

# GAZDASÁGI KÖZLÖNY

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

<p>Szerkesztőség 1055 Budapest, Honvéd u. 13–15. Telefon: 374-2890/Fax: 331-2753 E-mail: gazdasagikozlony@gkm.hu</p>	<p>Előfizetési díj egy évre: 21 168 Ft Ára: 1134 Ft</p>	<p>MEGJELENIK SZÜKSÉG SZERINT</p>
--	---	---------------------------------------

## FELHÍVÁS!

*Felhívjuk tisztelt Előfizetőink figyelmét a közlőny utolsó oldalán közzétett tájékoztatóra és a 2007. évi előfizetési árainkra*

## TARTALOM

### Jogszabályok

71/2006. (IX. 28.) GKM r. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról. ....	1010
72/2006. (IX. 29.) GKM r. A közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól . . . . .	1080
73/2006. (IX. 29.) GKM r. A Magyar Vasúti Hivatal által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól . . . . .	1085
22/2006. (MK 120.) GKM ut. A Nemzeti Hírközlési Hatóság Szervezeti és Működési Szabályzatáról* . . . . .	1086
23/2006. (MK 120.) GKM ut. A Magyar Energia Hivatal Szervezeti és Működési Szabályzatáról* . . . . .	1086

### Minisztériumi közlemények

Tájékoztató a németországi kontingentált vállalkozási exportban érdekelt magyar cégek részére a kontingens előirányzatok 2006/2007. kontingens évre vonatkozó meghatározásáról és elosztásáról. ....	1087
Tájékoztató a gáz csatlakozó vezetékek és fogyasztói berendezések létesítési és üzemeltetési műszaki-biztonsági szabályzata 1. számú módosításának közzétételéről . . . . .	1088
A GE Hungary Ipari és Kereskedelmi Zrt. Fejlesztési támogatásának közzététele . . . . .	1088

### Minisztériumi pályázat

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium a Hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatása fejezeti kezelésű előirányzat keretében pályázatot hirdet. Kódszám: HTK-6 . . . . .	1089
---	------

### Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal közleménye

Határozat a Ciprusi Köztársaságból származó fémjelzés egyenértékűségi vizsgálatáról. ....	1093
---	------

### Egyéb közlemény

Közlemény robbantásvezetői igazolvány elvesztéséről. ....	1094
---	------

\* Az utasítást a Magyar Közlöny 2006. évi 120. száma tartalmazza, melyet az Gazdasági Közlöny előfizetői kérésre – CD formátumban –, térítés ellenében megkapnak (telefon: 266-9290/237 és 238 mellék; fax: 338-4746; postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357).

## Jogszabályok

**A gazdasági és közlekedési miniszter**

**71/2006. (IX. 28.) GKM**

**rendelete**

**a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése b) pontjának 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

### 1. §

(1) A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 120. §-ának 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„3. a Tanács 70/221/EGK irányelve (1970. március 20.) a gépjárművek és pótkocsijaik folyékonytüzelőanyag-tartályaira és hátsó aláfutásátlóira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 79/490/EGK, 97/19/EK és 2006/20 bizottsági és 2000/8/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek;”

(2) Az MR. 120. §-ának 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„10. a Tanács 72/245/EGK irányelve (1972. június 20.) a gépjárművek külső gyújtású motorjai által előidézett rádiózavarok szűrésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 89/491/EGK, 95/54/EK, 2004/104/EK, 2005/49/EK, 2005/83/EK és 2006/28/EK bizottsági irányelvek;”

(3) Az MR. 120. §-ának 53. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„53. a Tanács 93/14/EGK irányelve (1993. április 5.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok fékberendezéséről, valamint az azt módosító 2006/27/EK bizottsági irányelv;”

(4) Az MR. 120. §-ának 59. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„59. a Tanács 93/34/EGK irányelve (1993. június 14.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok előírt azonosítási jelzéseiről, valamint az azt módosító 1999/25/EK és 2006/27/EK bizottsági irányelv;”

(5) Az MR. 120. §-ának 63. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„63. az Európai Parlament és a Tanács 95/1/EK irányelve (1995. február 2.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok legnagyobb tervezési sebességéről, valamint a motor legnagyobb nyomatékáról és legnagyobb hasznos teljesítményéről, valamint az azt módosító 2002/41/EK és 2006/27/EK bizottsági irányelv;”

(6) Az MR. 120. §-ának 65. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„65. az Európai Parlament és a Tanács 97/24/EK irányelve (1997. június 17.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről, valamint az azt módosító 2002/51/EK európai parlamenti és tanácsi, 2003/77/EK, 2005/30/EK, 2006/27/EK és 2006/72/EK bizottsági irányelvek;”

(7) Az MR. 120. §-ának 66. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„66. a Tanács 74/151/EGK irányelve (1974. március 4.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeire és jellemzőire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 88/410/EGK, 98/38/EK és 2006/26/EK bizottsági irányelvek;”

(8) Az MR. 120. §-ának 75. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„75. a Tanács 77/311/EGK irányelve (1977. március 29.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok vezetőire ható zajszintre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 96/627/EK bizottsági határozat és 2006/26/EK bizottsági irányelv;”

(9) Az MR. 120. §-ának 79. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„79. a Tanács 78/933/EGK irányelve (1978. október 17.) a kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok világító és fényjelző berendezéseinek elhelyezésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 1999/56/EK és 2006/26/EK bizottsági irányelv;”

(10) Az MR. 120. §-ának 88. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„88. a Tanács 89/173/EGK irányelve (1988. december 21.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeire és jellemzőire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 2000/1/EK és 2006/26/EK bizottsági irányelv;”

(11) Az MR. 120. §-a a következő 108. ponttal egészül ki:

*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„108. a Bizottság 2006/368/EK határozata (2006. március 20.) a gépjárművekre szerelt elülső védelmi rendszerek használatáról szóló 2005/66/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben előírt vizsgálatok elvégzésének részletes műszaki követelményeiről.”

## 2. §

(1) Az MR. 1. számú melléklete helyébe az e rendelet 1. mellékletében foglalt 1. számú melléklet lép.

(2) Az MR. A. Függelékének A/3. számú melléklete helyébe az e rendelet 2. mellékletében foglalt A/3. számú melléklet lép.

(3) Az MR. A. Függelékének A/10. számú melléklete e rendelet 3. melléklete szerint módosul.

(4) Az MR. A. Függelékének A/60. számú melléklete e rendelet 4. melléklete szerint módosul.

(5) Az MR. B. Függelékének B/1. számú melléklete e rendelet 5. melléklete szerint módosul.

(6) Az MR. B. Függelékének B/7. számú melléklete e rendelet 6. melléklete szerint módosul.

(7) Az MR. B. Függelékének B/11. számú melléklete e rendelet 7. melléklete szerint módosul.

(8) Az MR. B. Függelékének B/12. számú melléklete e rendelet 8. melléklete szerint módosul.

(9) Az MR. C. Függelékének C/1. számú melléklete e rendelet 9. melléklete szerint módosul.

(10) Az MR. C. Függelékének C/10. számú melléklete e rendelet 10. melléklete szerint módosul.

(11) Az MR. C. Függelékének C/14. számú melléklete e rendelet 11. melléklete szerint módosul.

(12) Az MR. C. Függelékének C/23. számú melléklete e rendelet 12. melléklete szerint módosul.

## 3. §

(1) Ez a rendelet – a (2)–(4) bekezdés kivételével – 2006. szeptember 30-án lép hatályba.

(2) A 2. § (4) bekezdése, valamint a 4. melléklet 2006. november 26-án lép hatályba.

(3) A 2. § (5)–(12) bekezdése, valamint az 5–12. melléklet 2006. december 31-én lép hatályba.

(4) A 2. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 2007. március 11-én lép hatályba.

(5) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló

a) 12/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 16. §-ának „1. és” szövegrésze, valamint 1. számú melléklete,

b) 44/2001. (XII. 18.) KöVIM rendelet 16. §-ának (1) bekezdése és 1. számú melléklete,

c) 126/2005. (XII. 29) GKM rendelet 3. §-ának (1) bekezdése és 1. számú melléklete,

d) 20/2006. (IV. 19.) GKM rendelet 2. §-ának (1) bekezdése és 1. számú melléklete.

(6) 2007. március 11-én hatályát veszti a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló

a) 12/2000. (V. 24.) KHVM rendelet A. Függelékének A/3. számú melléklete,

b) 44/2001. (XII. 18.) KöVIM rendelet 18. §-ának (3) bekezdése és 7. számú melléklete.

## 4. §

Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Bizottság 2005/83/EK irányelve (2005. november 23.) a gépjárművek okozta rádiózavarokkal (elektromágneses összeférhetőséggel) kapcsolatos 72/245/EGK tanácsi irányelv I., VI., VII., VIII., IX. és X. mellékletének a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítás céljából történő módosításáról;

b) a Bizottság 2006/20/EK irányelve (2006. február 17.) a gépjárművek és pótkocsijaik üzemanyag-tartályairól és hátsó aláfutásátlóiról szóló 70/221/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása céljából történő módosításáról;

c) a Bizottság 2006/26/EK irányelve (2006. március 2.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorokra vonatkozó 74/151/EGK, 77/311/EGK, 78/933/EGK és 89/173/EGK tanácsi irányelveknek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása céljából történő módosításáról;

d) a Bizottság 2006/27/EK irányelve (2006. március 3.) a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítás érdekében a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok fékberendezéséről szóló 93/14/EGK, a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok előírt azonosítási jelzéseiről szóló 93/34/EGK, a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok legnagyobb tervezési sebességéről, valamint a motor legnagyobb nyomatékáról és legnagyobb hasznos teljesítményéről szóló 95/1/EK, illetve a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről szóló 97/24/EK irányelv módosításáról;

e) a Bizottság 2006/72/EK irányelve (2006. augusztus 18.) a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítás érdekében a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről szóló 97/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról;

f) a Bizottság 2006/368/EK határozata (2006. március 20.) a gépjárművekre szerelt elülső védelmi rendszerek használatáról szóló 2005/66/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben előírt vizsgálatok elvégzésének részletes műszaki követelményeiről.

Dr. Kóka János s. k.,  
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez

„1. számú melléklet a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

**Az egyes járműalkatrészekre, tartozékokra, járműtulajdonságokra vonatkozó  
jóváhagyási kötelezettségek**

1. A járművek meghatározott tulajdonságainak, valamint az alkatrészeknek, az önálló műszaki egységeknek, a pótalkatrészeknek és a tartozékoknak meg kell felelniük:

- a rendelet A., B. és C. Függelékeinek mellékleteiben, illetőleg
- a Magyar Köztársaság által elfogadott ENSZ-EGB előírásokban

foglalt jóváhagyási követelményeknek az e melléklet táblázataiban (a továbbiakban: táblázat) foglaltak szerint.

2. Az egyes jóváhagyási követelmények meghatározott változata a járművek típusjóváhagyása, illetőleg forgalomba helyezésének az engedélyezése során a táblázatban foglalt érvényességi határidőig fogadható el, azonban erre vonatkozóan az ER.-ben, valamint a Függelékben meghatározott átmeneti és hatályba léptető rendelkezéseket is figyelembe kell venni.

3. A táblázatban szereplő módosítási sorozatszámú ENSZ-EGB előírások egyenértékűek az azonos sorban feltüntetett MR. függelék/melléklet követelményeivel. A feltüntetettnél magasabb módosítási sorozatszámú ENSZ-EGB előírás szerinti jóváhagyás a megfelelőség igazolására szintén egyenértékűnek tekintendő a táblázatban feltüntetett módosítási számú jóváhagyással.

4. További értelmező rendelkezések a melléklethez és a jóváhagyási előírások alkalmazásához:

- e mellékletnek nem tárgya a nemzetközi jóváhagyások Magyar Köztársaság által történő kiadása, ugyanakkor a melléklet értelemszerűen alkalmazandó részegységek magyarországi hatályú jóváhagyására, ideértve a pótalkatrészek minősítési eljárását is, amennyiben azok alapja az 1. vagy 2. számú táblázatban szereplő valamely előírás;
- a vizsgálatra kötelezett pótalkatrészek körét a rendelet 9. § (4) bekezdése szabályozza;
- a részegységek egyedi eljárásban való jóváhagyása nem lehetséges,
- az 1. számú táblázatban ún. „műszaki terület” („műszaki terület”: a szakmai szabályozás műszaki tartalma szerint egy csoportba tartozó, együttesen önálló követelményrendszer alkotó szabályozások) szerinti csoportosításban található a vonatkozó Közösségi irányelvek rövid megnevezése, a rendelet A., B. és C. Függelékei ezen irányelveken alapuló mellékleteinek és – ha vannak – az egyenértékű ENSZ-EGB előírások megnevezése,
- egy meghatározott műszaki területen az egyenértékű nemzetközi jóváhagyások bármelyike elfogadható;
- a 2. számú táblázat olyan ENSZ-EGB előírások alkalmazási kötelezettségéről rendelkezik, amelyek műszaki területére vonatkozóan nincs rendelkezés az 1. számú táblázatban. Ugyanakkor azonban itt található olyan ENSZ-EGB előírások is, melyek érvényes jóváhagyási jel megléte esetén szintén elfogadhatók az 1. számú táblázatban meghatározott műszaki területen;
- egyes – \*-gal megjelölt – ENSZ-EGB előírások az adott műszaki területhez tartozó Közösségi irányelv követelményrendszerének körülhatárolt részhalmazát képezik.

Ez esetben az adott ENSZ-EGB jóváhagyás a szükséges kiegészítő jóváhagyással vagy vizsgálati eredményekkel társítva fogadható el.

5. Az 1. és 2. számú táblázatban szereplő előírások alkalmazási kötelezettsége eljárásfüggő, amelyre a táblázat fejlécében feltüntetett „A”, illetőleg „B” jel utal a következők szerint:

- A) Az előírások alkalmazása kötelező teljes járművek és részegységeik magyarországi típusjóváhagyása, teljes járművek sorozat forgalomba helyezése engedélyezésének eljárása (a továbbiakban: típusjóváhagyási eljárások) és a járművek típusjóváhagyási eljárás alapján történő első forgalomba helyezése során (+ jel).
- B) Az előírások alkalmazása kötelező
  - a típusjóváhagyással nem rendelkező egyedileg importált teljes járművek,
  - összeépített, valamint egyedileg és kis sorozatban gyártott járművek hazai első forgalomba helyezésének egyedi eljárásban történő engedélyezése során (+ jel).

A – jel azt mutatja, hogy az adott előírás alkalmazása az illető eljárásban nem kötelező, azonban azt a megfelelés megállapítására iránymutatónak kell tekinteni. Nemzetközi előírás hiányában az MR. vonatkozó rendelkező részét kell alkalmazni, ha van ilyen. Üres mezők utalnak a nem értelmezett esetekre, valamint arra, ha a jelzett előírás változatnak való megfelelés teljes jármű valamely jóváhagyási eljárásában nem fogadható el.

6. Az alkalmazási kötelezettség járműkategóriához történő hozzárendelése (tárgyi hatály) az egyes mellékletek hatályáról rendelkező részben található. Egyes előírások tárgyi hatálya és követelményrendszere a kategóriákon belüli további megkülönböztető jegyek függvénye.

Mindazonáltal:

- az A. Függelék mellékletei az M és N kategóriájú gépkocsikra és azok O kategóriájú pótkocsijaira,
- a B. Függelék mellékletei az L kategóriájú járművekre,
- a C. Függelék mellékletei a T kategóriájú traktorokra vonatkoznak.

A rendelet bizonyos járműfajtákra meghatározhat olyan követelményeket, melyek szintén a Függelékek mellékleteiben találhatóak.

Az M1 gépkocsi kategória jóváhagyási kötelezettségei az 1. számú táblázatnak a rendelet A. függelékéhez tartozó soraiban egybevágnak e kategória már bevezetett európai típusbizonyítványának tartalmi követelményeivel. Külön oszlop mutatja az egyéb kategóriák típusjóváhagyási eljárásában alkalmazandó hazai jóváhagyási kötelezettségeket. Egyedi jóváhagyási eljárásban nincs kategória szerinti megkülönböztetés.

7. Azt, hogy az adott műszaki területen feltüntetett egy vagy több előírás járműtulajdonságra, alkatrészre, önálló műszaki egységre, annak beépítésére, vagy pótalkatrészre (illetve adott esetben többre ezek közül) vonatkozik-e, az illető előírás tartalmazza. Teljes jármű jóváhagyása minden esetben magában foglalja a beépítést is, amennyiben erre az alternatív előírások bármelyike külön rendelkezés(eke)t tartalmaz, viszont értelemszerűen nem foglal magában pótalkatrészekre vonatkozó előírásokat.

## 1. számú táblázat

## Jóváhagyási kötelezettségek

1/A. táblázat

**Gépkocsikra és pótkocsikra vonatkozó  
jóváhagyási kötelezettségek**

MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B	
	függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszáma	alap- irányelv	legutóbbi módosító irányelv	elő- írás		módo- sítási sorozat	Alkalmazási kötelezettség <sup>(1)</sup>	
						típus- jóvá- hagyási eljárás- ban M1 kategória	típus- jóvá- hagyási eljárás- ban M2, M3, N, O kate- gória	egyedi enge- délye- zési eljárás- ban
A/1.	70/157	99/101	51	02	Zajszint és kipufogóberendezések	+	+	+
			59	00	Pótalkatrész kipufogóberendezés	+	–	
A/2.	70/220	2003/76	83	05	Károsanyag-kibocsátás	+	+	+
A/3.	70/221	2006/20	58	01	Tüzelőanyag-tartály és aláfutásgátló	+	+	+
A/4.	70/222	–	–	–	Hátsó rendszám-tábla elhelyezése	+	+	+
A/5.	70/311	99/7	79	01	Kormányberendezés	+	+	–
A/6.	70/387	2001/31	11	02	Ajtózárak és zsanérok	+	+	–
A/7.	70/388	87/354	28	00	Hangjelző berendezések	+	+	+
A/8.	71/127	2005/27	46	02	Visszapillantó tükrök	+	+	+
			13	09	Fékezési tulajdonságok	+	+	+
			90	01	Pótalkatrész-féketét	+	+	
A/10.	72/245	2004/104, 2005/49, 2005/83, 2006/28	10	02	Elektromágneses összeférhetőség	+	+	–
A/11.	72/306	2005/21	24	03	Dízelmotorok kipufogógázai	+	+	+
A/12.	74/60	2000/4	21	01	Belső felszerelés kialakítása	+	–	–
A/13.	74/61	95/56	18	03	Illetéktelen használat elleni védelem	+	+	–
			97	01	Riasztóberendezések			
A/14.	74/297	91/662	12	03	Belső szerelvények kialakítása (kormányknak ütközés)	+	–	–
A/15.	74/408	2005/39	17	07	Ülésszilárdság	+	+	+
A/16.	74/483	79/488	26	03	Kinyúló részek	+	–	–
A/17.	75/443	97/39	39	00	Sebességmérő és hátramenet	+	+	–
A/18.	76/114	78/507	–	–	Gyári tábla	+	+	+
A/19.	76/115	2005/41	14	06	Biztonsági öv bekötése	+	+	+
A/20.	76/756	97/28	48	02	Világítóberendezések	+	+	+

MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B	
						Alkalmazási kötelezettség <sup>(1)</sup>		
függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszám	alap- irányelv	legutóbbi módosító irányelv	elő- írás	módo- sítási sorozat		típus- jövá- hagyási eljárás- ban M1 kategória	típus- jövá- hagyási eljárás- ban M2, M3, N, O kate- gória	egyedi enge- délye- zési eljárás- ban
A/21.	76/757	97/29	3	02	Fényvisszaverők	+	+	+
A/22.	76/758	97/30	7	02	Helyzetjelző és féklámpa	+	+	+
			87	00	Nappali menetlámpa			
			91	00	Méretjelző			
A/23.	76/759	99/15	6	01	Irányjelző	+	+	+
A/24.	76/760	97/31	4	00	Hátsó rendszám tábla megvilágítása	+	+	+
A/25.	76/761	99/17	1	02	Fényszórók	+	+	+
			5	02	Aszimmetrikus fényszórók (Sealed Beam)			
			8	05	Halogén izzók			
			20	03	H4 fényszórók			
			31	02	Halogén sealed beam fényszórók			
			37	03	Izzólámpák			
			98	00	Fényszórók gázkisüléses fényforrással			
			99	00	Gázkisüléses fényforrások			
A/26.	76/762	99/18	19	02	Első ködfényszórók	+	+	+
A/27.	77/389	96/64	-	-	Elvontató berendezés	+	+	-
A/28.	77/538	99/14	38	00	Hátsó ködfényszórók	+	+	+
A/29.	77/539	97/32	23	00	Hátmeneti (tolató-) lámpák	+	+	+
A/30.	77/540	99/16	77	00	Parkolólámpa	+	+	+
A/31.	77/541	2005/40	16	04	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	+	+	+
A/32.	77/649	90/630	-	-	Látómező	+	-	-
A/33.	78/316	94/53	-	-	Működtető berendezések megjelölése, ellenőrző lámpák	+	+	-
A/34.	78/317		-	-	Jég- és páramentesítő rendszerek	+	-	-
A/35.	78/318	94/68	-	-	Ablaktörlő-mosó berendezések	+	-	-
A/36.	2001/56		-	-	Fűtés	+	+	-
A/37.	78/549	94/78	-	-	Kerékburkolat	+	-	-
A/38.	78/932	87/354	17	07	Ülés rögzítés	+	-	-
			25	04	Fejtámasz			
A/39.	80/1268	2004/3	101	00	CO <sub>2</sub> -kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás	+	+	+
A/40.	80/1269	1999/99	85	00	Motorteljesítmény mérés	+	-	-

MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B	
	függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszám	alap- irányelv	legutóbbi módosító irányelv	elő- írás		módo- sítási sorozat	Alkalmazási kötelezettség <sup>(1)</sup>	
						típus- jövá- hagyási eljárás- ban M1 kategória	típus- jövá- hagyási eljárás- ban M2, M3, N, O kate- gória	egyedi enge- délye- zési eljárás- ban
A/41.	88/77	2001/27	49	03/04	Dízelmotor-emisszió	+	+	+
A/42.	89/297		73	00	Oldalvédelem aláesés ellen		+	+
A/43.	91/226		–	–	Felcsapódó víz elleni védelem		–	–
A/44.	92/21	95/48	–	–	Személygépkocsik tömege és méretei	+		–
A/45.	92/22	2001/92	43	00	Biztonsági üvegezés és üvegek	+	+	+
A/46.	92/23	2005/11	54	00	Gumiabroncsok és szerelhetőségük	+	+	+
			30	02	Gumiabroncsok			
			64	00	Ideiglenes pótkerék			
A/47.	92/24		89	00	Sebességkorlátozó készülék és beépítése		+	+
A/48.	97/27	2003/19	–	–	Tömeg, méret az M1-től különböző kategóriákban		+	–
A/49.	92/114				N kategóriájú járművek vezetőfülkéjében kinyúló részek		–	–
A/50.	94/20		55	01	Gépkocsik és pótkocsik kapcsolóberendezései és felszerelésük	+	+	+
A/51.	95/28		118	00	Beltéri anyagok égési tulajdonságai		+	–
A/52.	2001/85		66	00	Autóbuszokra vonatkozó követelmények		+	+
A/53.	96/79	1999/98	94	01	Homlokütközés	+		–
A/54.	96/27		95	02	Oldalról történő ütközés	+	–	–
A/56.	98/91		105	03	Veszélyes áru szállító gépkocsik és pótkocsijuk		+	– <sup>(2)</sup>
A/57.	2000/40		93	01	Mellső aláfutás elleni védelem		+	–
A/58.	2003/102		–	–	Gyalogosok védelme	+	+	–
A/60.	2005/66	2006/368			Elülső védelmi rendszer	+	+	+

### Megjegyzés

<sup>(1)</sup> Az alkalmazási kört, az alkalmazási kötelezettség hatálybalépését és az arra vonatkozó átmeneti rendelkezéseket lásd az MR. megfelelő műszaki területét szabályozó A. Függelék Mellékletben.

<sup>(2)</sup> A veszélyes áru szállító járművek ADR-vizsgálatának kötelezettségét ez a rendelkezés nem érinti.



1/B. táblázat

**Motorkerékpárokra és segédmotoros kerékpárokra vonatkozó  
jóváhagyási kötelezettségek**

MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B
	függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszám	alap- irányelv	legutóbbi módosító irányelv	előírás		módosítási sorozat	Alkalmazási kötelezettség <sup>(3)</sup>
						típusjóváhagyási eljárásban	egyedi eljárásban
B/1.	93/14	2006/27	78	02	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok fékberendezései	+	+
B/2.	93/29	2000/74	60	00	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok jelző- és működtető berendezései ellenőrző lámpáinak jelölése	+	-
B/3.	93/30	-	28	00	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok hangjelző berendezései	+	+
B/4.	93/31	2000/72	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok támasztóberendezései	+	-
B/5.	93/32	99/24	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok hátsó ülésének utaskapaszkodói és lábtartói	+	-
B/6.	93/33	99/23	62	00	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok illetéktelen használattal elleni biztosító berendezései	+	-
B/7.	93/34	2006/27	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok előírt adatai	+	-
B/8.	93/92	2000/73	53	01	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok világító és fényjelző berendezései	+	+
			74	01			
B/9.	93/93		-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok tömege és méretei	+	-
B/10.	93/94	99/26	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok hátsó rendszámablájának helye	+	-
B/11.	95/1	2006/27	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok maximális sebessége, motorteljesítménye és nyomatéka	+	-

MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B
						Alkalmazási kötelezettség <sup>(3)</sup>	
függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszáma	alap- irányelv	legutóbbi módosító irányelv	előírás	módosítási sorozat		típusjóváhagyási eljárásban	egyedi eljárásban
B/12.	97/24	2005/30			Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok tulajdonságai		
1		2006/27	30	02	Gumiabroncsok	+	+
			54	00	Haszongépjárművek gumiabroncsai		
			64	00	Ideiglenes pótkerék		
			75	00	Motorkerékpár gumiabroncsok		
2		2006/27	3	02	Fényvisszaverők	+	+
			19	02	Mellső ködlámpa		
			20	03	Fényszóró H4 halogén izzóval		
			37	03	Izzólámpák		
			38	00	Hátsó ködlámpa		
			50	00	Motorkerékpár lámpák		
			56	01	Segédmotorkerékpár fényszóró		
			57	02	Motorkerékpár fényszóró		
			72	01	Motorkerékpár fényszóró halogén izzóval		
			82	01	Segédmotorkerékpár fényszóró halogén izzóval		
3		2006/27	–		Kiálló élek	+	–
4		2006/27	81	00	Visszapillantó tükör	+	+
5		2006/27	–		Levegőszennyezés	+	–
6			–		Üzemanyagtartály	+	–
7			–		Meg nem engedett beavatkozások	+	+
8			–		Elektromágneses összeférhetőség	+	–
9		2006/27	–		Külső zaj	+	–
10			–		Vonóberendezés	+	–
11		2006/27	16	04	Biztonsági öv bekötése	+	–
12		2006/27 2006/72	–	–	Biztonsági üveg, ablaktörő és -mosó, páramentesítő, stb.	+	–
B/13.	2000/7	–	39	00	Két- és háromkerekű motorkerékpárok sebességmérői	+	–

### Megjegyzés

<sup>(3)</sup> Az alkalmazási kört, az alkalmazási kötelezettség hatálybalépését és az arra vonatkozó átmeneti rendelkezéseket lásd az MR. megfelelő műszaki területét szabályozó B. Függelék Mellékletben.

