

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI ÉRTESÍTŐ

A KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1260 FORINT

TARTALOM

II. RÉSZ

JOGSZABÁLYOK

203/2008. (VIII. 14.) Korm. r. a légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerű járművek után megfizetett gépjárműadó 35%-ának megfelelő összegű támogatás nyújtásáról	402
18/2008. (VIII. 8.) KHEM r. a frekvencialekötés és -használat díjáról szóló 6/1997. (VIII. 8.) KHVM rendelet módosításáról	408
19/2008. (VIII. 14.) KHEM r. a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról	408

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterrel együttesen kiadott, vagy a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabály	432
--	-----

III. RÉSZ

A KORMÁNY HATÁROZATA

1052/2008. (VIII. 4.) Korm. h. a Gazdasági Egyeztető Fórum létrehozásáról	433
---	-----

IV. RÉSZ

KÖZLEMÉNYEK

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium közleménye a kombinált árufuvarozás (Ro-La) üzemeltetési támogatás igénybevételének feltételeiről	434
Felügyeleti igazolványok érvénytelenítése	435

V. RÉSZ

HIRDETÉS

Pályázati felhívás a Százhalombatta város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására	436
--	-----

Jogszabályok

**A Kormány
203/2008. (VIII. 14.) Korm.
rendelete**

**a légrugós vagy azzal egyenértékű
rugózási rendszerű járművek után megfizetett
gépjárműadó 35%-ának megfelelő összegű
támogatás nyújtásáról**

A magyar társadalom közös érdeke a közúthálózat állagának fenntartása, a káros behatásoktól történő megóvása. Ezt a célt szolgálhatja többek között az is, ha a Kormány a rendelkezésére álló eszközökkel arra ösztönzi a közlekedésben részt vevőket, hogy járműparkjukat korszerűbbre cseréljék. Ennek egyik hatékony módja, ha a légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerű járművek gépjárműadó-terhe csökken azáltal, hogy az adózó az általa megfizetett adó 35%-ának megfelelő összegű támogatást kap, mely összeget járműparkja korszerűsítésére fordíthatja. Ezen cél megvalósítása érdekében a Kormány a Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvény (Alkotmány) 35. §-ának (2) bekezdésében foglalt eredeti jogalkotó hatáskörében és az Alkotmány 35. §-a (1) bekezdésének *a)* és *b)* pontjában foglalt feladatkörében eljárva a következő rendeletet alkotja.

1. §

A légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerű járművek után az adóévre megállapított és az adóévben megfizetett gépjárműadó 35%-ának megfelelő összegű támogatást évi két részletben, félévente kérelmezheti az, aki/amely a támogatással érintett időszakban a gépjárműadó alanya volt. Az e rendeletben nem szabályozott kérdésekben a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény rendelkezései az irányadók azzal, hogy elektronikus úton a kérelem nem nyújtható be.

Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában:

a) jármű: érvényes belföldi rendszám-táblával ellátott gépjármű és pótkocsi (félpótkocsi), ide nem értve a személygépkocsit, a lakókocsit, a lakópótkocsit és a motorke-rékpárt,

b) gépjármű: az olyan – érvényes belföldi rendszám-táblával ellátott – szállító vagy vontató eszköz, amelyet beépített erőgép hajt, használata során közutat vesz igény-be,

c) pótkocsi (félpótkocsi): az olyan, érvényes belföldi rendszám-táblával ellátott, gépjármű által vontatható jármű, amely önerejéből közlekedni nem képes,

d) légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerű jármű: az a jármű, amelyik a Tanács 96/53/EK Irányelv-nek II. Melléklete szerinti légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerrel rendelkezik,

e) köztartozás: az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. § 20. pontja szerinti köztartozás.

A támogatás feltételei és igazolásuk módja

3. §

(1) Az 1. § szerinti támogatás a kérelmezőnek akkor nyújtható, ha a kérelmező:

a) az 1. számú melléklet szerinti adattartalommal nyújtja be kérelmét,

b) a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott hatósági bizonyítvánnyal, az igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő szakvéleményével vagy „útkímélő tengely” bejegyzést tartalmazó forgalmi engedélye hiteles másolatának csatolásával (a továbbiakban együtt: igazolás) bizonyítja, hogy a kérelmében szereplő valamennyi járműve légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerű jármű,

c) a gépjárműadót valamennyi gépjárműadó-köteles járműve után maradéktalanul megfizette,

d) a 2. számú mellékletben meghatározott nyomtatványon nyilatkozik valamennyi fennálló köztartozásáról.

(2) Az (1) bekezdés *b)* pontja szerinti igazolásnak alkalmasnak kell lennie a jármű (járművek) rendszám és alvázszám szerinti beazonosítására. Az igazolást a kérelmezőnek az adott járműre vonatkozó első kérelme benyújtásakor kell csatolnia. Amennyiben a jármű rendszáma, alvázszáma megváltozik, illetve hatóságilag engedélyezett jármű-átalakítás történik, akkor a kérelmezőnek a következő kérelem benyújtásához új igazolást is csatolnia kell.

(3) Az (1) bekezdés *c)* pontja szerinti tényt az önkormányzati adóhatóság – a 4. § (2) bekezdésében foglalt módon – igazolja.

A támogatási eljárás

4. §

(1) A kérelmező a kérelmét és az azt alátámasztó igazolásokat félévente, a támogatással érintett félévet követő február 1. és március 31., illetve augusztus 1. és szeptem-

ber 30. között nyújthatja be – a járművek adóztatására illetékes önkormányzati adóhatóságon keresztül – a lakóhelye, székhelye szerint illetékes Magyar Államkincstár Regionális Igazgatóságához (a továbbiakban: eljáró szerv). Ha a kérelmező járműveinek gépjármű-adóztatására több önkormányzati adóhatóság is illetékes, akkor – az önkormányzati adóhatóság által adóztatott járművek vonatkozásában – önkormányzati adóhatóságokként külön-külön kell a kérelmeket benyújtani, melyeket az eljáró szerv – azok mindegyikének az eljáró szervhez való beérkezését követő 30 napon belül – egy eljárásban bírál el.

(2) Az önkormányzati adóhatóság a benyújtott kérelmet és az azt alátámasztó igazolásokat érkezteti, iktatja, a kérelemben szereplő járművek után megállapított és a ténylegesen megfizetett gépjárműadó összegéről a kérelem nyomtatványán adatot szolgáltat az eljáró szervnek. Az önkormányzati adóhatóság a kérelmet, az azt alátámasztó – a kérelmező által csatolt – igazolásokat, nyilatkozatokat, valamint – a kérelmező önkormányzati adóhatóságnál nyilvántartott köztartozása esetén – az általa nyilvántartott köztartozásokról a 2. számú melléklet szerinti tartalommal kitöltött nyomtatványt a kérelemnek az önkormányzati adóhatósághoz való beérkezését követő 15 napon belül továbbítja az eljáró szervhez.

(3) Amennyiben a kérelemben foglaltakat az igazolások nem támasztják alá vagy a kérelem más ok miatt hiányos, hibás (a 3. §-ban foglaltak maradéktalanul nem teljesülnek), akkor az eljáró szerv a kérelmezőt hiánypótlásra szólítja fel 8 napos teljesítési határidővel. Ha a kérelmező a hiánypótlásra való felszólítás kézhezvételétől számított 8 napon belül a hiánypótlásban foglaltaknak nem tesz eleget, vagy a kérelem a hiánypótlást követően sem felel meg a 3. §-ban foglalt feltételeknek, akkor a kérelmet az eljáró szerv határozattal utasítja el.

(4) Ha a kérelmező a kérelmében több önkormányzati adóhatóságot jelölt meg járművei adóztatására illetékes adóhatósággént, de a kérelmek – az első kérelemnek az eljáró szervhez történő beérkezésétől számított 30 napon belül – nem érkeztek meg valamennyi önkormányzati adóhatóságtól az eljáró szervhez, akkor az megkeresi az érintett önkormányzati adóhatóságot. A megkeresett önkormányzati adóhatóság a megkeresés beérkezését követő 15 napon belül értesíti az eljáró szervet a kérelem továbbítása elmaradásának okáról. Ha az önkormányzati adóhatóság a kérelem továbbítása elmaradásának okaként a kérelem beérkezésének elmaradását jelöli meg, akkor az eljáró szerv a kérelmezőt hiánypótlásra szólítja fel, melyet az említett adóhatósághoz kell benyújtani.

(5) Az eljáró szerv a kérelem teljesítését megelőzően megkeresi az állami adóhatóságot és a vámhatóságot, valamint – ha a kérelmező a lakóhelye, székhelye szerinti településen keresztül kérelmet nem nyújtott be – a kérelmező lakóhelye, székhelye szerinti önkormányzati adóhatóságot azzal, hogy a kérelmezőnek van-e az említett hatóságoknál nyilvántartott köztartozása.

(6) Az eljáró szerv a kérelemről határozatban dönt. Amennyiben a kérelem teljesítésének feltételei fennállnak és a kérelmezőnek nincs köztartozása az eljáró szerv egyszerűsített határozatot ad ki.

A támogatás formája

5. §

(1) A Magyar Államkincstár – a (2) bekezdésben foglalt eset kivételével – a kérelmezőt megillető támogatás teljes összegét a kérelmező által megadott bankszámlára utalással, a 4. § (6) bekezdése szerinti döntés jogerőre emelkedését követő 8 napon belül teljesíti.

(2) Amennyiben a kérelmezőnek köztartozása áll fenn, akkor a Magyar Államkincstár az eljáró szerv határozata alapján – az (1) bekezdés szerinti határidőn belül – a támogatást – a köztartozás összegéig – a köztartozás jogosultjának, a fennmaradó összeget pedig a kérelmezőnek teljesíti.

A támogatással kapcsolatos nyilvántartások

6. §

(1) A Magyar Államkincstár a támogatással érintett járművek rendszám és alvázszám alapján történő beazonosítására alkalmas országos nyilvántartást vezet a beérkezett kérelmekről és a teljesített kiutalásokról.

(2) Az országos nyilvántartásban az eljáró szerv naprakészen, az ügyintézés folyamatában rögzíti a 3. § (1) bekezdés szerinti kérelmekben és igazolásokban szereplő, a támogatási kérelem megítéléséhez szükséges adatokat.

A támogatás pénzügyi forrása

7. §

A támogatás pénzügyi forrását a kérelem teljesítésének évére vonatkozó költségvetési törvényben a Pénzügyminisztérium fejezetében tervezett, „A légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerű járművek után megfizetett gépjárműadó 35%-nak megfelelő összegű támogatás nyújtása” elnevezésű előirányzat biztosítja. Az előirányzat felhasználására az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvényben, valamint az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendeletben foglaltakat az e rendelet szerinti kiegészítésekkel kell alkalmazni.

Záró rendelkezések

8. §

(1) Ez a rendelet az Európai Bizottság – lérugós vagy azzal egyenértékű járművek támogatására vonatkozó – jóváhagyó határozatának meghozatalát követő 15. napon lép hatályba.

(2) Az adópolitikáért felelős miniszter az Európai Bizottság határozata meghozatala időpontját – annak ismerteté válását követően haladéktalanul – a Magyar Közlönyben egyedi határozattal teszi közzé.

(3) A 2008. évi gépjárműadó II. félévére jutó része 35%-ának megfelelő összegű támogatás nyújtására vonatkozó kérelmet – a 4. § (1) bekezdésében foglaltaktól eltérően – e rendelet hatálybalépését követően, de legkoráb-

ban 2008. szeptember 16-án lehet benyújtani. Ha az önkormányzati adóhatóság a kérelmező által korábban megfizetett gépjárműadó-kötelezettség összegét részben vagy egészben – a járműnek a közúti közlekedési hatóság forgalomból való kivonása vagy más okból – törli, akkor az önkormányzati adóhatóság által törölt gépjárműadó 35%-át a kérelmezőnek a Magyar Államkincstár számlájára – az adó törléséről szóló határozat kézhezvételét követő 15 napon belül – vissza kell fizetnie. Az önkormányzati adóhatóság az általa törölt adóösszegekről – a kérelmező azonosításához szükséges adatok átadásával – tájékoztatja az eljáró szervet.

A miniszterelnök helyett:

Kiss Péter s. k.,

a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

KÖZLÖNY

§

1. számú melléklet a 203/2008. (VIII. 14.) Korm. rendelethez

KÉRELEM

a légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerű járművek után megfizetett gépjárműadó
35%-ának megfelelő összegű támogatás nyújtásához
önkormányzati adóhatóság útján a Magyar Államkincstárhoz

I. Adóalany

Adóalany neve (cégneve): _____

Születési helye: _____ város/község. Ideje: [][][][] év [][] hó [][] nap

Anyja születési családi és utóneve: _____

Adóazonosító jele: [][][][][][][][][] Adószáma: [][][][][][][][][] - [][] - [][]

Statistikai számjele: [][][][][][][][][] - [][][][] - [][][][] - [][]

Pénzügyi számlaszáma: [][][][][][][][][] - [][][][][][][][][] - [][][][][][][][][]

Székhelye, lakóhelye: [][][][] _____ város/község

_____ közterület _____ közterület jelleg _____ hrsz. _____ ép. _____ lh. _____ em. _____ ajtó

II. Légrugós vagy azzal egyenértékű rugózású járműveket adóztató önkormányzati adóhatóságok megnevezése

- | | | |
|----------|----------|----------|
| 1. _____ | 2. _____ | 3. _____ |
| 4. _____ | 5. _____ | 6. _____ |
| 7. _____ | 8. _____ | 9. _____ |

III. A támogatás időszaka

[][][][] év [][] hó [][] naptól [][][][] év [][] hó [][] napig

IV. A kérelmen feltüntetett légrugós vagy azzal egyenértékű rugózású járművek száma:

Tehergépkocsi	[][][] darab	Nyergesvontató	[][][] darab
Egyéb vontató	[][][] darab	Autóbusz	[][][] darab
Félpótkocsi	[][][] darab	Egyéb pótkocsi	[][][] darab
		Összesen	[][][] darab

V. Nyilatkozat fennálló köztartozásról

- ☐ Kijelentem, hogy a mai napon nincs lejárt esedékességű köztartozásom.
- ☐ Kijelentem, hogy a mai napon _____ Ft lejárt esedékességű köztartozásom van.

