

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI ÉRTESÍTŐ

A KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1260 FORINT

TARTALOM

I. RÉSZ

SZEMÉLYI HÍR

39/2008. (V. 29.) ME h. szakállamtitkárok kinevezéséről	90
---	----

II. RÉSZ

JOGSZABÁLYOK

1/2008. (V. 30.) KHEM–ÖM e. r. a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatásáról	90
2/2008. (V. 30.) KHEM r. a földgáz közüzemi díjainak megállapításáról szóló 96/2003. (XII. 18.) GKM rendelet, valamint a földgáz rendszerhasználati díjak megállapításáról szóló 70/2003. (X. 28.) GKM rendelet módosításáról	94
3/2008. (VI. 3.) KHEM r. egyes hajózási tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról	98
4/2008. (VI. 3.) KHEM r. az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet módosításáról	146
5/2008. (VI. 3.) KHEM r. a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás, valamint a díjfizetés feltételeiről szóló 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet módosításáról	150

III. RÉSZ

A KORMÁNY HATÁROZATAI

1035/2008. (V. 30.) Korm. h. a társadalmi bűnmegelőzés nemzeti stratégiája céljainak végrehajtásából származó 2008-ban megvalósítandó feladatokról (kivonatolás)	152
1036/2008. (V. 30.) Korm. h. az M3 Nyíregyháza–Vásárosnamény közötti szakaszainak a köz- és a magánszféra együttműködése (PPP) keretében történő megvalósításáról	152
1037/2008. (V. 30.) Korm. h. a Hosszú Távú Fejlesztések rangsorának első eleméről	153

IV. RÉSZ

KÖZLEMÉNY

8001/2008. (V. 30.) KHEM táj. a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról	153
---	-----

Személyi hír

**A Miniszterelnök
39/2008. (V. 29.) ME
határozata
szakállamtitkárok kinevezéséről**

A központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2006. évi LVII. törvény 57. §-ában foglalt jogkörömben a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter javaslatára

*Bóna Ákost,
dr. Galambos Károlyt,
dr. Gordos Pétert*

a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium szakállamtitkárává

– 2008. május 15-i hatállyal –
kinevezem.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Jogszabályok

**A közlekedési, hírközlési
és energiaügyi miniszter,
valamint az önkormányzati miniszter
1/2008. (V. 30.) KHEM–ÖM
együttes rendelete
a helyi közforgalmú közlekedés normatív
támogatásáról**

A Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetéséről szóló 2007. évi CLXIX. törvény 5. számú melléklet 13. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § a) pontjában, valamint az önkormányzati miniszter feladat- és hatásköréről szóló 132/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § a) pontjában meghatározott feladatkörünkben eljárva – a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § a) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendeljük el:

1. §

(1) A központi költségvetés által biztosított támogatást (a továbbiakban: normatív támogatás) az a helyi közforgalmú közlekedéssel (a továbbiakban: helyi közlekedés) rendelkező települési önkormányzat (a továbbiakban: ön-

kormányzat) igényelheti, amely az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény (a továbbiakban: Atv.) 2. § c) pontjában, valamint 3. § (4) bekezdés a) pontjában meghatározott esetekben:

a) helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezet, illetve költségvetési szervet tart fenn,

b) a helyi közlekedés lebonyolítására a közszolgáltatási szerződést az önkormányzati, állami vagy egyéb szolgáltatóval megkötötte,

c) a helyi közlekedés lebonyolítására a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy a koncessziós szerződést az önkormányzati, állami vagy egyéb szolgáltatóval megkötötte, vagy

d) a tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződés keretében időlegesen átengedte.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott önkormányzat azon helyi személyszállítási tevékenység után is igényelheti a normatív támogatást, amelyre az Atv. 3. § (4) bekezdés b) pontjában meghatározott, helyi járatral a közigazgatási határon kívül autóbusszal végzett személyszállításhoz kapcsolódó megállapodás alapján az önkormányzati, állami vagy egyéb szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést megkötötte. Ebben az esetben az érintett önkormányzatok közötti megállapodás szerint történik a támogatás igénylése. Az érintett járatokra az önkormányzatok a megállapodás szerinti arányban igényelhetnek normatív támogatást.

(3) A normatív támogatás igénylésének feltétele az önkormányzat – képviselő-testületi határozattal alátámasztott – nyilatkozata arról, hogy

a) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez (beruházásaihoz) a tárgyév megelőző évben szolgáltatóként milyen összegű saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatással járult hozzá, továbbá

b) a helyi közlekedést a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja.

(4) Az önkormányzat akkor is jogosult normatív támogatás igénylésére, ha a helyi közlekedést a tárgyév megelőző év közben hozták létre, és annak működtetését az önkormányzat a tárgyévben is fenntartja.

2. §

(1) A támogatási kérelmet az 1. mellékletben meghatározott tartalommal, a 2. melléklet szerinti, szolgáltatóként kitöltött adatlappal együtt kell a tárgyév június 20-áig a Magyar Államkincstár Regionális Igazgatóságának az önkormányzat székhelye szerint illetékes megyei szervezeti egységéhez (a továbbiakban: Igazgatóság) 2 példányban benyújtani.

(2) A 2. melléklet szerint kitöltött adatlaphoz a hatósági férőhellyel számított, tárgyév megelőző évi közlekedési teljesítményeket tartalmaznia kell. A statisztikai férő-

helytel számított tárgyét megelőző évi közlekedési teljesítmények rendelkezésre állása esetén az adatlapnak azt az adatot is tartalmaznia kell.

(3) Az Igazgatóság a kérelmet annak előírt tartalmi és formai teljessége szempontjából ellenőrzi. Hiányos kérelem esetén az Igazgatóság 8 napos határidő tűzésével hiánypótlásra hívja fel az önkormányzatot.

(4) A formai és tartalmi követelményeknek megfelelő kérelem egy példányát az Igazgatóság a tárgyév július 5-éig továbbítja a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium (a továbbiakban: minisztérium) részére.

3. §

(1) A Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetéséről szóló 2007. évi CLXIX. törvényben (a továbbiakban: költségvetési törvény) meghatározott éves támogatási keretet a feltételeknek megfelelően benyújtott támogatási kérelmek és a 2. melléklet szerinti adatlapon közölt adatok alapján, a tárgyét megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból súlyozott – közlekedési teljesítmény arányában kell elosztani az egyes közlekedési üzemágazatok, illetve a következő településkategóriák súlyozott – tárgyét megelőző évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításai figyelembevételével:

- a) főváros és megyei jogú városok,
- b) városok, nagyközségek és községek.

(2) Az (1) bekezdés szerint számított normatív támogatás összege

a) önkormányzatonként legfeljebb 25%-kal haladhatja meg az 1. § (3) bekezdés a) pontjában meghatározott saját forrású önkormányzati támogatás összegét, és

b) a (3) bekezdésben foglalt kivétellel az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak), finanszírozására fordított támogatással együttesen nem haladhatja meg a vasúti, közúti és belvízi közlekedési közszolgáltatás fogalmában benne rejlő kötelezettségek terén a tagállamok tevékenységéről szóló, 1969. június 26-i 1191/69/EGK tanácsi rendeletben meghatározott elvek szerint számított, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét.

(3) Azon önkormányzatok esetében, amelyek a szolgáltatót az Atv. 6. §-ában meghatározott pályázati eljárás alapján választották ki, a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés mértékéig igényelhetnek normatív támogatást, amely nem eredményezheti a szolgáltató túlf finanszírozását.

4. §

(1) A közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter), a helyi önkormányzatokért felelős miniszter,

valamint az államháztartásért felelős miniszter Tárcaközi Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) hoz létre a normatív támogatás elosztási javaslatának elkészítésére.

(2) A Bizottság működési feltételeit a minisztérium biztosítja. A Bizottság az ügyrendjét az első ülésén fogadja el.

(3) A Bizottság tagjainak száma 9 fő, amelyből 2 főt a miniszter, 2 főt a helyi önkormányzatokért felelős miniszter, 1 főt az államháztartásért felelős miniszter, 1 főt a környezetvédelemért felelős miniszter, 1 főt Budapest Főváros Önkormányzata és 2 főt az országos önkormányzati szövetségek delegálnak. A Bizottság elnökét a miniszter jelöli ki. A Bizottság döntése alapján a Bizottság munkájában az önkormányzatok részéről tanácskozási joggal további delegáltak vehetnek részt.

(4) A Bizottság határozatképes, ha a tagok kétharmada jelen van. A Bizottság döntéseit nyílt szavazással hozza, amelyek elfogadásához a jelen lévő tagok többségének támogató szavazata szükséges.

(5) A Bizottság javaslatát a tárgyév augusztus 5-éig a hatályos jogszabályok, továbbá a 3. §-ban meghatározott feltételek alapján készíti el. Az e rendeletnek megfelelően benyújtott kérelmekről – a Bizottság javaslatának figyelembevételével – a miniszter, valamint a helyi önkormányzatokért felelős miniszter együttesen dönt a tárgyév augusztus 20-áig.

(6) A döntés eredményéről a kérelmet benyújtó önkormányzatot a minisztérium írásban értesíti, továbbá a miniszter, valamint a helyi önkormányzatokért felelős miniszter együttes tájékoztatóban közlést tesz önkormányzatonként és szolgáltatóként a normatív támogatások összegét, valamint a normatív támogatás megállapítása során alkalmazott súlyszámokat. Ha az önkormányzat több gazdálkodó szervezettel áll az 1. § (1)–(2) bekezdése szerinti jogviszonyban, a normatív támogatást a szolgáltatók részére a pályázati döntés szerinti összegben utalja tovább.

(7) A 3. § (1) bekezdése alapján számított, megítélt támogatás a tárgyév szeptember 20-ától havi egyenlő részletekben történő, az önkormányzatok költségvetési számlájára utalásáról minden hónap 20-áig a helyi önkormányzatokért felelős miniszter által vezetett minisztérium gondoskodik. A normatív támogatást az önkormányzat a szolgáltatónak az önkormányzat költségvetési számlájára történő megérkezésétől számított 8 napon belül továbbutalja.

(8) Az önkormányzat részére az előleggel csökkentett támogatási összeg kerül átutalásra. Ha a folyósított előleg meghaladja az önkormányzat részére megítélt támogatási összeget, az önkormányzatnak a különbözetet a döntéstől számított 8 munkanapon belül vissza kell fizetnie, ezt követően a visszafizetés napjáig a különbözetet az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény (a továbbiakban: Áht.) 64/B. §-a szerinti kamattal terheli.

5. §

(1) A költségvetési törvény 17. §-a értelmében az odaítélt normatív támogatás csak a helyi közlekedés működtet-

tésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.

(2) Ha az önkormányzat a normatív támogatást részben vagy egészben nem a kérelemben szereplő helyi közlekedési célra használta fel, illetve a támogatás igényléséhez valótlan adatot szolgáltatott, köteles a nem jogszerűen felhasznált támogatás összegét az Áht. 64/B. §-a szerinti kammattal megnövelve a központi költségvetésnek visszafizetni.

(3) A normatív támogatásból származó működési támogatást a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 77. § (2) bekezdés *d*) pontja alapján a szolgáltatónak egyéb bevételként kell elszámolnia.

(4) A támogatott önkormányzat a támogatás rendelkezésszerű felhasználásáról a benyújtott éves költségvetési beszámolója keretében köteles elszámolni az Igazgatóság részére.

6. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

(2) Hatályát veszti a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatásáról szóló 10/2006. (II. 28.) GKM–BM együttes rendelet. E bekezdés az e rendelet hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

(3) E rendelet alkalmazásában:

a) közlekedési teljesítmény (férőhely-kilométer; fhkm): az egyes járművek (szerelvények) férőhelyének (befogadóképességének) és hasznos kilométerének szorzata, több jármű közlekedtetése esetén az előzőek szerint járművenként számított teljesítmények összege,

b) önkormányzati működési támogatás: a folyamatos üzemviteli és eszközfenntartási célra a kérelmező önkormányzat által nyújtott önkormányzati támogatás,

c) önkormányzati fejlesztési támogatás: a fejlesztési célra a kérelmező önkormányzat által nyújtott támogatás.

Dr. Szabó Pál s. k.,
közlekedési, hírközlési
és energiaügyi miniszter

Dr. Gyenesei István s. k.,
önkormányzati miniszter

1. melléklet

az 1/2008. (V. 30.) KHEM–ÖM együttes rendelethez

1. A támogatási kérelemnek tartalmaznia kell:

a) a kérelmet benyújtó önkormányzat KSH statisztikai számjelét, pontos nevét, címét, telefonszámát, adószámát, számlaszámát a számlavezető bank megnevezésével;

b) a helyi személyszállítást végző közlekedési szolgáltató pontos nevét, címét (székhely, telephely), telefonszámát.

2. A kérelemhez csatolni kell eredetiben vagy hiteles másolatként

a) az 1. § (1) bekezdés *a*) pontjában foglaltak fennállása esetén a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, illetve költségvetési szerv alapító okiratát, továbbá a tárgyévet megelőző évi menetrendet igazoló dokumentumot,

b) az 1. § (1) bekezdés *b*) pontjában foglaltak fennállása esetén az Atv. 9. §-a szerinti közszolgáltatási szerződést, amelynek része a tárgyévet megelőző évi menetrend,

c) az 1. § (1) bekezdés *c*) pontjában foglaltak fennállása esetén az Atv. 17. § (2) bekezdése szerinti (koncessziós) szerződést és a tárgyévet megelőző évi menetrendet igazoló dokumentumot,

d) az 1. § (1) bekezdés *d*) pontjában foglaltak fennállása esetén a koncessziós szerződést és a tárgyévet megelőző évi menetrendet igazoló dokumentumot,

e) az 1. § (2) bekezdésében foglaltak fennállása esetében az Atv. 3. § (4) bekezdése szerinti megállapodást, az Atv. 3. § (5) bekezdése szerinti megbízást (közszolgáltatási szerződést), a tárgyévet megelőző évi menetrendet igazoló dokumentumot és az 1. § (2) bekezdés második mondatában meghatározott megállapodást,

f) az önkormányzat hatályos, a menetrend szerinti helyi közlekedés díjairól szóló rendeletét,

g) a helyi közlekedés tárgyévet megelőző évi közlekedési teljesítményét és a megjelölt gazdálkodási adatait bemutató, a 2. számú melléklet szerinti kitöltött adatlapot (helyi személyszállítást végző közlekedési szolgáltatóként külön),

h) az 1. § (3) bekezdés *a*) és *b*) pontjának megfelelő nyilatkozatokat,

i) a beszámolóban tényadatként szereplő önkormányzati nettó támogatási összeget,

j) a szolgáltató tárgyévet megelőző évi beszámolóját.

2. melléklet az 1/2008. (V. 30.) KHEM-ÖM együttes rendelethez

Adatlap a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatásának igényléséhez

Települési önkormányzat KSH statisztikai számjele:

Neve:

Címe:

Telefonszáma:

Közlekedési szolgáltató neve:

Címe:

Telefonszáma:

Tárgyévet megelőző év ¹					
helyi közforgalmú közlekedési üzemágazat neve	közlekedési teljesítmény (ezer fhkm)		üzemi (üzleti) tevékenység ráfordításai a település helyi közforgalmú közlekedésére vonatkoztatva ^{6, 7} (millió Ft)	önkormányzati működési támogatás (millió Ft)	önkormányzati fejlesztési támogatás (millió Ft)
	hatósági férőhellyel ^{2, 3}	statisztikai férőhellyel ^{4, 5}			
dízelüzemű autóbusz					
gázüzemű autóbusz					
közúti vasút (villamos)					
trolibusz					
metró					
HÉV					
összesen					

Tárgyévet megelőző év ⁸			
helyi közforgalmú közlekedési üzemágazat neve	a szolgáltató helyi közforgalmú közlekedési teljesítménye összesen a megyei jogú városok (főváros) kivételével (ezer fhkm) ⁹		a szolgáltató helyi közforgalmú közlekedési tevékenységére vonatkozó üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása összesen a megyei jogú városok (főváros) kivételével ^{6, 10} (millió Ft)
	hatósági férőhellyel ³	statisztikai férőhellyel ⁵	
dízelüzemű autóbusz			
gázüzemű autóbusz			
összesen			

Tárgyévet megelőző év ¹¹			
	Társaság1	Társaság2	Társaság3
a helyi közlekedésből származó tényleges nettó (áfa nélküli) díjbevétel			
igénybe vett fogyasztói árkiegészítés nettó (áfa nélküli) összege			
bevételekkel nem fedezett, indokolt költség ¹²			

Egyéb megjegyzés¹³:Egyéb megjegyzés¹⁴:

Kelt:

P. H.

.....
települési önkormányzat polgármestere.....
települési önkormányzat jegyzője

Megjegyzés:

- ¹ Ezt a táblázatot csak a megyei jogú városok és a főváros esetén kell kitölteni.
² A hatósági engedélyes közlekedési teljesítmény oszlopot kötelező kitölteni.
³ Hatósági férőhely: a megengedhető terhelés alapján számított, a járművel a forgalmi engedélye szerint szállítható személyek számaként bejegyzett férőhely (az utazószemélyzet leszámításával).
⁴ Ha rendelkezésre áll a teljesítményadat, akkor az oszlopot ki kell tölteni.
⁵ Statisztikai férőhely: a kocsiszekrények ülőhelyeinek és a (kerékdobok, lépcsők és lábtartó dobogók nélküli) szabad állófelületéből 5 fő/m²-rel számított állóhelyeinek összege.
⁶ Mindkét ráfordítás-adat rendelkezésre állása esetén mindkét oszlopot ki kell tölteni.
⁷ Üzemi (üzleti) tevékenység ráfordításai a település helyi közforgalmú közlekedésére vonatkoztatva: a számvitelről szóló törvénynek és a számviteli politikának megfelelően a szolgáltatónak az adott település helyi menetrend szerinti személyszállítási tevékenységére kimutatott üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása.
⁸ Ezt a táblázatot csak a nem megyei jogú városok és a községek esetén kell kitölteni.
⁹ A szolgáltató helyi közforgalmú közlekedési tevékenységére vonatkozó üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása összesen a megyei jogú városok és a főváros kivételével: a számvitelről szóló törvénynek és a számviteli politikának megfelelően a több településen működő szolgáltató a megyei jogú városokra és a fővárosra vonatkozó adatot nem tartalmazó összes helyi közforgalmú közlekedési tevékenységére kimutatott üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása.
¹⁰ A szolgáltató helyi közforgalmú közlekedési teljesítménye összesen a megyei jogú városok és a főváros kivételével: a több településen működő szolgáltató a megyei jogú városokra és a fővárosra vonatkozó adatot nem tartalmazó összes helyi járat közlekedési teljesítménye.
¹¹ Ezt a táblázatot minden településtípus esetén ki kell tölteni.
¹² A 3. § (2) bekezdés b) pontjára figyelemmel számított bevételekkel nem fedezett indokolt költség és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összege.
¹³ Egyéb megjegyzés1: a tárgyévvel megelőző évben indított helyi közlekedés esetén a járatindítás pontos dátuma.
¹⁴ Egyéb megjegyzés2: több települést kiszolgáló társaság esetén a megyei jogú városok kivételével a települések megnevezése.