## 1/C. táblázat

**Traktorokra vonatkozó jóváhagyási kötelezettségek**

MR	ENSZ-EGB		EK (EGK)		Műszaki terület	A	B
	előírás	módosítási sorozat	alap-irányelv	utolsó módosító irányelv		Alkalmazási kötelezettség <sup>(4)</sup>	
függelék/melléklet (műszaki terület) sorszáma						típus-jóváhagyási eljárásban	egyedi eljárásban
C/1.	–	–	74/151	2006/26	Traktorok meghatározott jellemzői és alkatrészei	+	–
C/2.	–	–	74/152	98/89	Traktorok legnagyobb tervezett sebessége és rakfelülete	+	–
C/3.	–	–	74/346	98/40	Traktorok visszapillantó tükrei	+	–
C/4.	–	–	74/347	97/54	Traktorok látómezője és ablaktörője	+	–
C/5.	–	–	75/321	98/39	Traktorok kormány szerkezete	+	–
C/6.	–	–	75/322	2000/2	Traktorok rádiózavarszűrése	+	–
C/7.	–	–	75/323	–	A traktorok és a pótkocsik elektromos csatlakozójára vonatkozó követelmények	+	–
C/8.	–	–	76/432	97/54	Traktorok fékszerelvényei	+	–
C/9.	–	–	76/763	1999/86	Traktorok vezetőülése melletti pótülés	–	–
C/10.	–	–	77/311	2006/26	Traktorok vezetőire ható zajszint	+	–
C/11.	–	–	77/536	1999/55	Traktorok borulása elleni védőszerkezetek dinamikai vizsgálata	+	–
C/12.	96	01	77/537 2000/25	2005/13	A traktorok motorjának szennyezőanyag-kibocsátására vonatkozó követelmények	+	+ <sup>(4)</sup>
C/13.	–	–	78/764	1999/57	Traktorok vezetőülése	–	–
C/14.	–	–	78/933	2006/26	Traktorok világító és fényjelző szerelvényei	+	–
C/15.	–	–	79/532	97/54	Traktorok világító és fényjelző szerelvényei	+	–
C/16.	–	–	79/533	1999/58	Traktorok vontató és hátrameneti berendezései	–	–
C/17.	–	–	79/622	1999/40	Traktorok borulásának hatása elleni védőszerkezetek statikai vizsgálata	+	–
C/18.	–	–	80/720	97/54	Traktorok vezetőüléseinek megközelítése, ajtók, ablakok	–	–
C/19.	–	–	86/297	97/54	Traktorokhoz alkalmazott leágazó meghajtások	–	–
C/20.	–	–	86/298	2005/67	Traktorok borulásának hatása elleni védőszerkezetek vizsgálata	+	–
C/21.	–	–	86/415	97/54	Traktorok kezelőelemeinek beépítése, elhelyezése, működtetése	–	–

MR	ENSZ-EGB		EK (EGK)		Műszaki terület	A	B
	függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszám	elő- írás	módo- sítási sorozat	alap- irányelv		utolsó módosító irányelv	Alkalmazási kötelezettség <sup>(4)</sup>
						típus- jóvá- hagyási eljárásban	egyedi eljárásban
C/22.	–	–	87/402	2005/67	Keskeny nyomtávú traktorok borulásának hatása elleni védőszerkezetek vizsgálata	+	–
C/23.	–	–	89/173	2006/26	Traktorok egyes alkatrészei és jellemzői	–	–

<sup>(4)</sup> A C/12. számú melléklet követelményeit csak új traktorok forgalomba helyezése esetén kell alkalmazni. Az egyes „szabályozási fokozatok” alkalmazására és az egyenértékűségekre vonatkozó rendelkezéseket a C/12. melléklet tartalmazza.

## 2. számú táblázat

### További jóváhagyási kötelezettségek ENSZ-EGB előírások alapján

ENSZ-EGB		Tárgya	A	B
előírás száma	módosítási sorozata		Alkalmazási kötelezettség	
			típusjóvá- hagyási eljárásban	egyedi eljárásban
9	06	Háromkerekű járművek zaja	–	+
22	05	Bukósisak	+	
27	03	Elakadást jelző háromszög	+	
40	01	Motorkerékpárok Otto-motorja által kibocsátott szennyezés		+
41	03	Motorkerékpárok zaja	+	+
44	04	Biztonsági gyermekülés	+	–
47	00	Segédmotoros kerékpárok Otto-motorja által kibocsátott szennyezés		+
63	01	Segédmotoros kerékpárok zaja	–	+
67	01	Cseppfolyós-gázüzemű (LPG) gépjárművek gázüzemanyag-ellátó berendezései	+	+
110	00	Sűrített földgáz üzemű (CNG) gépjárművek gázüzemanyag-ellátó berendezései	–	+
115	00	A gépjárművekbe utólagosan beépíthető gázüzemanyagellátó (LPG és CNG) rendszerek (ún.: <i>retrofit előírás</i> )	+	+

»

2. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez

„Az A. Függelék A/3. számú melléklete a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez”<sup>1</sup>

**A gépkocsik folyékony tüzelőanyag tartályára, valamint a gépkocsik és pótkocsik hátsó aláfutásgátlóra vonatkozó követelmények****I. Rész**

1. A melléklet alkalmazási köre
- 1.1. Ennek a mellékletnek az alkalmazásában az 1.1.1. pontban, valamint a II. Rész I. fejezet 1. pontjában és a II. Rész II. fejezet 1. pontjában foglalt fogalom-meghatározásokat kell alkalmazni:
  - 1.1.1. „jármű” bármely, az ER. A. Függelék A/2. számú mellékletének I. Része szerinti jármű és pótkocsija.
2. A melléklet alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések
- 2.1. A hátsó aláfutásgátlóra vonatkozó indokkal 2007. szeptember 11. napját követően:
  - a) nem tagadható meg a melléklet hatálya alá tartozó járműre az EK-típusjóváhagyás megadása, illetőleg az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) kiadása, valamint
  - b) nem tiltható meg az EK-típusjóváhagyás vagy a nemzeti típusjóváhagyás kiadása a hátsó aláfutásgátló szerkezetre, mint önálló műszaki egységre, amennyiben az ezen melléklet II. Része II. fejezetében meghatározott követelmények teljesülnek.
- 2.2. A hátsó aláfutásgátlóra vonatkozó indokkal 2010. március 11. napját követően:
  - a) nem adható ki a melléklet hatálya alá tartozó járműre az EK-típusjóváhagyás, illetőleg az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány), valamint
  - b) megtiltható a hátsó aláfutásgátló szerkezet, mint önálló műszaki egység forgalmazása vagy forgalomba helyezése, amennyiben az ezen melléklet II. Része II. fejezetében meghatározott követelmények nem teljesülnek.

<sup>1</sup> Ez a melléklet a 70/221/EGK Tanácsi irányelvvel, az azt módosító 97/19/EK, 2000/8/EK Tanácsi és 2006/20/EK Bizottsági irányelvekkel, valamint a hátsó aláfutásgátlóra vonatkozóan az ENSZ-EGB 58 számú előírásának 01 változatával megegyező szabályozást tartalmaz.

## A Melléklet fejezeteinek jegyzéke

II. Rész I. fejezet:	Gépkocsik folyékony tüzelőanyag-tartályai	
	1. függelék:	Tűzállósági vizsgálat
	2. függelék:	A tűzálló téglák méretei és műszaki adatai
	3. függelék:	Adatközlő lap
	4. függelék:	Típusbizonyítvány
II. Rész II. fejezet:	Hátsó aláfutás elleni védelem	
	1. függelék:	Adatközlő lap (jármű)
	2. függelék:	Adatközlő lap (önálló műszaki egység)
	3. függelék:	Típusbizonyítvány (jármű)
	4. függelék:	Típusbizonyítvány (önálló műszaki egység)
	5. függelék:	Típus-jóváhagyási jel

KÖZLÖNY

§

## II. Rész

### I. Fejezet

#### Gépkocsik folyékony tüzelőanyag tartályai

##### Alapvető rendelkezések

#### 1. A melléklet alkalmazási köre

1.1. Ez a Rész a gépkocsikra (a továbbiakban: jármű) terjed ki.

#### 2. Fogalommeghatározások

2.1. A „folyékony tüzelőanyagok tartályainak vonatkozásában értelmezett járműtípus” olyan járművek összessége, amelyek az alábbiak tekintetében alapvetően nem különböznek egymástól:

2.1.1. a tartály(ok) szerkezete, alakja, mérete és anyaga (fém/műanyag);

2.1.2. az M1 kategóriába tartozó járművek esetében a tartály(ok) elhelyezése a járműben, amennyiben az kedvezőtlen hatást gyakorol a melléklet 5.10. pontjában felsorolt követelményekre.

2.2. Az „utastér” a gépjárműben tartózkodók számára kialakított helyet jelenti, amelyet a tető, a padlólemez, az oldalfalak, az ajtók, a külső üvegezés, a mellső és a hátsó elválasztó lemezek határolnak.

2.3. A „terheletlen tömeg” a gépjármű menetkész állapotban mért tömegét jelenti, amint azt az ER. A. Függelék A/1. melléklet 2.6. pontja meghatározza.

2.4. A „tartály” azt a tartályt jelenti, amelynek rendeltetése a 2.6. pont meghatározásának megfelelő, főként a jármű meghajtására szolgáló folyékony tüzelőanyag tárolása, ide nem értve a tartozékokat [betöltő cső (ha az külön elem), betöltő nyílás, sapka, tüzelőanyag szintmérő, összeköttetés a motorral vagy túlnyomás kiegyenlítő rendszer, stb.].

2.5. A „tartály úrtartalma” az a tartály úrtartalom, amit a gyártó meghatározott.

2.6. A „folyékony tüzelőanyag” olyan tüzelőanyagot jelent, amely normál környezeti feltételek mellett cseppfolyós halmazállapotú.

#### 3. Típus-jóváhagyási kérelem

3.1. A járművek folyékonytüzelőanyag-tartályaira vonatkozó, az ER. A. Függelék 3. cikkének 4. bekezdése szerinti típus-jóváhagyás iránti kérelmet a jármű gyártója nyújtja be.

3.2. Az adatközlő lap mintáját az 3. függelék tartalmazza.

3.3. A típus-jóváhagyási vizsgálatok elvégzéséért felelős vizsgáló állomás részére az alábbiakat kell benyújtani:

3.3.1. a jóváhagyandó járműtípus egy mintapéldányát, vagy a jármű azon alkatrészét, amelyet a vizsgáló állomás a jóváhagyási vizsgálatához szükségesnek ítél.

- 3.3.2. A műanyagból készült tüzelőanyag-tartállyal felszerelt gépkocsik esetében: hét további tartály, tartozékaikkal együtt;
- 3.3.3. Egyéb anyagból készült tüzelőanyag-tartállyal felszerelt jármű esetében: két további tartály, tartozékaikkal együtt.

#### **4. A típusjóváhagyás megadása**

- 4.1. Ha a vonatkozó követelmények teljesülnek, az ER. A. Függelék 4. cikkének 3. bekezdése, illetve adott esetben, 4. cikkének 4. bekezdése szerinti típusjóváhagyást meg kell adni.
- 4.2. A típusbizonyítvány mintalapját a 4. függelék tartalmazza.
- 4.3. Minden egyes jóváhagyott járműtípushoz egy jóváhagyási számot kell hozzárendelni az ER. A. Függelék A/7. sz. mellékletével összhangban. Ugyanazon tagállam nem adhatja ki ugyanazt a jóváhagyási számot másik járműtípusnak.

#### **5. Követelmények**

- 5.1. A tartályokat úgy kell készíteni, hogy azok korrózióállóak legyenek.
- 5.2. A tartályok, valamennyi olyan tartozékukkal együtt, amelyeket normál üzemben hozzájuk kapcsolnak, meg kell feleljenek a 6.1. pont szerinti szivárgási vizsgálat követelményeinek olyan relatív belső nyomás mellett, amely megfelel a üzemi túlnyomás kétszeresének, de legalább 0,3 bar túlnyomásnak.
- A műanyagból készült gépjármű tüzelőanyag-tartályok akkor felelnek meg ennek a követelménynek, ha megfeleltek a 6.3.2. pontban leírt vizsgálaton.
- 5.3. Minden túlnyomást, illetve az üzemi nyomást meghaladó nyomásértéket automatikusan ki kell egyenlíteni a megfelelő nyomáskiegyenlítő eszközökkel (lefúvók, biztonsági szelepek stb.).
- 5.4. A nyomáskiegyenlítő eszközöket oly módon kell kialakítani, hogy tűzveszély ne léphessen fel. Különösen meg kell akadályozni azt, hogy a tartály(ok) töltésekor az esetlegesen kiszivárgó tüzelőanyag a kipufogó rendszerre folyjon. A kifolyást a talajra kell elvezetni.
- 5.5. Tartály(ok) nem helyezkedhet(nek) el az utastérben vagy az ahhoz tartozó egyéb térben és nem képezheti(k) sem annak, sem hozzátartozó részeinek határoló felületét (padlólemez, oldalfal, mellső vagy hátsó határoló lemez).
- 5.6. Elválasztó felületnek kell elkülönítenie egymástól az utasteret és a tüzelőanyag-tartály(oka)t. Az elválasztó felületen lehetnek nyílások (pl. kábelek számára), amennyiben azokat úgy helyezik el, hogy a kiömlő tüzelőanyag – szokásos használati körülmények között – nem folyhat szabadon a tartály(ok)ból az utastérbe vagy más olyan terekbe, amelyek kapcsolatban vannak vele.
- 5.7. A tartályokat biztonságosan rögzíteni kell, és úgy kell őket elhelyezni, hogy a tartályból vagy annak tartozékaiból kiömlő tüzelőanyag szokásos használati körülmények mellett a talajra folyjon és ne az utastérbe.



- 5.8. A tüzelőanyag betöltő nyílás nem lehet sem az utastérben, sem a csomagtartóban, sem pedig a motortérben.
- 5.9. Tüzelőanyag nem folyhat ki sem a sapkán, sem pedig a túlnyomás szabályozó berendezésen keresztül a jármű működése közben. Amennyiben a jármű felborul, a kicsöpögés még elfogadható, feltéve, hogy annak mértéke nem lépi túl a 30 g/perc értéket; ezt a követelményt a 6.2. pontban leírt vizsgálat alkalmával ellenőrizni kell.
- 5.9.1. A sapkát a betöltő csőhöz kell rögzíteni; a tömítésnek biztonságosan kell a helyén ülnie, a sapkának záráskor biztonságosan kell rögzülnie a tömítéshez és a betöltő csőhöz.
- 5.9.1.1. Az 5.9.1. pont követelményei akkor tekinthetők teljesítettnek, ha a jármű eleget tesz az MR. A. Függelék A/2. sz. melléklete I. Részének 5.1.2.2.2. pontjában meghatározott követelményeknek, azzal a kikötéssel, hogy az említett pont harmadik francia bekezdésében felsorolt példák nem vonatkoznak azokra a járművekre, amelyek nem az M1 és N1 kategóriák valamelyikébe tartoznak.
- 5.10. A tartályokat olyan módon kell felszerelni, hogy védve legyenek a gépjármű elejét vagy hátulját érő ütközések hatásaitól; a tartály közelében nem lehetnek kiálló részek, éles peremek, stb.
- 5.11. A tüzelőanyag-tartályt és a beöntő nyílás nyaki részét a járművek esetében olyan módon kell megtervezni és beszerelni, hogy a teljes felületen lehetetlenné váljon a statikus elektromos töltés kialakulása. Ha szükséges, valamilyen jó vezető segítségével le kell vezetni az elektromosságot a kocsiszekrény fémszerkezeteibe vagy más nagyobb fémtárgyba.
- 5.12. Ezen túlmenően, a műanyagból készült tartályokat a 6.3. pontban vázolt külön vizsgálati eljárásoknak is alá kell vetni.

## 6. Vizsgálatok

### 6.1. Hidraulikus vizsgálat

A tartályt belső hidraulikus nyomásvizsgálatnak kell alávetni, amelyet egy elkülönített, valamennyi tartozékkal ellátott egységen kell végrehajtani. A tartályt teljesen meg kell tölteni valamilyen nem éghető folyadékkal (például vízzel). Miután a külvilággal minden összeköttetést megszüntettek, a nyomást fokozatosan növelni kell azon a csövön keresztül, amelyen a tüzelőanyag a motor felé folyik, olyan relatív belső nyomás eléréséig, amely megfelel az alkalmazott üzemi nyomás kétszeresének, de legalább 0,3 bar túlnyomásnak, és ezt egy percen keresztül fenn kell tartani. Ez idő alatt a tartály anyaga nem törhet el, és nem léphet fel szivárgás sem; maradandó alakváltozás azonban engedélyezett.

### 6.2. Borulási vizsgálat

- 6.2.1. A tartályt és annak valamennyi tartozékát olyan módon kell rögzíteni egy vizsgálati tartószerkezetre, amely megfelel annak, ahogyan a tartályt rögzítik abban a gépjárműben, amelyikhez gyártják, ugyanez vonatkozik a belső túlnyomást kiegyenlítő rendszerekre is.

- 6.2.2. A vizsgálati tartószerkezet a jármű hosszanti tengelyével párhuzamosan fekvő tengely mentén el tudjon forogni.
- 6.2.3. A vizsgálatot úgy kell végrehajtani, hogy a tartályt egyszer úrtartalmának 90 százalékaig és egyszer 30 százalékaig kell feltölteni olyan nem éghető folyadékkal, amelynek sűrűsége és viszkozitása hasonló az általánosan használt tüzelőanyagéhoz (víz elfogadható).
- 6.2.4. A tartályt beszerelt helyzetéhez képest 90 fokkal jobbra kell dönteni. A tartálynak legalább öt percig kell ebben a helyzetben maradnia.
- Ezt követően a tartályt ugyanabba az irányba kell újabb 90 fokkal elforgatni. A tartálynak legalább újabb öt percig kell ebben a teljesen megfordított helyzetben maradnia.
- A tartályt vissza kell forgatni normál helyzetébe. A nyomáskiegyenlítő rendszerből a tartályba vissza nem folyt vizsgálati folyadékot fel kell szárítani, és ha szükséges, pótolni is kell.
- A tartályt az ellenkező irányba kell dönteni 90 fokkal és legalább öt percig ebben a helyzetben kell hagyni.
- A tartályt ugyanabba az irányba kell újabb 90 fokkal elforgatni. A tartálynak legalább újabb öt percig kell ebben a teljesen megfordított helyzetben maradnia. Ezt követően vissza kell forgatni a normál helyzetébe.
- 6.3. További vizsgálatok járművek műanyag tüzelőanyag tartályára (tartályaira) vonatkozóan
- 6.3.1. Ütésállóság
- 6.3.1.1. A tartályt teljesen fel kell tölteni víz-glikol keverékkel vagy más olyan, alacsony fagyáspontú folyadékkal, amely nem változtatja meg a tartály anyagának tulajdonságait, ezután perforációs vizsgálatnak kell alávetni.
- 6.3.1.2. Ennek a vizsgálatnak a folyamán a tartály hőmérsékletének előírt értéke  $233\text{ K} \pm 2\text{ K}$  ( $-40\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ ).
- 6.3.1.3. A vizsgálatához ingás ütő szerkezetet kell alkalmazni. A becsapódó test acélból készül és gúla alakú, egyenlő oldalú háromszög alakú oldalfelületekkel és négyzet alakú alappal, a csúcsok és az élek pedig 3 mm-es sugárral lekerekítettek. Az inga ütközési középpontja egybe kell essen a gúla súlypontjával, távolsága az inga forgási tengelyétől 1 méter. Az inga teljes tömege 15 kg. Az inga energiája az ütközés pillanatában nem lehet kevesebb mint 30 Nm és lehető legjobban közelítse meg ezt az értéket.
- 6.3.1.4. A vizsgálatokat a tartály olyan pontjain kell elvégezni, amelyek mellső vagy hátsó ütközés esetén sérülékenynek számítanak. A sérülékenynek számító pontok azok, amelyek az ütközésnek a legjobban ki vannak téve vagy a leggyengébbnek tekintendők a tartály alakja vagy a járművön való rögzítés módja következtében. A vizsgálati jelentésben meg kell jelölni a vizsgáló állomás által kiválasztott pontokat.
- 6.3.1.5. A vizsgálat során a tartályt oldalsó rögzítéssel vagy rögzítésekkel kell a helyén tartani, az ütközéssel ellentétes oldalon. A vizsgálat eredményeképpen nem keletkezhet szivárgás.

- 6.3.1.6. A gyártó választhat, hogy valamennyi vizsgálatot egy tartályon végezzék el vagy minden egyes vizsgálatot külön tartályon végezzenek el.
- 6.3.2. Mechanikai szilárdság
- A tartályt a 4.1. pontban előírt körülmények között kell vizsgálni szivárgás és alaktartás szempontjából. A tartályt és annak valamennyi tartozékát olyan módon kell felszerelni egy vizsgálati tartószerkezetre, amely megfelel annak, ahogyan a tartályt beszerelik abba a gépjárműbe, amelyikhez gyártják. Vizsgálati folyadékként 326 K (53 °C) hőmérsékletű vizet kell használni és a tartályt tele kell tölteni. A tartályt olyan relatív belső nyomásnak kell alávetni, amely megfelel az üzemi nyomás kétszeresének, de legalább 0,3 bar nyomásnak, melyet öt órán keresztül fenn kell tartani 326 K  $\pm$  2 K (53 °C  $\pm$  2 °C) hőmérsékleten. A vizsgálat során a tartály és tartozékai nem törhetnek el, és nem léphet fel szivárgás sem; marandó alakváltozás azonban engedélyezett.
- 6.3.3. Tüzelőanyag áteresztő képesség
- 6.3.3.1. Az áteresztő képesség vizsgálatára vagy az A. Függelék A/2. mellékletének 8. pontjában meghatározott referencia tüzelőanyagot kell használni, vagy a kereskedelemben kapható valamilyen jó minőségű tüzelőanyagot. Amennyiben a tartályt csak olyan járművekhez tervezték, amelyek kompressziós gyújtással működnek, a tartályt gázolajjal kell megtölteni.
- 6.3.3.2. A vizsgálat előtt a tartályt úrtartalmának feléig kell tölteni a vizsgálatához használt tüzelőanyaggal, és lezárás nélkül tárolni kell 313 K  $\pm$  2 K (40 °C  $\pm$  2 °C) környezeti hőmérsékleten mindaddig, amíg az egységnyi idő alatt bekövetkező súlyvesztés állandóvá nem válik.
- 6.3.3.3. Ezt követően a tartályt ki kell üríteni és ismét úrtartalmának feléig kell tölteni a vizsgálatához használt tüzelőanyaggal, majd hermetikusan le kell zárni és 313 K  $\pm$  2 K (40 °C  $\pm$  2 °C) hőmérsékleten kell tárolni. A nyomást be kell állítani, amikor a tartály tartalma elérte a vizsgálati hőmérsékletet. Az elkövetkező nyolchetes vizsgálati időszak során meg kell határozni a vizsgálati időszak során fellépő diffúziós súlyvesztés mértékét. A megengedett maximális átlagos tüzelőanyag súlyvesztés a vizsgálati időszak alatt 20 g/24 óra.
- 6.3.3.4. Amennyiben a diffúziós súlyvesztés meghaladja a 6.3.3.3. pontban meghatározott értéket, az ott leírt vizsgálatot ugyanazon a tartályon még egyszer el kell végezni, hogy meg lehessen határozni a diffúziós súlyvesztés értékét 296 K  $\pm$  2 K (23 °C  $\pm$  2 °C) hőmérsékleten, de egyebekben azonos feltételek mellett. Az így mért veszteség nem haladhatja meg a vizsgálati időszak alatt a 10 g/24 óra értéket.
- 6.3.4. Tüzelőanyag-állóság
- A 6.3.3. pontban leírt vizsgálatot követően a tartály továbbra is meg kell feleljen a 6.3.1. és 6.3.2. pontokban leírt követelményeknek.
- 6.3.5. Tűzállóság
- A tartályt a következő vizsgálatoknak kell alávetni:
- 6.3.5.1. A tartályt két percig lángoknak kell kitenni ugyanolyan rögzítés mellett mint a járműben. A tartályból nem szivároghat folyékony tüzelőanyag.

