéb közlekedési esemény helyszínéhez, az eseménnyel érintett járműhöz, az eseménnyel érintett jármű rakományához vagy roncsához, az eseménnyel érintett infrastruktúrához, a forgalomirányító és jelzőberendezésekhez;”

(2) A Kbtv. 9. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedésbiztonsági szerv a vasúti és víziközlekedési balesetek és események tényállásának megállapítása keretében – szükség esetén a többi közigazgatási hatósággal egyeztetett módon, a büntetőeljárást nem akadályozva – jogosult különösen arra, hogy)

„e) haladéktalanul megismerje a jármű üzemeltetésében, karbantartásában, közlekedésének előkészítésében, továbbá a forgalom lebonyolításában, tájékoztatásában, illetve irányításában részt vevő személyek egészségügyi vizsgálati eredményeit, illetve a tőlük vett mintákat;”

(3) A Kbtv. 9. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A vasúti baleset és súlyos vasúti baleset, a váratlan vasúti esemény, valamint a nagyon súlyos víziközlekedési baleset és víziközlekedési baleset, valamint a víziközlekedési esemény vizsgálata során a közlekedésbiztonsági szerv – a büntetőeljárást lefolytató hatóságtól szerzett információk kivételével – jogosult információkat közölni az áldozatokkal és azok hozzátartozóival vagy azok képviselőivel, továbbá nyilvánosságra hozni az eseményvizsgálat során feltárt tényekkel és az eseményvizsgálat során követett eljárással kapcsolatos információkat, jogosult továbbá előzetes jelentések kiadására, feltéve, hogy az nem veszélyezteti a szakmai vizsgálat követelményeit, alapvető honvédelmi érdeket és megfelel a személyes adatok kezelésére vonatkozó szabályoknak.”

36. § A Kbtv. 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. § (1) Aki közlekedési balesetet észlel, köteles azt haladéktalanul a rendőrségnek bejelenteni. A rendőrség haladéktalanul értesíti azokat a szerveket, amelyek feladatkörébe tartozik a közlekedési baleset következtében veszélybe került személyek részére segítség nyújtása, az élet- és vagyonbiztonság védelme, a közlekedési baleset szakmai vizsgálata.

(2) A vasúti vagy víziközlekedési balesetben vagy eseménnyel érintett jármű személyzete, a járművek üzembentartói, az érintett közlekedési infrastruktúra üzembentartói, a közlekedési hatóság, továbbá a vasúti és víziközlekedési baleset vagy esemény kivizsgálását végző más hatóságok haladéktalanul kötelesek jelenteni a közlekedésbiztonsági szervnek a bekövetkezett vasúti és víziközlekedési balesetet vagy eseményt az e törvény

végrehajtására kiadott miniszteri rendeletben meghatározott adattartalommal. A bejelentési kötelezettség kiterjed a magyar úszólétesítmény üzemben tartójára is az úszólétesítményt külföldön ért baleset esetén is.

(3) A 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikk (1) bekezdésében meghatározott eseményeket

a) a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében meghatározott légi jármű és az állami légi jármű parancsnoka, vagy amennyiben a parancsnoknak nem áll módjában, a személyzet egyéb tagja,

b) a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében meghatározott légi jármű és az állami légi jármű, vagy annak alkatrésze, berendezése tervezésében, gyártásában, karbantartásában, üzembe helyezésében, üzemben tartásában, üzemeltetésében, műszaki alkalmasságának megállapításában részt vevő személy,

c) az a személy, aki állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemben tartásával kapcsolatos feladatokat lát el,

d) az a személy, aki olyan állami léginavigációs szolgáltatásokkal kapcsolatos feladatot lát el, amelyhez szakszolgálati engedély szükséges,

e) az a személy, aki állami léginavigációs berendezések telepítésével, módosításával, karbantartásával, javításával, nagyjavításával, repülési próbájával vagy ellenőrzésével kapcsolatos feladatot lát el,

f) az a személy, aki állami légi jármű földi kiszolgálásával, beleértve a tüzelőanyag-feltöltést, a terhelési adatlap-kitöltést, a berakodást, a jégtelenítést és a légi jármű vontatást, valamint egyéb földi üzemeltetésével kapcsolatos feladatot lát el,

köteles a tudomásszerzést követően haladéktalanul személyesen vagy a légi közlekedésről szóló törvényben meghatározott baleseti ügyeleti szolgálat útján jelenteni a közlekedésbiztonsági szervnek a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletében meghatározott adattartalommal.

(4) A 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikk (1) bekezdése szerint összegyűjtött eseményekre vonatkozó adatokat és biztonsági vonatkozású egyéb információkat az 5. cikk (6) bekezdésében meghatározott letelepedett szervezet köteles haladéktalanul jelenteni a közlekedésbiztonsági szervnek.”

37. §

A Kbtv. „A szakmai vizsgálat megindítása” alcíme a következő 10/A. §-sal egészül ki:

„10/A. § (1) A szakmai vizsgálat megindításáról a közlekedésbiztonsági szerv dönt.

(2) A bejelentőt – bejelentése miatt – munkáltatója vagy megbízója részéről nem érheti hátrány.

(3) A baleseti ügyeleti szolgálat a bejelentéseket telefonon, elektronikus úton, valamint levélben fogadja a közlekedésbiztonsági szerv honlapján és Magyarország Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványában (AIP) közzétett elérhetőségeken. A közlekedésbiztonsági szerv nyilvántartásba veszi a bejelentést, és a baleseti ügyeleti szolgálat segítségével haladéktalanul megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben a bejelentés nem az üzemben tartótól származik, a közlekedésbiztonsági szerv az üzemben tartót értesíti. Légiközlekedési baleset, súlyos repülőesemény és repülőesemény esetében a közlekedésbiztonsági szerv a bejelentés 10/C. § (4) bekezdésében meghatározott eredeti adattartalmával haladéktalanul értesíti a légi közlekedési hatóságot.”

38. §

A Kbtv. „A szakmai vizsgálat megindítása” alcíme a következő 10/B. §-sal egészül ki:

„10/B. § (1) A bejelentést követően a közlekedésbiztonsági szerv a vizsgálati kötelezettségére figyelemmel dönt a szakmai vizsgálat megindításáról. A közlekedésbiztonsági szerv vezetője a bejelentést követően a vizsgálóbizottság tagjainak kijelölésével megindítja a szakmai vizsgálatot.

(2) A vizsgálóbizottság legalább két tagból áll. A vizsgálóbizottság tagjait a közlekedésbiztonsági szerv vezetője írásban jelöli ki a szakmai vizsgálat lefolytatására, egyidejűleg kijelöli a szakmai vizsgálat megszervezésével, végrehajtásával és felügyeletével megbízott vizsgálóbizottság vezetőjét.

(3) A vizsgálóbizottság munkájában való részvételre a közlekedésbiztonsági szerv kormánytisztviselőin kívül más, a szakmai vizsgálat lefolytatására – a 22. § (1) bekezdés a)–c) pontja szerinti felhatalmazás alapján kiadott miniszteri rendeletben meghatározott – szakértelemmel rendelkező személy is igénybe vehető.

(4) A szakmai vizsgálat vezetője a közlekedésbiztonsági szerv kormánytisztviselője. A súlyos repülőesemény kivételével az egyéb közlekedési esemény vizsgálatára a közlekedésbiztonsági szerv kormánytisztviselői közül – vizsgálóbizottság helyett – szakmai kivizsgáló is kijelölhető. A szakmai kivizsgáló a vizsgálóbizottság feladatait látja el és gyakorolja jogait.

(5) A vizsgálóbizottság a kijelölést követően a szakmai vizsgálat 8. §-ban rögzített alapelvei szerint, a szakmai vizsgálatra vonatkozó általános szabályok figyelembevételével határozza meg a vizsgálat körét és a vizsgálatok során követendő eljárást, valamint haladéktalanul megkezdi a szakmai vizsgálatot. Amennyiben a közlekedési balesetben és egyéb közlekedési eseményben több jármű érintett, azt egy esetnek kell tekinteni. Az esetet a legsúlyosabb következménye alapján kell minősíteni.

(6) Ha a közlekedési baleset, illetve az egyéb közlekedési esemény katonai szállítmányt érint, a szakmai vizsgálatban a Magyar Honvédség képviselője megfigyelőként részt vehet. A megfigyelő a vizsgálóbizottsággal, illetve a szakmai kivizsgálóval együtt lehet jelen az eljárásban érintett személy meghallgatásának kivételével a vizsgálati cselekményeknél, és a személyes adatok kivételével gyakorolhatja iratbetekintési jogát, jogosult továbbá arra, hogy indítványozza kérdés feltételét tanúhoz, illetve szakértőhöz, továbbá jogosult nyilatkozatot tenni.”

- 39. §** A Kbtv. „A szakmai vizsgálat megindítása” alcíme a következő 10/C. §-sal egészül ki:
 „10/C. § (1) Súlyos vasúti baleset esetén – illetve, amennyiben a közlekedésbiztonsági szerv úgy dönt, hogy vasúti balesettel vagy váratlan vasúti eseménnyel kapcsolatban szakmai vizsgálatot indít – a közlekedésbiztonsági szerv vezetője a szakmai vizsgálat megindításáról egy héten belül tájékoztatja az Európai Vasúti Ügynökséget. A tájékoztatás tartalmazza a baleset dátumát, idejét és helyét, valamint annak jellegét és következményeit a halálos áldozatok, személyi sérülések és anyagi károk tekintetében.
 (2) Ha a közlekedési baleset, illetve az egyéb közlekedési esemény katonai szállítmányt érint, a közlekedésbiztonsági szerv vezetője a Magyar Honvédséget értesíti.
 (3) A közlekedésbiztonsági szerv vezetője az állami légi járművel bekövetkezett légiközlekedési balesetről a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatást ad a honvédelemért felelős miniszter és a Magyar Honvédség vezérkari főnöke, illetve a rendvédelmi szervek, valamint a vámhatóság érintettsége esetén az illetékes miniszter részére.
 (4) A belföldön külföldi járművel bekövetkezett közlekedési baleset és egyéb közlekedési esemény bekövetkezésekor a közlekedésbiztonsági szerv a lehető legkisebb késedelemmel értesíti a járművet lajstromozó (nyilvántartó), üzemben tartó (üzemeltető), tervező, gyártó, valamint nemzetközi szerződésben meghatározott érintettségű állam eseményvizsgáló szervét. Az értesítést a nemzetközi szerződésekben meghatározott hivatalos munkanyelven kell megküldeni. Az értesítés az adott időpontban rendelkezésre álló információkat tartalmazza, az egyes információk hiánya miatt az értesítés nem szenvedhet késedelmet. A hiányzó adatokat és az egyéb kapcsolódó információkat azok beszerzését követően haladéktalanul pótolni kell.”
- 40. §** A Kbtv. 11. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(11) A közlekedési baleset és egyéb közlekedési esemény esetén a személyzet és az utasok tulajdonának, továbbá a speciális eszközöknek és tartozékoknak, valamint a rakományok a begyűjtése, nyilvántartásba vétele az üzemben tartó vagy az üzemeltető feladata, azok helyszínéről történő elszállítására – az érintett hatóságokkal történt egyeztetést követően – a vizsgálóbizottság vezetője ad engedélyt. A jármű vagy tartozékai elszállításakor és megőrzésekor, az esetleges későbbi vizsgálatok lefolytatása érdekében úgy kell eljárni, hogy azok további sérülést vagy elváltozást a lehető legkisebb mértékben szenvedjenek.”
- 41. §** (1) A Kbtv. 11/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(2) A közlekedésbiztonsági szerv vizsgálóbizottsága szakmai vizsgálatához felhasználhatja más hatóság, illetve az üzemben tartó, üzemeltető vagy a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott letelepedett szervezet által készített helyszíni szemlejegyzőkönyvet is.”
- (2) A Kbtv. 11/A. § (4)–(8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (9) bekezdéssel egészül ki:
 „(4) Ha törvény eltérően nem rendelkezik, a vizsgálóbizottság vezetője a helyszíni szemlével összefüggésben, a szemle idejére jogosult – az esemény vizsgálatában érintett hatóságokkal egyeztetve – az esemény helyszínének környezetében lévő infrastruktúrán zajló forgalom, illetve tevékenység szükséges mértékű és időtartamú korlátozásának vagy szüneteltetésének elrendelésére.
 (5) Az esemény helyszínére belépő, az esemény vizsgálatában érintett hatóságok és a mentésben részt vevő szervezetek kivételével valamennyi személynek rendelkeznie kell az általa végezhető tevékenység megnevezését tartalmazó irattal, továbbá jól látható helyen viselt, a nevét, funkcióját tartalmazó azonosítóval.
 (6) A helyszíni szemle befejezését követően a le nem foglalt járművek, berendezések eltávolításáról az üzemben tartó, üzemeltető, annak hiányában a tulajdonos gondoskodik.
 (7) A helyszíni szemlén a közlekedésbiztonsági szerv részéről részt vevő személyeket megfelelő védőruházattal, a szükséges védőoltásokkal és az azonosítást megkönnyítő jelzéssel, valamint a helyszíni szemle lefolytatásához megfelelő technikai felszereléssel kell ellátni.
 (8) Az érintett üzemben tartó, üzemeltető vagy a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott letelepedett szervezet felelős vezetője a közlekedésbiztonsági szerv felhívására gondoskodik a közlekedési tevékenységgel kapcsolatos dokumentumok, okmányok összegyűjtéséről és elismervény ellenében azoknak a vizsgálóbizottság rendelkezésére bocsátásáról.”

(9) A meghatalmazott képviselőknek az esemény helyszínére történő érkezése nem késleltetheti a helyszíni szemle megkezdését és lefolytatását.”

- 42. §** A Kbtv. 12. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (5) bekezdéssel egészül ki:
„(4) A közlekedési esemény szakmai vizsgálata során átvett vagy lefoglalt bármely járművet, berendezést és egyéb dolgot, ha arra a vizsgálat lefolytatásához már nincs szükség, át kell adni
a) a további vizsgálatot végző nyomozó vagy más hatóság részére, ha e hatóság azt szükségesnek tartja,
b) egyéb esetben a tulajdonosának, üzemben tartójának vagy az általuk kijelölt szervezet, személy részére, illetve amennyiben ezek nem ismertek, annak, akitől az lefoglalásra került.
(5) Ha a jogosult a dolgot megfelelő határidő alatt felszólításra nem szállítja el, a közlekedésbiztonsági szerv – állami légi jármű, honvédelmi és rendvédelmi célú vasúti jármű vagy úszólétesítmény kivételével – értékesítés és felhasználás tekintetében a jogalap nélküli birtoklás szabályai szerint jár el (Ptk. 5:12. §). Állami légi jármű, honvédelmi és rendvédelmi célú vasúti jármű vagy úszólétesítmény tekintetében az üzemben tartó a jármű, berendezés és egyéb dolog átvételéről köteles intézkedni.”
- 43. §** A Kbtv. 15. §-a a következő (10) bekezdéssel egészül ki:
„(10) A szakmai vizsgálat során, a közlekedésbiztonsági szerv megkeresése alapján az érintettek kötelesek a vizsgálóbizottsággal együttműködni. Az együttműködésre különösen a közlekedési és más hatóság, a jármű, az infrastruktúra, üzemben tartója, üzemeltetője, a járművet, annak tartozékait, vagy az infrastruktúrát gyártó, karbantartó, javító szervezet, továbbá a forgalom irányítását, tájékoztatását végző szervezet köteles. Az együttműködés keretében a szervezetek az esemény okainak felderítése érdekében szükséges adatokkal, vizsgálati eredményekkel, szakmai állásfoglalásokkal kötelesek segíteni a vizsgálóbizottság munkáját.”
- 44. §** A Kbtv. 15/B. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A zárójelentés tervezetét a közlekedésbiztonsági szerv vezetője megküldi
a) a közlekedési hatóságoknak, a közlekedési balesetben vagy egyéb közlekedési eseményben érintett szervezet vezetőjének és a közrehatása miatt érintett szakszemélyzetnek,
b) a biztonsági ajánlások címzettjének, és
c) a vizsgálatban részt vett állam, államok eseményvizsgáló szerveinek,
d) amennyiben a veszélyes áru jelenléte a baleset bekövetkeztében szerepet játszott, a hivatásos katasztrófavédelmi szervnek,
amelyekre azok annak kézhezvételétől számított 60 napon belül észrevételt tehetnek.”
- 45. §** A Kbtv. 16. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(7) A közlekedésbiztonsági szerv a zárójelentést a honlapján közzéteszi.”
- 46. §** A Kbtv. III. fejezete a következő 16/A. §-sal és a 16/A. §-t megelőző következő alcímmel egészül ki:
„Tematikus vizsgálat
16/A. § A közlekedésbiztonsági szerv a közlekedésbiztonság javítása és a balesetek megelőzése érdekében, a közlekedési balesetek vagy egyéb közlekedési események bejelentése, vagy a szakmai vizsgálat, vizsgálatok során tudomására jutott információk alapján, egy témakör alaposabb vizsgálatára kiterjedő tematikus vizsgálatot indíthat. A tematikus vizsgálat zárójelentése biztonsági ajánlást tartalmazhat. A tematikus vizsgálat kizárólag hivatalból indulhat meg és egyebekben a szakmai vizsgálat szabályai vonatkoznak rá.”
- 47. §** A Kbtv. 17. § a) pont ac) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A közlekedésbiztonsági szerv a 7. § (1) bekezdésében és az EU-rendeletben foglalt feladatának ellátása céljából a közlekedési baleset és az egyéb közlekedési esemény szakmai vizsgálatához elengedhetetlenül szükséges mértékben az alábbi adatok kezelésére jogosult:]
„ac) egészségi állapotára vonatkozó, valamint feladatainak ellátásával összefüggő egészségügyi vizsgálatával kapcsolatos különleges adat,”
- 48. §** A Kbtv. 20/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Aki az EU-rendelet, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint e törvény rendelkezéseit megszegve – a katonai célú állami légi közlekedés kivételével –

- a) az EU-rendelet 14. cikke szerinti védelem alatt álló információt közzétesz,
 - b) a vizsgálatot végzők munkáját akadályozza,
 - c) bizonyítékok, lényeges információk vagy dokumentumok átadását megtagadja, azokat elrejt, megváltoztatja vagy megsemmisíti, vagy
 - d) a közlekedési baleset vagy egyéb közlekedési esemény bejelentésére vonatkozó kötelezettségét elmulasztja,
 - e) a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikk (2) bekezdésében a jelentéstételi rendszer létrehozására, a 6. cikk (1) és (5) bekezdésében a jelentések kezelésére, a 13. cikk (1)–(4) bekezdésében az események elemzésére, a 16. cikk (2) és (11) bekezdésében az információk védelmére vonatkozó kötelezettségét elmulasztja
- azzal szemben természetes személy esetén 1 000 000 Ft-ig, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén 20 000 000 Ft-ig terjedő bírság szabható ki.”

49. §

A Kbtv. VI/A. Fejezete a következő 20/B. §-al egészül ki:

- „20/B. § (1) A bírságot a 20/A. § (1)–(1a) bekezdésében meghatározott legmagasabb összegre, valamint a 20/A. § (2) bekezdésében foglalt szempontokra tekintettel, ezer forintra kerekítéssel kell megállapítani.
- (2) A bírság kiszabásáról rendelkező határozatnak a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl tartalmaznia kell annak az előirányzat-felhasználási keretszámlának a számát, amelyre a fizetést teljesíteni kell.
- (3) A bírság összegét a bírságot kiszabó határozat közlésétől számított 30 napon belül kell megfizetni.
- (4) A bírság kiszabására és végrehajtására egyebekben a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.”

50. §

A Kbtv. 23. § (2) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„a) Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről;”

51. §

A Kbtv.

- a) 2. § b) pontjában és a 19/D. § (3) bekezdésében a „súlyos víziközlekedési baleset” szövegrész helyébe a „víziközlekedési baleset” szöveg,
- b) 2. § q) pontjában az „a súlyos víziközlekedési baleset” szövegrész helyébe az „a víziközlekedési baleset” szöveg
- c) 3. § (8) bekezdés a) pontjában a „vizsgáztatói tevékenység” szövegrész helyébe a „hatósági vizsgáztatói tevékenység” szöveg,
- d) 7. § (1) bekezdés a) pont aa) alpontjában az „a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: EK-rendelet)” szövegrész helyébe az „a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet” szöveg,
- e) 7. § (1) bekezdés a) pont ad) alpontjában és b) pontjában az „az EK-rendelet” szövegrész helyébe az „a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet” szöveg,
- f) 7. § (1) bekezdés d) pontjában az „a súlyos víziközlekedési baleset” szövegrészek helyébe az „a víziközlekedési baleset” szöveg,
- g) 11. § (1) bekezdés nyitó szövegrészeiben az „A helyszín biztosításáról” szövegrész helyébe az „Az esemény helyszínének biztosításáról” szöveg,
- h) 11. § (2) bekezdésében az „a helyszínen” szövegrész helyébe az „az esemény helyszínén” szöveg,
- i) 11. § (3) bekezdés nyitó szövegrészeiben az „A helyszín biztosítását” szövegrész helyébe az „Az esemény helyszínének biztosítását” szöveg,
- j) 11. § (7) és (9) bekezdésében az „A helyszín” szövegrészek helyébe az „Az esemény helyszínének” szöveg,
- k) 11. § (8) bekezdésében az „a helyszín” szövegrészek helyébe az „az esemény helyszínének” szöveg,
- l) 11. § (10) bekezdésében az „a helyszíni szemlét” szövegrész helyébe az „az esemény helyszíni szemlét” szöveg,
- m) 11/A. § (1) bekezdésében az „a helyszínen” szövegrész helyébe az „az esemény helyszínén” szöveg,

- n) 13. § (2) bekezdés a) pontjában az „az érintett jármű szerinti szakterületen” szövegrész helyébe az „az érintett szakterületen” szöveg,
- o) 15/B. § (3) bekezdésében a „balesetkivizsgáló szervei” szövegrész helyébe az „eseményvizsgáló szervei” szöveg,
- p) 19. § (4) bekezdésében a „balesetkivizsgáló szervét” szövegrész helyébe az „eseményvizsgáló szervét” szöveg,
- q) 22. § (3) bekezdésében a „súlyos víziközlekedési balesetek” szövegrész helyébe a „víziközlekedési balesetek” szöveg

lép.

52. § Hatályát veszti a Kbvt.

- a) 1/A. § (1)–(2) bekezdésében az „és légiközlekedési rendellenességgel” szövegrész,
- b) 2. § b) pontjában az „a légiközlekedési rendellenesség” szövegrész,
- c) 2. § i) és t) pontja,
- d) 7. § (3) bekezdése,
- e) 9. § (1) bekezdésének nyitó szövegrészében a „többi” szövegrész,
- f) 15. § (8) bekezdésében a „vagy légiközlekedési rendellenességgel” szövegrész,
- g) 18/A. §-ában a „vagy légiközlekedési rendellenesség” szövegrész,
- h) 18/B. §-ában a „vagy légiközlekedési rendellenességgel” szövegrész,
- i) 20/A. § (4)–(6) bekezdése,
- j) 22. § (1) bekezdés b) pontjában és a (2) bekezdésben az „és légiközlekedési rendellenességek” szövegrész,
- k) 23. § (1) bekezdés b) pontja,
- l) 23. § (2) bekezdés b) pontja.

4. A Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény módosítása

53. § A Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény 3. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A belföldi belvízi veszélyesáru-szállítási műveleteknek a Szabályzatban előírt feltételektől eltérő feltételekkel való végrehajtása egyedi esetben engedélyezhető, amennyiben a biztonság nem sérül és jól meghatározott, időben és térben behatárolt szállítási, rakodási és árukezelési műveletekről van szó. Az egyedi engedélyt a katasztrófavédelmi hatóság és a rendőrség véleménye alapján a hajózási hatóság adja ki, amelyet a hajósoknak szóló hirdetményben is közzé tesz.”

5. Záró rendelkezések

54. § (1) Ez a törvény – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2015. november 15-én lép hatályba.
(2) A 20. § és az 1. melléklet a kihirdetést követő 31. napon lép hatályba.