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
2/2008. (V. 30.) KHEM
rendelete**

**a földgáz közüzemi díjainak megállapításáról szóló
96/2003. (XII. 18.) GKM rendelet, valamint a földgáz
rendszerhasználati díjak megállapításáról szóló
70/2003. (X. 28.) GKM rendelet módosításáról**

A földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény 56. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § b) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § b) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

(1) A földgáz közüzemi díjainak megállapításáról szóló 96/2003. (XII. 18.) GKM rendelet (a továbbiakban: KR.) 2. § (2) bekezdése a következő s) ponttal egészül ki:

[E rendelet alkalmazásában:]

„s) *megszakítást tűrő fogyasztó*: az a nagykereskedő által szállítóvezetésekről ellátott fogyasztó, akinek a teljesítményigényét a szállító a nagykereskedő felé megszakítással vállalta kielégíteni, és a teljesítményt a fogyasztó lekötötte.”

(2) A KR. 12. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a KR. 12. §-a a következő (5)–(6) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A szállítóvezetési árszabásra a 15. § (4) és (5) bekezdésében, a 16. §-ban, a 18. § (2) bekezdésében, a 20. § (1)–(2) bekezdésében, továbbá a 2. számú melléklet I. fejezet 3–4. pontjában és II. fejezetében szereplő áralkalmazási feltételeket kell alkalmazni azzal, hogy

a) az egybefüggő telephelyre vonatkozó rendelkezések a szállítóvezetésekről ellátott fogyasztók esetében a gázátadó állomásra vonatkoznak,

b) a közüzemi alapdíjjal vagy ilyen díjat is fizető fogyasztókkal kapcsolatos rendelkezések nem alkalmazhatók,

c) az éves teljesítménylekötés bejelentésének határideje a gázévet megelőző január 22-e.

(5) A megszakítást tűrő fogyasztó a nem megszakítható kapacitásait meghaladóan nem veheti igénybe a le szerződött megszakítható kapacitásait, ha a megszakítást a szállító vagy a nagykereskedő elrendelte. A megszakítási utasítás figyelmen kívül hagyása esetén az igénybe vett megszakítható kapacitásokra a 20. § (1)–(2) bekezdésében szereplő áralkalmazási feltételeket kell alkalmazni.

(6) A megszakítást vállaló fogyasztó által önkéntesen vállalt megszakíthatóság feltételeiben a felek – e rendelet keretei között – megállapodhatnak.”

(3) A KR. 1. számú melléklete helyébe e rendelet 1. melléklete lép.

(4) A KR. 2. számú melléklete e rendelet 2. melléklete szerint módosul.

2. §

(1) A földgáz rendszerhasználati díjak megállapításáról szóló 70/2003. (X. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: RR.) 2. § (2) bekezdés *aaf*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E rendelet alkalmazásában

a) átadási-átvételi pont

aa) a szállítóvezeték]

„*aaf*) a hazai termelésnek az együttműködő földgáz-rendszeren lévő összevont betáplálási pontjai,”

(2) Az RR. 1. számú melléklete helyébe e rendelet 3. melléklete lép.

(3) Az RR. 3. számú melléklete e rendelet 4. melléklete szerint módosul.

3. §

Ez a rendelet 2008. július 1-jén lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Dr. Szabó Pál s. k.,

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

1. melléklet a 2/2008. (V. 30.) KHEM rendelethez

„1. számú melléklet a 96/2003. (XII. 18.) GKM rendelethez

A földgáz legmagasabb közüzemi díjai (áfa és a fogyasztókat közvetlenül terhelő egyéb adók nélkül)

Sor-szám	Árszabás	Érintett vásárlói kör	Közüzemi teljesítménydíjak (éves)		Közüzemi (szolgáltatói) alapidíjak (éves)		Közüzemi gázdíjak Ft/MJ	Viszonteladói díjkezdvezmény Ft/MJ
			Ft/MJ/nap	Ft/MJ/h	Ft	Ft/m³/h		
I.	Nagykereskedői árszabások							
I.1	Viszonteladói	szolgáltatók	24,00				2,302	0,536
I.2	Szállítóvezetési	szállítóvezeték-ről ellátott fogyasztók		730			2,278	
II.	Szolgáltatói árszabások							
II.1	Háztartási	Háztartási fogyasztók						
	A)	<20 m³/h gázmérővel rendelkezők			5556		2,922	
	B)	>20 m³/h gázmérővel rendelkezők				15 192	2,611	
	C)	Gázmérővel nem rendelkezők					3,025	
II.2	Nem háztartási	Nem háztartási fogyasztók						
	A)	<20 m³/h gázmérővel rendelkezők			5556		2,922	
	B)	20–100 m³/h gázmérővel rendelkezők				15 192	2,611	
	C)	101–500 m³/h teljesítmény-lekötés		1000			2,380	
	D)	>500 m³/h teljesítmény-lekötés		1000			2,349	

2. melléklet
a 2/2008. (V. 30.) KHEM rendelethez

A KR. 2. számú mellékletének módosítása

A KR. 2. számú melléklet „I. A szolgáltató éves és havi teljesítményilekötésének szabályai” fejezet 3. és 4. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„3. A megszakítást tűrő fogyasztó éves teljesítményilekötésének szabályai

3.1. Ha a szerződés a megszakítást a téli fogyasztási időszakban és legfeljebb összesen 10 gáznap időtartamra teszi lehetővé, akkor a megszakítható teljesítmény díja az 1. számú mellékletben meghatározott közüzemi teljesítménydíj 90%-a.

3.2. Ha a szerződés a megszakítást a téli fogyasztási időszakban és legfeljebb összesen 30 gáznap időtartamra teszi lehetővé, akkor a megszakítható teljesítmény díja az 1. számú mellékletben meghatározott közüzemi teljesítménydíj 50%-a.

3.3. Ha a szerződés a megszakítást a téli fogyasztási időszakban és összesen 30 gáznapnál hosszabb időtartam-

ra teszi lehetővé, akkor a megszakítható teljesítmény díja az 1. számú mellékletben meghatározott közüzemi teljesítménydíj 10%-a.

4. A megszakítást tűrő fogyasztó havi teljesítményilekötésének szabályai

4.1. Ha a szerződés a megszakítást legfeljebb összesen 3 gáznap időtartamra teszi lehetővé, akkor a megszakítható teljesítmény díja a 2. pontban meghatározott közüzemi teljesítménydíj 90%-a.

4.2. Ha a szerződés a megszakítást legfeljebb összesen 10 gáznap időtartamra teszi lehetővé, akkor a megszakítható teljesítmény díja a 2. pontban meghatározott közüzemi teljesítménydíj 50%-a.

4.3. Ha a szerződés a megszakítást legfeljebb összesen 25 gáznap időtartamra teszi lehetővé, akkor a megszakítható teljesítmény díja a 2. pontban meghatározott közüzemi teljesítménydíj 10%-a.

4.4. Ha a szerződés a megszakítást összesen 25 gáznapnál hosszabb időtartamra teszi lehetővé, akkor a megszakítható teljesítmény után a fogyasztó közüzemi teljesítménydíjat nem fizet.”

3. melléklet a 2/2008. (V. 30.) KHEM rendelethez

„1. számú melléklet a 70/2003. (X. 28.) GKM rendelethez

A földgáz rendszerhasználat (legmagasabb) hatósági díjai (áfa nélkül)

1. Szállítási díjrendszer

Szállítási díjak						
	Szállítási teljesítménydíj					Szállítási forgalmi díj (Ft/m ³)
	A 2. § (2) bekezdés					
	<i>aaa</i>) és <i>aab</i>) pontja (kilépési pontok)	<i>aad</i>) pontja (HAG belépési pont)	<i>aae</i>) pontja (Beregdaróc belépési pont)	<i>aaf</i>) pontja (termelői belépési pont)	<i>acb</i>) pontja (tárolói belépési pont)	
	szerinti átadási-átvételi pontokra vonatkozóan fizetendő					
A 4. § (4) bekezdés <i>b)–e</i>) pontjában meghatározott hozzáférésre jogosultak által fizetendő (Ft/m ³ /h/év)	2455	8373	8373	8373	8373	1,165
A 4. § (4) bekezdés <i>a</i>) pontjában meghatározott hozzáférésre jogosult által fizetendő (Ft/m ³ /nap/év)	102,3	348,9	348,9	348,9	348,9	

2. Elosztási díjrendszer

Díjfizetésre kötelezett rendszerhasználók		Elosztási átalánydíj	Elosztási alapidíj	Elosztási alapidíj	Elosztási teljesítménydíj	Elosztási forgalmi díj
		Ft/m ³	Ft/év	Ft/m ³ /h/év	Ft/m ³ /h/év	Ft/m ³
a)	Gázmérővel nem rendelkező fogyasztók	10,88				
b)	20 m ³ /h-nál kisebb névleges teljesítményű gázmérővel rendelkező fogyasztók		5556			7,65
c)	20–100 m ³ /h közötti névleges (össz)teljesítményű mérővel rendelkező fogyasztók			7188		8,00
d)	101–500 m ³ /h teljesítmény-lekötésű fogyasztók				11 892	3,78
e)	500 m ³ /h feletti teljesítmény-lekötésű fogyasztók				11 892	0,53

3. Tárolási díjrendszer

a)

Betárolási díj Ft/m ³	Kitárolási díj Ft/m ³
1,369	0,439

b) A tárolói mobildíj és a tárolói csúcscím kiszámítása a következő képletek alapján történik:

(i) $TM = 4,93 * cm^{0,48} \text{ Ft/m}^3$

(ii) $TCS = 219,81 * cm^{0,48} \text{ Ft/m}^3/\text{nap/év}$

Ahol

TM: tárolói mobildíj (Ft/m³)TCS: tárolói csúcscím (Ft/m³/nap/év)

$cm = 100 * cs / m$

cm: a hozzáférésre jogosult 100 Mm³-re vetített csúcs / mobil lekötésecs: a hozzáférésre jogosult tárolói csúcs lekötése (m³/nap)m: a hozzáférésre jogosult tárolói mobil lekötése (m³)”

KÖZLÖNY

§

4. mellékleta 2/2008. (V. 30.) KHEM rendelethez**Az RR. 3. számú mellékletének módosítása**

1. Az RR. 3. számú melléklet „1. Szállítási és rendszer-irányítási díjrendszer” rész 1.2.9. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.2.9. Ha a nyilvántartásba vett feljogosított fogyasztó a gázév kezdete előtt – még közüzemi fogyasztóként – éves teljesítményigényt jelentett be, és a közüzemi teljesítménydíjat ezen teljesítménylekötés alapján fizette a gázév kezdetétől a közüzemi szerződés felmondásának hatálybalépéséig, akkor az új kereskedőnek mind a belépési, mind a kilépési pont esetében a visszaadott kapacitásokkal azonos lekötéseket kell megtennie, amelynek teljesítménydíját a gázév hátralévő részére kell megfizetni. Ebben az esetben a közüzemi nagykereskedő köteles a teljesítménylekötését a gázév kezdete előtt úgy megadni, mintha a közüzemi szerződését felmondó feljogosított fogyasztót (a továbbiakban: kilépő fogyasztó) a gázév teljes időtartama alatt ellátná.”

2. Az RR. 3. számú melléklet „1. Szállítási és rendszer-irányítási díjrendszer” rész 1.3.4. és 1.3.5. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„1.3.4. Azon átadási-átvételi pont után, amelyen a téli fogyasztási időszakban földgázt vételeznek a lekötés időtartamának első hónapjára az 1. számú melléklet 1. pontjában meghatározott éves szállítási teljesítménydíj 90%-át, és minden további megkezdett hónap után még 10%-át köteles megfizetni a hozzáférésre jogosult. Minden – a téli fogyasztási időszakban lekötött teljesítmény feletti – új lekötés esetén a szállítási teljesítménydíjat a fenti módon kell kiszámítani.

1.3.5. Azon átadási-átvételi pont után, amelyen a téli fogyasztási időszakban nem vételeznek földgázt a lekötés időtartamának első hónapjára az 1. számú melléklet 1. pontjában meghatározott éves szállítási teljesítménydíj 20%-át, és minden további megkezdett hónap után még 5%-át köteles megfizetni a hozzáférésre jogosult. Minden – a nem téli fogyasztási időszakban lekötött teljesítmény feletti – új lekötés esetén a szállítási teljesítménydíjat a fenti módon kell kiszámítani.”

3. Az RR. 3. számú melléklet „1. Szállítási és rendszer-irányítási díjrendszer” része a következő 1.7.4. ponttal egészül ki:

„1.7.4. A le nem nominált napi kapacitásokat megszállítható kapacitásként ki kell ajánlani, amelynek a díja az 1. számú melléklet 1. pontjában meghatározott szállítási teljesítménydíj 50%-a.”

4. Az RR. 3. számú melléklet „2. Elosztási díjrendszer” rész 2.3.4. és 2.3.5. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„2.3.4. Azon átadási-átvételi pont után, amelyen a téli fogyasztási időszakban földgázt vételeznek a lekötés időtartamának első hónapjára az 1. számú melléklet 2. pontjában meghatározott éves elosztási teljesítménydíj vagy alapidíj 90%-át, valamint minden további megkezdett hónap után még 10%-át köteles a hozzáférésre jogosult megfizetni. Minden – a téli fogyasztási időszakban lekötött teljesítmény feletti – új lekötés esetén az elosztási teljesítménydíjat a fenti módon kell kiszámítani.

2.3.5. Azon átadási-átvételi pont után, amelyen a téli fogyasztási időszakban nem vételeznek földgázt a lekötés időtartamának első hónapjára, az 1. számú melléklet 2. pontjában meghatározott éves elosztási teljesítménydíj vagy alapidíj 20%-át, valamint minden további megkezdett hónap után még 5%-át köteles a hozzáférésre jogosult megfizetni. Minden – a nem téli fogyasztási időszakban lekötött teljesítmény feletti – új lekötés esetén az elosztási teljesítménydíjat a fenti módon kell kiszámítani.”

5. Az RR. 3. számú melléklet „2. Elosztási díjrendszer” rész 2.2.7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.2.7. Ha a nyilvántartásba vett feljogosított fogyasztó a gázév kezdete előtt – még közüzemi fogyasztóként – éves teljesítményigényt jelentett be, és a közüzemi teljesítménydíjat vagy alapidíjat ezen teljesítmény-igénybevétel alapján fizette a gázév kezdetétől a közüzemi szerződés felmondásának hatálybalépéséig, akkor az új kereskedőnek a visszaadott kapacitásokkal azonos lekötéseket kell megtennie, amelynek – az igénybevétel típusától függően a 2.2.1. vagy a 2.2.2. pont szerint kiszámított – elosztási teljesítménydíjat vagy alapidíjat időarányosan kell megfizetni a gázév hátralévő részére.”

**A közlekedési, hírközlési
és energiaügyi miniszter
3/2008. (VI. 3.) KHEM
rendelete**

**egyes hajózási tárgyú miniszteri rendeletek
módosításáról**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés *k*), *p*) és *s*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § *a*) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a hajózási képesítések megszerzése feltételeinek, valamint a kiadandó okmányok (bizonyítványok) formai és tartalmi követelményeinek meghatározása tekintetében az oktatási és kulturális miniszter feladat- és hatásköréről szóló 167/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *a*) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró oktatási és kulturális miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

*A hajózási képesítésekről szóló
15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet módosítása*

1. §

(1) A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E rendelet alkalmazásában]

„b) *képesítő okmány*: olyan okirat, amelyet az arra illetékes hajózási hatóság oklevél, bizonyítvány, igazolvány, vizsga alapján adott ki, illetve ismert el, és amely a tulajdonosát feljogosítja arra, hogy az abban megnevezett képesítésének megfelelő tevékenységet lásson el;”

(2) Az R. 2. § n) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E rendelet alkalmazásában]

„n) *szolgálati hajó*: az a hajó, amely vízirendészeti, határőrizeti, vám- és pénzügyőri, katasztrófavédelmi, környezetvédelmi, természetvédelmi, hajózási, vízügyi, tűzoltási, vízi- és műszaki mentési, honvédelmi szolgálati céllal közlekedik. A szolgálati hajó nagyhajó és kishajó lehet;”

(3) Az R. 2. §-a a következő z) ponttal egészül ki:

[E rendelet alkalmazásában]

„z) *GMDSS körzet*: a globális tengeri biztonsági és vészhelyzetjelző rendszer területei:

za) A1 körzet: a tengerparttól 30 tengeri mérföld távolságig,

zb) A1–A4 körzet: az A1 körzeten túli területek a pólusokig.”