- 6.3.5.2. Három vizsgálatot kell elvégezni külön tartályokon, amelyeket a következők szerint töltöttek meg tüzelőanyaggal:
- 6.3.5.2.1. Amennyiben a tartályt olyan gépkocsikra tervezik felszerelni, amelyeket szikragyújtásos vagy kompressziós gyújtásos motorral üzemeltetnek, három vizsgálatot kell elvégezni jó minőségű benzinnel megtöltött tartályokon.
- 6.3.5.2.2. Amennyiben a tartályt olyan járműbe tervezik beszerelni, amelyeket kizárólag kompressziós gyújtásos motorral üzemeltetnek, három vizsgálatot kell elvégezni gázolajjal megtöltött tartályokon.
- 6.3.5.2.3. Az egyes vizsgálatokhoz a tartályt olyan tartószerkezetre kell felszerelni – amennyiben lehetséges – amely a lehető legjobban szimulálja a tényleges beszerelés körülményeit. A tartószerkezetre való felszerelés módjának igazodnia kell a jármű vonatkozó műszaki jellemzőihez. Figyelembe kell venni mindazokat az alkatrészeket, amelyek rendeltetése a tartály és alkotórészei tűzvédelme, illetve amelyek bármely módon hatással vannak a tűz terjedésére, valamint a tartályra szerelt meghatározott alkotóelemeket és az elzáró elemeket. A vizsgálat során minden nyílást le kell zárni, a nyomáskiegyenlítő rendszereknek azonban működőképeseeknek kell maradniuk. A vizsgálatot közvetlenül megelőzően a tartályt a meghatározott tüzelőanyaggal az űrtartalom feléig kell feltölteni.
- 6.3.5.3. A tartályra bocsátott lángot szikragyújtásos motorokhoz használt, a kereskedelemben kapható tüzelőanyag segítségével (a továbbiakban „tüzelőanyag”) kell egy serpenyőben előállítani. A serpenyőbe öntött tüzelőanyag mennyisége elegendő legyen ahhoz, hogy szabad égés mellett a vizsgálat teljes időtartama alatt lángoljon.
- 6.3.5.4. A serpenyő méreteit úgy kell megválasztani, hogy a tüzelőanyag-tartály oldalait ériék a lángok. Ennek megfelelően a serpenyőnek legalább 20 cm-rel, de legfeljebb 50 cm-rel túl kell nyúlnia a tartály vízszintes kiterjedésén. A serpenyő oldalfalai a vizsgálat kezdetén legfeljebb 8 cm-rel lehetnek magasabbak mint a tüzelőanyag szintje.
- 6.3.5.5. A tüzelőanyaggal megtöltött serpenyőt a tartály alá kell helyezni olyan módon, hogy a serpenyőben lévő tüzelőanyag szintje és a tartály alja közötti távolság megfeleljen a tartály tervezett magasságának az út felületéhez képest, terheletlen tömeg esetén (lásd 2.3. pont). A serpenyőnek, a tartószerkezetnek vagy mindkettőnek szabadon mozgathatónak kell lennie.
- 6.3.5.6. A vizsgálat C fázisa során a serpenyőt le kell takarni a tüzelőanyag szintje felett  $3\text{ cm} \pm 1\text{ cm}$  magasságban. A lángfogó ernyő tűzálló anyagból készüljön, a 6.3.8. pontnak megfelelően. A téglák között nem lehet hézag és a tüzelőanyagot tartó serpenyő fölött úgy kell a téglákat megtámasztani, hogy a téglákban lévő lyukak szabadon maradjanak. A keret hossza és szélessége 2-4 cm-rel kisebb legyen, mint a serpenyő belső mérete, oly módon, hogy a keret és a serpenyő fala között 1-2 cm-es hézag legyen a szellőzés biztosítása céljából.
- 6.3.5.7. Ha a vizsgálatot a szabadban végzik, megfelelő szélárnyékolást kell biztosítani és a tüzelőanyag serpenyő magasságában a szél sebessége nem haladhatja meg a 2,5 km/óra értéket. A vizsgálat előtt a lángfogó ernyőt fel kell melegíteni  $308\text{ K} \pm 5\text{ K}$  ( $35\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$ ) hőmérsékletre. A tűzálló téglákat meg szabad nedvesíteni

abból a célból, hogy minden egyes soron következő vizsgálat körülményei azonosak legyenek.

6.3.5.8. A vizsgálatnak négy fázisból kell állnia.

6.3.5.8.1. A fázis: Előmelegítés (1. ábra)

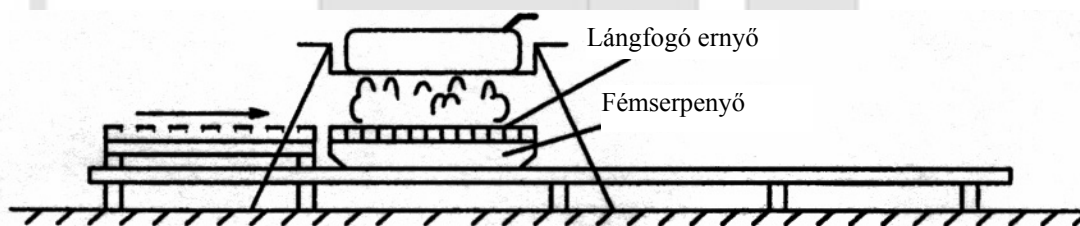
A serpenyőben lévő tüzelőanyagot a vizsgálandó tartálytól legalább 3 méter távolságra meg kell gyújtani. 60 másodperces előmelegítés után a serpenyőt a tartály alá lehet helyezni.

6.3.5.8.2. B fázis: Közvetlen érintkezés a lángokkal (2. ábra)

60 másodpercig a tartályt érintkezésbe kell hozni a szabadon égő tüzelőanyag tüzének lángjával.

6.3.5.8.3. C fázis: Közvetett érintkezés a lángokkal (3. ábra)

Amint a B fázis befejeződött, a lángfogó ernyőt az égő serpenyő és a tartály közé kell helyezni. A tartályt ezzel a csillapított lánggal kell érintkezésbe hozni további 60 másodpercig.



C fázis: közvetlen érintkezés a lángokkal

1. ábra

6.3.5.8.4. D fázis: A vizsgálat vége (4. ábra)

A lángfogó ernyővel lefedett égő serpenyőt vissza kell helyezni eredeti helyzetébe (A fázis). Amennyiben a vizsgálat végén a tartály ég, a tüzet haladéktalanul el kell oltani.

6.3.5.9. A vizsgálat eredménye abban az esetben minősül kielégítőnek, ha a tartályból nem szivárgott ki folyékony tüzelőanyag.

6.3.6. Hőállóság magas hőmérséklet esetén

6.3.6.1. A vizsgálathoz alkalmazott tartószerkezet a tartályt olyan módon rögzítse, ahogyan a tartályt a gépjárműben rögzítik, ideértve a tartály nyomáskiegyenlítőjének rögzítését is.

6.3.6.2. A 293 K (20 °C) hőmérsékletű vízzel űrtartalmának 50 százalékáig töltött tartályt egy óra időtartamra 368 K ± 2 K (95 °C ± 2 °C) környezeti hőmérsékletnek kell kitenni.

6.3.6.3. A vizsgálat eredménye abban az esetben minősül kielégítőnek, ha a vizsgálat után a tartály nem szivárog, illetve jelentős mértékben nem deformálódott.

6.3.7. Az tüzelőanyag-tartály jelölései

6.3.7.1. A kereskedelmi-, illetve márkanévét a tartályon fel kell tüntetni; a tartály járműbe való beszerelése után a névnek olvashatónak és eltávolíthatatlannak kell lennie.

## 7. A jóváhagyás módosításai

7.1. Az ezen irányelvben jóváhagyott típus módosítása esetén az ER. A. Függelék 5. cikkének előírásait kell alkalmazni.

## 8. A jóváhagyottal egyező kivitelű gyártás

8.1. A jóváhagyottal egyező kivitelű gyártás biztosítására szolgáló intézkedéseket az ER. A. Függelékének 10. cikkében szereplő rendelkezéseknek megfelelően kell megtenni.

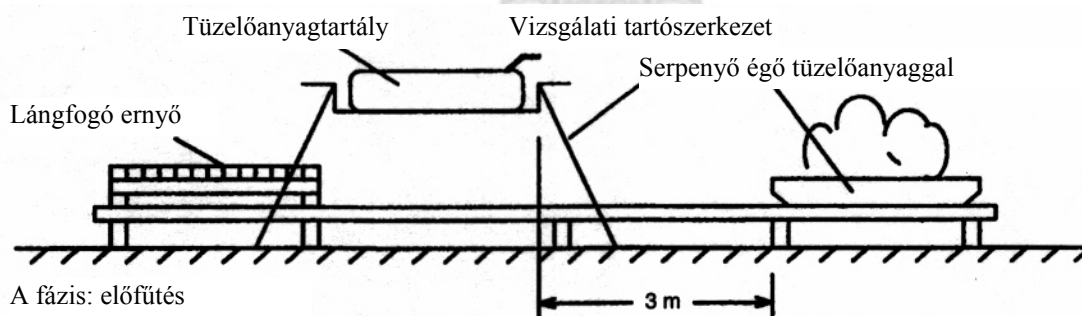


KÖZLÖNY

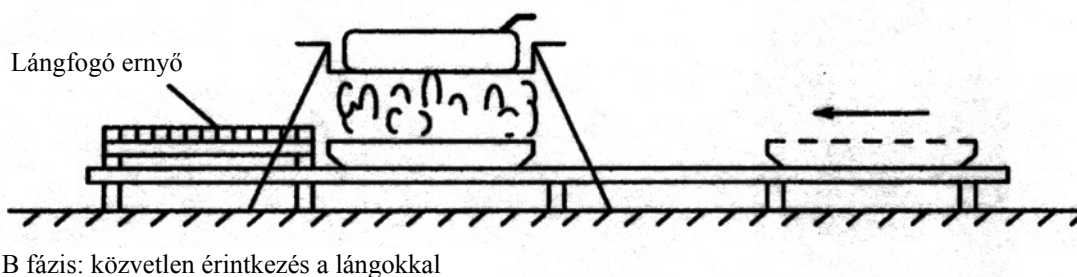
§

## 1. Függelék

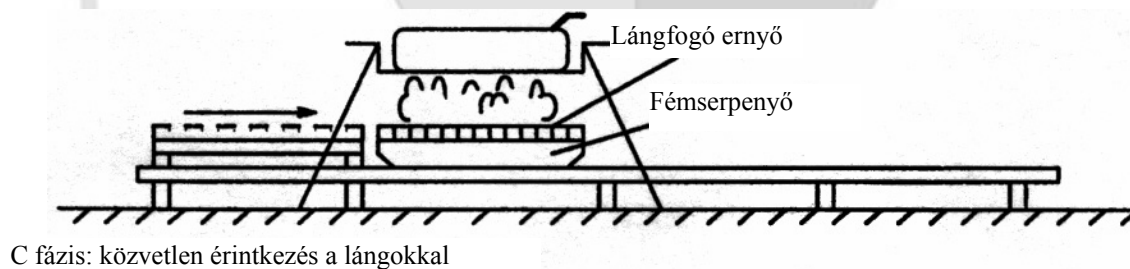
## TŰZÁLLÓSÁGI VIZSGÁLAT



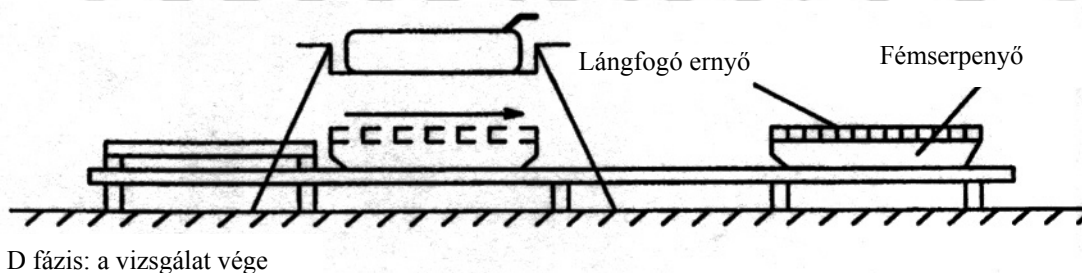
1. ábra



2. ábra



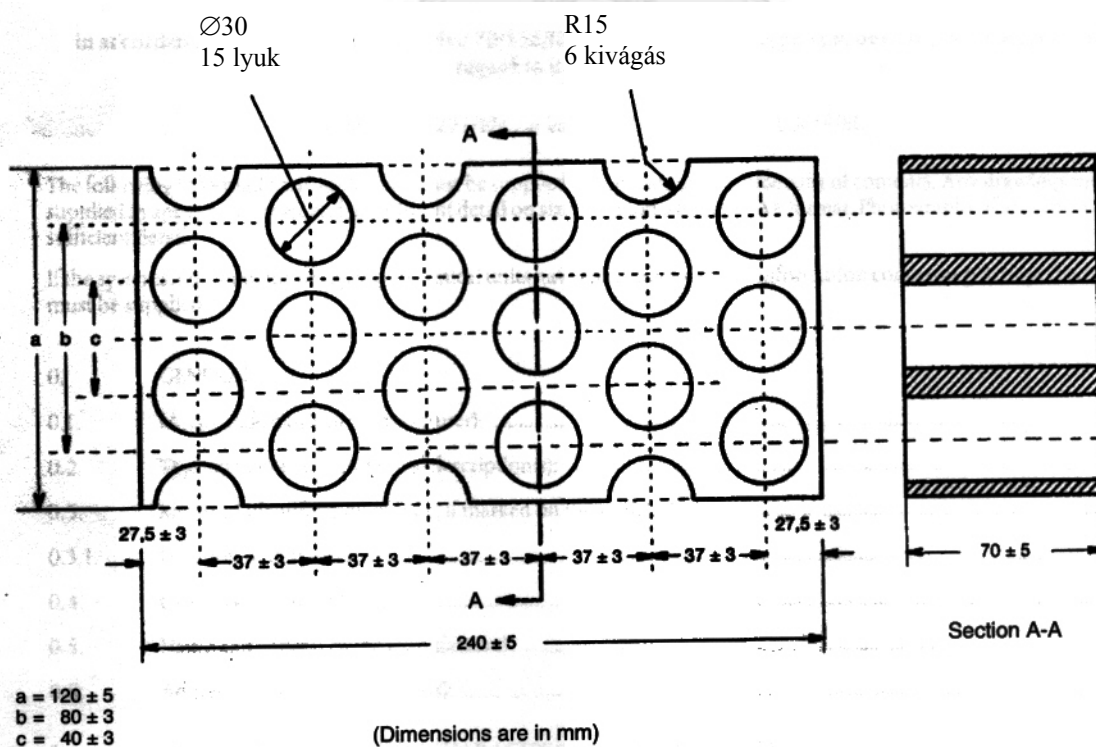
3. ábra



4. ábra

## 2. Függelék

## A TŰZÁLLÓ TÉGLÁK MÉRETEI ÉS MŰSZAKI ADATAI



Tűzállóság (Seger-kúp)	SK 30
Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> tartalom	30–33%
Nyitott porozitás (Po)	20–22 térfogatszázalék
Sűrűség	1900–2000 kg/m <sup>3</sup>
Tényleges lyukacsos terület	44,18%



## 3. Függelék

## ... sz. ADATKÖZLŐ LAP

## folyékony tüzelőanyag tartály szerinti jármű típusjövahagyáshoz

A következő adatközlő lapot adott esetben három példányban kell benyújtani, tartalomjegyzékkel együtt. Valamennyi rajzot megfelelő méretarányban és részletességgel, A4-es méretű lapon vagy A4-es méretre hajtogatva kell csatolni. Az esetleges fényképeknek megfelelően részletesnek kell lenniük.

Ha a rendszereknek, alkatrészeknek vagy önálló műszaki egységeknek elektronikus vezérlésük van, azok teljesítményadatait is közölni kell.

0. ÁLTALÁNOS ADATOK
- 0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve):.....
- 0.2. Típus és általános kereskedelmi leírás(ok): .....
- 0.3. A típusazonosítás módja, ha az a járművön fel van tüntetve <sup>(b)</sup>:.....
- 0.3.1. A jelölés helye: .....
- 0.4. A jármű kategóriája <sup>(c)</sup>:.....
- 0.5. A gyártó neve és címe:.....
- 0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i):.....
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
- 1.1. A jármű mintadarab fényképei és/vagy rajzai (csak eltérő karosszériák esetén):  
.....
3. MOTOR <sup>(d)</sup>
- 3.2.2. Tüzelőanyag: dízelolaj/benzin/cseppfolyós PB-gáz/egyéb [<sup>1</sup>]
- 3.2.3. Tüzelőanyag tartály(ok)
- 3.2.3.1. Üzemelő tartály(ok)
- 3.2.3.1.1. Szám, űrtartalom, anyag: .....
- 3.2.3.1.2. A tartály(ok) rajza és műszaki leírása a szellőztető- és levegőztető-rendszer összes vezetékekével és csatlakozásával, zárrakkal, szelepekkel, felerősítő eszközökkel:.....
- 3.2.3.1.3. A járműben a tartály(ok) pontos helyét feltüntető rajz .....

<sup>1</sup> A nem kívánt rész törlendő.

3.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.2.1. Szám, űrtartalom, anyag: .....

3.2.3.2.2. A tartály(ok) rajza és műszaki leírása a szellőztető- és levegőztető-rendszer összes vezetékekével és csatlakozásával, zárakkal, szelepekkel, felerősítő eszközökkel:.....

.....

3.2.3.2.3. A járműben a tartály(ok) pontos helyét feltüntető rajz: .....

.....  
(Kelt, iktatószám)

KÖZLÖNY

§

## 4. Függelék

## Minta

**TÍPUSBIZONYÍTVÁNY**

Pecset helye

## Értesítés

jármű/alkatrész/önálló műszaki egység típusának <sup>[1]</sup>

- típusjövahagyásról <sup>[1]</sup>,
- típusjövahagyásának kiterjesztéséről <sup>[1]</sup>,
- típusjövahagyásának elutasításáról <sup>[1]</sup>,
- típusjövahagyásának visszavonásáról <sup>[1]</sup>.

A típusjövahagyás száma: .....

A kiterjesztés indoka: .....

## I. SZAKASZ

- 0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....
- 0.2. Típus és általános kereskedelmi leírás(ok): .....
- 0.3. A típusazonosítás módja, ha a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen fel van tüntetve <sup>[1]</sup> <sup>[2]</sup>: .....
- 0.3.1. A jelölés helye: .....
- 0.4. A jármű kategóriája <sup>[1]</sup> <sup>[3]</sup>: .....
- 0.5. A gyártó neve és címe: .....
- 0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetén az EK-jövahagyási jel helye és felerősítésének módja: .....
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....

<sup>1</sup> A nem kívánt rész törlendő.

<sup>2</sup> Amennyiben az e típusbizonyítvány által érintett gépjármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása a típusazonosítás tekintetében nem releváns jeleket tartalmaz, úgy ezeket a dokumentumokban „?” jellel kell jelölni (például: ABC??123??).

<sup>3</sup> Az ER A. Függelék A/2. sz. melléklete I. Részének fogalommeghatározásai szerint.

## II. SZAKASZ

1. Kiegészítő információk (adott esetben): lásd a kiegészítést
2. A vizsgálatok végzéséért felelős vizsgálóállomás: .....
3. A vizsgálati jelentés kelte: .....
4. A vizsgálati jelentés száma: .....
5. Észrevételek (ha vannak): lásd a kiegészítésben
6. Hely: .....
7. Kelt: .....
8. Aláírás: .....
9. A jóváhagyó hatóságnak benyújtott, kérésre hozzáférhető információs csomag tárgymutatója mellékelve.

**Kiegészítés**  
**a folyékony tüzelőanyagtartály szerinti**  
**... sz. jármű típusbizonyítványhoz**

1. Kiegészítő információk
- 1.1. Anyag: .....
- 1.2. Űrtartalom: .....
- 1.3. Helye(i): .....
- 1.4. Tüzelőanyag: dízelolaj/benzin/egyéb <sup>[1]</sup>: .....
5. Megjegyzések: .....

---

<sup>1</sup> A nem kívánt rész törlendő.

## II. fejezet

### Hátsó aláfutásgátlók

#### Alapvető rendelkezések

#### 1. A melléklet alkalmazási köre

1.1. Ez a Rész a gépkocsikra és a pótkocsikra (a továbbiakban: jármű) terjed ki.

#### 2. Fogalommeghatározások

2.1. A „hátsó aláfutás elleni védelem vonatkozásában értelmezett járműtípus” olyan járművek összessége, amelyek az alábbiak tekintetében alapvetően nem különböznek egymástól:

2.1.1. a hátsó tengely szélessége, a jármű hátsó részének szerkezete, méretei, alakja és anyagai, amennyiben a 5.1. és a 5.4.5.5. pontok közötti követelményekkel kapcsolatban vannak,

2.1.2. a felfüggesztés jellemzői, amennyiben a 5.1. és 5.4.5.5. pontok közötti követelményekkel kapcsolatban vannak,

2.1.3. a hátsó aláfutás ellen védőeszköz típusa, ha fel van szerelve.

2.2. A hátsó aláfutás ellen védőeszköz típusa olyan eszközök összessége, amelyek lényegesen nem különböznek egymástól az alábbi főbb jellemzők tekintetében:

2.2.1. alak,

2.2.2. méretek,

2.2.3. felerősítés,

2.2.4. anyagok.

#### 3. Típus-jóváhagyási kérelem

3.1. A járműtípusra vonatkozó típus-jóváhagyási kérelem

3.1.1. A hátsó aláfutás elleni védelemre vonatkozó, az ER. A. Függelék 3. cikkének 4. bekezdése szerinti típus-jóváhagyás iránti kérelmet a jármű gyártója nyújtja be.

3.1.2. Az adatközlő lap mintáját az 1. függelék tartalmazza.

3.1.3. A jóváhagyandó típus mintadarabját a típus-jóváhagyási vizsgálatok végzéséért felelős vizsgáló állomás részére elő kell állítani.

3.2. Az önálló műszaki egységnek tekintett hátsó aláfutásgátló berendezésre vonatkozó típus-jóváhagyási kérelem

3.2.1. Az önálló műszaki egységnek tekintett hátsó aláfutásgátló berendezésre vonatkozó, az ER. A. Függelék 3. cikkének 4. bekezdése szerinti típusjóváhagyás iránti kérelmet a jármű vagy a hátsó aláfutásgátló berendezés gyártója nyújtja be.

3.2.2. Az adatközlő lap mintát a 2. függelék tartalmazza.

- 3.2.3. A jóváhagyandó hátsó aláfutásgátló berendezés típusának egy mintadarabját a vizsgálatokat végző vizsgáló állomás részére kell benyújtani. A szolgálat, ha szükségesnek ítéli, további mintadarabokat is bekérhet. A mintadarabokon egyértelmű és letörölhetetlen jelzéssel fel kell tüntetni a kérelmező vállalkozás nevét vagy kereskedelmi jelét, valamint a típus megnevezését.

#### **4. A típus-jóváhagyás megadása**

- 4.1 Ha a vonatkozó követelmények teljesülnek, a típusjóváhagyást az ER. A. Függelék 4. cikkének 3. bekezdése és adott esetben 4. cikkének 4. bekezdése értelmében meg kell adni.
- 4.2. A típusbizonyítvány mintalapját az alábbiak tartalmazzák:
- 4.2.1. a 3. függelék a 3.1. pont alatti kérelmek esetében; és
- 4.2.2. a 4. függelék a 3.2. pont alatti kérelmek esetében.
- 4.3. Minden egyes jóváhagyott járműtípushoz vagy minden egyes hátsó aláfutásgátló-berendezés-típushoz, az ER. A. Függelék A/7. sz. mellékletével összhangban, egy jóváhagyási számot kell hozzárendelni. Ugyanazon tagállam nem adhatja ugyanazt a jóváhagyási számot egy másik járműtípusnak vagy másik típusú hátsó aláfutásgátló berendezésnek.

#### **5. Követelmények**

5. 1. Minden járművet úgy kell megépíteni és/vagy felszerelni, hogy azok a teljes szélességükben hatékony védelmet nyújtsanak az M1 és N1 kategóriába tartozó járművek hátulról történő aláfutása ellen.
- 5.1a. A gépjárművet a következő körülmények között kell megvizsgálni:
- vízszintes, lapos, szilárd és sima felületen kell állnia,
  - az első kerekeknek egyenesen előre felé kell állniuk,
  - a gumikat a gyártó által ajánlott nyomásra kell felfújni,
  - ha a megfelelő vizsgálati erő eléréséhez szükséges, a gépjárművet bármilyen – gyártó által meghatározott – módon rögzíteni lehet,
  - a hidropneumatikus, hidraulikus vagy pneumatikus rugózású, illetve a terheléshez automatikusan igazodó szintszabályozó berendezéssel felszerelt gépjárműveket a gyártó által meghatározott rendes futási feltételeknek megfelelő rugózással vagy szintszabályozó berendezéssel kell vizsgálni.
- 5.2. Az M1, M2, M3, N1, O1 vagy O2 kategóriák valamelyikébe tartozó bármely jármű úgy tekintendő, hogy az kielégíti a 5.1. pontban meghatározott, ha:
- megfelel a 3.2.3. pontban támasztott feltételeknek, vagy

- a földtől mért szerkezeti magasság a terheletlen jármű hátsó részén nem haladja meg az 55 cm-t a hátsó tengely gumibroncsainak legkülső pontjai között mérhető távolságon (leszámítva a gumibroncs benyomódását), továbbá a védőszerkezet szélességi mérete egyik oldalon sem rövidebb 10 cm-rel az említett távolságnál.

Ahol egynél több hátsó tengely van, a legszélesebb tengely mérete az irányadó.

Ennek a követelménynek a jármű hátsó végpontjától 45 cm-nél nem nagyobb távolságon belül teljesülnie kell.

- 5.3. Az N2, N3, N1, O3 vagy O4 kategóriák valamelyikébe tartozó bármely jármű úgy tekintendő, hogy az megfelel a 5.1. pontban felsorolt feltételeknek, amennyiben:

- a járművet a 5.4. pontban megfogalmazottak szerint speciális hátsó aláfutás ellen védőeszközzel szerelték fel, vagy
- a járművet úgy tervezték és/vagy a hátsó részén úgy szerelték fel, hogy alkotórészei alakjuknál és jellemzőjüknél fogva a hátsó aláfutás elleni védőeszköz helyettesítőjeként tekinthetők. A 5.4. pontban felsorolt követelményeket kombinált funkciójuk révén kielégítő alkotóelemeket hátsó aláfutás elleni védőeszköznek kell tekinteni.