VI. Nyilatkozat adótítoknak minősülő adatok megismeréséről

Hozzájárulok, hogy a Magyar Államkincstár az adótítoknak minősülő adataimat megismerje és a támogatás nyújtásához felhasználja

Felelősségem tudatában kijelentem, hogy a közölt adatok a valóságnak megfelelnek.

_____ helység [][][][] [][] [][] _____ aláírás
év hó nap

VII. A megállapított és megfizetett adó összege (Az önkormányzati adóhatóság tölti ki!)

Hivatalosan igazolom, hogy a felsorolt járművek után [][][][] év, [][] félévre [][][][][][][][][] Ft adót állapítottam meg,
melyből az adózó [][][][][][][][][] Ft adót fizetett meg.

_____ önkormányzati adóhatóság [][][][] [][] [][] _____ ph. aláírás
év hó nap

Oldalszám: **Járművek adatai****I. Adóalany**

Adóalany neve (cégneve): _____

Adóazonosító jele: Adószáma: - - **II. Járművek**

Sorszám	Rendszám	Amennyiben volt, akkor korábbi rendszer	Alvázszám	Fajta (kód, 1=tehergépkocsi, 2=nyergesvontató, 3=egyéb vontató, 4=autóbusz, 5=félpótkocsi, 6=egyéb pótkocsi)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				

_____ helység

év

hó

nap

_____ aláírás

Oldalszám:

Köztartozások adatai

I. Adóalany

Adóalany neve (cégneve): _____

Adóazonosító jele:

Adószáma: - -

II. Köztartozások

Sor- szám	Köztartozást nyilvántartó intézmény megnevezése	Köztartozás fajtája	Köztartozás összege (Ft)	Köztartozáshoz tartozó pénzügyi számlaszám	Intézmény által alkalmazott ügyfélazonosító szám
1.				- -	
2.				- -	
3.				- -	
4.				- -	
5.				- -	
6.				- -	
7.				- -	
8.				- -	
9.				- -	
10.				- -	

_____ helység év hó nap _____ aláírás

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
18/2008. (VIII. 8.) KHEM
rendelete**

**a frekvencialekötés és -használat díjáról szóló
6/1997. (IV. 22.) KHVM rendelet módosításáról**

Az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 182. § (3) bekezdés *e)* pontjában és 182. § (4) bekezdés *k)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § *d)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *b)* pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A frekvencialekötés és -használat díjáról szóló 6/1997. (IV. 22.) KHVM rendelet (a továbbiakban: R.) 21/A. §-a a következő (4)–(5) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A 4. számú melléklet 13. táblázata szerinti csatornaosztású rendszerek esetében a (3) bekezdés szerinti díjnak a 4. számú melléklet 13. táblázata szerinti díjszorzóval módosított összegét kell megfizetni.

(5) A kedvezmény hatékonyságának éves felülvizsgálata érdekében a szolgáltatók minden év március 31-éig a hírközlési hatóság részére adatot szolgáltatnak a hálózataik építésének üteméről.”

2. §

Az R. 22. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A rendelet alapján megállapított díjakon felül a jogosítottnak a mindenkor hatályos jogszabályokban megállapított mértékű általános forgalmi adót kell fizetnie.”

3. §

Az R. 4. számú melléklete a *melléklet* szerint módosul.

4. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) Az R.-nek az 1. §-sal megállapított 21/A. § (4) bekezdését 2008. július 1-jétől kell alkalmazni.

(3) Hatályát veszti az R. 21/A. § (3) bekezdés második mondata.

(4) Ez a rendelet 2008. október 31-én hatályát veszti.

Dr. Szabó Pál s. k.,

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

Melléklet

a 18/2008. (VIII. 8.) KHEM rendelethez

Az R. 4. számú melléklete a 12. táblázatot követően a következő címmel és 13. táblázattal egészül ki:

„A 21/A. § (4) bekezdése szerinti díjkedvezmény

Csatornaosztás (Cs)	Díjszorzó
$1 \text{ MHz} \leq \text{Cs} \leq 1,8 \text{ MHz}$	0,40
$1,8 \text{ MHz} < \text{Cs} \leq 3,6 \text{ MHz}$	0,35
3,6 MHz felett	0,33

13. táblázat”

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
19/2008. (VIII. 14.) KHEM
rendelete**

**a közúti járművek forgalomba helyezésének
és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 11. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § *a)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 78. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az 1999. december 31. napját követően használatba vett, N2 és N3 kategóriába tartozó, az A. Függelék A/8. számú melléklete szerinti jóváhagyással nem rendelkező járművet – a (7) bekezdésben meghatározott kivétellel – az utasoldalon fel kell szerelni az A. Függelék A/8. számú mellékletében meghatározott IV. osztályba tartozó nagy látószögű, valamint V. osztályba tartozó közzelre látó visszapillantó tükörrel.

(7) Nem kell a járművet a (6) bekezdésben meghatározott visszapillantó tükrökkel felszerelni, ha:

a) a 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meg nem haladó járműre az V. osztályba tartozó tükrök felszerelése a 79. §-ban meghatározott módon nem lehetséges,

b) a jármű az utasoldalon olyan nagy látószögű és körzetre látó visszapillantó tükrökkel van felszerelve, amelyek összesen lefedett látótere teljesíti a 79. § (4) bekezdésében meghatározott követelményeket.”

2. §

Az MR. 79. §-a a következő (3) és (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A műszakilag megengedett legnagyobb össztömegig terhelte járműre szerelt, az A. Függelék A/8. számú mellékletének A. fejezete szerinti V. osztályba tartozó tükrök minden alkatrészének 2,0 méternél magasabban kell lennie.

(4) A kiegészítő tükrök és a közvetett látást biztosító egyéb berendezések összes látóterének az A. Függelék A/8. számú melléklet A. fejezete értelmében a IV. osztályba tartozó visszapillantó tükrök esetén a talajszinten mért teljes látótér legalább 95%-át, az V. osztályba tartozó tükrök esetén a talajszinten mért látótér 85%-át le kell fednie.”

3. §

(1) Az MR. 120. § 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„1. a Tanács 70/157/EGK irányelve (1970. február 6.) a gépjárművek megengedett zajszintjére és kipufogórendszereire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 84/424/EGK, 92/97/EGK, 2006/96/EK tanácsi, továbbá 73/350/EGK, 81/334/EGK, 84/372/EGK, 89/491/EGK, 96/20/EK, 1999/101/EK és 2007/34/EK bizottsági irányelvek;”

(2) Az MR. 120. § 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„20. a Tanács 76/756/EGK irányelve (1976. július 27.) a gépjárművek és pótkocsijuk világító és fényjelző berendezéseinek felszerelésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 91/663/EGK, 97/28/EK és 2007/35/EK bizottsági irányelvek;”

(3) Az MR. 120. § 69. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„69. az Európai Parlament és a Tanács 2008/2/EK irányelve (2008. január 15.) a kerekkes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok látómezőjéről és szélvédőtörlőről;”

(4) Az MR. 120. §-a a következő 114. és 115. ponttal egészül ki:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„114. az Európai Parlament és a Tanács 2007/38/EK irányelve (2007. július 11.) a Közösségben nyilvántartásba vett nehéz tehergépjárművek visszapillantó tükrökkel való utólagos felszereléséről;

115. az Európai Parlament és a Tanács 2003/20/EK irányelve (2003. április 8.) a 3,5 tonnánál könnyebb járművekben a biztonsági öv kötelező használatára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 91/671/EK tanácsi irányelv módosításáról, 1. cikk 2., 3. pontja.”

4. §

Az MR. 1. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

5. §

(1) Az MR. A. Függelék A/1. számú melléklete helyébe e rendelet 2. melléklete lép.

(2) Az MR. A. Függelék A/20. számú melléklete helyébe e rendelet 3. melléklete lép.

(3) Az MR. C. Függelék C/4. számú melléklete helyébe e rendelet 4. melléklete lép.

6. §

(1) Ez a rendelet – a (2)–(4) bekezdésben meghatározott kivételekkel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, és 2009. április 2-án hatályát veszti.

(2) E rendelet 3. § (2) bekezdése, 5. § (2) bekezdése, 1. melléklet 2. pontja, valamint 3. melléklete az e rendelet kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(3) E rendelet 1. melléklet 4. pontja 2009. január 1-jén lép hatályba.

(4) E rendelet 1. §-a és 2. §-a 2009. április 1-jén lép hatályba.

7. §

Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2003/20/EK irányelve (2003. április 8.) a 3,5 tonnánál könnyebb járművek-

ben a biztonsági öv kötelező használatára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 91/671/EK tanácsi irányelv módosításáról, 1. cikk 2., 3. pontja;

b) a Bizottság 2007/34/EK irányelve (2007. június 14.) a gépjárművek megengedett zajszintjére és kipufogórendszereire vonatkozó 70/157/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása céljából történő módosításáról;

c) a Bizottság 2007/35/EK irányelve (2007. június 18.) a gépjárművek és pótkocsijaik világító és fényjelző berendezéseinek felszereléséről szóló 76/756/EGK tanácsi

irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása céljából történő módosításáról;

d) az Európai Parlament és a Tanács 2007/38/EK irányelve (2007. július 11.) a Közösségben nyilvántartásba vett nehéz tehergépjárművek visszapillantó tükrökkel való utólagos felszereléséről;

e) az Európai Parlament és a Tanács 2008/2/EK irányelve (2008. január 15.) a kerek mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok látómezőjéről és szélvédőtörlőiről.

Dr. Szabó Pál s. k.,

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

1. melléklet a 19/2008. (VIII. 14.) KHEM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 1. számú mellékletének módosítása

1. Az MR. 1. számú melléklet 1/A. táblázatának A/1. sora helyébe a következő sor lép:

[MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B	
	Alkalmazási kötelezettség							
	függelék/ melléklet (műszaki terület sorszáma)	alap- irányelv	utolsó módosító irányelv	előírás		módosítási sorozat	típus- jóváhagyási eljárásban M1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N, O kategória
„A/1	70/157	2007/34	51	02	Zajszint és kipufogó-berendezések	+	+	+
			59	00	Pótalkatrész kipufogó-berendezés	+	—”	

2. Az MR. 1. számú melléklet 1/A. táblázatának A/20. sora helyébe a következő sor lép:

[MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B	
függelék/ melléklet (műszaki terület sorszáma)	alap- irányelv	utolsó módosító irányelv	előírás	módosítási sorozat		Alkalmazási kötelezettség		
						típus- jóváhagyási eljárásban M1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N, O kategória	egyedi engedélyezési eljárásban]
„A/20	76/756	2007/35	48	04	Világítóberendezések	+	+	+”

3. Az MR. 1. számú melléklet 1/C. táblázatának C/4. sora helyébe a következő sor lép:

[MR	ENSZ-EGB		EK (EGK)		Műszaki terület	A	B
függelék/ melléklet (műszaki terület sorszáma)	elő- írás	módosítási sorozat	alap- irányelv	utolsó módosító irányelv		Alkalmazási kötelezettség ⁴	
						típus- jóváhagyási eljárásban	egyedi eljárásban]
„C/4	—	—	74/347	2008/2	Traktorok látómezője és ablaktörlői	+	—”

4. Az MR. 1. számú melléklet 2. számú táblázatának 44. sora helyébe a következő sor lép:
[További jóváhagyási kötelezettségek ENSZ-EGB előírások alapján]

ENSZ-EGB		Tárgya	A	B
előírás száma	módosítási sorozata		Alkalmazási kötelezettség	
			típusjóváhagyási eljárásban	egyedi eljárásban]
„44	03/ 04*	Biztonsági gvermekülés	+	+ ”

* Az ENSZ-EGB 44.00–44.02 előírás változatok alapján kiadott biztonsági gyermekülés jóváhagyások érvényessége 2008. május 9-én szűnt meg.

2. melléklet a 19/2008. (VIII. 14.) KHEM rendelethez

„Az A. Függelék A/1. számú melléklete a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

A gépjárművek megengedett zajszintjére és kipufogórendszereire vonatkozó követelmények

1. Általános és típusjóváhagyási rendelkezések

1.1. Ezen melléklet alkalmazásában a „jármű” bármely olyan, felépítménnyel rendelkező vagy nem rendelkező jármű, amelyet közutakon való rendeltetésszerű használatra szántak, rendelkezik legalább négy kerékkel, és legnagyobb tervezett sebessége meghaladja a 25 km/órát, a sínen közlekedő járművek, a mezőgazdasági traktorok és gépek, valamint a közművek munkagépei kivételével.

1.2. Az általános forgalomba helyezési engedély, az EK-típusjóváhagyás, illetve a típusbizonyítvány abban az esetben adható ki a járműtípushoz, továbbá új jármű forgalomba helyezéséhez abban az esetben adható ki sorozat- és egyedi forgalomba helyezési engedély, ha a járműtípus a zajszintje és kipufogórendszere tekintetében megfelel az I. Rész követelményeinek.

1.3. A jóváhagyó hatóság abban az esetben engedélyezi az ER. A. Függelék 2. cikk i) pont értelmében önálló műszaki egységnek tekintett kipufogórendszer vagy annak alkatrészeinek forgalomba hozatalát, ha ez a rendszer, illetve alkatrészei a 2. cikk értelmében megfelelnek egy olyan típusnak, amelyre a típusjóváhagyást megadták.

2. Átmeneti rendelkezések

2008. július 6-ától 2010. július 6-áig a típusjóváhagyásra váró gépjárműveket ellenőrzési célból az 51. számú ENSZ-EGB előírás² 10. melléklete által meghatározott vizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálat eredményeit az 51. számú ENSZ-EGB előírás 9. mellékletének megfelelően csatolni kell e melléklet I/1. és I/2. részben meghatározott dokumentumokhoz. Ezek a kötelezettségek nem érintik a korábban már kiadott jóváhagyások e melléklettel összhangban történő kiterjesztését. Az ellenőrzési eljárás céljából egy gépjármű nem tekintendő új típusnak, amennyiben a gépjármű kizárólag az 51. számú ENSZ-EGB előírás 2.2.1. és 2.2.2. pontja tekintetében tér el.