2. §

(1) Az R. 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha e rendelet eltérően nem rendelkezik, úszólétesítmény önálló vezetésére, valamint gépjárműnek vezetésére jogosító képesítés megszerzésének előfeltétele az alapfokú iskolai végzettség, továbbá a betöltött 18. életév.”

(2) Az R. 3. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tenni. A vizsga követelményszintjét és a vizsgáztatás módszerét, ideértve a vizsgák alóli mentesítés részletes szabályait és feltételeit is, valamint a vizsgabizottság működési rendjét a 7. számú mellékletben foglalt vizsgaszabályzat állapítja meg.”

3. §

Az R. 4. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § (1) A vizsgára történő felkészülés szervezett képzés keretében vagy – ha jogszabály eltérően nem rendelke-

zik – egyénileg történhet. Hajó önálló vezetésére jogosító képesítés megszerzésére irányuló vizsgára felkészülés csak jóváhagyott képzés keretében történhet. Jóváhagyott képzés elvégzése alól felmentést kaphat az a jelölt, aki – a hajózási hatóság által elismert iskolarendszerű képzés keretében – hajós szakmunkás, hajózási technikus, hajózási üzemmérnök vagy hajózási mérnök képesítést szerzett.

(2) A vizsgára felkészítő szervezett képzést a hajózási hatóság az 1. számú mellékletben foglaltak alapján hagyja jóvá.

(3) A jóváhagyott hivatásos tengerész képzések dokumentumait a hajózási hatóság a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium (a továbbiakban: minisztérium) részére megküldi, amely az STCW Egyezmény vonatkozó előírásai alapján ellenőrzi és minőségbiztosítási akkreditálásra bocsátja.

(4) A minisztérium a (3) bekezdésben foglalt ellenőrzés eredményéről az ellenőrzést követő hat hónapon belül jelentésben tájékoztatja az Európai Bizottságot.

(5) A szervezett képzést a hajózási hatóság ellenőrzi. Az ellenőrzésről a képzési naplóba bejegyzést kell tenni. Ha az ellenőrzés során a hajózási hatóság az előírt feltételek hiányát állapítja meg, a képzés jóváhagyását visszavonja.

(6) A jóváhagyott képzéseket a hajózási hatóság tartja nyilván, és a nyilvántartásról a minisztérium hivatalos lapjában évente egyszer tájékoztatót tesz közzé.

(7) Hivatásos tengerész és tengeri kedvtelési célú képesítés megszerzésére irányuló felkészülés csak jóváhagyott képzés keretében történhet.”

4. §

(1) Az R. 5. § (1) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[A vizsgára bocsátást a 6. § (1) bekezdése alapján a vizsgabizottságot megbízó hajózási hatóságtól írásban kell kérni. A kérelemhez csatolni kell:]

„a) a képesítésnek megfelelő, külön jogszabály szerinti vagy EGT államban kiállított egészségi alkalmasságot bizonyító orvosi igazolást,

b) a vizsgadíj befizetését igazoló bizonylatot,”

(2) Az R. 5. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A belvízi kedvtelési célú kishajó-vezetői elméleti vizsgára bocsátás feltétele a betöltött 17. életév.”

5. §

(1) Az R. 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vizsgát a hajózási hatóság által megbízott vizsgabizottság előtt kell letenni.”

(2) Az R. 6. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A vizsgabizottság tagja (a továbbiakban: vizgabiztos) az lehet, akit a hajózási hatóság a Vizsgabiztosok Névjegyzékébe felvett. A Vizsgabiztosok Névjegyzékében meg kell jelölni azokat a vizsgatárgyakat és képesítéseket, amelyek vizsgáira a Vizsgabiztosok Névjegyzékében szereplő vizgabiztos kijelölhető.”

(3) Az R. 6. § (3) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Vizsgabiztosok Névjegyzékébe az vehető fel,]

„a) akinek a vizsgatárgyra vonatkozóan a megszerezhető legmagasabb képesítése, illetve végzettsége van,”

6. §

Az R. 8. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az eredményes vizsga alapján a hajózási hatóság képesítő okmányt ad ki. A képesítő okmány belvízi hajózási képesítés esetén – a magyar és német nyelvű Vonalvizsga bizonyítvány és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Szabályzat (a továbbiakban: ADN) szerinti ismeretekről szóló bizonyítvány kivételével – magyar, angol és német nyelvű, tengeri képesítés esetén – az STCW Egyezmény I/2 szabályának 1. bekezdésében foglalt rendelkezéssel összhangban – magyar és angol nyelvű, a nemzetközi kedvtelésű célú hajóbizonyítvány magyar és angol nyelvű. A képesítő okmányok tartalmi követelményeit az 1. számú melléklet, mintáit a 6. számú melléklet tartalmazza.”

7. §

(1) Az R. 9. §-t megelőző alcíme helyébe a következő rendelkezés lép:

„Harmadik államban szerzett képesítés elismerése”

(2) Az R. 9. § (1)–(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) EGT államban szerzett hajózási képesítés a magyar víziúton és magyar lobogó alatt közlekedő hajón külön eljárás nélkül a képesítésben foglalt szolgálat ellátására jogosít, ha – vonalvizsgához kötött képesítés esetén – annak tulajdonosa az adott víziútszakaszra érvényes vonalvizsgával rendelkezik.

(2) Harmadik államban szerzett képesítés elismerése nemzetközi szerződés, külön jogszabály vagy viszonyosság, illetve az e rendeletben foglalt rendelkezések alapján történik.

(3) Az elismerési eljárás során a külföldi képesítés jogi hatályát Magyarországon megszerzett képesítés jogi hatályával azonosnak a hazai képesítő okmány kiállítására illetékes hajózási hatóság nyilvánítja (ismeri el).

(4) A honosítási eljárás során a külföldi képesítés hatályát az általa kiállított képesítő okmány jogi hatályával azonosnak a hazai képesítő okmány kiállítására illetékes hajózási hatóság nyilvánítja, és a kérelmező részére magyar képesítő okmányt állít ki (honosítja).

(5) Harmadik államban szerzett tengerész képesítés akkor honosítható, ha azt olyan államban állították ki, amelynek az STCW Egyezmény szerinti képzési és képesítési rendszerét a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (a továbbiakban: IMO) akkreditálta, és harmadik állam hatósága által kiállított képesítő okmány érvényesítésére irányuló hatósági szándék esetén a hajózási hatóság kezdeményezésére a minisztérium megfelelő indoklással ellátott kérelmet nyújt be az Európai Bizottsághoz.”

(3) Az R. 9. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) A parancsnoki hídon, a hajón belül, a hajók között folytatott, valamint a hajó és part viszonylatú kommunikáció angol nyelven történő végrehajtása feltételeinek megteremtése érdekében, a harmadik országban szerzett tengerész képesítő okmány érvényesítéséhez a képesítő okmány tulajdonosának az e rendeletben a tengeri hajó parancsnoka, fedélzeti tisztje, gépüzemvezetője és géptisztje számára meghatározott feltételek szerint igazolnia, illetve tanúsítania kell angolnyelv-tudását.”

(4) Az R. 9. § (14) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(14) Szakmai vizsga annak ellenőrzése érdekében írható elő, hogy a kérelmező rendelkezik-e a képesítés megszerzéséhez szükséges ismeretekkel és hajózási gyakorlati idővel. Vonalvizsgához kötött képesítés esetén az adott víziútszakaszra vonatkozó vonalvizsga kötelező.”

(5) Az R. 9. § (16) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(16) Harmadik államban szerzett tengerész képesítések elismeréséről és honosításáról a harmadik állam hatóságát, az IMO-t, illetve az Európai Bizottságot a hajózási hatóság közreműködésével a minisztérium tájékoztatja.”

8. §

(1) Az R. 12. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az 1995. március 1. után kiadott belvízi gépüzemi hivatásos hajózási képesítő okmányok helyett a hajózási hatóság kérelemre különbözeti vizsga nélkül

a) a belvízi II. osztályú (950 kW) géptisztí képesítést szerzett személy részére belvízi géptisztí képesítő okmányt,

b) a belvízi gépmester képesítést szerzett személy részére belvízi gépkezelő képesítő okmányt,

c) a belvízi gépkezelő képesítést szerzett személy részére – úszólétesítményen gépkezelő szolgálatban szerzett legalább 12 havi gyakorlat igazolása után – belvízi gépkezelő képesítő okmányt,

d) a belvízi gőz- vagy villamos géptiszt, gépmester, illetve gépkezelő vagy hajókázán kezelő képesítést szerzett személy részére – megfelelő hivatalos bejegyzéssel – belvízi géptiszt, illetve gépkezelő okmányt ad ki.”

(2) Az R. 12. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az 1995. március 1. napja előtt kiadott hivatásos hajózási képesítő okmányok helyett a hajózási hatóság kérelemre különbözeti vizsga nélkül

a) belvízi III. osztályú (750 kW) géptiszt képesítést szerzett személy részére belvízi géptiszt képesítő okmányt,

b) belvízi II. osztályú (3000 kW) géptiszt képesítést szerzett személy részére belvízi géptiszt képesítő okmányt,

c) a belvízi motorgépmester képesítést szerzett személy részére belvízi gépkezelő képesítő okmányt,

d) a belvízi motorgépkezelő képesítést szerzett személy részére – úszólétesítményen gépkezelő szolgálatban szerzett legalább 12 havi gyakorlat igazolása után – belvízi gépkezelő képesítő okmányt,

e) belvízi motorgépész képesítést szerzett személy részére – a képesítésben meghatározott korlátozásnak megfelelően – belvízi gépkezelői, illetve géptiszt képesítő okmányt,

f) belvízi gőz-, illetve villamos üzemű gépek kezelésére képesítést szerzett személy részére, „kizárólag gőzüzemű gépekre”, illetve „kizárólag villamos üzemű gépekre” hivatalos bejegyzéssel – a képesítésben meghatározott korlátozásnak megfelelően – belvízi gépkezelő, illetve géptiszt képesítő okmányt,

g) belvízi hivatásos vitorlánhajó-vezetői képesítést szerzett személy részére – „kizárólag vitorlás hajóra érvényes” bejegyzéssel – hajóvezető B képesítő okmányt ad ki.”

(3) Az R. 12. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A 2008. július 1. előtt kiadott „szolgálati célú hajóvezető” A, B, illetve C képesítést szolgálati kisgéphajóvezetői képesítő okmányra kell vizsgakötelezettség nélkül kicserélni.”

9. §

(1) Az R. 13. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 2008. július 1. előtt kiadott tengerész, illetve tengeri kedvtelési célú hajózási képesítésre kiadott képesítő okmányok érvényességi idejük lejártáig érvényesek.”

(2) Az R. 13. § (2) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendelet hatálybalépése előtt megszerzett tengerész képesítések közül a rendelet hatálybalépését követően]

„g) a II. osztályú géptiszt képesítés korlátozott (750 és 3000 kW között) főgépteljesítményre szóló gépüzemvezetői képesítésnek,”

[felel meg.]

(3) Az R. 13. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A hajózási hatóság 2008. július 1. előtt kiadott tengeri kedvtelési célú,

a) a parttól 5 tengeri mérföldnyi távolságra való eltávolodásra jogosító kishajó-vezetői képesítést IV. osztályú okmányra,

b) a 30 tengeri mérföldnyi távolságra való eltávolodásra jogosító kishajó-vezetői képesítést a korlátozott tengeri rádiókezelői bizonyítvány bemutatása után III. osztályú okmányra,

c) a 150 tengeri mérföldnyi távolságra való eltávolodásra jogosító kishajó-vezetői képesítést a korlátlan rádiókezelői bizonyítvány bemutatása után II. osztályú okmányra,

d) a korlátlan tengeri mérföldnyi távolságra való eltávolodásra jogosító kishajó-vezetői képesítést a korlátlan rádiókezelői bizonyítvány bemutatása után I. osztályú okmányra cseréli ki.”

(4) Az R. 13. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A (4) bekezdés szerinti okmánycserék további feltétele a cserére kerülő okmányban érvényes egészségi alkalmassági bejegyzés megléte vagy a Repülési, Hajózási és Tengerészeti Egészségügyi Központ orvosa által kiállított érvényes egészségi alkalmassági igazolás bemutatása.”

10. §

(1) Az R. 1. számú melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

(2) Az R. 2. számú melléklete e rendelet 2. melléklete szerint módosul.

(3) Az R. 3. számú melléklete e rendelet 3. melléklete szerint módosul.

(4) Az R. 4. számú melléklete e rendelet 4. melléklete szerint módosul.

(5) Az R. 6. számú melléklete helyébe e rendelet 5. melléklete lép.

(6) Az R. az e rendelet 6. mellékletében foglalt 7. számú melléklettel egészül ki.

A víziközlekedés rendjéről szóló
39/2003. (VI. 13.) GKM rendelet módosítása

11. §

(1) A víziközlekedés rendjéről szóló 39/2003. (VI. 13.) GKM rendelet mellékletében foglalt Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) I. RÉSZ 1. Fejezet 1.07 cikk 2. bekezdés második mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„A menetben lévő hajó, illetve kötelék rakománya a hajó, illetve kötelék előtt a közvetlen vagy közvetett kilátás

nem korlátozhatja úgy, hogy a holttér 350 méternél nagyobb legyen.”

(2) A HSZ I. RÉSZ 7. Fejezet 7.07 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. A hajók, a tolt kötelékek és a mellévett alakzatok között vesztegléskor legalább a következő távolságot kell tartani:

- 10 m-t, ha az egyik hajó a 3.14 cikk szerinti egy kék fényt vagy a 3.32 cikkben előírt egy kék kúpot visel,
- 50 m-t, ha az egyik hajó két, a 3.14 cikk szerinti kék fényt vagy két, a 3.32 cikk szerinti kék kúpot visel,
- 100 m-t, ha az egyik hajó három, a 3.14 cikk szerinti kék fényt vagy három, a 3.32 cikkben előírt kék kúpot visel.

Ha a hajók, tolt kötelékek vagy mellévett alakzatok eltérő számú kék fényt, illetve kék kúpot viselnek, a közöttük lévő távolságot a legnagyobb számú kék fény, illetve kék kúp szerint kell megállapítani. Ha a hajók, tolt kötelékek vagy mellévett alakzatok azonos jelzéseket viselnek, a közöttük lévő legkisebb távolságot nem kell megállapítani.”

(3) A HSZ I. RÉSZ I–8. melléklet „II. A HAJÓÚT SZÉLEIT JELZŐ, A VÍZIÚTON ELHELYEZETT JELEK” fejezet 2. pont második mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

[A hajóút bal oldala]

„Alak: lehetőleg kúp alakú zöld bóják, illetve zöld úszók és karók.”

(4) A HSZ II. RÉSZ 1.05 cikk 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. A vízijármű megengedett legnagyobb – a személyzetet és az utasokat magában foglaló – befogadóképességének kihasználása szempontjából két tíz éven aluli gyermek egy személynek tekinthető. Ez a rendelkezés – ha a Szabályzat eltérően nem rendelkezik – legfeljebb a megengedett legnagyobb utaslétszám 25%-ára alkalmazható. A 10 vagy 10-nél több fő legnagyobb befogadóképességgel rendelkező vízijárműveknél a befogadóképesség ilyen értelmű növelésének lehetőségét a hajózási hatóság a hajó okmányába tett bejegyzéssel engedélyezi.”

(5) A HSZ II. RÉSZ 3.03 cikk címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.03 cikk – Csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése”

(6) A HSZ II. RÉSZ 3.03 cikk 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. Csónakkal (kivéve a hajó csónakját), kishajóval (kivéve a hajó kishajóját), továbbá vízi sporteszközzel

a) a menetben levő nagyhajó útvonalát 500 m-en belül keresztezni,

b) a menetben levő gyorsjáratú hajó útvonalát keresztezni, és

c) az a) és b) pontban meghatározott, menetben lévő hajókat hátulról 60 m-nél, továbbá oldalról – feltéve, hogy a víziút méretei ezt lehetővé teszik – 30 m-nél kisebb távolságra megközelíteni tilos.”

(7) A HSZ II. RÉSZ 4.07 cikk 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. Vízen levő (közlekedő vagy veszteglő) csónakban tartózkodó úszni nem tudó, valamint 16 évnél fiatalabb személy, továbbá vízi sporteszközön közlekedő minden személy köteles mentőmellényt viselni.”

(8) A HSZ II. RÉSZ 4.13 cikk 1. pontja a következő e) és f) alponttal egészül ki:

[A Szabályzat és más jogszabály rendelkezésein túlmenően tilos a vízi sporteszköz közlekedése]

„e) tavakon a partéltől számított 1000 m széles vízterületen kívül,

f) azokon a vízterületeken, ahol a meteorológiai viszonyokat a II–5. melléklet II. fejezet C. pontja szerint jelzik:

– „Figyelmeztetés az elővigyázatosság betartására” jelzésnél (I. fokú viharjelzésnél) csak a partéltől számított 500 m széles vízterületen kívül,

– „Figyelmeztetés a fenyegető veszélyre” jelzésnél (II. fokú viharjelzésnél) a vízterület egészén.”