- 5.4. A hátulról történő aláfutás elleni védőeszköz – a továbbiakban, aláfutásgátló – általában egy keresztartóból és összekötő alkatrészekből áll, melyek az alváz hossztartójához, vagy azt bármi módon helyettesítő elemekhez kapcsolódnak. Az aláfutásgátlónak az alábbi jellemzőkkel kell rendelkeznie:

- 5.4.1. az aláfutásgátlót a jármű hátuljához a lehető legközelebb kell felerősíteni. Amikor a jármű terheletlen, az aláfutásgátló alsó széle a földtől egyik pontján sem lehet 55 cm-nél magasabban;
- 5.4.2. az aláfutásgátló szélessége egyik pontján sem haladhatja meg a hátsó tengely gumibroncsainak legkülső pontjai között mérhető szélességét, leszámítva a gumibroncsok benyomódását és egyik oldalon sem lehet annál 10 cm-rel rövidebb. Ahol egynél több hátsó tengely van, a legszélesebb tengely mérete az irányadó;
- 5.4.3. a keresztartó profilmagassága nem lehet kevesebb 10 cm-nél. A keresztartó oldalsó szélei nem lehetnek a hátrafelé kihajlítva vagy nem lehetnek éles külső szélei; ez a feltétel teljesül, ha a keresztartó oldalsó széleit a külső oldalon legalább 2,5 mm görbületi sugárral lekerekítették;
- 5.4.4. az aláfutásgátlót tervezhetik úgy is, hogy annak helyzete változtatható a jármű hátsó részén. Ebben az esetben szilárdan kell rögzíteni az üzemi helyzetében úgy, hogy helyzetének nem szándékos megváltoztatása eleve kizárható legyen. A jármű kezelője számára lehetőséget kell biztosítani, hogy az aláfutásgátló helyzetén 40 daN-t meg nem haladó erő alkalmazásával változtatni tudjon;
- 5.4.5. az aláfutásgátlónak megfelelő ellenállást kell kifejtenie a jármű hossz tengelyével párhuzamosan ható erőkkel szemben és üzemi helyzetében csatlakoznia kell az alváz hosszartójához vagy azt bármi módon helyettesítő elemekhez.

Ez a követelmény teljesül, ha bizonyítható, hogy az erő alkalmazása során és azt követően a berendezés hátsó része és a jármű leghátsó része közötti vízszintes távolság a P1, P2 és P3 pontok egyikében sem haladja meg a 40 cm-t.

E távolságok mérése során a terheletlen jármű olyan részét, amely 3 m-nél magasabban van a talajtól, figyelmen kívül kell hagyni.

- 5.4.5.1. A P1 pontok a hátsó tengelyeken lévő kerekek külső szélét érintő hosszirányú síktól 30 cm-re helyezkednek el. A P2 pontok, melyek a P1 pontokat összekötő vonalon egymástól 70 és 100 cm-en belüli távolságban helyezkednek el, szimmetrikusak a jármű középső hosszirányú síkjára, pontos helyzetüket a gyártó határozza meg. A P1 és P2 pontok föld feletti magasságát a jármű gyártójának kell meghatározni azon a vonalon belül, ami vízszintesen határolja az aláfutásgátlót. Mindamellet, a magasság nem haladhatja meg a 60 cm-t, amikor a jármű terheletlen állapotban van. A P3 pont a P2 pontokat összekötő egyenes vonal középpontja.
- 5.4.5.2. A P1, majd a P3 pontra a gépjármű műszakilag megengedett tömege 25%-ának megfelelő, de  $5 \times 10^4$  N-t meg nem haladó vízszintes erőt kell alkalmazni.
- 5.4.5.3. A jármű megengedett legnagyobb össztömege 50%-ának megfelelő, de  $10 \times 10^4$  N-t meg nem haladó vízszintes erőt kell egymást követően kifejteni mindkét P2 pontra;
- 5.4.5.4. A fenti 3.2.5.2. és 3.2.5.3. pontokban előírt erőket külön-külön kell alkalmazni. A sorrendet, melyben az erőket alkalmazni kell, a gyártó előírhatja;
- 5.4.5.5. A fent említett követelmények teljesítését igazoló gyakorlati vizsgálatkor az alábbi feltételeket kell teljesíteni:
  - 5.4.5.5.1. az aláfutásgátlót csatlakoztatni kell az alváz hossztartóihoz vagy azokat bármi módon helyettesítő elemekhez;
  - 5.4.5.5.2. az előírt erőket hidraulikus dugattyúkkal kell kifejteni, – melyek megfelelően csuklós illesztésűek (pl. univerzális csatlakozók segítségével), párhuzamosak a jármű középső hosszirányú síkjával – egy 25 cm-nél nem magasabb (a pontos magasságot a gyártónak kell bejelölnie), 20 cm széles függőleges éleken  $5 \pm 1$  mm görbületi sugárral lekerekített felületen keresztül. A felület középpontja egymást követően a P1, P2 és P3 pontokban helyezkedik el.
- 5.4a. Emelő hátfalas gépjárműveknél az aláfutásgátló megszakítható az emelő hátfal emelőmechanikája miatt. Ilyenkor a következők alkalmazandók:
  - 5.4a.1. az aláfutásgátló szerkezet illeszkedő elemei és az emelő hátfal – megszakítást szükségessé tevő – elemei közötti oldalirányú távolság nem lehet nagyobb 2,5 cm-nél;
  - 5.4a.2. az aláfutásgátló szerkezet egyedi elemeinek minden esetben legalább  $350 \text{ cm}^2$  felületűeknek kell lenniük;
  - 5.4a.3. az aláfutásgátló szerkezet egyedi elemeinek olyan méretűeknek kell lenniük, hogy kielégítsék az 5.4.5.1. bekezdés feltételeit, amelyek meghatározzák a vizsgálandó pontok viszonylagos helyzetét. Amennyiben a P1 pontok az 5.4a. pontban említett megszakítási területen belül találhatóak, a használandó P1 pontok a hátsó aláfutásgátló berendezés oldalsó szelvényének közepére kerülnek;
  - 5.4a.4. az aláfutásgátló szerkezetnek az emelő hátfal miatt megszakított részére az 5.4.1. pont rendelkezéseit kell alkalmazni.



- 5.5. A hátsó aláfutás elleni védelem fent említett követelményeit a következő kategóriákba tartozó járműveknek nem kell teljesíteniük:
- nyergesvontatók,
  - ‚függesztett’ pótkocsik és más hasonló pótkocsik, szálfák és egyéb nagyon hosszú anyagok szállításához,
  - olyan járművek, amelyek használatával nem egyeztethető össze a hátsó aláfutás elleni védelem.

## 6. Típus-jóváhagyási jel

6.1. Minden hátsó aláfutásgátló berendezést, amely önálló műszaki egységként megfelel az ezen irányelv szerint jóváhagyott típusnak, típus-jóváhagyási jellel kell ellátni.

6.2. Ez a jelzés egy „e” betűt körülvevő téglalapról áll, amelyet az típusjóváhagyást megadó tagállamokat jelölő szám vagy betűjel követ:

- 1 Németország részére
- 2 Franciaország részére
- 3 Olaszország részére
- 4 Hollandia részére
- 5 Svédország részére
- 6 Belgium részére
- 7 Magyarország részére
- 8 a Cseh Köztársaság részére
- 9 Spanyolország részére
- 11 az Egyesült Királyság részére
- 12 Ausztria részére
- 13 Luxemburg részére
- 17 Finnország részére
- 18 Dánia részére
- 20 Lengyelország részére
- 21 Portugália részére
- 23 Görögország részére
- 24 Írország részére
- 26 Szlovénia részére
- 27 Szlovákia részére
- 29 Észtország részére
- 32 Lettország részére
- 36 Litvánia részére
- 49 Ciprus részére
- 50 Málta részére

A jelzésnek a téglalap közelében tartalmaznia kell az ER. A. Függelék A/7. sz. mellékletében említett típus-jóváhagyási szám 4. szakaszában található „alap jóváhagyási számot” is, amelyet a típusjóváhagyás megadásának napján a 70/221/EGK irányelv legfrissebb fő műszaki módosításához hozzárendelt sorozatszámot jelölő két számjegy előz meg. Ezen irányelv sorozatszáma „00”.

- 6.3. A típus-jóváhagyási jelet a hátsó aláfutásgátló berendezésen úgy kell rögzíteni, hogy azt ne lehessen eltávolítani, és még akkor is olvasható legyen, ha a berendezés a járműre fel van szerelve.
- 6.4. A típus-jóváhagyási jel mintáját az 5. függelék tartalmazza.

## **7. Típusmódosítások és jóváhagyások módosításai**

- 7.1. Az ezen fejezet szerint jóváhagyott típus módosítása esetén az ER. A. Függelék 5. cikkének rendelkezéseit kell alkalmazni.

## **8. A jóváhagyottal egyező kivitelű gyártás**

- 8.1. A jóváhagyottal egyező kivitelű gyártás biztosítására szolgáló intézkedéseket az ER. A. Függelékének 10. cikkében szereplő rendelkezéseknek megfelelően kell megtenni.

KÖZLÖNY

§

## 1. Függelék

## ... sz. ADATKÖZLŐ LAP

## a hátsó aláfutásgátló szerinti jármű típusjövahagyáshoz

A következő adatlapot adott esetben három példányban kell benyújtani, tartalomjegyzékkel együtt. Valamennyi rajzot megfelelő méretarányban és részletességgel, A4-es méretű lapon vagy A4-es méretre hajtogatva kell csatolni. Az esetleges fényképeknek megfelelően részletesnek kell lenniük.

Ha a rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek elektronikus vezérléssel vannak ellátva, azok teljesítményéről tájékoztatást kell adni.

## 0. ÁLTALÁNOS ADATOK

- 0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....
- 0.2. Típus és általános kereskedelmi leírás(ok): .....
- 0.3. A típus azonosításának módja, ha a járművön <sup>(b)</sup> fel van tüntetve: .....
- 0.3.1. A jelölés helye:.....
- 0.4. A jármű kategóriája <sup>(c)</sup>: .....
- 0.5. A gyártó neve és címe: .....
- 0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....

## 1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

- 1.1. A jármű mintadarab fényképei és/vagy rajzai: .....
- 1.5. Az oldalsó tagokhoz használt anyagok <sup>(d)</sup>: .....

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK <sup>(e)</sup> (kg-ban és mm-ben) (adott esetben utalással a rajzra)

- 2.3.3. A legszélesebb hátsó tengely szélessége: .....
- 2.4. A jármű (átfogó) méreteinek tartománya
- 2.4.1. Alváz a karosszéria nélkül
- 2.4.1.2. Szélesség <sup>(k)</sup>: .....
- 2.4.2. Alváz a karosszéria együtt
- 2.4.2.2. Szélesség <sup>(k)</sup>: .....
- 2.6. A jármű tömege a karosszériával és a vontató jármű esetén, az M1 kategóriába tartozó járművek kivételével, a kapcsolókészülékkel együtt, üzemkész állapotban, vagy az alváz tömege a vezetőfülkével, ha a gyártó nem szerelte fel a karosszériát és/vagy a kapcsolókészüléket (beleértve a hűtőfolyadékot, olajokat, üzemyanyagot, 100% egyéb folyadékokat is, kivéve a felhasznált vizet, szerszámokat, pótkereket és

a vezetőt, illetve buszoknál a személyzet tagjának (75 kg) tömegét, ha a jármű személyzeti ülésen van ellátva (<sup>o</sup>) (<sup>e</sup>): .....

2.8. A műszakilag megengedhető legnagyobb terhelés, a gyártó nyilatkozata szerint (<sup>y</sup>) (maximum és minimum): .....

## 9. KAROSSZÉRIA

9.1. A karosszéria típusa [<sup>1</sup>]: .....

9.2. Alkalmazott anyag és a konstrukció módja [<sup>1</sup>]: .....

### 9.15. Hátsó aláfutás elleni védelem

9.15.1. A hátsó aláfutás elleni védelem szempontjából fontos járműrészek rajzai, pl. a jármű és/vagy a karosszéria rajza a legszélesebb hátsó tengely helyzetével és összeállításával, a hátsó aláfutás elleni védelem összeállításának és/vagy felerősítésének rajza. Ha az aláfutásgátló nem különleges eszköz, a rajznak egyértelműen meg kell mutatnia, hogy az megfelel az előírt méreteknél: .....

9.15.2. Különleges eszköz esetén a hátsó aláfutásgátló (beleértve az összeszerelést és a felerősítést is) teljes leírása és/vagy rajza, vagy ha azt önálló műszaki egységként hagyták jóvá, a típusjóváahagyás száma: .....

.....  
(Kelt, iktatószám)

# KÖZLÖNY

## §

<sup>1</sup> Adott esetben, ha a hátsó aláfutás elleni védelmet a karosszéria része nyújtja.

## 2. Függelék

## ... sz. ADATKÖZLŐ LAP

**hátsó aláfutásgátlónak önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyásához**

A következő adatlapot adott esetben három példányban kell benyújtani, tartalomjegyzékkel együtt. Valamennyi rajzot megfelelő méretarányban és részletességgel, A4-es méretű lapon vagy A4-es méretre hajtogatva kell csatolni. Az esetleges fényképeknek megfelelően részletesnek kell lenniük.

Ha a rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek elektronikus vezérléssel vannak ellátva, azok teljesítményéről tájékoztatást kell adni.

## 0. ÁLTALÁNOS

0.1. Gyártmány (a gyártó márkanéve): .....

0.2. Típus és általános kereskedelmi leírás(ok): .....

0.5. A gyártó neve és címe: .....

0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetén, a típus-jóváhagyási jel helye és felerősítési módja: .....

0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....

1. A jármű(vek) általános szerkezeti jellemzői, amely(ek)re a berendezés felerősítendő, amennyiben azok a hátsó aláfutás elleni védelemmel kapcsolatosak (mellékelt fényképek és/vagy rajzok):

1.1. A tehetetlenségi nyomatékok legkisebb összege az alváz oldalsó tagjainak a vízszintes tengelye körül, keresztmetszetben: .....

1.2. A karosszéria oldalsó tagjai közötti távolság, a berendezés felszerelési pontjainál: .....

## 2. Tömeg és méretek

2.1. A műszakilag megengedhető legnagyobb terhelés: .....

## 3. Karosszéria

3.1. A hátsó aláfutásgátló berendezés teljes leírása és/vagy rajza (beleértve a szerelést és a felerősítést is): .....

.....  
(Kelt, iktatószám)

## 3. Függelék

**MINTA**  
**TÍPUSBIZONYÍTVÁNY**

Pecset helye

## Értesítés

jármú/alkatrész/önálló műszaki egység típusának <sup>[1]</sup>

- típusjövahagyásról <sup>[1]</sup>,
- típusjövahagyásának kiterjesztéséről <sup>[1]</sup>,
- típusjövahagyásának elutasításáról <sup>[1]</sup>,
- típusjövahagyásának visszavonásáról <sup>[1]</sup>.

A típusjövahagyás száma: .....

A kiterjesztés indoka: .....

**I. SZAKASZ**

- 0.1. Gyártmány (a gyártó márkanéve): .....
- 0.2. Típus és általános kereskedelmi leírás(ok): .....
- 0.3. A típusazonosítás módja, ha a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen fel van tüntetve <sup>[1]</sup> <sup>[2]</sup>: .....
- 0.3.1. A jelölés helye: .....
- 0.4. A jármű kategóriája <sup>[1]</sup> <sup>[3]</sup>: .....
- 0.5. A gyártó neve és címe: .....
- 0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetén az EK-jövahagyási jel helye és felerősítésének módja: .....
- 0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....

<sup>1</sup> A nem kívánt rész törölendő.

<sup>2</sup> Amennyiben az e típusbizonyítvány által érintett gépjármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása a típusazonosítás tekintetében nem releváns jeleket tartalmaz, úgy ezeket a dokumentumokban „?” jellel kell jelölni (például: ABC??123??).

<sup>3</sup> A 70/156/EGK irányelv II. melléklete „A” szakaszának fogalommeghatározásai szerint.

## II. SZAKASZ

1. Kiegészítő információk (adott esetben): lásd a kiegészítést
2. A vizsgálatok végzéséért felelős vizsgálóállomás: .....
3. A vizsgálati jelentés kelte: .....
4. A vizsgálati jelentés száma: .....
5. Észrevételek (ha vannak): lásd a kiegészítésben
6. Hely: .....
7. Kelt: .....
8. Aláírás: .....
9. A jóváhagyó hatóságnak benyújtott, kérésre hozzáférhető információs csomag tárgymutatója mellékelve.

**Kiegészítés**

**önálló műszaki egységként jóváhagyott  
... sz. hátsó aláfutásgátló típusbizonyítványhoz**

1. Kiegészítő információ
  - 1.1. Járműkategória: .....
  - 1.2. A jármű nincs felszerelve hátsó aláfutásgátló berendezéssel [<sup>1</sup>]
  - 1.3. A jármű fel van szerelve hátsó aláfutásgátló berendezéssel [<sup>1</sup>]
    - 1.3.1. A berendezést önálló műszaki egységként hagyták jóvá [<sup>1</sup>]
      - a talajtól és a jármű hátuljától mért távolság: .....
      - jóváhagyási jel: .....
    - 1.3.2. A berendezést nem önálló műszaki egységként hagyták jóvá [<sup>1</sup>]
      - szélesség, szelvénymélység, a talajtól és a jármű hátuljától mért távolság: .....
      - a felerősítés módja: .....
5. Megjegyzések: .....

<sup>1</sup> A nem kívánt rész törlendő.

## 4. Függelék

## Minta

## TÍUSBIZONYÍTVÁNY

Pecset helye

## Értesítés

jármű/alkatrész/önálló műszaki egység [<sup>1</sup>]

- típusjóvágyásról [<sup>1</sup>],
- típusjóvágyásának kiterjesztéséről [<sup>1</sup>],
- típusjóvágyásának elutasításáról [<sup>1</sup>],
- típusjóvágyásának visszavonásáról [<sup>1</sup>].

A típusjóvágyás száma: .....

A kiterjesztés indoka: .....

## I. SZAKASZ

- 0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....
- 0.2. Típus és általános kereskedelmi leírás(ok): .....
- 0.3. A típusazonosítás módja, ha a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen fel van tüntetve [<sup>1</sup>] [<sup>2</sup>]: .....
- 0.3.1. A jelölés helye: .....
- 0.4. A jármű kategóriája [<sup>1</sup>] [<sup>3</sup>]: .....
- 0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetén az EK-jóvágyási jel helye és felerősítésének módja: .....
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....

## II. SZAKASZ

1. Kiegészítő információk (adott esetben): lásd a kiegészítést
2. A vizsgálatok végzéséért felelős vizsgálóállomás: .....
3. A vizsgálati jelentés kelte: .....

<sup>1</sup> A nem kívánt rész törölendő.

<sup>2</sup> Amennyiben az e típusbizonyítvány által érintett gépjármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása a típusazonosítás tekintetében nem releváns jeleket tartalmaz, úgy ezeket a dokumentumokban „?” jellel kell jelölni (például: ABC??123??).

<sup>3</sup> A 70/156/EGK irányelv II. melléklete „A” szakaszának fogalommeghatározásai szerint.



4. A vizsgálati jelentés száma: .....
5. Észrevételek (ha vannak): lásd a kiegészítésben
6. Hely: .....
7. Kelt: .....
8. Aláírás: .....
9. A jóváhagyó hatóságnak benyújtott, kérésre hozzáférhető információs csomag tárgymutatója mellékelve.

### Kiegészítés

#### a hátsó aláfutásgátló tárgyában kiadott

#### ... sz. jármű típusbizonyítványhoz

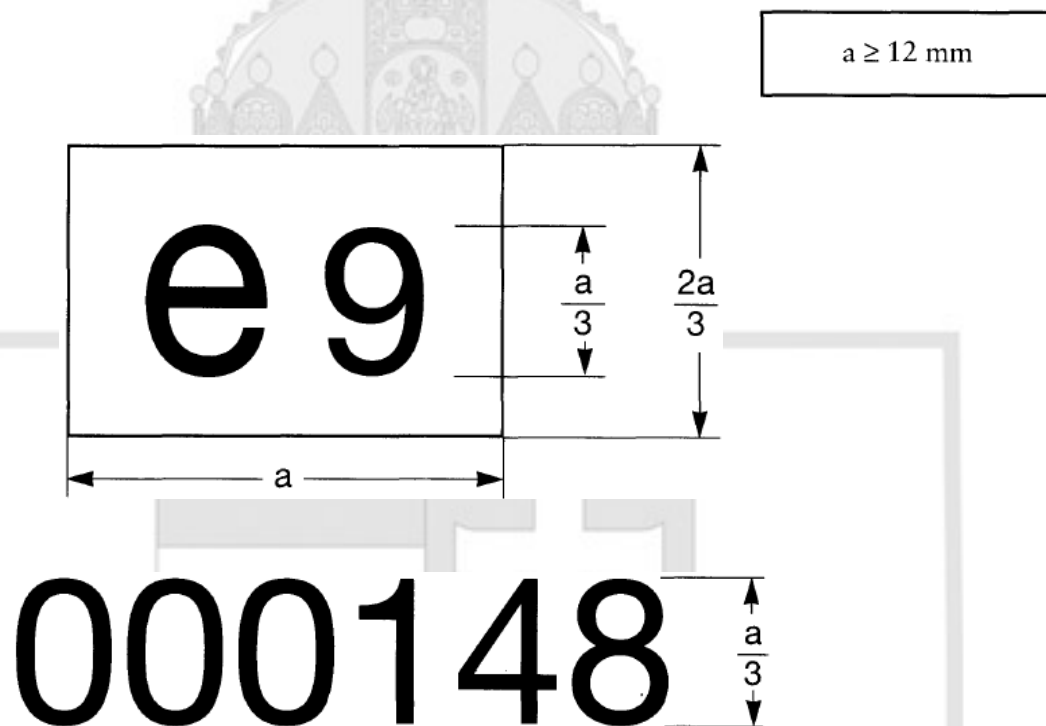
1. Kiegészítő információk
  - 1.1. Konstrukció
    - 1.1.1. Anyag: .....
    - 1.1.2. A felerősítés módja: .....
    - 1.1.3. Az eszköz méretei: .....
  - 1.2. Azon jármű legnagyobb műszakilag engedélyezhető terhelése, amelyre az eszköz fel van szerelve: .....
  - 1.3. Az eszköz alkalmazásának korlátozásai (ha van ilyen): .....
5. Megjegyzések: .....

# KÖZLÖNY

## §

## 5. Függelék

## Minta a típusjóváahagyás jelöléséhez



A fenti típus jóváahagyási jelet viselő hátsó aláfutásgátló berendezést Spanyolországban hagyták jóvá (e9), 0148 alap jóváahagyási szám alatt, ezen irányelv (00) alapján.

Az alkalmazott számjegyek csak szemléltetésre szolgálnak.”

KÖZLÖNY

§

**3. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez****A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet  
A. Függelék A/10. számú mellékletének módosítása**

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) A. Függelékének A/10. számú melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:

„Ez a melléklet összeegyeztethető szabályozást tartalmaz az Európai Parlament és a Tanács 2004/104/EK irányelvével, valamint a Bizottság 2005/49/EK, 2005/83/EK és 2006/28/EK irányelvével.”

2. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének 2.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3. 2009. január 1. napján érvényességét veszti a járműhöz kiállított „Megfelelőségi nyilatkozat” és a „Műszaki adatlap”, továbbá nem hozható forgalomba és nem helyezhető forgalomba az olyan új jármű, amelynek EK-típusjóvá hagyását nem a mellékletben meghatározott követelmények alapján adták ki.”

3. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének I. Rész 2.1.12. pont a) alpontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.1.12. A védettséggel összefüggő funkciók a következők:

a) A jármű közvetlen irányítására vonatkozó funkciók:

- a romlás vagy változás szerint, amely pl. a motort, a sebességváltót, a féket, a felfüggesztést, a szervokormányt, a sebességkorlátozó eszközöket éri,
- a vezető helyzetére gyakorolt hatás szerint: pl. ülés- vagy kormánykerék-helyzetbeállítás,
- a vezető látási viszonyaira gyakorolt hatás szerint: pl. tompított fény, szélvédőtörlő.”

4. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének I. Rész 6.8.1. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.8.1. Vizsgálati módszer

A típusát képviselő elektromos/elektronikus részegység védettségét az ISO 7637-2 szabvány második, 2004. évi kiadása szerinti módszerrel (módszerekkel) kell vizsgálni a X. részben leírtaknak megfelelően, az 1. táblázatban megadott vizsgálati szintekkel.

1. táblázat: Az elektromos/elektronikus részegység védettsége

Vizsgálati impulzus szám	Védett-ség vizsgálati szint	Működési állapot a rendszerekhez	
		Funkciókkal kapcsolatos védettségre vonatkozó	Funkciókkal kapcsolatos védettségre nem vonatkozó
1	III	C	D
2a	III	B	D
2b	III	C	D
3a/3b	III	A	D
4	III	B (elektromos/elektronikus részegységekre, amelyeknek a motor indítási szakasza idején működőképesnek kell lenni) C (más elektromos/elektronikus részegységek esetén)”	

5. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének I. Rész 6.9.1. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.9.1. Mérési módszer

A típusát képviselő elektromos/elektronikus részegység kisugárzását az ISO 7637-2 szabvány második, 2004. évi kiadása szerinti módszerrel (módszerekkel) kell vizsgálni a X. részben leírtaknak megfelelően, a 2. táblázatban megadott vizsgálati szintekkel.

2. táblázat: Maximális megengedett impulzusamplitúdó

Az impulzus amplitúdó polaritása	Maximális megengedett impulzusamplitúdó	
	Jármű 12 V-os rendszerekkel	Jármű 24 V-os rendszerekkel
Pozitív	+ 75	+ 150
Negatív	- 100	- 450”

6. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének I. Rész 1. függelék 7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. ISO 11451 „Közúti járművek – Keskeny sávú sugárzott elektromágneses energia által keltett elektromos zavarok – Járművizsgálati módszerek”

1. rész:	Általánosságok és fogalommeghatározások	(ISO 11451-1: 3. kiadás, 2005)
2. rész:	Járművön kívüli sugárzóforrás	(ISO 11451-2: 3. kiadás, 2005)
4. rész:	Térfogatiáram-betáplálás (BCI)	(ISO 11451-4: 1. kiadás, 1995).”

7. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének I. Rész 1. függelék 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. ISO 11452 „Közúti járművek – Keskeny sávú sugárzott elektromágneses energia által keltett elektromos zavarok – Alkatrész vizsgálati módszerek”

1. rész:	Általánosságok és fogalom meghatározások	(ISO 11452-1: 3. kiadás, 2005)
2. rész:	Elnyelő anyaggal bélelt kamra	(ISO 11452-2: 2. kiadás, 2004)
3. rész:	Transzverzális elektromágneses módus (TEM) cella	(ISO 11452-3: 2. kiadás, 2001)
4. rész:	Térfogatiáram-betáplálás (BCI)	(ISO 11452-4: 3. kiadás, 2005)
5. rész:	Szalagvezető	(ISO 11452-5: 2. kiadás, 2002).”

8. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének VI. Rész 1.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.2. Vizsgálati módszer

Ezt a vizsgálatot arra szánták, hogy bebizonyítsa a jármű elektronikus rendszereinek a védettségét. A járművet elektromágneses mezőnek kell kitenni az e részben leírtak szerint. A járművet a vizsgálatok ideje alatt folyamatosan ellenőrizni kell.