¹ Ez a melléklet a Tanács 70/157/EGK irányelvvel és az azt módosító, a Tanács 1999/101/EK és a Bizottság 2007/34/EK irányelvvel megegyező szabályozást tartalmaz.

² HL L 137., 2007.5.30., 68. o.

I. Rész

A gépjárműtípus zajszintjére vonatkozó típus-jóváhagyási rendelkezések

1. Járműtípus típus-jóváhagyási kérelme

- 1.1. Az ER. A. Függelék 3. cikkének (4) bekezdése szerint egy járműtípus megengedett zajszintjére vonatkozó típus-jóváhagyási kérelmet a gyártónak kell előterjesztenie.

- 1.2. Az adatközlő lap mintája az I/1. részben található.
- 1.3. A jármű gyártójának a típusjóváhagyásra benyújtott járműtípus egy példányát a vizsgálatok lefolytatásáért felelős vizsgáló intézmény rendelkezésére kell bocsátania.
- 1.4. A vizsgáló intézmény kérésére be kell mutatni a kipufogórendszer és egy legalább olyan hengerűrtartalommal és legnagyobb névleges teljesítménnyel rendelkező motor mintapéldányát, mint amilyen a típusjóváhagyásra benyújtott járműbe kerül beépítésre.

2. *A mozgó jármű zajszintje*

2.1. Határértékek

A III. Rész rendelkezéseivel összhangban mért zajszint nem haladhatja meg a következő határértékeket:

Járműkategóriák		Értékek dB(A)-ban decibel (A)
2.1.1.	Személyszállító, a vezetőüléssel együtt legfeljebb 9 üléssel rendelkező járművek	74
2.1.2.	Személyszállító, a vezetőüléssel együtt több mint 9 üléssel rendelkező járművek, amelyek megengedett össz tömege meghaladja a 3,5 tonnát, és amelyek:	
2.1.2.1.	motorteljesítménye 150 kW-nál kisebb	78
2.1.2.2.	motorteljesítménye nem kisebb mint 150 kW	80
2.1.3.	Személyszállító, a vezetőüléssel együtt több mint 9 üléssel rendelkező járművek; áruszállító járművek, amelyek:	
2.1.3.1.	megengedett össz tömege nem haladja meg a 2 tonnát	76
2.1.3.2.	megengedett össz tömege meghaladja a 2 tonnát, de nem haladja meg a 3,5 tonnát	77
2.1.4.	Áruszállító járművek, amelyek megengedett össz tömege meghaladja a 3,5 tonnát és amelyek	
2.1.4.1.	motorteljesítménye 75 kW-nál kisebb	77
2.1.4.2.	motorteljesítménye nem kisebb mint 75 kW, de 150 kW-nál kisebb	78
2.1.4.3.	motorteljesítménye nem kisebb mint 150 kW	80

Azonban

- a 2.1.1. és a 2.1.3. kategóriájú járműveknél a határértékek 1 dB(A)-val nagyobbak, ha közvetlen befecskendezésű dízelmotorral vannak felszerelve,
- a 2 tonna feletti legnagyobb megengedett tömegű terepjáró járműveknél a határértékek 1 dB(A)-val nagyobbak, ha motorteljesítményük kisebb mint 150 kW, és 2 dB(A)-val nagyobbak, ha legalább 150 kW,
- a 2.1.1. kategóriájú járműveknél, amelyek kézi működtetésű, négyenél több előremeneti fokozattal rendelkező sebességváltóval vannak ellátva, és a legnagyobb motorteljesítmény meghaladja a 140 kW/t-t, valamint amelyek legnagyobb teljesítmény/legnagyobb tömeg aránya meghaladja a 75 kW/t értéket, a határérték 1 dB(A)-val nagyobb, amennyiben az a sebesség, amivel a jármű hátsó része áthalad a BB' vonalon, harmadik fokozatban nagyobb mint 61 km/h.

2.2. Az eredmények értékelése

- 2.2.1. A mérőműszerekből adódó pontatlanságok figyelembevételével az egyes mérések alapján nyert értékeket 1 dB(A)-val kell csökkenteni.
- 2.2.2. A méréseket akkor lehet érvényesnek tekinteni, ha a jármű egyik oldalán egymás után végzett két mérés közötti eltérés nem haladja meg a 2 dB(A) értéket.
- 2.2.3. Vizsgálati eredménynek a legmagasabb mérési eredmény számít. Abban az esetben, ha ez az érték több mint 1 dB(A)-val meghaladja a vizsgált jármű kategóriájára megengedett legnagyobb zajszintet, akkor két további mérést kell végezni megfelelő mikrofonhelyzetnél. Az így kapott négy mérési eredményből háromnak a megengedett határértéken belül kell maradnia.

3. *Jelölések*

- 3.1. A kipufogó- és szívórendszerek alkatrészein a rögzítő elemek és a csövek kivételével fel kell tüntetni az alábbiakat:
- 3.1.1. a rendszerek és alkatrészeik gyártójának védjegye vagy kereskedelmi neve;
- 3.1.2. a gyártó kereskedelmi jelölése.
- 3.2. E jelöléseknek tisztán olvashatónak és kitörölhetetlennek kell lenniük, még a rendszernek a járműre történő felszerelése után is.

4. *Egy járműtípus típus-jóváhagyásának megadása*
- 4.1. Ha a vonatkozó követelmények teljesülnek, a típusjóváhagyást az ER. A. Függelék 4. cikkének (3) bekezdése, illetve adott esetben (4) bekezdése értelmében meg kell adni.
- 4.2. A típusbizonyítvány mintája a 2. függelékben található.
- 4.3. Minden jóváhagyott járműtípusra típus-jóváhagyási számot kell kiadni az ER. A. Függelék A/7. számú mellékletének megfelelően. Ugyanaz a szám nem adható ki több járműtípusra.
5. *Típusváltozások és a jóváhagyások módosítása*
- 5.1. Az ezen melléklet szerint jóváhagyott típus változtatásainál az ER. A. Függelék 5. cikkének rendelkezéseit kell alkalmazni.
6. *Gyártásmegfelelőség*
- 6.1. A gyártásmegfelelőség biztosítására az ER. A. Függelék 10. cikkében megállapított követelményeknek megfelelő intézkedéseket kell meghozni.
- 6.2. Különleges előírások
- 6.2.1. Az ER. A. Függelék A/10. számú mellékletének 2.3.5. pontjában említett vizsgálatok megegyeznek az 51. számú ENSZ-EGB előírás¹ VII. mellékletében előírt, ezen irányelv III. Részében említett vizsgálatokkal.
- 6.2.2. Az ER. A. Függelék A/10. számú mellékletének 3. pontja rendes körülmények között kétévenként egy vizsgálatot ír elő.

¹ HL L 137., 2007.5.30., 68. o.

I/1. rész

Jármű-típusjóváhagyás céljából a gépjárművek megengedett zajsztípjére és kipufogórendszereire vonatkozóan az MR. A. Függelék A/1. számú melléklete^() alapján összeállított (...) számú adatközlő lap (a 2007/34/EK irányelvvel módosított 70/157/EGK irányelv)*

0. Általános adatok
- 0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):
- 0.2. Típus és általános kereskedelmi megnevezés(ek):
- 0.3. A típusazonosítás módja, ha az fel van tüntetve a járművön^(b)
- 0.3.1. A jelölés helye:
- 0.4. A jármű kategóriája^(c):
- 0.5. A gyártó neve és címe:
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe:
1. A jármű általános szerkezeti jellemzői
- 1.1. Fényképek és/vagy rajzok egy reprezentatív járműről:
- 1.3.3. Meghajtott tengelyek (számuk, helyzetük, összekapcsolásuk módja):
- 1.6. A motor helye és elrendezése:
2. Tömegek és méretek^(e) (kg és mm) (adott esetben hivatkozás a rajzokra)
- 2.4. A járműméretek mérettartományai (teljes)
- 2.4.1. Felépítmény nélküli alváznál:
- 2.4.1.1. Hosszúság^(j):
- 2.4.1.2. Szélesség^(k):
- 2.4.2. Alváz felépítménnyel
- 2.4.2.1. Hosszúság^(j):
- 2.4.2.2. Szélesség^(k):
- 2.6. A jármű tömege felépítménnyel és menetkész állapotban, vagy az alváz tömege vezetőfülkével, ha a gyártó nem szereli fel a felépítményt (alapfelszereléssel, hűtőközeggel, olajokkal, tüzelőanyaggal, szerszámokkal és pótkerékkel és a járművezetővel együtt)^(o) (legnagyobb és legkisebb):
3. Motor^(q)
- 3.1. Gyártó:
- 3.1.1. A gyártó motorkódja (a motoron lévő jelölés vagy más azonosító jel szerint):

^(*) Az ezen az adatközlő lapon alkalmazott tételszámok és lábjegyzetek megfelelnek az ER. A. Függelék A/1. számú mellékletében alkalmazottaknak. Az ezen mellékletre nem vonatkozó tételek itt nem szerepelnek.

- 3.2. Belső égésű motor
 - 3.2.1.1. Működési elv: külső gyújtású/kompressziós gyújtású / négyütemű / kétütemű¹
 - 3.2.1.2. A hengerek száma és elrendezése:
 - 3.2.1.2.3. Gyújtási sorrend:
 - 3.2.1.3. Motor-lökettérfogat^(s): cm³
 - 3.2.1.8. Legnagyobb teljesítmény⁽⁰⁾: kW/ min⁻¹ (a gyártó által megadott érték)
 - 3.2.4. Üzemanyag-adagolás
 - 3.2.4.1. Karburátorral/karburátorokkal: igen/nem¹
 - 3.2.4.1.2. Típus(ok):
 - 3.2.4.1.3. Darabszám:
 - 3.2.4.2. Üzemanyag-befecskendezés (csak kompressziós gyújtás): igen/nem¹
 - 3.2.4.2.2. Működési elv: közvetlen befecskendezés/előkamrás/örvénykamrás¹
 - 3.2.4.2.4. Fordulatszám-szabályozó
 - 3.2.4.2.4.1. Típus:
 - 3.2.4.2.4.2.1. Leszabályozási fordulatszám terhelés alatt min⁻¹
 - 3.2.4.3. Üzemanyag-befecskendezés (csak külső gyújtás): igen/nem¹
 - 3.2.4.3.1. Működési elv: szívócső (egyetlen vagy több ponton¹) / közvetlen befecskendezés / egyéb (adja meg)¹
 - 3.2.8. Szívórendszer
 - 3.2.8.4.2. Levegőszűrő, rajzok: vagy
 - 3.2.8.4.2.1. Gyártmány(ok):
 - 3.2.8.4.2.2. Típus(ok):
 - 3.2.8.4.3. Szívórendszer hangtompító, rajzok; vagy
 - 3.2.8.4.3.1. Gyártmány(ok):
 - 3.2.8.4.3.2. Típus(ok):
 - 3.2.9. Kipufogórendszer
 - 3.2.9.2. A kipufogórendszer leírása és/vagy rajzai:
 - 3.2.9.4. Kipufogódob(ok):
Mellső-, középső- és hátsó dob vonatkozásában: szerkezet, típus, jelölés, ahol a külső zaj miatt szükséges: zajcsökkentő intézkedések a motorház és a motor vonatkozásában:
 - 3.2.9.5. A kipufogócső helye:
 - 3.2.9.6. Szálas anyagokat tartalmazó kipufogódob:
 - 3.2.12.2.1. Katalizátor: igen/nem¹
 - 3.2.12.2.1.1. Katalizátorok és alkatrészek száma:
 - 3.3. Elektromotor
 - 3.3.1. Típus (tekercselés, gerjesztés):
 - 3.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW
 - 3.3.1.2. Üzemi feszültség: V
 - 3.4. Más motorok, hajtóművek és kombinációik (az ilyen motorok vagy hajtóművek műszaki jellemzői):
 - 4. Erőátvitel^(v)
 - 4.2. Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos stb.):

4.6. Áttételi viszonyszámok

Sebességfokozat	Belső áttételi viszonyszám (a sebességváltó kimenő- tengely fordulatszáma a motorhoz viszonyítva)	Végáttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenő-tengely fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)	Összáttételi viszonyszám
Maximum CVT (*) esetén			
1			
2			
3			
...			
Minimum CVT (*) esetén			
Hátramenet			

(*) : Folyamatosan változtatható áttétel.

- 4.7. A jármű legnagyobb sebessége (és a fokozatok adatai, amelyekben ezek elérhetők) (km/h) ^(w):
6. Felfüggesztés
- 6.6. Gumiabroncsok és kerekek
- 6.6.2. A gördülő sugarak felső és alsó határértékei
- 6.6.2.1. 1. tengely:
- 6.6.2.2. 2. tengely:
- 6.6.2.3. 3. tengely:
- 6.6.2.4. 4. tengely:
- stb.
9. Felépítmény (nem vonatkozik az M₁ kategóriába tartozó gépjárművekre)
- 9.1. Felépítmény típusa:
- 9.2. Felhasznált anyagok és az összeszerelés módja:
12. Vegyes
- 12.5. Adatok a zajcsökkentést szolgáló, a motorhoz nem kapcsolódó bármely berendezésről (ha más pontban nem szerepel):
További adatok terepjáró járművek esetén:
- 1.3. A tengelyek és kerekek száma:
- 2.4.1. Felépítmény nélküli alváznál:
- 2.4.1.4.1. Terepszög elöl ^(na): fok
- 2.4.1.5.1. Terepszög hátul ^(nb): fok
- 2.4.1.6. Szabad magasság (az ER. A. Függelék A/2. számú melléklete A. szakaszának 4.5. pontja szerint)
- 2.4.1.6.1. a tengelyek között:
- 2.4.1.6.2. az első tengely(ek) alatt:
- 2.4.1.6.3. a hátsó tengely(ek) alatt:
- 2.4.1.7. Gerincáthaladási szög ^(nc): fok
- 2.4.2. Felépítménnyel ellátott alvázra
- 2.4.2.4.1. Terepszög elöl ^(na): fok
- 2.4.2.5.1. Terepszög hátul ^(nb): fok
- 2.4.2.6. Szabad magasság (az ER. A. Függelék A/2. melléklete A. szakaszának 4.5. pontja szerint)
- 2.4.2.6.1. a tengelyek között:
- 2.4.2.6.2. az első tengely(ek) alatt:
- 2.4.2.6.3. a hátsó tengely(ek) alatt:
- 2.4.2.7. Gerincáthaladási szög ^(nc): fok
- 2.15. Emelkedőn való elindulási képesség (pótkocsi nélküli jármű):%
- 4.9. Differenciálzár: igen/nem/választható¹

Dátum, ügyiratszám

¹ Nem kívánt törlendő

I/2. rész

MINTA

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

[Legnagyobb méret: A4 (210×297 mm)]

A jóváhagyó hatóság
pecsétje

Értesítés

- típusjóváhagyásról¹
- típusjóváhagyás kiterjesztéséről¹
- típusjóváhagyás elutasításáról¹
- típusjóváhagyás visszavonásáról¹

amely jármű/alkatrész/önálló műszaki egység típusára vonatkozik, tekintettel¹ a legutóbb a 2007/34/EK irányelvvel módosított 70/157/EGK irányelvre.

A típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

- 0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):
- 0.2. Típus és általános kereskedelmi megnevezés(ek):
- 0.3. A típusazonosítás módja, ha az fel van tüntetve a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen^{1,2}
- 0.3.1. A jelölés helye:
- 0.4. A jármű kategóriája³:
- 0.5. A gyártó neve és címe:
- 0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében az EK-típus-jóváhagyási jelének felerősítési helye és módja:
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe:

II. SZAKASZ

1. Esetleges kiegészítő adatok: lásd a függelék
2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős vizsgáló intézmény:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. (Esetleges) megjegyzések: lásd a függelék
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:
9. A jóváhagyó hatóságnál kívánságra hozzáférhető dokumentációk jegyzéke mellékelve van.

¹ Nem kívánt törölnöd!

² Amennyiben a típusazonosítás eszköze olyan karaktereket tartalmaz, amelyek nem lényegesek az ehhez a típusbizonyítványhoz tartozó jármű, részegység vagy önálló műszaki egység leírásához, akkor az ilyen karakterek a dokumentációban a „?” jelzéssel jelenítendő meg (pl.: ABC??123??).

³ Az ER. A. Függelék A/2. sz. mellékletében foglaltak szerint

Függelék a (...) számú típusbizonyítványhoz

A járművek MR. A. Függelék A/1. számú melléklete szerinti típusjóváhagyására vonatkozóan

1. Kiegészítő adatok:
 - 1.1. Amennyiben szükséges, az 51. számú ENSZ-EGB előírás III. melléklete 3.1.2.3.2.3. pontja által szabályozott gépjárművek jegyzéke:
 - 1.2. Motor
 - 1.2.1. Gyártó:
 - 1.2.2. Típus:
 - 1.2.3. Modell:
 - 1.2.4. Legnagyobb névleges teljesítmény kW/ min⁻¹
 - 1.3. Erőátvitel: Nem automata/automata sebességváltó¹
 - 1.3.1. Sebességfokozatok száma:
 - 1.4. Felszerelés
 - 1.4.1. Kipufogódob
 - 1.4.1.1. Gyártó:
 - 1.4.1.2. Modell:
 - 1.4.1.3. Típus: az alább megadott rajznak megfelelően:
 - 1.4.2. Beszívási hangtompító
 - 1.4.2.1. Gyártó:
 - 1.4.2.2. Modell:
 - 1.4.2.3. Típus: az alább megadott rajznak megfelelően:
 - 1.5. A gumibroncs mérete,
 - 1.5.1. A típus-jóváhagyási vizsgálatához használt gumibroncs típus leírása:
 - 1.6. Mérések
 - 1.6.1. Mozgó jármű zajszintje:

Mérési eredmények			
	bal oldal dB(A) ¹	jobb oldal dB(A) ¹	sebességváltó kar helyzete
1. mérés			
2. mérés			
3. mérés			
4. mérés			
Vizsgálati eredmény: dB(A)/E ²			
¹ Az I. Rész 2.2.1. pontjának rendelkezéseivel összhangban a mérési értékek 1 dB (A)-val csökkentve vannak megadva.			
² Az „E” jelzés arra utal, hogy a méréseket ezzel az irányelvvel összhangban végezték el.			

¹ A nem kívánt rész törlendő!

1.6.2. Álló jármű zajszintje:

Mérési eredmények		
	db(A)	motor
1. mérés		
2. mérés		
3. mérés		
Vizsgálati eredmény: dB(A)/E ¹		
¹ Az „E” jelzés arra utal, hogy a méréseket ezzel az irányelvvel összhangban végezték el.		

1.6.3. A sűrített levegő zajának mérése:

Mérési eredmények		
	bal oldal dB(A) ¹	jobb oldal dB(A) ¹
1. mérés		
2. mérés		
3. mérés		
4. mérés		
Vizsgálati eredmény: dB(A)/E ¹		
¹ Az I. Rész 2.2.1. pontjának rendelkezéseivel összhangban a mérési értékek 1 dB (A)-val csökkentve vannak megadva.		

2. Észrevételek:

II. Rész

*A kipufogórendszerek mint önálló műszaki egységek típusjóváhagyására
(csere-kipufogórendszerek) vonatkozó igazgatási rendelkezések*

1. A típus-jóváhagyás iránti kérelem
 - 1.1. Az ER. A. Függelék 3. cikkének (4) bekezdése szerint a csereként beépíthető kipufogórendszer vagy annak alkatrésze önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyása iránti kérelmet a járműgyártónak vagy az illető önálló szerelési egység gyártójának kell benyújtania.
 - 1.2. Az adatközlő lap mintája a II/1. részben található.
 - 1.3. A hatáskörrel rendelkező vizsgáló intézmény kérésére a kérelmezőnek csatolnia kell a következőket:
 - 1.3.1. annak a rendszernek két mintapéldánya, amire a típusjóváhagyást kérték,
 - 1.3.2. egy eredeti kipufogórendszer, amelyet eredetileg szereltek a járműre a jármű típusjóváhagyásakor,
 - 1.3.3. a típust reprezentáló jármű egy példánya, amelyre a rendszert fel kívánják szerelni, és amely teljesíti az 51. számú ENSZ-EGB előírás 7. melléklete 4.1. pontjának ezen melléklet III. Részében említett követelményeit,
 - 1.3.4. egy önálló motor, amely megfelel a fentiekben leírt járműtípusnak.
 2. Jelölések
 - 2.4.1. A csere-kipufogórendszernek vagy alkatrészeinek a rögzítőelemek és -csövek kivételével viselniük kell az alábbiakat:
 - 2.4.1.1. a csere-kipufogórendszer és alkatrészei gyártójának védjegye vagy kereskedelmi neve,
 - 2.4.1.2. a gyártó kereskedelmi jelölése.
 - 2.4.2. E jelöléseknek tisztán olvashatónak és kitörölhetetlennek kell lenniük, még a rendszernek a járműre történő felszerelése után is.

3. A típusjóváahagyás megadása
- 3.1. Ha a vonatkozó követelmények teljesülnek, a típusjóváahagyást az ER. A. Függelék 4. cikke (3) bekezdésének és adott esetben 4. cikke (4) bekezdésének értelmében meg kell adni.
- 3.2. A típusbizonyítvány mintája a II/2. részben található.
- 3.3. Minden önálló műszaki egységként jóváahagyott, csereként beépíthető kipufogórendszerre vagy annak alkatrésze típusára az ER. A. Függelék A/7. melléklete szerint típus-jóváahagyási számot kell kiadni. A típus-jóváahagyási szám 3. szakasza tartalmazza annak az utolsó módosító irányelvnek a számát, amely a jármű típus-jóváahagyásának időpontjában hatályban volt. Nem adható ki azonos szám egyetlen más csereként beépíthető kipufogórendszer vagy annak alkatrésze típusára sem.
4. Az EK-típus-jóváahagyási jel
- 4.1. Minden egyes, a jóváahagyott típusnak megfelelő, csereként beépíthető kipufogórendszeren vagy annak alkatrészén – a rögzítő elemek és csövek kivételével – fel kell tüntetni az EK-típus-jóváahagyási jelet.
- 4.2. Az EK-típus-jóváahagyási jel egy „e” betűt körülvevő négyzetből áll, amelyben az „e” betűt annak a tagállamnak a száma követi, amely a típusjóváahagyást kiadta:
- „1” Németország esetében
 - „2” Franciaország esetében
 - „3” Olaszország esetében
 - „4” Hollandia esetében
 - „5” Svédország esetében
 - „6” Belgium esetében
 - „7” Magyarország esetében
 - „8” a Cseh Köztársaság esetében
 - „9” Spanyolország esetében
 - „11” az Egyesült Királyság esetében
 - „12” Ausztria esetében
 - „13” Luxemburg esetében
 - „17” Finnország esetében
 - „18” Dánia esetében
 - „19” Románia esetében
 - „20” Lengyelország esetében
 - „21” Portugália esetében
 - „23” Görögország esetében
 - „24” Írország esetében
 - „26” Szlovénia esetében
 - „27” Szlovákia esetében
 - „29” Észtország esetében
 - „32” Lettország esetében
 - „34” Bulgária esetében
 - „36” Litvánia esetében
 - „49” Ciprus esetében
 - „50” Málta esetében
- A típus-jóváahagyási jel tartalmazza továbbá a négyzet közelében elhelyezkedő, a típus-jóváahagyási szám 4. szakaszában feltüntetett, a ER. A. Függelék A/7. számú mellékletében említett „alap-jóváahagyási számot” is, amely előtt az a két szám található, amelyek a 70/157/EGK tanácsi irányelv olyan utolsó nagyobb műszaki módosításának sorozatszámát jelölik, amely az EK-típusjóváahagyás kiadásának időpontjában hatályban volt. A 70/157/EGK irányelv sorozatszáma 00; a 77/212/EGK irányelv sorozatszáma 01; a 84/424/EGK irányelv sorozatszáma 02; a 92/97/EGK irányelv és ezen irányelv sorozatszáma 03. A „03” sorozatszám az 59. számú ENSZ-EGB előírás módosításai 00 sorozatának műszaki követelményeit is tartalmazza.

- 4.3. A jelnek a csereként beépített kipufogórendszeren vagy alkatrészén a járműre történő felszerelést követően is tisztán olvashatónak és kitörölhetetlennek kell lennie.
- 4.4. Az EK-típus-jóváhagyási jelre egy példa a II/3. részben található.
- 5. Típusmódosítás és a jóváhagyások módosításai
- 5.1. Az e melléklet szerint jóváhagyott típus változtatásainál az ER. A. Függelék 5. cikkének rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 6. Gyártás-megfelelőség
- 6.1. A gyártás-megfelelőség biztosítására szolgáló intézkedéseket az ER. A. Függelék 10. cikke szerint kell meghozni.
- 6.2. Különleges előírások:
- 6.2.1. Az ER. A. Függelék A/10. számú mellékletének 2.3.5. pontjában említett vizsgálatok megegyeznek az e melléklet III. részében említett 59. számú ENSZ-EGB rendelet 5. mellékletében előírt vizsgálatokkal.
- 6.2.2. Az ER. A. Függelék A/10. mellékletének 3. pontja rendes körülmények között kétféleképpen egy vizsgálatot ír elő.

II/1. rész

A gépjárművek kipufogórendszereinek önálló műszaki egységként történő jóváhagyására vonatkozóan összeállított (...) számú adatközlő lap

Az alábbi adatokat kell – értelemszerűen – tartalomjegyzékkel ellátva három példányban benyújtani. A rajzokat megfelelő méretarányban és részletezettséggel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra hajtogatva kell benyújtani. Az esetleg mellékelte fényképeknek megfelelő részletességűeknek kell lenniük.

Ha a rendszerek, alkatrészek vagy különálló műszaki egységek elektronikus vezérléssel rendelkeznek, az azok teljesítményére vonatkozó információt is meg kell adni.

- 0. Általános adatok
- 0.1. Gyártmány (a gyártó cég neve):
- 0.2. Típus és általános kereskedelmi megnevezés(ek):
- 0.5. A gyártó neve és címe:
- 0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében az EK-típus-jóváhagyási jel felerősítési helye és módja:
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe:
- 1. Annak a gépjárműnek a leírása, amelyhez a berendezést szánják (amennyiben a berendezés több járműtípusba való beszerelésre is alkalmas, akkor az ebben a pontban kért információt minden típusra vonatkozóan meg kell adni)
- 1.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):
- 1.2. Típus és általános kereskedelmi megnevezés(ek):
- 1.3. A típus azonosítási módja, ha fel van tüntetve a járművön:
- 1.4. A jármű kategóriája:
- 1.5. EK-típus-jóváhagyási szám a zajsínt vonatkozásában:
- 1.6. Az EK-típus-jóváhagyási bizonyítvány 1.1. és 1.5. pontjában a gépjárművel kapcsolatban említett összes adat (ezen melléklet I/2. Része):
- 2. A berendezés leírása
- 2.1. A csere-kipufogórendszer leírása minden alkatrész relatív helyzetének feltüntetésével és a beszerelésre vonatkozó utasítások megadásával:
- 2.2. Az egyes alkatrészek részletes rajza könnyű megtalálásuk és azonosításuk érdekében, valamint a felhasznált anyagok megadása. Ezekon a rajzokon meg kell jelölni az EK-típus-jóváhagyási jel elhelyezésére javasolt helyet:

Dátum, ügyiratszám

II/2. rész

MINTA

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

[Legnagyobb méret: A4 (210×297 mm)]

A jóváhagyó hatóság
pecsétje

Értesítés

- típusjóváhagyásról¹
- típusjóváhagyás kiterjesztéséről¹
- típusjóváhagyás elutasításáról¹
- típusjóváhagyás visszavonásáról¹

amely jármű/alkatrész/önálló műszaki egység típusára vonatkozik, tekintettel¹ a legutóbb a 2007/34/EK irányelvvel módosított 70/157/EGK irányelvre.

A típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

- 0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):
- 0.2. Típus és általános kereskedelmi megnevezés(ek):
- 0.3. A típusazonosítás módja, ha az fel van tüntetve a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen^{1,2}
- 0.3.1. A jelölés helye:
- 0.4. A jármű kategóriája³:
- 0.5. A gyártó neve és címe:
- 0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében az EK-típus-jóváhagyási jelének felerősítési helye és módja:
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe:

II. SZAKASZ

1. Esetleges kiegészítő adatok: lásd a függelék
2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős vizsgáló intézmény:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. (Esetleges) megjegyzések: lásd a függelék
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:
9. A jóváhagyó hatóságnál kívánságra hozzáférhető dokumentációk jegyzéke mellékelve van.

¹ Nem kívánt törölendő!

² Amennyiben a típusazonosítás eszköze olyan karaktereket tartalmaz, amelyek nem lényegesek az ehhez a típusbizonyítványhoz tartozó jármű, részegység vagy önálló műszaki egység leírásához, akkor az ilyen karakterek a dokumentációban a „?” jelzéssel jelenítendő meg (pl. ABC??123??).

³ Az ER. A. Függelék A/2. sz. mellékletében foglaltak szerint.

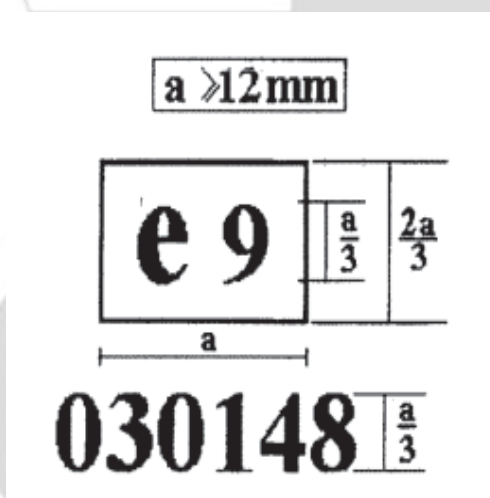
Függelék a (...) számú típusbizonyítványhoz

A gépjárművek kipufogórendszereinek önálló műszaki egységként történő jóváhagyására vonatkozóan, tekintettel az MR. A. Függelék A/1. számú mellékletére

1. Kiegészítő adatok
 - 1.1. Az önálló műszaki egység alkotórészei:
 - 1.2. Azon járműtípus(ok) gyártójának védjegye vagy kereskedelmi neve, amelyekbe beszerelik a kipufogódobot¹
 - 1.3. Járműtípus(ok) és jóváhagyási számuk/számaik:
 - 1.4. Motor
 - 1.4.1. Típus (külső gyújtás, dízel):
 - 1.4.2. Munkaciklusok: kétütemű vagy négyütemű
 - 1.4.3. Teljes hengerűrtartalom:
 - 1.4.4. Legnagyobb névleges motorteljesítmény kW/min⁻¹
 - 1.5. Áttételi arányok száma:
 - 1.6. Alkalmazott áttételi arányok:
 - 1.7. Hajtótengely arány(ok):
 - 1.8. Zajszint értékek:

mozgó jármű: dB (A) km/h sebességnél gyorsulás előtt, álló jármű dB (A),
 min⁻¹ fordulatszám értéknél
 - 1.9. A kipufogógáz-ellennyomás értéke:
 - 1.10. Korlátozások a használat vagy a beszerelési követelmények vonatkozásában:
2. Megjegyzések:

II/3. rész



Az ábrázolt EK-típus-jóváhagyási jelet viselő kipufogórendszert vagy annak alkatrészét a 92/97/EGK irányelv (03) szerint Spanyolországban (e9) a 0148 alap-jóváhagyási számon hagyták jóvá.

A számok csak példaként szerepelnek.

¹ Amennyiben több típusról van szó, az 1.3. ponttól az 1.10. pontig bezárólag minden típusra vonatkozóan meg kell adni az adatokat.

III. Rész

1. A műszaki követelmények megegyeznek az alábbi pontokban előírtakkal:
 - a) az 51.^(*) számú ENSZ-EGB előírás 2., 6.1., 6.2.1. és 6.3. pontja, valamint 3–10. mellékletei;
 - b) az 59.^(**) számú ENSZ-EGB előírás 2. és 6. pontja, valamint 3–5. mellékletei.
2. Az 1. pont rendelkezéseinek alkalmazása érdekében az alábbiakat kell alkalmazni:
 - a) „terheletlen jármű”: olyan jármű, amelynek a tömegét az e melléklet I./1. Részének 2.6. pontja határozza meg, járművezető nélkül;
 - b) „értésítés”: az I./2. és II./2. Részben meghatározott típus-jóváhagyási bizonyítvány;
 - c) „a vonatkozó előírások szerződő felei” alatt a tagállamokat kell érteni;
 - d) az 51. és 59. számú előírásra történő hivatkozásokat az MR. A. Függelék A/1. számú mellékletére történő hivatkozásoknak kell tekinteni;
 - e) a 2.2.6. pontban az 1. lábjegyzetet az alábbiak szerint kell érteni: „A kategóriák meghatározását lásd az ER. A. Függelék A/2. számú mellékletében”.

(*) HL L 137., 2007.5.30., 68. o.

(**) HLL L 326., 2006.11.24., 43. o.”

3. melléklet a 19/2008. (VIII. 14.) KHEM rendelethez

„Az A. Függelék A/20. számú melléklete a 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelethez¹

**A gépkocsik és a pótkocsik világító- és fényjelző berendezéseinek beépítésére
vonatkozó követelmények**

Alapvető rendelkezések

1. Ezen irányelv alkalmazásában „jármű” minden olyan jármű, amely az ER. A. Függelékének hatálya alá tartozik.
2. Típusjóváhagyási rendelkezések
 - 2.1. Új járműtípusra EK-típusjóváhagyás abban az esetben adható ki, ha az a világító- és fényjelző berendezések felszerelése tekintetében megfelel a II. részben foglalt követelményeknek.
 - 2.2. 2011. július 10. napját követően a jóváhagyó hatóság – a világító és fényjelző berendezések felszerelésével kapcsolatos indokkal – nem tekinti érvényesnek az ER. A. Függelékének értelmében kiállított megfelelőségi tanúsítványokat, amennyiben az A/20. számú melléklet II. részében meghatározott követelmények nem teljesülnek.

Részek jegyzéke

- I. Rész: Igazgatási rendelkezések a típusjóváhagyásról
I/1. rész: Adatközlő lap
I/2. rész: Típusbizonyítvány
II. Rész: Műszaki követelmények

¹ Ez a melléklet a Tanács 76/756/EGK irányelvvel, és az azt módosító, a Tanács 97/28/EK és a Bizottság 2007/35/EK irányelvvel megegyező szabályozást tartalmaz. A melléklet követelményei az ENSZ-EGB 48. számú előírásának 04 változatával egyenértékűek.

I. Rész

Igazgatási rendelkezések a típusjóváhagyásról

1. Egy járműtípus típusjóváhagyása iránti kérelem
 - 1.1. Az ER. A. Függelék 3. cikkének (4) bekezdése értelmében egy járműtípus típus-jóváhagyási kérelmét a világító- és fényjelző berendezések elhelyezésére vonatkozóan a gyártó cég nyújtja be.
 - 1.2. Az adatközlő lap mintáját az I/1. rész tartalmazza.
 - 1.3. A típus-jóváhagyási vizsgálatokért felelősműszaki szolgálatnak át kell adni az alábbiakat:
 - 1.3.1. egy, a jóváhagyási kérelem tárgyát képező típust megtestesítő járművet.
 2. Típusjóváhagyás megadása egy járműtípusra
 - 2.1. A vonatkozó követelmények betartása esetén az EK-típusjóváhagyást az ER. A. Függelék 4. cikkének (3) bekezdése értelmében meg kell adni.
 - 2.2. Az EK-típusbizonyítvány mintája az I/2. részben található.
 - 2.3. Az ER. A. Függelék A/7. számú mellékletének megfelelően valamennyi jóváhagyott járműtípus jóváhagyási számot kap. Ugyanaz a jóváhagyási szám nem adható ki több járműtípusra.
 3. Típusmódosítások és a típusjóváhagyások módosításai
 - 3.1. A jóváhagyott típus ezen melléklet értelmében történő módosításai esetén az ER. A. Függelék 5. cikkének rendelkezéseit kell alkalmazni.
 4. Gyártásmegfelelőség
 - 4.1. Általános szabályként a gyártásmegfelelőséget biztosító intézkedéseket az ER. A. Függelék 10. cikkében rögzített rendelkezéseknek megfelelően kell meghozni.
 - 4.2. Az elvégzendő ellenőrzésekkel kapcsolatos külön követelményeket ezen melléklet II. Részének 1. pontjában említett dokumentumok 9. melléklete részletezi.

I/1. rész

*... számú adatközlő lap**a járművek világító és fényjelző berendezéseinek felszerelésére*

Az alábbi adatokat, illetve részleteiket tartalomjegyzékkel ellátva, három példányban kell benyújtani. Az esetleges rajzok kielégítő részletességűek, megfelelő léptékűek és A4-es, vagy A4-esre összehajtogatott formátumúak legyenek. Az esetleges fényképek kielégítően részletesek legyenek.

Amennyiben a járműtulajdonságok, alkatrészek vagy tartozékok elektronikus vezérlésűek, ezek teljesítményéről is tájékoztatást kell adni.

0. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS
 - 0.1. Gyártmány (a gyártó cég kereskedelmi neve):
 - 0.2. Típus és általános kereskedelmi leírás:
 - 0.3. Típusazonosítási jel, ha van ilyen a járművön^(b):
 - 0.3.1. A jelölés helye:
 - 0.4. A jármű kategóriája^(c):
 - 0.5. A gyártó neve és címe:
 - 0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i):
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
 - 1.1. Fényképek, illetve rajzok egy reprezentatív járműről:
 - 1.8. Bal- vagy jobb kormányos¹

¹ Nem kívánt törlendő!

- 1.8.1. A jármű baloldali/jobboldali¹ közlekedésre van kialakítva:
2. TÖMEGEK ÉS MÉRTEK^(e) (kg-ban és mm-ben)
- 2.1. Keréktáv(ok) (teljes terhelés mellett)^(f):
- 2.4. A járműméretek mérettartományai (teljes)
- 2.4.1. Felépítmény nélküli alvázra
- 2.4.1.1. Hossz^(j):
- 2.4.1.2. Szélesség^(k):
- 2.4.1.2.1. Legnagyobb szélesség:
- 2.4.1.2.2. Legkisebb szélesség:
- 2.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban)^(l) (beállítható magasságú futómű esetén normál menetállásban):
- 2.4.2. Felépítménnyel ellátott alvázra
- 2.4.2.1. Hossz^(j):
- 2.4.2.2. Szélesség^(k):
- 2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban)^(l) (beállítható magasságú futómű esetén normál menetállásban):
- 2.6. A jármű tömege felépítménnyel és csatoló berendezéssel az M₁ kategóriát leszámítva vontató gépjármű esetén, menetkész állapotban vagy az alváz tömege vezetőfülkével együtt, ha a felépítményt, illetve a csatoló berendezést nem a gyártó szállítja [beleértve hűtőfolyadék, kenőanyagok, üzemanyag, 100% egyéb folyadék a felhasznált vizeken kívül, pótkerék, szerszámok és vezető, továbbá autóbuszok esetén a kísérő személy tömege (75 kg), ha van kísérőülés a járművön]^(o) (legnagyobb és legkisebb érték mindegyik változatra):
- 2.6.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges-pótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton (legnagyobb és legkisebb érték mindegyik változatra):
- 2.8. Műszakilag megengedett össztömeg a gyártó megadása szerint^(y) (legnagyobb és legkisebb érték mindegyik változatra):
- 2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges-pótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton (legnagyobb és legkisebb érték mindegyik változatra):
3. ENERGIAELLÁTÓ RENDSZER
- 3.2.5. Elektromos rendszer
- 3.2.5.1. Névleges feszültség V, poz./neg. testelés¹
6. FELFÜGGESZTÉS
- 6.2.1. Szintszabályozás: igen/nem/választható¹
- 6.6. Gumiabroncsok és kerekek
- 6.6.2. Gördülési sugarak felső és alsó határértékei
- 6.6.2.1. 1. tengely:
- 6.6.2.2. 2. tengely:
- 6.6.2.3. 3. tengely:
- 6.6.2.4. 4. tengely:
- stb.
9. FELÉPÍTMÉNY
- 9.10.3. Ülések
- 9.10.3.1. Száma:
- 9.10.3.2. Helye és elrendezése:
10. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK
- 10.1. Táblázat az összes készülékről (darabszám, gyártmány, modell, típus-jóváhagyási jel, távolsági fényszórók legnagyobb fényerőssége, szín, ellenőrző-lámpa):
- 10.2. Rajz a világító és fényjelző berendezések elhelyezéséről:
- 10.3. Az MR A. Függelékének A/20. számú mellékletében – (76/756/EGK Tanácsi irányelv) – szereplő valamennyi lámpára és fényszóróra megadni az alábbi adatokat (írásban, illetve diagramokkal)

- 10.3.1. Rajz, amelyből kitűnik a világító felület nagysága:
- 10.3.2. A látható felület meghatározására használt módszer (az MR A. Függelékének A/20. számú mellékletében – (76/756/EGK Tanácsi irányelv II. mellékletének 1. pontjában) – hivatkozott dokumentumok 2.10. pontja szerint:
- 10.3.3. Vonatkoztatási tengely és vonatkoztatási középpont:
- 10.3.4. Elrejtendő lámpák működtetési módja:
- 10.3.5. Esetleges különleges szerelési és kábelezési utasítások:
- 10.4. Tompított fényszórók: alapbeállítás az MR A. Függelékének A/20. mellékletében – 76/756/EGK Tanácsi irányelv II. mellékletének 1. pontjában – hivatkozott dokumentumok 6.2.6.1. pontja szerint
- 10.4.1. Alapbeállítási érték:
- 10.4.2. Ennek feltüntetési helye:
- 10.4.3. A fényszórómagasság-szabályozó berendezés leírása/rajza¹ és típusa (pl. automatikus, kézzel fokozatosan állítható, kézzel fokozatmentesen állítható):
- 10.4.4. Kezelőszerv:
- 10.4.5. Vonatkoztatási jelölések:
- 10.4.6. Terhelési állapotokhoz tartozó jelölések:

} Csak a fényszórómagasság-szabályozó berendezéssel ellátott járművekre vonatkozik

I/2. rész

MINTA

TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

[Legnagyobb méret: A4 (210×297 mm)]

A jóváhagyó hatóság
pecsétje

Értesítés egy jármű/alkatrész/önálló műszaki egység¹

- típusjóváhagyásáról¹
- típusjóváhagyásának kiterjesztéséről¹
- típusjóváhagyásának elutasításáról¹
- típusjóváhagyásának visszavonásáról¹

tekintettel¹ a legutóbb a .../.../EK irányelvvel módosított 76/756/EGK irányelvre.

A típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

- 0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):
- 0.2. Típus és általános kereskedelmi megnevezés(ek):
- 0.3. A típusazonosítás módja, ha az fel van tüntetve a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen^{1,2}
- 0.3.1. A jelölés helye:
- 0.4. A jármű kategóriája³:
- 0.5. A gyártó neve és címe:
- 0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében a típus-jóváhagyási jel felerősítési helye és módja:
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe:

¹ Nem kívánt törlendő!

² Amennyiben a típusazonosítás eszköze olyan karaktereket tartalmaz, amelyek nem lényegesek az ehhez a típusbizonyítványhoz tartozó jármű, részegység vagy önálló műszaki egység leírásához, akkor az ilyen karakterek a dokumentációban a „?” jelzéssel jelenítendő meg (pl. ABC??123??).

³ Az ER. A. Függelék A/2. sz. mellékletében foglaltak szerint.

II. SZAKASZ

1. Esetleges kiegészítő adatok: lásd a Kiegészítést
2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős vizsgáló intézmény:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. (Esetleges) megjegyzések: lásd a Kiegészítést
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:
9. A jóváhagyó hatóságnál kívánságra hozzáférhető dokumentációk jegyzéke, amelyek kérésre megkaphatók.

*Kiegészítés**a(z) ... számú típusbizonyítványhoz*

1. KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK

- 1.1. A járműtípuson tetszőlegesen felszerelhető lámpák jegyzéke

5. ÉSZREVÉTELEK

- 5.1. A mozgatható alkatrészekkel kapcsolatos megjegyzések

II. Rész

1. A műszaki követelmények megfelelnek az ENSZ/EGB 48. sz. előírása^(*) 2., 5. és 6. bekezdésében, valamint annak 3–9. mellékletében megállapított követelményeknek.
2. Az 1. pontban említett rendelkezések alkalmazásában a következők alkalmazandók:
 - a) „terheletlen jármű”: olyan jármű, amelynek tömegét az ezen melléklet I. Része 1. függelékének 2.6. pontja írja le, vezető nélkül;
 - b) a „közlemény-formanyomtatványt” ezen irányelv I. Részének 2. függelékében megállapított típusbizonyítványként kell érteni;
 - c) „a vonatkozó előírások szerződő felei” alatt a tagállamokat kell érteni;
 - d) a 3. sz. előírásra való hivatkozást az MR. A. Függelék A/20. számú mellékletre való hivatkozásként kell értelmezni;
 - e) a 2.7.25. bekezdés 2. lábjegyzete nem alkalmazható;
 - f) a 6.19. bekezdés 8. lábjegyzete nem alkalmazható;
 - g) az 5. melléklet 1. lábjegyzete a következőképpen értendő: „a kategóriák meghatározásához lásd az ER. A. Függelék A/2 I. Részét”.
3. Az ER. A. Függelék 8. cikke (2) bekezdése a) és c) pontjának és (3) bekezdése követelményeinek, e Résznek, és bármely külön melléklet bármely követelményének sérelme nélkül az ENSZ/EGB 48. sz. előírása 2.7. bekezdésében meghatározottaktól eltérő bármely egyéb világító és fénnyelző berendezés felszerelése tilos.

* HL L 137., 2007. 5. 30., 1. o.”

4. melléklet a 19/2008. (VIII. 14.) KHEM rendelethez

„A C. Függelék C/4. számú melléklete a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

A traktorok látómezőjére és ablaktörlőire vonatkozó követelmények

1. A melléklet alkalmazási köre
- 1.1. „Mezőgazdasági vagy erdészeti traktor” az összes kerekес vagy lánc talpas, legalább kéttengelyű gépjármű, amely funkciója lényegében a vonóteljesítmény kifejtéséből áll, és amely különösen meghatározott eszközök, gépek vagy pótkocsik vontatására, tolására, hordozására vagy működtetésére van berendezve, és amelyeket mezőgazdasági vagy erdészeti alkalmazásra szántak. Teher vagy utasok szállítására is fel lehet szerelni e járműveket.
- 1.2. Ezen melléklet csak az 1.1. pontban meghatározott, pneumatikus gumiabronccsal felszerelt traktorokra vonatkozik, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 6 és 40 km/h között van.
2. Típusjóváahagyási rendelkezések
- 2.1. 2008. május 1. napját követően a jóváahagyó hatóság abban az esetben:
 - adja ki a típusbizonyítványt, illetve adja meg az EK-típusjóváahagyást a traktorhoz, továbbá
 - engedélyezi az új traktor forgalomba helyezését, forgalomba hozatalát és használatba vételét a szélvédőtörlőkre történő hivatkozással, amennyiben azok megfelelnek az I. és II. részben meghatározott követelményeknek.

I. rész

1. Fogalommeghatározások
- 1.1. Látómező
„Látómező”: minden olyan előre és oldalra mutató irány, amelyben a járművezető láthat.
- 1.2. Referenciapont
„Referenciapont”: mesterségesen meghatározott pont, amelyre a járművezető tekintete irányul. A referenciapont a traktor hosszirányú felezősíkjával párhuzamos és az ülés középvonalán áthaladó síkban helyezkedik el 700 mm-rel függőlegesen e sík és az ülésfelszín metszésvonala felett, továbbá 270 mm-re a mendecetámasz irányában attól a függőleges siktól, amely az ülés felszínének első szélén halad keresztül és merőleges a traktor hosszirányú szimmetriasíkjára (1. ábra). Az így meghatározott vonatkozási pont az el nem foglalt és a traktor gyártója által előírt középhelyzetbe illesztett ülésre vonatkozik.
- 1.3. Látási félkör
„Látási félkör”: az a félkör, amelyet az úttest vízszintes síkjában, függőlegesen a referenciapont alatt elhelyezett pont körül egy 12 m-es sugár ír le oly módon, hogy a mozgás irányába tekintve a félkör íve a traktor előtt fekszik, míg a félkör végeit összekötő átmérő merőleges a traktor hosszirányú tengelyére (2. ábra).
- 1.4. Takarások
„Takarások”: a félkör alakú látómező azon körcikkeinek húrjai, amelyeket egyes alkatrészek, pl. fülkeelemek, légbeszívó csövek vagy kipufogócsövek és a szélvédőüveg keretei eltakarnak.
- 1.5. Látási szektor
„Látási szektor”: a látómezőnek az a része, amelyet:
 - 1.5.1. felül
a referenciaponton átmenő vízszintes sík határol;

¹ Ez a melléklet a kerekес mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok látómezőjéről és szélvédőtörlőiről szóló az Európai Parlament és a Tanács 2008/2/EK irányelvével (2008. január 15.) megegyező szabályozást tartalmaz.

- 1.5.2. az út síkjában
az a zóna határol, amely a látási félkörön kívül fekszik és a látási félkör szektorának folytatását képezi, és amelynek húrja 9,5 m hosszú, merőleges a traktor hosszirányú szimmetriasíkjával párhuzamos, a vezetőülés szimmetriasíkján átmenő síkra, továbbá amelyet ez a sík kettéssel.
- 1.6. A szélvédőtörlők által törölt felület
„A szélvédőtörlők által törölt felület” a szélvédő külső felületének az a része, amelyet a szélvédőtörlők mozgásuk során érintenek.

II. rész

2. Követelmények

2.1. Általános követelmények

A traktort úgy kell megépíteni és felszerelni, hogy a járművezetőnek a közúti forgalomban, valamint a mezőgazdasági és erdészeti munkavégzés során megfelelő látómezője legyen az országúton történő használatlaltal, valamint a szántóföldeken és erdőkben végzett munkával járó valamennyi szokásos körülmények között. A látómező akkor tekinthető megfelelőnek, ha a járművezető amennyire ez lehetséges, rálát mindkét első kerék egy részére, továbbá ha teljesülnek az alábbi követelmények.

2.2. A látómező ellenőrzése

2.2.1. Eljárás a takarások meghatározására

2.2.1.1. A traktort vízszintes felületre kell állítani a 2. ábra szerint. A referenciapont magasságában a referenciapontra szimmetrikusan, egy vízszintes tartóra 2 db 150W/12V pontszerű fényforrást kell elhelyezni, egymástól 65 mm távolságra. A tartónak forgathatónak kell lennie egy, a referenciaponton áthaladó függőleges tengely körül. A takarások mérésekor a tartót úgy kell beállítani, hogy a két fényforrást összekötő egyenes merőleges legyen a referenciapontot és a takarást okozó alkatrészt összekötő egyenesre.

A fényforrások egyidejű vagy váltakozó bekapcsolásának eredményeképpen a látást akadályozó alkatrész által az árnyékolt rész látási félkörre eső átfedéseit fel kell jegyezni az 1.4. ponttal összhangban (3. ábra).

2.2.1.2. A takarások látási félkörre eső vetületeinek egyike sem haladhatja meg a 700 mm-t.

2.2.1.3. Egymás mellett lévő szerkezeti alkatrészek által okozott 80 mm-nél szélesebb takarásoknak úgy kell elhelyezkedniük, hogy két ilyen takarás középpontja között legyen a látási félkör cikkeiben a nem látható részeknek legalább 2200 mm-es húrja.

2.2.1.4. A látási félkörben nem lehet több mint hat takarás és nem lehet kettőnél több az 1.5. pontban meghatározott látási szektoron belül.

2.2.1.5. A látómezőn kívül eső 700 mm-t meghaladó, de 1500 mm-nél kisebb takarások abban az esetben engedhetők meg, ha az ezeket okozó alkatrészek nem tervezhetők át vagy nem helyezhetők máshová: egy oldalon összesen két ilyen takarás engedhető meg, amelyek közül az egyik a 700 mm-t, a másik az 1500 mm-t nem haladhatja meg, vagy a két takarás legfeljebb 1200 mm lehet.

2.2.1.6. Típus-jóváhagyási engedéllyel rendelkező visszapillantó tükrök által okozott vakfoltokat nem kell figyelembe venni, ha e tükrök kialakítása nem teszi lehetővé, hogy más módon legyenek felszerelve.

2.2.2. A takarások matematikai meghatározása binokuláris látómezőnél

2.2.2.1. a 2.2.1. pont szerinti vizsgálat alternatívájaként matematikailag meghatározható takarások elfogadhatósága. A 2.2.1.2–2.2.1.6. pontok követelményeit a takarások méretét, eloszlását és számát tekintve kell alkalmazni;

2.2.2.2. binokuláris látómezőnél a 65 mm szemtávolság mellett az alábbi képlet adja meg a mm-ben kifejezett takarást:

$$v = \frac{b - 65}{a} \times 12000 + 65$$

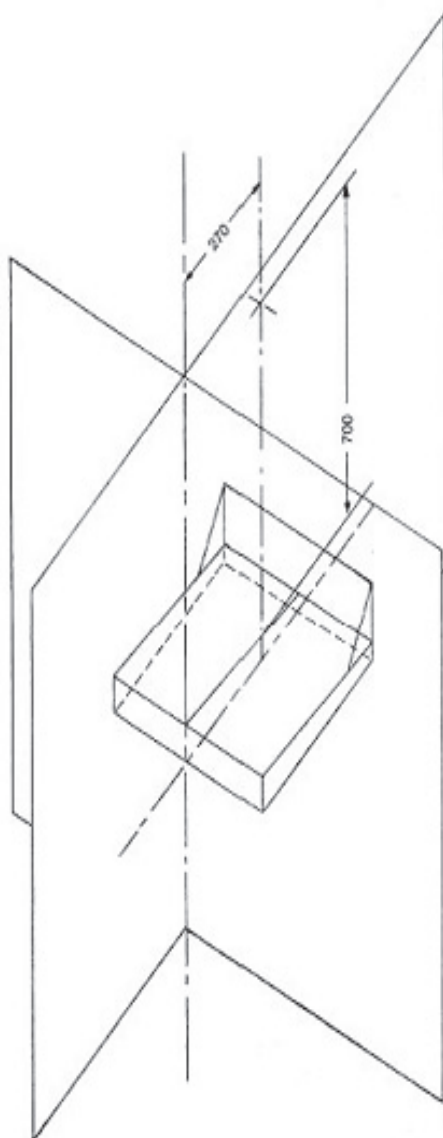
ahol:

a = a látást akadályozó alkatrész és a referenciapont közötti távolság milliméterben, a referenciapontot, az alkatrész középpontját és a látási félkör kerületét összekötő vizuális sugár mentén mérve;

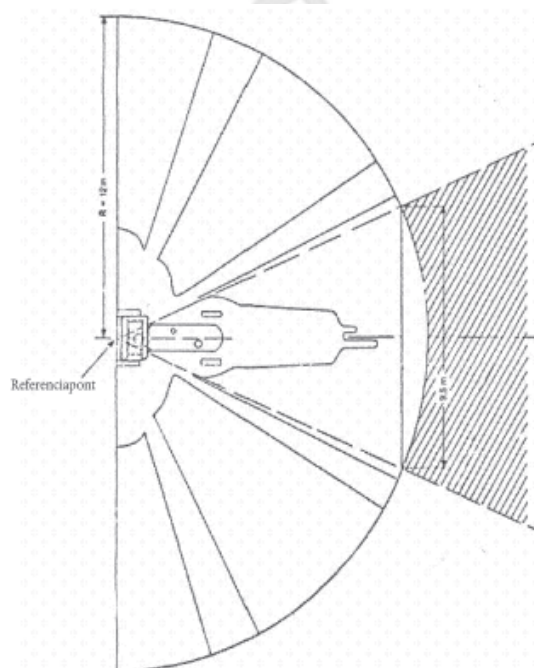
b = a látást akadályozó alkatrész szélessége milliméterben, vízszintesen és a vizuális sugárra merőlegesen mérve.