55. § (1) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

- a) a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2010. október 20-i 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
- b) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és egyes tanúsításokra vonatkozó részletes szabályoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2011. augusztus 10-i 805/2011/EU bizottsági rendelet,
- c) a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról szóló, 2011. október 17-ei 1035/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet,
- d) a léginavigációs szolgálatok közös díjszámítási rendszerének létrehozásáról szóló, 2013. május 3-ai 391/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet,

- e) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendelet
- f) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU rendelet.
- (2) Ez a törvény a következő uniós aktusoknak való megfelelést szolgálja:
- a) a tengeri szállítási ágazatban bekövetkező balesetek kivizsgálására irányadó alapelvek megállapításáról, valamint az 1999/35/EK tanácsi és a 2002/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2009. április 23-i 2009/18/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az I. és II. melléklet kivételével,
- b) a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008. szeptember 24-i 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

Lezsák Sándor s. k.,
az Országgyűlés alelnöke

1. melléklet a 2015. évi CLXX. törvényhez

„1. melléklet az 1995. évi XCVII. törvényhez

Sorszám	Légiközlekedési hatósági eljárások megnevezése	Díj (forint)
I. A 1178/2011 EU rendelet és a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, szakszolgálati engedélyekhez képzéseket nyújtó szervezetek, repülés szimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezetek és repülőorvosi központok		
1.	Légitársasági pilóta, kereskedelmi pilóta és többfős személyzet pilóta szakszolgálati engedélyekhez és kapcsolódó tanúsítványokhoz és jogosításokhoz képzéseket nyújtó képző szervezet éves felügyelete	120 000
2.	Magánpilóta, vitorlázó pilóta, ballon pilóta szakszolgálati engedélyekhez valamint könnyű légi járműre érvényes pilóta szakszolgálati engedélyekhez és kapcsolódó tanúsítványokhoz és jogosításokhoz képzéseket nyújtó képző szervezet éves felügyelete	60 000
3.	Karbantartás oktató szervezet éves felügyelete	60 000
4.	Alapszintű műszeres repülésgyakorló berendezést (BITD) üzemeltető szervezet éves felügyelete	30 000
5.	Repülés- és navigációseljárás-gyakorló berendezést (FNPT) üzemeltető szervezet éves felügyelete	60 000
6.	Teljes repülésszimulátort (FFS) és repülésgyakorló berendezést (FTD) üzemeltető szervezet éves felügyelete	120 000
7.	LAPL, légiutas-kísérő és 2. osztályú orvosi minősítés kiadására jogosult repülőorvosi központ éves felügyelete	60 000
8.	1., és 3. osztályú orvosi minősítés kiadására jogosult repülőorvosi központ éves felügyelete	120 000
II. A 748/2012 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket és felszereléseit gyártó szervezetek		
1.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgép és levegőnél könnyebb légi járművet gyártó szervezet tevékenységének éves felügyelete	74 000
2.	Egyhajtóműves légi járművet gyártó szervezet tevékenységének éves felügyelete	130 000
3.	Gázturbinás és többhajtóműves légi járművet gyártó szervezet éves felügyelete, légi járműtípusonként.	200 000
4.	Légi jármű berendezés és alkatrész gyártó, összeszerelő szervezet éves felügyelete	90 000
III. A 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket karbantartó szervezetek		
1.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légi járműveket, valamint máshová nem sorolt légi járműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete egy kategóriára	50 000

Sorszám	Légiközlekedési hatósági eljárások megnevezése	Díj (forint)
2.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légi járműveket, valamint máshová nem sorolt légi járműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete további kategóriánként	5 000
3.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	75 000
4.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	10 000
5.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet felügyelete egy típusra	280 000
6.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	30 000
7.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy típusra	465 000
8.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet tevékenységének éves felügyelete további típusonként	50 000
9.	Légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműtípusra	310 000
10.	Légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	30 000
11.	Légi járművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműcsaládra	55 000
12.	Légi járművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típuscsaládonként	5 000
13.	Légi járművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	60 000
14.	Légi járművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	5 000
15.	Légi jármű sárkány vagy hajtómű szerkezeti elemeinek roncsolásmentes anyagvizsgálatát végző szervezet éves felügyelete	74 000
IV. A 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légi jármű légi alkalmasság fenntartó és légi jármű légi alkalmasság tanúsító szervezetek		
1.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozásra nem kötelezett légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi jármű kategóriára	25 000
2.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozásra nem kötelezett légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi jármű kategóriánként	2 000
3.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozott légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi jármű kategóriára.	46 000
4.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozott légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi jármű kategóriánként.	5 000
5.	5700 kg-nál nagyobb és 27 000 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi járműtípusra	420 000
6.	5700 kg-nál nagyobb és 27 000 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi járműtípusonként	40 000
7.	27 000 kg és annál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi járműtípusra	700 000

Sorszám	Légiközlekedési hatósági eljárások megnevezése	Díj (forint)
8.	27 000 kg és annál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi járműtípusonként	60 000
V. A 965/2012 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket üzemeltető szervezetek		
1.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 19 légi járműig	750 000
2.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 20-44 légi jármű esetén	3 500 000
3.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 45-149 légi jármű esetén	9 000 000
4.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 150 vagy több légi jármű felett	15 000 000
5.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 9 légi járműig	350 000
6.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10-24 légi jármű esetén	400 000
7.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 25 vagy több légi jármű felett	950 000
8.	750 kg feletti, és 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	100 000
9.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	65 000
10.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légi jármű felett	85 000
11.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	100 000
12.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5-9 légi jármű esetén	125 000
13.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10 vagy több légi jármű felett	250 000
14.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	65 000
15.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légi jármű felett	85 000
16.	Ballont üzemeltető szervezet éves felügyelete	35 000
VI. A 139/2014 EU rendelet alapján engedélyezett repülőterek		
1.	I. osztályú repülőteret üzemeltető szervezet éves felügyelete 700 000 utas /év feletti forgalom esetén	2 500 000
2.	I. osztályú repülőteret üzemeltető szervezet éves felügyelete 700 000 utas /év alatti forgalom esetén	700 000
3.	II. osztályú repülőteret üzemeltető szervezet éves felügyelete 10 000 utas /év feletti forgalom esetén	300 000
4.	II. osztályú repülőteret üzemeltető szervezet éves felügyelete 10 000 utas /év alatti forgalom esetén	100 000
VII. A 1034/2011 és 1035/2011 EU rendeletek alapján engedélyezett léginavigációs szolgáltatók és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet képző szervezetek		
1.	CNS szolgáltató éves felügyelete ATC szolgáltatást nyújtó repülőtér esetén	300 000
2.	CNS szolgáltatók éves felügyelete AFIS szolgáltatást nyújtó repülőtér esetén	90 000

Sorszám	Légiközlekedési hatósági eljárások megnevezése	Díj (forint)
3.	AFIS szolgáltató éves felügyelete érvényes szakszolgálati engedélyenként	15 000
4.	Repülésmeteorológiai szolgáltató éves felügyelete	92 000
5.	AFIS képzési szervezet éves felügyelete	20 000
6.	ATCO képzési szervezet éves felügyelete	120 000
7.	Nyelvismeretei vizsgaközpont éves felügyelete	35 000

2015. évi CLXXI. törvény

a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény módosításáról*

- 1. §** (1) A csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény (a továbbiakban: Cstv.) 27/A. § (4) bekezdés b) pont bi) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[E törvény alkalmazásában a felszámolót és a felszámolóbiztoszt érintő kizárási okok:
b) Nem jelölhető ki felszámolóbiztosnak az a személy]
 „bi) aki a felszámolás elrendelésének – felmentett felszámolóbiztos helyett kijelölt új felszámolóbiztos esetén pedig a kijelölésnek – az időpontjában a felszámoló szervezet által foglalkoztatott felszámolóbiztosként nincs bejegyezve a felszámolók névjegyzékébe vagy a (6a) bekezdés szerinti hatósági nyilvántartásba vagy a 66. § (6) bekezdése alapján vezetett hatósági nyilvántartásba,”
- (2) A Cstv. 27/A. § (6a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(6a) Ha e törvény másképpen nem rendelkezik, nem kell felmenteni a folyamatban lévő eljárásban azt a vagyonfelügyelőt vagy felszámolót, amely megfelelt a (2) bekezdés szerinti feltételeknek, de a pályázati keretszám miatt nem került be a felszámolók névjegyzékébe. Az e bekezdés hatálya alá tartozó felszámolókról a felszámolók névjegyzékét vezető szerv közhiteles hatósági nyilvántartást vezet, ugyanolyan adattartalommal, mint a névjegyzékbe felvett felszámolókról, továbbá ellátja a szakmai beszámoltatásukkal és hatósági ellenőrzésükkel összefüggő feladatokat is. Ezekre a felszámolókra és az e törvényben meghatározott végzettséggel, képesítéssel, szakképesítéssel rendelkező tagjaikra, foglalkoztatottjaikra (ide értve az általuk kinevezett felszámolóbiztosokat is) az e törvényben és a felszámolók névjegyzékéről szóló kormányrendeletben meghatározott követelmények irányadók.”
- (3) A Cstv. 27/A. §-a a következő (6b) bekezdéssel egészül ki:
 „(6b) A nyilvántartó szerv a 27/C. § (5) bekezdésében foglaltak esetén a (6a) bekezdés szerinti felszámoló szervezetet az ott meghatározott mértékű bírsággal sújtja. Ha a (6a) bekezdés hatálya alá tartozó felszámoló szervezetet súlyos vagy ismétlődő jogszabálysértés miatt a csődeljárásban vagy felszámolási eljárásban eljáró bíróság egy éven belül legalább két ügyben vagy két éven belül legalább három ügyben felmentette, továbbá ha csődeljárásban, felszámolási eljárásban vagy helyi önkormányzatok adósságrendezési eljárásában eljáró bíróság a (6a) bekezdés hatálya alá tartozó felszámoló szervezetet két éven belül legalább háromszor jogszabálysértés vagy mulasztás miatt jogerősen pénzbírsággal sújtotta, akkor – a felszámolók névjegyzékét vezető szerv értesítése alapján – a felszámoló szervezetet az eljáró bíróság a többi folyamatban lévő eljárásból is felmenti. A felmentésről szóló végzést a névjegyzékét vezető szerv értesítésének kézhezvételétől számított 15 napon belül kell meghozni.”
- (4) A Cstv. 27/A. §-a a következő (6c) bekezdéssel egészül ki:
 „(6c) Törölni kell a hatósági nyilvántartásból a (6a) bekezdés hatálya alá tartozó felszámolót, ha valamennyi folyamatban lévő csődeljárás, felszámolási eljárás jogerősen lezárult. Ennek tényét a felszámolónak kell bejelentenie a névjegyzékét vezető szervnek, a jogerős végzés kézhezvételétől számított 8 napon belül. Az adatszolgáltatás késedelmes teljesítése vagy elmulasztása esetén a bíróság a felszámoló vezetőjére 50 000 Ft-tól 100 000 forintig terjedő bírságot szabhat ki.”

* A törvényt az Országgyűlés a 2015. november 3-i ülésnapján fogadta el.

- 2. §** A Cstv. „A felszámolási eljárás megindítása” alcíme a következő 27/D. §-sal egészül ki:
„27/D. § (1) A felszámolók névjegyzékét vezető szerv az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter által vezetett minisztérium önálló szervezeti egysége, amely hatósági tevékenysége során minden más szervtől független, és a feladatkörébe tartozó hatósági ügyek tekintetében nem utasítható.
(2) A felszámolók névjegyzékét vezető szerv által – az új felszámolói névjegyzék felállításával, a felszámolók névjegyzékébe való felvétellel, a felszámolói névjegyzék és a feladatkörébe tartozó hatósági nyilvántartások vezetésével összefüggésben, valamint a hatósági ellenőrzés során – hozott közigazgatási hatósági döntéssel szemben nincs helye fellebbezésnek.”
- 3. §** A Cstv. 49/E. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:
„(6) Az elektronikus árverés eredményének megállapításáról, valamint az elektronikus pályázat értékeléséről készült jegyzőkönyv másolatát – kérelemre – a licitáló és az elővásárlásra jogosult részére is meg kell küldeni. A licitálók és az elővásárlásra jogosultak részére megküldött jegyzőkönyvben a licitálók személyes adatait megismerhetetlenné kell tenni, és a licitálókat egyedi azonosító számokkal kell szerepeltetni.”
- 4. §** A Cstv. 83/K. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(6) A 2014. évi XV. törvénnyel módosított 27/C. § (1a) bekezdés szerinti szakmai továbbképzési kötelezettségnek először 2016. június 30-ig kell eleget tenni, és a továbbképzésen való részvételről kiállított dokumentumot 2016. július 31-ig kell a felszámolók névjegyzékét vezető hatóságnak megküldeni.”
- 5. §** A Cstv. a következő 83/N. §-sal egészül ki:
„83/N. § E törvénynek a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény módosításáról szóló 2015. évi CLXXI. törvénnyel (a továbbiakban: 2015. évi CLXXI. törvény) megállapított 27/D. §-ában foglaltakat a 2015. évi CLXXI. törvény hatálybalépésekor folyamatban lévő és a megismételt közigazgatási hatósági eljárásokban, a 49/E. § (6) bekezdését pedig a 2015. évi CLXXI. törvény hatálybalépésekor folyamatban lévő elektronikus értékesítési eljárásokban is alkalmazni kell.”
- 6. §** A Cstv. 85. § (6) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:
(Felhatalmazást kap az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter, hogy az igazságügyért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben állapítsa meg)
„c) a felszámolási és vagyonfelügyeleti szakirányú szakképzettséggel rendelkező személyek kötelező szakmai továbbképzésének megszervezésére és teljesítésére vonatkozó részletes szabályokat.”
- 7. §** Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

Lezsák Sándor s. k.,
az Országgyűlés alelnöke

III. Kormányrendeletek

A Kormány 343/2015. (XI. 13.) Korm. rendelete a felszámolók névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet, valamint a felszámolási eljárásban az adós vagyontárgyainak elektronikus értékesítéséről szóló 17/2014. (II. 3.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány

a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény 84/A. § (1) bekezdés c) és e) pontjában,
a 4. § (1) bekezdés tekintetében a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény 84/A. § (1a) bekezdésében,
a 15–21. § tekintetében a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény 84/A. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva,
a következőket rendeli el:

1. A felszámolók névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet módosítása

1. § A felszámolók névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Fnj. Korm. r.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § (1) Felszámoló az a 2. § (1) bekezdés szerinti szervezeti formában működő felszámoló szervezet lehet,

a) amely a felszámolók névjegyzékében szerepel,

b) amelyet a Kormány a Cstv. 66. § (2) bekezdésében és 84/A. § (2) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján állami felszámolóként kijelöl, vagy

c) amelyet törvény pénzügyi szervezet felszámolására vagy végelszámolására kijelöl.

(2) Az új felszámolói névjegyzékben kizárólag olyan, a 2. § (1) bekezdés szerinti szervezeti formában működő szervezet szerepelhet, melynek az új felszámolói névjegyzékbe történő felvételéről a felszámolók névjegyzékét vezető szerv jogerős határozatában döntött.”

2. § Az Fnj. Korm. r. 2. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A Cstv. 27/C. § (2) bekezdésének b) pontjában foglaltakra tekintettel a felszámoló szervezetnek folyamatosan rendelkeznie kell legalább 70 millió forint biztosítékkal, amely – a felszámoló szervezet választása szerint –

a) a törvényszék gazdasági hivatalában letéti számlára befizetett pénzösszeg,

b) magyarországi székhelyű hitelintézetnél vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más államban letelepedett hitelintézetnél lekötött és elkülönítetten kezelt pénzösszeg (pénzbeli letét),

c) értékpapír letét (amely magyarországi székhelyű vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más államban letelepedett hitelintézet által kibocsátott vagy garantált, azonnal beváltható vagy értékesíthető, hitelviszonyt megtestesítő olyan értékpapír, amely az említett országokban van letéti számlán, és a letétbe helyezéstől számított 180 napnál hosszabb hátralévő futamidejű értékpapírokat tartalmaz),

d) magyarországi székhelyű vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más államban letelepedett hitelintézet által kibocsátott bankgarancia,

e) magyarországi székhelyű vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más államban letelepedett biztosító által kibocsátott biztosítói garancia,

f) magyarországi székhelyű vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más államban letelepedett biztosító által kiállított, készfizető kezességvállalást tartalmazó kötelezvény,

g) magyarországi székhelyű vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más államban letelepedett biztosítóval kötött felelősségbiztosítás,

h) Magyarország vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más állam által kibocsátott, ezen államok valamelyikében értékpapírszámlán, értékpapír letéti számlán nyilvántartott, legalább egy éves futamidejű állampapír lehet.”

- 3. §** (1) Az Fnj. Korm. r. 3. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(4) A pályázati kérelmeket nyolctagú bizottság értékeli, a benyújtásra adott határidő lejártát követő öt hónapon belül. A bizottság tagja az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter, az igazságügyért felelős miniszter, a belgazdaságért felelős miniszter, a helyi önkormányzatokért felelős miniszter, az állami adóhatóság, a pénzügyi közvetítőrendszer felügyeletével kapcsolatos feladatkörében eljáró Magyar Nemzeti Bank, az Országos Bírósági Hivatal és a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara által delegált személy. Az értékelő bizottság elnöke az igazságügyért felelős miniszter és az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter által erre jelölt egyik tag. A bizottság tagjává nem jelölhető olyan személy, aki vagy akinek a Polgári Törvénykönyv szerinti hozzátartozója bármely felszámoló szervezettel vagy más pályázóval tagsági (részvényesi) vagy foglalkoztatotti (megbízási) jogviszonyban áll vagy a pályázati határidőt megelőző három évben ilyen jogviszonyban állt, vagy egyéb okból elfogult. A bizottság tagjai összeférhetetlenségi és titoktartási nyilatkozatot tesznek és kötelezettséget vállalnak mindazon körülmények bejelentésére, amelyek összeférhetetlenséget eredményezhetnek.”
- (2) Az Fnj. Korm. r. 3. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(11) A pontozásnál előnyt jelent, ha a pályázó és tulajdonosai, tagjai (részvényesei), vezető tisztségviselői és a legalább heti tizenöt órát elérő időtartamban történő foglalkoztatottjai (ide értve a tartós megbízási jogviszonyban foglalkoztatottakat is) nem rendelkeznek más felszámoló szervezetben vagy más pályázó szervezetben közvetlen vagy közvetett részesedéssel, és nem tagjai olyan elismert vagy tényleges vállalatcsoportnak sem, amelyben felszámoló szervezet is tagként vesz részt, továbbá az említettek vállalják, hogy a névjegyzékbe vételtől számítva hét éven belül – az öröklést, valamint a hatósági (bírószági) határozat alapján való tulajdonszerzés esetét kivéve – sem szereznek más felszámoló szervezetben közvetlen vagy közvetett részesedést, és nem lesznek tagjai olyan vállalatcsoportnak, amelyben más felszámoló szervezet vesz részt. A 2. § (1) bekezdés b) pontja szerinti szervezeti forma esetén a pályázó, illetve a pályázó tagja, vezető tisztségviselője helyett a külföldi székhelyű vállalkozás, illetve annak vezető tisztségviselői, tagjai tekintetében kell a tagsági (részvényesi) jogviszonyt vizsgálni, és a külföldi székhelyű vállalkozás tekintetében kell a jogszabálysértéseket figyelembe venni.”
- (3) Az Fnj. Korm. r. 3. §-a a következő (13a) bekezdéssel egészül ki:
- „(13a) E rendelet alkalmazásában tulajdonosi szerkezet alatt az új felszámolói névjegyzékbe vételre benyújtott pályázati kérelem elbírálásáról szóló döntés napján fennálló tulajdonosi (tagi, részvényesi) személyi kört kell érteni azzal, hogy a tulajdonosi részesedési arány megváltozása nem eredményezheti a nem magánszemély tag, illetve részvényes többségi befolyásteremtését, és – az öröklést, valamint a hatósági (bírószági) határozat alapján való tulajdonszerzés esetét kivéve – harmadik (kívülálló) személy tulajdonszerzését.”
- (4) Az Fnj. Korm. r. 3. § (16) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(16) A Kormány – az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter, az igazságügyért felelős miniszter és a belgazdaságért felelős miniszter együttes javaslatára – a pályázati felhívást tartalmazó személyügyi közleményében a pályázat elbírálásához keretszámot határoz meg, amelyet a bíróságoknak – az Országos Bírósági Hivatal elnöke útján jelzett – csőd-, felszámolási és vagyonrendezési ügyszáma alapján, valamint a felszámoló szervezetek jogszabályi feladatainak változására figyelemmel állapít meg. A felszámolók névjegyzékében szereplő felszámoló szervezetek száma a keretszámot nem haladhatja meg.”
- 4. §** (1) Az Fnj. Korm. r. 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) A felszámolók névjegyzékét vezető szervként a Kormány a Felszámolók Névjegyzékét Vezető Hatóságot (a továbbiakban: felszámolók névjegyzékét vezető hatóság) jelöli ki, amely az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter által vezetett minisztérium – e rendeletben foglalt hatósági ügyek tekintetében nem utasítható – önálló szervezeti egysége. A felszámolók névjegyzékét vezető hatóság a névjegyzékbe való felvétellel, az új névjegyzék felállításával és a névjegyzék vezetésével kapcsolatos, továbbá a Cstv. szerinti hatósági ellenőrzési eljárás során az e rendeletben foglaltak figyelembevételével jár el azzal, hogy ahol a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) kérelemről rendelkezik, ott az e rendelet szerinti pályázati kérelmet is érteni kell. Újrafelvételi eljárásnak, továbbá az eljárás ügyfél kérelmére történő felfüggesztésének nincs helye. A nyilvántartásba vétellel kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárás ügyintézési határideje a pályázati határidő leteltét követő hat hónap, a névjegyzék vezetésével kapcsolatos egyéb közigazgatási hatósági eljárás ügyintézési határideje pedig egy hónap.”
- (2) Az Fnj. Korm. r. 4. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(3) A felszámolók névjegyzékét vezető hatóság a felszámoló szervezetek jegyzékét (név, székhely) az új névjegyzék felállításakor – a felszámolók jegyzékére vonatkozó változásokat pedig a határozat jogerőre emelkedését követően haladéktalanul – közzéteszi a honlapján, továbbá a Céglapján és (személyügyi közleményként) a Magyar

Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben. A közzétételnek tartalmaznia kell az új névjegyzék felállításának (a változás bejegyzésének) időpontját is. A felszámolók névjegyzékét vezető hatóság a felszámoló gazdasági társaságok Cstv.-ben meghatározott cégadatai változását az adatváltozás bejegyzésekor haladéktalanul megküldi a felszámolók, vagyonfelügyelők és az ideiglenes vagyonfelügyelők elektronikus kijelölésének szabályairól szóló rendelet szerinti elektronikus kijelölést támogató számítógépes rendszer üzemeltetőjének.”

- 5. §** (1) Az Fnj. Korm. r. 4/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(1) A felszámolók névjegyzékébe bejegyzett felszámoló szervezet minden év január 31-éig köteles a felszámolók névjegyzékét vezető hatóságnak írásban adatot szolgáltatni a felszámoló szervezet vezetői, foglalkoztatottai (ide értve a tartós megbízási jogviszonyban foglalkoztatottakat is) létszámáról, végzettség, szakképesítés, szakképzés szerinti összetételéről. Be kell jelenteni azt is, hogy a Cstv. 27/C. § (1) bekezdésében és a 83/B. §-ában meghatározott személyek mely időponttól állnak a felszámoló szervezettel tagsági (részvényesi) vagy foglalkoztatásra, megbízásra irányuló jogviszonyban. Amennyiben ezen adatszolgáltatás alapján a felszámolók névjegyzékét vezető hatóság azt állapítja meg, hogy az adott személyt háromnál több felszámoló szervezet foglalkoztatja, a Cstv. 27/B. § (10) bekezdése szerinti hatósági ellenőrzés eredményeként felhívja azokat a felszámoló szervezeteket a jogviszony megszüntetésére, amelyek az említett személyt a legkésőbbi időpontoktól foglalkoztatják.”
- (2) Az Fnj. Korm. r. 4/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(2) A felszámoló szervezet minden év január 31-éig köteles felszámolók névjegyzékét vezető hatóságnak adatot szolgáltatni a felszámoló szervezet nevééről, postai és elektronikus levelezési címéről, honlapjának elérhetőségéről, működési területéről, főtevékenységéről és a további tevékenységi köreiről a Központi Statisztikai Hivatal által kiadott nomenklátúra szerint, a 3. § (8a) bekezdése szerinti kapcsolódó szervezetek adatairól, a külön jogszabályban meghatározott elektronikus értékesítési rendszerben használt pénzforgalmi számlaszámáról, a foglalkoztatotti állományának összetételéről, a jelen rendeletben előírt vagy vállalt foglalkoztatás teljesítéséről és a tulajdonosi szerkezete megtartásáról, illetve változásáról.”
- (3) Az Fnj. Korm. r. 4/A. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:
 „(2a) A felszámoló szervezet minden év július 1-jéig köteles az előző üzleti évre vonatkozó számviteli törvény szerinti éves beszámoló adózás előtti eredményéről, és az árbevétel megoszlásáról adatot szolgáltatni az alábbiak szerint:
 a) a Cstv., a cégnyilvánosságról, a bírósági cégeljárásról és a végelszámolásról szóló törvény, továbbá a helyi önkormányzatok adósságrendezési eljárásáról szóló törvény szerinti eljárásokból származó tevékenység nettó árbevétele,
 b) az egyéb gazdasági tevékenységek árbevétele, továbbá a nettó árbevétel legalább 20%-át kitevő megrendelőkre (vásárlókra) vonatkozó adatok.”
- (4) Az Fnj. Korm. r. 4/A. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(4) A felszámoló szervezet minden év január 31-éig köteles a felszámolók névjegyzékét vezető hatóságnak beszámolni a szakmai és gazdasági tevékenységéről, a 2. melléklet szerinti szempontrendszer figyelembevételével. A 2. § (3) bekezdése szerinti vagyoni biztosíték meglétét a beszámoló benyújtásával egyidejűleg, továbbá a hatósági ellenőrzéskor is igazolni kell.”
- 6. §** Az Fnj. Korm. r. 4/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
 „4/B. § Az a felszámoló szervezet, amely felett a hatósági ellenőrzést a felszámolók névjegyzékét vezető hatóság a Cstv. 27/A. § (6a) bekezdése alapján – mint a pályázati keretszám miatt a névjegyzékbe vételre nem kerülő szervezet felett hatósági ellenőrzést végző szerv – végzi, minden év január 31-éig köteles a felszámolók névjegyzékét vezető hatóságnak adatot szolgáltatni azon folyamatban lévő bírósági eljárások számáról, amelyben eljár. Az adatszolgáltatást utoljára a legutolsó bírósági eljárás jogerős befejezéséről kell teljesíteni.”
- 7. §** Az Fnj. Korm. r. a következő 4/C. §-sal egészül ki:
 „4/C. § A felszámoló szervezet a 4/A. § és 4/B. § szerinti adatszolgáltatási és beszámolási kötelezettségének írásban (postai úton, könyvelt küldeményként), és elektronikusan köteles eleget tenni.”
- 8. §** (1) Az Fnj. Korm. r. 5. § (1) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:
 (Az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter a felszámoló szervezetet törli a névjegyzékből)
 „j) ha a felszámoló szervezet a felszámolási eljárásban az adós vagyontárgyainak elektronikus értékesítéséről szóló 17/2014. (II. 3.) Korm. rendelet 6. § a) pont aa) vagy ab) alpontja szerinti díjakat felhívás ellenére sem fizeti meg.”

(2) Az Fnj. Korm. r. 5. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A névjegyzékből való törlésről, illetve a névjegyzékbe történő felvételtől szóló jogerős határozatot a felszámoló névjegyzékét vezető hatóság haladéktalanul megküldi a felszámoló, vagyonfelügyelők és az ideiglenes vagyonfelügyelők elektronikus kijelölésének szabályairól szóló rendelet szerinti elektronikus kijelölést támogató számítógépes rendszer üzemeltetőjének, továbbá eljuttatja a felszámolási eljárásban az adós vagyontárgyainak elektronikus értékesítéséről szóló kormányrendeletben az értékesítési rendszer működtetőjének. Az (1) bekezdés e) pontja szerinti esetben azt is fel kell tüntetni, hogy az új névjegyzékbe vételre a jogszabályi feltételek teljesítésének hiánya miatt vagy a keretszám miatt nem került sor.”

9. §

Az Fnj. Korm. r. 6/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6/A. § A felszámoló névjegyzékét vezető hatóság hatósági ellenőrzés keretében – helyszíni ellenőrzéssel is – vizsgálja, hogy

- a) a felszámoló szervezet eleget tett-e a pályázatban vállalt kötelezettségeinek,
- b) a felszámoló szervezet eleget tett-e az adatszolgáltatási, adatváltoztatási vagy bejelentési kötelezettségének,
- c) a felszámoló szervezet adatszolgáltatásában, szakmai beszámolójában szereplő adatok, információk megfeleltek-e a valóságnak, teljeskörűek voltak-e,
- d) a felszámoló szervezet honlapja és annak tartalma megfelel-e a jogszabályi követelményeknek, a jogszabályban előírt adatokat, információkat közzétette-e, honlapja naprakész-e,
- e) a felszámoló szervezet belső szabályzatai, nyilvántartásai megfelelnek-e a jogszabályi követelményeknek,
- f) a felszámoló szervezet eleget tett-e a felszámolási eljárásban az adós vagyontárgyainak elektronikus értékesítéséről szóló 17/2014. (II. 3.) Korm. rendelet által meghatározott díjfizetési kötelezettségének.”

10. §

Az Fnj. Korm. r. 6/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6/B. § (1) A Cstv. 27/A. § (6a) bekezdése alapján a felszámoló névjegyzékébe nem került, de a folyamatban lévő ügyekben eljáró felszámoló szervezetekről vezetett hatósági nyilvántartásra e rendeletnek a névjegyzék vezetésére, az azzal összefüggő adatszolgáltatás teljesítésére, a szakmai beszámoló készítésére és benyújtására, a hatósági ellenőrzésre, továbbá a nyilvántartásból való törlésre, és a törlésről a bíróságok értesítésére vonatkozó szabályait megfelelően alkalmazni kell.

(2) A felszámoló névjegyzékét vezető hatóság az 5. § (1) bekezdésében meghatározott törlési ok fennállása esetén – ide nem értve az 5. § (1) bekezdés e) és h) pontjában meghatározott törlési okokat – a felszámoló szervezetet törli az (1) bekezdés szerinti hatósági nyilvántartásból. Ezekben az esetekben a felszámoló szervezetet a nyilvántartást vezető hatóság értesítése alapján a még folyamatban lévő eljárásokban az eljáró bíróság felmenti.”

11. §

Az Fnj. Korm. r. a következő 6/C. §-sal egészül ki:

„6/C. § (1) A felszámolóbiztosi kijelölés feltételeként a Cstv. 27/A. § (3) bekezdésében előírt legalább egy év időtartamú szakmai gyakorlati idő elismeréséhez annak igazolása szükséges, hogy a felszámolóbiztos – akár a felszámolási és vagyonfelügyeleti szakirányú szakképzettség megszerzését megelőzően – egyidejűleg legfeljebb három felszámoló szervezetnél közreműködött a felszámolási tevékenységben:

- a) jogi szakvizsgálóhoz kötött jogász, vagy közgazdász, vagy könyvvizsgáló munkakörben, vagy
- b) más, a vállalkozások reorganizációjának elősegítéséhez, a csődeljárások és felszámolási eljárások alatt az adós vállalkozások működtetéséhez hasznosítható felsőfokú végzettséghez (szakképzettséghez, szakképesítéshez) kötött munkakörben.