Ha ez a rész nem írja elő más módon, a vizsgálatot az ISO 11451-2 szabvány második, 2005. évi kiadása szerint kell elvégezni.”

9. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének VI. Rész 3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1. Frekvenciatartomány, tartózkodási idők, polarizáció

A járművet elektromágneses sugárzásnak kell kitenni a 20–2000 MHz frekvenciatartományban, függőleges polarizáció mellett.

A vizsgálójel-moduláció az alábbi legyen:

– AM, 1 kHz modulációval és 80% modulációs mélységgel a 20–800 MHz frekvenciatartományban, és

– PM,  $t = 577 \mu\text{s}$ , periódus  $4\ 600 \mu\text{s}$  a 800–2000 MHz frekvenciatartományban,

a műszaki szolgálat és a jármű gyártója közötti más értelmű megállapodás híján.

A frekvencialépcső méretét és a tartózkodási időt az ISO 11451-1 szabvány harmadik, 2005. évi kiadása szerint kell megválasztani.”

10. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének VI. Rész 3.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1.1. A műszaki szolgálat végzi a vizsgálatot az ISO 11451-1 szabvány harmadik, 2005. évi kiadásában meghatározott időközökben a teljes 20–2000 MHz frekvenciatartományban.

Ha pedig a gyártó biztosítja az adatok mérését a teljes frekvenciatartományhoz egy, az MSZ EN ISO 17025 (1. kiadás, 1999) szabvány megfelelő részei szerint akkreditált, és a jóváhagyó hatóság által elismert vizsgáló laboratóriumtól, a műszaki szolgálat egy mérsékelt számú rögzített frekvenciát választhat ki a tartományban, pl. 27, 45, 65, 90, 120, 150, 190, 230, 280, 380, 450, 600, 750, 900, 1300 és 1800 MHz annak igazolásához, hogy a jármű kielégíti az e rész követelményeit.

Ha a jármű nem felel meg az e részben meghatározott vizsgálat előírásainak, igazolni kell, hogy a vonatkozó vizsgálati feltételek között nem felelt meg, és nem ellenőrizhetetlen mezők létrejötteként eredményeként.”

11. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének VI. Rész 4.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.1.1. Az ISO 11451-1 szabvány harmadik, 2005. évi kiadása szerinti helyettesítés módszerét kell alkalmazni a vizsgálati helyszín körülményeinek a megállapításához.”

12. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének VII. Rész 3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1. A vizsgálatot a CISPR 25 (2. kiadás, 2002) 6.4. pontja – az ALSE-módszer – szerint kell elvégezni.”

13. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének VIII. Rész 3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1. A vizsgálatot a CISPR 25 (2. kiadás, 2002) 6.4. pontja – az ALSE-módszer – szerint kell elvégezni.”

14. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének IX. Rész 1.2.1. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.2.1. Az elektromos/elektronikus részegységek eleget tehetnek a következő vizsgálati módszerekből álló bármilyen kombináció követelményeinek a gyártó belátása szerint, feltéve hogy ez az e melléklet 3.1. pontjában előírt frekvenciatartomány teljes lefedését eredményezi.

- Elnyelőkamra-vizsgálat: az ISO 11452-2 szabvány második, 2004. évi kiadása szerint,
- TEM-cella-vizsgálat: az ISO 11452-3 szabvány második, 2001. évi kiadása szerint,

- Térfogatáram betáplálás-vizsgálat: az ISO 11452-4 szabvány harmadik, 2005. évi kiadása szerint,
- Szalagvezető vizsgálat: az ISO 11452-5 szabvány második, 2002. évi kiadása szerint,
- 800 mm-es szalagvezető: e melléklet 4.5. pontja szerint.

A frekvenciatartományt és az általános vizsgálati feltételeket az ISO DIS 11452-1 szabvány harmadik, 2005. évi kiadása alapján kell meghatározni.”

15. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének IX. Rész 2.1. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.1. A vizsgálati feltételeket az ISO 11452-1 szabvány harmadik, 2005. évi kiadása szerint kell meghatározni.”

16. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének IX. Rész 3.1. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1. FREKVENCIATARTOMÁNY, TARTÓZKODÁSI IDŐK

A méréseket a 20–2000 MHz frekvenciatartományban, az ISO 11452-1 szabvány harmadik, 2005. évi kiadásában előírt frekvencialépésekkel kell végezni.

A vizsgálójel-moduláció az alábbi legyen:

- AM, 1 kHz modulációval és 80% modulációs mélységgel a 20–800 MHz frekvenciatartományban,
  - PM,  $t = 577 \mu\text{s}$ , periódus  $4600 \mu\text{s}$  a 800–2000 MHz frekvenciatartományban,
- ha a műszaki szolgálat és a jármű gyártója nem állapodtak meg másképpen.

A frekvencialépcső méretét és a tartózkodási időt az ISO 11451-1 szabvány harmadik, 2005. évi kiadása szerint kell megválasztani.”

17. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének IX. Rész 3.2. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2. A műszaki szolgálat az ISO DIS 11452-1 szabvány harmadik, 2005. kiadásában a teljes 20–2000 MHz frekvenciatartományra megállapított intervallumokon végzi el a vizsgálatot.

Azonban, ha a gyártó a teljes frekvenciatartományra kiterjedő mérési adatokkal szolgál, amelyek egy, az ISO 17025 szabvány első, 1999. évi kiadásának vonatkozó részei szerint akkreditált és a jóváhagyó hatóság által elismert vizsgálólaboratóriumtól származnak, a műszaki szolgálat a frekvenciatartományban kiválasztott csökkentett számú frekvencián – például 27, 45, 65, 90, 120, 150, 190, 230, 280, 380, 450, 600, 750, 900, 1300 és 1800 MHz-en – is meggyőződhet arról, hogy az elektromos/elektronikus részegység valóban kielégíti e melléklet követelményeit.”

18. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének IX. Rész 4.1.2. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.1.2. Vizsgálati metodika

Az ISO 11452-2 szabvány második, 2004. évi kiadása szerinti «helyettesítés módszerét» kell alkalmazni a vizsgálati helyszín körülményeinek a megállapításához. A vizsgálatot függőleges polarizációval kell végezni.”

19. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének IX. Rész 4.2.2. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.2.2. Vizsgálati metodika

A vizsgálatot az ISO 11452-3 szabvány második, 2001. évi kiadása szerint kell végezni.

A vizsgálandó elektromos/elektronikus részegységtől függően a vizsgáló hatóság választja ki a maximális térerősség-csatolás módszerét az elektromos/elektronikus részegységhez vagy a TEM-cella belsejében lévő vezetékköteghez.”

20. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének IX. Rész 4.3.2. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.3.2. Vizsgálati metodika

A vizsgálatot vizsgálópadon, az ISO 11452-4 szabvány harmadik, 2005. évi kiadása szerint kell végezni.

Egy másik lehetséges módszer, hogy az elektromos/elektronikus részegységet a járműbe való beszerelése közben vizsgálják az ISO 11451-4 szabvány első, 1995. kiadása szerint.

– A betápláló szondát 150 mm távolságban kell elhelyezni a vizsgálandó elektromos/elektronikus részegységtől.

– A referenciamódszert kell alkalmazni a továbbított teljesítményből betáplált áram kiszámításához.

A módszer frekvenciatartományát a betápláló szonda előírásai korlátozzák.”

21. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének X. Rész 2. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. Védettség a tápvezetékeken keresztül vezetett zavarokkal szemben

Az 1, 2a, 2b, 3a, 3b és 4 vizsgáló impulzusokat az ISO 7637-2:2004 szabvány szerint ráadja a tápvezetékekre, valamint az elektromos/elektronikus részegységek többi csatlakozójára, amelyek üzemszerűen össze vannak kötve a tápvezetékekkel.”

22. Az MR. A. Függelék A/10. mellékletének X. Rész 3. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. A vezetett zavarok sugárzása a tápvezetékek mentén

Mérés az ISO 7637-2:2004 szabvány szerint a tápvezetékeken, valamint az elektromos/elektronikus részegységek többi csatlakozóján, amelyek üzemszerűen össze vannak kötve a tápvezetékekkel.”



4. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez

**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet  
A. Függelék A/60. számú mellékletének módosítása**

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) A. Függelékének A/60. számú melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:

„Ez a melléklet összeegyeztethető szabályozást tartalmaz az Európai Parlament és a Tanács 2005/66/EK irányelvvel, valamint a Bizottság 2006. március 20-ai 2006/368/EK határozatával.”

2. Az MR. A. Függelék A/60. mellékletének I. Része a következő 3.2. és 3.3. pontokkal egészül ki:

- „3.2. A járműre eredeti berendezésként szerelt elülső védelmi rendszer típusjóváahagyási eljárása során a több járműtípuson való használatra tervezett rendszer vizsgálatait külön-külön el kell végezni minden olyan járműtípus tekintetében, amelyre azt szánták. A Központi Közlekedési Felügyelet azonban eltekinthet a további vizsgálatoktól, ha a típusjóváahagyási eljárás szerinti járműtípusok és az elülső védelmi rendszer műszaki jellemzőikben nem térnek el lényegesen.
- 3.3. A 3.1. pontban meghatározott vizsgálatokat a gépjárművekre szerelt elülső védelmi rendszerek használatáról szóló 2005/66/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben előírt vizsgálatok elvégzésének részletes műszaki követelményeiről szóló 2006/368/EK bizottsági határozatban (2006. március 20.)<sup>1</sup> foglaltak alkalmazásával kell végezni”

KÖZLÖNY

§

---

<sup>1</sup> Kihirdetve a Hivatalos Lap 2006. 05. 29. napján megjelent L 140 (p 33–59.) számában.

5. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet  
B. Függelék B/1. számú mellékletének módosítása**

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) B. Függelékének B/1. számú melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:

„Ez a melléklet a Tanács 93/14/EK és a Bizottság 2006/27/EK irányelvével összeegyeztethető szabályozást tartalmaz. A melléklet követelményei az ENSZ-EGB 78.02 számú előírásával egyenértékűek.”

2. Az MR. B. Függelék B/1. mellékletének I. Rész 1. és 1.1. pontjai helyébe a következő 1.–1.2.2. pontokba foglalt rendelkezések lépnek:

**„1. A melléklet alkalmazási köre és az alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések**

1.1. Ez a melléklet a motorkerékpárokra és a segédmotoros kerékpárokra (a továbbiakban: jármű) terjed ki.

1.2. A melléklet alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések

1.2.1. A motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok fékberendezésére vonatkozó indokok alapján **2007. január 1.** napját követően

a) nem tagadható meg valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváhagyás megadása, illetőleg az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) kiadása, valamint

b) nem tiltható meg jármű értékesítése, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése,

amennyiben a jármű megfelel ezen mellékletben foglalt követelményeknek.

1.2.2. **2007. július 1.** napját követően a melléklet hatálya alá tartozó új járműtípusra az EK-típusjóváhagyás, valamint az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) abban az esetben adható ki, ha a járműtípus a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok fékberendezése tekintetében megfelel a mellékletben foglalt követelményeknek.”

3. Az MR. B. Függelék B/1. mellékletének II. Rész 3.1.1. pontja a következő 3.1.1.3. ponttal egészül ki:

„3.1.1.3. A fékbetétek nem tartalmazhatnak azbesztet.”

4. Az MR. B. Függelék B/1. mellékletének II. Rész 4.1.1.1. és 4.1.1.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.1.1.1. A fékberendezések esetén előírt hatásosságot a féktávolság és/vagy a legnagyobb átlagos lassulás alapján kell megadni. A fékberendezés hatásosságát a vizsgálat során a jármű kezdeti sebességéhez tartozó féktávolság mérésével és/vagy a legnagyobb átlagos lassulás mérésével kell meghatározni.

4.1.1.2. A féktávolság az a távolág, amelyet a jármű attól a pillanattól tesz meg, amikor a vezető működésbe hozza a fékberendezés vezérlését, addig a pillanatig, amikor a jármű megáll; a jármű  $v_1$  kezdeti sebessége az a sebesség, amellyel a jármű akkor halad, amikor a vezető működésbe hozza a fékberendezés vezérlését; a kezdeti sebesség nem lehet kisebb a kérdéses vizsgálatra előírt sebesség 98 százalékánál. A  $d_m$  legnagyobb átlagos lassulást a  $v_b$  és  $v_e$  közötti távolságon mért átlagos lassulásként kell kiszámítani a következő összefüggésből:

$$d_m = \frac{v_b^2 - v_e^2}{25,92(s_e - s_b)} m/s^2$$

ahol:

$d_m$  a legnagyobb átlagos lassulás;

$v_1$  a fent meghatározott sebesség;

$v_b$  a  $0,8 v_1$  járműsebesség km/h-ban;

$v_e$  a  $0,1 v_1$  járműsebesség km/h-ban;

$s_b$  a  $v_1$  és a  $v_b$  sebességérték között megtett távolság méterben;

$s_e$  a  $v_1$  és a  $v_e$  sebességérték között megtett távolság méterben.

A sebességet és a távolságot olyan műszerekkel kell meghatározni, amelyek pontossága a vizsgálatra előírt sebesség mellett  $\pm 1\%$ . A  $d_m$  lassulás a sebesség és a távolság mérése helyett másképpen is meghatározható; ilyenkor a  $d_m$  érték pontosságának  $\pm 3\%$ -nak kell lennie.

4.1.1.3. A jármű típus-jóváhagyáshoz az alábbi feltételek mellett végzett közúti vizsgálatokkal kell mérni a fékteljesítményt.”

5. Az MR. B. Függelék B/1. mellékletének II. Rész 4.1.2.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.1.2.1.1. A hatásosságra vonatkozó határértékeket az alábbiakban jármű-kategóriánként adjuk meg; a járműnek az adott jármű-kategóriára előírt féktávolság és legnagyobb átlagos lassulás szempontjából egyaránt meg kell felelnie, de előfordulhat, hogy nem szükséges mindkét paramétert megmérni.”

6. Az MR. B. Függelék B/1. mellékletének II. Rész 4.1.4.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.1.4.2.1. A vizsgálandó járműnek és féknek/fékeknek lényegében száraznak kell lenniük, és a féknek/fékeknek hidegnek kell lennie/lenniük. A fék hidegnek tekinthető, ha a féktárcsán vagy a fékdob külső részén mért hőmérséklet 100 °C alatt van.”

6. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez

**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet  
B. Függelék B/7. számú mellékletének módosítása**

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) B. Függelékének B/7. számú melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:

„Ez a melléklet a Tanács 93/34/EK irányelvével, és az azt módosító, a Tanács 99/25/EK és a Bizottság 2006/27/EK irányelvével összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.”

2. Az MR. B. Függelék B/7. mellékletének I. Rész 1. és 1.1. pontjai helyébe a következő 1.–1.2.2. pontokba foglalt rendelkezések lépnek:

**„1. A melléklet alkalmazási köre és az alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések**

1.1. Ez a melléklet a motorkerékpárokra és a segédmotoros kerékpárokra (a továbbiakban: jármű) terjed ki.

1.2. A melléklet alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések

1.2.1. A motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok gyári adattáblájára vonatkozó indokok alapján **2007. január 1.** napját követően

a) nem tagadható meg valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváhagyás megadása, illetőleg az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) kiadása, valamint

b) nem tiltható meg jármű értékesítése, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése,

amennyiben a jármű megfelel ezen mellékletben foglalt követelményeknek.

1.2.2. **2007. július 1.** napját követően a melléklet hatálya alá tartozó új járműtípusra az EK-típusjóváhagyás, valamint az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) abban az esetben adható ki, ha a járműtípus a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok gyári adattáblája tekintetében megfelel a mellékletben foglalt követelményeknek.”

3. Az MR. B. Függelék B/7. mellékletének II. Rész 2.1.2.2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.1.2.2.2. A második rész hat karakterből áll (betűk vagy számok), amelyek a jármű általános jellemzőit adják meg (típus, változat és a segédmotoros kerékpárok esetén kivétel); a három jellemző mindegyike több karakterrel adható meg. Ha a gyártó e karakterek közül egyet vagy többet nem használ fel, a felhasználatlan helyeket betűkkel vagy számokkal kell kitölteni az egyes járművek gyártóinak választása szerint,”

7. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez

**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet  
B. Függelék B/11. számú mellékletének módosítása**

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) B. Függelékének B/11. számú melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:

„Ez a melléklet a Tanács 95/1/EK irányelvével és az azt módosító, a Bizottság 2006/27/EK irányelvével összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.”

2. Az MR. B. Függelék B/11. mellékletének I. Rész 1. és 1.1. pontjai helyébe a következő 1.–1.2.2. pontokba foglalt rendelkezések lépnek:

**„1. A melléklet alkalmazási köre és az alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések**

1.1. Ez a melléklet a motorkerékpárokra és a segédmotoros kerékpárokra (a továbbiakban: jármű) terjed ki.

1.2. A melléklet alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések

1.2.1. A motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok legnagyobb sebességére, motorteljesítményére, nyomatékára vonatkozó indokok alapján 2007. január 1. napját követően,

a) nem tagadható meg valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváhagyás megadása, illetőleg az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) kiadása, valamint

b) nem tiltható meg jármű értékesítése, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése,

amennyiben a jármű megfelel ezen mellékletben foglalt követelményeknek.

1.2.2. 2007. július 1. napját követően a melléklet hatálya alá tartozó új járműtípusra az EK-típusjóváhagyás, valamint az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) abban az esetben adható ki, ha a járműtípus a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok legnagyobb sebessége, motorteljesítménye, nyomatéka tekintetében megfelel a mellékletben foglalt követelményeknek.”

3. Az MR. B. Függelék B/11. mellékletének II. Rész 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. Legnagyobb sebesség

A jármű legnagyobb sebességét km/h-ban, azzal az egész számmal kell kifejezni, amely a két egymás utáni vizsgálat során meghatározott, egymástól legfeljebb 3%-kal eltérő sebességi érték számtani közepéhez legközelebb esik. Ha a számtani középérték pontosan a két egész szám között van, felfelé kell kerekíteni. Ha a jármű legnagyobb sebességét az ER B. Függelék 1. cikkének (2) és (3) bekezdésében foglalt fogalom meghatározások nem korlátozzák, akkor nem szükséges típusjóváhagyás céljából vizsgálatot végezni, és legnagyobb sebességként a gyártó által az ER B. Függelék B/2. melléklete szerinti úrlapon megadott értéket kell elfogadni.”

8. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez

**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet  
B. Függelék B/12. számú mellékletének módosítása**

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) B. Függelékének B/12. számú melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:

„Ez a melléklet az Európai Parlament és a Tanács 97/27/EK irányelvével és az azt módosító, az Európai Parlament és a Tanács 2002/51/EK, a Bizottság 2003/77/EK, 2005/30/EK és 2006/27/EK irányelvével összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.”

2. Az MR. B. Függelék B/12. melléklete a következő 2. pont rendelkezéseivel egészül ki:

„2. A melléklet alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések

2.1. A motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeire és jellemzőire vonatkozó indokok alapján **2007. január 1.** napját követően

a) nem tagadható meg valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváhagyás megadása, illetőleg az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) kiadása, valamint

b) nem tiltható meg jármű értékesítése, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése,

amennyiben a jármű megfelel ezen mellékletben foglalt követelményeknek.

2.2. **2007. július 1.** napját követően a melléklet hatálya alá tartozó új járműtípusra az EK-típusjóváhagyás, valamint az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) abban az esetben adható ki, ha a járműtípus a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeire és jellemzőire vonatkozó tekintetében megfelel a mellékletben foglalt követelményeknek.”

3. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének 1. fejezet III. Rész 2. kiegészítés 2. szakasz 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „1. Mellékelni kell a gyártó által készített jegyzéket a járműtípus megfelelő változatairól és kiviteleiről (ha vannak ilyenek) és az egyes változatokon alkalmazandó gumiabroncsokról. A gumiabroncsok leírásának csak az alábbi információkat kell tartalmaznia (minden tengelyt külön feltüntetve, ha a járművön egynél több gumiabroncs-méretmegjelölést használnak):
- gumiabroncs méretmegjelölés
  - alkalmazási kategória
  - a legnagyobb tervezett sebességnek megfelelő minimális sebességkategória jel
  - a legnagyobb tengelyterhelésnek megfelelő legkisebb terhelhetőségi jelzés.”

4. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének III. fejezet I. Rész címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„MOTORKERÉKPÁROK ÉS SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROK  
KÜLSŐ KINYÚLÓ RÉSZEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK”

5. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének III. fejezet I. Rész a következő 3.6. ponttal egészül ki:

- „3.6. Ha a motorkerékpár vagy segédmotoros kerékpár olyan szerkezeti kialakítást vagy kiegészítő elemeket tartalmaz, amelyek a vezető vagy az utasok külső tértől való teljes vagy részbeni elhatárolását vagy a jármű egyes alkatrészeinek lefedését szolgálják, akkor a típusjövahagyást végző hatóság vagy a vizsgáló intézmény saját hatáskörben és a jármű gyártójával egyeztetve, a legkedvezőtlenebb körülmények értékelése alapján, a teljes jármű vagy annak egy része tekintetében dönthet ezen Rész vagy a II. Rész követelményeinek alkalmazása mellett.”

6. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének III. fejezet I. Rész 6.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „6.2. A tengelykapcsoló- és fékkarok végének jól láthatóan legömbölyítettnek kell lennie, legalább 7 mm lekerekítési sugárral. A tengelykapcsoló- és fékkarok külső szélét legalább 2 mm lekerekítési sugárral kell kiképezni. Az ellenőrzést a karok semleges helyzetében kell elvégezni.”

7. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének III. fejezet II. Rész címe és „ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK” című bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„MOTOROS TRICIKLIK, KÖNNYŰ NÉGYKEREKŰ TRICIKLIK ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIK KÜLSŐ KINYÚLÓ RÉSZEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A gépjárművek (M1 kategória) kiálló részeire vonatkozó MR A. Függelék A/16. sz. mellékletének előírásai érvényesek az utasok szállítására szolgáló motoros triciklikre is.

Tekintettel azonban arra, hogy ezek a járművek nagymértékben eltérő kialakítással készülhetnek, a típusjóvá hagyást végző hatóság vagy a vizsgáló intézmény saját hatáskörben és a jármű gyártójával egyeztetve, a legkedvezőtlenebb körülmények értékelése alapján, a teljes jármű vagy annak egy része tekintetében dönthet ezen Rész vagy az I. Rész követelményeinek alkalmazása mellett.

A motoros triciklikre, a könnyű négykerékű triciklikre és a négykerékű triciklikre vonatkozó követelmények tekintetében ugyanez érvényes az alábbiakban előírt követelményekre is.

Az áruszállításra szolgáló motoros triciklikre, könnyű négykerékű triciklikre és négykerékű triciklikre az alábbi előírások vonatkoznak.”

8. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének IV. fejezet I. Része a következő 14. és 15. ponttal egészül ki:

„14. »Karosszéria nélküli jármű«: olyan jármű, amelyben az utasteret a következő elemek közül nem határolja legalább négy: szélvédő, padló, tetőzet, oldalfalak, hátfalak, ajtók.

15. »Karosszériával ellátott jármű«: olyan jármű, amelyben az utasteret a következő elemek közül legalább négy határolja: szélvédő, padló, tetőzet, oldalfalak, hátfalak, ajtók.”

9. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének V. fejezet I. Rész 2.3.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.2. Az eredeti katalizátorokon fel kell tüntetni legalább:

- az »e« jelzést, majd ezt követően a típusjóvá hagyást megadó ország azonosítóját,
- a jármű gyártójának nevét vagy védjegyét,
- a gyártmányt és az alkatrész-azonosító számot.

A jelölés jól olvasható, kitörölhetetlen és az alkatrész beszerelési helyzetében látható legyen.”

10. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének V. fejezet I. Rész 5.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:



**„5.2.1. Jelölések**

Az eredeti cserekatalizátorokon fel kell tüntetni legalább:

- az »e« jelzést, majd ezt követően a típusjövahagyást megadó ország azonosítóját,
- a jármű gyártójának nevét vagy védjegyét,
- a gyártmányt és az alkatrész-azonosító számot.

A jelölés jól olvasható, kitörölhetetlen és az alkatrész beszerelési helyzetében látható legyen.”

11. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének V. fejezet I. Rész 5.2.1.1. és 5.2.1.2. pontja hatályát veszti.

12. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének V. fejezet II. Rész 2.2.1.1. pontja a következő bekezdéssel egészül ki:

*[2.2.1.1. 1. típusú vizsgálat (a kipufogógáz kibocsátás átlagos értékének ellenőrzése)*

*A vizsgált járműtípusokra, a 2.2.1.1.5. pont táblázatának „A” sorában megadott emissziós határértékekkel történő összehasonlításnál:*

- *a vizsgálat során két előkészítő alap városi ciklust kell végezni az előkészítés, és négy alap városi ciklust a kipufogógáz minta gyűjtése céljából. A szennyezőanyag gyűjtését közvetlenül az előkészítő ciklusok záró alapjárat szakasza után meg kell kezdeni, és be kell fejezni az utolsó alap városi ciklus végső alapjárat szakaszának befejezése után.*

*A vizsgált járműtípusokra, a 2.2.1.1.5. pont táblázatának „B” sorában megadott emissziós határértékekkel történő összehasonlításnál:*

- *azoknál a járműtípusoknál, amelyeknél a motor hengerűrtartalma kisebb  $150\text{ cm}^3$ -nél, a vizsgálat során hat alap városi ciklust kell elvégezni. A kipufogógáz minta gyűjtését meg kell kezdeni a motor indítási folyamata előtt vagy annak kezdetekor, és be kell fejezni az utolsó alap városi ciklus végső alapjárat szakaszának befejezése után,*
- *azoknál a járműtípusoknál, amelyeknél a motor hengerűrtartalma  $150\text{ cm}^3$  vagy ennél nagyobb, a vizsgálat során hat alap városi ciklust és egy városon kívüli ciklust kell elvégezni. A kipufogógáz minta gyűjtését meg kell kezdeni a motor indítási folyamata előtt vagy annak kezdetekor, és be kell fejezni az utolsó városon kívüli ciklus végső alapjárat szakaszának befejezése után.]*

„2007. július 1-jét követően a gyártó választásától függően az ENSZ/EGB 2. számú világszintű műszaki szabályozásában (GTR) (\*) meghatározott vizsgálati eljárás alkalmazható motorkerékpárokra a fent említett vizsgálati eljárás alternatívájaként. A 2. számú GTR-ben meghatározott eljárás alkalmazása

---

(\*) ENSZ/EGB 2. számú világszintű műszaki szabályozása: „Mérési eljárás a külső vagy sűrítéssel gyűjtésű motorkerékpárokra, tekintettel a gáz-halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátásra, a szén-dioxid-kibocsátásra és üzemanyag-fogyasztásra”. (ECE/TRANS/180/Add2, 2005. augusztus 30.)

esetén a jármű vonatkozásában be kell tartani a 2.2.1.1.5. szakasz táblázata C sorában meghatározott kibocsátási határértékeket, és ezen melléklet valamennyi rendelkezését, kivéve e melléklet 2.2.1.1.1–2.2.1.1.4. pontjait .”

13. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének V. fejezet II. Rész 2.2.1.1.5. pontja helyébe a rendelkezés lép:

„2.2.1.1.5. A vizsgálatot háromszor kell elvégezni, hacsak nem teljesülnek 2.2.1.1.6 pont szerinti követelmények. Minden egyes vizsgálat alkalmával a gázhalmazállapotú szennyezőanyagok tömegére kapott értékeknek kisebbeknek kell lenniük az alábbi táblázatban megadott határértékeknel. (Az „A” sorok 2003. évtől, a „B” sorok 2006. évtől hatályosak.)

	<b>Osztály</b>	Szénmonoxid tömege (CO)	Szénhidrogének tömege (HC)	Nitrogén-oxidok tömege (NO <sub>x</sub> )
		<b>L<sub>1</sub> (G/KM)</b>	<b>L<sub>2</sub> (G/KM)</b>	<b>L<sub>3</sub> (G/KM)</b>
<b>Motorkerékpárok (kétkerekű) határértékei típusjóváhagyásához és a gyártás megfelelőségének ellenőrzéséhez</b>				
A (2003)	I (< 150 cm <sup>3</sup> )	5,5	1,2	0,3
	II (≥ 150 cm <sup>3</sup> )	5,5	1,0	0,3
B (2006)	I (< 150 cm <sup>3</sup> ) UDC hideg <sup>(1)</sup>	2,0	0,8	0,15
	II (≥ 150 cm <sup>3</sup> ) UDC+EUDC hideg <sup>(2)</sup>	2,0	0,3	0,15
C <sup>(3)</sup> (2006 -UN/ECE GTR N°2)	v <sub>max</sub> < 130 km/h	2,62	0,75	0,17
	v <sub>max</sub> ≥ 130 km/h	2,62	0,33	0,22
<b>Három és négykerekű motorkerékpárok határértékei típusjóváhagyásához és a gyártásazonosság ellenőrzéséhez (külső gyújtású motorok)</b>				
A (2003)	Összes	7,0	1,5	0,4

Három és négykerékű motorkerékpárok határértékei típusjóváahagyásához és a gyártás megfelelőségének ellenőrzéséhez (kompresszió gyújtású motorok)				
A (2003)	Összes	2,0	1,0	0,65
<p>(1) Vizsgálati ciklus az ENSZ EGB 40. számú Előírás menetciklusa (emissziómérés mind a 6 szakaszon – mintavétel kezdete a T = 0 időpont).</p> <p>(2) Vizsgálati ciklus az ENSZ EGB 40. számú Előírás menetciklusa + az EUDC (országúti) menetciklus 120 km/ó maximális sebességgel (emissziómérés az összes szakaszon – mintavétel kezdete a T = 0 időpont).</p> <p>(3) A „Motorkerékpárok (kétkerekű) határértékei típusjóváahagyásához és a gyártás megfelelőségének ellenőrzéséhez” tartozó „C” sor határértékei a 2.1.1. pontban meghatározott – 2007. július 1-je után alkalmazható – vizsgálathoz tartanak.</p>				

14. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének V. fejezet II. Rész 2.4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.4.2. Az eredeti katalizátorokon fel kell tüntetni legalább:

- az »e« jelzést, majd ezt követően a típusjóváahagyást megadó ország azonosítóját,
- a jármű gyártójának nevét vagy védjegyét,
- a gyártmányt és az alkatrész-azonosító számot.

A jelölés jól olvasható, kitörölhetetlen és az alkatrész beszerelési helyzetében látható legyen.”

15. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének V. fejezet II. Rész 5.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.2.1. Jelölések

Az eredeti cserekatalizátorokon fel kell tüntetni legalább:

- az »e« jelzést, majd ezt követően a típusjóváahagyást megadó ország azonosítóját,
- a jármű gyártójának nevét vagy védjegyét,
- a gyártmányt és az alkatrész-azonosító számot.

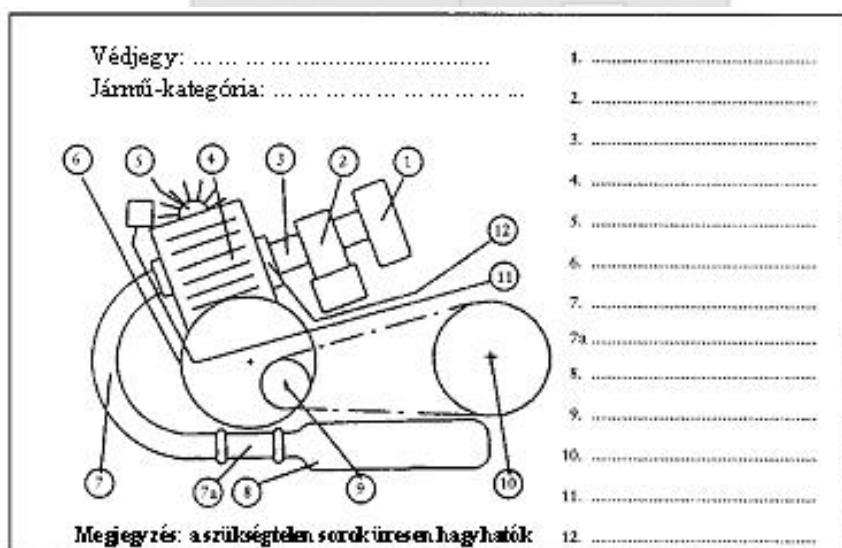
A jelölés jól olvasható, kitörölhetetlen és az alkatrész beszerelési helyzetében látható legyen.”

16. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének V. fejezet II. Rész 5.2.1.1. és 5.2.1.2. pontja hatályát veszti.

17. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének V. fejezet VI. Rész 4a. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4a. Katalizátorok

- 4a.1. Ezen melléklet összes követelményének megfelelően vizsgált eredeti katalizátor
- 4a.1.1. Az eredeti katalizátor gyártmánya és típusa az V. Rész (adatközlő lap) 3.2.12.2.1. rovatának megfelelően.
- 4a.2. Ezen melléklet összes követelményének megfelelően vizsgált eredeti cserekatalizátor
- 4a.2.1. Az eredeti cserekatalizátor(ok) gyártmánya és típusa az V. Rész (adatközlő lap) 3.2.12.2.1. pontjának megfelelően.”
18. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének VII. fejezet 1. ábrája helyébe a következő ábra lép:



19. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének IX. fejezet II. Rész 2.3.2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.2.2. Az eredeti hangtompítók fel kell tüntetni legalább:

- az »e« jelzést, majd ezt követően a típusjövahagyást megadó ország azonosítóját,
- a jármű gyártójának nevét vagy védjegyét,
- a gyártmányt és az alkatrész-azonosító számot.

A jelölés jól olvasható, kitörölhetetlen és az alkatrész beszerelési helyzetében látható legyen.”

20. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének IX. fejezet III. Rész 2.3.2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.2.2. Az eredeti hangtompítók fel kell tüntetni legalább:

- az »e« jelzést, majd ezt követően a típusjövahagyást megadó ország azonosítóját,
- a jármű gyártójának nevét vagy védjegyét,
- a gyártmányt és az alkatrész-azonosító számot.

A jelölés jól olvasható, kitörölhetetlen és az alkatrész beszerelési helyzetében látható legyen.”

21. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének IX. fejezet IV. Rész 2.3.2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.2.2. Az eredeti hangtompítók fel kell tüntetni legalább:

- az »e« jelzést, majd ezt követően a típusjövahagyást megadó ország azonosítóját,
- a jármű gyártójának nevét vagy védjegyét,
- a gyártmányt és az alkatrész-azonosító számot.

A jelölés jól olvasható, kitörölhetetlen és az alkatrész beszerelési helyzetében látható legyen.”

22. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének XI. fejezete címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„HÁROMKEREKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROK, TRICIKLIK ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIK BIZTONSÁGIÖV-RÖGZÍTÉSI PONTJAI ÉS BIZTONSÁGI ÖVEI”

23. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének XI. fejezet I. Rész 1.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „1.6. »ülés«: olyan szerkezet, amely, függetlenül attól, hogy a járműszerkezet és/vagy belső burkolata szerves részét képezi vagy sem, egy felnőtt ember számára ülő helyzet elfoglalását teszi lehetővé; a fogalom mind az egyedi ülést, mind a pad egy ülő helyzetnek megfelelő részét jelöli. A nyereg a 2.1. pont szempontjából nem minősül ülésnek;
- 1.6a. »nyereg«: olyan ülés, amelyen a vezető vagy az utas lovaglólülésben ül.”

24. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének XI. fejezet I. Rész 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

2.1. A biztonsági övek rögzítési pontjainak meg kell felelniük e fejezet előírásainak.

2.1.1. A háromkerékű segédmotoros kerékpárok, a triciklik, a könnyű négykerékű triciklik és a négykerékű triciklik valamennyi ülését el kell látni biztonságiöv-rögzítési pontokkal.

- 2.1.1.1. Hárompontos biztonsági öv elhelyezését lehetővé tévő rögzítési pontokat kell felszerelni minden olyan üléshez, amely mindkét következő feltételt kielégíti:
- az ülés rendelkezik támlával vagy olyan támasszal, amely segít a próbabábu háta nyugalmi szögének meghatározásában és üléstámlának tekinthető;
  - a H pont mögött, a H ponton átmenő függőleges síkhoz képest 450 mm-nél magasabban elhelyezkedik oldal- vagy keresztirányú szerkezeti elem.
- 2.1.1.2. Minden más ülés esetén elfogadható a kétpontos biztonsági öv elhelyezését lehetővé tévő rögzítési pontok alkalmazása.
- 2.1.2. Nem kötelező biztonságiöv-rögzítési pontokat felszerelni a legfeljebb 250 kg tömegű háromkerekű segédmotoros kerékpárokra és négykerekű triciklikre.”

25. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének XII. fejezete a cím után a következő rendelkezéssel egészül ki:

„E fejezet alkalmazásában »karosszériával ellátott jármű« minden olyan jármű, amelyben az utasteret a következő elemek közül legalább négy határolja: szélvédő, padló, tetőzet, oldalfalak, hátfalak, ajtók.”

26. Az MR. B. Függelék B/12. mellékletének XII. fejezet II. Rész 2.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.1. Minden járművet el kell látni szélvédő-jégmentesítővel és -páramentesítővel, amely képes eltávolítani bármilyen jeget vagy deret a szélvédő külső, és bármilyen párát annak belső felületéről.

Mindazonáltal ez a berendezés nem szükséges olyan karosszériával ellátott háromkerekű segédmotoros kerékpároknál, amelyek motorteljesítménye legfeljebb 4 kW, valamint olyan járművekben, amelyekben a szélvédőhöz nem kapcsolódik a szélvédő mögött hátrafelé 100 mm-nél nagyobb mértékben kinyúló támaszelem, egyéb szerkezeti elem vagy kiegészítő elem. El kell látni ugyanakkor ezzel a berendezéssel minden olyan járművet, amely rögzített, leszerelhető vagy hátrahúzható tetőzettel rendelkezik.”

9. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet C. Függelék C/1. számú mellékletének módosítása**

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) C. Függelékének C/1. melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:

„Ez a melléklet a Tanács 74/151/EGK irányelvével, és az azt módosító, az Európai Parlament és a Tanács 97/54/EK irányelvével és a Bizottság 98/38/EK és 2006/26/EK irányelvével összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.”

2. Az MR. C. Függelék C/1. melléklet I. Része helyébe a következő rendelkezések lépnek:

**„I. Rész****A melléklet alkalmazási köre és az alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések**

1. A melléklet alkalmazási köre
  - 1.1. Ez a melléklet a traktorokra terjed ki.
2. A melléklet alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések
  - 2.1. A traktorokra, azok alkatrészeire és tulajdonságaira vonatkozó indokok alapján 2007. január 1. napját követően
    - a) nem tagadható meg valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváahagyás megadása, illetőleg az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) kiadása, valamint
    - b) nem tiltható meg jármű értékesítése, nyilvántartásba vétele, vagy forgalomba helyezése,  
amennyiben a jármű megfelel ezen mellékletben foglalt követelményeknek.
  - 2.2. A traktorokra, azok alkatrészeire és tulajdonságaira vonatkozó indokok alapján 2007. július 1. napját követően
    - a) nem adható ki valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváahagyás, valamint
    - b) nem adható ki az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány), amennyiben a jármű nem felel meg ezen mellékletben foglalt követelményeknek.

- 2.3. 2009. július 1. napját követően a melléklet hatálya alá tartozó új járműtípusra vonatkozóan, amely nem felel meg az ezen mellékletben lefektetett követelményeknek,
- a) az ER. C. Függelék rendelkezéseivel összhangban, a II. Rész 7. cikk (1) bekezdésének alkalmazásában az ilyen új járművekhez kiadott megfelelőségi igazolásokat érvényüket veszítettnek kell tekinteniük, valamint
- b) megtagadható az ilyen új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése vagy forgalomba helyezése.”

3. Az MR. C. Függelék C/1. mellékletének II. Rész 2.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „2.1.1. A gyártó által megadott értéket az illetékes hatóság elfogadja megengedett legnagyobb össztömegként, amennyiben:
- a hatóság által végrehajtott vizsgálatok, különösen a fékrendszer és a kormányberendezés vizsgálata megfelelő eredményt ad,
  - a megengedett legnagyobb össztömeg és a tengelyenként megengedett legnagyobb össztömeg nem lépi túl az 1. táblázatban megadott értékeket.

*1. táblázat*

Megengedett legnagyobb össztömeg és tengelyenként megengedett legnagyobb össztömeg a járműkategória függvényében

Járműkategória	Keréktengelyek száma	Megengedett legnagyobb tömeg (t)	Tengelyenként megengedett legnagyobb tömeg	
			hajtott tengely [t]	nem hajtott tengely [t]
T1, T2, T4.1	2	18 (össztömeg)	11,5	10
	3	24 (össztömeg)	11,5	10
T3	2, 3	0,6 (saját tömeg)	a)	a)
T4.3	2,3,4	10 (össztömeg)	a)	a)

- a) A T3 és T4.3 kategóriába tartozó járművek esetében nem szükséges tengelyterhelési határértéket megállapítani, mivel azok definíciójukban korlátozva vannak a megengedett legnagyobb saját és össztömeg tekintetében.”



10. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet  
C. Függelék C/10. számú mellékletének módosítása**

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) C. Függelékének C/10. melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:

„Ez a melléklet a Tanács 77/311/EGK irányelvével, és az azt módosító, a Bizottság 2000/63/EK határozatával és a Bizottság 2006/26/EK irányelvével összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.”

2. Az MR. C. Függelék C/10. melléklet I. Része helyébe a következő rendelkezések lépnek:

**„I. Rész****A melléklet alkalmazási köre és az alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések**

1. A melléklet alkalmazási köre
  - 1.1. Ez a melléklet a traktorokra terjed ki.
2. A melléklet alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések
  - 2.1. A traktorok vezetőire ható zajsintre vonatkozó indokok alapján 2007. január 1. napját követően
    - a) nem tagadható meg valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváhagyás megadása, illetőleg az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) kiadása, valamint
    - b) nem tiltható meg jármű értékesítése, nyilvántartásba vétele, vagy forgalomba helyezése,  
amennyiben a jármű megfelel ezen mellékletben foglalt követelményeknek.
  - 2.2. A traktorok vezetőire ható zajsintre vonatkozó indokok alapján 2007. július 1. napját követően
    - a) nem adható ki valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváhagyás, valamint
    - b) nem adható ki az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány), amennyiben a jármű nem felel meg ezen mellékletben foglalt követelményeknek.

- 2.3. 2009. július 1. napját követően a melléklet hatálya alá tartozó új járműtípusra vonatkozóan, amely nem felel meg az ezen mellékletben lefektetett követelményeknek,
- a) az ER. C. Függelék rendelkezéseivel összhangban, a II. Rész 7. cikk (1) bekezdésének alkalmazásában az ilyen új járművekhez kiadott megfelelőségi igazolásokat érvényüket veszítettnek kell tekinteniük, valamint
  - b) megtagadható az ilyen új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése vagy forgalomba helyezése.

3. Fogalom meghatározások

- 3.1. E melléklet alkalmazásában vezetőfülkének számít minden olyan merev elemekből készült, átlátszó vagy nem átlátszó felépítmény, amely teljesen körülveszi a vezetőt úgy, hogy elkülöníti őt a külvilágtól, és amely a vezető munkája közben folyamatosan zárva tartható. ”

3. Az MR. C. Függelék C/10. mellékletének II. Rész 3.2.4.2.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „3.2.4.2.3. A zajsintet a mérőműszeren a kijelző „lassú” üzemmódjában akkor kell leolvasni, amikor a traktor 7,5 km/óra sebességgel halad előre, ehhez a sebességhez tartozó legkedvezőbb sebességfokozatban, olyan motorfordulatszám mellett, amihez a legnagyobb zajsint tartozik.

A fordulatszám szabályzó kart maximális fordulatszámra kell állítani. Terheletlen indítás után a terhelést addig kell növelni, amíg a legnagyobb zajsintet el nem érjük. Minden terhelésnövekedés után addig kell várni, amíg a hangnyomás-szint értéke a műszer kijelzőjén nem állandósul.”

4. Az MR. C. Függelék C/10. mellékletének II. Rész 3.2.5.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[3.2.5. A mérési jegyzőkönyvnek a következő zajsinteket kell tartalmaznia:]

- „3.2.5.1. a 7,5 km/óra haladási sebességhez legközelebb álló sebességfokozatban mért hangnyomás-szint.”

5. Az MR. C. Függelék C/10. mellékletének II. Rész 3.3.4.2.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „3.3.4.2.4. A mérőműszeren a zajsintet a motor legnagyobb fordulatszámán, a kijelző "lassú" üzemmódjában kell leolvasni, eközben a traktornak 7,5 km/óra sebességgel kell előre haladnia, az ehhez a sebességhez és a motor névleges fordulatszámához tartozó legkedvezőbb sebességfokozatban. A mérés alatt a traktornak terheletlen állapotban kell lennie.”

11. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet  
C. Függelék C/14. számú mellékletének módosítása**

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) C. Függelékének C/14. melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:

„Ez a melléklet a Tanács 78/933/EGK irányelvével, valamint az azt módosító, a Bizottság 1999/56/EK és 2006/26/EK irányelvével összeegyeztethető szabályozást tartalmaz. A 2.2.1.1. pont tartalmazza a C. Függelék C/7. számú melléklet szabályozását.”

2. Az MR. C. Függelék C/14. melléklet I. Rész címe és 1. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

**„I. Rész****A melléklet alkalmazási köre és az alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések**

1. A melléklet alkalmazási köre
  - 1.1. Ez a melléklet a traktorokra terjed ki.
  - 1.2. A melléklet alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések
    - 1.2.1. A traktorok világító- és fényjelző berendezéseire vonatkozó indokok alapján 2007. január 1. napját követően
      - a) nem tagadható meg valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváhagyás megadása, illetőleg az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) kiadása, valamint
      - b) nem tiltható meg jármű értékesítése, nyilvántartásba vétele, vagy forgalomba helyezése,  
amennyiben a jármű megfelel ezen mellékletben foglalt követelményeknek.
    - 1.2.2. A traktorok világító- és fényjelző berendezéseire vonatkozó indokok alapján 2007. július 1. napját követően
      - a) nem adható ki valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváhagyás, valamint
      - b) nem adható ki az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány), amennyiben a jármű nem felel meg ezen mellékletben foglalt követelményeknek.

- 1.2.3. 2009. július 1. napját követően a melléklet hatálya alá tartozó új járműtípusra vonatkozóan, amely nem felel meg az ezen mellékletben lefektetett követelményeknek,
- az ER. C. Függelék rendelkezéseivel összhangban, a II. Rész 7. cikk (1) bekezdésének alkalmazásában az ilyen új járművekhez kiadott megfelelőségi igazolásokat érvényüket veszítettnek kell tekinteniük, valamint
  - megtagadható az ilyen új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése vagy forgalomba helyezése.”

3. Az MR. C. Függelék C/14. mellékletének II. Rész 2.3.5.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.5.1. Meglétük kötelező (lásd 3. ábrát)

A típusok kategorizáltak = 1., 2. és 5.), amelyek együttese egy traktoron egy bizonyos elrendezést (A-tól D-ig) alkot.

Az A elrendezés csak olyan traktorokon megengedett, ahol a teljes hosszúság nem haladja meg a 4,6 m-t, valamint akkor, ha a világító felületek külső sarkai közti távolság nem több, mint 1,6 m.

A B, C és D elrendezések valamennyi traktorra alkalmazhatóak.

Kiegészítő irányjelző lámpák megengedettek.”

4. Az MR. C. Függelék C/14. mellékletének II. Rész 2.3.5.4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.5.4.2. Magasság:

A talajszint felett:

- az 5. kategóriájú irányjelző lámpák esetében legalább 500 mm,
- az 1. és 2. kategóriájú irányjelző lámpák esetében legalább 400 mm,
- az összes kategória esetében legfeljebb 1900 mm,

Ha a traktor kialakítása nem teszi lehetővé e legnagyobb érték betartását, akkor a világító felület legmagasabb pontja 2300 mm lehet az 5. kategóriában, az 1. és 2. kategóriában A elrendezés esetén, illetve az 1. és 2. kategóriában B elrendezésnél, és az 1. és 2. kategóriákban D elrendezés esetén; 2100 mm lehet az 1. és 2. kategóriákban egyéb elrendezések esetén.

- maximum 4000 mm az opcionális irányjelző lámpák esetében.”

5. Az MR. C. Függelék C/14. mellékletének II. Rész 2.3.7.4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.7.4.2. Magasság a talajszint felett:

Legalább 400 mm, de nem több mint 1900 mm. Ha a felépítmény kialakítása nem teszi lehetővé az 1900 mm betartását, legfeljebb 2300 mm lehet.”

6. Az MR. C. Függelék C/14. mellékletének II. Rész 2.3.10.4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.10.4.2. Magasság a talajszint felett:

Legalább 400 mm, de nem több mint 1900 mm. Ha a felépítmény kialakítása nem teszi lehetővé az 1900 mm betartását, legfeljebb 2300 mm lehet.”

7. Az MR. C. Függelék C/14. mellékletének II. Rész 2.3.14.6.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.14.6.2. Magasság a talajszint felett:

A másik kettőnek legfeljebb 2300 mm-re kell a föld felett lennie, valamint a 2.3.14.4.1. és 2.3.14.5. pontban leírt követelményeket teljesítenie kell.”

8. Az MR. C. Függelék C/14. mellékletének II. Rész 2.3.15.7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.15.7. Egybeépíthető más lámpával.”

12. melléklet a 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelethez

**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet C. Függelék C/23. számú mellékletének módosítása**

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) C. Függelékének C/23. melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:

„Ez a melléklet a Tanács 89/173/EGK irányelvvel, és az azt módosító, a Bizottság 2000/1/EK és 2006/26/EK irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.”

2. Az MR. C. Függelék C/14. melléklet I. Rész címe és 1. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

**„I. Rész**

**A melléklet alkalmazási köre és az alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések**

1. A melléklet alkalmazási köre
  - 1.1. Ez a melléklet a traktorokra terjed ki.
  - 1.2. A melléklet alkalmazására vonatkozó átmeneti rendelkezések
    - 1.2.1. A traktorok egyes alkatrészeire és jellemzőire vonatkozó indokok alapján 2007. január 1. napját követően
      - a) nem tagadható meg valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváhagyás megadása, illetőleg az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány) kiadása, valamint
      - b) nem tiltható meg jármű értékesítése, nyilvántartásba vétele, vagy forgalomba helyezése,  
amennyiben a jármű megfelel ezen mellékletben foglalt követelményeknek.
    - 1.2.2. A traktorok egyes alkatrészeire és jellemzőire vonatkozó indokok alapján 2007. július 1. napját követően
      - a) nem adható ki valamely a melléklet hatálya alá tartozó járműtípusra az EK-típusjóváhagyás, valamint
      - b) nem adható ki az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány), amennyiben a jármű nem felel meg ezen mellékletben foglalt követelményeknek.
    - 1.2.3. 2009. július 1. napját követően a melléklet hatálya alá tartozó új járműtípusra vonatkozóan, amely nem felel meg az ezen mellékletben lefektetett követelményeknek,
      - a) az ER. C. Függelék rendelkezéseivel összhangban, a II. Rész 7. cikk (1) bekezdésének alkalmazásában az ilyen új járművekhez kiadott megfelelőségi igazolásokat érvényüket veszítettnek kell tekinteniük, valamint
      - b) megtagadható az ilyen új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése vagy forgalomba helyezése.”
3. Az MR. C. Függelék C/23. mellékletének II. Rész 3.2.2. pontja a következő 3.2.2.6. és 3.2.2.7. pontokkal egészül ki:
  - „3.2.2.6. „Rendes működtetés”: a traktornak a gyártó által meghatározott rendeltetés szerinti használata olyan üzemeltető által, aki ismeri a traktor jellemzőit, és betartja a gyártó által a kezelési útmutatóban leírt és a traktoron jelek formájában feltüntetett működtetési, karbantartási és biztonsági előírásokat.
  - 3.2.2.7. „Véletlen érintkezés”: egy személy tevékenységéből eredő, nem tervezett érintkezés a személy és egy veszélyes hely között a traktor rendes működtetése és karbantartása közben.”

4. Az MR. C. Függelék C/23. mellékletének II. Rész 3.2.3.2. pontja a következő 3.2.3.2.16. és 3.2.3.2.17. pontokkal egészül ki:

„3.2.3.2.16. Forró felületek

Azokat a forró felületeket, amelyekhez az üzemeltető a traktor rendes működtetése során hozzáérhet, le kell fedni vagy szigetelni. Ez vonatkozik azokra a forró felületekre, amelyek a lépcsők, korlátok, kapaszkodók, valamint a traktor azon szerves részei, amelyek a be- és kiszállást segítik, és amelyekhez az üzemeltető véletlenül hozzáérhet.