(9) A HSZ II. RÉSZ 8.01 cikk 1–2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Tavon halászzattal foglalkozó hajónak az I. részben meghatározott jelzéseken kívül

– nappal: két, csúcsával érintkező, minden oldalról látható fekete kúpot,

– éjszaka: egymás felett, egymástól 1 m távolságban, egy-egy szokásos minden oldalról látható, felső zöld és alsó fehér fényt

kell viselnie.

2. Tavon a menetrend szerinti forgalomban közlekedő személyhajó és komp, ha a kikötő térségében más hajótól közlekedése elősegítését kéri

– nappal: minden oldalról látható zöld lobogót,

– éjszaka: a menetrend szerinti forgalomban közlekedő személyhajó esetében az I. rész 3.08 cikk 1. bekezdés a) pontja, illetve 3.16 cikk 1. bekezdés b) pontja szerinti fény fölött legalább 1 m távolságban minden irányból látható közepesen erős zöld fényt alkalmazhat.”

(10) A HSZ II. RÉSZ II–5. melléklet IV. Fejezete a 6. ábrát követően a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Fényvisszaverő sávok

A jeleken külön jogszabály szerint elhelyezett fényvisszaverő sávok – a fekete kivételével – a jelre felfestett sávokkal azonos színűek. A felfestett fekete sávoknál a fényvisszaverő sáv kék színű.”

A kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló

49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet módosítása

12. §

A kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 5. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A közforgalmú kikötőben a menetrend szerint közlekedő hajóknak a kikötéshez az üzemben tartó köteles elsőbbséget biztosítani. Határkikötőben a menetrend szerint közlekedő személyhajók soron kívüli határátlépésre jogosultak. A határátlépés időpontját a rendőrséggel és a vámhatósággal előzetesen egyeztetni kell.”

Záró rendelkezések

13. §

(1) Ez a rendelet – a (2)–(3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) Az 1–10. §, a 13. § (4) és (6) bekezdése és az 1–6. melléklet – az 5. melléklet 3. pontja kivételével – 2008. július 1-jén lép hatályba.

(3) Az 5. melléklet 3. pontja 2009. május 1-jén lép hatályba, a hatálybalépése előtt kiállított kedvezményes célú hajóvezetői bizonyítványok érvényességük lejártáig maradnak érvényesek.

(4) Hatályát veszti

- a) az R. 2. § a) pontja,
- b) az R. 1. számú melléklet IV. fejezet „Mentesítések, felmentések” című pont 4. és 5. bekezdése,
- c) az R. 3. számú melléklet I. szakasz 6. bekezdése,
- d) az R. 3. számú melléklet II. szakasz A rész III. fejezet 1. bekezdés e) és f) pontja,
- e) az R. 3. számú melléklet II. szakasz A rész III. fejezet 2. bekezdés e) és f) pontja,
- f) az R. 3. számú melléklet II. szakasz A rész III. fejezet 3. bekezdés c) pontja,
- g) az R. 3. számú melléklet II. szakasz A rész III. fejezet 4. bekezdés d) és e) pontja,
- h) az R. 3. számú melléklet II. szakasz A rész III. fejezet 5. bekezdés h) pontja,
- i) az R. 3. számú melléklet II. szakasz A rész III. fejezet 6. bekezdés c) pontja,
- j) az R. 3. számú melléklet II. szakasz A rész III. fejezet 7. bekezdés c) pontja,

k) az R. 3. számú melléklet II. szakasz A rész III. fejezet 8. bekezdés c) és d) pontja,

l) az R. 3. számú melléklet II. szakasz A rész III. fejezet 11. bekezdés a) pont ad) alpontja, b) pont bc) alpontja, c) pont cc) alpontja,

m) az R. 3. számú melléklet II. szakasz A rész IV. fejezet 2. bekezdése,

n) az R. 3. számú melléklet II. szakasz B rész III. fejezet 1. bekezdés f) és g) pontja,

o) az R. 3. számú melléklet II. szakasz B rész III. fejezet 2. bekezdés f) pontja,

p) az R. 3. számú melléklet II. szakasz B rész III. fejezet 3. bekezdés f) és h) pontja,

q) az R. 3. számú melléklet II. szakasz B rész III. fejezet 4. bekezdés c) pontja,

r) az R. 3. számú melléklet II. szakasz B rész III. fejezet 5. bekezdés d) pontja,

s) az R. 3. számú melléklet II. szakasz B rész III. fejezet 6. bekezdés f) pontja,

t) az R. 3. számú melléklet II. szakasz B rész IV. fejezet 2. bekezdése,

u) az R. 3. számú melléklet II. szakasz C rész 3. bekezdése,

v) az R. 4. számú melléklet II. fejezet 4. bekezdés b) pont bc) alpontja,

w) az R. 4. számú melléklet III. fejezet 3. bekezdés e) pontja.

(5) Hatályát veszti

a) a HSZ II. RÉSZ 1. Fejezet 1.01 cikk i), q), r) és u) pontja,

b) a HSZ II. RÉSZ 2–10. melléklet 3. és 4. pontja.

(6) Az R.

a) 6. § (4) bekezdésében, 12. § (1) bekezdésében, 13. § (3) bekezdésében és 3. melléklet II. szakasz C. rész „A képesítések érvényesítése” című pont 1. bekezdés második mondatában az „az NKH Központi Hivatala” szövegrész helyébe az „a hajózási hatóság” szöveg,

b) 6. § (4) bekezdésében a „Közlekedési és Vízügyi Értesítőben” szövegrész helyébe a „minisztérium hivatalos lapjában” szöveg,

c) 12. § (5) bekezdés második mondatában az „Az NKH Központi Hivatala” szövegrész helyébe az „A hajózási hatóság” szöveg,

d) 12. § (7) bekezdés bevezető szövegében az „az NKH regionális igazgatósága” szövegrész helyébe az „a hajózási hatóság” szöveg

lép.

(7) Ez a rendelet 2009. május 2-án hatályát veszti.

Dr. Szabó Pál s. k.,

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

1. melléklet a 3/2008. (VI. 3.) KHEM rendelethez**A hajózási képesítésekről szóló
15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 1. számú mellékletének módosítása**

1. Az I. fejezet „Képzések és oktatók jóváhagyása” című pont 1. bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A képesítővizsgára felkészítő szervezett képzést a hajózási hatóság abban az esetben hagyja jóvá, ha a képzést biztosító szervezet:]

„*a)* elkészíti és a hajózási hatóságnak jóváhagyásra megküldi azon oktatási tervet, amely az e rendeletben foglalt szakmai alkalmassági feltételeknek megfelelő rendszert, – tengerész képzés esetében az IMO által ajánlott képzési modellek előírásai szerinti – képzési módszereket tartalmazza, bemutatja az alkalmazott képzési anyagokat (tankönyv stb.), segéd-eszközöket, és tanúsítja, hogy ezekkel a képzésben részesülő személyek létszámának megfelelően rendelkezik,”

2. Az I. fejezet „Képzések és oktatók jóváhagyása” című pont 1. bekezdés *e)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A képesítővizsgára felkészítő szervezett képzést a hajózási hatóság abban az esetben hagyja jóvá, ha a képzést biztosító szervezet:]

„*e)* rendszeresen – de legalább 5 évenként – aláveti magát a hajózási hatóság, illetve hivatásos tengerész képzés esetén a minisztérium által megbízott független minőségbiztosítási bizottság kiértékelési eljárásának, amely a képzés és vizsgáztatás szervezeti és végrehajtási ellenőrzésére irányul.”

3. Az I. fejezet „Képzési igazolás” című pont 1. bekezdés felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:
„A képzés elvégzéséről, illetve a képzés részeinek teljesítéséről a képző szerv igazolást állít ki, amelynek tartalmaznia kell:”

4. Az I. fejezet „Képzési igazolás” című pont 2. bekezdés felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:
„A hivatásos tengerész képzés elvégzéséről a képző szerv kétnyelvű (magyar–angol) igazolást állít ki, amely tartalmazza:”

5. Az I. fejezet „Képzési igazolás” című pont 2. bekezdés *b)* és *c)* pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[A hivatásos tengerész képzés elvégzéséről a képző szerv kétnyelvű (magyar–angol) igazolást állít ki, amely tartalmazza:]

„*b)* a képzés megnevezését, az STCW Egyezmény vonatkozó szabályának számát, amelyre a képzés irányult,

c) a hallgatott tantárgyak megnevezését, az elméleti, illetve a gyakorlati órák számát,”

6. Az I. fejezet „Képzési igazolás” című pont 2. bekezdése a következő *f)* ponttal egészül ki:

[A hivatásos tengerész képzés elvégzéséről a képző szerv kétnyelvű (magyar–angol) igazolást állít ki, amely tartalmazza:]

„*f)* a képzési igazolás sorszámát.”

7. Az I. fejezet „Képzések és oktatók nyilvántartása” című pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„A nem iskolarendszerű képzésben történő képzést és az oktatók személyét a hajózási hatóság tartja nyilván.”

8. A III. fejezet „Képesítő okmányok” című pont 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. A sikeresen vizsgázók részére a hajózási hatóság

a) a belvízi hivatásos vizsga alapján „Bizonyítvány hajós képesítésről”,

b) a belvízi hajózási rádiótelefon kezelő vizsga alapján „Belvízi hajózási rádiótelefon kezelő bizonyítvány”,

c) a vonalismereti vizsga alapján „Vonalvizsga bizonyítvány”,

d) a veszélyes áru szállítási szakértő vizsga alapján „Bizonyítvány az ADN szerinti különleges ismeretekről”,

e) a tengeri hivatásos vizsga alapján „Tengerész képesítő bizonyítvány” vagy „Tengerésztiszt képesítő bizonyítvány”,

f) a tengeri rádiókezelői vizsga alapján „Tengeri általános rádiókezelő bizonyítvány” vagy „Tengeri korlátozott rádiókezelő bizonyítvány”,

g) a kedvtelési célú kishajó-vezetői vizsga alapján „Nemzetközi bizonyítvány kedvtelési célú kishajó vezetésére” megnevezésű okmányt állít ki.”

9. A III. fejezet „Képesítő okmányok” című pont 2. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A képesítő okmányba a megszerzett képesítés megnevezését, valamint annak korlátozásait be kell jegyezni. A vízterületi korlátozást folyó esetében a folyamkilométer (fkm) megjelölésével kell meghatározni, tó esetében csak a teljes vízterület jelölhető meg.”

10. A III. fejezet „Képesítő okmányok” című pontja 4. bekezdés *b)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A hivatásos tengerész képesítő okmány tartalmazza továbbá]

„*b)* a beosztást, a tevékenységi kört, a szintet, valamint a korlátozásokat (ha vannak ilyenek).”

11. A IV. fejezet „Mentesítések, felmentések” című pont 6. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„6. Fedélzeti tisztí képesítő vizsgán nem kell elméleti vizsgát tennie annak, aki olyan egyetem vagy főiskola hajózási szakán államvizsgázott, amelynek tananyagát a hajózási hatóság jóváhagyta. Az ilyen jóváhagyott oktatási programmal rendelkező intézményeket a hajózási hatóság a minisztérium hivatalos lapjában közzéteszi.”

12. Az V. fejezet „Távoktatásos képzés” című pont 2. bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Távoktatást az illetékes hajózási hatóság engedélyével az a képző szervezet végezhet, amely megfelel a következő feltételeknek:]

„b) az oktatni kívánt tantárgyból olyan a hajózási hatóság által jóváhagyott oktatási segédlettel (tankönyv, jegyzet, CD-ROM, egyéb) rendelkezik, amelyet a hallgatónak a vizsgára történő felkészüléshez legalább a képesítés megszerzéséig tartó időszakra rendelkezésre tud bocsátani,”

13. Az V. fejezet „Távoktatásos képzés” című pont 3. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. A távoktatás a jóváhagyott képzéssel azonos értékűnek tekintendő.”

2. melléklet a 3/2008. (VI. 3.) KHEM rendelethez

A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 2. számú mellékletének módosítása

1. Az A rész II. fejezet „Képesítési előírások” című pont 3. bekezdés megjelölése 3/A. bekezdésre változik, és a pont a következő 3/B. bekezdéssel egészül ki:

„3/B. Szolgálati célú hajóvezető képesítés a vonalvizsgának megfelelő vízterületen jogosít hajóparancsnoki szolgálat ellátására, legfeljebb 60 méter hosszú és 17 méter széles szolgálati hajón, illetve kötéléken.”

2. Az A rész II. fejezet „Képesítési előírások” című pont 5. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. A szolgálati kisgéphajóvezető képesítés a legfeljebb 12 fő utas-befogadóképességű, magányosan vagy bármilyen alakzatban csak kishajót továbbító szolgálati kisgéphajó vezetésére és gépi berendezésének a kezelésére jogosít.”

3. Az A rész II. fejezet „Képesítési előírások” című pont 15. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„15. A belvízi hajózási rádiótelefon kezelő bizonyítvány a belvízi mozgószolgálat bármely hajófedélzeti rádiótelefon berendezésének kezelésére és azon történő forgalmazásra jogosít.”

4. Az A rész III. fejezet „A képesítések megszerzésének feltételei” című pont 1. és 2. bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„1. A hajóskapitányi vizsga feltételei:

a) hajóvezetői „A” képesítés és érettségi bizonyítvány,

b) nagyhajóra érvényes radarhajós bizonyítvány,

c) fedélzeti tisztí vagy hajóvezető „A” képesítéssel betölthető szolgálatban szerzett 16 havi gyakorlat, továbbá legalább 4 hónap hajóparancsnoki gyakorlatot hajóvezető „A” képesítéssel vezethető hajón.

2. A hajóvezetői „A” és „B”, valamint a szolgálati célú hajóvezetői vizsga feltételei:

a) betöltött 21. életév;

b) *ba)* jóváhagyott hajóvezetői képzésben történt igazolt részvétel, valamint kormányállásban eltöltött 24 havi gyakorlat, vagy

bb) hajózási képzést nyújtó felsőoktatási intézményben szerzett oklevél, valamint kormányállásban eltöltött 18 havi gyakorlat, vagy

bc) érettségi bizonyítvány és hajózási szakképzésben szerzett képesítő bizonyítvány, valamint kormányállásban eltöltött 21 havi gyakorlat;

c) belvízi hajózási rádiótelefon kezelő képesítés;

d) II. szintű vonalvizsga;

e) a hajóvezetői „A” vizsga további feltételei:

ea) fedélzeti tisztí képesítéssel rendelkező jelöltnek 8 havi, fedélzeti tisztí szolgálatban teljesített gyakorlat,

eb) hajóvezető „B” képesítés és hajóparancsnoki szolgálatban teljesített 3 havi gyakorlat vagy hajóskapitányi, illetve hajóvezető „A” képesítéssel vezethető hajón megszerzett 6 havi géphajó-kormányosi gyakorlat, vagy

ec) géphajó-kormányosi bizonyítvány és annak birtokában szerzett 8 havi kormányosi gyakorlat, vagy

ed) gépnélküli hajóvezetői bizonyítvány és annak birtokában szerzett, gépi hajtású nagyhajón teljesített, 12 havi kormányosi gyakorlat;

f) a hajóvezetői „B” vizsga további feltételei:

fa) géphajó-kormányosi bizonyítvány és annak birtokában szerzett, 3 havi géphajón teljesített kormányosi gyakorlat, vagy

fb) gépnélküli hajóvezetői bizonyítvány és annak birtokában szerzett, gépi hajtású nagyhajón teljesített, 9 havi kormányosi gyakorlat, vagy

fc) kishajó-vezetői (hivatásos) bizonyítvány és annak birtokában szerzett, gépi hajtású nagyhajón teljesített, 12 havi kormányosi gyakorlat, vagy

fd) kormányosi bizonyítvány és annak birtokában szerzett, gépi hajtású nagyhajón teljesített, 16 havi kormányosi gyakorlat,

fh) vitorlás hajó vezetésére jogosító képesítés megszerzéséhez vitorlás kishajó-vezetői (hivatásos) képesítés és 12 havi kormányosi gyakorlat szükséges vagy vitorlás nagyhajón, vagy olyan vitorlás kishajón, amelyen 12 főnél több utas szállítását engedélyezték;

g) szolgálati célú hajóvezetői vizsga további feltétele: szolgálati célú kisgéphajó-vezetői bizonyítvány és annak birtokában szerzett, gépi hajtású nagyhajón teljesített, 12 havi kormányosi gyakorlat.”

5. Az A rész III. fejezet „A képesítések megszerzésének feltételei” című pont 3. bekezdés *a)* pontja a következő *af)* alponttal egészül ki:

[*A kishajó-vezetői vizsga feltételei:*

a) *hivatásos kishajó-vezetői vizsga feltételei:*]

„*af)* I. szintű vonalvizsga.”

6. Az A rész III. fejezet „A képesítések megszerzésének feltételei” című pont 5. bekezdése a következő *d)* ponttal egészül ki:

[*A géphajó-kormányosi vizsga feltételei:*

„*d)* II. szintű vonalvizsga.”

7. Az A rész III. fejezet „A képesítések megszerzésének feltételei” című pont 9. és 10. bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„9. A kormányos képesítés hajós szolgálati könyvbe történő bejegyzéséhez és a képesítés kérésre történő kiadásához 2 év matrózi szolgálatban eltöltött hajózási gyakorlatot kell igazolni.

10. A radarhajós vizsga feltételei:

a) a megjelölt hajófajta (nagy-, illetve kishajó vagy komp) vezetésére jogosító képesítés,

b) az *a)* pontban megjelölt képesítés birtokában legalább kormányosi szolgálatban töltött 8 havi hajózási gyakorlat.”