2.3. A 2.2. pontban említett vizsgálati módszerek másokkal helyettesíthetők, ha azokról kimutatható, hogy egyenértékűek.

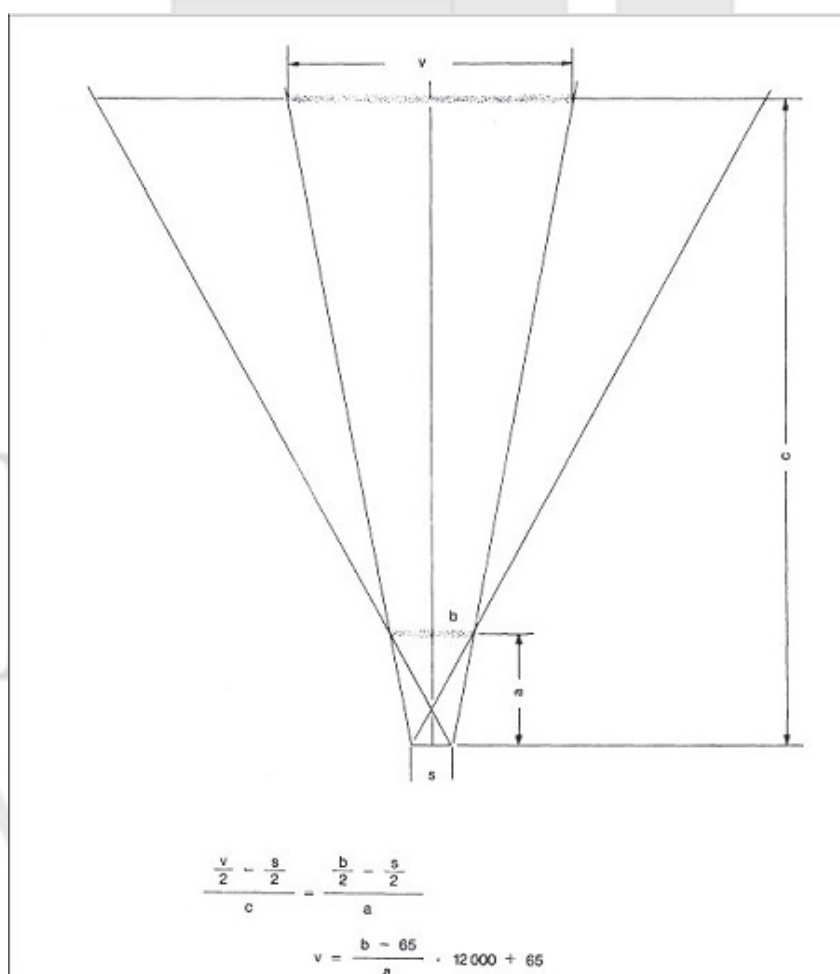
- 2.4. A szélvédő átlátszó felülete
A látómezőben levő takarások meghatározására a szélvédőüveg keretei vagy bármely más akadály által előidézett takarások a 2.2.1.4. pont előírásai szerint egyetlen takarásnak tekinthetők, amennyiben a takarás külső pontjai között a távolság nem nagyobb 700 mm-nél.
- 2.5. Szélvédőtörlők
- 2.5.1. Szélvédőkkel ellátott traktorokat motoros szélvédőtörlőkkel is fel kell szerelni. Az ilyen törlők által tisztított felületnek olyan akadály nélküli előre irányuló kilátást kell biztosítania, amely megfelel a látási szektoron belül a látási félkör legalább 8 m hosszú húrjának.
- 2.5.2. A szélvédőtörlők működési ütemének legalább 20 ciklus/percnek kell lennie.



1. ábra



2. ábra



3. ábra''

Jogszabálymutató

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterrel együttesen kiadott, vagy a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabály

(Magyar Közlöny 2008. évi 115–120. száma)

B)

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok

195/2008. (VIII. 4.) Korm. r. a Magyar Köztársaság Kormánya és az Azerbajdzsáni Köztársaság Kormánya között a gazdasági együttműködésről szóló megállapodás kötelező hatályának elismerésére adott felhatalmazásról és kihirdetéséről (Magyar Közlöny 115. szám, 8302. oldal)

196/2008. (VIII. 4.) Korm. r. a Magyar Köztársaság Kormánya és a Belarusz Köztársaság Kormánya között a gazdasági együttműködésről szóló megállapodás kötelező hatályának elismerésére adott felhatalmazásról és kihirdetéséről (Magyar Közlöny 115. szám, 8305. oldal)

197/2008. (VIII. 4.) Korm. r. a Magyar Köztársaság Kormánya és a Kazah Köztársaság Kormánya között a gazdasági együttműködésről szóló megállapodás kötelező hatályának elismerésére adott felhatalmazásról és kihirdetéséről (Magyar Közlöny 115. szám, 8309. oldal)

C)

Tájékoztató nemzetközi szerződés hatálybalépéséről

35/2008. (VIII. 13.) KüM h. a Magyar Köztársaság Kormánya és a Bosznia-Hercegovina Minisztertanácsa közötti gazdasági együttműködésről szóló, Sarajevóban, 2006. november 22. napján kelt megállapodás kihirdetéséről szóló, 98/2007. (V. 4.) Korm. rendelet 2–3. §-ai hatálybalépéséről (Magyar Közlöny 118. szám, 13342. oldal)

A Kormány határozata

**A Kormány
1052/2008. (VIII. 4.) Korm.
határozata
a Gazdasági Egyeztető Fórum létrehozásáról**

1. A Kormány a gazdasági szakmai érdekképviselők és a kormányzati szervek közötti együttműködés és párbeszéd erősítése, az ország gazdasági növekedésének elősegítése, versenyképességének javítása és az üzleti környezet fejlesztése érdekében Gazdasági Egyeztető Fórumot (a továbbiakban: GEF) hoz létre.

2. A GEF a Kormánynak a vállalkozásokat közvetlenül érintő döntései előkészítésében közreműködő konzultatív, véleményező, javaslattevő testülete. A GEF tevékenysége az Országos Érdekegyeztető Tanács feladat- és hatáskörét nem érinti.

3. A GEF feladatkörében

a) véleményt nyilvánít a vállalkozásokat közvetlenül érintő jogszabályok, kormányzati intézkedések tervezetéről;

b) jogszabályalkotást, jogszabály-módosításokat és kormányzati intézkedéseket kezdeményez a feladatkörrel rendelkező miniszternél;

c) részt vesz a jogszabályok és egyéb döntések hatásainak feltárásában, a feladatkörrel rendelkező miniszternél előzetes vagy utólagos hatásvizsgálat elvégzését kezdeményezi.

4. A GEF tevékenységéről évente jelentést készít, amelyet nyilvánosságra hoz.

5. A GEF tagjainak a Kormány felkéri a szakmai gazdasági érdekképviselői oldal részéről

a) a Vállalkozók és Munkáltatók Országos Szövetsége képviselőjét,

b) a Munkaadók és Gyáriparosok Országos Szövetsége képviselőjét,

c) a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara képviselőjét,

d) a Magyar Agrárkamara képviselőjét,

e) a Magyarországon működő külföldi- és vegyeskamara közös képviselőjét,

f) a kisvállalkozói szövetségek (Kis- és Középvállalkozói Érdekképviselői Szövetség) két közös képviselőjét,

g) a Befektetői Tanács képviselőjét.

6. A GEF elnöke a gazdaságpolitikáért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter), társelnöke a szakmai gazdasági érdekképviselői oldal tagjai által választott soros ügyvivő. A Tanács titkára a miniszter által kijelölt személy.

7. A GEF tagja a kormányzati oldal részéről

a) az államháztartásért felelős miniszter,

b) a foglalkoztatáspolitikáért felelős miniszter,

c) az igazságügyért felelős miniszter,

d) a közlekedésért felelős miniszter,

e) a kutatás-fejlesztésért felelős miniszter,

f) az agrárpolitikáért felelős miniszter,

g) a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter által kijelölt állami vezető.

8. A kormányzati oldal vezetője a GEF elnöke.

9. A GEF állandó meghívottja az Országos Érdekegyeztető Tanács munkavállalói oldalának közös képviselője, valamint a környezetvédelemért felelős miniszter.

10. A GEF munkáját plenáris üléseken végzi, amelynek előkészítésében állandó vagy meghatározott feladattal megbízott eseti szakmai munkacsoportok működnek közre.

11. A plenáris ülést szükség szerint, de évente legalább négy alkalommal a GEF elnöke hívja össze. A plenáris ülést össze kell hívni, ha arra a társelnök – az érdekképviselői oldalt képviselő tagok legalább egyharmadának írásbeli kezdeményezésére – javaslatot tesz.

12. A szakmai munkacsoportok munkájukat a GEF titkárának szervezésében végzik.

13. A GEF ügyrendjét és munkatervét maga állapítja meg. A szakmai gazdasági érdekképviselői oldal belső munkarendjét a társelnök javaslatára maga alakítja ki.

14. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba, és a hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a Versenyképességi Tanács létrehozásáról szóló 1078/2003. (VII. 30.) Korm. határozat.

15. A miniszter az 5. pont alapján első alkalommal 2008. augusztus 15-ig kéri fel az országos gazdasági érdekképviselői szervezeteket a GEF munkájában való részvételre.

16. Előterjesztést kell készíteni a Vállalkozásfejlesztési Tanács megszüntetéséről, a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény Vállalkozásfejlesztési Tanácsra vonatkozó rendelkezései hatályon kívül helyezéséről.

Felelős: nemzeti fejlesztési és gazdasági miniszter
Határidő: 2008. szeptember 30.

A miniszterelnök helyett:

*Dr. Veres János s. k.,
pénzügyminiszter*

Közlemények

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium közleménye

a kombinált árufuvarozás (Ro-La) üzemeltetési támogatás igénybevételének feltételeiről

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium (a továbbiakban: KHEM) tájékoztatja a vasúti társaságokat, hogy a 2008. évben – a KHEM és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) között kötött támogatáskezelési szerződés alapján – a „gördülő országút” (Ro-La) kombinált árufuvarozást végző vasúti társaságok számára a következők szerint nyílik lehetőség támogatás igénybevételére.

Az Országgyűlés a Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetéséről szóló 2007. évi CLXIX. törvényben a hazai gördülő országúti kombinált árufuvarozás (Ro-La) üzemeltetésének támogatására a 2008. évre 900 millió forint összegű támogatást irányzott elő.

Az Európai Bizottság a támogatási programot Brüsszelben, 2008. július 2-án kelt – N 78/2008.; C(2008)3185 számú – határozatával jóváhagyta.

I. A támogatás célja

A kombinált fuvarozás egész Európában kiemelt jelentőséggel bír. Az Európai Unió és több állam számos jogi intézkedést vezetett be a kombinált árufuvarozás feltételeinek javítása érdekében.

Bulgária és Románia Európai Unióhoz történő csatlakozásával a magyarországi gördülő országúti (Ro-La) forgalom visszaesését 2007. folyamán is csak állami támogatás igénybevételével lehetett enyhíteni, állami támogatás nélkül a hazánkon áthaladó közúti forgalom jelentős növekedése, túlterheltsége következne be.

A folyamat ellensúlyozása érdekében – az Európai Bizottság jóváhagyásával – a Magyar Köztársaság támogatni kívánja a gördülő országúti (Ro-La) forgalom bővítését.

II. A támogatás személyi és területi hatálya, kifizetésének sorrendje

Támogatásra jogosult bármely, Magyarországon, az Európai Gazdasági Térség területén, illetőleg nemzetközi szerződés vagy viszonyosság esetén az egyéb államokban székhellyel rendelkező, a Magyar Köztársaság területén vasúti árutovábbításra jogosult, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiadott működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság, amely a támogatás igénybevételére szerződést köt a MÁV Zrt.-vel, és az abban meghatározott feltételeknek eleget tesz, valamint hitelt érdemlően dokumentálni tudja a támogatás felhasználását.

Támogatási összeg csak a 2008. év költségvetési időszakában (2008. január 1. – 2008. december 31.), magyarországi indítású vagy fogadású gördülő országúti (Ro-La) vonatok támogatására fordítható, magyar területi hatállyal.

A MÁV Zrt. a támogatási összeget az igények beérkezésének sorrendjében teljesíti. A MÁV Zrt. a postai késedelemből fakadó esetleges károkért felelősséget nem vállal.

A támogatás utalása a MÁV Zrt. és a vasúti társaság közötti szerződésben foglalt határidők szerint történik.

III. A támogatás forrása és mértéke

A gördülő országúti kombinált árufuvarozás (Ro-La) támogatásának forrása a 2007. évi CLXIX. törvény 1. melléklet XVII. Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium fejezet 12. cím 5. alcím 15. jogcímcsoport Ro-La gördülő országút fejezeti sor támogatási előirányzata. A hivatkozott előirányzat a Magyar Köztársaság minisztériumainak felsorolásáról szóló 2006. évi LV. törvény módosításáról szóló 2008. évi XX. törvény 2. §-ából eredő egyes feladatok végrehajtásáról szóló 2067/2008. (V. 31.) Korm. határozat szerint a költségvetés XVII. Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium fejezetének részét képezi.

A legmagasabb támogatási összeg: 6,00 euró vonatkilométerenként, de vonatonként legfeljebb 2500 euró, amelynek összege az adott negyedévre nem haladhatja meg a KHEM által az adott negyedévre átutalt – valamint az előző negyedévről áthozott – támogatás összegét.

A támogatáskezelő által továbbadott támogatás összege az egyéb forrásokból származó támogatásokkal együttvéve (ideértve más tagállam által nyújtott támogatást is) kamiononként nem haladhatja meg a teljes kombinált fuvarozással érintett relációra vonatkozó költség 30%-át.

A támogatás továbbadása forintban történik.

A legmagasabb összeget abban az esetben kell teljes mértékben továbbadni, ha az elszámolási időszakban átlagosan vonatonként legalább 15 kamiont továbbítanak. Amennyiben a számított átlagos kamionszám ennél kevesebb, a legmagasabb összeg arányosan csökkentett részét kell továbbadni.

IV. A támogatás igénylésének módja, helye és határideje

A támogatás kezelője a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium és a MÁV Zrt. közötti szerződés értelmében a MÁV Zrt.