(2) A szakmai gyakorlat időtartamának Cstv. 27/C. § (4) bekezdés f) pontja szerinti bejegyzéséhez csatolni kell a szakmai gyakorlatot teljesítő személyt foglalkoztató felszámoló szervezet által kiállított okiratot, mely tartalmazza a felszámoló szervezet és a szakmai gyakorlatot teljesítő személy természetes személyazonosító adatait, a felszámolási és vagyonfelügyeleti szakirányú szakképzettség megszerzésének időpontját és az oklevél számát, a szakmai gyakorlat időtartamát a kezdő és befejező időpont megjelölésével. Az igazolásnak tartalmaznia kell azt is, hogy a felszámoló szervezet a felszámolási és vagyonfelügyeleti szakirányú szakképzettséggel rendelkező személyt a gyakorlati idő alatt milyen munkakörben, és milyen jogviszony keretében foglalkoztatta.

(3) A szakmai gyakorlat időtartamába csak a legalább heti 15 óra időtartamot elérő – munkaviszonyban, személyes közreműködési kötelezettséggel járó tagsági jogviszonyban, illetve a társasággal kötött tartós polgári jogi szerződés alapján fennálló jogviszonyban történő – foglalkoztatás számítható be.”

- 12. §** Az Fnj. Korm. r. a következő 7/B. §-sal egészül ki:
„7/B. § E rendeletnek a felszámolók névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet, valamint a felszámolási eljárásban az adós vagyontárgyainak elektronikus értékesítéséről szóló 17/2014. (II. 3.) Korm. rendelet módosításáról szóló 343/2015. (XI. 13.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr.) módosított, illetve megállapított 1. § (2) bekezdését, 2. § (5) bekezdését, 3. § (1)–(4), (11), (13a) és (16) bekezdését, 4. § (1) és (3) bekezdését, 5. § (1) és (4) bekezdését, 6/A. §-át, 1. melléklet 1. a) és 1.A. pontját a Módr. hatálybalépésekor folyamatban lévő és a megismételt közigazgatási hatósági eljárásokban is alkalmazni kell.”
- 13. §** Az Fnj. Korm. r.
2. § (5) bekezdésében a „legalább két-két” szövegrész helyébe a „két-két” szöveg,
 3. § (1) bekezdésében az „írja” szövegrész helyébe az „írhatja” szöveg,
 3. § (2) és (3) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdés h) pontjában, valamint az 1. melléklet 1. a) pontjában az „az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter” szövegrész helyébe az „a felszámolók névjegyzékét vezető hatóság” szöveg,
 3. § (15a) bekezdésében, 4/A. § (3) bekezdésében és az 5. § (1) bekezdésének f) pontjában az „a névjegyzékét vezető szervnek” szövegrész helyébe az „a felszámolók névjegyzékét vezető hatóságnak” szöveg,
 4. § (2) bekezdésében az „a névjegyzékét vezető szerv” szövegrész helyébe az „a felszámolók névjegyzékét vezető hatóság” szöveg,
 5. § (1) bekezdésében és az 1. melléklet 1.A. pontjában az „Az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter” szövegrész helyébe az „A felszámolók névjegyzékét vezető hatóság” szöveg,
 5. § (4) bekezdésében a „(6a)” szövegrész helyébe a „(6b)” szöveg, az „az állami vagyon felügyeletéért felelős minisztert” szövegrész helyébe az „a felszámolók névjegyzékét vezető hatóságot” szöveg lép.
- 14. §** Az Fnj. Korm. r. 2. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

2. A felszámolási eljárásban az adós vagyontárgyainak elektronikus értékesítéséről szóló 17/2014. (II. 3.) Korm. rendelet módosítása

- 15. §** A felszámolási eljárásban az adós vagyontárgyainak elektronikus értékesítéséről szóló 17/2014. (II. 3.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Eér. Korm. r.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„1. § (1) Az adós vagyontárgyainak nyilvános értékesítésére a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény (a továbbiakban: Cstv.) 49/E–49/G. §-ában meghatározott szabályok alapján létrehozott, a világhálón elérhető elektronikus értékesítési rendszert (a továbbiakban: EÉR) 2015. január 1-jétől kell alkalmazni, mindazon esetekben, amikor a Cstv. 49. § (1) bekezdése értelmében a nyilvános értékesítés kötelező, kivéve az értékpapíroknak a felszámolási eljárásban az adós vagyontárgyainak nyilvános értékesítésére vonatkozó részletes szabályokról, továbbá a felszámolás számviteli feladatairól szóló 225/2000. (XII. 19.) Korm. rendelet módosításáról szóló 237/2009. (X. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ért. Korm. r.) 4. § (6) bekezdése szerinti módon történő értékesítését.
(2) A cégnyilvánosságról, a bírósági cégeljárásról és a végelszámolásról szóló 2006. évi V. törvény 122. § (1) bekezdésében foglaltak alapján e rendelet szabályait kell alkalmazni a vagyonrendezési eljárásban történő nyilvános értékesítésekre is.”
- 16. §** Az Eér. Korm. r. 2. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Az EÉR létrehozására, működtetésére és üzemeltetésére a Kormány az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter által vezetett minisztérium – e rendeletben foglalt feladatok tekintetében nem utasítható – önálló szervezeti egységét jelöli ki (a továbbiakban: működtető).”
- 17. §** Az Eér. Korm. r. 12. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:
„(6) A licitálók a részletes tenderfüzet megtekintéséért és letöltéséért az értékesítő által meghatározott összegű költségtérítést a működtető részére fizetik meg. A működtető a megfizetett költségtérítésről a saját nevében állítja ki a számlát. Az általános forgalmi adó tekintetében az állami adóhatósághoz a bevallást és a befizetést a működtető teszi meg, illetve teljesíti. A működtető az értékesítési eljárás lezárultát követően a megfizetett költségtérítések

nettó összegét az értékesítő részére átutalja, illetve a költségtérítések megfizetésével kapcsolatos adatokat az értékesítőnek megküldi.”

18. § Az Eér. Korm. r. 16. § (2) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(A licitálóként történő részvétel feltétele a regisztráció során a Felhasználói Szabályzat elfogadása és az értékesítéssel, valamint az elektronikus árveréssel összefüggő jogszabályi feltételek tudomásul vétele. A licitálónak az EÉR felületén meg kell adnia az azonosítására szolgáló, következő adatokat:)
„c) szervezet képviselőjében történő licitálás esetében: a képviselt szervezet neve, a szervezet bírósági (hatósági, köztestületi) bejegyzésének száma, adószám, általános forgalmi adó alanyiság ténye, székhely, levelezési cím.”

19. § Az Eér. Korm. r. 24. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) A pályázati határidő leteltét követően pályázat nem nyújtható be. Amennyiben a pályázó a pályázat benyújtását az ajánlattételi határidő letelte előtt megkezdi, de a pályázatot az ajánlattételi határidőn belül nem nyújtja be, úgy az ajánlattételi határidő leteltét követő benyújtás megkísérlésekor a rendszer tájékoztatja a pályázót arról, hogy a pályázat ajánlattételi határideje véget ért.”

20. § Az Eér. Korm. r. 26. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Ha a Cstv. 49/A. § (4) bekezdés szerinti pályázati ártárgyalás feltételei fennállnak, akkor a pályázat nyertesének azonnali megállapítása helyett az EÉR-nek az elektronikus ártárgyalás lebonyolítását is biztosítania kell oly módon, hogy az értékesítő az EÉR által létrehozott üzenet útján a legmagasabb és az ettől legfeljebb 10%-kal alacsonyabb árajánlatot adó pályázókat a licitzárást követően értesíti az online ártárgyalási fordulóról, annak kezdő és záró időpontjáról, és arról, hogy az eddigi legmagasabb érvényes árajánlatuk azon automatikusan részt vesz, továbbá, hogy módjuk van az ártárgyalásra megadott időtartamon belül az árajánlatukat emelni. Az online ártárgyalás során alkalmazott licitlépcső legkisebb és legnagyobb értéke a legmagasabb érvényes ajánlathoz képest a 22. § (4) bekezdésében meghatározott értékek fele. Az online ártárgyalás során az ajánlatokat kétezer-ötszáz forintra kerekítve kell megtenni. A licitáló az árajánlatát (pályázatának tartalmát) közvetlenül az értékesítővel a pályázati ártárgyalás esetén sem közölheti. Az online ártárgyalás időtartama 5 óra, a megtett ajánlatokat a rendszer rögzíti (naplózza) és archiválja. Az online ártárgyalást legkorábban a pályázatok értékeléséről szóló jegyzőkönyv feltöltését követő munkanapon, legkésőbb azonban a jegyzőkönyv feltöltését követő 5 munkanapon belül, 9 és 21 óra között kell megtartani.”

21. § Az Eér. Korm. r. 1. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

3. Záró rendelkezések

22. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

23. § (1) E rendelet 1–13. §-a a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-ei 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.
(2) A rendelet tervezetének a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 15. cikk (7) bekezdése szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 343/2015. (XI. 13.) Korm. rendelethez

„2. melléklet a 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelethez

A felszámoló szervezet rendszeres szakmai beszámolójának kötelező tartalmi elemei

- I. A felszámoló szervezetre vonatkozó legfontosabb gazdálkodási és létszám adatok:
 1. Foglalkoztatottak, tartós megbízási jogviszonyban állók száma, szakképesítéssel, szakképzettséggel (felszámolói és vagyonfelügyelői szakirányú szakképesítéssel) rendelkezők száma.
 2. Tárgyi feltételek, ingatlantulajdon, székhely, illetve fióktelep céljára szolgáló ingatlan típusa, használatának jogcíme, alapterülete.
 3. Irodai, informatikai felszereltség, internet kapcsolat, informatikai biztonsági intézkedések, járműállomány.
 4. A felszámoló tevékenységi körében bekövetkezett változások a szakmai beszámoló benyújtását megelőző egy éves időszakban.
 5. A 4/A. § (2) bekezdés b) pontja szerinti „egyéb gazdasági tevékenységek” felsorolása.
 6. A szakmai beszámoló benyújtásának időpontjában van-e lejárt tartozása, ha igen, ez kivel szemben áll fenn, és:
 - 6.1. kapott-e erre vonatkozóan haladékot vagy más fizetési könnyítést,
 - 6.2. van-e ellene ezzel összefüggésben végrehajtási eljárás, kibocsátott fizetési meghagyás.
 7. A 3. § (8a) bekezdés szerinti kapcsolódó szervezetek bemutatása.
 - 7.1. A felszámoló szervezet közvetlen és közvetett részesedésével működő gazdasági társaságok.
 - 7.2. A felszámoló szervezet közvetlen és közvetett részesedésével működő gazdasági társaságok tevékenységi körének felsorolása.
 - 7.3. A felszámoló szervezet közvetlen és közvetett részesedésével működő olyan vállalkozások, amelyek nem Magyarországon vannak bejegyezve (csatolni szükséges annak cégkivonatát hiteles magyar nyelvű fordítással együtt). Fel kell tüntetni ezen vállalkozások tevékenységi körét is.
 - 7.4. A felszámoló szervezet rendelkezik-e közvetlen vagy közvetett részesedéssel más felszámoló szervezetben, ha igen ezek felsorolása.
 - 7.5. A felszámoló szervezet tulajdonosai (tagok, részvényesek), vezető tisztségviselői és a legalább heti 15 órát elérő időtartamban foglalkoztatottai (ideértve a tartós megbízási jogviszonyban foglalkoztatottakat is) rendelkeznek-e közvetlen vagy közvetett részesedéssel más felszámoló szervezetben, ha igen ezek felsorolása.
 8. A felszámoló szervezet működési területe.
- II. A felszámoló szervezet szakmai tevékenységének rövid bemutatása a szakmai beszámoló benyújtását megelőző egy éves időszakban:
 1. A felszámoló szervezet közreműködésével lefolytatott eljárások bemutatása:
 - 1.1. A tárgyidőszak végén folyamatban lévő csődeljárások, felszámolási eljárások, és más bírósági nemperes eljárások bemutatása a felszámoló szervezet képviseletében eljáró felszámolóbiztos, vagyonfelügyelő nevének feltüntetésével.
 - 1.2. A tárgyidőszakban jogerősen befejezett ügyek bemutatása, és ezek átlagos időtartama, továbbá megoszlása eljárás típusonként a felszámoló szervezet képviseletében eljáró felszámolóbiztos, vagyonfelügyelő nevének feltüntetésével.
 2. A felszámoló szervezet internetes honlapjának elérhetősége, a tárgyidőszakban történt frissítésére vonatkozó adatok.
 3. Volt-e a tárgybeli időszakban olyan jogerős bírósági döntés, amely a felszámoló szervezetet az adott eljárásban felmentette, és ha igen, a jogszabályok mely rendelkezése alapján (összeférhetlenség miatt, jogszabálysértés miatt, jogszabályban előírt kötelezettségek elmulasztása miatt, vagy a hitelezők kezdeményezésére). Ezen felmentések száma a jogerős határozatok bírósági ügyszámának feltüntetésével.
 4. Volt-e a tárgybeli időszakban olyan jogerős bírósági döntés, amely a felszámoló szervezetet jogszabálysértés vagy mulasztás miatt pénzbírsággal sújtotta (fel kell tüntetni a jogerős határozat bírósági ügyszámát is).
 5. Volt-e a tárgybeli időszakban olyan jogerős bírósági döntés, amely jogerősen megállapította a felszámoló szervezet jogszabálysértő tevékenységét vagy mulasztását, ha igen, ezek száma, ügyszáma, a bírósági határozat szerint megszegett jogszabályhely(ek) felsorolásával.

6. Volt-e a tárgybeli időszakban – az 5. pontban foglaltakon kívül – olyan jogerős, elmarasztaló bírósági vagy hatósági döntés, amely a felszámoló szervezet szakmai vagy gazdasági tevékenységével függött össze, ha igen, ezek száma, tárgya, ügyszáma.
7. A hitelezői igények befogadásával, besorolásával vagy más jogi kérdésekkel összefüggésben a felszámoló intézkedését megváltoztató bírósági döntések száma, ügyszáma.
8. Volt-e a tárgybeli időszakban olyan jogerős bírósági ítélet, amely a felszámolási értékesítési szabályok felszámoló szervezet általi megsértése miatt a szerződés érvénytelenségét állapította meg, ha igen, ezek száma, tárgya, ügyszáma.
9. Volt-e a tárgybeli időszakban olyan jogerős bírósági ítélet, amely a felszámoló szervezet ezen tevékenysége miatti kártérítési felelősségét állapította meg, ha igen, ezek száma, tárgya, ügyszáma.
10. Volt-e a tárgybeli időszakban olyan jogerős bírósági ítélet, amely a felszámoló szervezetnél közreműködő felszámolóbiztos vagy más személy büntetőjogi felelősségét állapította meg olyan cselekmény miatt, amelyet az adott felszámoló szervezet képviselőjeként, foglalkoztatottjaként vagy megbízottjaként követett el csődeljárás vagy felszámolási eljárás vagy más bírósági eljárás során, vagy ezekkel összefüggésben, ha igen, ezek száma, tárgya, ügyszáma.
11. Volt-e a felszámoló szervezettel szemben a tárgybeli időszakban szakmai testületben olyan lezárt etikai eljárás, amely elmarasztalást tartalmazott, ha igen, ezek száma, tárgya, ügyszáma.
12. Került-e a tárgybeli időszakban a felszámoló által az értékesítendő vagyona megállapított becsérték helyett annak legalább a 20%-ával eltérő összegű becsérték jogerős megállapításra a bíróság által kirendelt szakértő által.
13. Volt-e a felszámoló szervezeten belül a tárgybeli időszakban olyan intézkedés vagy hatósági, bírósági eljárások kezdeményezése, amely vezető tisztségviselővel, taggal, foglalkoztatottal, tartós megbízottal szemben az említettek szabályszegései miatt történt, ha igen, ezek száma, és az ügyek jellege.
14. A felszámoló szervezet által az ügyfelek számára működtetett panaszkezelési rendszer bemutatása, a tárgyidőszakban érkezett panaszok dokumentálásának rendszere, a panaszok száma, az elintézésük módja (helyt adó döntés, elutasító döntés).
15. A felszámoló szervezet által a tárgyidőszakban befejezett értékesítési eljárások főbb adatai (pályázatok, árverések, egyéb értékesítési formák) ezek száma. Az átlagos árbevétel az általános szabályok szerinti felszámolási eljárásokban és az egyszerűsített felszámolási eljárásokban. Az éves összes árbevétel az általános szabályok szerinti felszámolási eljárásokban és az egyszerűsített felszámolási eljárásokban.
16. Az éves árbevétel legalább 20%-át kitevő megrendelőkre (vásárlókra) vonatkozó adatok.
17. A tárgybeli eljárásban a hitelezői választmány (hitelezői képviselő) megválasztása esetén a vele való kapcsolattartást ismertető adatok.
18. A tárgybeli időszakban a csődeljárások és felszámolási eljárások esetén milyen hányadban került sor a gazdasági tevékenység folytatását célzó intézkedésre.
19. A tárgybeli időszakban folyamatban lévő csődeljárásokban, felszámolási eljárásokban, végelszámolási eljárásokban, kényszer-végelszámolásokban eljárásokban az adós gazdálkodó szervezeteknél a környezeti károk kezelésére, a termőföldvagyon védelmére, termőképessége fenntartására hozott intézkedésekre vonatkozó adatok.
20. A tárgybeli időszakban jogerősen befejezett felszámolási vagy kényszer-végelszámolási ügyekben az adós szervezetek iratanyagának elhelyezésére vonatkozó megállapodások, és intézkedések adatainak ismertetése.
21. A tárgybeli időszakban jogerősen befejezett csődeljárásokban a csődegyezségek megkötésének aránya, az egyes hitelezői csoportok kielégítési arányára vonatkozó összesített adatok.
22. A tárgybeli időszakban jogerősen megszüntetett csődeljárások esetén a csődegyezés elmaradása okainak felsorolása (összesített adatok).
23. A tárgybeli időszakban volt-e a felszámoló szervezetnél jogerősen lezárt adóhatósági vagy más hatósági, törvényességi felügyeleti eljárás, ha igen, ezek megállapítottak-e jogszabálysértést, ezek száma, és az ügyek jellege.
24. A tárgybeli időszakban az állami adóhatóság jogerős határozattal megállapította-e a foglalkoztatási jogviszony létesítésével összefüggő bejelentési kötelezettség elmulasztását (fel kell tüntetni a jogerős határozat számát és a határozatban kiszabott mulasztási bírság összegét, illetve egyéb adóhatósági intézkedés tényét).
25. Volt-e a tárgybeli időszakban olyan jogsértés, ami miatt munkaügyi hatóság jogerős határozattal pénzbírsággal sújtotta, vagy a Nemzeti Foglalkoztatási Alapba történő befizetésre kötelezte (fel kell tüntetni a jogerős határozat számát is).
26. A tárgybeli időszakban folyamatban lévő csődeljárásokban, felszámolási eljárásokban, kényszervégelszámolási eljárásokban a felszámoló szervezet által a fedezetelvonó ügyletek megtámadása érdekében, csődbűncselekmény vagy más, a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény XXXVIII–XLIII. Fejezetében meghatározott

bűncselekmény gyanúja miatt, illetőleg az adós volt vezetői, tulajdonosai ellen indított vagy kezdeményezett eljárások (eljárás típusonként csoportosítva).

27. A tárgybeli időszakban azon felszámolás alatt álló adós gazdasági társaságok követeléseinek érvényesítésére vagy végrehajtásuk kezdeményezésére irányuló eljárások száma és a követelések behajtásának átlagos hányada, amelyekhez a felszámoló szervezet volt kirendelve.
28. A tárgybeli időszakban azon folyamatban lévő, valamint jogerősen lezárt nemzetközi vonatkozású csődeljárások és felszámolási eljárások száma (külföldi főeljárások, másodlagos belföldi eljárások) amelyekhez a felszámoló szervezet volt kirendelve, ezekben a belföldi hitelezők kielégítési aránya (összesített adatok).

III. A felszámoló szervezetében, vezetésében és a tulajdonosi körében bekövetkezett változások. Ezek okainak rövid bemutatása. A felszámolási tevékenységben személyesen közreműködő tagok, részvényesek esetében a személyes közreműködés bemutatása.

IV. Képzések, továbbképzések, tudományos tevékenység, szakmai elismerés:

1. A tárgyidőszakban a felszámoló szervezet vezetői, tagjai, foglalkoztatottjai által elkezdett vagy befejezett képzések, továbbképzések száma, ezek típusa (felsőoktatási alap, és mesterképzés, osztatlan képzés, felsőfokú szakképzés, felnőttképzés, OKJ képzés, jogszabályban előírt továbbképzés).
2. A tárgyidőszakban olyan folyamatban lévő vagy befejezett képzések, továbbképzések száma, ezek típusa (felsőoktatási alap-, és mesterképzés, osztatlan képzés, felsőfokú szakképzés, felnőttképzés, OKJ képzés, jogszabályban előírt továbbképzés), amelyben a felszámoló szervezet vezetői, tagjai, foglalkoztatottjai közül oktatóként vettek részt.
3. A tárgyidőszakban volt-e olyan folyamatban lévő tudományos kutatási program, amelyben a felszámoló szervezet részt vett (ha igen, a kutatási program megnevezése, az azonosítására vonatkozó adat, és a kutatási programot indító intézmény neve).
4. A tárgyidőszakban a felszámoló szakmai szervezet részesült-e szakmai elismerésben, és ha igen, kitől.

V. Társadalmi szerepvállalás:

A tárgyidőszakban a felszámoló szervezet közérdekű kötelezettségvállalásával, közfeladatok ellenszolgáltatás nélküli segítségével, szakmai rendezvények rendezésével és támogatásával összefüggő, összesítő adatok.

VI. Szakmai minősítések:

1. Szerepel-e a minősített adózói adatbázisban?
2. Szerepel-e a köztartozásmentes adózói adatbázisban?
3. Szerepel-e a minősített könyvvizsgáló cégek nyilvántartásában?
4. Szerepel-e valamely legalább többségi részesedéssel rendelkező tagja vagy vezető tisztségviselője a minősített könyvvizsgálók nyilvántartásában?
5. Szerepel-e (szerepelt-e) a közbeszerzési törvény szerinti minősített ajánlattevői adatbázisban, ha igen, az erre vonatkozó adatok?
6. Van-e ISO minősítése, és ennek érvényessége."

2. melléklet a 343/2015. (XI. 13.) Korm. rendelethez

„1. melléklet a 17/2014. (II. 3.) Korm. rendelethez

Az elektronikus értékesítési rendszer üzemeltetési szabályzatának kötelező tartalmi elemei

1. az üzemeltetővel, vagy az elektronikus értékesítési rendszer informatikai üzemeltetését ellátó szolgáltatóval szembeni elvárások
 - 1.1. hálózatbiztonsági szakember foglalkoztatása
 - 1.2. rendszerüzemeltetési mérnök foglalkoztatása
2. az üzemeltető feladatai:
 - 2.1. részt vesz a fejlesztési stratégia kidolgozásában
 - 2.2. részt vesz az aktuális fejlesztési igények összegyűjtésében
 - 2.3. oktatásokat szervez és tart a felhasználók részére

- 2.4. HelpDesk szolgáltatásokat nyújt az üzemelés-technológiai területen az értékesítőknak és a licitálóknak
 - 2.5. rendszerműködéssel, és -változással kapcsolatos üzeneteket tesz közzé, és rendszer-üzeneteket küld ezekkel összefüggésben a felhasználóknak
 - 2.6. közlést tesz a változások, karbantartások várható időpontját és idejét
 - 2.7. elvégzi a jogszabályok változását követően szükségessé váló paraméter módosításokat
 - 2.8. strukturáltan gyűjti és specifikálja a fejlesztési igényeket a fejlesztők számára, amelyek a jogszabályi környezet változásából fakadnak, de paraméter állítással nem kezelhetők
 - 2.9. naplózza a fizikai biztonságot veszélyeztető eseményeket, a megelőzés érdekében tett intézkedéseket és a szükségessé váló problémakezeléseket
 - 2.10. biztosítja a hálózati hibakeresés és hibaelhárítás stratégiáját, diagnosztizálását
 - 2.11. megelőzi és kezeli a rendszer fizikai biztonságát veszélyeztető eseményeket
 - 2.12. elvégzi az archivált eseménytárba helyezési és az archiválási feladatokat.”
-

V. A Kormány tagjainak rendeletei

A nemzeti fejlesztési miniszter 64/2015. (XI. 13.) NFM rendelete a felszámoló, a vagyonsfelügyelők és az ideiglenes vagyonsfelügyelők elektronikus kijelölésének szabályairól szóló 36/2010. (V. 13.) IRM rendelet módosításáról

A csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény 85. § (6) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 3. és 4. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 79. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró igazságügyi miniszterrel egyetértésében – a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) A felszámoló, a vagyonsfelügyelők és az ideiglenes vagyonsfelügyelők elektronikus kijelölésének szabályairól szóló 36/2010. (V. 13.) IRM rendelet (a továbbiakban: Felsz. kijr.) 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A felszámoló szervezet, a vagyonsfelügyelő szervezet, az ideiglenes vagyonsfelügyelő szervezet (a továbbiakban együtt: felszámoló) felszámoló névjegyzékéből történő kirendelése az erre a célra kifejlesztett és az állami vagyonsfelügyeletért felelős miniszter által vezetett minisztérium önálló szervezeti egysége által jóváhagyott számítógépes elektronikus kijelölő program (a továbbiakban: számítógépes program) felhasználásával történik. A számítógépes programot az állami vagyonsfelügyeletért felelős miniszter által vezetett minisztérium önálló szervezeti egysége (a továbbiakban: üzemeltető) üzemelteti, melynek keretében közvetlenül ellátja az alkalmazásüzemeltetési és alkalmazásfejlesztői feladatokat.”
- (2) A Felsz. kijr. 1. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) A névjegyzékbe bejegyzett felszámoló körére és azok adataira vonatkozó változásokat a felszámoló névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdése szerinti, a Céglközlönyben történő közzétételt követően haladéktalanul át kell vezetni az adatbázisban.”
- (3) A Felsz. kijr. 1. § (5b) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(5b) Az üzemeltető a számítógépes program informatikai üzemeltetésére vonatkozóan üzemeltetői szabályzatot, a számítógépes program felhasználóként történő alkalmazásával kapcsolatban pedig felhasználói szabályzatot alkot. Az üzemeltető az üzemeltetői szabályzatot a honlapján közzéteszi. A felhasználói szabályzatban tájékoztatást kell adni különösen a számítógépes programot felhasználóként alkalmazók köréről, a működés ellenőrzéséről, a sorsolási művelet elvégzésével és naplózásával, a felszámoló szervezetek adatváltozásainak átvezetésével, valamint a hibák javításával kapcsolatos rendelkezésekről. A felhasználói szabályzatot jelen rendelet 1. melléklete tartalmazza.”
- (4) A Felsz. kijr. 1. §-a a következő (5c) bekezdéssel egészül ki:
„(5c) A számítógépes program bírósági felhasználóinak jogosultságait az üzemeltető állítja be a felhasználót foglalkoztató törvényszék elnöke által elektronikus úton megküldött megkeresés alapján.”
- 2. §** A Felsz. kijr. a következő 8. §-sal egészül ki:
„8. § A számítógépes programot, valamint annak forráskódját, továbbá a számítógépes program üzemeltetésével és felhasználóként történő alkalmazásával kapcsolatos dokumentumokat az Országos Bírósági Hivatal 2015. november 15-éig átadás-átvételi eljárás keretében az állami vagyonsfelügyeletért felelős miniszternek átadja.”
- 3. §** A Felsz. kijr. az 1. melléklet szerinti 1. melléklettel egészül ki.
- 4. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
(2) Az 1. § 2015. november 15. napján lép hatályba.