8. Az A rész III. fejezet „A képesítések megszerzésének feltételei” című pont 13. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„13. A vonalvizsga

a) víziútnak minősített vízterületre I. (kishajóra) és II. (nagyhajóra) szinten tehető;

b) kötelezettsége a víziutak főmedrén kívüli árterületére nem vonatkozik;

c) a víziútnak nem minősített valamennyi magyarországi vízterületre érvényes;

d) vizsgára bocsátást arra a vízterületre lehet kérni, amelyen 8 hegy- és 8 völgymenti út megtételét a jelölt igazolta. Tavakon 1440 óra kormányosi szolgálatot kell igazolni;

e) feltétele német vagy orosz nyelvből a hajózási hatóság által megbízott szakmai vizsgabizottság előtt tett szakmai nyelv- ismeretet tanúsító vizsga, ha a jelölt nemzetközi forgalom számára megnyitott víziútra kíván vonalismereti vizsgát tenni;

f) II. szinten a vonalismeretet a Vonalvizsga bizonyítvánnyal igazolja.”

9. Az A rész III. fejezet „A képesítések megszerzésének feltételei” című pont 16. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„16. A belvízi hajózási rádiótelefon kezelői vizsga feltétele a belvízi nagyhajón, kishajón, úszómunkagépen vagy kompon szerzett 6 havi fedélzeti gyakorlat.”

10. Az A rész IV. fejezet „A képesítővizsgák tárgyai” című pont 2. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A 2/IV/1. táblázatban foglalt olyan azonos megnevezésű vizsgatárgyaknál, amelyeknél az egyes képesítésekhez eltérő szintű követelményeknek kell megfelelni, a szinteket római számok jelzik. Az egyes szintek tartalmi követelményeit a hajózási hatóság állapítja meg és honlapján, valamint a minisztérium hivatalos lapjában közzéteszi.”

11. Az A rész IV. fejezet „A képesítővizsgák tárgyai” című pontja a következő 5. és 6. bekezdéssel egészül ki és a jelenlegi 5–7. bekezdés számozása 7–9. bekezdésre változik:

„5. Vonalvizsga:

a) vaktérkép kitöltése (csak II. szinten),

b) helyi közlekedési szabályok ismerete,

c) gázlók és vízmércék,

d) a szakasz meghajózásának ismertetése.”

6. Hajózási szakmai nyelvismeret:

a) szakmai szókincs,

b) fordítás magyarról idegen nyelvre,

c) fordítás idegen nyelvről magyarra,

d) szövegértés.”

12. Az A rész IV. fejezet 2/IV/1. táblázata helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az „A” rész IV. fejezet 1–10. számú képesítővizsgálatainak vizsgatárgyai

Képesítés/vizsgatárgy	Hajózási Szabályzat	Hajóvezetés-tan	Hajózási földrajz, vízrajz, meteorológia	Vonal- ismeret	Hajó- elmélet, a hajók szerkezete és építése, hajógéptan	Kereskedelmi és rakodás-technikai ismeretek	Jogi ismeretek	Elsősegély-nyújtási, környezet- és tűzvédelmi ismeretek	ADN szabályzat	Hajóradar- ismeretek	Vitorlázás elmélet	Átkelőhely ismerete	Fedélzeti gépek ismerete	Hajózási képesítések-ről szóló rendelet	Hajózási szakmai nyelv- ismeret	Gyakorlati vizsga
Hajóskapitány	V	VI												I		
Hajóvezető	V	V	II		I	I	II	I	I	I				I	II	+ (a)
Szolgálati hajóvezető	V	V	II													+
Kishajóvezető (hivatásos)	IV	IV	I		I		I	I			I (b)			I		+ (c)
Kishajóvezető „A” (hivatásos)	IV	IV	I		I	I	I	I		I	I (b)			I		+ (c)
Kisgéphajóve- zető (szolgálati)	IV	IV	I		I			I						I		+
Úszómunkagép- vezető	III	III	I		I		I	I						I		
Géphajókormá- nyos	IV	IV								I						
Gépnélküli hajóvezető	IV	IV	I			I		I	I				I	I		
Révész	II	II						I				I	I			+
Fedélzeti tisz	V	V	II		I	I	II	I	I	I				I	II	+
Kormányos	I	I												I		
Révész „A”	IV	IV			I		I	I	I			I		I		+
Vonalvizsga				I, II											II	

Megjegyzések:

a) magányosan és kötelékben haladó hajó gyakorlati vezetése (csak géphajóra szóló képesítés esetében), vitorlás hajó gyakorlati vezetése (csak vitorlás hajó ve- zetésére jogosító képesítés esetén). Hajóvezető „B” képesítés birtokában legalább 6 havi hajóparancsnoki szolgálatban és hajóvezető „A” képesítéssel vezethető ha- jón megszerzett legalább 12 havi géphajó-kormányosi gyakorlattal rendelkező jelölt a hajóvezető „A” gyakorlati vizsga helyett kérelemre hajóvezetéstől elmé- leti vizsgát tehet,

b) csak vitorlás kishajóvezető vizsga esetén,

c) vitorlás kishajóvezető képesítés esetén vitorlás kishajó gyakorlati vezetése,

d) csak a rendelet általános részéből, a 2. melléklet A. Részéből és az 5. mellékletből.

Az egyes tantárgyaknál bejegyzett római számok a vizsga szintjét jelölik meg (I–VI.).”

13. A B rész II. fejezete helyébe a következő rendelkezés lép:

„II. fejezet
Képesítési előírások

1. A géptiszt képesítés korlátozás nélkül jogosít a gépüzem-vezetői szolgálat ellátására.
2. A gépkezelő képesítés jogosít
 - a) 500 kW-nál nem nagyobb főgépteljesítményű úszólétesítmény gépüzemének vezetésére,
 - b) géptiszt vezetése alatt álló gépüzemben önálló szolgálat ellátására.”

14. A B rész III. fejezete helyébe a következő rendelkezés lép:

„III. fejezet
A képesítések megszerzésének feltételei

1. Géptishti vizsga:
 - a) gépkezelői képesítés,
 - b) legalább egy nagyjavítás irányítása felügyelet mellett,
 - c) hajózási vagy gépészeti szakképzésben szerzett képesítő bizonyítvány vagy szervezett gépkezelői képzés elvégzésének igazolása, és 6 havi géphajón vagy egyéb önálló gépüzemű úszó létesítményen szerzett gyakorlat, vagy
 - d) géphajón vagy egyéb önálló gépüzemű úszólétesítményen szerzett legalább 12 havi gyakorlat.
2. A hajózási, gépészeti vagy villamossági szakképzésben, illetve felsőoktatásban szerzett képesítő bizonyítvány vagy oklevél elfogadásához a tanulmányi értesítőt vagy leckeönyvet is be kell mutatni.
3. Ha a jelölt hajózási gépészeti vagy villamossági szakképzésben, illetve felsőoktatásban szerzett képesítő bizonyítvánnyal, oklevéllel rendelkezik, akkor kérelmére a képesítés megszerzésénél a hajózási hatóság az elméleti vizsga letétele alól részben vagy egészben mentesítést adhat.
4. Tengeri hajóra szóló érvényes géptishti képesítés belvízi hajóra különbözeti vizsga és gyakorlat igazolása nélkül érvényes.”

15. A B rész IV. fejezet „A képesítővizsga tantárgyai” című pont 1. és 2. bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

- „1. A géptishti, valamint a gépkezelői képesítő vizsga vizsgatárgyait a 2/B–IV/2. táblázat tartalmazza.
2. A 2/B–IV/2. táblázatban foglalt olyan azonos megnevezésű vizsgatárgyaknál, amelyeknél az egyes képesítésekhez eltérő szintű követelményeknek kell megfelelni, a szinteket római számok jelzik. Az egyes szintek tartalmi követelményeit a hajózási hatóság vizsgaszabályzatban állapítja meg.”

16. A B rész IV. fejezet 2/B–IV/2. táblázata helyébe a következő rendelkezés lép:

KÖZLÖNY

§

„2/B-IV/2. táblázat

A „B” rész IV. fejezete 1. és 2. számú képesítővizsgáinak vizsgatantárgyai

Képesítés/ vizsgatárgy	Hajó fő- és segédmo- torok üzemtana és vezérlése	Hajó gépjármű- segédberen- dezések üzemtana, csőrend- szerek	Fedélzeti és rakodógé- pek, kor- mány- rendszerek üzemtana	Hajók szerkezete és építése	Villamos gépek, elektromos berendezé- sek üzema- tana	Szakrajzi ismeretek	Gépalkat- részek német vagy angol elne- vezése	Elsősegély- nyújtási, környezet-, tűzvédelmi és biztonsági technikai ismeretek	Hajózási képesítések- ről szóló rendelet	Gőzgépek, turbínák és kazánok üzemtana	Hajóvilla- mosságtan, elektronika és auto- matika	Hajókaza- nok elméleti, gyakorlati és üzembizton- sági ismeretei
Géptiszt	II			II			+			+	+	
Gépkezelő	I	+	+	I	+	+		+	+	+	+	+

”

3. melléklet a 3/2008. (VI. 3.) KHEM rendelethez

**A hajózási képesítésekről szóló
15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 3. számú mellékletének módosítása**

1. Az I. szakasz 1. bekezdés *d)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A tengerésznek első behajózása, illetve a tengerész szolgálati könyv kiállítása előtt]

„*d)* alapfokú egészségügyi elsősegélynyújtási ismeretekből a hajózási hatóság által erre felhatalmazott szerv előtt vizsgát kell tennie. A sikeres vizsga alapján kiállított bizonyítványok érvényessége 5 év.”

2. Az I. szakasz 5. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. A tengerész fedélzeti- és géptiszt képesítéssel rendelkező személynek 5 évente a képesítő okmányát érvényesítenie kell. A hajózási hatóság az okmány érvényességét további 5 évre meghosszabbítja, ha a jelölt az okmány lejártát megelőző 5 éven belül tengerész szolgálati könyvvel igazolja, hogy a képesítésnek megfelelő beosztásban legalább 36 hónapot hajózott és érvényes orvosi alkalmassági igazolással rendelkezik.”

3. Az I. szakasz 8. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. A melléklet A. és B. részében előírt „Gyakorlatok vizsgakönyve 3000 BT feletti hajóra előírt kapitányi vizsgához”, „Gyakorlatok vizsgakönyve a 3000 BT feletti hajóra előírt első tiszti vizsgához” és a „Gyakorlatok vizsgakönyve”-t a hajózási hatóság adja ki és hitelesíti.”

4. Az I. szakasz 9. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. A melléklet A. és B. részében felsorolt fedélzeti és géptiszt képesítéseknél előírt rádiókezelői, emelt szintű tűzvédelmi, egészségügyi elsősegélynyújtási és egészségügyi ellátási képzés alapján kiállított bizonyítvány érvényessége 5 év. Az érvényesítéshez ismeretfelújító képzésen kell részt venni és annak eredményes elvégzését a képzés szervezője által kiállított okirattal igazolni. Az igazolás alapján a rádiókezelői és az emeltszintű tűzvédelmi ismeretek bizonyítvány érvényességét a hajózási hatóság újabb 5 évre meghosszabbítja. Az elsősegélynyújtási és egészségügyi ellátási bizonyítvány érvényességét a kijelölt egészségügyi szerv vezetője hosszabbítja meg.”

5. A II. szakasz A rész III. fejezet 10. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. Az ARPA-kezelő képesítés megszerzésének feltételei:

a) radarkezelői bizonyítvány,

b) jóváhagyott képzés elvégzése, és szimulátoron vagy hajón üzemelő ARPA-n letett vizsga.”

6. A II. szakasz A rész IV. fejezet 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az 500 BT vagy annál nagyobb hajóra a tengerészkapitányi és első tiszti képesítéshez a vizsga előírt tantárgyai:

a) navigáció vezetői szinten:

aa) útvonaltervezés és a hajó vezetése,

ab) műveletezés és a hajó irányítása bármilyen körülmények között,

ac) mágnességtan, parti, csillagászati, elektronikus helyzet meghatározás,

ad) felkutatási és mentési műveletek koordinálása,

ae) őrszolgálat szervezésének és ellátásának szabályai,

af) az időjárás és a tengerállapot előrejelzése,

ag) a hajózás ideje alatt bekövetkezett havaria esetén teendő intézkedések,

af) a főgépek, a géptéri rendszer és távvezérlő rendszereinek ismerete;

- b) rakománykezelés és elrendezés vezetői szinten:
- ba) a biztonságos rakodás, rakományelrendezés, a rögzítés tervezése, valamint biztosítása menetben és a kirakás alatt,
 - bb) hajók stabilitása,
 - bc) a hajótest szilárdsága,
 - bd) rakodási terv készítése, a stabilitás, a trimm és a hajótest igénybevételének ellenőrzése,
 - be) veszélyes áruk szállítása;
- c) a hajó üzemének irányítása és a hajón levő személyekkel való törődés vezetői szinten:
- ca) a személyzet szervezése, irányítása,
 - cb) az egészségügyi gondozás biztosítása,
 - cd) a hajó személyzete, az utasok biztonságának, továbbá a mentőeszközök, a tűzoltó berendezések és az egyéb biztonságai rendszerek üzemkész állapotának biztosítása,
 - ce) vészhelyzeti riadótervek készítése és vészhelyzetben teendő intézkedések;
 - d) a jogszabályi rendelkezések, a tengeri élet biztonságára és a környezet védelmére vonatkozó rendelkezések betartása.

A 3000 BT feletti és alatti hajóra a parancsnoki és első tisztí vizsga az azonos vizsgatárgyak mellett az STCW Szabályzat II. fejezetében megkövetelt ismeretek szintjében tér el.”

7. A II. szakasz A rész IV. fejezet 3. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. Az 500 BT vagy annál nagyobb hajóra a navigációs őrszolgálatért felelős tisztí képzéséhez a vizsga előírt tantárgyai:

- a) navigáció szolgálatvezetői szinten:
- aa) útvonaltervezés és a hajó helyzetének meghatározása,
 - ab) manőverezés és a hajó kezelése,
 - ac) reagálás vészhelyzetekre,
 - ad) reagálás vészjelzésre a tengeren,
 - ae) a biztonságos navigációs őrszolgálat ellátása,
 - af) biztonságos hajózás radar és ARPA segítségével,
 - ag) információk közlése és vétele vizuális jelzésekkel;
- b) rakománykezelés és elrendezés szolgálatvezetői szinten:
- ba) a biztonságos rakodás, rakományelrendezés, a rögzítés ellenőrzése, valamint biztosítása menetben és a kirakás alatt,
 - bb) az áruterek, raktárfedelek és ballaszttartályok hibáinak felderítése;
 - c) a hajó üzemének irányítása és a hajón levő személyekkel való törődés szolgálatvezetői szinten:
 - ca) a hajó hajózásra alkalmasságának fenntartása,
 - cb) tűz megelőzési és tűzoltási készülékek ismerete,
 - cc) az életmentő készülékek üzemeltetése,
 - cd) egészségügyi segítség nyújtása a hajón,
 - ce) a tengeri környezetszennyezés megelőzésének biztosítása,
 - cf) a jogszabályi rendelkezések, a tengeri élet biztonságára és a környezet védelmére vonatkozó rendelkezések betartása.”

8. A II. szakasz B rész III. fejezet 1. bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Gépüzemvezető és második géptiszt 3000 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményre:]

„a) az STCW A–III/2. és az STCW szabályzat B. részében előírt követelményi szint szerinti jóváhagyott képzés elvégzéséről szóló igazolás,”

9. A II. szakasz B rész III. fejezet 1. bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Gépüzemvezető és második géptiszt 3000 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményre:]

„c) egészségügyi ellátási és emelt szintű tengeri tűzvédelmi bizonyítvány,”

10. A II. szakasz B rész III. fejezet 2. bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Gépüzemvezető és második géptiszt 750 kW és 3000 kW közötti főgépteljesítményre:]

„a) az STCW A–III/3. és az STCW szabályzat B. részében előírt követelményi szint szerinti jóváhagyott képzés elvégzéséről szóló igazolás,”

11. A II. szakasz B rész III. fejezet 2. bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Gépüzemvezető és második géptiszt 750 kW és 3000 kW közötti főgépteljesítményre:]

„e) egészségügyi ellátási és emelt szintű tengeri tűzvédelmi bizonyítvány.”