3.2.3.2.17. Az akkumulátorsaru lefedése

A nem földelt sarukat védeni kell a véletlen rövidzárlattól.”

5. Az MR. C. Függelék C/23. mellékletének II. Rész 4.1. pontja a következő 4.1.1.3. ponttal egészül ki:

„4.1.1.3. Nem szélvédőként engedélyezett a szilárd műanyag üveg, ahogy azt az MR. A. Függelék A/45. sz melléklete és a 43. sz. ENSZ-EGB előírás 14. melléklete jóváhagyja.”

6. Az MR. C. Függelék C/23. mellékletének II. Rész 5.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.1.1. „Mechanikus kapcsoló”: a traktor és a vontatmány között lévő olyan alkatrészeket jelent, amelyeket ezekre azért szerelnek fel, hogy mechanikus kapcsolatot hozzanak létre a két járműegység között. A jelen melléklet csak a traktorok mechanikus kapcsolóinak alkatrészeire vonatkozik. A traktorok különböző típusú mechanikus kapcsolói esetében különbséget kell tenni az alábbiak szerint:

- kengyeles típusú kapcsoló (lásd 5.6. pont 36. és 37. ábrák),
- vonóhorog (lásd „Kapcsolószerkezet méretei” ISO 6489-1:2001 1. ábrája),
- traktor vonórúd (lásd 5.6. pont 39. ábra).”

7. Az MR. C. Függelék C/23. mellékletének II. Rész 5.2. pontja a következő 5.2.8. ponttal egészül ki:

„5.2.8. Annak érdekében, hogy a vonószem ne kapcsolódhasson le akaratlanul a vonóhorogról a vonóhorog vége és a biztosítólap közötti távolság névleges függőleges terhelésnél nem haladhatja meg a 10 mm-t.”

8. Az MR. C. Függelék C/23. mellékletének II. Rész 38. ábrája és az ábra címét kiegészítő szöveg hatályát veszti.”

**A gazdasági és közlekedési miniszter  
72/2006. (IX. 29.) GKM  
rendelete**

**a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági  
eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. §-a (2) bekezdésének 7. pontjában kapott felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

**1. §**

(1) Az 1. mellékletben megjelölt közlekedési hatóságok (a továbbiakban: közlekedési hatóság) által végzett, kérelemre indult vasúti hatósági eljárásokért a 2. mellékletben meghatározott igazgatási szolgáltatási díjat (a továbbiakban: díj) kell fizetni.

(2) Ha a közlekedési hatóság a hatósági eljárás során több építmény, berendezés vagy jármű engedélyezése tárgyában dönt, a díjakat a 2. melléklet szerint, építményenként, berendezésenként, illetve járművenként kell megállapítani.

**2. §**

(1) A díjat a kérelem benyújtásával egyidejűleg kell az eljáró közlekedési hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 1. mellékletben felsorolt előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

(2) Elektronikus ügyintézés esetében, az ügyfél kérelmére indult eljárásban a közlekedési hatóság a kérelem megérkezésétől számított három napon belül felhívja az ügyfelet, hogy nyolc napon belül fizesse meg az eljárásért fizetendő díjat. A kérelmező ügyfelet a közlekedési hatóság egyidejűleg tájékoztatja a fizetési kötelezettség mértékéről, módjáról és határidejéről, valamint arról, hogy ha a fizetési kötelezettségének nem tesz eleget, a közlekedési hatóság az eljárást megszüntetheti.

(3) A befizetett díj az eljáró közlekedési hatóság bevétele. A díjak beszedésére, nyilvántartására és elszámolására az államháztartás szervezetei beszámolási és könyvvezetési kötelezettségének sajátosságairól szóló 249/2000. (XII. 24.) Korm. rendelet előírásait kell alkalmazni.

(4) Az elsőfokú közlekedési hatóság határozata elleni fellebbezés díja azonos az elsőfokú eljárás díjával. A fellebbezés díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a másodfokú közlekedési hatóságnak az 1. mellékletben megjelölt számlájára befizetni. A kérelemhez csatolni kell a készpénzátutalási megbízás ellenőrző szelvényének eredeti példányát, vagy a banki átutalás tényét igazoló, a bank által kiadott igazolás eredeti példányát.

(5) Az újrafelvételi eljárás díja megegyezik az elsőfokú eljárás díjával.

(6) Az e rendeletben meghatározott díjak tekintetében  
a) a díjfizetés tárgyára az Itv. 28. §-a (2)–(3) bekezdésében foglaltakat,

b) a díjfizetésre kötelezettek körének megállapítására az Itv. 31. §-a (1) bekezdésének első mondatában, valamint a 31. §-ának (2), (6) és (7) bekezdéseiben foglaltakat,

c) a díj visszafizetésére az Itv. 32. §-ban foglaltakat kell megfelelően alkalmazni azzal, hogy ahol az Itv. illetéket említ, azon e jogszabály tekintetében díjfizetési kötelezettséget kell érteni.

(7) Az eljáró közlekedési hatóság az általa beszedett hatósági díjbevételek 10%-át minden hónapot követő 25. napjáig a Közlekedési Főfelügyelet részére – irányítási, felügyeleti és ellenőrzési költségek fedezete címen – a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-01738825 számú költségvetési előirányzat-felhasználási keretszámlájára elszámolás keretében köteles átutalni.

**3. §**

Ha a közlekedési hatóság a jogszabályban előírt hatósági eljárást műszaki okból kizárólag csak külföldön folytathatja le, a díjat – az eljárás lefolytatását követően, a tényleges költségek alapján – számla ellenében 15 napon belül kell az eljáró hatóság részére megfizetni.

**4. §**

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően indított eljárásokra kell alkalmazni.

(2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) a vasúti hatósági eljárások díjairól szóló 38/1998. (XII. 23.) KHVM rendelet,

b) a vasúti hatósági eljárások díjairól szóló 38/1998. (XII. 23.) KHVM rendelet módosításáról szóló 56/2001. (XII. 23.) KöViM rendelet,

c) a vasúti hatósági eljárások díjairól szóló 38/1998. (XII. 23.) KHVM rendelet módosításáról szóló 35/2005. (VI. 11.) GKM rendelet, valamint

d) a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény hatálybalépésével összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 86/2005. (X. 21.) GKM rendelet 18. §-a.

*Dr. Garamhegyi Ábel s. k.,*  
gazdasági és közlekedési minisztériumi államtitkár



1. melléklet a 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelethez

Név	Magyar Államkincstár Rt. számlaszáma
-----	---

*I. fokú hatósági eljárást végző szervek*

Központi Közlekedési Felügyelet	10032000-00283779
Fővárosi Közlekedési Felügyelet	10032000-01731969
Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet	10024003-01731976
Bács-Kiskun Megyei Közlekedési Felügyelet	10025004-01731983
Békés Megyei Közlekedési Felügyelet	10026005-01731990
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Közlekedési Felügyelet	10027006-01732001
Csongrád Megyei Közlekedési Felügyelet	10028007-01732018
Fejér Megyei Közlekedési Felügyelet	10029008-01732025
Győr-Moson-Sopron Megyei Közlekedési Felügyelet	10033001-01732032
Hajdú-Bihar Megyei Közlekedési Felügyelet	10034002-01732049
Heves Megyei Közlekedési Felügyelet	10035003-01732056
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közlekedési Felügyelet	10045002-01732104
Komárom-Esztergom Megyei Közlekedési Felügyelet	10036004-01732063
Nógrád Megyei Közlekedési Felügyelet	10037005-01732070
Pest Megyei Közlekedési Felügyelet	10032000-01731952
Somogy Megyei Közlekedési Felügyelet	10039007-01732087
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közlekedési Felügyelet	10044001-01732094
Tolna Megyei Közlekedési Felügyelet	10046003-01732111
Vas Megyei Közlekedési Felügyelet	10047004-01732128
Veszprém Megyei Közlekedési Felügyelet	10048005-01732135
Zala Megyei Közlekedési Felügyelet	10049006-01732142

*II. fokú hatósági eljárást végző szerv*

Közlekedési Főfelügyelet	10032000-01738825
--------------------------	-------------------

2. melléklet a 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelethez**A közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjai**

Ft/db

## 1. A vasúti pálya és egyéb vasúti építmények engedélyezésével kapcsolatos díjak

## a) Vasúti pályák, iparvágányok

– létesítési, átalakítási, használatbavételi, feltétfüzet jóváhagyása	
500 méter pályahosszig, 5 kitérőig	308 800
további megkezdett 500 méterenként	18 700
többletkitérőnként	4 200
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	87 900

## b) Hidak, aluljárók, védőhidak

– létesítési, átalakítási, használatbavételi, alkalmazási engedély	
30 méter nyílásig	308 800

további megkezdett méterenként	1 900
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	87 900
<i>c) Alagutak</i>	
– létesítési, átalakítási, használatbavételi engedély 500 méter hosszig	308 800
– további megkezdett 500 méterenként	18 700
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	87 900
<i>d) Oldal-, homlok- és magasrakodók</i>	
– létesítési, átalakítási, használatbavételi engedély gépszeti berendezéssel	294 700
– gépszeti berendezés nélkül	146 900
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	42 500
<i>e) Függetőpályák, siklók</i>	
– létesítési, átalakítási, használatbavételi engedély 500 méter pályahosszig	272 500
– további megkezdett 500 méterenként	18 700
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	87 900
<i>f) Sífelvonók</i>	
– létesítési, átalakítási, használatbavételi engedély magas kötélvezetésű sífelvonóknál	158 700
– alacsony kötélvezetésű sífelvonóknál	87 900
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	42 500
<i>g) Keskeny nyomközű vasutak esetén a fenti díjtételek 30%-át kell alkalmazni</i>	
<b>2. A vasúti berendezések engedélyezésével összefüggő díjak</b>	
<i>a) Vasúti biztosítóberendezés</i>	
– létesítési, átalakítási, használatbavételi, alkalmazási engedély állomásonként, állomásközlőnként, iparvágányonként, sorompónként és feltétfüzet jóváhagyása 10 biztosított váltóig	179 800
– további váltónként	4 800
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	49 000
<i>b) Villamos felsővezeték</i>	
– létesítési, átalakítási, használatbavételi, alkalmazási engedély, feltétfüzet jóváhagyása 5 vágánykilométerig	179 800
– további megkezdett vágánykilométerenként	30 100
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	42 500
<i>c) Térvilágítási berendezés</i>	
– létesítési, átalakítási, használatbavételi engedély	179 800
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	42 500
<i>d) Kocsibuktató, fordítókorong, tolópad</i>	
– létesítési, átalakítási, használatbavételi engedély	308 800
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	42 500

e) Vasúti kocsivontató, rakodódaru, járműmérleg, rakodóberendezés, tartálykocsi töltő- és lefejtőberendezés	
– létesítési, átalakítási, használatbavételi engedély	179 800
– rakodó-, töltő- és lefejtőberendezéseknél 3 álláson felül állásonként további	28 100
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	42 500
3. Járművek engedélyezésével összefüggő díjak	
a) elvi előzetes típusengedély	282 500
b) előzetes típusengedély, átalakítási engedély	282 500
c) egyszerűsített típusengedély és típusengedély	359 700
d) üzembe helyezési engedély	
– 10 t sajáttömeg alatti járműveknél	24 500
– 10–30 t közötti sajáttömegű járműveknél	81 000
– 30 t sajáttömeg feletti járműveknél	114 900
e) időszakos hatósági járművizsga a d) pont szerinti üzembe helyezési eljárás díjának 60%-a	48 400
f) határozott idejű üzembe helyezési engedély bérleti szerződés alapján, magyar hatósági jelzéssel közlekedő vasúti járműre	48 400
g) üzembe helyezési engedély módosítása hatósági jelzés változás miatt	48 400
h) vasúti jármű hatósági jelzésének meghatározása járműsorozatonként 50 db-ig	48 400
minden további 25 db-ra	24 200
	137 500
4. Vasúti járművekre szerelt és vasútüzemi célt szolgáló kazánok, nyomástartó edények gyártása, átalakítása, üzemben tartása engedélyezésének díja	
5. Az 1–4. pontokban nem említett vasúti építmények és berendezések hatósági engedélyezésével kapcsolatban	
– létesítési, átalakítási, használatbavételi engedély	179 800
– megszüntetési vagy üzemszüneteltetési engedély	42 500
	87 900
6. Létesítési, átalakítási, használatbavételi engedély módosításának (az érvényességi idő meghosszabbítása kivételével), valamint járműtípus-engedély módosításának díja	42 500
7. Létesítési, átalakítási és bontási engedély érvényességi ideje meghosszabbításának díja	
8. A használatbavételi engedély meghosszabbításával kapcsolatos eljárások díja megegyezik a használatbavételi eljárás díjával	
8/a) Fennmaradási engedély díja azonos a létesítési és használatbavételi engedélyezési eljárás díja összegének ötszörösével	
8/b) Az elvi létesítési engedély díja a létesítési engedély eljárási díjával megegyezik	
	49 000
9. Engedélyátruházás díja	

10. A vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos részletes belső szabályzat (utasítás) hatósági jóváhagyása	
alapdíj 10 oldalig	85 000
további oldalanként	3 500
11. Vasútbiztonsági tanúsítvány vagy engedély kiadásának hatósági díjai	
<i>a)</i> Pályavasúti társaság, illetve integrált vasúti társaság vasúti pályahálózatot működtető szervezeti egysége részére:	
– 200 km üzemeltetett vasúti hálózattal	2 635 400
– 200 km feletti üzemeltetett vasúti hálózattal	3 953 100
<i>b)</i> Vállalkozó vasúti társaság, illetve integrált vasúti társaság vállalkozó vasúti tevékenységet végző szervezeti egysége részére vállalkozó vasúti tevékenységként külön-külön:	
– 1–50 db vasúti járművel rendelkező vasúti társaság	1 046 400
– 51–100 db vasúti járművel rendelkező vasúti társaság	1 395 200
– 100 db feletti vasúti járművel rendelkező vasúti társaság	1 976 600
<i>c)</i> Saját célú vasutak részére vasútbiztonsági engedély	658 900
<i>d)</i> Vasútbiztonsági tanúsítvány és vasútbiztonsági engedély éves felügyeleti hatósági ellenőrzés díja az <i>a)–c)</i> pontok alatti díjak 60%-a	
<i>e)</i> Bejelentés vagy megtörtént esemény alapján a vasútbiztonsági tanúsítvány és vasútbiztonsági engedély ügyében indított vagy hatósági eljárás díja megegyezik az <i>a)–c)</i> pontok alatt felsorolt díjakkal	
<i>f)</i> A kiegészítő biztonsági tanúsítvány díja megegyezik a <i>b)</i> pont alatt felsorolt díjakkal	
	1 211 100
12. <i>a)</i> vasúti járművek időszakos vizsgálatát végző vizsgahelyek működési engedélye	
<i>b)</i> vasúti járművek időszakos ellenőrzését végző vizsgahelyek éves felügyeleti hatósági díja az engedélyezési eljárás díjának 60%-a	
13. Vasúti járművek gyártását, javítását végző személyek és szervezetek tevékenységének engedélyezése	
<i>a)</i> járműgyártás, főjavítás végzése	1 695 600
<i>b)</i> fővizsgák végzése	1 308 000
<i>c)</i> közlekedés biztonságával összefüggő részegységek gyártása, javítása	775 100
	242 200
14. Vasúti járműre szerelt tartály vizsgálatára jogosult személy szakértőként történő elismerése, OTIF felé történő bejelentése	145 300
15. Szabályzati előírástól való eltérés tárgyalása	

**A gazdasági és közlekedési miniszter  
73/2006. (IX. 29.) GKM  
rendelete**

**a Magyar Vasúti Hivatal által végzett vasúti hatósági  
eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 88. §-a (2) bekezdésének 7. pontjában kapott felhatalmazás, valamint az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 67. §-ának (2) bekezdése alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

**1. §**

(1) A Magyar Vasúti Hivatal (a továbbiakban: Hivatal) vasúti közlekedési tevékenységgel kapcsolatos kérelemre indult eljárásáért a kérelmező a *mellékletben* meghatározott igazgatási szolgáltatási díjat (a továbbiakban: díj) fizet. Ha a kérelem a mellékletben megjelölt eljárások közül többet is érint, valamennyi díjtételt meg kell fizetni.

(2) A díjat a kérelem benyújtásával egyidejűleg a Hivatalnak a Magyar Államkincstár által vezetett 10032000-00289256-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára történő átutalással „igazgatási-szolgáltatási díj” jogcím megjelöléssel kell megfizetni.

(3) A kérelemhez csatolni kell a banki átutalás tényét igazoló, a bank által kiadott igazolás eredeti példányát.

(4) Elektronikus ügyintézés esetében a díjat a külön jogszabályban<sup>1</sup> meghatározott módon és határidőn belül kell megfizetni.

(5) A Hivatal határozatával szemben indított újrafelvételi eljárás díja megegyezik az első fokú eljárás díjával.

(6) A befizetett díj a Hivatal bevétele. A díjak beszedésére, kezelésére, nyilvántartására és elszámolására az államháztartás szervezetei beszámolási és könyvvizelési kötelezettségének sajátosságairól szóló 249/2000. (XII. 24.) Korm. rendelet előírásait kell alkalmazni. Az igazgatási-szolgáltatási díjról a Hivatal elkülönített nyilvántartást vezet.

(7) Ha a Hivatal a melléklet 2. pontja szerinti eljárásban az eljárás alapjául szolgáló kérelem megalapozottságát alapítja meg, a díjat a kérelmezőnek visszatéríti.

<sup>1</sup> Az elektronikus ügyintézés részletes szabályairól szóló 193/2005. (IX. 22.) Korm. rendelet.

**2. §**

Az e rendeletben meghatározott díjakra

a) a díjfizetés tárgya tekintetében az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 28. §-ának (2)–(3) bekezdésében foglaltakat,

b) a díjfizetésre kötelezettek körének megállapítására az Itv. 31. § (1) bekezdésének első mondatában, valamint a 31. § (2) és (7) bekezdésében foglaltakat,

c) a mulasztási bírságra az Itv. 82. §-ában foglaltakat,

d) a díj behajtására az Itv. 88. §-ában foglaltakat

kell megfelelően alkalmazni azzal, hogy ahol az Itv. illetéket említ, azon e jogszabály tekintetében díjat kell érteni.

**3. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépést követően kezdeményezett eljárásokra kell alkalmazni.

*Dr. Kóka János s. k.,*  
gazdasági és közlekedési miniszter

*Melléklet*  
*a 73/2006. (IX. 29.) GKM rendelethez*

**A Magyar Vasúti Hivatal eljárásaival összefüggő  
díjak**

	Ft/db
<i>1. Működési engedéllyel kapcsolatos eljárások</i>	
<i>a) működési engedély kiadása</i>	
1. a) Országos, pályahálózat működtető	2 271 000
1. b) Országos, vállalkozó vasúti	2 271 000
2. a) Elővárosi, pályahálózat működtető	454 000
2. b) Elővárosi, pályahálózat működtető, nyílt hozzáférés alóli mentesítéssel	681 000
2. c) Elővárosi, vállalkozó vasúti	227 000
3. a) Térségi, pályahálózat működtető	454 000
3. b) Térségi, pályahálózat működtető, nyílt hozzáférés alóli mentesítéssel	681 000
3. c) Térségi, vállalkozó vasúti	23 000
3. d) Térségi, ha az országos vasúti pályahálózatokhoz képest keskenyebb nyomtávú, pályahálózat működtető	23 000
3. e) Térségi, ha az országos vasúti pályahálózatokhoz képest keskenyebb nyomtávú, vállalkozó vasúti	23 000
4. a) Helyi, pályahálózat működtető	454 000
4. b) Helyi, pályahálózat működtető, nyílt hozzáférés alóli mentesítéssel	681 000
4. c) Helyi, vállalkozó vasúti	23 000

	Ft/db
4. d) Helyi sífelvonó, pályahálózat működtető	23 000
4. e) Helyi sífelvonó, személyszállítási	15 000
5. a) Saját célú, pályahálózat működtető	38 000
5. b) Saját célú, pályahálózat működtető, nyílt hozzáférés alóli mentesítéssel	265 000
5. c) Saját célú, árutovábbítási	38 000
b) 1. működési engedély módosítási díja az engedély kiadásának 50%-a (ideértve: ideiglenes működési engedély átminősítése működési engedéllyé felfüggesztett működési engedély visszaminősítése tevékenység megkezdési határidő meghosszabbítása egyesülés esetén elrendelt felülvizsgálat miatt szükséges módosítás)	
b) 2. működési engedély módosítása a nyílt hozzáférés alóli mentesítés vagy visszavonása tekintetében	227 000
c) működési engedély 5 évenkénti kötelező felülvizsgálatának díja az engedély kiadásával megegyezik	
<i>2. Jogvitás eljárások a nyílt hozzáférésre jogosult szervezet vagy az integrált vasúti társaság kérelmére</i>	
a) a Hálózati Üzletszabályzatban megállapított valamely kötelezettségnek a pályavasúti társaság, a VPSZ vagy az integrált vasúti társaság általi megsértése miatt indított eljárás	227 000
b) a Hálózati Üzletszabályzatnak a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével ellentétes rendelkezése miatt indított eljárás	227 000
c) a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott hálózat-hozzáférési díjak mértékére vagy struktúrájára vonatkozó, a Vtv.-ben vagy külön jogszabályban foglaltakkal ellentétes rendelkezés miatt indított eljárás	454 000
d) a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztása során elkövetett eljárási szabálysértés miatt indított eljárás	227 000
e) a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztására vonatkozó eljárás jogszabálysértő, illetve a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltakkal ellentétes eredménye miatt indított eljárás	454 000
f) a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó eseti igénybejelentés elintézése során elkövetett eljárási szabálysértés vagy eljárás jogszabálysértő, illetve a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltakkal ellentétes eredménye miatt indított eljárás	227 000

	Ft/db
g) a pályahálózathoz való nyílt hozzáférés tárgyában kötött szerződés megsértése miatt indított eljárás	227 000
h) a menetvonal igénybevételeért fizetendő hálózat-hozzáférési díj mértékének jogszabálysértő, illetve a Hálózati Üzletszabályzatba ütköző megállapítása miatt indított eljárás	227 000
<i>3. Üzletszabályzatok (személyszállítási, árutovábbítási) és módosításaik jóváhagyása</i>	
a) szabványoldalanként	3 000
b) minimum díj	69 000
c) mintaszabályzat alapján készített térségi üzletszabályzat	15 000
d) mintaszabályzat alapján készített sífelvonó üzletszabályzat	15 000
4. Keretmegállapodások jóváhagyása	2 271 000
5. Integrált vasúti társaság belső megállapodásának jóváhagyása	2 271 000

**A gazdasági és közlekedési miniszter**  
**22/2006. GKM**  
**utasítása**  
**A Nemzeti Hírközlési Hatóság Szervezeti**  
**és Működési Szabályzatáról\***

**A gazdasági és közlekedési miniszter**  
**23/2006. GKM**  
**utasítása**  
**A Magyar Energia Hivatal Szervezeti**  
**és Működési Szabályzatáról\***

\* Az utasítást a Magyar Közlöny 2006. évi 120. száma tartalmazza, melyet az Gazdasági Közlöny előfizetői kérésre – CD formátumban –, térítés ellenében megkapnak (telefon: 266-9290/237 és 238 mellék; fax: 338-4746; postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357).

## Minisztériumi közlemények

### Tájékoztató

#### a németországi kontingentált vállalkozási exportban érdekelt magyar cégek részére a kontingens előirányzatok 2006/2007. kontingens évre vonatkozó meghatározásáról és elosztásáról

A Német Szövetségi Gazdasági és Munkaügyi Minisztérium közlése szerint a 2006. október 1-je és 2007. szeptember 30-a közötti kontingens évre **3690 fő/hónap**, azaz 44 280 statisztikai munkahónap kontingens keret került meghatározásra a magyar munkavállalók kontingentált vállalkozási szerződések teljesítésére történő németországi kiküldetésére.

A módosított 53/1999. (IX. 24.) GM rendelet 4. §-ának (2) bekezdése alapján, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal (MKEH) döntése szerint a fenti kontingens keretből 10%-ot a kezdő cégek vehetnek igénybe, további 20%-ot pedig foglalkoztatás- vagy kereskedelempolitikai érdek alapján lehet igényelni. Mindkét esetben a kontingens kiosztása a vállalkozási engedély kérelmek beérkezésének sorrendjében, a hivatkozott rendelet alapján engedélykérelem benyújtásához előírt feltételekkel rendelkező – pl. a Vállalkozói Érdekegyeztető Fórum és a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara által előminősített, belföldi termelő tevékenység végzésére nem csak adminisztratív munkakörben alkalmazottakat foglalkoztató – cégek és alvállalkozóik között történik.

A kontingens keret rendkívül alacsony kihasználtsága miatt a 2006. évi sorba rendezési eljárásban értékelt cégek vonatkozásában az MKEH a kontingens keret cégenkénti felosztásánál a cégnek 2005/2006. kontingens évre megállapított kontingens előirányzata és az elbírált engedélyállománya közül (statisztikai munkahónapban kifejezve) a nagyobbik értéket vette alapul.

Ebből kiindulva a sorba rendezésben elért pontszámok figyelembevételével az alábbi szorzókkal állapítottuk meg azoknak a cégeknek az előirányzatát, amelyek az előző kontingensévben az előirányzatnál nagyobb engedélyállománnyal rendelkeztek:

#### Sorba rendezésben elért pontszám

#### Korrektíós szorzó

88 – 109 pont	1,0
110 – 119 pont	1,1
120 – 129 pont	1,2
130 – 139 pont	1,3
140 – 149 pont	1,4
150 – 159 pont	1,5
160 – 169 pont	1,6
170 – 176 pont	1,7



**Tájékoztató****a gáz csatlakozó vezetékek és fogyasztói berendezések létesítési és üzemeltetési műszaki-biztonsági szabályzata  
(a továbbiakban Szabályzat)****1. számú módosításának közzétételéről**

A 11/2004. (II. 13.) GKM rendelet (a továbbiakban Rendelet) 10. § (2) bekezdése alapján Szabályzattal kapcsolatos szakmai egyeztetésre Gázipari Műszaki Szakbizottságot (a továbbiakban Szakbizottság) kell létrehozni, amely a közzétételt követően a Szabályzatot évente felülvizsgálja, és javaslatot tesz annak szükség szerinti módosítására.