Dr. Seszták Miklós s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 64/2015. (XI. 13.) NFM rendelethez

„1. melléklet a 36/2010. (V. 13.) IRM rendelethez

A felszámoló kijelölő program Felhasználói Szabályzata

1. A Felhasználói Szabályzat célja
 - 1.1. A Felhasználói Szabályzat célja, hogy tájékoztassa a felszámoló kijelölésére szolgáló számítógépes program felhasználóit a számítógépes program alkalmazásával kapcsolatos ismeretekről, és biztosítsa a program zavartalan és hatékony használatát.
2. A Felhasználói Szabályzat hatálya
 - 2.2. A Felhasználói Szabályzat személyi hatálya a számítógépes programot felhasználóként alkalmazó valamennyi személyre és szervezetre kiterjed.
3. A számítógépes program elkészítése, fejlesztése, üzemeltetése és karbantartása
 - 3.1. A számítógépes program elkészítéséről, folyamatos és biztonságos üzemeltetéséről, valamint a jogszabályi változásoknak megfelelő karbantartásáról és fejlesztéséről üzemeltető gondoskodik.
 - 3.2. A számítógépes program központi infokommunikációs infrastruktúrájának biztosítása és ennek üzemeltetése a központosított informatikai és elektronikus hírközlési szolgáltatásokról szóló 309/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. melléklet B) fejezete szerint a NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt., mint infrastruktúraüzemeltető feladata.
 - 3.3. A számítógépes program alkalmazásszintű üzemeltetését, karbantartását és fejlesztését az üzemeltető látja el. Az üzemeltető a számítógépes program informatikai üzemeltetéséről és működtetéséről külön üzemeltetői szabályzatban rendelkezik, melyet a honlapján közzétesz.
4. A számítógépes program működésének ellenőrzése
 - 4.1. Az üzemeltető a számítógépes program működését szükség esetén, de évente legalább egy alkalommal, az év március 31. napjáig ellenőrzi abból a szempontból, hogy az előző évi sorsolások megfeleltek-e a hatályos jogszabályok előírásainak. Az ellenőrzés eredményéről az üzemeltető az ellenőrzés befejezését követő harminc napon belül jelentést készít, amelyet a honlapján közzétesz.
5. A számítógépes program felhasználóira vonatkozó szabályok
 - 5.1. A számítógépes program felhasználóként történő használatára bírót, bírósági titkárt és bírósági ügyintézőt (a továbbiakban együtt: felhasználó) lehet feljogosítani.
 - 5.2. A törvényszéken foglalkoztatott felhasználók körét a törvényszék elnöke határozza meg. A törvényszék elnöke által meghatározott felhasználók jogosultságait az üzemeltető állítja be a törvényszék elnöke által az üzemeltető elektronikus levelezési címére megküldött megkeresés alapján. Az üzemeltető a számítógépes programmal összefüggő kapcsolattartásra szolgáló elektronikus levelezési címéről a törvényszékek elnökét írásban tájékoztatja, illetve azt a honlapján is közzéteszi.
 - 5.3. Az üzemeltető a jogosultságok beállítását a megkeresés beérkezésétől számított három munkanapon belül köteles elvégezni, és erről a törvényszék elnökét elektronikus úton tájékoztatni.
 - 5.4. A felhasználó foglalkoztatási jogviszonyának megszűnése esetén a törvényszék elnöke haladéktalanul az üzemeltető elektronikus levelezési címére megküldött megkeresés útján kezdeményezi az üzemeltetőnél az adott felhasználó jogosultságainak visszavonását. Az üzemeltető a jogosultságok visszavonását a megkeresés beérkezésétől haladéktalanul elvégzi, és erről a törvényszék elnökét elektronikus úton tájékoztatja.
 - 5.5. A számítógépes program felhasználóit a felhasználónevük azonosítja. A számítógépes program használata felhasználónév és a felhasználó által beállított jelszó megadásával lehetséges.
 - 5.6. A felhasználó felelős minden műveletért, amely a saját felhasználói azonosítójával kerül végrehajtásra.
 - 5.7. Ha a felhasználó a Felhasználói Szabályzatban foglaltakat megsérti, erről az üzemeltető a törvényszék elnökét haladéktalanul elektronikus úton tájékoztatja. A Felhasználói Szabályzat ismételt megsértése esetén a felhasználó a számítógépes program használatából ideiglenesen vagy véglegesen kizárásra kerül, és erről az üzemeltető a törvényszék elnökét haladéktalanul tájékoztatja.
 - 5.8. Üzemeltető a számítógépes program gyakorlati alkalmazásának elősegítése érdekében az alkalmazandó műveletekről leírást készít, melyet a felhasználók számára a számítógépes programból közvetlenül elérhetővé tesz.
 - 5.9. A felhasználó kötelessége a Felhasználói Szabályzat megismerése és az abban foglaltak betartása, köteles továbbá együttműködni az üzemeltetővel a Felhasználói Szabályzatban foglaltak betartatása érdekében.

6. A sorsolási művelet elvégzése és naplózása
 - 6.1. A számítógépes program a sorsolási műveletek elvégzésénél kizárólag a felszámolók névjegyzékébe jogerősen bejegyzett felszámoló szervezeteket veheti figyelembe a Felsz. kijr. által a sorsolási műveletre előírt rendelkezések betartásával.
 - 6.2. A számítógépes program minden sorsolási és egyéb műveletet, annak időpontját és azok minden adatát naplózza. A naplózás adatait a felszámolási eljárás jogerős befejezéséig, de legalább három évig kell archiválni.
 - 6.3. A felhasználó köteles minden sorsolási művelet befejezésekor a jelen Felhasználói Szabályzat részét képező Sorsolási Okiratot haladéktalanul kinyomtatni, és azt az iratokhoz érkeztetni.
7. A felszámoló szervezetek körében és adataiban bekövetkezett változások átvezetése
 - 7.1. A felszámolók névjegyzékébe bejegyzett felszámoló szervezetek körében és a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvényben meghatározott cégadataikban bekövetkező változások (a továbbiakban együtt: adatváltozás) kizárólag a felszámolók névjegyzékét vezető szerv által meghozott jogerős közigazgatási határozat alapján vezethetők át a számítógépes programban.
 - 7.2. Üzemeltető az adatváltozásokat a határozat jogerőre emelkedését és a változásnak a felszámolók névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet szerinti – a Céglapjában történő – közzétételét követően haladéktalanul átvezeti a számítógépes program adatbázisában annak érdekében, hogy a kijelölésekre a felszámolók névjegyzékének mindenkor hatályos adatai alapján kerülhessen sor.
8. A hibajavítás szabályai
 - 8.1. A Felhasználók által nem javítható adatok helyesbítését, illetve az ismételt sorsolás lehetővé tételét a felhasználó a jelen Felhasználói Szabályzat részét képező adatlap kitöltésével, és az üzemeltető elektronikus levelezési címére történő megküldésével kezdeményezi.
 - 8.2. A hibajavítást az üzemeltető által kijelölt felelősök végzik el – legkésőbb az adatlap beérkezését követő három munkanapon belül – és erről az adatlapot feladó felhasználó elektronikus levelezési címére tájékoztatást küldenek.
 - 8.3. Ha a hibát a javítást kezdeményező felhasználó maga is kijavíthatja, ennek módjáról az üzemeltető az adatlap beérkezését követő három munkanapon belül elektronikus levélben tájékoztatja a felhasználót.
 - 8.4. Az üzemeltető a hibajavításra vonatkozóan megküldött adatlapokat a hiba elhárításától számított három évig megőrzi, és a hibabejelentések számáról és a gyakran előforduló hibákról minden év január 31. és június 30. napjáig tájékoztatást tesz közzé a honlapján.
 - 8.5. A felszámoló szervezet a számítógépes programban szereplő adatainak módosítását, javítását a felszámolók névjegyzékét vezető szervnél kezdeményezheti.
9. Az átláthatóság biztosítása
 - 9.1. Az üzemeltető minden negyedév első hónapjának 15. napjáig a honlapján közzéteszi az előző negyedév felszámolói kijelöléseit bemutató összesített statisztikai adatokat.
 - 9.2. Az üzemeltető a felszámoló szervezet kérelmére harminc napon belül tájékoztatást nyújt a felszámoló szervezet folyamatban lévő ügyeinek számáról és a számítógépes programban szereplő adatairól.
 - 9.3. A sorsolási műveletek naplózásának adatairól az üzemeltető akkor adhat tájékoztatást, ha a kérelmező a jogi érdekét hitelt érdemlően igazolja.
10. Az üzemzavar esetén követendő eljárás
 - 10.1. Üzemzavar esetén az üzemeltető az üzemzavarról, és az üzemzavar elhárítását követően annak kezdő és megszűnési időpontjáról a felhasználókat a számítógépes program felületén, a törvényszékek elnökét pedig elektronikus levélben haladéktalanul tájékoztatja.
 - 10.2. Amennyiben az üzemzavar a számítógépes programban adatvesztést eredményezhetett, a felhasználók az üzemeltető felhívására három munkanapon belül – a törvényszék elnöke útján – kötelesek megküldeni az üzemeltető elektronikus levelezési címére a felhívásban meghatározott időszakban elvégzett sorsolási műveletekről kinyomtatott és az iratokhoz érkeztetett sorsolási okirat másolatát az adatok helyreállítása érdekében.
 - 10.3. Amennyiben az üzemzavar a számítógépes programban adatvesztést eredményezhetett, az üzemeltető az adatok helyreállítása érdekében a Céglapjában portál üzemeltetőjét is megkeresheti azon eljárás adatainak közzététele végett, amelyet a törvényszék az üzemzavar kezdő és megszűnési időpontja között küldött meg közzétételre, továbbá amely eljárás elrendeléséről szóló végzésnek a Céglapjában történő közzétételére az üzemzavar kezdő és megszűnési időpontja között került sor.

Sorsolási Okirat

A Törvényszék

Fpk.
Cspk.
Apk.
Vpk.
Cgt.
Kt.
Pk.

A számú ügyben a felszámoló kijelölő program az elektronikus kijelölés eredményeként a:

cégnév:
székhely:
cégjegyzékszám:

felszámoló szervezetet sorsolta ki a(z)
adós szervezet ügyében folyamatban lévő eljárásban.

Dátum

kezelő

ADATLAP**A felszámoló kijelölő rendszerben felhasználói jogosultsággal el nem végezhető adatváltoztatások kezdeményezése**

Bíróság megnevezése:

Bíró/titkár neve:

Ügyszám	Adós megnevezése	Kezdeményezett adatváltoztatás fajtája			Adatváltoztatás kérésének indokolása
		Ügy visszanyitása	Ügy befejezése	Stratégiai vagy pénzügyi felszámoló visszavonása	

Kelt:

Az Ön által kért adatváltoztatás fajtáját, kérjük, jelölje X-szel. A „Kezdeményezett adatváltoztatás fajtája” megnevezésű oszlopok közül egy sorban csak egyféle adatváltoztatás jelölhető!

Az „Adatváltoztatás kérésének indokolása” rovat kitöltése minden esetben kötelező!

.....
bíró/titkár aláírása”

A nemzeti fejlesztési miniszter 65/2015. (XI. 13.) NFM rendelete az egyes légiközlekedéssel összefüggő miniszteri rendeletek módosításáról

Az 1–2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés u) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben,

a 3. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 4. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés n) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben,

az 5. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés l) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben,

a 6. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés k) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 48. § 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró emberi erőforrások miniszterével egyetértésben,

a 7. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben,

a következőket rendelem el:

1. A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet módosítása

1. § A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R1.) Melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. A légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet módosítása

2. § A légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R2.) a következő 3. §-sal egészül ki:

„3. § Ez a rendelet

a) a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló, 2005. december 13-i 2150/2005/EK bizottsági rendelet 6. cikk (4) bekezdésének,

b) az egységes európai égbolt keretében megvalósuló adatkapcsolat-szolgáltatásokra vonatkozó követelmények megállapításáról szóló, 2009. január 16-i 29/2009/EK bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

3. § (1) Az R2. 2. számú melléklet 4. FEJEZET 4.10. „MAGASSÁGMÉRŐ-BEÁLLÍTÁSI ELJÁRÁSOK” alcím 4.10.1 „A légi járművek függőleges helyzetének kifejezési módja” pont

a) 4.10.1.1 alpontjában a „9000 láb (2750 m)” szövegrész helyébe a „10 000 láb (3050 m)” szöveg,

b) 4.10.1.3 alpontjában a „9000 láb” szövegrész helyébe a „10 000 láb” szöveg

lép.

(2) Az R2. 2. számú melléklet 5. FEJEZET „5.9 LÁTÁSI METEOROLÓGIAI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT SAJÁT ELKÜLÖNÍTÉS TARTÁSAVAL TÖRTÉNŐ REPÜLÉSRE SZÓLÓ ENGEDÉLYEK” pont a) alpontjában a „FL100 (3050 m STD), vagy 10 000 láb (3050 m), amelyik a megfelelő alatti,” szövegrész helyébe a „10 000 láb (3050 m) AMSL alatti,” szöveg lép.

- 4. §** Az R2.
a) 2. számú melléklete a 2. melléklet szerint
b) 3. számú melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

- 5. §** Hatályát veszti az R2. 2. § (2) bekezdése.

3. A polgári légi jármű üzemben tartásának szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 20/2002. (III. 30.) KöViM rendelet módosítása

- 6. §** A polgári légi jármű üzemben tartásának szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 20/2002. (III. 30.) KöViM rendelet 1. § (1) bekezdésében a „Magyarország Állami Légi Jármű Lajstromába” szövegrész helyébe a „Magyarország Légi Jármű Lajstromába” szöveg lép.

4. A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet módosítása

- 7. §** A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R3.) 19. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
„(4) Ha az IFR szerint üzemelő légi jármű olyan légtérből repül be Budapest CTA légtérébe vagy olyan légtérbe távozik Budapest CTA légtéréből, amely szintén szabad útvonalú légtér, az (1) bekezdésben meghatározott, a kijelölt belépő és kilépő pontra vonatkozó előírásokat nem kell alkalmazni.”

- 8. §** Az R3. 2. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

5. A légi járművek és légi jármű komponensek karbantartásának személyi jogosításairól és képzési követelményeiről szóló 13/2012. (III. 6.) NFM rendelet módosítása

- 9. §** A légi járművek és légi jármű komponensek karbantartásának személyi jogosításairól és képzési követelményeiről szóló 13/2012. (III. 6.) NFM rendelet 1. §-ában a „Magyarország Állami Légi Jármű Lajstromában” szövegrészek helyébe a „Magyarország Légi Jármű Lajstromában” szöveg lép.

6. A polgári légiközlekedési személyzet egészségi alkalmasságának feltételeiről, valamint az egészségi alkalmasság megállapítását végző szervek kijelölésének és tevékenységének szabályairól szóló 27/2014. (IV. 30.) NFM rendelet módosítása

- 10. §** A polgári légiközlekedési személyzet egészségi alkalmasságának feltételeiről, valamint az egészségi alkalmasság megállapítását végző szervek kijelölésének és tevékenységének szabályairól szóló 27/2014. (IV. 30.) NFM rendelet
a) 2. § 10. és 11. pontjában az „olyan, személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz” szövegrész helyébe az „olyan repülőeszköz” szöveg,
b) 2. § 12. pontjában az „a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 12. § (1) bekezdése szerinti személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz” szövegrész helyébe a „repülőeszköz” szöveg lép.

7. A légi járművek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet módosítása

- 11. §** A légi járművek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet
a) 2. § 3. pontjában az „olyan, a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 12. § (1) bekezdése szerinti személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz” szövegrész helyébe az „olyan repülőeszköz” szöveg,
b) 2. § 21. és 24. pontjában az „olyan, személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz” szövegrész helyébe az „olyan repülőeszköz” szöveg,

- c) 2. § 25. pontjában „az Lt. 12. § (1) bekezdése szerinti személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz” szövegrész helyébe a „repülőeszköz” szöveg lép.

8. Záró rendelkezések

- 12. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2015. november 15-én lép hatályba.
 (2) A 3. §, az 1. melléklet 5. pontja, valamint a 2. melléklet 1–3. pontja 2016. március 31-én lép hatályba.
- 13. §** Ez a rendelet az egységes európai égbolt keretében megvalósuló adatkapcsolat-szolgáltatásokra vonatkozó követelmények megállapításáról szóló, 2009. január 16-i 29/2009/EK bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Dr. Seszták Miklós s. k.,
 nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 65/2015. (XI. 13.) NFM rendelethez

Az R1. Melléklet módosítása

1. Az R1. Melléklet 3. Fejezet 3.2. „Éjszakai VFR repülések” pont 3.2.1. alpontja helyébe a következő alpont lép:
 „3.2.1. Éjszakai VFR repülésekhez a légi járműnek rendelkeznie kell a külön jogszabályban meghatározott felszerelésekkel és műszerekkel. Éjszakai VFR repülésnek minősül a légiforgalmi irányítás ellátására kijelölt szerv által az AIP-ben közzétett napnyugta és napkelte táblázat alapján az esti szürkület vége és reggeli pirkadat kezdete között végrehajtott VFR repülés.”
2. Az R1. Melléklet „E” Függelék I. RÉSZ 3. „A repülési tervek benyújtási szabályai” alcím 3.3. „Egyedi repülési tervek (FPL) benyújtása” pont 3.3.1.3. alpontja helyébe a következő alpont lép:
 „3.3.1.3. Az FPL-ek benyújtása az FPL-ek átvételére kijelölt szerv által meghatározottak szerint, az alábbi módok valamelyikével történhet:
 – személyesen, FPL űrlap kitöltésével,
 – telefonon,
 – AFTN-en, SITA-n vagy
 – egyéb távközlési csatornán (pl. fax, elektronikus alkalmazás)”
3. Az R1. Melléklet „E” Függelék I. RÉSZ 3. „A repülési tervek benyújtási szabályai” alcím 3.3. „Egyedi repülési tervek (FPL) benyújtása” pont 3.3.2.1. alpontja helyébe a következő alpont lép:
 „3.3.2.1. Budapest FIR-ben az FPL-eket az alábbiak szerint lehet benyújtani:
 (i) valamennyi külföldi légi jármű üzemben tartó, valamint azok a magyar üzemben tartók, amelyek a szükséges technikai és szakmai feltételeknek megfelelnek, IFR/GAT, valamint vegyes (IFR/VFR, GAT/OAT) repüléseikről szóló FPL-jeiket közvetlenül továbbíthatják az IFPS számára AFTN, SITA vagy egyéb távközlési eszköz segítségével;
 A magyar üzemben tartók erről írásban kötelesek tájékoztatni a légiközlekedési hatóságot.
 VFR vagy OAT repülések esetén ezen üzemben tartóknak is az alábbi (ii), (iii) vagy (iv) pontban leírt eljárásokat kell követniük:
 (ii) a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel induló légi járműveknek lehetőségük van FPL-jeik benyújtására a Légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodáján keresztül;
 (iii) az AFIS egységgel rendelkező repülőterekről induló légi járművek vezetői FPL-t a repülőtéren repüléstájékoztató egységnél nyújthatnak be személyesen az FPL űrlap kitöltésével, vagy telefonon;
 (iv) az AFIS egységgel nem rendelkező repülőteréről tervezett indulás esetén a légi jármű vezetőjének a repülési tervet telefonon vagy telefaxon kell továbbítania:
 – belföldi VFR repülés esetén Budapest ATS Központ repüléstájékoztató egysége,
 – nemzetközi vagy IFR, illetve vegyes (IFR/VFR, GAT/OAT) repülés esetén a Légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodája számára.

Az (ii)–(iv) pontban meghatározott esetekben a repülési terveket az erre a célra kialakított elektronikus alkalmazással is be lehet nyújtani.

Amennyiben a repülési tervet telefaxon vagy az erre a célra kialakított elektronikus alkalmazással nyújtották be, a „benyújtotta” rovatban fel kell tüntetni a feladó elérhetőségi telefonszámát arra az esetre, ha a benyújtott repülési terv nem dolgozható fel.”

4. Az R1. Melléklet „E” Függelék I. RÉSZ 3. „A repülési tervek benyújtási szabályai” alcím 3.3. „Egyedi repülési tervek (FPL) benyújtása” pont 3.3.2.3. alpontja helyébe a következő alpont lép:
 „3.3.2.3. Kiegészítő tájékoztatások (19. rovat megadása)
 Írásban, telefonon vagy az erre a célra kialakított elektronikus alkalmazással benyújtott FPL-ek esetén a kiegészítő tájékoztatásokat is meg kell adni.
 AFIL benyújtása esetén az ATS egységek nem minden esetben kérik a kiegészítő repülési tervadatokat, a légi jármű vezetője azonban bármikor közölheti ezeket.”
5. Az R1. Melléklet „K” Függelék a következő 12. ponttal egészül ki:
 „12. Ellenőrzött légtérrel határos TIZ-ben történő üzemelés
 Ha a TIZ felső határa egybeesik a fölötté lévő irányítói körzet alsó határával, a TIZ-ben üzemelő vagy a TIZ légtérét átrepülő légi jármű a TIZ felső határát legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg, kivéve, ha az AFIS egység és a TIZ légtérével határos légtérben illetékes ATC egység ettől eltérően megállapodik.”
6. Hatályát veszti az R1. Melléklet „F” Függelék.

2. melléklet a 65/2015. (XI. 13.) NFM rendelethez

Az R2. 2. számú mellékletének módosítása

1. Az R2. 2. számú melléklet 4. FEJEZET 4.10. „MAGASSÁGMÉRŐ-BEÁLLÍTÁSI ELJÁRÁSOK” alcím 4.10.2 „Az átváltási szint meghatározása” pont helyébe a következő pont lép:
 „4.10.2 Az átváltási szint meghatározása
 4.10.2.1 A megfelelő időtartamra, a QNH jelentések, és ha szükséges a közepes tengerszinti nyomás előrejelzések alapján, a használatos átváltási szintet az érintett repülőtér/ek körzetében, illetve az érintett közeli körzetekre (TMA) vonatkozóan, az illetékes ATS egységnek kell meghatároznia úgy, hogy biztosítva legyen legalább 1000 láb (300 m) vastagságú átváltási réteg függőleges elkülönítésként az átváltási magasság felett.
 4.10.2.2 Az átváltási szintnek az átváltási magasság felett használatos legalacsonyabb repülési szintnek kell lennie.
 4.10.2.3 Budapest FIR-ben a tényleges átváltási szint meghatározásához az alábbi táblázat használatos:

	A	B	C
1.	Átváltási magasság	QNH (hPa)	Átváltási szint Budapest FIR-ben
2.	10 000 láb (3050 m)	1013,3 és felette	FL110
3.		1013,2–977,2	FL120
4.		977,1 és alatta	FL130

2. Az R2. 2. számú melléklet 4. FEJEZET 4.15. „ADATKAPCSOLAT ÖSSZEKÖTTETÉST KEZDEMÉNYEZŐ ELJÁRÁSOK” alcíme helyébe a következő alcím lép:
 „4.15 ADATKAPCSOLAT ÖSSZEKÖTTETÉST KEZDEMÉNYEZŐ ELJÁRÁSOK
 4.15.1 Általános rész
 4.15.1.1 Egy olyan légtérbe történő belépést megelőzően, ahol az ATS egység adatkapcsolat összeköttetést követel meg, adatkapcsolat összeköttetést kell kezdeményezni a légi jármű és az ATS egység között abból a célból, hogy a légi jármű a rendszerben azonosítható legyen, és ha szükséges, lehetővé tegyék az adatkapcsolat alkalmazásának indítását. Az adatkapcsolat összeköttetést
 a) a légi jármű automatikusan,
 b) a légi jármű-vezető manuálisan vagy
 c) az ATS egység
 cím továbbítással kezdeményezi.

- 4.15.1.2 Az ATS egység adatkapcsolat kezdeményező képességhez (DLIC) tartozó címét AIP-ben kell közzétenni.
- 4.15.2 Légijármű adatkapcsolat kezdeményezése
Légijármű adatkapcsolat összeköttetés kezdeményezése esetén indító üzenetet kell küldenie. Az ATS egység csak az elrontott, hibás indító üzenetet utasíthatja vissza.
- 4.15.3 ATS egység adatkapcsolat továbbítása
Ha a légijárművel adatkapcsolat összeköttetést tartó földi rendszer képes a légijármű címét más ATS egység részére továbbítani, a továbbító ATS egységnek az előzetesen koordinált földi címzési információt kellő időben kell továbbítania a légijármű számára az adatkapcsolat összeköttetés létrehozása érdekében.
- 4.15.4 Hibás üzenet
- 4.15.4.1 Hibás kezdeményezéskor az adatkapcsolat rendszer jelzi a hibát a légiforgalmi irányító és a légijármű felé.
- 4.15.4.2 Az ATS egységnek eljárásokat kell kidolgoznia az adatkapcsolat kezdeményezési hibák megoldására. Az eljárásoknak legalább a következőket kell tartalmaznia:
- ha van repülési terv, meg kell bizonyosodni arról, hogy a légijármű azonosítója, lajstromjele és egyéb, az adatkapcsolat kezdeményezési kérésben található adatok megegyeznek a repülési tervben szereplő adatokkal, eltérés esetén végre kell hajtani a szükséges változtatásokat,
 - ha nincs repülési terv, a repülési terv adatfeldolgozó rendszerben készíteni kell egy érvényes repülési tervet a szükséges adatokkal, a sikeres adatkapcsolati bejelentkezés érdekében, majd
 - újra kell kezdeményezni a bejelentkezési eljárást.
- 4.15.4.3 A légijármű üzemtartójának eljárásokat kell kidolgoznia az adatkapcsolat kezdeményezési hibák megoldására. Az eljárásoknak legalább a következőt kell előírnia a légijármű-vezető részére:
- meg kell bizonyosodnia, hogy a Fedélzeti Számítógépes Vezérlő Rendszerben (FMS) vagy a CPDLC bejelentkezésért felelős fedélzeti berendezésben szereplő adatok helyesek és megegyeznek a repülési tervben szereplő adatokkal, és eltérés esetén el kell végeznie a szükséges változtatásokat,
 - ellenőriznie kell a légiforgalmi szolgálati egység címének helyességét, és
 - újra kell kezdeményeznie a bejelentkezési eljárást."
3. Az R2. 2. számú melléklet 5. FEJEZET 5.7 „INDULÓ LÉGI JÁRMŰVEK ELKÜLÖNÍTÉSE ÉRKEZŐ LÉGI JÁRMŰVEKTŐL” alcím 5.7.1 „A következő elkülönítést kell alkalmazni, amikor a felszállási engedély egy érkező légi jármű helyzetén alapul.” pont 5.7.1.2 alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„5.7.1.2 Ha az érkező légijármű közvetlen megközelítést hajt végre, az induló légijármű felszállhat:
- bármely irányba, feltéve, hogy a felszállás 5 perccel azon időpont előtt megtörténik, amikor az érkező légijármű a műszeres futópálya küszöbe fölé várható,
 - az érkező légijármű megközelítési irányának reciprokától legalább 45 fokkal eltérő irányba:
 - ha a felszállás legalább 3 perccel azon időpont előtt megtörténik, amikor az érkező légijármű a műszeres futópálya küszöbe fölé várható (5–38 ábra), vagy
 - addig, amíg az érkező légijármű át nem repüli azt a végső megközelítési nyomvonalon lévő pontot, amelyet az adott repülőtér az illetékes légiforgalmi szolgáltató határoz meg."
4. Az R2. 2. számú melléklet 14. FEJEZETE helyébe a következő fejezet lép:
„14. FEJEZET
LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓ – LÉGIJÁRMŰ-VEZETŐ KÖZÖTTI ADATKAPCSOLAT ÖSSZEKÖTTETÉSEK (CPDLC)
14.1. ÁLTALÁNOS RÉSZ
14.1.1 A CPDLC a légiforgalmi irányító és légijármű-vezető közötti, az ATC összeköttetés céljaira adatátvitellel megvalósított kommunikációs forma.
14.1.2 A CPDLC alkalmazásával, a rádióösszeköttetések során alkalmazott kifejezéseknek megfelelő, engedélyek, tájékoztatások, illetve kérés közlemény elemek sorozatát lehet végrehajtani.
14.1.2.1 A légiforgalmi irányító számára biztosítani kell, hogy a közleményt, beleértve a kényszerhelyzeti közleményt is megválaszolja, továbbá, hogy engedélyeket, utasításokat, tanácsokat adjon ki, és tájékoztatásokat kérjen és továbbítsa.
14.1.2.2 A légijármű-vezetőnek biztosítani kell, hogy válaszolni tudjon a közleményekre, engedélyeket és tájékoztatásokat kérjen vagy továbbítsa, valamint kényszerhelyzeti állapotot jelenthessen be, vagy azt törölhesse.
14.1.2.3 A légijármű-vezető és a légiforgalmi irányító számára biztosítani kell, hogy az előre meghatározott formátumtól eltérő közleményt cserélhessenek (ideértve a szabad szövegű közleményeket is).
14.1.3 A földi és fedélzeti rendszereknél lehetővé kell tenni a közlemények megfelelő megjelenítését, igény szerinti kinyomtatását, vagy olyan mérvű tárolását, hogy a tárolt közlemény szükség esetén kellő időben és könnyen hozzáférhető legyen.