12. A II. szakasz B rész III. fejezet 3. bekezdés *b)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Géptéri őrszolgálatért felelős géptiszt 750 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményre:]
„*b)* középfokú gépészeti vagy hajózási szakképzésben szerzett érettségi vagy képesítő bizonyítvány és jóváhagyott géptisztai képzés elvégzéséről szóló igazolás.”
13. A II. szakasz B rész III. fejezet 3. bekezdés *g)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Géptéri őrszolgálatért felelős géptiszt 750 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményre:]
„*g)* orvosi szükséghelyzet és elsősegélynyújtás, valamint emelt szintű tengeri tűzvédelmi bizonyítvány.”
14. A II. szakasz B rész III. fejezet 4. bekezdés *a)* és *b)* pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
[Géptéri őrszolgálat tagja:]
„*a)* tengeri hajón géptiszt felügyelete alatt a géptéri őrszolgálati feladatokkal kapcsolatos jóváhagyott, 6 havi igazolt szolgálat,
b) alapfokú egészségügyi és tűzvédelmi bizonyítvány.”
15. A II. szakasz B rész III. fejezet 6. bekezdés *e)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[II. osztályú elektrikus – nem STCW képesítés:]
„*e)* középfokú egészségügyi és emelt szintű tűzvédelmi bizonyítvány.”
16. A II. szakasz B rész III. fejezet 7. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„7. Belvízi géptisztai képesítés beszámítása:
A belvízi géptisztai képesítéssel rendelkező személy tengeri hajón teljesített 12 havi gépüzemi szolgálat igazolását követően, az elvégzett gyakorlatoknak a „Gyakorlatok vizsgakönyvében” való igazolásával, e melléklet II. szakasz B. Rész IV. fejezet 7. pontjában foglalt különbözeti vizsgák letételével, továbbá
a) orvosi szükséghelyzet és elsősegélynyújtás, valamint emelt szintű tengeri tűzvédelmi vizsga letételéről szóló bizonyítvány,
b) túlélési járműkezelői bizonyítvány,
c) angol nyelvből államilag elismert általános alapszintű nyelvvizsga, vagy a hajózási hatóság által kijelölt vizsgabizottság előtt tett szakmai nyelvvizsga bizonyítványának bemutatásával szerezhet géptéri őrszolgálatért felelős géptisztai képesítést.”
17. A II. szakasz B rész IV. fejezet 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„1. Gépüzem-vezetői és második géptisztai 750 kW-nál nagyobb főgépteljesítményre előírt vizsga tantárgyai:
a) gépüzem-vezetői szinten:
aa) termodinamika és hőátvitel,
ab) mechanika és áramlástan,
ac) hajók főüzemének (dízelmotor, gőz- és gázturbina), valamint hűtőberendezései működési elvének ismerete,
ad) a gép üzemeltetése, felügyelete, a működés és a terhelés értékelése,
ae) anyagtechnológia,
af) hajó segédgépeinek üzemeltetése és karbantartása, beleértve a szivattyúkat, a csőrendszereket, a segédkazánokat és a kormányberendezést,
ag) fedélzeti gépek és rakodóberendezések üzemeltetése,
ah) a hajó belső hírközlő rendszere;
b) villamos berendezések, elektronikus készülékek és vezérlőrendszerek vezetői szinten:
ba) a hajó villamos berendezéseinek és az elektronikus vezérlőberendezések üzemeltetése,
bb) automatizálás és ellenőrző rendszerek,
bc) a villamos berendezések és az elektronikus vezérlőberendezések ellenőrzése, üzemi állapotba hozása és üzemi állapotban tartása, valamint a hiba észlelése;
c) karbantartás és javítás vezetői szinten:
ca) a karbantartás és javítás biztonságos végzésének megszervezése,
cb) a gépek hibáinak észlelése, okainak felderítése és a hibák kiküszöbölése,
cc) hibakeresés és kárelhárítás;
d) a hajó üzemének irányítása és a hajón levő személyekkel való törődés vezetői szinten:
da) az úszáshelyzet, a stabilitás és a hajótest igénybevétele ellenőrzése,
db) a hajó személyzete, az utasok biztonságának, továbbá a mentőeszközök, a tűzoltó berendezések és az egyéb biztonságos rendszerek üzemkész állapotának biztosítása,
dc) a vészhelyzeti cselekvési terv és a hajó fennmaradásáért vívott küzdelem sémáinak kidolgozása, valamint vészhelyzeti cselekmények,

- dd) a tűz- és tűzoltóközegek kémiaja és fizikája,
- de) környezetszennyezés megelőzésének módszerei, megtartandó szabályok, a megelőzés eszközei,
- df) a gépszemélyzet munkájának irányítása és szervezése,
- dg) tengerjogi ismeretek, beleértve a tengerhajózást érintő nemzetközi egyezményeket.

A gépüzemvezetői és második géptiszti vizsga 3000 kW feletti, illetve alatti hajóra az azonos vizsgatárgyak mellett az STCW Szabályzat III. fejezetében megkövetelt ismeretek szintjében tér el.”

18. A II. szakasz B rész IV. fejezet 3. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. A 750 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményre géptéri őrszolgálatért felelős géptiszti képesítéshez előírt vizsga tantárgyai:

- a) gépüzem szolgálatvezetői szinten:
 - aa) termodinamika és hőátvitel,
 - ab) mechanika és áramlástan,
 - ac) hajók főüzemének (dízel, gőz- és gázturbina), valamint hűtőberendezései működési elvének ismerete, a rendszerek üzemeltetése,
 - ad) a tüzelő- és kenőanyagok fizikai és kémiai tulajdonságainak ismerete,
 - ae) anyagtechnológia,
 - af) hajó segédgépeinek üzemeltetése és karbantartása, beleértve a szivattyúkat, a csőrendszereket, a segédkazánokat és a kormányberendezést,
 - ag) fedélzeti gépek és rakodóberendezések üzemeltetése;
- b) villamos berendezések, elektronikus készülékek és vezérlőrendszerek szolgálatvezetői szinten:
 - ba) áramátalakító, áramfejlesztő és ellenőrző rendszerek, működtetésük,
 - bb) az automatizálás alapjai,
 - bc) a villamos, elektronikai és ellenőrző berendezések működési elve,
 - bd) vészüzemi villamos berendezések;
- c) javítás és karbantartás szolgálatvezetői szinten:
 - ca) a hajó géprendszereinek kezelése, javítása, beleértve a vezérlőrendszereket is,
 - cb) a biztonságos üzemeltetés és az akciók sorrendje havaria esetén;
 - d) a hajó üzemének irányítása és a hajón levő személyekkel való törődés szolgálatvezetői szinten:
 - da) stabilitás és trimm,
 - db) hajók felépítése és szerkezete,
 - dc) tüzmelegelőzés és tűz elleni küzdelem a hajókon,
 - dd) mentőeszközök használata,
 - de) az elsősegélynyújtási eszközök használata a hajókon,
 - df) a jogszabályok és a tengeri környezet szennyezésének megelőzésére vonatkozó rendelkezések megtartása.”

19. A II. szakasz C rész „A képesítések érvényesítése” című pont 2. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„2. Az érvényesítést az okmányon magyar és angol nyelven kell tanúsítani.”

4. melléklet a 3/2008. (VI. 3.) KHEM rendelethez

A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 4. számú mellékletének módosítása

1. A II. fejezet 3. bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Kedvtelési célú IV. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés:]

„d) a képző szerv által kiadott képzési igazolás kiállítását követően, a c) alpontban foglaltak teljesítését megelőzően, a hajózási hatóság által hitelesített fedélzeti oktatási napló vagy szolgálati könyv bemutatása, amely a vitorlás kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez szükséges legalább 150 tengeri mérföldnyi – ebből legalább 30 tengeri mérföldnyi éjszakai – út megtételét, illetve kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez legalább 30 órányi – ebből legalább 5 óra éjszakai – út megtételét igazolja.”

2. A II. fejezet 4. bekezdés a) pont ac) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a rendelkezés a következő ad) alponnttal egészül ki:

[Kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajó-, illetve vitorlás kishajó-vezetői képesítés:]

a) a megszerezni kívánt képesítésnek megfelelő belvízi kedvtelési célú kishajó-vezetői képesítés esetén:]

„ac) a képző szerv által kiadott képzési igazolás kiállítását követően, az a) pont ab) alpontban foglaltak teljesítését megelőzően, a hajózási hatóság által hitelesített fedélzeti oktatási napló vagy szolgálati könyv bemutatása, amely a vitorlás kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez szükséges legalább 500 tengeri mérföldnyi – ebből legalább 60 tengeri mérföldnyi éjszakai – út megtételét, illetve kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez legalább 50 órányi – ebből legalább 10 óra éjszakai – út megtételét igazolja,

ad) korlátozott (ROC) vagy korlátlan (GOC) tengeri rádiókezelői bizonyítvány;”

3. A II. fejezet 4. bekezdés b) pont ba) és bb) alpontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[Kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajó-, illetve vitorlás kishajó-vezetői képesítés:]

b) a megszerezni kívánt képesítésnek megfelelő kishajó-, illetve vitorlás kishajó vezetésére jogosító IV. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés esetén:]

„ba) a III. fejezet 4. bekezdésében – az a), c) és d) pontok kivételével – meghatározott elméleti tantárgyakból tett vizsga,

bb) a képző szerv által kiadott képzési igazolás kiállítását követően, a b) pont ba) alpontban foglaltak teljesítését megelőzően, a hajózási hatóság által hitelesített fedélzeti oktatási napló vagy szolgálati könyv bemutatása, amely a vitorlás kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez szükséges legalább 450 tengeri mérföldnyi – ebből legalább 60 tengeri mérföldnyi éjszakai – út megtételét, illetve kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez legalább 20 órányi – ebből legalább 5 óra éjszakai – út megtételét igazolja.”

4. A II. fejezet 4. bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajó-, illetve vitorlás kishajó-vezetői képesítés:]

„c) korlátozott (ROC) vagy korlátlan (GOC) tengeri rádiókezelői bizonyítvány.”

5. A II. fejezet 5. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. Kedvtelési célú II. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés:

a) a megszerezni kívánt képesítésnek megfelelő kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajóra, illetve vitorlás kishajóra szóló kishajó-vezetői képesítés,

b) a III. fejezet 5. bekezdésében meghatározott elméleti tantárgyakból tett vizsga,

c) a képző szerv által kiadott képzési igazolás kiállítását követően, az a) és b) pontban foglaltak teljesítését megelőzően, a hajózási hatóság által hitelesített fedélzeti oktatási napló vagy szolgálati könyv bemutatása, amely igazolja, hogy kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés megszerzését követően a jelölt a II. osztályú vitorlás kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez szükséges legalább 1000 tengeri mérföldnyi – ebből legalább 200 tengeri mérföldnyi éjszakai – utat, illetve kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez legalább 100 órányi – ebből legalább 20 órányi – éjszakai utat tett meg, vagy

d) legalább 800 tengeri mérföld megtétele hajóvezetőként, illetve

e) legalább 35 óra menetben hajóvezetőként,

f) a c) pontban meghatározott gyakorlati idő alatt elvégzett 10 csillagászati helymeghatározás szerkesztéssel,

g) korlátlan tengeri rádiókezelői (GOC) bizonyítvány.”

6. A II. fejezet 6. bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Kedvtelési célú I. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés:]

„c) a területileg illetékes hajózási hatóság által hitelesített fedélzeti oktatási napló vagy szolgálati könyv bemutatása, amely igazolja, hogy kedvtelési célú II. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés megszerzését követően a jelölt az I. osztályú vitorlás kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez szükséges legalább 1500 tengeri mérföldnyi – ebből legalább 300 tengeri mérföldnyi éjszakai – utat, illetve kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez legalább 200 órányi – ebből legalább 60 óra éjszakai – utat tett meg, vagy”

7. A II. fejezet 6. bekezdése a következő d) és e) ponttal egészül ki:

[Kedvtelési célú I. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés:]

„d) legalább 1000 tengeri mérföld megtétele hajóvezetőként óceánon, illetve

e) legalább 80 óra menetben hajóvezetőként óceánon.”

8. A II. fejezet a következő 9–11. bekezdéssel egészül ki:

„9. Az I. fejezet 3. vagy 4. bekezdésében megnevezett képesítéssel rendelkező személy – ha a másik hajókatégoriára érvényes belvízi képesítése van – a II. fejezet 4. bekezdés *a)* pont *ac)* alpontjában és *b)* pont *bb)* alpontjában, az 5. bekezdés *c)* pontjában és a 6. bekezdés *c)* pontjában meghatározott mérföld/menetidő teljesítése nélkül, kérelemre, a másik hajókatégoriára szóló képesítést kaphat.

10. A II. fejezet 3. bekezdés *d)* pontjában, 4. bekezdés *a)* pont *ac)* alpontjában és *b)* pont *bb)* alpontjában, az 5. bekezdés *c)* pontjában és a 6. bekezdés *c)* pontjában előírt gyakorlatot az elméleti képzést lezáró képzési igazolás megszerzése után lehet teljesíteni, és a teljesítését csak a hajózási hatóság által hitelesített jachtnapló és személyzeti jegyzék vagy azok másolatával, illetve a képző szerv által rendszeresített és a hajózási hatóság által jóváhagyott fedélzeti oktatási nappal lehet igazolni.

11. A fedélzeti oktatási napló a következő feladatok elvégzését igazolja:

- a)* a tengeri kishajó szerkezetének, felszereléseinek megismerése,
- b)* vészhelyzeti kommunikáció,
- c)* vészhelyzeti eljárások és a mentőeszközök használatának megismerése,
- d)* időjárési előrejelzések, figyelmeztetések megismerése,
- e)* kikötési és horgonyműveletek,
- f)* vitorlakezelés/motorkezelés,
- g)* hajókezelés,
- h)* kötélkezelés,
- i)* partmenti navigáció,
- j)* elektronikus navigáció,
- k)* deviációs görbe felvétele,
- l)* éjszakai navigáció,
- m)* útvonaltervezés nappal, éjszaka, nagy forgalmú területeken,
- n)* csillagászati navigációs helymeghatározás nappal,
- o)* csillagászati navigációs helymeghatározás szürkületben,
- p)* deviáció meghatározása csillagászati módszerekkel.

Az *a)–j)* pontban foglalt feladatokat a IV. osztályú, az *a)–m)* pontban foglalt feladatokat a III. osztályú, az *a)–p)* pontban foglalt feladatokat a II. osztályú vizsgához kell teljesíteni.”

9. A III. fejezet 4. bekezdés *e)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajó-vezetői vizsga:]

„*e)* radar, műholdas navigáció, elektronikus térképmegjelenítő, AIS elve és használatuk,”

KÖZLÖNY

§

5. melléklet a 3/2008. (VI. 3.) KHEM rendelethez

„6. számú melléklet a 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelethez

A képesítő okmányok mintái

1. Hivatásos belvízi hajózási képesítések

1.1 Bizonyítvány hajós képesítésről

**MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
REPUBLIK UNGARN
REPUBLIC OF HUNGARY**

**BIZONYÍTVÁNY
HAJÓS KÉPESÍTÉS RŐL
BEFÄHIGUNGSZEUGNISS ÜBER SCHIFFERPATENT
CERTIFICATE OF BOATMAN QUALIFICATION**

**NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
NATIONALE BEHÖRDE FÜR VERKEHR SWE SEN
NATIONAL TRANSPORT AUTHORITY**

Bizonyítvány hajós képesítésről (1. oldal)

Név: _____		
Name/Name		
Születési idő:		
Geboren am/Date of birth		
Születési hely:		
Geburtsort/Place of birth		
Anyja neve: _____		
Name der Mutter/Mother's name		
aki		
wer hat eine/who has got		

képesítést szerzett		
qualifikation/qualification		
Kelt:	P. H.	
Datum/Date	Stempel/Seal	

hajózási hatóság		
Schiffahrtsbehörde/shipping authority		

Bizonyítvány hajós képesítésről (2. oldal)

HIVATALOS BEJEGYZÉSEK Offizielle Eintragungen/Official remarks	
fénykép/photo/ Lichtbild	tulajdonos aláírása signature of the holder Unterschrift des Inhabers

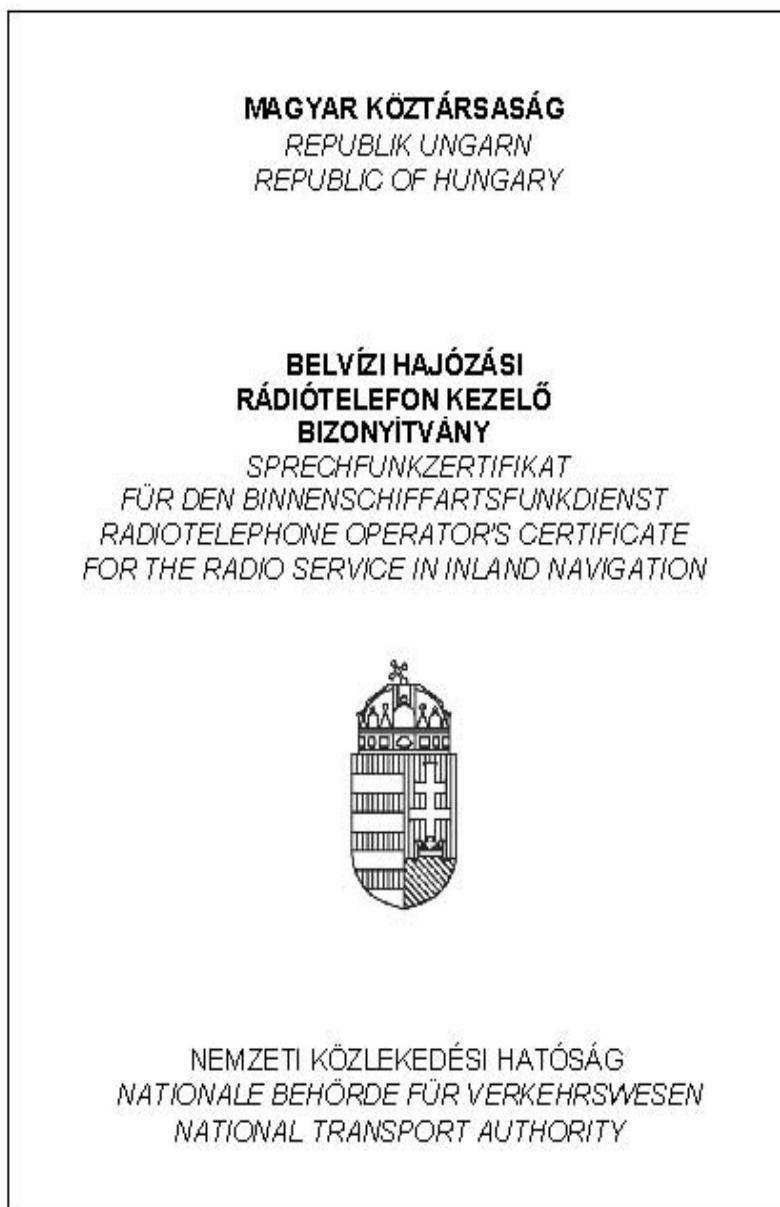
Bizonyítvány hajós képesítésről (3. oldal)

KORLÁTOZÁSOK
die Beschränkungen/Limitations

Bizonyítvány hajós képesítésről (4. oldal)



1.2 Belvízi hajózási rádiótelefon kezelő bizonyítvány



Belvízi hajózási rádiótelefon kezelő bizonyítvány (előoldal)

Szám/Nummer:	fénykép <i>Lichtbild</i>
Név/Name:	
Születési hely és idő/Geburtsort und Geburtsdatum:	
Állampolgárság/Nationalität:	
a tulajdonos aláírása/ <i>Unterschrift des Inhabers</i>	
Korlátozás/Beschränkung:	
A kiállítás helye, kelte/Ort und Datum:	
Budapest,	
P. H./Stempel	 aláírás/<i>Unterschrift</i>
	 név/<i>Name</i>
Hivatalos bejegyzések/Öffizielle Eintragungen:	
Az NKH tanúsítja, hogy nevezett a Nemzetközi Rádiószabályzat 47. Cikkével összhangban rendelkezik a rádiótelefon berendezések kezeléséhez szükséges ismeretekkel. Die Nationale Behörde für Verkehrswesen bezeugt hiermit, dass die benannte Person im Besitze der Kenntnisse für das Bedienen der Sprechfunkanlagen laut des Artikels 47 der Internationalen Voitzugordnung Funk ist.	