A magyar nyelven benyújtott igényeket a felhívásának a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Értesítőben való megjelenését követő naptól fogadja a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Értékesítési Főosztálya (1062 Budapest, Andrásy út 73–75.)

Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium

Felügyeleti igazolványok érvénytelenítése

Szalai Béla	0008
Békési István	0012
Sipőcz Rita	0019
dr. Szalai Tibor	0022
Boros István	0027
Narancsik Ágota	0045
Szentkláray Ferenc	0047
Kölber György	0061
Pirovicsné Balogh Julianna	0073
Regős Szilveszter	0075
Gérnyi Gábor	0098
Mitzki János	0104
Fejéregyházi László	0110
Bék Zoltán Imre	0118
Glatz László	0132
Németh Ákos	0141
Antal Péter	0142
Rácskay Jenő	0147
Nagy Sándor	0154
dr. Bozzay Erika	0164
dr. Kállay László	0167
dr. Surányi Róbert	0171
Antal Dániel	0173
Barta Jánosné	0174
Pártosné Karai Ibolya	0177
Bakács András	0181
dr. Sükösd Sára és	0183
dr. Demkó Ivett	0185

névére, a megjelölt sorszámmal kiállított – a fedőlapon két ezüst sávval ellátott, kék színű, „Gazdasági és Közlekedési Minisztérium” feliratú –

felügyeleti igazolványok használata 2008. augusztus 15-étől érvénytelen.

*Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium
Jogi Főosztály*

Hirdetés

Pályázati felhívás

a Százhalombatta város területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására

1. A Pályázat kiírója:

Százhalombatta Város Önkormányzata (2440 Százhalombatta, Szent István tér 3.)

2. A Pályázat lebonyolítója:

Közbesz – Consulting Közbeszerzési és Műszaki Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Levélcím: 2016 Leányfalu, Őz u. 5.

Telefax: +36-26/580-137

e-mail: kozbesz-consulting@furstbt.t-online.hu

honlap: www.kozbesz-consulting.fw.hu

Fontos! Információ csak írásban kérhető!

3. Pályázati feltételek:

A pályázaton részt vehetnek belföldi vagy külföldi székhelyű jogi személyek és jogi személyiség nélküli gazdasági társaságok, vagy azok konzorciuma. Külföldi székhelyű szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha ezt az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló, többször módosított 2004. évi XXXIII. törvény megengedi.

A további feltételek a pályázati kiírásban és a részletes pályázati felhívásban, továbbá az Alapdokumentációban találhatók.

A pályázaton való részvétel feltétele a teljes ajánlati dokumentáció megvásárlása.

4. A Pályázati kiírás beszerzésének helye, költsége, ideje és módja:

A pályázati dokumentáció megvásárolható a Közbesz – Consulting Kft. Ügyfélszolgálatán (1039 Budapest, Lukács György u. 9., IV. em. 13.)

A teljes ajánlati dokumentáció ára 300.000 HUF + ÁFA.

A fizetés módja és feltételei:

A dokumentáció árát a Közbesz – Consulting Kft. Budapest Banknál vezetett 10102244–59514000–02001007 számlájára kell átutalni vagy befizetni.

A befizetési okmányon a befizetés jogcímeként feltüntetendő „4 680 428 dok”.

A dokumentáció a befizetést igazoló okmány eredeti vagy hiteles másolati példányának átadása ellenében vehető át, az a helyszínen készpénzért nem vásárolható meg.

A dokumentáció rendelkezésre bocsátásával kapcsolatos további információk:

A dokumentáció előzetesen telefonon egyeztetett időpontban, az Ügyfélszolgálaton személyesen vagy meghatalmazott útján vehető át a keddi és csütörtöki munkanapokon 14 és 18 óra között, továbbá a benyújtási határidő napján 9 és 9 óra 30 perc között.

A Közbesz – Consulting Kft. (2016 Leányfalu, Őz u. 5.) címére megküldött írásbeli megkeresés esetén – a dokumentációt megküldi a kérelmező által megadott címre.

A teljes dokumentáció a vásárlás helyén előzetesen telefonon egyeztetett időpontban, munkanapokon 15 és 17 óra között, és a benyújtási határidő napján 9 és 9 óra 15 perc között megtekinthető, továbbá a www.kozbesz-consulting.fw.hu honlapon vásárlási kötelezettség nélkül megtekinthető, illetve letölthető.

5. Az ajánlatok benyújtásának határideje és helye:

A benyújtás határideje: 2008. év október 9., 9.30.

A benyújtás helye: Százhalombatta Város Önkormányzata Polgármesteri Hivatal (2440 Százhalombatta, Szent István tér 3., II. em. 204.)

A postán feladott ajánlatot az ajánlatkérő csak akkor tekinti határidőn belül benyújtottnak, ha annak kézhezvételére az ajánlattételi határidőig sor került.

Az ajánlat, illetve az azzal kapcsolatos postai vagy egyéb módon továbbított, illetve kézbesített küldemények elvesztéséből vagy téves kézbesítéséből eredő kockázat az ajánlattevőt terheli.

6. Az ajánlatok bontása:

Az ajánlatok bontására 2008. év október 9-én, 9 óra 30 perckor kerül sor a Százhalombatta Város Önkormányzata Polgármesteri Hivatalában, az I. emeleti Kistárgyalóban. A bontás nem nyilvános.

7. Az ajánlatok elbírálásának szempontjai:

Az érvényes ajánlatot tevő alkalmas pályázók közül a legkedvezőbb ajánlatot benyújtó pályázó a pályázat nyertese. A legkedvezőbb pályázat kiválasztására készült értékelési rendszer a részletes pályázati felhívás melléklete.

8. Eredményhirdetés:

Az eredményhirdetés időpontja 2008. november 6-a, 9 óra 30., helyszíne a bontás helyszínével azonos.

9. Szerződéskötés:

A szerződéskötés várható időpontja: 2008. november 14-e, 10 óra, helyszíne a bontás helyszínével azonos.

10. A szerződéskötés időtartama:

A szerződés az annak aláírását követő első munkanapon lép hatályba. A szolgáltatás megkezdésének időpontja 2009. január 1. napján üzemkezdetkor, befejezésének időpontja 2016. december 31. napján üzemzáráskor.

11. Egyéb kérdések:

Egyéb kérdésekben – sorrendben – az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló, többször módosított 2004. évi XXXIII. törvény és a közúti közlekedésről szóló, többször módosított 1988. évi I. törvény egyenrangúan, továbbá a fenti törvények végrehajtása tárgyában hatályos rendeletek, a részletes pályázati felhívás és az ajánlati dokumentáció az irányadó.

A részletes ajánlati felhívás és az ajánlati alapidokumentáció Százhalombatta város hivatalos honlapján, (www.szazhalombatta.hu), és a Közbesz – Consulting Kft. (www.kozbesz-consulting.fw.hu) honlapján megtalálható, vagy információ kérhető a 2. pont szerinti módon.

Vezér Mihály s. k.,
polgármester

=====

Közlemény**A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Közlöny Könyvek sorozatában megjelent
A SZABÁLYSÉRTÉSEKRŐL SZÓLÓ 1999. ÉVI LXIX. TÖRVÉNY
MAGYARÁZATA**

című kiadvány.

A kiadvány a szabálysértési jog – a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény és az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet – kommentárjának I. kötete.

A dr. Kis Norbert (PhD, egyetemi docens, ügyvéd) és dr. Papp László (főiskolai docens, mestertanár) nevével fémjelzett kommentár áttekintést ad a másfél évszázados múlta visszatekintő jogág intézménytörténeti fejlődéséről, a szabálysértések elméleti kérdéseiről, valamint a jogág alapjogszabálya, a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény elméleti és gyakorlati szempontú megközelítéséről, a végrehajtási jogszabályokra és a bírói gyakorlatra is figyelemmel.

A kommentár felhasználásra kerül a szabálysértési jog egyetemi oktatásában, miközben a szabálysértési szakterületen dolgozó jogalkalmazók számára hiánypótló jellegű, nagy haszonnal forgatható mű.

A szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény magyarázata a Magyar Hivatalos Jogszabálytár DVD-kiadványban megjelent kommentár szerkesztett változata.

A kötet 504 oldal terjedelmű, ára **3200 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

**A SZABÁLYSÉRTÉSEKRŐL SZÓLÓ 1999. ÉVI LXIX. TÖRVÉNY
MAGYARÁZATA**

című, 504 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **3200 Ft** áfával) példányban, és kérem, juttassák el az alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házsám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

A Közlöny Könyvek című kommentársorozat alapjául eredetileg a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó elektronikus jogszabálygyűjteményében, a Hivatalos Jogszabálytár CD-n megjelent aktuális törvénytárgyalatok szolgáltak. Az új sorozat kötetei egyszerre elméleti és gyakorlati kézikönyvek, amelyek közül nem egy ma már önálló szakkönyvként, egyetemi tankönyvként is elismert. Céljuk, hogy a jogalkalmazást segítő, közérthető információkat kedvező áron, a lehető legszélesebb kör számára tegyék elérhetővé.

A POLGÁRI TÖRVÉNYKÖNYV MAGYARÁZATA

a Közlöny Könyvek kommentársorozatán belül öt külön kötetben jelenik meg, követve a polgári jog hagyományosan kialakult felosztását, figyelemmel az oktatásban megszokott rendszerezésre, és a kezelhetőség, használhatóság szempontjaira is. Az öt kötet egyidejű megrendelése vagy megvásárlása esetén jelentős árkedvezmény kapható.

A kötetek tematikája:

I. A személyek joga

Szerzők: dr. Nótári Tamás, dr. Péterfalvy Attila,
dr. Sándor István
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 344 oldal
Ára: 2990 Ft

II. Dologi jog

Szerzők: dr. Nótári Tamás, dr. Pap Gergely, dr. Zsádon Péter
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 344 oldal
Ára: 2990 Ft

III. Kötelmi jog – Általános rész

Szerzők: dr. Czuczai Jenő, dr. Dósa Ágnes, dr. Kapa Mátyás,
dr. Méhes Tamás, dr. Sárközy Szabolcs, dr. Ujlaki Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 840 oldal
Ára: 4536 Ft

IV. Kötelmi jog – Különös rész

Szerzők: dr. Basa Ildikó, dr. Boóc Ádám,
dr. Czuczai Jenő, dr. Dömötör László,
dr. Ferenczy Endre, dr. Méhes Tamás,
dr. Nótári Tamás, dr. Pázmándi Kinga, dr. Teiner Gábor,
prof. dr. Török Gábor, dr. Ujlaki Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 550 oldal
Ára: 3150 Ft

V. Öröklési jog

Szerzők: dr. Boóc Ádám, dr. Czuczai Jenő,
dr. Imre T. Miklós, dr. Nótári Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 320 oldal
Ára: 2625 Ft

Az öt kötet kedvezményes ára egyszerre történő megvásárlás esetén 16 291 Ft helyett **13 033 Ft**.

A kötetek megvásárolhatók a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

Vagy megrendelhetők az alábbi megrendelőszelvényen:

MEGRENDELÉS

Megrendelem a **Polgári törvénykönyv magyarázatának** alábbi köteteit:

- ☐ I. A személyek joga (2990 Ft) példányban.
☐ II. Dologi jog (2990 Ft) példányban.
☐ III. Kötelmi jog – Általános rész (4536 Ft) példányban.
☐ IV. Kötelmi jog – Különös rész (3150 Ft) példányban.
☐ V. Öröklési jog (2625 Ft) példányban.
☐ Az öt kötet együtt (13 033 Ft) példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyműködő neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó
megjelentette

Dr. Bócz Endre

KRIMINALISZTIKA A TÁRGYALÓTEREMBEN

című könyvét

A kriminalisztika ma már az egyetemeken jogi karain kötelező tantárgy, de a tematika, amely szerint tanítják, egyetemenként változó. Mindenütt közös jellemző azonban, hogy a tananyag alapvetően a bünyügyi nyomozás kriminalisztikájához igazodik, mondhatni, a Rendőrtiszti Főiskola kriminalisztikai tananyagának rövidített és egyszerűsített kivonata. A hagyományos jogi pályákon – bíró, ügyész, ügyvéd – működő jogász számára azonban csaknem feleslegesnek mondható sok olyasmi, aminek a készsége ismerete egy nyomozó számára szinte létfontosságú, ugyanakkor létfontosságú sok olyan dolog, amit hasznos ugyan, de nem feltétlenül szükséges egy nyomozónak tudnia. Máshová esnek a hangsúlyok a nyomozásnál, és máshová a hagyományos jogász pályák gyakorlásának terepén, a bírósági eljárásban. Más szempontok vezérlik a jogalkalmazót annak függvényében is, hogy milyen eljárási funkciót lát el.

Ez a könyv több évtizedes jogalkalmazói gyakorlat és a kriminalisztika oktatásában évek hosszú során kifejtett tevékenység tapasztalatait összegzi. Haszonnal forgathatják ügyvédjelöltek, bírósági és ügyészségi fogalmazók, de bizonyára találhatnak benne újszerű ismereteket már gyakorlottabb jogászok is. A bizonyítás kriminalisztikai indíttatású elmélete, a büntetőeljárás kényszerintézkedések feltételeinek kriminalisztikai szemléletű értelmezése, a perbeszéd szerkesztésével, érvelési rendszerével foglalkozó gyakorlatias fejtegetések még azok számára is adhatnak új ötleteket, akik már rendelkeznek némi gyakorlattal.

A kötet 164 oldal terjedelmű, ára **4305 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

Dr. Bócz Endre

KRIMINALISZTIKA A TÁRGYALÓTEREMBEN

című, 164 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **4305 Ft** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügymintező neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI ÉRTESÍTŐ

A Közelekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13–15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó a Fama ZRt. közreműködésével. Telefon: 235-4554, 266-9290/240, 241 mellék.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Terjesztés: tel.: 317-9999, 266-9290/245 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2008. évi éves előfizetési díj: 28 476 Ft áfával. Egy példány ára: 1260 Ft áfával. Féléves előfizetési díj: 14 238 Ft áfával.

A Közelekedési, Hírközlési és Energiaügyi Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető.

HU ISSN 1789-9559

08.2518 – Nyomja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.