14.1.4 Ha szöveges megjelenítésre van szükség, azt legalább angol nyelven kell megjeleníteni.

14.1.5 A CPDLC esetén az ICAO 10. Annex III. kötet I. rész 3. fejezetében leírt összeköttetési eljárásokat kell alkalmazni. A közlemény elemek célja, szövege és az azokkal összefüggő eljárások, általában összhangban vannak a 12. Fejezet – rádiótávbeszélő kifejezéseknél leírtakkal. Ugyanakkor elfogadott, hogy a CPDLC közlemény készlet, valamint az azokkal összefüggő eljárások némiképpen eltérnek az azzal egyenértékű beszéd üzemű összeköttetések során alkalmazottaktól, amely a két eszköz sajátosságaiból adódik. Az egyik a közvetlen beszéd üzemű összeköttetésen, míg a másik az adatcserén alapul. Az adatcsere megjeleníthető vagy kinyomtatható.

14.2. CPDLC LÉTESÍTÉSE

14.2.1 CPDLC-t annyi idővel megelőzően kell létesíteni, amely elegendő a légi jármű és a megfelelő ATC egység közötti összeköttetés biztosítására. Ahol a levegő-föld rendszerek alkalmasak CPDLC létesítésére, ott AIP-ben kell közzétenni, hogy az mikor és hol alkalmazható.

14.2.2 Fedélzetről kezdeményezett CPDLC

14.2.2.1 Ha egy ATC egységet egy légi jármű váratlanul CPDLC létesítésére kér, ennek okát a légi járműtől kell beszerezni a további teendők meghatározása érdekében.

14.2.2.2 Ha az ATC egység CPDLC-re irányuló kérést elutasít, az elutasítás okát a légi jármű-vezetőnek szóló, megfelelő CPDLC közleménybe kell belefoglalni.

14.2.3 ATC egység által kezdeményezett CPDLC

14.2.3.1 Az ATC egység akkor létesíthet CPDLC-t valamely légi járművel, ha a légi jármű még nem létesített CPDLC kapcsolatot, vagy ha erre az az ATC egység adott felhatalmazást, amely éppen CPDLC kapcsolatban áll a légi járművel.

14.2.3.2 Ha a légi jármű CPDLC-re irányuló kérést elutasít, az elutasítás okát a CPDLC földre irányuló válasz közleményében a „NOT CURRENT DATA AUTHORITY” (NEM ÖN A PILLANATNYI ADATJOGOSULT), vagy „NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY” (NINCS FELJOGOSÍTVÁ, HOGY A SORON KÖVETKEZŐ ADATJOGOSULT LEGYEN) közlemény elemmel kell jeleznie. Helyi előírásokban kell szabályozni, hogy az elutasítás okát megjelenítik-e a légi forgalmi irányító számára. Az ATC egység által kezdeményezett, a légi járművel történő CPDLC létesítésére irányuló szándékot a légi jármű más okból nem utasíthat vissza.

14.3. A MŰKÖDÉSEL KAPCSOLATOS CPDLC KÖZLEMÉNYCSERE

14.3.1 A légi forgalmi irányítónak, vagy a légi jármű-vezetőnek a CPDLC közleményeket a meghatározott közlemény készletből, egy szabad szövegezésű közleményből vagy a kettő kombinációjából kell összeállítania.

14.3.1.1 Ahol az lehetséges, a hosszú közlemények, a többszörös engedély elemeket tartalmazó közlemények, és az engedélyeket és tájékoztatásokat egyaránt tartalmazó közlemények használatát kerülni kell.

14.3.1.2 Ha CPDLC-t használnak és a közlemény célja megfelel az 5. Függelékben a CPDLC közleménykészletben meghatározottaknak, az abban szereplő, megfelelő közleményt kell használni, kivéve, ha az ATC egység által használt rendszerben a közlemény nem szerepel.

14.3.1.3 A 14.3.5.1 pontban meghatározottakat kivéve, a légi forgalmi irányító vagy a légi jármű-vezető CPDLC közleményére a válasz közleményt szintén CPDLC közleményben kell megadni. Ha a légi forgalmi irányító vagy a légi jármű-vezető a kommunikációra a beszédüzemű összeköttetést használja, a válasz közleményt szintén beszédüzemű összeköttetéssel kell megadni.

14.3.1.4 Ha az elküldött CPDLC üzenetet javítani vagy a tartalmát tisztázni kell, a légi forgalmi irányítónak vagy légi jármű-vezetőnek a rendelkezésre álló legmegfelelőbb eszközt kell használnia a helyes adatok megadása vagy az üzenet tisztázása érdekében.

14.3.1.4.1 Ha beszédüzemű összeköttetést használnak olyan CPDLC üzenet kijavítására, amelyre nem érkezett operatív válasz, a légi forgalmi irányítónak vagy a légi jármű-vezetőnek a közleményét a következő kifejezéssel kell kezdenie: “DISREGARD CPDLC (message type) MESSAGE, BREAK” („HAGYJA FIGYELMEN KÍVÜL A CPDLC (üzenet típus) ÜZENETET, ÚJ KÖZLEMÉNY”), amelyet a helyes engedély, utasítás, tájékoztatás vagy kérés követ.

14.3.1.4.2 A figyelmen kívül hagyandó üzenetre való hivatkozás és az üzenet azonosítása esetén fokozott figyelmet kell fordítani a kifejezések használatára, a kiadott, javított engedély, utasítás, tájékoztatás vagy kérés közleményekkel kapcsolatos bizonytalanság elkerülése érdekében.

Példa olyan CPDLC üzenet kijavítására, amelyre nem érkezett válasz:

SAS445 DISREGARD CPDLC CLIMB CLEARANCE MESSAGE, BREAK, CLIMB TO FL310.

SAS445 HAGYJA FIGYELMEN KÍVÜL A CPDLC EMELKEDÉSI ENGEDÉLY KÖZLEMÉNYT, ÚJ KÖZLEMÉNY, EMELKEDJEN FL310-RE

14.3.1.4.3 Ha az operatív válaszra váró CPDLC közleményre beszédüzemű összeköttetésben érkezik válasz, a CPDLC üzenetcsere megfelelő CPDLC közleménnyel is le kell zárni a CPDLC üzenetcsere megfelelő szinkronizáltsága

érdekében. Ez megvalósítható a fogadó fél felé történő, az üzenetcsere lezárására vonatkozó beszédüzemű utasítással vagy a rendszer által történő automatikus lezárással.

14.3.2 A CPDLC üzenetet fogadó felhasználónak a közlemények vételéhez, a közlemény jellemzőiből adódó meghatározott kezelési követelménynek kell megfelelnie. Az egyes CPDLC közlemények a következő három jellemzővel rendelkeznek: sürgősség, riasztás és válasz.

14.3.2.1 Sürgősség

A sürgősségi közlemény jellemző mutatja meg a felhasználó számára a vett közleménysorrendjét. A sürgősségi típusokat a 14-1 táblázat tartalmazza.

14-1. táblázat

Sürgősségi jellemzők

(földről-légijárműre és légijárműről-földre)

	A	B	C
1.	Típus	Leírás	Elsőbbségi jel
2.	D	Distress (Veszélyhelyzet)	1
3.	U	Urgent (Sürgősségi helyzet)	2
4.	N	Normal (Normál üzemi állapot)	3
5.	L	Low (Nem sürgős)	4

14.3.2.2 Riasztás

A riasztási jellemző a vett közlemény riasztási követelmény típusairól ad tájékoztatást. A riasztási típusokat a 14-2. táblázat tartalmazza.

14-2. táblázat

Riasztási jellemzők

(földről-légijárműre és légijárműről-földre)

	A	B	C
1.	Típus	Leírás	Elsőbbségi jel
2.	H	High (Azonnali riasztás)	1
3.	M	Medium (Sürgős riasztás)	2
4.	L	Low (Riasztás)	3
5.	N	No alerting required (Nem igényel riasztást)	4

14.3.2.3 Válasz

14.3.2.3.1 A válasz jellemző az egyes közlemény elemekre adható érvényes válaszokat adja meg. A válasz típusokat a földről a légijárműre szóló közlemények esetében a 14-3. táblázat, míg a légijárműről a földre szóló közlemények esetén a 14-4. táblázat tartalmazza.

14-3. táblázat
Válasz jellemzők
(földről-légijárműre)

1.	A	B	C	D
	Típus	Válasz köteleles	Érvényes válaszok	Elsőbbség
2.	W/U	Igen	<ul style="list-style-type: none"> ■.....WILCO – ENGEDÉLYEZEM, ■.....UNABLE – NEM TUDOM ENGEDÉLYEZNI, ■.....STANDBY – MARADJON FIGYELÉSEN, ■.....NOT CURRENT DATA AUTHORITY – NEM ÖN A PILLANATNYI ADATJOGOSULT, ■.....NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY – NINCS FELJOGOSÍTVÁ, HOGY A SORON KÖVETKEZŐ ADATJOGOSULT LEGYEN, ■.....LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT – LOGIKAI NYUGTÁZÁS (szükség esetén), ■.....ERROR – HIBA 	1
3.	A/N	Igen	<ul style="list-style-type: none"> ■.....AFFIRM – IGEN, ■.....NEGATIVE – NEM, ■.....STANDBY – MARADJON FIGYELÉSEN, ■.....NOT CURRENT DATA AUTHORITY – NEM ÖN A PILLANATNYI ADATJOGOSULT, ■.....NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY – NINCS FELJOGOSÍTVÁ, HOGY A SORON KÖVETKEZŐ ADATJOGOSULT LEGYEN, ■.....LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT – LOGIKAI NYUGTÁZÁS (szükség esetén), ■.....ERROR – HIBA 	2
4.	R	Igen	<ul style="list-style-type: none"> ■.....ROGER – NYUGTÁZOM, ■.....UNABLE – NEM TUDOM ENGEDÉLYEZNI / VÉGREHAJTANI, ■.....STANDBY – MARADJON FIGYELÉSEN, ■.....NOT CURRENT DATA AUTHORITY – NEM ÖN A PILLANATNYI ADATJOGOSULT, ■.....NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY – NINCS FELJOGOSÍTVÁ, HOGY A SORON KÖVETKEZŐ ADATJOGOSULT LEGYEN, ■.....LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT – LOGIKAI NYUGTÁZÁS (szükség esetén), ■.....ERROR – HIBA 	3
5.	Y	Igen	<ul style="list-style-type: none"> ■.....LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT – LOGIKAI NYUGTÁZÁS bármely, a légijárműről a földre küldött CPDLC közleményre (szükség esetén) 	4
6.	N	Nem, kivéve, ha logikai nyugtázást igényel	<ul style="list-style-type: none"> ■.....LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT – LOGIKAI NYUGTÁZÁS (szükség esetén), ■.....NOT CURRENT DATA AUTHORITY – NEM ÖN A PILLANATNYI ADATJOGOSULT, ■.....NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY – NINCS FELJOGOSÍTVÁ, HOGY A SORON KÖVETKEZŐ ADATJOGOSULT LEGYEN, ■.....ERROR – HIBA 	5

14-4. táblázat

Válasz jellemzők

(légijárműről-földre)

	A	B	C	D
1.	Típus	Válasz köteles	Érvényes válaszok	Elsőbbség
2.	Y	Igen	LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT – LOGIKAI NYUGTÁZÁS bármely, a földről a légijárműre küldött CPDLC közleményre (szükség esetén),	1
3.	N	Nem, kivéve, ha logikai nyugtázást igényel	<ul style="list-style-type: none"> ■.....LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT – LOGIKAI NYUGTÁZÁS (szükség esetén), ■.....SERVICE UNAVAILABLE – A SZOLGÁLTATÁS NEM ÁLL RENDELKEZÉSRE, ■.....FLIGHT PLAN NOT HELD – REPÜLÉSI TERV NINCS TÁROLVA, ■.....ERROR – HIBA 	2

14.3.2.3.2 Ha a több elemből álló közlemény válaszköteles és a válaszközlemény egyetlen közleményelemet tartalmaz, a válasz valamennyi közleményelemre vonatkozik. Ha egy több elemből álló közlemény azt tartalmazza, hogy „CLIMB TO FL310 MAINTAIN MACH .84” EMELKEDJEN FL310-re ÉS TARTSON MACH .84-et, az erre válaszképpen érkező „WILCO” VÉGREHAJTOM közlemény egységesen vonatkozik a küldött üzenet mindkét elemére.

14.3.2.3.3 Ha az egy elemből álló engedély, vagy egy több elemből álló engedély közlemény valamely elemét a légijármű-vezető nem képes végrehajtani, válaszként a teljes engedélyre az „UNABLE” NEM TUDOM VÉGREHAJTANI közleményt kell elküldenie.

14.3.2.3.4 A légiforgalmi irányítónak „UNABLE” NEM TUDOM ENGEDÉLYEZNI közleménnyel kell válaszolnia, ha az egyetlen elemet, vagy egy több elemet tartalmazó engedélykérelem egyetlen részét sem tudja engedélyezni. Az érvényes engedélyt nem kell újra kiadni.

14.3.2.3.5 Ha a légiforgalmi irányító a több elemet tartalmazó engedélykérelem kizárólag egy részét tudja engedélyezni, egy, a kérés minden elemére vonatkozó „UNABLE” NEM TUDOM ENGEDÉLYEZNI közleménnyel kell válaszolnia, valamint ha szükséges, a válaszközleménynek tartalmaznia kell az elutasítás indokát vagy tájékoztatást arról, hogy az engedély kiadása mikorra várható.

14.3.2.3.6 Ha az egy vagy több elemet tartalmazó engedélykérelem valamennyi része teljesíthető, a légiforgalmi irányítónak az engedélykérelem minden egyes elemére válaszolnia kell. A válasz egyetlen, földről a légijárműre szóló közlemény.

Példák a légijárműről a földre továbbított, a fentebb feltüntetett közlemény elemeket tartalmazó, több elemből álló közleményekre:

REQUEST CLEARANCE YQM YYG YYT YQX TRACK X EINN EDDF
 KÉREK ENGEDÉLYT YQM YYG YYT YQX ÚTIRÁNY X EINN EDDF
 REQUEST CLIMB TO FL350
 KÉREK EMELKEDÉST FL350-re
 REQUEST MACH 0.84
 KÉREK MACH 0.84-et

Lehetséges válasz közlemények:

CLEARED YQM YYG YYT YQX TRACK X EINN EDDF
 ENGEDÉLYEZVE YQM YYG YYT YQX ÚTIRÁNY X EINN EDDF
 CLIMB TO FL350
 EMELKEDJEN FL350-re
 CROSS YYG AT OR AFTER 1150
 KERESZTEZZE YYG 11:50-kor VAGY KÉSŐBB
 NO SPEED RESTRICTION
 NINCS SEBESSÉGGKORLÁTOZÁS

14.3.2.3.7 Ha a CPDLC közlemény több mint egy közlemény elemet tartalmaz és az arra adott válasz jellemző – ha azt használják – Y, az egyetlen válaszközleménynek tartalmaznia kell a megfelelő válaszok számát és ugyanazt a sorrendet kell megőriznie.

Példa egy több elemes, földről a légi járműre irányuló közlemény tartalmára:

CONFIRM SQUAWK
ERŐSÍTSE MEG TRANSPONDER BEÁLLÍTÁSÁT
WHEN CAN YOU ACCEPT FL410
MIKOR TUDJA A FL410-et ELFOGADNI

Lehetséges válasz közlemények:

SQUAWKING 5525
Az 5525-öt KÓDOLOM
WE CAN ACCEPT FL410 AT 1636
A FL410-et 16:36-kor TUDJUK ELFOGADNI

14.3.3 A CPDLC átadása

14.3.3.1 A CPDLC átadását a beszédüzemű összeköttetések átadásával egyidőben kell megkezdeni.

14.3.3.2 Ha a CPDLC-re képes ATC egység egy olyan ATC egységnek adja át a légi járművet, amely nem képes CPDLC-re, akkor az átvadó egységnek a rádióösszeköttetés átadásával egyidőben a CPDLC kapcsolat befejezését kell kezdeményezni.

14.3.3.3 Ha a CPDLC átadása során változás történik az adatok jogosultságával kapcsolatban, de egyes közleményekre a lezáró válaszközlemények még nem érkeztek meg az átvadó irányítónak erről tájékoztatást kell kapnia.

14.3.3.3.1 Ha a légi forgalmi irányítónak oly módon kell átadnia egy légi járművet, hogy a légi jármű földre küldött közleményére még nem válaszolt, a rendszernek automatikusan megfelelő záró válasz közleményt kell küldenie. Az automatikusan elküldött záró válasz közlemények tartalmát munkahelyi előírásban kell meghatározni.

14.3.3.3.2 Ha a légi forgalmi irányító oly módon ad át valamely légi járművet, hogy a légi járműnek küldött közleményre a válaszközlemény még nem érkezett meg, a légi forgalmi irányítónak beszédüzemű összeköttetésben kell tisztáznia a CPDLC közleményének egyértelműségét.

14.3.4 Szabad szövegű közlemények

A szabad szövegű közlemények használatakor a légi forgalmi irányítónak és a légi jármű-vezetőnek kerülnie kell a szabvány szabad szövegű üzenet elemtől való eltéréseket. A szabvány szabad szövegű üzenet elemek előre megszerkesztettek, valamint a légi forgalmi irányítók és a légi jármű-vezetők rendelkezésére kell bocsátani azokat.

14.3.5 Kényszerhelyzet, veszélyhelyzet és berendezés meghibásodása esetén követendő eljárások

14.3.5.1 A CPDLC kényszerhelyzeti közlemény vételekor, a légi forgalmi irányítónak azt a rendelkezésre álló leghatékonyabb módon nyugtáznia kell.

14.3.5.2 Ha CPDLC-n válaszolnak egy jogellenes beavatkozásról szóló jelentésre, a földről a ROGER 7500 (NYUGTÁZOM 7500) közleményt kell használni.

14.3.5.3 CPDLC útján kapott minden egyéb kényszerhelyzeti vagy sürgősségi közleményre a földről a ROGER (NYUGTÁZOM) válaszközleményt kell felküldeni.

14.3.5.4 Ha a CPDLC közlemény logikai nyugtázást vagy operatív válasz közleményt igényel és ilyen válaszközleményt a légi jármű-vezető vagy a légi forgalmi irányító nem kapott, az érintettnek riasztást kell kapnia.

14.3.6 CPDLC hiba

14.3.6.1 CPDLC meghibásodáskor a lehető leghamarabb az irányítót és a légi jármű-vezetőt riasztani kell.

14.3.6.2 Ha a légi forgalmi irányító vagy a légi jármű-vezető CPDLC meghibásodásról kap riasztást és a légi forgalmi irányítónak vagy a légi jármű-vezetőnek még a CPDLC kapcsolat helyreállítása előtt összeköttetést kell létesítenie, és ha az lehetséges, vissza kell térnie a beszédüzemű összeköttetési eljárásokhoz és a tájékoztatást a CPDLC FAILURE (CPDLC MEGHIBÁSODÁS) kifejezéssel kell kezdeni.

14.3.6.3 A légi forgalmi irányítónak a CPDLC földi rendszerének teljes meghibásodásáról, rádión történő általános adásba foglalt tájékoztatást kell adnia az ALL STATIONS CPDLC FAILURE (MINDEN ÁLLOMÁSNAK SZÓLÓ ADÁS, CPDLC MEGHIBÁSODÁS) kifejezés használatával, amelyet a hívó állomás azonosítója követ.

14.3.6.4 A 14.3.6.3. pontban meghatározott általános adást nem kell nyugtázni, kivéve, ha az egyedi állomásoktól külön nyugtázást kér a légi forgalmi irányító.

14.3.6.5 Ha a CPDLC meghibásodik és visszatérnek a beszédüzemű összeköttetési eljárásokhoz, valamennyi már elküldött, de még meg nem válaszolt CPDLC közleményt el nem küldött közleményként kell kezelni, és az egész párbeszédet, beleértve a befejezetlen közleményváltást, meg kell ismételni beszédüzemben.

14.3.6.6 Ha a CPDLC meghibásodik, de a kapcsolat a beszédüzemű összeköttetési eljárásokra történő átállást megelőzően helyreáll, valamennyi elküldött közleményt, amelyre válaszközleményt nem vettek, el nem küldött

közleményként kell kezelni és az egész párbeszédet, beleértve a befejezetlen közleményváltást, meg kell ismételni CPDLC útján.

14.3.7 A CPDLC szándékos megszakítása

14.3.7.1 Ha az összeköttetési hálózatot vagy a CPDLC földi rendszert előre meghatározott terv szerint kapcsolják ki, NOTAM-ot kell kiadni a kikapcsolás időszakáról és szükség esetén a beszédüzemű összeköttetésben használt frekvenciáról.

14.3.7.2 Az ATC egységgel összeköttetésben lévő légi járműveket rádióon vagy CPDLC használatával tájékoztatni kell a bekövetkező CPDLC kapcsolat elvesztéséről.

14.3.7.3 Az légiforgalmi irányító és a légi jármű-vezető számára lehetővé kell tenni a CPDLC kapcsolat megszakítását.

14.3.8 Hibás CPDLC üzenet

Ha a légiforgalmi irányító vagy a légi jármű-vezető figyelmeztetést kap CPDLC üzenet hibáról, a következőt kell tennie:

a) beszédüzemű összeköttetésben megerősíti a végrehajtandó tevékenységet, a következő kifejezéssel kezdve: CPDLC MESSAGE FAILURE (HIBÁS CPDLC ÜZENET), vagy

b) CPDLC használatával újraküldi a hibás üzenetet.

14.3.9 Légi jármű-vezető CPDLC-n érkező kéréseinek felfüggesztése

14.3.9.1 Ha a légiforgalmi irányító minden állomásról vagy egy adott légi járműtől CPDLC-n érkező kéréseinek felfüggesztését kéri egy időszakra, a következő kifejezést kell használnia:

((call sign) or ALL STATIONS) STOP SENDING CPDLC REQUESTS [UNTIL ADVISED] [(reason)]

((hívójel) vagy MINDEN ÁLLOMÁSNAK) FÜGGESSZE FEL A CPDLC KÉRÉSEK TOVÁBBÍTÁSÁT [TOVÁBBI ÉRTESÍTÉSIG] (ok)

14.3.9.2 A 14.3.9.1 pontban meghatározott esetben a CPDLC használatban marad a légi jármű-vezető számára az üzenetek megválaszolására, tájékoztatás közlésére és kényszerhelyzet közlésére és visszavonására.

14.3.9.3 A rendeltetésszerű CPDLC üzemre történő visszaállásról a következő kifejezés használatával kell tájékoztatást adni:

((call sign) or ALL STATIONS) RESUME NORMAL CPDLC OPERATIONS

((hívójel) vagy MINDEN ÁLLOMÁSNAK) VISSZAÁLLÁS NORMÁL CPDLC ÜZEMRE

14.3.10 A CPDLC tesztelése

Ha a CPDLC egy adott légi járművel történő tesztelése hatással lehet a légi járműnek nyújtott légiforgalmi szolgáltatásra, a tesztelést megelőzően koordinálni kell."