Belvázi hajózási rádiótelefon kezelő bizonyítvány (háttoldal)

1.3 Bizonyítvány az ADN szerinti különleges ismeretekről (A6 formátum, narancssárga alapon)

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG Nemzeti Közlekedési Hatóság REPUBLIK UNGARN Nationale Behörde für Verkehrswesen  BIZONYÍTVÁNY az ADN 8.2.1.2, 8.2.1.4 vagy 8.2.1.5. bekezdése szerinti különleges ismeretekről BESCHEINUNG über besondere Kenntnisse des ADN gemäß 8.2.1.2., 8.2.1.4. oder 8.2.1.5.

Bizonyítvány az ADN szerinti különleges ismeretekről (előoldal)

A bizonyítvány száma:
Nr. der Bescheinigung

Vezetéknév:
Name

Utónév/nevek:
Vorname(n)

Született:
Geboren am

Állampolgárság:
Staatsangehörigkeit

A tulajdonos aláírása:
Unterschrift des Inhabers

E bizonyítvány tulajdonosa rendelkezik az ADN szerinti különleges ismeretekkel.
Der Inhaber dieser Bescheinigung verfügt über besondere Kenntnisse des ADN.

Ez a bizonyítvány az ADN szerinti különleges ismeretek tekintetében a következő bekezdésekre érvényes

8.2.1.2 (szárazáruszállító hajók)*
8.2.1.2 (tartályhajók)*
8.2.1.4*
8.2.1.5*

Diese Bescheinigung ist gültig für die besondere Kenntnisse des ADN gemäß
8.2.1.2. (Trockengüterschiffe)
8.2.1.2. (Tankschiffe)
8.2.1.4.
8.2.1.5.

bis-ig

Kiállította:
Ausgestellt durch

Kiállítás kelte:
Datum

(bélyegző)
(Siegel)

Aláírás:
Unterschrift

A feleslegestörölendő
Nichtzustreffendes streichen

Bizonyítvány az ADN szerinti különleges ismeretekről (háttoldal)

1.4 Vonalvizsga bizonyítvány

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG REPUBLIK UNGARN

VONALVIZSGA BIZONYÍTVÁNY STRECKENZEUGNIS
Nr.....szám
Ez a vonalvizsga bizonyítvány kizárólag anapján kiállított számú névreszóló hajós képesítő bizonyítvánnyal együtt érvényes Dieses Streckzeugnis gilt nur in Verbindung mit dem auf den gleichen Namen lautenden Schifferpatent VomNr.....

Vonalvizsga bizonyítvány (előoldal)

..... Családi és utónév/Familien- und Vorname		a tulajdonos fényképe Lichtbild des Inhabers
..... Születési idő/geboren am		
..... Születési hely/geboren in		
jogosult hajót vezetni az alábbi folyamszakaszokon erhält die Erlaubnis zur Fahrt auf der Strecke		
afkm ésfkm között a von km bis km folyón am Fluß		
afkm ésfkm között a von km bis km folyón am Fluß		
afkm ésfkm között a von km bis km folyón am Fluß		
		 A kiállítás helye/Ort der Ausstellung A kiállítás kelte/Datum der Ausstellung NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG NATIONALE BEHÖRDE FÜR VERKEHRSWESSEN
		P.H. Siegel
..... Aláírás/ Unterschrift		
..... A tulajdonos aláírása Unterschrift des Inhabers		

Vonalvizsga bizonyítvány (hátoldal)

2. Hivatásos tengerész képesítő okmányok:

2.1 Tengerésztiszti bizonyítvány

		
MAGYAR KÖZTÁRSASÁG BIZONYÍTVÁNY		
KIÁLLÍTVA A TENGHERÉSZEK KÉPZÉSÉRŐL, KÉPESTÉSÉRŐL ÉS AZ ŐRSZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁRÓL SZÓLÓ 1995-BEN MÓDOSÍTOTT 1978. ÉVI NEMZETKÖZI EGYEZMÉNY ALAPJÁN		
A Magyar Köztársaság Kormánya igazolja, hogy(név), amint ezt megállapították, a fenti módosított Egyezmény Szabályának megfelelő képzéssel rendelkezik és alkalmas-ig, illetve e bizonyítvány érvényessége meghosszabbításának a hátoldalon feltüntetett lejáratáig az alábbi tevékenységeknek a feltüntetett szinten – a feltüntetett bármely korlátozások figyelembe vételével – való ellátására:		
TEVÉKENYSÉG	SZINT	KORLÁTOZÁS (HA VAN)

E bizonyítvány jogos tulajdonosa az Igazgatásnak a hajók személyzettel való biztonságos ellátására vonatkozó követelményeiben foglalt következő beosztást, illetve beosztásokat töltheti be:

BEOSZTÁS	KORLÁTOZÁS (HA VAN)

A bizonyítvány száma..... Kiállításának kelte.....

P.H.
a kiállításra jogosult hivatalos személy aláírása

.....
a kiállításra jogosult hivatalos személy neve

E bizonyítvány eredeti példányát az Egyezmény 1/2. szabálya 9. pontjának megfelelően a hajón kell tartani.

Tengerésztiszti bizonyítvány (1. oldal)



REPUBLIC OF HUNGARY

CERTIFICATE

**ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON
STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS.
1978, AS AMENDED IN 1995**

The Government of Republic of Hungary certifies that has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation of the above Convention, as amended, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until or until the date of expiry of any extension of the validity of this certificate as may be shown overleaf:

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Certificate No. Issued on.....

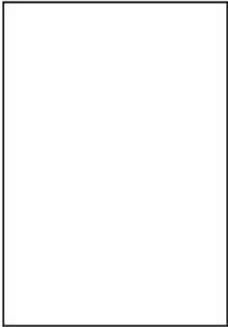
Seal

Signature of duly authorized official

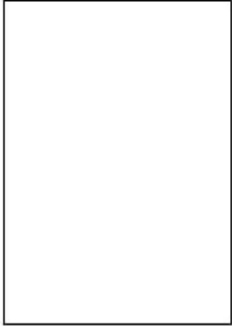
Name of duly authorized official

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation 1/2. paragraph 9 of the Convention while serving on a ship.

Tengerészti bizonyítvány (2. oldal)

A bizonyítvány tulajdonosának születési ideje:	
A bizonyítvány tulajdonosának aláírása	
A bizonyítvány tulajdonosának fényképe	
	
A bizonyítvány érvényessége meghosszabítva-ig	
P.H.	 a kiállításra jogosult hivatalos személy aláírása
Az újraérvényesítés kelte a kiállításra jogosult hivatalos személy neve	
A bizonyítvány érvényessége meghosszabítva-ig	
P.H.	 a kiállításra jogosult hivatalos személy aláírása
Az újraérvényesítés kelte a kiállításra jogosult hivatalos személy neve	
Ez a bizonyítvány kiegészítő képesítés nélkül tartály-, gázszállító- és vegyiárut szállító hajón, továbbá RO-RO - és személyhajón parancsnoki/tiszti beosztásra nem jogosít.	

Tengerésztiszti bizonyítvány (3. oldal)

Date of birth of the holder of the certificate:	
Signature of the holder of the certificate:	
Photograph of the holder of the certificate:	
	
The validity of this certificate is hereby extended until	
Seal	Signature of duly authorized official
Date of revalidation	
Name of duly authorized official	

The validity of this certificate is hereby extended until	
Seal	Signature of duly authorized official
Date of revalidation	
Name of duly authorized official	

This certificate without additional qualification does not give the right to occupy master/officer ranks on tankers, gas carriers, chemical tankers, Ro-Ro and passenger ships.	

Tengerészti bizonyítvány (4. oldal)

Tengerész képesítő bizonyítvány

		
MAGYAR KÖZTÁRSASÁG BIZONYÍTVÁNY		
KIÁLLÍTVA A TENGERÉSZEK KÉPZÉSÉRŐL, KÉPESTÉSÉRŐL ÉS AZ ŐRSZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁRÓL SZÓLÓ 1995-BEN MÓDOSÍTOTT 1978. ÉVI NEMZETKÖZI EGYEZMÉNY ALAPJÁN		
A Magyar Köztársaság Kormánya igazolja, hogy(név), amint ezt megállapították, a fenti módosított EgyezménySzabályának megfelelő képzéssel rendelkezik és alkalmas-ig, illetve e bizonyítvány érvényessége meghosszabbításának a hátoldalon feltüntetett lejáratáig az alábbi tevékenységeknek a feltüntetett szinten – a feltüntetett bármely korlátozások figyelembe vételével – való ellátására:		
TEVÉKENYSÉG	SZINT	KORLÁTOZÁS (HA VAN)

E bizonyítvány jogos tulajdonosa az Igazgatásnak a hajók személyzettel való biztonságos ellátására vonatkozó követelményeiben foglalt következő beosztást, illetve beosztásokat töltheti be:

BEOSZTÁS	KORLÁTOZÁS (HA VAN)

A bizonyítvány száma Kiállításának kette.....

P.H.

.....
a kiállításra jogosult hivatalos személy aláírása

.....
a kiállításra jogosult hivatalos személy neve

E bizonyítvány eredeti példányát az Egyezmény 1/2. szabálya 9. pontjának megfelelően a hajón kell tartani.

Tengerész képesítő bizonyítvány (1. oldal)



REPUBLIC OF HUNGARY

CERTIFICATE

**ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON
STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS.
1978, AS AMENDED IN 1995**

The Government of Republic of Hungary certifies that has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation of the above Convention, as amended, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until or until the date of expiry of any extension of the validity of this certificate as may be shown overleaf:

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

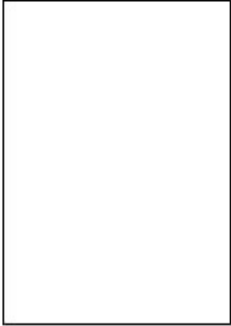
Certificate No..... Issued on.....

Seal

.....
Signature of duly authorized official.....
Name of duly authorized official

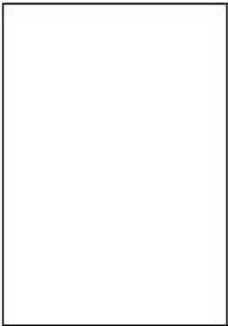
The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9 of the Convention while serving on a ship.

Tengerész képesítő bizonyítvány (2. oldal)

A bizonyítvány tulajdonosának születési ideje:	
A bizonyítvány tulajdonosának aláírása	
A bizonyítvány tulajdonosának fényképe	
A bizonyítvány érvényessége meghosszabítva-ig	
P.H.	 a kiállításra jogosult hivatalos személy aláírása
Az újraérvényesítés kelte	 a kiállításra jogosult hivatalos személy neve

A bizonyítvány érvényessége meghosszabítva-ig	
P.H.	 a kiállításra jogosult hivatalos személy aláírása
Az újraérvényesítés kelte	 a kiállításra jogosult hivatalos személy neve

Tengerész képesítő bizonyítvány (3. oldal)

Date of birth of the holder of the certificate:	
Signature of the holder of the certificate:	
Photograph of the holder of the certificate:	
	
The validity of this certificate is hereby extended until	
Seal	Signature of duly authorized official
Date of revalidation	
Name of duly authorized official	
The validity of this certificate is hereby extended until	
Seal	Signature of duly authorized official
Date of revalidation	
Name of duly authorized official	

Tengerész képesítő bizonyítvány (4. oldal)

2.3 Tengeri rádiókezelő bizonyítványok



Tengeri általános rádiókezelő bizonyítvány (előoldal)



Tengeri korlátozott rádiókezelő bizonyítvány (előoldal)

3. Nemzetközi kedvtelési célú hajóvezetői bizonyítvány

NEMZETKÖZI KEDVTELESI CÉLÚ HAJÓVEZETŐI BIZONYÍTVÁNY	
INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT	
	
MAGYAR KÖZTÁRSASÁG - HU REPUBLIC OF HUNGARY	
1.	
2.	
3.	
4.	
7.	
8.	
9.	
10.	I C M S
11.	
12.	
13.	Nemzeti Közlekedési Hatóság National Transport Authority
14.	A 237/2002 (XI.18.) Korm. r. felhatalmazása alapján Authorized by Gov. Decree 237/2002 (XI.18.) Korm.
15.	
	6.
	5.

Nemzetközi kedvtelési célú hajóvezetői bizonyítvány (előoldal)

NEMZETKÖZI KEDVTELESI CÉLÚ HAJÓVEZETŐI BIZONYÍTVÁNY (Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Belvízi Közlekedési Munkacsoportjának 40. számú határozata)
INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT (Resolution No. 40 of the UNECE Working Party on Inland Water Transport)
1. A tulajdonos családi neve Surname of the holder
2. A tulajdonos utóneve(i) Other Name(s) of the holder
3. Születési idő és hely Date and place of birth
4. Kiállítás kelte Date of issue
5. A bizonyítvány száma Number of the certificate
6. A tulajdonos fényképe Photograph of the holder
7. A tulajdonos aláírása Signature of the holder
8. A tulajdonos lakcíme Address of the holder
9. A tulajdonos állampolgársága Nationality of the holder
10. Érvényes: I (belvizekre), C (tengeri vizekre), M (géphajóra), S (vitorlás hajóra) Valid for: I (Inland Waters), C (Sea Waters), M (Motorized craft), S (Sailing Craft)
11. Kedvtelési célú hajóra legfeljebb (hossz, vízkiszorítás, teljesítmény) Pleasure craft not exceeding (length, displacement, power)
12. Érvényességi idő Date of Expiry
13. Kiállította Issued by
14. Felhatalmazás Authorized by
15. Feltételek Conditions

Nemzetközi kedvtelési célú hajóvezetői bizonyítvány (hátoldal)

Megjegyzés: 1. Kártya az ISO/IEC 7810 számú szabvány szerint.

2. A „feltételek” rovatba kell bejegyezni az esetleges korlátozásokat, így különösen a parttól való eltávolodás távolságát tengeri mérföldben a tengeri kedvtelési célú képesítés osztályának megfelelően.

6. melléklet a 3/2008. (VI. 3.) KHEM rendelethez

„7. számú melléklet a 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelethez

VIZSGASZABÁLYZAT*1. Jelentkezés a vizsgára***A jelentkezés formai és tárgyi követelményei**

1.1. A vizsgára jelentkezni legalább 10 munkanappal a kijelölt vizsgaidőpont előtt a szükséges dokumentumoknak a hajózási hatóságnál történő leadásával lehet. Ha a hajózási hatóság hiányosságot állapít meg, erről a vizsgázót értesíti. Ha a hiánypótlás a vizsga időpontja előtt 3 munkanappal nem történik meg, a vizsgázó nem vizsgázhat, nem vehető fel a vizsgajegyzőkönyvre, illetve csak a hiánypótlást követően határozható meg az új vizsgaidőpont. Ha a rendelet büntetlen előélet igazolását írja elő, akkor csak 3 hónappal nem régebbi hatósági erkölcsi bizonyítvány fogadható el.

1.2. Jóváhagyott képzés esetén, a képző szerv kérésére, a vizsga kihelyezve és tárgyaként vagy tárgycsoportonként, a képzés ütemezése szerinti bontásban is megtartható. Ilyen esetben a javító és ismétlő vizsgákra vonatkozó szabályokat tárgyaként vagy tárgycsoportonként kell alkalmazni. Olyan vizsga esetében, amelynél az elméleti vizsgatárgyak vizsgái elektronikus formában történnek, a vizsga kihelyezésére csak a hajózási hatósággal kötött megállapodás alapján van lehetőség.