A Szabályzat előírásaival kapcsolatosan a Szakbizottsághoz beérkezett szakmai észrevételeket a Szakbizottság kiértékelte és az 1. számú módosítást előterjesztette.

A Rendelet 10. § (1) bekezdése szerinti, a Szabályzat módosításával kapcsolatos szakmai egyeztetés megtörtént, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal (a továbbiakban MKEH) főigazgatója javaslatot tett az 1. számú módosítás kihirdetésére.

A Szabályzat az MKEH hivatalos honlapján kerül közzétételre, az oldal elérhetősége:

<http://www.mkeh.gov.hu/muszaki/nemzeti/gazvezetek>.

A változások nyomon követése érdekében a korábban közzétett Szabályzat továbbra is elérhető lesz az oldalon, letölthető formában, illetve ezen Szabályzattal párhuzamosan a Szabályzat 1. számú módosítása is letölthető formában közzétételre kerül.

---

**A GE Hungary Ipari és Kereskedelmi Zrt. fejlesztési támogatásának közzététele**

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 15/A. §-a értelmében az államháztartás alrendszeréből nyújtott, nem normatív, céljellegű, fejlesztési támogatások

- kedvezményezettjeinek nevére,
- a támogatás céljára,
- összegére, továbbá
- a támogatási program megvalósítási helyére vonatkozó adatokat

a támogatást odaítélő szervezet vagy felügyeleti szervének hivatalos lapjában vagy honlapján közzé kell tenni, legkésőbb a döntés meghozatalát követő hatvanadik napig.

A GE Hungary Ipari és Kereskedelmi Zrt. magyarországi beruházásának támogatásáról a szerződés 2006. augusztus 30-án került aláírásra, melynek kapcsán a Gazdasági Közlönyben az alábbi közlemény kerül közzétételre:

**„Közlemény  
fejlesztési támogatás odaítéléséről**

Az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet 82. § (1) bekezdés *b*) pontja, valamint a Kormány vonatkozó egyedi döntése alapján a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium a Beruházás-ösztönzési Célelőirányzat terhére az alábbi fejlesztési támogatás nyújtásáról kötött szerződést:

A kedvezményezett neve: **GE Hungary Ipari és Kereskedelmi Zrt.**

A támogatási program megvalósítási helye:

- 1340 Budapest, Váci út 77. 74351 hrsz. és
- 1046 Budapest Főti út 141. 75100/6 hrsz.

A támogatás célja: Piacrészesedést Növelő Kiválósági Központ keretében a lámpagyártó kapacitás bővítése.

A támogatás összege: 321 millió forint”



# Minisztériumi pályázat

**A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium  
a Hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatása  
fejezeti kezelésű előirányzat keretében  
pályázatot hirdet**

Kódszám: HTK-6

## I. A pályázat célja

A pályázat célja olyan jelentős, stratégiai érdekű hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatása, melyek elsősorban high-tech és innovatív megoldásokon alapulnak, és eredményei hozzájárulnak az ország védelmi képességének növeléséhez, a NATO-tagságból eredő kötelezettségek és jogosultságok teljesítéséhez, illetve kiaknázásához és érvényesítéséhez, a szakterületi export, továbbá a foglalkoztatási képesség, valamint a hozzáadott érték jelentős bővülését szolgálják.

## II. A pályázók köre

1. A pályázaton részt vehet mindazon magyarországi székhelyű jogi személyiséggel rendelkező, vagy jogi személyiség nélküli gazdasági társaság, külföldi székhelyű vállalkozás magyarországi fióktelepe, szövetkezet, valamint egyéni vállalkozó (összefoglalva: gazdálkodó szervezet), aki, illetőleg amely Magyarországon hadiipari technológia-korszerűsítő beruházást végez, valamint működtet.

Nem pályázhat azon személy, illetve szervezet, aki a pályázat kiírásában, értékelésében és elbírálásában részt vesz.

2. Nem nyújtható támogatás:

- csőd-, felszámolási eljárás vagy végelszámolás alatt álló szervezetnek;
- azon pályázó részére, aki vagy amely a támogatás iránti pályázat benyújtását megelőző három naptári éven belül a költségvetés alrendszeireiből juttatott valamely támogatással összefüggésben a támogatási szerződésben vállalt kötelezettségét nem, vagy részben teljesítette;
- azon pályázó részére, akinek vagy amelynek lejárt esedékességű, 60 napot meghaladó adó- vagy adók módjára behajtható köztartozása van, kivéve, ha az adóhatóság számára fizetési halasztást vagy részletfizetést engedélyezett;
- azon pályázónak, akit vagy amelyet a támogatás iránti pályázat benyújtását megelőző két naptári éven belül az államigazgatási szerv határozatával vagy annak bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság a munkavállalók bejelentés nélküli vagy munkavállalási engedély nélküli foglalkoztatása miatt jogerősen bírság megfizetésére kötelezett;
- ingatlan és üzletrész vásárlásához;
- azon pályázó részére, aki a tevékenység folytatásához szükséges hatósági engedélyekkel nem rendelkezik.

## III. A pályázati feltételek

1. A stratégiai érdekű hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatására pályázatot a haditechnikai termékek gyártásának és a haditechnikai szolgáltatások nyújtásának engedélyezéséről szóló 2005. évi CXIX. törvény hatálya alá tartozó termékek előállítását és a termékekhez kapcsolódó szolgáltatások nyújtását szolgáló beruházásokhoz lehet benyújtani.

Támogatás azokra a célokra folyósítható, melyek:

- a honvédelmi, nemzetbiztonsági, rendvédelmi és rendészeti szervek igényére kifejlesztett, a NATO követelményeknek megfelelő,
  - a NATO beszállításokhoz, valamint a vásárolt eszközökhöz való magyar beszállítások teljesítéséhez szükséges,
  - a szakterületi exportot és foglalkoztatási képességet, illetve a hozzáadott értéket jelentősen növelő termékek gyártástechnológiájának korszerűsítését eredményezik.
2. A támogatott beruházásnak a támogatási szerződés megkötésétől számított két éven belül meg kell valósulnia.
3. Nem részesülhet támogatásban az a beruházás, amely:
- a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium valamely előirányzatainak terhére más pályázat keretében már támogatást kapott;
  - megvalósítása eredményeképpen csökken a foglalkoztatottság;
  - nem felel meg a környezetvédelmi és egyéb hatósági előírásoknak.
4. A támogatást már megkezdett beruházásra nem lehet igényelni. A beruházás megkezdése időpontjának a kivitelezői szerződéskötés, vagy a megrendelés időpontját kell tekinteni.
5. A pályázónak vállalnia kell, hogy a létrehozott beruházást 5 évig az eredeti célkitűzéseknek megfelelően működteti.

#### IV. A pályázattal elnyerhető támogatás

1. A támogatás formája: **vissza nem térítendő támogatás.**

A támogatás forrása a Hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatása fejezeti kezelésű előirányzat, a rendelkezésre álló keretösszeg 18 millió forint.

2. Az egy pályázat keretében megvalósuló programhoz igénybevett támogatásnak az intenzitása nem haladhatja meg a 85/2004. (IV. 19.) Korm. rendelet VII. fejezet 30. § (1)–(2) bekezdésében foglaltakat. A maximális támogatási összeg 10 millió forint. A támogatás minimális mértéke 5 millió forint.

A mikro-, kis- és középvállalkozásnak minősülő kedvezményezett részére az odaítélt támogatási összeg értékének **legfeljebb 25%-áig támogatási előleg** nyújtható, amennyiben a támogatás folyósítására még nem került sor.

3. A támogatás a beruházás megvalósításához elengedhetetlenül szükséges felhalmozási célra szolgáló gépek, berendezések, műszerek beszerzésére vagy előállítására, üzembe helyezésére, valamint az ahhoz kapcsolódó belső infrastruktúra korszerűsítésére és fejlesztésére használhatók fel.

A támogatás elszámolása áfát nem tartalmazhat, kivéve, ha a kedvezményezettnek áfalevonási joga nincs.

4. A pályázatot elbírálók a támogatást a kértnél alacsonyabb mértékben is megállapíthatják, erről a pályázót tájékoztatják.

Ha a pályázó a csökkentett mértékű támogatás mellett is képes és kész a beruházás megvalósítására, erről köteles írásban nyilatkozni, csatolva beadványához a megfelelően módosított üzleti és finanszírozási tervét.

Az eljárás ezen második szakaszában pályázati díjat nem kell fizetni.

5. A pályázónak a teljes beruházási költség **legalább 25%-át kitevő saját forrással** kell rendelkeznie, amibe hitel és az államháztartás alrendszereiből kapott támogatás nem számítható be.

6. A támogatás folyósítása a teljesítés igazolása mellett utólag, a támogatási döntés kedvezményezettje által benyújtott számlák, vagy számlát helyettesítő bizonylat alapján, forrásarányosan történik.

Előleg igénybevétele esetén a támogatás fennmaradó része csak akkor folyósítható, ha a kedvezményezett a saját forrás adott évi ütemezése szerinti összegét igazoltan felhasználta és az előleggel elszámolt.

### V. A pályázat benyújtásának módja, helye és határideje

1. A pályázat magyar nyelven, kizárólag a pályázathoz készített adatlapon nyújtható be. Az adatlap sem tartalmában, sem alakjában nem változtatható. Az adatlap megváltoztatása a pályázatból való kizárást vonja maga után!

2. A pályázati adatlap és az útmutató a GKM internet honlapjáról ([www.gkm.gov.hu](http://www.gkm.gov.hu)) letölthető, továbbá térítésmentesen beszerezhető a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Üzleti Környezet Fejlesztése Főosztályán (1054 Budapest, Hold utca 17.).

3. A pályázatot a pályázati útmutatóban közölteknek megfelelően kitöltött adatlapon, az egyéb előírt dokumentumok csatolásával kell benyújtani.

4. A cégszerűen aláírt pályázatot 5 példányban (1 eredeti és 4 másolat), zárt borítékban, ajánlott küldeményként a következő címre kell beküldeni, vagy munkaidőben (8–16.30 óra között) személyesen leadni:

**Gazdasági és Közlekedési Minisztérium**  
**Üzleti Környezet Fejlesztése Főosztály**  
**Kódszám: HTK-6**  
**1054 Budapest, Hold utca 17.**

A borítékon fel kell tüntetni a pályázat kódszámát (HTK-6), a pályázó nevét és címét, valamint a „Nem nyitható fel a hivatalos pályázatbontási ülés előtt” szöveget. A beérkezett pályázati anyagot a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium bizalmasan kezeli.

5. A pályázónak a pályázat benyújtásakor egyszeri, a pályázati útmutatóban rögzített összegű pályázati díjat kell fizetnie, melyet a befizetéséről szóló átutalási megbízás terhelési értesítő másolatával kell igazolni.

A pályázati díjat a pályázati útmutatóban megjelölt számlaszámra kell befizetni.

6. A benyújtott pályázatok formai hiánypótlására csak egy alkalommal, a hiánypótlásra felszólító értesítés kézhezvételét követő 15 napon belül kerülhet sor. A nem pótolható adatokat a pályázati útmutató tartalmazza, azok hiánya a pályázatból való kizárást vonja maga után!

7. Több előirányzat együttes támogatására benyújtott igény esetén az egyes igényelt előirányzat szabályozásának megfelelően elkészített támogatási igényléseket, pályázatokat – a szükséges példányszámban – egyidejűleg és kizárólag azon előirányzat kezelőjéhez kell benyújtani, amelytől a legmagasabb összegű támogatást kérik. Több azonos összegű legmagasabb támogatási igény esetén az ezekkel érintett előirányzatok bármelyikének kezelőjéhez benyújtható a támogatási igény, pályázat.

8. A pályázat **beérkezési határideje: 2006. október 27. 14.00 óra.**

A **döntés tervezett időpontja: 2006. december.**

### VI. Az elbírálás szempontrendszere

A benyújtott **pályázatokat értékelő Szakmai Bizottság** (a továbbiakban: Bizottság) a pályázati feltételeknek egyébként megfelelő pályázatok közül előnyben részesíti azon beruházásokat, amelyek a következő szempontoknak is megfelelnek:

- a pályázat tartalmaz high-tech és innovatív megoldásokat,
- a beruházás a műszaki ütemtervnek megfelelően a legrövidebb időn belül megvalósul,
- a pályázó minél nagyobb arányban képes saját forrást biztosítani a fejlesztési cél megvalósítására,

- a pályázó minél rövidebb megtérülési idővel számol,
- a beruházás eredményeként gyártott termékekben jelentősen növekszik a hozzáadott érték,
- a pályázó rendelkezik az ISO és AQAP szabványok előírásai szerinti minőségirányítási rendszer tanúsítványokkal,
- a pályázó rendelkezik NATO beszállító minősítéssel.

### VII. Döntés-előkészítés, döntési mechanizmus

1. A benyújtott pályázatok elbírálását végző Bizottságot a gazdasági és közlekedési miniszter hozza létre.
2. A formai és tartalmi követelményeknek megfelelő pályázatok értékelésre kerülnek. A Bizottság a pályázatok értékelésének legfontosabb szempontjait, támogatási javaslatát a pályázók számára hozzáférhető emlékeztetőben rögzíti.
3. A pályázatról a beérkezéstől, illetve a hiánypótlástól számított 90 napon belül a gazdasági és közlekedési miniszter, vagy az általa megbízott személy dönt.
4. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium az eredményről a döntést követő 15 napon belül írásban tájékoztatja a pályázót.
5. A támogatást elnyert pályázóval a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium szerződést köt.
6. A nyertes pályázók nevét, a támogatás tárgyát, a megvalósítás helyét és a megítélt támogatás mértékét a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium a pályázók külön hozzájárulása nélkül hivatalos lapjában és az internet honlapján közzéteszi.

### VIII. Egyéb rendelkezések

1. A beruházás megvalósításához nyújtott támogatás esetén a szerződéskötés feltétele, hogy a pályázó a pályázati útmutatóban (X. fejezet 1. pont) meghatározott biztosítékokkal rendelkezzen.
2. A támogatási szerződésben előírtak teljesítését a GKM – a Honvédelmi Minisztérium, az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium és a Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal képviselőinek szükség szerinti közreműködésével – jogosult ellenőrizni.
3. Az egyéb, a pályázatban nem szabályozott kérdésekben az Európai Közösséget létrehozó Szerződés 87. cikkének (1) bekezdése szerinti állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és regionális támogatási térképről szóló 85/2004. (IV. 19.) Korm. rendelet, valamint az egyes fejezeti kezelésű előirányzatokkal kapcsolatos eljárási rendről szóló 58/2006. (VIII. 11.) GKM rendelet és a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium egyes támogatási programjainak részletes szabályairól szóló, többször módosított 19/2004. (II. 27.) GKM rendelet előírásait kell alkalmazni.
4. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a költségvetési forrásra való tekintettel, **az elnyert támogatás felhasználásakor** a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény rendelkezéseit figyelembe véve kell eljárni.

Budapest 2006. október

## Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal közleménye

### A Ciprusi Köztársaságból származó fémjelzés egyenértékűségi vizsgálata

#### Határozat

A Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal (a továbbiakban: Hivatal) a fémjelzés egyenértékűségének vizsgálata tárgyában hivatalból lefolytatott eljárásban, a nemesfém tárgyak és termékek vizsgálatáról, hitelesítéséről és nemesfém-tartalmuk tanúsításáról szóló 145/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 7. §-ában foglalt rendelkezések alapján, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket) 71–72. §-ában foglaltakra is figyelemmel a következő

#### HATÁROZAT-ot

hozza:

A Hivatal a hivatalból indult eljárásban megállapítja, hogy az Európai Unió Ciprusi Köztársaság tagállamából származó, a Ciprusi Fémjelzési Hivatalnak (székhelye: Larnaca), mint független nemesfémvizsgáló és hitelesítő szervezetnek a fémjelzési kötelezettség alá eső nemesfém tárgyakon alkalmazott fémjelzése és az annak alapjául szolgáló fémjelzési eljárás az alábbi esetekben a hazaival egyenértékűnek minősül:

– minden olyan 1 g-ot meghaladó tömegű, 22K-os finomságú aranytárgy, amely az alábbi fémjelzést tartalmazza:

**916**

– minden olyan 1 g-ot meghaladó tömegű, 18K-os finomságú aranytárgy, amely az alábbi fémjelzést tartalmazza:

**750**

– minden olyan 1 g-ot meghaladó tömegű, 14K-os finomságú aranytárgy, amely az alábbi fémjelzést tartalmazza:

**585**

– minden olyan 1 g-ot meghaladó tömegű, 9K-os finomságú aranytárgy, amely az alábbi fémjelzést tartalmazza:

**375**

– minden olyan 2 g-ot meghaladó tömegű, 925/1000 finomságú ezüstitárgy, amely az alábbi fémjelzést tartalmazza:

**925**

– minden olyan 2 g-ot meghaladó tömegű, 800/1000 finomságú ezüstitárgy, amely az alábbi fémjelzést tartalmazza:

**800**

Minden a fenti fémjelek valamelyikével ellátott tárgynak viselnie kell a Ciprusi Köztársaságban regisztrált névjelet (felölősségelet), továbbá a nem fémjelzésköteles, súlyhatár alatti tárgyakat a névjelen kívül finomságjelzéssel is el kell látni.

A Ciprusi Köztársaságból származó nemesfém tárgyak fémjelzésére vonatkozó mentességek és kivételek tekintetében, valamint e tárgyak forgalomba hozatalára vonatkozóan az R. és a 74/2004 (IV. 29.) GKM rendelet rendelkezéseit kell alkalmazni.

Jelen határozat visszavonásig érvényes.

A határozat ellen fellebbezést a döntés közzétételétől számított 15 napon belül a Hivatal főigazgatójának címezve, két példányban a NEHITI-nél lehet előterjeszteni. A fellebbezés elbírálása tekintetében másodfokú hatóságként a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal főigazgatója jár el.

A Hivatal a határozatot a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapjában közzéteszi.

### Indokolás

A Hivatal 2006. július 20-án hivatalból eljárást indított meg az Európai Unió Ciprusi Köztársaság tagállamából származó, larnacai székhelyű Ciprusi Fémjelző Hivatal, mint független nemesfémvizsgáló és hitelesítő szervezet által hitelesített, fémjelzési kötelezettség alá eső nemesfémtermékek fémjelzésének és az annak alapjául szolgáló fémjelzési eljárás egyenértékűségének vizsgálatára.

A Hivatal az egyenértékűségi vizsgálat lefolytatásához beszerezte az R. 7. §-ának (6) bekezdésében megjelölt adatokat és információkat, továbbá a tagországi jogszabály, illetve általánosan kötelező érvényű előírás teljes szövegét és az egyenértékűségi vizsgálat lefolytatásához az R.-ben előírt egyéb okirati bizonyítékokat.

A Hivatal a beszerzett bizonyítékok alapján az egyenértékűségi vizsgálatot lefolytatta és megállapította, hogy az egyenértékűség megállapításának feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határozott. A vizsgálat részletes megállapításait a vizsgálati jegyzőkönyv tartalmazza, amelybe minden olyan személy vagy szervezet, akit vagy amelyet az ügyfél jogai illetnek meg – kérelmére – betekinhet.

A határozat további indokolást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket) 72. § 4. bekezdésében foglalt rendelkezésekre figyelemmel nem tartalmaz.

Budapest, 2006. október 12.

*Teleszky János s. k.,*  
igazgató

## Egyéb közlemény

### Közlemény robbantásvezetői igazolvány elvesztéséről

Bejelentés: Közzöljük, hogy a V 03-17 számon, Zarándok János nevére kiállított Robbantásvezetői igazolvány elveszett.

Székesfehérvár, 2006. szeptember 28.

*Presken István s. k.,*  
ügyvezető igazgató

\* \* \*

A Veszprémi Bányakapitányság a 2006. augusztus 24-én kelt levelére az alábbi tájékoztatást adja:  
A Bányakapitányság az elveszett robbantásvezetői igazolvány helyetti másodpéldányt csak azt követően állíthatja ki, ha annak tulajdonosa igazolja, hogy az elvesztésre vonatkozó közleményt az iparág hivatalos értesítőjében közzétették. Az ezt követően kiadott robbantásvezetői igazolvány robbantási tevékenység végzésére csak akkor jogosít, ha tulajdonosa a robbantásvezetőkre előírt ötévenkénti robbantásvezetői továbbképző tanfolyamon részt vett, és sikeres vizsgát tett.

Veszprém, 2006. augusztus 24.

*Kappel Róbert s. k.,*  
bh. főmémök

# 5 érvünk van:

hivatalos és hiteles  
jogszabályszovegek

hasznos kiegészítők  
(pl. iratmintatár)

rendszeresen  
aktualizált  
kommentárok

megújult, gyors  
keresőprogram

online frissítés  
naponta

# +1 klubtagság

Előfizetésével Ön jogosult lesz a Közlöny Klub névre szóló prémium kártyájára, amellyel nem csak a Magyar Hivatalos Közlönykiadó boltjaiban részesül azonnali árkedvezményben, hanem az Euro Discount Club partnercégeinél is országszerte.



Akció: 69 000 Ft + áfa\*  
diákkedvezmény: 50%

 [www.mhk.hu](http://www.mhk.hu)  
06 (80) 200-723

- Előfizetem a **Hivatalos Jogszabálytár** önálló változatát egy évre ..... példányban. Előfizetési periódus: 2007. január–december. 2007. évi kedvezményes előfizetési díj: **69 000 Ft + áfa**, rendszerbe lépési díj nincs. Többfelhasználós hálózati verzióinkról kérjük, érdeklődjön zöldszámunkon!

- Igénybe kívánom venni a diákok részére fenntartott 50% kedvezményt. Diákigazolvány sorszáma: .....

Név, cím: .....

Ügyintéző, telefon: .....

Kézbesítési cím és név: .....

Dátum: ..... Cégszerű aláírás: .....

\*Ajánlatunk a 2006. december 31-ig beérkezett új, éves előfizetésekre vonatkozik.

Kérjük, hogy a szelvényt a Magyar Hivatalos Közlönykiadó **1394 Budapest 62, Pf. 361** postacímére, illetve a **266-8906**-os vagy a **266-5190**-es faxszámra küldje vissza. Megrendelését feladhatja a [www.mhk.hu](http://www.mhk.hu) honlapon vagy a [jogszabalytar@mhk.hu](mailto:jogszabalytar@mhk.hu) e-mail címen is.

Ha a Közlöny Klub tagságra és az azzal járó kedvezménykártyára nem tart igényt, jelezze itt:

**Tisztelt Előfizetők!**

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra és elektronikus kiadványokra szóló előfizetésüket folyamatosnak tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2007. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utca cím-megjelöléssel). Az esetleges módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni. Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be. Készpénzes befizetés kizárólag a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1394 Budapest, 62. Pf. 357. Fax: 318-6668).

**A 2007. évi előfizetési díjak**

(Az árak az áfát tartalmazzák.)

<b>Magyar Közlöny</b>	99 792 Ft/év	Jogtanácsadó	6 804 Ft/év
Hivatalos Értesítő	15 372 Ft/év	Környezetvédelmi és Vízügyi Értesítő	15 120 Ft/év
Határozatok Tára	22 932 Ft/év	Közlekedési Értesítő	24 696 Ft/év
Önkormányzatok Közlönye	5 544 Ft/év	Kulturális Közlöny	18 900 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	18 900 Ft/év	Külgazdasági Értesítő	20 160 Ft/év
Bányászati Közlöny	4 788 Ft/év	Munkaügyi Közlöny	15 372 Ft/év
Belügyi Közlöny	25 452 Ft/év	Oktatási Közlöny	21 924 Ft/év
Egészségbiztosítási Közlöny	22 176 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	30 492 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	27 720 Ft/év	Sportértesítő	5 040 Ft/év
Ellenőrzési Figyelő	3 528 Ft/év	Statisztikai Közlöny	13 104 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	18 396 Ft/év	Szociális Közlöny	15 624 Ft/év
Gazdasági Közlöny	23 436 Ft/év	Turisztikai Értesítő	11 844 Ft/év
Hírközlési Értesítő	6 552 Ft/év	Ügyészségi Közlöny	6 552 Ft/év
Honvédelmi Közlöny	18 648 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alap Hírlevele	5 040 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	15 876 Ft/év	Pénzügyi Szemle	19 908 Ft/év

**Cégközlöny CD**

A **Cégközlöny** hatályos és hiteles céginformációs – az üzleti életben részt vevők számára nélkülözhetetlen, naprakész – adatbázisát tartalmazó, heti rendszerességgel lemezen megjelenő lap formátuma 2007. október 1-jétől várhatóan megújul. Erre tekintettel a CD a 2007. évben január 1-jétől szeptember 30-ig fizethető elő. A háromnegyed éves előfizetés díja a 20%-os áfával: 106 272 Ft.

**Közbeszerzési Értesítő**

A hetente több száz, minden szakterületre kiterjedő közbeszerzési felhívás részletes leírását és feltételeit tartalmazó **Közbeszerzési Értesítő** című hivatalos lap révén az előfizetők a leggyorsabban, autentikus forrásból értesülhetnek a pályázatokról. Az Értesítő – a tervezett formátumváltás miatt – a 2007. évben fél évre fizethető elő. A féléves előfizetés díja áfával: 55 062 Ft.

**A HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR (CD)  
hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteményének**

2007. évi éves előfizetési díjai:

(Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Önálló változat	72 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	260 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	130 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	340 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	160 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	590 000 Ft

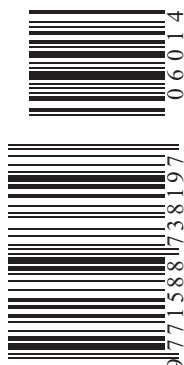
2006. december 31-ig történő 2007. évi teljes éves előfizetés esetén az önálló változat díja: 69 000 Ft.

**Az EU-JOGSZABÁLYTÁR (CD)  
Az Európai Unió Jogszabályai gyűjteményének 2007. évi éves előfizetési díja**  
(Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Önálló változat	72 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	260 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	130 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	340 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	160 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	590 000 Ft

Egyszeri belépési díj: 7000 Ft.

**Facsimile Magyar Közlöny.** A hivatalos lap 2006-os évfolyama jelenik meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően. Ára: 12 000 Ft + áfa.



Szerkesztésért felelős: dr. Marsi Miklós.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.).

A kiadásért felelős: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62., Pf. 357.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2006. évi éves előfizetési díj: 21 168 Ft áfával. Egy példány ára: 1134 Ft

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

**HU ISSN 1588-7383**

06.3424 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert vezérigazgató-helyettes.