5. Az R2. 2. számú melléklet 5. Függeléke helyébe a következő pont lép:

„5. Függelék

IRÁNYÍTÓ – LÉGIJÁRMŰ-VEZETŐ KÖZÖTTI ADATKAPCSOLAT ÖSSZEKÖTTETÉS (CPDLC) KÖZLEMÉNY KÉSZLET

1. ATC egység által kezdeményezett üzenetek

2. Légi jármű fedélzetről kezdeményezett üzenetek

1. ATC egység által kezdeményezett üzenetek

5F-1 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett válasz / nyugtázó üzenetek

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja / használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	0	Annak jelzésére, hogy az ATC nem tudja teljesíteni a kérést.	UNABLE NEM TUDOM ENGEDÉLYEZNI	N Normál üzemi állapot	M Sürgős riasztás	N Nem
3.	1	Annak jelzésére, hogy az ATC vette az üzenetet és arra válaszolni fog.	STANDBY MARADJON FIGYELÉSEN	N	L Riasztás	N

4.	2	Annak jelzésére, hogy az ATC vette az üzenetet, de a választ későbbre halasztja.	REQUEST DEFERRED KÉRÉSÉRE A VÁLASZT KÉSŐBB KAPJA MEG	N	L	N
5.	3	Annak jelzésére, hogy az ATC vette és megértette az üzenetet.	ROGER NYUGTÁZOM	N	L	N
6.	4	Igen	AFFIRM IGEN	N	L	N
7.	5	Nem	NEGATIVE NEM	N	L	N
8.	235	A jogellenes beavatkozás üzenet vételének jelzésére	ROGER 7500 NYUGTÁZOM A 7500-t	U Sürgősségi helyzet	H Azonnali riasztás	N
9.	211	Annak jelzésére, hogy az ATC vette a kérést és továbbította azt a szomszédos irányítás felé	REQUEST FORWARDED KÉRÉS TOVÁBBÍTVÁ	N	L	N
10.	218	A légi jármű-vezetőnek történő jelzés, hogy kérését már vették a földön.	REQUEST ALREADY RECEIVED KÉRÉSÉT MÁR VETTEM	L	N	N
11.	237	Annak jelzésére, hogy a kérésre a jelenlegi egység nem tud válaszolni, továbbá, hogy kérje azt a szomszédos egységtől.	REQUEST AGAIN WITH NEXT UNIT KÉRJE ÚJRA A SZOMSZÉDOS EGYSÉGTŐL	N	L	N

5F-2 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett magassági engedély üzenetek

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja / használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	6	Jelzés, hogy magasság váltásra szóló utasítás várható.	EXPECT (level) VÁRHATÓ (magasság)	L Nem sürgős	L	R Igen

3.	7	Jelzés, hogy a légi jármű, meghatározott időben megkezdendő emelkedési utasításra számítson.	EXPECT CLIMB AT (time) VÁRHATÓ EMELKEDÉS (idő-kor)	L	L	R
4.	8	Jelzés, hogy a légi jármű, meghatározott helyen megkezdendő emelkedési utasításra számítson.	EXPECT CLIMB AT (position) VÁRHATÓ EMELKEDÉS (hely-nél)	L	L	R
5.	9	Jelzés, hogy a légi jármű, meghatározott időben megkezdendő süllyedési utasításra számítson.	EXPECT DESCENT AT (time) VÁRHATÓ SÜLLYEDÉS (idő-kor)	L	L	R
6.	10	Jelzés, hogy a légi jármű, meghatározott helyen megkezdendő süllyedési utasításra számítson.	EXPECT DESCENT AT (position) VÁRHATÓ SÜLLYEDÉS (hely-nél)	L	L	R
7.	11	Jelzés, hogy a légi jármű, meghatározott időben megkezdendő utazó-emelkedésre szóló utasításra számítson.	EXPECT CRUISE CLIMB AT (time) VÁRHATÓ UTAZÓEMELKEDÉS (idő-kor)	L	L	R
8.	12	Jelzés, hogy a légi jármű, meghatározott helyen megkezdendő utazó-emelkedésre szóló utasításra számítson.	EXPECT CRUISE CLIMB AT (position) VÁRHATÓ UTAZÓEMELKEDÉS (hely-nél)	L	L	R
9.	13	(fenntartva)		L	L	R
10.	14	(fenntartva)		L	L	R

11.	15	(fenntartva)		L	L	R
12.	16	(fenntartva)		L	L	R
13.	17	(fenntartva)		L	L	R
14.	18	(fenntartva)		L	L	R
15.	19	Utasítás, meghatározott magasság tartására	MAINTAIN (level) TARTSON (magasság-ot)	N	M	W/U Igen
16.	20	Utasítás, meghatározott magasságra történő emelkedés megkezdésére és annak elérése utáni tartására.	CLIMB TO (level) EMELKEDJEN (magasság-ra)	N	M	W/U Igen
17.	21	Utasítás, meghatározott időben, meghatározott magasságra történő emelkedés megkezdésére és annak elérése utáni tartására.	AT (time) CLIMB TO (level) (idő-kor) EMELKEDJEN (magasság-ra)	N	M	W/U Igen
18.	22	Utasítás, meghatározott helyen, meghatározott magasságra történő emelkedés megkezdésére és annak elérése utáni tartására.	AT (position) CLIMB TO (level) (hely-nél) EMELKEDJEN (magasság-ra)	N	M	W/U Igen
19.	185	(fenntartva)		N	M	W/U Igen
20.	23	Utasítás, meghatározott magasságra történő süllyedés megkezdésére és annak elérése utáni tartására.	DESCEND TO (level) SÜLLYEDJEN (magasság-ra)	N	M	W/U Igen

21.	24	Utasítás, meghatározott időben, meghatározott magasságra történő süllyedés megkezdésére és annak elérése utáni tartására.	AT (time) DESCEND TO (level) (idő-kor) SÜLLYEDJEN (magasság-ra)	N	M	W/U Igen
22.	25	Utasítás, meghatározott helyen, meghatározott magasságra történő süllyedés megkezdésére és annak elérése utáni tartására.	AT (position) DESCEND TO (level) (hely-nél) SÜLLYEDJEN (magasság-ra)	N	M	W/U Igen
23.	186	(fenntartva)		N	M	W/U Igen
24.	26	Utasítás, olyan emelkedési mértékkel történő emelkedés megkezdésére, hogy a kijelölt magasságot meghatározott időben, vagy az előtt érje el.	CLIMB TO REACH (level) BY (time) EMELKEDJEN ÉS ÉRJE EL (magasság-ot) (idő-re)	N	M	W/U Igen
25.	27	Utasítás, olyan emelkedési mértékkel történő emelkedés megkezdésére, hogy a kijelölt magasságot meghatározott helyen, vagy az előtt érje el.	CLIMB TO REACH (level) BY (position) EMELKEDJEN ÉS ÉRJE EL (magasság-ot) (hely-ig)	N	M	W/U Igen

26.	28	Utasítás, olyan süllyedési mértékkel történő süllyedés megkezdésére, hogy a kijelölt magasságot meghatározott időben, vagy az előtt érje el.	DESCEND TO REACH (level) BY (time) SÜLLYEDJEN ÉS ÉRJE EL (magasság-ot) (idő-re)	N	M	W/U Igen
27.	29	Utasítás, olyan emelkedési mértékkel történő süllyedés megkezdésére, hogy a kijelölt magasságot meghatározott helyen, vagy az előtt érje el.	DESCEND TO REACH (level) BY (position) SÜLLYEDJEN ÉS ÉRJE EL (magasság-ot) (hely-ig)	N	M	W/U Igen
28.	192	Utasítás, a magasság váltás folytatására, de olyan függőleges sebességgel, hogy a kijelölt magasságot egy meghatározott időre vagy az előtt érje el.	REACH (level) BY (time) ÉRJE EL A (magasság-ot) (idő-re)	N	M	W/U Igen
29.	209	Utasítás, a magasság váltás folytatására, de olyan függőleges sebességgel, hogy a kijelölt magasságot egy meghatározott helyen vagy az előtt érje el.	REACH (level) BY (position) ÉRJE EL A (magasság-ot) (hely-ig)	N	M	W/U Igen

30.	30	Utasítás, a kijelölt magassági tartomány tartására.	MAINTAIN BLOCK (level) TO (level) TARTSA A (magasság) ÉS (magasság) KÖZÖTTI MAGASSÁGTARTOMÁNYT	N	M	W/U Igen
31.	31	Utasítás, hogy kezdjen emelkedni és maradjon a kijelölt magassági tartományon belül.	CLIMB TO AND MAINTAIN BLOCK (level) TO (level) EMELKEDJEN ÉS TARTSA A (magasság) ÉS (magasság) KÖZÖTTI MAGASSÁGTARTOMÁNYT	N	M	W/U Igen
32.	32	Utasítás, hogy kezdjen süllyedni és maradjon a kijelölt magassági tartományon belül.	DESCEND TO AND MAINTAIN BLOCK (level) TO (level) SÜLLYEDJEN ÉS TARTSA A (magasság) ÉS (magasság) KÖZÖTTI MAGASSÁGTARTOMÁNYT	N	M	W/U Igen
33.	34	Utasítás, az utazó-emelkedés megkezdésére és a kijelölt szint eléréséig történő folytatására.	CRUISE CLIMB TO (level) UTAZÓEMELKEDÉS (magasság-ra)	N	M	W/U Igen
34.	35	Utasítás, valamely kijelölt magasság feletti utazó-emelkedés megkezdésére.	CRUISE CLIMB ABOVE (level) UTAZÓEMELKEDÉS (magasság) FELETT	N	M	W/U Igen
35.	219	Utasítás, egy korábban kijelölt magasságra való emelkedés közben, hogy hagyja abba az emelkedést egy újabban kijelölt magasságon.	STOP CLIMB AT (level) HAGYJA ABBA AZ EMELKEDÉST (magasság-on)	U	M	W/U Igen

36.	220	Utasítás, egy korábban kijelölt magasságra való süllyedés közben, hogy hagyja abba az süllyedést egy újabban kijelölt magasságon.	STOP DESCENT AT (level) HAGYJA ABBA A SÜLLYEDÉST (magasság-on)	U	M	W/U Igen
37.	36	Utasítás, hogy az emelkedésre kijelölt magasságot az adott légi jármű a legjobb emelkedési mértékével hajtsa végre.	EXPEDITE CLIMB TO (level) GYORS EMELKEDÉS (magasság-ra)	U	M	W/U Igen
38.	37	Utasítás, hogy a süllyedésre kijelölt magasságot az adott légi jármű a legjobb süllyedési mértékével hajtsa végre.	EXPEDITE DESCENT TO (level) GYORS SÜLLYEDÉS (magasság-ra)	U	M	W/U Igen
39.	38	Sürgős utasítás egy kijelölt magasságra történő azonnali emelkedésre.	IMMEDIATELY CLIMB TO (level) AZONNAL EMELKEDJEN (magasság-ra)	D Vészhelyzet	H Azonnali riasztás	W/U Igen
40.	39	Sürgős utasítás egy kijelölt magasságra történő azonnali süllyedésre.	IMMEDIATELY DESCEND TO (level) AZONNAL SÜLLYEDJEN (magasság-ra)	D	H	W/U Igen
41.	40	(fenntartva)		L	L	Y
42.	41	(fenntartva)		L	L	Y
43.	171	Utasítás, hogy az emelkedést meghatározott, vagy attól nagyobb emelkedési mértékkel hajtsa végre.	CLIMB AT (vertical rate) MINIMUM EMELKEDJEN (emelkedési mérték- kel) VAGY TÖBBEL	N	M	W/U Igen

44.	172	Utasítás, hogy az emelkedést meghatározott, vagy attól kisebb emelkedési mértékkel hajtsa végre.	CLIMB AT (vertical rate) MAXIMUM EMELKEDJEN (emelkedési mérték-kel) VAGY KEVESEBBEL	N	M	W/U Igen
45.	173	Utasítás, hogy a süllyedést meghatározott, vagy attól nagyobb süllyedési mértékkel hajtsa végre.	DESCEND AT (vertical rate) MINIMUM SÜLLYEDJEN (süllyedési mérték-kel) VAGY TÖBBEL	N	M	W/U Igen
46.	174	Utasítás, hogy a süllyedést meghatározott, vagy attól kisebb süllyedési mértékkel hajtsa végre.	DESCEND AT (vertical rate) MAXIMUM SÜLLYEDJEN (süllyedési mérték-kel) VAGY KEVESEBBEL	N	M	W/U Igen
47.	33	(fenntartva)		L	L	Y

5F-3 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett magasságkeresztezésre vonatkozó megkötések

	A	B	C	D	E	F
1.	42	(fenntartva)		L	L	R
2.	43	(fenntartva)		L	L	R
3.	44	(fenntartva)		L	L	R
4.	45	(fenntartva)		L	L	R
5.	46	Utasítás, hogy meghatározott helyet, meghatározott magasságon keresztezen. Az utasítás szükségessé teheti a légi jármű emelkedési, vagy süllyedési profiljának megváltoztatását.	CROSS (position) AT (level) KERESZTEZZE (hely-et) (magasság-on)	N	M	W/U
6.	47	Utasítás, hogy meghatározott helyet, meghatározott magasságon, vagy felette keresztezen.	CROSS (position) AT OR ABOVE (level) KERESZTEZZE (hely-et) (magasság-on) VAGY FELETTE	N	M	W/U
7.	48	Utasítás, hogy meghatározott helyet, meghatározott magasságon, vagy alatta keresztezen.	CROSS (position) AT OR BELOW (level) KERESZTEZZE (hely-et) (magasság-on) VAGY ALATTA	N	M	W/U

8.	49	Utasítás, hogy meghatározott helyet, meghatározott magasságon keresztezzen, majd ezt követően tartsa ezt a magasságot.	CROSS (position) AT AND MAINTAIN (level) KERESZTEZZE (hely-et) (magasság-on) ÉS TARTSA A MAGASSÁGOT	N	M	W/U
9.	50	Utasítás, hogy meghatározott helyet, meghatározott magassági tartományon belül keresztezzen.	CROSS (position) BETWEEN (level) AND (level) KERESZTEZZE (hely-et) (magasság) ÉS (magasság) KÖZÖTT	N	M	W/U
10.	51	Utasítás, hogy meghatározott helyet, meghatározott időben keresztezzen.	CROSS (position) AT (time) KERESZTEZZE (hely-et) (idő-kor)	N	M	W/U
11.	52	Utasítás, hogy meghatározott helyet, meghatározott időben, vagy az előtt keresztezzen.	CROSS (position) AT OR BEFORE (time) KERESZTEZZE (hely-et) (idő-kor) VAGY KORÁBBAN	N	M	W/U
12.	53	Utasítás, hogy meghatározott helyet, meghatározott időben, vagy az után keresztezzen.	CROSS (position) AT OR AFTER (time) KERESZTEZZE (hely-et) (idő-kor) VAGY KÉSŐBB	N	M	W/U
13.	54	Utasítás, hogy meghatározott helyet, meghatározott időperióduson belül keresztezzen.	CROSS (position) BETWEEN (time) AND (time). KERESZTEZZE (hely-et) (idő) ÉS (idő) KÖZÖTT	N	M	W/U
14.	55	Utasítás, hogy meghatározott helyet, meghatározott sebességgel keresztezzen, majd ezt követően tartsa ezt a sebességet további utasításig.	CROSS (position) AT (speed) KERESZTEZZE (hely-et) (sebesség-gel) ÉS TARTSA A SEBESSÉGET	N	M	W/U
15.	56	Utasítás, hogy keresztezzen meghatározott helyet a meghatározott, vagy annál kisebb sebességgel, majd ezt követően tartsa a meghatározott vagy annál kisebb sebességet további utasításig.	CROSS (position) AT OR LESS THAN (speed) KERESZTEZZE (hely-et) (sebesség-gel) VAGY ANNÁL KESEBBEL ÉS TARTSA A SEBESSÉGET VAGY ANNÁL KEVESEBBET	N	M	W/U
16.	57	Utasítás, hogy keresztezzen meghatározott helyet a meghatározott, vagy annál nagyobb sebességgel, majd ezt követően tartsa a meghatározott vagy annál nagyobb sebességet további utasításig.	CROSS (position) AT OR GREATER THAN (speed) KERESZTEZZE (hely-et) (sebesség-gel) VAGY ANNÁL NAGYOBBAL ÉS TARTSA A SEBESSÉGET VAGY ANNÁL NAGYOBBAT	N	M	W/U
17.	58	Utasítás, hogy keresztezzen meghatározott helyet, meghatározott időben és meghatározott magasságon.	CROSS (position) AT (time) AT (level) KERESZTEZZE (hely-et) (idő-kor) és (magasság-on)	N	M	W/U

18.	59	Utasítás, hogy keresztezen meghatározott helyet, a meghatározott, vagy annál korábbi időben és meghatározott magasságon.	CROSS (position) AT OR BEFORE (time) AT (level) KERESZTEZZE (hely-et) (idő-kor) VAGY KORÁBBAN (magasság-on)	N	M	W/U
19.	60	Utasítás, hogy keresztezen meghatározott helyet, a meghatározott, vagy annál későbbi időben és meghatározott magasságon.	CROSS (position) AT OR AFTER (time) AT (level) KERESZTEZZE (hely-et) (idő-kor) VAGY KÉSŐBB (magasság-on)	N	M	W/U
20.	61	Utasítás, hogy keresztezen meghatározott helyet, meghatározott magasságon, és meghatározott sebességgel, majd ezt követően tartsa ezt a magasságot és ezt a sebességet további utasításig.	CROSS (position) AT AND MAINTAIN (level) AT (speed) KERESZTEZZE (hely-et) (magasság-on) ÉS (sebesség-gel) ÉS TARTSA EZT A MAGASSÁGOT ÉS SEBESSÉGET	N	M	W/U
21.	62	Utasítás, hogy keresztezen meghatározott időben meghatározott helyet meghatározott magasságon, majd ezt követően tartsa ezt a magasságot.	AT (time) CROSS (position) AT AND MAINTAIN (level) (idő-kor) KERESZTEZZE (hely-et) (magasság-on) ÉS TARTSA EZT A MAGASSÁGOT	N	M	W/U
22.	63	Utasítás, hogy keresztezen meghatározott időben meghatározott helyet meghatározott magasságon, és meghatározott sebességgel, majd ezt követően tartsa ezt a magasságot és sebességet.	AT (time) CROSS (position) AT AND MAINTAIN (level) AT (speed) (idő-kor) KERESZTEZZE (hely-et) (magasság-on) ÉS (sebesség-gel) ÉS TARTSA EZT A MAGASSÁGOT ÉS SEBESSÉGET	N	M	W/U

Ha magasságváltoztatást határoznak meg, a közlemény egy adott magasságot vagy egy magasságtartományt (block of level) is meghatározhat.

5F-4 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett oldalirányú eltolt útvonalengedélyek

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	64	Utasítás, hogy repüljön az engedélyezett útvonalával párhuzamosan eltolt útirányon az útvonalától meghatározott távolságra, a meghatározott irányba.	OFFSET (specified distance) (direction) OF ROUTE REPÜLJÖN AZ ÚTVONALÁTÓL (távolságra) ELTOLVA (irányba)	N	M	W/U

3.	65	Utasítás, hogy meghatározott helytől kezdve, repüljön az engedélyezett útvonalával párhuzamosan eltolt útirányon az útvonalától meghatározott távolságra, a meghatározott irányba.	AT (position) OFFSET (specified distance) (direction) OF ROUTE (hely-től) REPÜLJÖN AZ ÚTVONALÁTÓL (távolságra) ELTOLVA (irányba)	N	M	W/U
4.	66	Utasítás, hogy meghatározott időtől kezdődően repüljön az engedélyezett útvonalával párhuzamosan eltolt útirányon az útvonalától meghatározott távolságra, a meghatározott irányba..	AT (time) OFFSET (specified distance) (direction) OF ROUTE (idő-kor) REPÜLJÖN AZ ÚTVONALÁTÓL (távolságra) ELTOLVA (irányba)	N	M	W/U
5.	67	Utasítás, hogy térjen vissza az engedélyezett repülési útvonalra.	PROCEED BACK ON ROUTE TÉRJEN VISSZA AZ ÚTVONALÁRA	N	M	W/U
6.	68	Utasítás, hogy meghatározott helyen, vagy annak elérése előtt térjen vissza az engedélyezett repülési útvonalra.	REJOIN ROUTE BY (position) TÉRJEN VISSZA AZ ÚTVONALÁRA (hely) ELÉRÉSÉIG	N	M	W/U
7.	69	Utasítás, hogy meghatározott, vagy annál korábbi időben térjen vissza az engedélyezett repülési útvonalra.	REJOIN ROUTE BY (time) TÉRJEN VISSZA AZ ÚTVONALÁRA (idő-kor) VAGY KORÁBBAN	N	M	W/U
8.	70	Értesítés a légi jármű részére, hogy az engedélyezett útvonalra való visszatérésre szóló engedély kiadására számíton a meghatározott helyen, vagy annak elérése előtt.	EXPECT BACK ON ROUTE BY (position) AZ ÚTVONALÁRA VALÓ VISSZATÉRÉSRE (hely) ELÉRÉSÉIG SZÁMÍTHAT	L	L	R
9.	71	Értesítés a légi jármű részére, hogy az engedélyezett útvonalra való visszatérésre szóló engedély kiadására számíton a meghatározott, vagy annál korábbi időben.	EXPECT BACK ON ROUTE BY (time) AZ ÚTVONALÁRA VALÓ VISSZATÉRÉSRE (idő-kor) SZÁMÍTHAT	L	L	R
10.	72	Utasítás, hogy folytassa saját navigációval az útirány vagy radarvektorálási engedélyek szerinti működés időszakát követően. Az utasítás összeköthető egy olyan utasítással, amely az útvonalra való visszatérés feltételét és helyét határozza meg.	RESUME OWN NAVIGATION TÉRJEN VISSZA (vagy FOLYTASSA) SAJÁT NAVIGÁCIÓVAL	N	M	W/U

5F-5 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett útvonal módosítások

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja / használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	73	Értesítés a légi jármű részére azon utasításokról, amelyeket az indulástól valamely meghatározott engedélyhatárig követnie kell.	(departure clearance) (indulási engedély)	N	M	W/U
3.	74	Utasítás, hogy jelenlegi helyzetéből haladjon közvetlenül egy meghatározott helyre.	PROCEED DIRECT TO (position) TARTSON KÖZVETLENÜL (hely-re)	N	M	W/U
4.	75	Utasítás, hogy amikor képes, tartson közvetlenül egy meghatározott helyre.	WHEN ABLE PROCEED DIRECT TO (position) AMIKOR KÉPES TARTSON KÖZVETLENÜL (hely-re)	N	M	W/U
5.	76	Utasítás, hogy meghatározott időben, tartson közvetlenül egy meghatározott helyre.	AT (time) PROCEED DIRECT TO (position) (idő-kor) TARTSON KÖZVETLENÜL (hely-re)	N	M	W/U
6.	77	Utasítás, hogy meghatározott helyről tartson közvetlenül a következő meghatározott helyre.	AT (position) PROCEED DIRECT TO (position) TARTSON (hely-ről) KÖZVETLENÜL (hely-re)	N	M	W/U
7.	78	Utasítás, hogy meghatározott repülési magasság elérését követően tartson közvetlenül egy meghatározott helyre.	AT (level) PROCEED DIRECT TO (position) (magasság-on) TARTSON KÖZVETLENÜL (hely-re)	N	M	W/U

8.	79	Utasítás, hogy tartson meghatározott helyre meghatározott útvonalon keresztül.	CLEARED TO (position) VIA (route clearance) ENGEDÉLYEZVE (hely-re) (útvonal engedély) SZERINT	N	M	W/U
9.	80	Utasítás, hogy haladjon a meghatározott útvonalon.	CLEARED (route clearance) ENGEDÉLYEZVE (útvonal engedély) SZERINT	N	M	W/U
10.	81	Utasítás, hogy haladjon a meghatározott eljárás szerint.	CLEARED (procedure name) ENGEDÉLYEZVE (eljárás neve)	N	M	W/U
11.	236	Utasítás, hogy hagyja el az ellenőrzött légteret.	LEAVE CONTROLLED AIRSPACE HAGYJA EL AZ ELLENŐRZÖTT LÉGTERET	N	M	W/U
12.	82	Hozzájárulás, hogy meghatározott távolságra és irányba eltérjen az engedélyezett útvonaltól.	CLEARED TO DEVIATE UP TO (specified distance) (direction) OF ROUTE ENGEDÉLYEZVE AZ ELTÉRÉS AZ ÚTVONALÁTÓL (meghatározott távolságra) (irányba)	N	M	W/U
13.	83	Utasítás, hogy haladjon meghatározott helyről a meghatározott útvonalon keresztül.	AT (position) CLEARED (route clearance) ENGEDÉLYEZVE (hely-ről) (útvonalon)	N	M	W/U
14.	84	Utasítás, hogy haladjon meghatározott helyről a meghatározott eljárás szerint.	AT (position) CLEARED (procedure name) (hely-ről) ENGEDÉLYEZVE (eljárás)	N	M	W/U
15.	85	Értesítés, hogy számítson meghatározott útvonalon való repülésre vonatkozó engedély kiadására.	EXPECT (route clearance) SZÁMÍTSON (útvonal engedély-re)	L	L	R

16.	86	Értesítés, hogy számítson meghatározott helyről, meghatározott útvonalon való repülésre vonatkozó engedély kiadására.	AT (position) EXPECT (route clearance) SZÁMÍTSON (hely-en) (útvonal engedély-re)	L	L	R
17.	87	Értesítés, hogy számítson meghatározott helyre való közvetlen repülésre vonatkozó engedély kiadására.	EXPECT DIRECT TO (position) SZÁMÍTSON KÖZVETLEN ENGEDÉLYRE (hely-re)	L	L	R
18.	88	Értesítés, hogy számítson az első meghatározott helyről a következő meghatározott helyre történő közvetlen repülésre vonatkozó engedély kiadására.	AT (position) EXPECT DIRECT TO (position) SZÁMÍTSON (hely-en) KÖZVETLEN ENGEDÉLYRE (hely-re)	L	L	R
19.	89	Értesítés, hogy számítson meghatározott időben meghatározott helyre való közvetlen repülés megkezdésére vonatkozó engedély kiadására.	AT (time) EXPECT DIRECT TO (position) SZÁMÍTSON (idő-kor) KÖZVETLEN ENGEDÉLYRE (hely-re)	L	L	R
20.	90	Értesítés, hogy számítson meghatározott magasság elérésekor meghatározott helyre való repülés megkezdésére vonatkozó engedély kiadására.	AT (level) EXPECT DIRECT TO (position) (magasság-on) SZÁMÍTSON KÖZVETLEN ENGEDÉLYRE (hely-re)	L	L	R

21.	91	Utasítás, hogy a meghatározott jellemzőkkel, meghatározott helyen és magasságon, lépjen be a várakozási légtérbe.	HOLD AT (position) MAINTAIN (level) INBOUND TRACK (degrees) (direction) TURNS (leg type) VÁRAKOZZON (hely-en) TARTSON (magasság-ot) RÁREPÜLÉSI ÚTIRÁNY (fok) (irány). A FORDULÓKAT (irány-ba) HAJTSA VÉGRE (a kirepülési szakasz meghatározása)	N	M	W/U
22.	92	Utasítás, hogy a közzétett jellemzőkkel, a meghatározott helyen és magasságon, lépjen be a várakozási légtérbe.	HOLD AT (position) AS PUBLISHED MAINTAIN (level) VÁRAKOZZON (hely-en) A KÖZZÉTETTEK SZERINT ÉS TARTSON (magasság-ot)	N	M	W/U
23.	93	Értesítés, hogy meghatározott időben számítson további engedély kiadására.	EXPECT FURTHER CLEARANCE AT (time) SZÁMÍTSON TOVÁBBI ENGEDÉLYRE (idő-kor)	L	L	R
24.	94	Utasítás, hogy a meghatározott szerint forduljon balra vagy jobbra, egy meghatározott géptengely irányra.	TURN (direction) HEADING (degrees) FORDULJON (irány-ba) (fok-os) GÉPTENGELYIRÁNYRA	N	M	W/U
25.	95	Utasítás, hogy forduljon balra vagy jobbra egy meghatározott útírányra.	TURN (direction) GROUND TRACK (degrees) FORDULJON (irány-ba) (fok-os) ÚTIRÁNYRA	N	M	W/U
26.	215	Utasítás, hogy forduljon meghatározott fokot balra vagy jobbra.	TURN (direction) (degrees) FORDULJON (irány-ba) (fok-ot)	N	M	W/U
27.	190	Utasítás, hogy repüljön meghatározott géptengely irányon.	FLY HEADING (degrees) REPÜLJÖN (fok-os) GÉPTENGELYIRÁNYON	N	M	W/U
28.	96	Utasítás, hogy folytassa a repülést a jelenlegi géptengely irányon.	CONTINUE PRESENT HEADING FOLYTASSA (fok-os) GÉPTENGELYIRÁNYON	N	M	W/U

29.	97	Utasítás, hogy meghatározott helyről repüljön egy meghatározott géptengely irányon.	AT (position) FLY HEADING (degrees) (hely-től) REPÜLJÖN (fok-os) GÉPTENGELYIRÁNYON	N	M	W/U
30.	221	Utasítás, hogy az előzőleg kiadott géptengely irány elérése előtt fejezze be a fordulót a meghatározott géptengely irányon.	STOP TURN HEADING (degrees) FEJEZZE BE A FORDULÓT a meghatározott géptengely irányon.	U	M	W/U
31.	98	Utasítás, hogy azonnal forduljon a meghatározott szerint balra vagy jobbra, egy meghatározott géptengely irányra.	IMMEDIATELY TURN (direction) HEADING (degrees) AZONNAL FORDULJON (irány-ba) (fok-os) GÉPTENGELYIRÁNYRA	D	H	W/U
32.	99	Értesítés a légi jármű részére, hogy egy meghatározott eljárás szerinti repülésre vonatkozó engedély kiadására számítson.	EXPECT (procedure name) SZÁMÍTSON (eljárás –ra)	L	L	R

Ha magasságváltoztatást határoznak meg, a közlemény egy adott magasságot vagy egy magasságtartományt (block of level) is meghatározhat.

5F-6 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett sebesség változtatások

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	100	Értesítés, hogy meghatározott időben érvényessé váló, sebességre vonatkozó utasítás kiadására számítson.	AT (time) EXPECT (speed) (idő-kor) SZÁMÍTSON (sebesség-re)	L	L	R
3.	101	Értesítés, hogy meghatározott helyen érvényessé váló, sebességre vonatkozó utasítás kiadására számítson.	AT (position) EXPECT (speed) (hely-en) SZÁMÍTSON (sebesség-re)	L	L	R

4.	102	Értesítés, hogy meghatározott magasságon érvényessé váló, sebességre vonatkozó utasítás kiadására számíton.	AT (level) EXPECT (speed) (magasságon) SZÁMÍTSON (sebesség-re)	L	L	R
5.	103	Értesítés, hogy meghatározott időben érvényessé váló, sebességtartományra vonatkozó utasítás kiadására számíton.	AT (time) EXPECT (speed) TO (speed) (idő-kor) SZÁMÍTSON (sebesség-től)(sebesség-ig)	L	L	R
6.	104	Értesítés, hogy meghatározott helyen érvényessé váló, sebességtartományra vonatkozó utasítás kiadására számíton.	AT (position) EXPECT (speed) TO (speed) (hely-en) SZÁMÍTSON (sebesség-től)(sebesség-ig)	L	L	R
7.	105	Értesítés, hogy meghatározott magasságon érvényessé váló, sebességtartományra vonatkozó utasítás kiadására számíton.	AT (level) EXPECT (speed) TO (speed) (magaság-on) SZÁMÍTSON (sebesség-től)(sebesség-ig)	L	L	R
8.	106	Utasítás, hogy tartson meghatározott sebességet.	MAINTAIN (speed) TARTSON (sebesség-et)	N	M	W/U
9.	188	Utasítás, hogy meghatározott hely átrepülését követően tartson meghatározott sebességet.	AFTER PASSING (position) MAINTAIN (speed) (hely) KERESZTEZÉSE UTÁN TARTSON (sebesség-et)	N	M	W/U
10.	107	Utasítás, hogy tartsa jelenlegi sebességet.	MAINTAIN PRESENT SPEED TARTSA JELENLEGI SEBESSÉGÉT	N	M	W/U
11.	108	Utasítás, hogy tartsa a meghatározott, vagy annál nagyobb sebességet.	MAINTAIN (speed) OR GREATER TARTSON (sebesség-et) VAGY NAGYOBBAT	N	M	W/U
12.	109	Utasítás, hogy tartsa a meghatározott, vagy annál kisebb sebességet.	MAINTAIN (speed) OR LESS TARTSON (sebesség-et) VAGY KISEBBET	N	M	W/U
13.	110	Utasítás, hogy tartsa sebességét a meghatározott sebességtartományon belül.	MAINTAIN (speed) TO (speed) TARTSA SEBESSÉGÉT (sebesség-től)(sebesség-ig)	N	M	W/U

14.	111	Utasítás, hogy jelenlegi sebességét növelje meghatározott sebességre, és azt tartsa további utasításig.	INCREASE SPEED TO (speed) NÖVELJE SEBESSÉGÉT (sebesség-re)	N	M	W/U
15.	112	Utasítás, hogy jelenlegi sebességét növelje meghatározott vagy annál nagyobb sebességre, és azt vagy annál nagyobb sebességet tartson további utasításig.	INCREASE SPEED TO (speed) OR GREATER NÖVELJE SEBESSÉGÉT (sebesség-re) VAGY NAGYOBBRA	N	M	W/U
16.	113	Utasítás, hogy jelenlegi sebességét csökkentse meghatározott sebességre, és azt tartsa további utasításig.	REDUCE SPEED TO (speed) CSÖKKENTSE SEBESSÉGÉT (sebesség-re)	N	M	W/U
17.	114	Utasítás, hogy jelenlegi sebességét csökkentse meghatározott vagy annál kisebb sebességre, és azt vagy annál kisebb sebességet tartson további utasításig.	REDUCE SPEED TO (speed) OR LESS CSÖKKENTSE SEBESSÉGÉT (sebesség-re) VAGY KISEBBRE	N	M	W/U
18.	115	Utasítás, hogy ne lépje túl a meghatározott sebességet.	DO NOT EXCEED (speed) NE LÉPJE TÚL (sebesség-et)	N	M	W/U
19.	116	Értesítés, hogy a továbbiakban nem kell betartani az előzőleg kiadott sebesség megkötést.	RESUME NORMAL SPEED TARTSON NORMÁL SEBESSÉGET	N	M	W/U
20.	189	Utasítás, hogy jelenlegi sebességét változtassa meghatározott sebességre.	ADJUST SPEED TO (speed) SZABÁLYOZZA SEBESSÉGÉT (sebesség-re)	N	M	W/U
21.	222	Értesítés, hogy a légi jármű megkötés nélkül tarthatja az általa előnybe részesített sebességet.	NO SPEED RESTRICTION NINCS SEBESSÉG MEGKÖTÉS	L	L	R

22.	223	Utasítás, hogy jelenlegi sebességét csökkentse a legkisebb biztonságos megközelítési sebességre.	REDUCE TO MINIMUM APPROACH SPEED CSÖKKENTSEN A LEGKISEBB MEGKÖZELÍTÉSI SEBESSÉGRE	N	M	W/U
-----	-----	--	--	---	---	-----

Ha magasságváltoztatást határoznak meg, a közlemény egy adott magasságot vagy egy magasságtartományt (block of level) is meghatározhat.

5F-7 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett összeköttetéssel, megfigyeléssel, felderítéssel kapcsolatos utasítások

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	117	Utasítás, hogy térjen át a megnevezett ATS egységhez a meghatározott frekvenciára.	CONTACT (unit name) (frequency) TÉRJEN ÁT (egység-hez) (frekvencia)	N	M	W/U
3.	118	Utasítás, hogy meghatározott helyen térjen át a megnevezett ATS egységhez a meghatározott frekvenciára.	AT (position) CONTACT (unit name) (frequency) (hely-en) TÉRJEN ÁT (egység-hez) (frekvencia)	N	M	W/U
4.	119	Utasítás, hogy meghatározott időben térjen át megnevezett ATS egységhez a meghatározott frekvenciára.	AT (time) CONTACT (unit name) (frequency) (idő-kor) TÉRJEN ÁT (egység-hez) (frekvencia)	N	M	W/U
5.	238	Tájékoztatás a másodlagos frekvenciáról.	SECONDARY FREQUENCY (frequency) MÁSODLAGOS FREKVENCIA (frekvencia)			
6.	120	Utasítás, hogy figyelje a megnevezett ATS egységet a meghatározott frekvencián.	MONITOR (unit name) (frequency) HALLGASSA (egység-et) (frekvencián)	N	M	W/U
7.	121	Utasítás, hogy meghatározott helyen figyelje a megnevezett ATS egységet a meghatározott frekvencián.	AT (position) MONITOR (unit name) (frequency) (hely-en) HALLGASSA (egység-et) (frekvencián)	N	M	W/U

8.	122	Utasítás, hogy meghatározott időben figyelje a megnevezett ATS egységet, a meghatározott frekvencián.	AT (time) MONITOR (unit name) (frequency) (idő-kor) HALLGASSA (egység-et) (frekvencián)	N	M	W/U
9.	123	Utasítás, hogy állítson meghatározott (SSR) kódot.	SQUAWK (code) ÁLLÍTSON (kód-ot)	N	M	W/U
10.	124	Utasítás, hogy kapcsolja ki SSR válaszjeladóját.	STOP SQUAWK KAPCSOLJA KI VÁLASZJELADÓJÁT	N	M	W/U
11.	239	Utasítás, hogy kapcsolja ki az ADS adóját.	STOP ADS TRANSMISSION KAPCSOLJA KI ADS ADÓJÁT			
12.	125	Utasítás, hogy SSR válaszjeladója küldjön magasságinformációt is.	SQUAWK MODE CHARLIE KAPCSOLJON CHARLIE ÜZEMMÓDRA	N	M	W/U
13.	240	Utasítás, hogy ADS adása tartalmazza a magasságot is.	TRANSMIT ADS ALTITUDE SUGÁROZZA AZ ADS A MAGASSÁGOT			
14.	126	Utasítás, hogy SSR válaszjeladója ne küldjön magasságinformációt.	STOP SQUAWK MODE CHARLIE KAPCSOLJA KI A CHARLIE ÜZEMMÓDOT	N	M	W/U
15.	241	Utasítás, hogy az ADS adása ne tartalmazza a magasságot.	STOP ADS ALTITUDE TRANSMISSION KAPCSOLJA KI ADS MAGASSÁG SUGÁRZÁSÁT			
16.	179	Utasítás, hogy működtesse az SSR válaszjeladó „azonosítás” funkcióját.	SQUAWK IDENT KAPCSOLJA AZ SPI AZONOSÍTÓ JELET	N	M	W/U
17.	242	Utasítás, hogy kapcsolja be az ADS azonosító jelet.	TRANSMIT ADS IDENT SUGÁROZZA AZ ADS AZONOSÍTÓ JELET			

5F-8 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett jelentés, megerősítés kérések

	A	B	C	D	E	F
1.	243	Utasítás, hogy jelentse, ha a légi jármű elhagyta a kedvezőtlen meteorológiai körülményeket és az engedélyezett repülési útvonalhoz való visszatérési engedély fogadására készen áll.	REPORT CLEAR OF WEATHER JELENTSE HA ELHAGYTA A KEDVEZŐTLEN IDŐJÁRÁST			
2.	127	Utasítás, hogy jelentse, ha a légi jármű visszatért az engedélyezett útvonalra.	REPORT BACK ON ROUTE JELENTSE, HA VISSZATÉRT ÚTVONALÁRA	N	L	W/U

3.	128	Utasítás, hogy jelentse, ha a légi jármű elhagyta a meghatározott magasságot.	REPORT LEAVING (level) JELENTSE A (magasság) ELHAGYÁSÁT	N	L	W/U
4.	129	Utasítás, hogy jelentse, ha a légi jármű szintet tart a meghatározott magasságon.	REPORT MAINTAINING (level) JELENTSE A (magasság) TARTÁSÁT	N	L	W/U
5.	175	(fenntartva)		N	L	W/U
6.	200	Magasság engedéllyel együtt használt utasítás, hogy jelentse, ha a légi jármű elérte a részére kijelölt magasságot.	REPORT REACHING JELENTSE ELÉRÉSÉT	N	L	W/U
7.	180	Utasítás, hogy jelentse, ha a légi jármű meghatározott függőleges tartományon belül van.	REPORT REACHING BLOCK (level) TO (level) JELENTSE A (magasság) ÉS (magasság) KÖZÖTTI MAGASSÁGTARTOMÁNY ELÉRÉSÉT	N	L	W/U
8.	130	Utasítás, hogy jelentse, ha a légi jármű meghatározott helyet átrepült.	REPORT PASSING (position) JELENTSE (hely) ÁTREPÜLÉSÉT	N	L	W/U
9.	181	Utasítás, hogy jelentse jelenlegi távolságát meghatározott helyhez viszonyítva.	REPORT DISTANCE (to/from) (position) JELENTSE TÁVOLSÁGÁT (hely-ig/ től)	N	M	Y
10.	184	Utasítás, hogy meghatározott időben jelentse a távolságát egy meghatározott helyhez viszonyítva.	AT (time) REPORT DISTANCE (to/from) (position) (idő-kor) JELENTSE TÁVOLSÁGÁT (hely- ig/ től)	N	L	Y
11.	228	Utasítás, hogy jelentse számított érkezési idejét meghatározott helyre.	REPORT ETA (position) JELENTSE SZÁMÍTOTT ÉRKEZÉSÉT (hely-re)	L	L	Y
12.	131	Utasítás, hogy jelentse a maradék üzemanyag mennyiségét és a fedélzeten tartózkodó személyek számát.	REPORT REMAINING FUEL AND PERSONS ON BOARD JELENTSE A MARADÉK ÜZEMANYAGOT ÉS A FEDÉLZETEN TARTÓZKODÓ SZEMÉLYEK SZÁMÁT	U	M	Y
13.	132	Utasítás, hogy jelentse jelenlegi helyzetét.	REPORT POSITION JELENTSE HELYZETÉT	N	M	Y
14.	133	Utasítás, hogy jelentse jelenlegi magasságát.	REPORT PRESENT LEVEL JELENTSE JELENLEGI MAGSSÁGÁT	N	M	Y
15.	134	Utasítás, hogy jelentse a kért sebességét.	REPORT (speed type) (speed type) (speed type) SPEED JELENTSE (sebesség típusa) (sebesség típusa) (sebesség típusa) SEBESSÉGÉT	N	M	Y

16.	135	Utasítás, hogy erősítse meg és nyugtázza a jelenleg kijelölt magasságot.	CONFIRM ASSIGNED LEVEL ERŐSÍTSE MEG A KIADOTT MAGASSÁGOT	N	L	Y
17.	136	Utasítás, hogy erősítse meg és nyugtázza a jelenleg kijelölt sebességet.	CONFIRM ASSIGNED SPEED ERŐSÍTSE MEG A KIADOTT SEBESSÉGET	N	L	Y
18.	137	Utasítás, hogy erősítse meg és nyugtázza a jelenleg kijelölt útvonalat.	CONFIRM ASSIGNED ROUTE ERŐSÍTSE MEG A KIADOTT ÚTVONALAT	N	L	Y
19.	138	Utasítás, hogy erősítse meg az utoljára jelentett útvonalpont előzőleg jelentett átrepülési idejét.	CONFIRM TIME OVER REPORTED WAYPOINT ERŐSÍTSE MEG A JELENTETT ÚTVONALPONT ÁTREPÜLÉSI IDEJÉT	N	L	Y
20.	139	Utasítás, hogy erősítse meg az előzőleg jelentett útvonalpont azonosságát.	CONFIRM REPORTED WAYPOINT ERŐSÍTSE MEG A JELENTETT ÚTVONALPONTOT	N	L	Y
21.	140	Utasítás, hogy erősítse meg a következő útvonalpont azonosságát.	CONFIRM NEXT WAYPOINT ERŐSÍTSE MEG A KÖVETKEZŐ ÚTVONALPONTOT	N	L	Y
22.	141	Utasítás, hogy erősítse meg a következő útvonalpontra előzőleg jelentett számított érkezési időt.	CONFIRM NEXT WAYPOINT ETA ERŐSÍTSE MEG A KÖVETKEZŐ ÚTVONALPONT ÁTREPÜLÉSI IDEJÉT	N	L	Y
23.	142	Utasítás, hogy erősítse meg a következő útvonalpont utáni első útvonalpont azonosságát.	CONFIRM ENSUING WAYPOINT ERŐSÍTSE MEG A KÖVETKEZŐ UTÁNI ÚTVONALPONTOT	N	L	Y
24.	143	A kérést nem értették. Tisztázni kell, és meg kell ismételni.	CONFIRM REQUEST ERŐSÍTSE MEG KÉRÉSÉT	N	L	Y
25.	144	Utasítás, hogy jelentse a kiválasztott (SSR) kódot.	CONFIRM SQUAWK ERŐSÍTSE MEG A KÓDJÁT	N	L	Y
26.	145	Utasítás, hogy jelentse jelenlegi géptengely irányát.	REPORT HEADING JELENTSE GÉPTENGYELIRÁNYÁT	N	M	Y
27.	146	Utasítás, hogy jelentse jelenlegi útirányát.	REPORT GROUND TRACK JELENTSE ÚTIRÁNYÁT	N	M	Y
28.	182	Utasítás, hogy jelentse az utoljára vett ATIS adás azonosítóját.	CONFIRM ATIS CODE ERŐSÍTSE MEG AZ ATIS KÓDJÁT	N	L	Y
29.	147	Utasítás, hogy adjon helyzetjelentést.	REQUEST POSITION REPORT ADJON HELYZETJELENTÉST	N	M	Y

30.	216	Utasítás, hogy nyújtson be repülési tervet.	REQUEST FLIGHT PLAN NYÚJTSON BE REPÜLÉSI TERVET	N	M	Y
31.	217	Utasítás, hogy jelentse, ha a légi jármű leszállt.	REPORT ARRIVAL JELENTSE LESZÁLLÁSÁT	N	M	Y
32.	229	Utasítás, hogy jelentse a leszállásra előnybe részesített kitérő repülőterét.	REPORT ALTERNATE AERODROME JELENTSE KITÉRŐ REPÜLŐTERÉT	L	L	Y
33.	231	Utasítás, a légi jármű-vezető által előnyben részesített magasság jelzésére.	STATE PREFERRED LEVEL JELENTSE ELŐNYBEN RÉSZESÍTETT MAGASSÁGÁT	L	L	Y
34.	232	Utasítás, a légi jármű-vezető által előnyben részesített, a repülőtérré érkezéshez szükséges süllyedés megkezdési idejének és/vagy helyének jelzésére.	STATE TOP OF DESCENT HATÁROZZA MEG A SÜLLYEDÉS KEZDETÉT	L	L	Y

Ha magasságváltoztatást határoznak meg, a közlemény egy adott magasságot vagy egy magasságtartományt (block of level) is meghatározhat.

5F-9 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett megegyezés alapú utasítások

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	148	Kérés, hogy jelezze a legkorábbi időt, amikor a meghatározott magasságot képes elfogadni.	WHEN CAN YOU ACCEPT (level) MIKOR TUDJA ELFOGADNI A (magasság-ot)	N	L	Y
3.	149	Utasítás, hogy jelentse, képes-e elfogadni a meghatározott magasságot meghatározott helyen.	CAN YOU ACCEPT (level) AT (position) EL TUDJA FOGADNI A (magasság-ot) (hely-en)?	N	L	A/N
4.	150	Utasítás, hogy jelentse, képes-e elfogadni a meghatározott magasságot meghatározott időben.	CAN YOU ACCEPT (level) AT (time) EL TUDJA FOGADNI A (magasság-ot) (idő-kr)?	N	L	A/N
5.	151	Utasítás, hogy jelentse a legkorábbi időt, amikor a meghatározott sebességet képes elfogadni.	WHEN CAN YOU ACCEPT (speed) MIKOR TUDJA ELFOGADNI A (sebesség-et)	N	L	Y
6.	152	Utasítás, hogy jelentse a legkorábbi időt, amikor a meghatározott eltolt párhuzamos útirányt képes elfogadni.	WHEN CAN YOU ACCEPT (specified distance) (direction) OFFSET MIKOR TUDJA ELFOGADNI A (meghatározott távolságra) (irányba) ELTOLT PÁRHUZAMOS ÚTIRÁNYT	N	L	Y

Ha magasságváltoztatást határoznak meg, a közlemény egy adott magasságot vagy egy magasságtartományt (block of level) is meghatározhat.

5F-10 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett légiforgalmi tájékoztatások

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	153	ATS értesítés, hogy a magasságmérőt a meghatározott nyomásmagasságnak megfelelően állítsa be.	ALTIMETER (altimeter) MAGASSÁGMÉRŐ BEÁLLÍTÁS (nyomásmagasság)	N	L	R
3.	213	ATS értesítés, hogy meghatározott magasságmérő beállítás meghatározott azonosítóra vonatkozik.	(facility designation) ALTIMETER (altimeter) (azonosító) MAGASSÁGMÉRŐ BEÁLLÍTÁS (nyomásmagasság)	N	L	R
4.	154	ATS értesítés, hogy a radarszolgáltatás befejeződött.	RADAR SERVICE TERMINATED RADARSZOLGÁLTATÁS BEFEJEZVE	N	L	R
5.	244	ATS értesítés, hogy a radar vagy ADS szolgáltatás befejeződött.	IDENTIFICATION TERMINATED AZONOSÍTÁS BEFEJEZVE			
6.	191	ATS értesítés, hogy a légi jármű olyan légtérbe lép be, ahol nem biztosítanak ATS szolgáltatást, és minden meglévő ATS szolgáltatás megszűnik.	ALL ATS TERMINATED MINDEN ATS SZOLGÁLTATÁS BEFEJEZVE	N	M	R
7.	155	ATS értesítés, hogy radarkapcsolat létesült a meghatározott helyen.	RADAR CONTACT (position) RADAR KAPCSOLAT (hely-en)	N	M	R
8.	156	ATS értesítés, hogy a radarkapcsolat elveszett.	RADAR CONTACT LOST A RADARKAPCSOLAT ELVESZETT	N	M	R
9.	210	ATS értesítés, hogy a légi járművet meghatározott helyen radarral azonosították.	IDENTIFIED (position) AZONOSÍTVÁ (hely-en)	N	M	R
10.	193	Értesítés, hogy a radarazonosság elveszett.	IDENTIFICATION LOST AZ AZONOSSÁGA ELVESZTETT	N	M	R
11.	157	Értesítés, hogy meghatározott frekvencián folyamatosan adás van. Ellenőrizze, hogy mikrofonja be van-e ragadva.	CHECK STUCK MICROPHONE (frequency) ELLENŐRIZZE, HOGY (frekvencián) A MIKROFONJA BE VAN-E RAGADVA	U	M	N
12.	158	ATS értesítés, hogy a meghatározott kóddal azonosított ATIS információ az érvényes.	ATIS (ATIS code) ATIS (kódja)	N	L	R

13.	212	ATS értesítés, hogy a meghatározott repülőtérre vonatkozó meghatározott ATIS információ az érvényes.	(facility designation) ATIS (ATIS code) CURRENT (azonosító) ATIS ÉRVÉNYES (ATIS kód)	N	L	R
14.	214	ATS értesítés, amely meghatározott futópályára vonatkozó futópálya menti látástávolság értéket adja meg.	RVR RUNWAY (runway) (rvr) RVR A (futópálya azonosítója – pl.13L) FUTÓPÁLYÁRA (rvr értékek)	N	M	R
15.	224	ATS értesítés, hogy késleltetés nem várható.	NO DELAY EXPECTED KÉSÉS NEM VÁRHATÓ	N	L	R
16.	225	ATS értesítés, hogy várható késleltetés nem lett meghatározva.	DELAY NOT DETERMINED KÉSÉS NINCS MEGHATÁROZVA	N	L	R
17.	226	ATS értesítés, hogy a légi jármű a meghatározott időben számíthat a megközelítési eljárás megkezdésének engedélyezésére.	EXPECTED APPROACH TIME (time) VÁRHATÓ BEVEZETÉSI IDŐ (idő)	N	L	R

5F-11 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett rendszerüzenetek

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	159	Rendszerüzenet, amely a földi rendszer által észlelt hibára figyelmeztet.	ERROR (error information) HIBA (hiba információ)	U	M	N
3.	160	Értesítés a fedélzeti berendezésnek, hogy a meghatározott adat jogosult a soron következő adat jogosult. Ha nincs adatjogosult meghatározva, akkor ez azt jelzi, hogy bármely előzőleg meghatározott soron következő adatjogosult többé nem érvényes.	NEXT DATA AUTHORITY (facility) SORON KÖVETKEZŐ ADAT JOGOSULT (létesítmény)	L	N	N
4.	161	Értesítés a fedélzeti berendezésnek, hogy az adatkapcsolat összeköttetés a jelenlegi adatjogosulttal megszűnik.	END SERVICE SZOLGÁLTATÁS VÉGE	L	N	N

5.	162	Értesítés, hogy a földi rendszer nem támogatja ezt a közleményt.	SERVICE UNAVAILABLE SZOLGÁLTATÁS NEM ÁLL RENDELKEZÉSRE	L	L	N
6.	234	Értesítés, hogy a földi rendszerben nincs repülési terv az adott légi járműre.	FLIGHT PLAN NOT HELD A REPÜLÉSI TERV NINCSTÁROLVA	L	L	N
7.	163	Értesítés a légi jármű-vezető részére egy ATS egység azonosítójáról.	(facility designation) (létesítmény azonosítója)	L	N	N
8.	227	Megerősítés a légi jármű fedélzeti rendszerének, hogy a földi rendszer fogadta azt a közleményt, amelyhez a logikai nyugtázás tartozik és megfelelőnek találta a megjelenítésre a felelős személy részére.	LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT LOGIKAI NYUGTÁZÁS	N	M	N
9.	233	Értesítés, a pilótának, hogy az elküldött, logikai nyugtázást igénylő közleményeket a földi rendszer nem fogadja el.	USE OF LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT PROHIBITED LOGIKAI NYUGTÁZÁS HASZNÁLATA TILOS	N	M	N

5F-12 Táblázat

ATC egység által kezdeményezett kiegészítő közlemények

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használat	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	164	A kapcsolódó utasítást tetszőleges időben hajthatja végre ezután.	WHEN READY AMIKOR KÉSZ	L	N	N
3.	230	A kapcsolódó utasítást hajtsa végre azonnal.	IMMEDIATELY AZONNAL	D	H	N
4.	165	Két közlemény összekapcsolására használt elem, ami engedélyek vagy utasítások végrehajtásának helyes sorrendjét jelzi.	THEN AZUTÁN	L	N	N
5.	166	A kapcsolódó utasítást forgalmi szempontok miatt adják ki.	DUE TO (traffic type) TRAFFIC (forgalom típusa) FORGALOM MIATT	L	N	N
6.	167	A kapcsolódó utasítást légtérkorlátozás miatt adják ki.	DUE TO AIRSPACE RESTRICTION LÉGTÉRKORLÁTOZÁS MIATT	L	N	N
7.	168	A jelzett közleményt hagyja figyelmen kívül.	DISREGARD HAGYJA FIGYELMEN KÍVÜL	U	M	R

8.	176	Értesítés, hogy a légi jármű-vezető felelős az elkülönítés tartásáért más forgalomtól, és szintén felelős a látási meteorológiai körülmények fenntartásáért.	MAINTAIN OWN SEPARATION AND VMC TARTSON SAJÁT ELKÜLÖNÍTÉST VMC-BEN	N	M	W/U
9.	177	Engedéllyel vagy utasítással összefüggésben használt közlemény, ami jelzi, hogy a légi jármű-vezető akkor hajtsa végre az engedélyt/utasítást, ha készen áll rá.	AT PILOTS DISCRETION A LÉGIJÁRMŰ-VEZETŐ MEGITÉLÉSE SZERINT	L	L	N
10.	178	(fenntartott hely)	(free text) (szabad szöveg)	L	L	Y
11.	169		(free text) (szabad szöveg)	N	L	R
12.	170		(free text) (szabad szöveg)	D	H	R
13.	183		(free text) (szabad szöveg)	N	M	N
14.	187		(free text) (szabad szöveg)	L	N	N
15.	194		(free text) (szabad szöveg)	N	L	Y
16.	195		(free text) (szabad szöveg)	L	L	R
17.	196		(free text) (szabad szöveg)	N	M	W/U
18.	197		(free text) (szabad szöveg)	U	M	W/U
19.	198		(free text) (szabad szöveg)	D	H	W/U
20.	199		(free text) (szabad szöveg)	N	L	L
21.	201	Nincs használva		L	L	N
22.	202	Nincs használva		L	L	N
23.	203		(free text) (free text) (szabad szöveg)	N	M	R
24.	204		(free text) (free text) (szabad szöveg)	N	M	Y
25.	205		(free text) (free text) (szabad szöveg)	N	M	A/N
26.	206		(free text) (free text) (szabad szöveg)	L	N	Y

27.	207		(free text) (free text) (szabad szöveg)	L	L	Y
28.	208		(free text) (szabad szöveg)	L	L	N

Az üres üzenetszöveg elemekhez nem kapcsolódnak szándékolt közlemények. Egy üres üzenetszöveg elküldésének képessége, az üzenetcsoporthoz már használt jellemzők bármilyen kombinációjával, az ATN műszaki követelményeit szolgálja (10. Annex III. Kötet, 1. Rész, 3. Fejezet).

2. Légijármű fedélzetről kezdeményezett üzenetek

5F-13 Táblázat

Légijármű által kezdeményezett válaszok

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	0	Az utasítást megértettem és végrehajtom.	WILCO VÉGREHAJTOM	N	L	Y
3.	1	Az utasítást nem tudom végrehajtani.	UNABLE KÉPTELEN VAGYOK VÉGREHAJTANI	N	L	Y
4.	2	Várjon a válaszomra.	STANDBY VÁRJON	N	L	Y
5.	3	A közleményt vettem és értem.	ROGER ÉRTETTEM	N	L	Y
6.	4	Igen.	AFFIRM IGEN/VAN	N	L	Y
7.	5	Nem.	NEGATIVE NEM/NINCS	N	L	Y

5F-14 Táblázat

Légijármű által kezdeményezett magasságváltásra vonatkozó kérések

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	6	Kérés meghatározott magasságon történő repülésre.	REQUEST (level) KÉREK (magasság-ot)	N	L	Y
3.	7	Kérés meghatározott függőleges tartományon belüli magasságon történő repülésre.	REQUEST BLOCK (level) TO (level) KÉREK magasság) és (magasság) KÖZÖTTI MAGASSÁGTARTOMÁNYT	N	L	Y
4.	8	Kérés meghatározott magasságra való utazó emelkedésre.	REQUEST CRUISE CLIMB TO (level) KÉREK UTAZÓEMELKEDÉST (magasság-ra)	N	L	Y
5.	9	Kérés meghatározott magasságra történő emelkedésre.	REQUEST CLIMB TO (level) KÉREK EMELKEDÉST (magasság-ra)	N	L	Y

6.	10	Kérés meghatározott magasságra történő süllyedésre.	REQUEST DESCENT TO (level) KÉREK SÜLLYEDÉST (magasság-ra)	N	L	Y
7.	11	Kérés, hogy engedélyezzék meghatározott helyen az emelkedést meghatározott magasságra.	AT (position) REQUEST CLIMB TO (level) (hely-en) KÉREK EMELKEDÉST (magasság-ra)	N	L	Y
8.	12	Kérés, hogy engedélyezzék meghatározott helyen a süllyedést meghatározott magasságra.	AT (position) REQUEST DESCENT TO (level) (hely-en) KÉREK SÜLLYEDÉST (magasság-ra)	N	L	Y
9.	13	Kérés, hogy engedélyezzék meghatározott időben az emelkedést meghatározott magasságra.	AT (time) REQUEST CLIMB TO (level) (idő-kor) KÉREK EMELKEDÉST (magasság-ra)	N	L	Y
10.	14	Kérés, hogy engedélyezzék meghatározott időben a süllyedést meghatározott magasságra.	AT (time) REQUEST DESCENT TO (level) (idő-kor) KÉREK SÜLLYEDÉST (magasság-ra)	N	L	Y
11.	69	Kérés, hogy engedélyezzék a süllyedést VMC-ben saját elkülönítés tartásával.	REQUEST VMC DESCENT KÉREK LÁTÁSSAL TÖRTÉNŐ SÜLLYEDÉST	N	L	Y

Ha magasságváltoztatást határoznak meg, a közlemény egy adott magasságot vagy egy magasságtartományt (block of level) is meghatározhat.

5F-15 Táblázat

Légijármű által kezdeményezett párhuzamosan eltolt útirányra vonatkozó kérések

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használat	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	15	Kérés, hogy engedélyezzék a repülést az engedélyezett útvonallal párhuzamosan, meghatározott oldaltávolságra és meghatározott irányba eltolt útirányon.	REQUEST OFFSET (specified distance) (direction) OF ROUTE KÉREK (meghatározott távolságra) (irányba) ELTOLT PÁRHUZAMOS ÚTIRÁNYT	N	L	Y

3.	16	Kérés, hogy meghatározott helytől engedélyezzék a repülést az engedélyezett útvonallal párhuzamosan, meghatározott oldaltávolságra és meghatározott irányba eltolt útirányon.	AT (position) REQUEST OFFSET (specified distance) (direction) OF ROUTE (hely-en) KÉREK (meghatározott távolságra) (irányba) ELTOLT PÁRHUZAMOS ÚTIRÁNYT	N	L	Y
4.	17	Kérés, hogy meghatározott időtől engedélyezzék a repülést az engedélyezett útvonallal párhuzamosan, meghatározott oldaltávolságra és meghatározott irányba eltolt útirányon.	AT (time) REQUEST OFFSET (specified distance) (direction) OF ROUTE (idő-kor) KÉREK (meghatározott távolságra) (irányba) ELTOLT PÁRHUZAMOS ÚTIRÁNYT	N	L	Y

5F-16 Táblázat

Légijármű által kezdeményezett sebességre vonatkozó kérések

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használat	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	18	Kérés meghatározott sebességgel történő repülésre.	REQUEST (speed) ENGEDÉLYEZZE (sebesség-et)	N	L	Y
3.	19	Kérés meghatározott sebességtartományon belül történő repülésre.	REQUEST (speed) TO (speed) ENGEDÉLYEZZE A (sebesség-től) (sebesség-ig) SEBESSÉGTARTOMÁNYT	N	L	Y

5F-17 Táblázat

Légijármű által kezdeményezett beszédüzemű kapcsolatra vonatkozó kérések

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használat	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	20	Kérés beszédüzemű összeköttetésre.	REQUEST VOICE CONTACT ENGEDÉLYEZZE A BESZÉDÜZEMŰ ÖSSZEKÖTTETÉST	N	L	Y
3.	21	Kérés beszédüzemű összeköttetésre meghatározott frekvencián.	REQUEST VOICE CONTACT (frequency) ENGEDÉLYEZZE A BESZÉDÜZEMŰ ÖSSZEKÖTTETÉST (frekvencián)	N	L	Y

5F-18 Táblázat

Légijármű által kezdeményezett útvonal változtatásra vonatkozó kérések

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használat	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	22	Kérés közvetlen útirány felvételére a pillanatnyi helyzetből egy meghatározott helyre.	REQUEST DIRECT TO (position) KÉREK KÖZVETLENÜL (hely-re)	N	L	Y
3.	23	Kérés egy meghatározott eljárás engedélyezésére.	REQUEST (procedure name) ENGEDÉLYEZZE (eljárás megnevezése)	N	L	Y
4.	24	Kérés útvonalengedélyre	REQUEST CLEARANCE (route clearance) KÉREM AZ ENGEDÉLYT (útvonalengedélyt)	N	L	Y
5.	25	Kérés engedélyre.	REQUEST (clearance type) CLEARANCE KÉREM AZ (engedély típusa) ENGEDÉLYT	N	L	Y
6.	26	Kérés, hogy eltérhessen az útvonaltól időjárás miatt meghatározott helyre, meghatározott útvonalon keresztül.	REQUEST WEATHER DEVIATION TO (position) VIA (route clearance) IDŐJÁRÁS MIATT KÉREK ELTÉRÉST (hely-re) (útvonalengedély) SZERINT	N	M	Y
7.	27	Kérés, hogy eltérhessen az útvonaltól időjárás miatt meghatározott távolságra, meghatározott irányba.	REQUEST WEATHER DEVIATION UP TO (specified distance) (direction) OF ROUTE IDŐJÁRÁS MIATT KÉREK ELTÉRÉST AZ ÚTVONALTÓL (meghatározott távolságra) (irányba)	N	M	Y
8.	70	Kérés meghatározott géptengelyirány felvételének engedélyezésére.	REQUEST HEADING (degrees) ENGEDÉLYEZZE A (fokok) GÉPTENGELYIRÁNYT	N	L	Y
9.	71	Kérés meghatározott útirány felvételének engedélyezésére.	REQUEST GROUND TRACK (degrees) ENGEDÉLYEZZE A (fokok) ÚTIRÁNYT	N	L	Y

5F-19 Táblázat

Légijármű által kezdeményezett jelentések

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használat	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	28	Értesítés a meghatározott magasság elhagyásáról.	LEAVING (level) ELHAGYOM (magasság-ot)	N	L	N

3.	29	Értesítés meghatározott magasságra történő emelkedésről.	CLIMBING TO (level) EMELKEDEM (magasság-ra)	N	L	N
4.	30	Értesítés egy meghatározott magasságra történő süllyedésről.	DESCENDING TO (level) SÜLLYEDEK (magasság-ra)	N	L	N
5.	31	Értesítés egy meghatározott hely keresztezéséről.	PASSING (position) KERESZTEZEEK (helyet)	N	L	N
6.	78	Értesítés, hogy a meghatározott időben, a légi jármű helyzete a meghatározottak szerinti volt.	AT (time) (distance) (to/from) (position) (idő)-KOR (távolság) (hely-től)	N	L	N
7.	32	Értesítés a pillanatnyi magasságról.	PRESENT LEVEL (level) JELENLEGI MAGASSÁG (magasság)	N	L	N
8.	33	Értesítés a pillanatnyi helyzetről.	PRESENT POSITION (position) JELENLEGI HELYZET (helyzet)	N	L	N
9.	34	Értesítés a pillanatnyi sebességről.	PRESENT SPEED (speed) JELENLEGI SEBESSÉG (sebesség)	N	L	N
10.	113	Értesítés a kért sebességről.	(speed type) (speed type) (speed type) SPEED (speed) (sebességtípus) (sebességtípus) (sebességtípus) SEBESSÉG (sebesség)	N	L	N
11.	35	Értesítés a pillanatnyi géptengely irányról fokokban.	PRESENT HEADING (degrees) JELENLEGI GÉPTENGELYIRÁNY (fok)	N	L	N
12.	36	Értesítés a pillanatnyi útirányról fokokban.	PRESENT GROUND TRACK (degrees) JELENLEGI ÚTIRÁNY (fok)	N	L	N
13.	37	Értesítés, hogy a légi jármű tartja a meghatározott magasságot.	MAINTAINING (level) TARTOM A (magasság-ot)	N	L	N
14.	72	(fenntartva)		N	L	N
15.	76	Értesítés, hogy a légi jármű elért egy magasságot a meghatározott magasságtartományon belül.	REACHING BLOCK (level) TO (level) ELÉRTEM A (magasság) ÉS (magasság) KÖZÖTTI MAGASSÁGTARTOMÁNYT	N	L	N
16.	38	Visszaiméltatása a kijelölt magasságnak.	ASSIGNED LEVEL (level) KIJELÖLT MAGASSÁG (magasság)	N	M	N

17.	77	Visszaimérlése a kijelölt magasságtartományaknak.	ASSIGNED BLOCK (level) TO (level) KIJELÖLT MAGASSÁGTARTOMÁNY (magasság) ÉS (magasság) KÖZÖTT	N	M	N
18.	39	Visszaimérlése a kijelölt sebességnek.	ASSIGNED SPEED (speed) KIJELÖLT SEBESSÉG (sebesség)	N	M	N
19.	40	Visszaimérlése a kijelölt útvonalnak.	ASSIGNED ROUTE (route clearance) KIJELÖLT ÚTVONAL (útvonalengedély)	N	M	N
20.	41	A légi jármű visszatért az engedélyezett útvonalra.	BACK ON ROUTE VISSZATÉRT AZ ÚTVONALRA	N	M	N
21.	114	Értesítés, hogy a légi jármű elhagyta a kedvezőtlen meteorológiai körülményeket és az engedélyezett repülési útvonalhoz való visszatérési engedély fogadására készen áll.	CLEAR OF WEATHER ELHAGYTAM A KEDVEZŐTLEN IDŐJÁRÁST			
22.	42	A következő útvonalpont a meghatározott hely.	NEXT WAYPOINT (position) KÖVETKEZŐ ÚTVONALPONT (hely)	N	L	N
23.	43	A következő útvonalpontra számított érkezési idő (ETA).	NEXT WAYPOINT ETA (time) KÖVETKEZŐ ÚTVONALPONT SZÁMÍTOTT IDEJE (idő)	N	L	N
24.	44	A következő útvonalpont utáni első útvonalpontra meghatározott hely.	ENSUING WAYPOINT (position) A KÖVETKEZŐ UTÁNI ÚTVONALPONT (hely)	N	L	N
25.	45	Az előzőleg jelentett útvonalpont keresztesítésének megerősítése.	REPORTED WAYPOINT (position) A JELENTETT ÚTVONALPONT (hely)	N	L	N
26.	46	Az előzőleg jelentett útvonalpont átrepülési idejének megerősítése.	REPORTED WAYPOINT (time) A JELENTETT ÚTVONALPONT ÁTREPÜPÉSI IDEJE (idő)	N	L	N
27.	47	A meghatározott (SSR) kód beállítás.	SQUAWKING (code) (kód) ÁLLÍTVÁ	N	L	N
28.	48	Helyzetjelentés	POSITION REPORT (position report) HELYZETEM (helyzetjelentés)	N	L	N
29.	79	A legutolsó vett ATIS kód.	ATIS (ATIS code) ATIS (ATIS kód)	N	L	N

30.	89	A meghatározott ATS egység adását figyelem a meghatározott frekvencián.	MONITORING (unit name) (frequency) (egység-et) (frekvencián) FIGYELEM	U	M	N
31.	102	Értesítés légi jármű leszállásáról.	LANDING REPORT LESZÁLLÁS JELENTÉS	N	N	N
32.	104	Értesítés meghatározott helyre számított érkezési időről.	ETA (position) (time) (hely) SZÁMÍTOTT IDEJE (idő)	L	L	N
33.	105	Értesítés kitérő repülőtér leszállásra történő használatáról.	ALTERNATE AERODROME (airport) KITÉRŐ REPÜLŐTÉR (repülőtér)	L	L	N
34.	106	Értesítés az előnyben részesített magasságról.	PREFERRED LEVEL (level) ELŐNYBEN RÉSZESÍTETT MAGASSÁG (magasság)	L	L	N
35.	109	Értesítés a megközelítéshez történő süllyedés megkezdésének előnyben részesített idejéről.	TOP OF DESCENT (time) A SÜLLYEDÉS MEGKEZDÉSÉNEK ELŐNYBEN RÉSZESÍTETT IDEJE (idő)	L	L	N
36.	110	Értesítés a megközelítéshez történő süllyedés megkezdésének előnyben részesített helyéről.	TOP OF DESCENT (position) A SÜLLYEDÉS MEGKEZDÉSÉNEK ELŐNYBEN RÉSZESÍTETT HELYE (hely)	L	L	N
37.	111	Értesítés a megközelítéshez történő süllyedés megkezdésének előnyben részesített idejéről és helyéről.	TOP OF DESCENT (time) (position) A SÜLLYEDÉS MEGKEZDÉSÉNEK ELŐNYBEN RÉSZESÍTETT IDEJE ÉS HELYE (idő) (hely)	L	L	N

Ha magasságváltoztatást határoznak meg, a közlemény egy adott magasságot vagy egy magasságtartományt (block of level) is meghatározhat.

5F-20 Táblázat

Légi jármű által kezdeményezett megegyezés alapú kérések

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	49	Kérés, hogy adja meg a meghatározott sebesség engedélyezésének várható legkorábbi idejét.	WHEN CAN WE EXPECT (speed) MIKOR VÁRHATÓ (sebesség-re)	L	L	Y
3.	50	Kérés, hogy adja meg a meghatározott sebességtartományon belüli sebesség engedélyezésének várható legkorábbi idejét.	WHEN CAN WE EXPECT (speed) TO (speed) MIKOR VÁRHATÓ (sebesség) ÉS (sebesség) KÖZÖTTI SEBESSÉGTARTOMÁNYRA	L	L	Y

4.	51	Kérés, hogy adja meg a tervezett útvonalra történő visszatérés engedélyezésének várható legkorábbi idejét.	WHEN CAN WE EXPECT BACK ON ROUTE MIKOR VÁRHATÓ VISSZATÉRÉS AZ ÚTVONALRA	L	L	Y
5.	52	Kérés, süllyedésre vonatkozó engedély kiadásának várható legkorábbi idejére.	WHEN CAN WE EXPECT LOWER LEVEL MIKOR VÁRHATÓ ALACSONYABB MAGASSÁG	L	L	Y
6.	53	Kérés, hogy adja meg az emelkedésre vonatkozó engedély kiadásának várható legkorábbi idejét.	WHEN CAN WE EXPECT HIGHER LEVEL MIKOR VÁRHATÓ MAGASABB MAGASSÁG	L	L	Y
7.	54	Kérés, hogy adja meg az utazó emelkedésre vonatkozó engedély kiadásának várható legkorábbi idejét egy meghatározott magasságra.	WHEN CAN WE EXPECT CRUISE CLIMB TO (level) MIKOR VÁRHATÓ UTAZÓEMELKEDÉS (magasság-ra)	L	L	Y
8.	87	Kérés, hogy adja meg az emelkedésre vonatkozó engedély kiadásának várható legkorábbi idejét egy meghatározott magasságra.	WHEN CAN WE EXPECT CLIMB TO (level) MIKOR VÁRHATÓ EMELKEDÉS (magasság-ra)	L	L	Y
9.	88	Kérés, hogy adja meg a süllyedésre vonatkozó engedély kiadásának várható legkorábbi idejét egy meghatározott magasságra.	WHEN CAN WE EXPECT DESCENT TO (level) MIKOR VÁRHATÓ SÜLLYEDÉSRE (magasság-ra)	L	L	Y

Ha magasságváltoztatást határoznak meg, a közlemény egy adott magasságot vagy egy magasságtartományt (block of level) is meghatározhat.

5F-21 Táblázat

Légijármű által kezdeményezett kényszerhelyzeti és sürgősségi közlemények

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használat	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	55	Sürgősség jelzése	PAN PAN PAN	U	H	Y
3.	56	Veszélyállapot jelzése	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	U	H	Y
4.	112	Speciális jelzés, hogy a légi jármű jogellenes beavatkozás alatt áll.	SQUAWKING 7500 KÓDOLOM 7500	U	H	Y

5.	57	Értesítés a maradék üzemanyag mennyiségéről, és a fedélzeten tartózkodó személyek számáról.	(remaining fuel) OF FUEL REMAINING AND (persons on board) PERSONS ON BOARD MARADÉK ÜZEMANYAG (mennyiség) FEDÉLZETEN TARTÓZKODÓ SZEMÉLYEK SZÁMA (szám)	U	H	Y
6.	58	Értesítés, hogy a légi jármű-vezető törölni kívánja a kényszerhelyzet állapotát.	CANCEL EMERGENCY TÖRLÖM A KÉNYSZERHELYZET ÁLLAPOTÁT	U	M	Y
7.	59	Értesítés, hogy sürgős ok miatt a légi jármű meghatározott útvonalon keresztül eltér egy meghatározott hely felé.	DIVERTING TO (position) VIA (route clearance) ELTÉREK (hely-re) (útvonalon)	U	H	Y
8.	60	Értesítés, hogy sürgős ok miatt a légi jármű eltér az engedélyezett útvonaltól és meghatározott távolságra és irányba az engedélyezett útvonallal párhuzamos útirányt követ.	OFFSETTING (specified distance) (direction) OF ROUTE ELTÉREK AZ ÚTVONALTÓL PÁRHUZAMOSAN ELTOLT ÚTIRÁNYRA (meghatározott távolságra) (irányba)	U	H	Y
9.	61	Értesítés, hogy sürgős ok miatt a légi jármű meghatározott magasságra süllyed.	DESCENDING TO (level) SÜLLYEDEK (magasságra)	U	H	Y
10.	80	Értesítés, hogy sürgős ok miatt a légi jármű meghatározott távolságra és irányba eltér az engedélyezett útvonaltól.	DEVIATING UP TO (specified distance) (direction) OF ROUTE ELTÉREK AZ ÚTVONALTÓL (meghatározott távolságra) (irányba)	U	H	Y

Ha magasságváltoztatást határoznak meg, a közlemény egy adott magasságot vagy egy magasságtartományt (block of level) is meghatározhat.

5F-22 Táblázat

Légi jármű által kezdeményezett rendszerüzenetek

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	62	Rendszerüzenet arról, hogy a fedélzeti rendszer hibát észlelt.	ERROR (error information) HIBA (hiba közlemény)	U	L	N

3.	63	Elutasító rendszerüzenet bármilyen CPDLC közleményre, amelyet nem a jelenlegi adatjogosult földi berendezés küldött.	NOT CURRENT DATA AUTHORITY JELENLEG NEM ADATJOGOSULT	L	L	N
4.	99	Rendszerüzenet, amely arról tájékoztatja a földi berendezést, hogy ő a jelenlegi adatjogosult.	CURRENT DATA AUTHORITY JELENLEGI ADATJOGOSULT	L	L	N
5.	64	Értesítés a földi rendszernek, hogy a meghatározott ATS egység a jelenlegi adatjogosult.	(facility designation) (létesítmény azonosító)	L	L	N
6.	107	Rendszerüzenet annak a földi rendszernek, amely megpróbál kapcsolatot létesíteni egy légi járművel, de a jelenlegi adatjogosult ezt a földi rendszert nem jelölte ki soron következő adatjogosultnak.	NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY NINCS FELHATALMAZÁSA SORON KÖVETKEZŐ ADATJOGOSULTSÁGRA	L	L	N
7.	73	Rendszerüzenet, amely jelzi a szoftver változat számát.	(version number) (változat szám)	L	L	N
8.	100	Megerősítés a földi rendszernek, hogy a fedélzeti rendszer fogadta azt a közleményt, amelyhez a logikai nyugtázás tartozik és megfelelőnek találta a megjelenítésre a felelős személy részére.	LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT LOGIKAI NYUGTÁZÁS	N	M	N

5F-23 Táblázat

Légi jármű által kezdeményezett kiegészítő közlemények

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használat	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	65	A légi jármű-vezető közleményének indoklására használt közlemény.	DUE TO WEATHER IDŐJÁRÁS MIATT	L	L	N
3.	66	A légi jármű-vezető közleményének indoklására használt közlemény.	DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE LÉGIJÁRMŰ TELJESÍTMÉNYE MIATT	L	L	N
4.	74	A légi jármű-vezető szándékának kifejezése, hogy VMC-ben saját elkülönítést kíván tartani.	REQUEST TO MAINTAIN OWN SEPARATION AND VMC KÉREK SAJÁT ELKÜLÖNÍTÉS TARTÁST VMC-BEN	L	L	N

5.	75	Egy másik közleménnyel összefüggésben használt közlemény, ami jelzi, hogy a légi jármű-vezető a kérését akkor kívánja végrehajtani, ha készen áll rá.	AT PILOTS DISCRETION A LÉGIJÁRMŰ-VEZETŐ SAJÁT MEGÍTÉLÉSE SZERINT	L	L	N
6.	101	A pilótának lehetővé teszi, hogy jelezze a CPDLC szolgáltatás befejezésének szándékát a jelenlegi adatjogosulttal.	REQUEST END OF SERVICE KÉREM A SZOLGÁLTATÁS BEFEJEZÉSÉT	L	L	N
7.	103	A pilótának lehetővé teszi, hogy jelezze az IFR repülési tervének törlését.	CANCELLING IFR TÖRLÖM AZ IFR REPÜLÉSI TERVEMET	N	L	Y
8.	108	Értesítés, hogy a jégtelenítés művelete befejeződött.	DE-ICING COMPLETE JÉGTENÍTÉST BEFEJEZTEM	L	L	N
9.	67		(free text) (szabad szöveg)	N	L	N
10.	68		(free text) (szabad szöveg)	D	H	Y
11.	90		(free text) (szabad szöveg)	N	M	N
12.	91		(free text) (szabad szöveg)	N	L	Y
13.	92		(free text) (szabad szöveg)	L	L	Y
14.	93		(free text) (szabad szöveg)	U	H	N
15.	94		(free text) (szabad szöveg)	D	H	N
16.	95		(free text) (szabad szöveg)	U	M	N
17.	96		(free text) (szabad szöveg)	U	L	N
18.	97		(free text) (szabad szöveg)	L	L	N
19.	98		(free text) (szabad szöveg)	N	N	N

Az üres üzenetszöveg elemekhez nem kapcsolódnak szándékolt közlemények. Egy üres üzenetszöveg elküldésének képessége, az üzenetcsoporthoz már használt jellemzők bármilyen kombinációjával, az ATN műszaki követelményeit szolgálja (10. Annex III. Kötet, 1. Rész, 3. Fejezet).

5F-24 Táblázat

Légijármű által, megegyezésre küldött válaszok

	A	B	C	D	E	F
1.	Az üzenet azonosító száma	Az üzenet célja /használata	Az üzenet	Sürgősség	Riasztás	Válasz
2.	81	El tudjuk fogadni a meghatározott magasságot a meghatározott időben.	WE CAN ACCEPT (level) AT (time) ELFOGADJUK (magasság-ot) (idő-kor)	L	L	N
3.	115	El tudjuk fogadni a meghatározott magasságot a meghatározott helyen.	WE CAN ACCEPT (level) AT (position) ELFOGADJUK (magasság-ot) (helyen)			
4.	82	Nem tudjuk elfogadni a meghatározott magasságot.	WE CANNOT ACCEPT (level) NEM TUDJUK ELFOGADNI A (magasság-ot)	L	L	N
5.	83	El tudjuk fogadni a meghatározott sebességet a meghatározott időben.	WE CAN ACCEPT (speed) AT (time) ELFOGADJUK A (sebesség-et) (idő-kor)	L	L	N
6.	116	El tudjuk fogadni a meghatározott sebességet a meghatározott helyen.	WE CAN ACCEPT (speed) AT (position) ELFOGADJUK A (sebesség-et) (helyen)			
7.	84	Nem tudjuk elfogadni a meghatározott sebességet.	WE CANNOT ACCEPT (speed) NEM TUDJUK ELFOGADNI A (sebesség-et)	L	L	N
8.	85	El tudjuk fogadni a párhuzamos útirányt az útvonaltól meghatározott oldaltávolságra és irányba, meghatározott időben.	WE CAN ACCEPT (specified distance) (direction) AT (time) ELFOGADJUK A (távolság-ot) (irány-ba) (idő-kor)	L	L	N
9.	117	El tudjuk fogadni a párhuzamos útirányt az útvonaltól meghatározott oldaltávolságra és irányba, meghatározott helyen.	WE CAN ACCEPT (specified distance) (direction) AT (position) ELFOGADJUK A (távolság-ot) (irány-ba) (helyen)			
10.	86	Nem tudjuk elfogadni a párhuzamos útirányt az útvonaltól meghatározott oldaltávolságra és irányba.	WE CANNOT ACCEPT (specified distance) (direction) NEM TUDJUK ELFOGADNI A (távolságot) (irányba)	L	L	N

Ha magasságváltoztatást határoznak meg, a közlemény egy adott magasságot vagy egy magasságtartományt (block of level) is meghatározhat.”

6. Hatályát veszti az R2. 2. számú melléklet 4. FEJEZET 4.5 „LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓI ENGEDÉLYEK” alcím 4.5.7 „A légiforgalmi irányítói engedély leírása” pont 4.5.7.5 alpontja.

3. melléklet a 65/2015. (XI. 13.) NFM rendelethez

Az R2. 3. számú mellékletének módosítása

- Az R2. 3. számú melléklete a következő 68/a. ponttal egészül ki:
„68/a. Előre megszerkesztett szabad szövegű üzenet elem:
A légi jármű rendszere vagy a földi rendszer által tárolt kiválasztható szabad szövegű üzenet elem.”
- Az R2. 3. számú melléklete a következő 296/a. ponttal egészül ki:
„296/a. Szabad szövegű üzenet elem:
Olyan, nem szabványos információt tartalmazó üzenet, amely nem felel meg a CPDLC közlemény készlet egyetlen üzenettípusának sem.”
- Az R2. 3. számú melléklete a következő 299/a. ponttal egészül ki:
„299. Szabvány szabad szövegű üzenet elem:
Olyan üzenet elem, amely a szabad szöveges üzenet formátumot használja és meghatározott szavakat tartalmaz meghatározott sorrendben.”

4. melléklet a 65/2015. (XI. 13.) NFM rendelethez

Az R3. 2. mellékletének módosítása

1. Az R3. 2. melléklet II. „NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK” című táblázatának 39. sora helyébe a következő sor lép:

	A	B	C
39	LHBD Drop Zone 471037N 0182857E 470619N 0182317E 470145N 0182636E 470237N 0183147E 470840N 0183425E 471037N 0182857E LHB24 Velencei tó, Dinnyés környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával	FL155 (4700 m STD) / GND	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint

2. Az R3. 2. melléklet II. „NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK” című táblázata a következő 40–42. sorral egészül ki:

	A	B	C
40	LHGD Drop Zone 1,852 km (1 NM) sugarú kör a 473425N 0191957E középpont körül	FL145 (4400 m STD) / GND	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint

41	LHKA Drop Zone 463356N 0185419E 463435N 0185817E 463118N 0190123E 463000N 0185519E 463356N 0185419E	FL135 (4100 m STD) / GND	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint
42	LHBC Drop Zone 7 km sugarú kör a 464036N 0210938E középpont körül	FL155 (4750 m STD) / 4000' (1200 m)	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint

”

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarokozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhú másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Köves Béla ügyvezető.