1.3. A vizsgákhoz az előírt gyakorlati időket a következők szerint kell figyelembe venni:

1.3.1. Belvízi hajózásban:

a) Gyakorlati idő-igazolás a hajózási hatóság rendszeres (legalább évente tett) ellenjegyzését tartalmazó hajós szolgálati könyv adatai alapján fogadható el.

b) Bármely úszólétesítményen 1994. június 1. előtt megszerzett gyakorlati időt az úszólétesítmény üzemeltetője által kiállított szolgálati bizonyítvány és annak valóságtartalmát igazoló eredeti dokumentum (vagy hivatalos másolata) – például munkanapló, kapitányi jelentés, kirendelő utasítás, szolgálati nyilvántartó, társadalombiztosítási bejelentő – alapján igazolja a hajózási hatóság.

c) A hajónapló vezetésére 2001. január 1-je előtt nem kötelezett úszólétesítményen a 2001. január 1. előtt megszerzett gyakorlati időt az úszólétesítmény üzemeltetője által kiállított szolgálati bizonyítvány és annak valóságtartalmát igazoló eredeti dokumentum (vagy hiteles másolata) – például munkanapló, kapitányi jelentés, kirendelő utasítás, szolgálati nyilvántartó, társadalombiztosítási bejelentő – alapján igazolja a hajózási hatóság.

d) A nem magyar lobogójú úszólétesítményen megszerzett, az illetékes külföldi hajózási hatóság által a külföldi hajós szolgálati könyvben igazolt gyakorlatot a hajózási hatóság elfogadja.

e) Szolgálat csak munkavégzésre irányuló szerződés alapján, üzemelő úszólétesítményen ellátott tényleges szolgálat alapján igazolható. Minden szolgálati bejegyzésnek tartalmaznia kell azt, hogy az úszólétesítményre előírt mely szolgálatot látta el a jelentkező.

1.3.2. Tengeri hajózásban:

A tengerész szolgálati könyvben a hajózási hatóság hitelesítéssel igazolja a gyakorlati időt. A gyakorlati idő naptári hónapban (az összegezett töredékidő 30 napos hónapban) számolható. Nem magyar nyelven kiállított szolgálati igazolás csak hivatalos magyar nyelvű fordítással fogadható el, kivéve ha erre nyilvánvalóan nincs szükség.

Szolgálat csak munkaszerződés alapján, üzemelő úszólétesítményen ellátott tényleges szolgálat alapján igazolható.

1.4. A „gyakorlatok vizsgakönyve”-ként csak a hajózási hatóság által hitelesített vizsgakönyv fogadható el.

1.5. Belvízi kedvtelési célú vizsga esetén a vizsgázó – egyéni felkészülés esetében is – teljesítheti megosztottan a vizsgakövetelményeket elméleti és gyakorlati részre bontva. Erre a lehetőségre a hajózási hatóság adatlapján a vizsgázó figyelmét fel kell hívni valamennyi hatáskörrel rendelkező hajózási hatóság megjelölésével. Ezek közül egynek a megjelölése nélkül a jelentkezési lapot elfogadni nem szabad és fel kell szólítani ennek pótlására.

2. A vizsga megtartásának feltételei, körülményei

2.1. A vizsgák időpontja, ütemezése, szervezése

2.1.1. A hajózási hatóságnál szervezett vizsgák

Az elméleti vizsgákat – az igénytől függően – hetente, illetve havonta lehetőleg azonos napon bonyolítja le. A vizsgaidőpontokat a hajózási hatóság a nála történő kifüggesztéssel, a honlapján, illetve tájékoztatójában történő kihirdetéssel teszi közzé.

2.1.2. A hajózási hatóság székhelyén kívül szervezett vizsgák

– A hajózási hatóság a székhelyén kívüli vizsgahelyszínen kérelemre szervez vizsgát, ha annak e Szabályzatban meghatározott feltételei fennállnak; ilyen esetben a vizsgabizottság igazolt költségeit a szervező köteles megtéríteni; olyan vizsga esetében, amelynél az elméleti vizsgatárgyak vizsgái elektronikus formában történnek, vizsga kihelyezésére csak a hajózási hatósággal kötött megállapodás alapján van lehetőség.

– A hajózási hatóság a gyakorlati vizsgákat egyedi beosztás szerint szervezi.

2.1.3 A vizsga alapfeltételei

– Vizsgán a vizsga jellegéhez (elméleti, illetve gyakorlati) illő ruházatban lehet részt venni.

– Személyazonosság igazolására alkalmas arcképes igazolványát, valamint hivatásos és szolgálati célú vizsga esetén hajós, illetve tengerész könyvét a jelentkező a vizsgán köteles felszólításra bemutatni.

– Ezen okmányok hiányában, illetve vizsgára alkalmatlan (például alkoholos, láthatólag bódult) állapotban megjelent, meg nem engedett segédeszközöket vizsgára behozó, az alkalomhoz elfogadhatatlanul öltözött vizsgázót a vizsgáról ki kell zárni.

– A vizsgára bekapcsolt mobiltelefont, magnetofont, CD-lejátszót, szövegtárolásra is alkalmas eszközt, egyéb elektronikus vagy nyomtatott segédeszközt (kivéve a vizsgabizottság által ellenőrzött számológépet, valamint a vizsgához szükséges szerkesztési eszközöket) bevenni, és azt használni nem szabad. A vizsgán ilyen eszközt használó személy kizárható a vizsgáról és eredményét „nem felelt meg”-ként kell bejegyezni a vizsgajegyzőkönyvbe. E korlátozásokat a vizsgáztató a vizsga megkezdésekor a jelentkezőkkel szóban ismerteti.

– A felfüggesztés vagy kizárás tényéről és körülményeiről jegyzőkönyvet kell felvenni.

– Az eset súlyától függően a vizsgázót az illetékes hajózási hatóság a további vizsgáktól 1–6 hónapig terjedő időtartamra eltilthatja, amelyről a képesítések nyilvántartására szolgáló informatikai eszközön tájékoztatja a többi hajózási hatóságot. Az eltiltás ideje alatt a jelölt más hajózási hatóságnál sem tehet hajózási képesítő vizsgát.

– A vizsga megkezdéséről elkésett vizsgázó (aki beszólításakor nem jelenik meg) nem követelheti ismételt beszólítást. Ha a vizsgabizottság a vizsganapon belül konkrét időpontot határoz meg vagy engedélyez a vizsgázó vizsgakezdésére, akkor ez a szabály erre az időpontra vonatkozik.

– A vizsga ideje alatt (a kérdések átvételét követően) a vizsgahelyszínt elhagyni nem szabad. Ha a vizsgázó elhagyja a vizsga helyszínét, akkor a vizsgabizottság a vizsgát megszakítja és az addigi teljesítmény alapján értékeli a vizsgáját. Indokolt esetben (például egészségügyi ok) a vizsgabizottság dönt a vizsga folytathatóságáról.

– Aki a vizsgán igazolatlanul nem jelenik meg, illetve akadályoztatását legalább egy munkanappal a vizsga megkezdése előtt nem jelzi a hajózási hatóságnak, a vizsgadíj visszatérítésére nem tarthat igényt.

2.2. Az elméleti vizsga

a) Vizsga csak olyan teremben tartható meg, amely megfelel az oktatási intézményekre vonatkozó előírásoknak:

- közegészségügyi,
- megvilágítási,
- méret,
- egy főre eső légköbméter,
- zavartalansági (zaj, egymás zavarása, egymás munkájába való átlátás),
- biztonságtechnikai,
- szellőzési

szempontból.

b) A vizsgateremben a vizsgázókon, a vizsgabizottság tagjain és az e Szabályzatban meghatározottakon kívül más személyek nem tartózkodhatnak. A vizsgázók számára írásra alkalmas asztalt és széket (padot), illetve számológépes elemeket olyan módon kell elhelyezni, hogy a jelöltek egymást ne zavarják a munkában, a vizsgateremben tartózkodók ne befolyásolhassák a vizsgát és a vizsga menete a vizsgabizottság számára figyelemmel kísérhető legyen.

c) Számítógépen történő vizsga (kivéve szimulátor alkalmazásával végzett vizsga) esetében a jelentkező kérelmet nyújthat be – részletes indokolással – papír alapú vizsga letételére. Bármelyik vizsgaforma választása esetén a vizsgázó semmilyen szempontból hátrányba nem kerülhet.

d) A megkezdett elméleti vizsgát annál a hajózási hatóságnál kell befejezni, ahol azt megkezdték. Ha a vizsgázó más hajózási hatóságnál kívánja letenni az elméleti vizsgát, ott új vizsgázóként kell kezelni, azonban a vizsgán történt jogkövetkezménnyel járó eseményekről a hajózási hatóságok egymást a képesítések nyilvántartására szolgáló informatikai rendszerben haladéktalanul értesítik, és annak jogkövetkezményeit egyöntetűen érvényesítik.

2.3. A gyakorlati vizsga és vizsgahely

2.3.1. Gyakorlati vizsga

A befejezett (sikeres) elméleti vizsgát követően gyakorlati vizsga legfeljebb 18 hónapon belül tehető. A határidő jogvesztő.

a) A gyakorlati vizsgán egy vizsgabizottság előtt, egy nap legfeljebb 20 fő vizsgázhat. Ha a jelöltek száma meghaladja a 20 főt, több vizsgabizottság vezénylése szükséges.

b) Ha a kedvtelési célú gyakorlati vizsgát a jelölt nem annál a hajózási hatóságnál kívánja folytatni, ahol az elméleti vizsgát tette, akkor a gyakorlati vizsgára a kiadott sikeres elméleti vizsgáról szóló igazolás (gyakorlati vizsgalap) alapján jelentkezhet.

c) Sikertelen kedvtelési célú gyakorlati vizsgát követően a javítóvizsga díjának befizetését igazoló bizonylat benyújtásakor a gyakorlati vizsgalapot a jelölt visszakapja, azonban a gyakorlati vizsgalap másolatát a gyakorlati vizsga időpontjáig a hajózási hatóság megőrzi.

d) Gyakorlati vizsgát érvényes hajóokmányokkal rendelkező, hajózásra alkalmas, tiszta, a vizsga tárgyát képező képesítéshez előírt kategóriának megfelelő, e Szabályzat függelékében foglalt előírásainak megfelelő hajóval kell megtartani. A kedvtelési célú kishajó-vezetői vizsgát csak jóváhagyott vizsgahelyen szabad megtartani.

e) A vizsgához szükséges hajót egyéni vizsga esetén a vizsgázó (vagy a munkáltató), jóváhagyott képzést követő vizsga esetén a képző szerv biztosítja.

f) A csak tengeri hajón tehető gyakorlati vizsgákat abban az esetben lehet végrehajtani, ha az alábbi feltételek együttesen fennállnak:

- a hajó nemzetközi okmányai érvényesek,
- a parancsnok érvényes bizonyítvánnyal rendelkezik,
- a hajó rendes működését a vizsga nem zavarja,
- a vizsgázó a vizsgához előírt gyakorlati, szolgálati idővel rendelkezik.

g) A vizsgán használt hajók és személyzetük, a vizsgán részt vevők biztonságáért, valamint a hajók szabályos közlekedéséért a hajó felelős vezetője felel. Ilyen személy hiányában a vizsga nem tartható meg.

h) A gyakorlati vizsga alatt az úszólétesítményen csak a vizsgázók, a vizsgabiztos (legalább egy), a hajó személyzete, valamint a vizsgáztatást szakfelügyelő személyek tartózkodhatnak.

i) A gyakorlati vizsga időtartamát a vizsgabizottság úgy határozza meg, hogy a vizsgázó felkészültsége egyértelműen értékelhető legyen.

2.3.2. Gyakorlati vizsgahely követelményei

a) A vizsgahely feleljen meg az e Szabályzat függelékében foglalt követelményeknek.

b) A vizsgahelyet a hajózási hatóság hagyja jóvá, illetve jelöli ki.

3. A vizsgabiztosok

A Vizsgabiztosok Névjegyzékében szereplő vizsgabiztos bármely hajózási hatóság vizsgájára kijelölhető a kinevezésben szereplő jogosultságnak megfelelően. A vizsgabiztosok felkérését a hajózási hatóság erre – a munkaköri leírásában – kijelölt vizsgaszervező köztisztviselője végzi.

4. A vizsgabizottság

4.1. A vizsgabizottság minden esetben legalább két (felsőfokú vizsga esetén három) tagból áll. A vizsgáztatásban a vizsgabizottság tagjai (vizsgabiztosok) együttesen vesznek részt.

4.2. A vizsgabizottság elnöke minden

- elméleti vizsgán,
- hivatásos és szolgálati célú képesítő vizsgán (a 5.3–5.4 bekezdésekben meghatározott esetek kivételével) köztisztviselő.

4.3. Tengeri hajó fedélzetén tartott vizsga esetén a vizsgabizottság összetétele fedélzeti vizsgánál a hajó parancsnoka és I. tisztje, gépüzemi vizsgánál a hajó parancsnoka és gépüzemvezetője (vizsgabiztosok), illetve külföldi lobogójú hajó esetében a hajó parancsnoka és egy magyar állampolgárságú tengerész (vizsgabiztos). Ha ezek a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor a vizsgabiztos egyedül vizsgáztathat.

4.4. Ha a tengeri hajón nincs magyar állampolgárságú vizsgabiztos vagy kinevezett vizsgabiztos, akkor a hajó parancsnoka által kiállított tanúsítvány alapján a hajózási hatóság hitelesíti a vizsgajegyzőkönyvet. Ilyen esetben a hajózási hatóság jogosult pótlólagos szóbeli kérdéseket feltenni. A vizsgajegyzőkönyv alapján, ha a vizsgához előírt egyéb feltételek fennállnak és ezek dokumentálhatók, a hajózási hatóság az okmányt kiállítja.

4.5. A vizsga egyéb résztvevői:

- A vizsgát szakfelügyelő, ellenőrző hatóság köztisztviselői a vizsga teljes folyamatában feladatkörükben eljárhatnak. A vizsgabizottságot indokolt esetben felmenthetik, a vizsgát felfüggeszthetik. A vizsgázókat a vizsgához kapcsolódó dokumentumok átadására kötelezhetik.
- A felkészítő oktató a jóváhagyott képzést végző képző szerv kérésére és a vizsgabizottság elnöke engedélyével jelen lehet a vizsgán a vizsgabizottság által kijelölt helyen úgy, hogy a vizsgát nem zavarhatja vagy befolyásolhatja.
- Tolmács a jelölt kérésére és költségére a hajózási hatóság engedélyével vehet részt a vizsgán.
- A vizsgázót foglalkoztató hajózási engedélyes hajózási üzemeltetési vezetője kérésére és a vizsgabizottság elnöke engedélyével jelen lehet a vizsgán a vizsgabizottság által kijelölt helyen úgy, hogy a vizsgát nem zavarhatja vagy befolyásolhatja.

4.6. A vizsgabizottság feladata

A vizsgabizottság mint testület:

- elő- és záró értekezletet tart,
- átvizsgálja a jelentkezéssel és a vizsgával kapcsolatos iratokat,
- ellenőrzi a tesztanyagot, az írásbeli és szóbeli kérdéssorokat,
- biztosítja a vizsgák szabályos menetét, nyugodt légkörét, tárgyilagosságát, az alapfeltételek meglétét,
- kizárja a vizsgáról azt a vizsgázót, aki az alapfeltételeknek nem felel meg, illetve annak szabályait megsérti,
- végzi a jelöltek vizsgáztatását,
- véleményt alkot a vizsgázók felkészültségéről, megállapítja minősítésüket.

Az elnök

- vezeti az elő- és záró értekezletet, a vizsgát,
- ellenőrzi a vizsga tárgyi feltételeinek meglétét,
- végzi a vizsgára bocsátás feltételeként előírt okmányok és a személyazonosság ellenőrzését,
- értékeli a tesztlapokat, részt vesz a vizsgáztatásban,
- vezeti és aláírja a vizsgajegyzőkönyvet,
- dönt a vizsgabizottságon belüli véleménykülönbség esetén.

A vizsgabizottsági tag:

- részt vesz a vizsgabizottság feladatainak ellátásában,
- végzi a vizsgára bocsátás feltételeként előírt okmányok és a személyazonosság ellenőrzését,
- értékeli a tesztlapokat és az egyéb írásbeli feladatokat, részt vesz a vizsgáztatásban,
- végzi az elnök által rábízott feladatokat.

4.7. A vizsgabiztosok díjazása

A vizsgabiztost díjazás illeti meg, amelynek minimális mértékét a hajózási hatóság vezetője állapítja meg.

A vizsgadíj kifizetésére, illetve átutalására vonatkozóan a hajózási hatóság havi, illetve kéthavonta történő (göngyöltett) kifizetést köthet ki (ezt a megbízási szerződésben rögzíteni kell). A vizsgabiztos kérelmére a vizsgadíj összevontan (például évente, félévente) is kifizethető. Ha a vizsgabiztos lemond a vizsgadíjról, akkor erről nyilatkoznia kell.

4.8. A tolmács tevékenysége

A tolmács:

- nem végezhet tolmácsolást, ha rendelkezik azzal a (vagy annál magasabb) hajózási képesítéssel, amely megszerzésére irányul a vizsga,
- írásban (teszt, írásbeli vizsga) és szóban hitelesen fordítja a kérdéseket és a válaszokat, a tesztlapot azonban nem töltheti ki,
- közreműködését a vizsgajegyzőkönyvben rögzíteni kell, és a vizsga megkezdése előtt fel kell szólítani az objektív közreműködésre és a szó szerinti fordításra,
- díjazása a vizsgázó, illetve a képző szerv kötelezettsége, a hajózási hatóságtól díjazásra nem tarthat igényt, kivéve ha az szerződésben erre kötelezettséget vállalt.

Ha a tolmács tevékenységében a vizsgabizottság jogellenességet tapasztal, a vizsgabizottság a vizsgát felfüggeszti, a vizsgázót ismétlő vizsgára utasítja, és a tolmácsot kizárja a vizsgán történő részvételből.

5. A vizsgák részei, követelményei és értékelésük

5.1. A vizsgák részei

A vizsgáztatás írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsgákon történik.

5.2. Az elméleti vizsgák és értékelésük

5.2.1. Írásbeli vizsgarész

Az írásbeli vizsga állhat tesztlap kitöltéséből, valamint írásban kifejtendő kérdések megoldásából.

a) Tesztvizsga lebonyolítása:

aa) A tesztvizsga megkezdése előtt a vizsgabizottság tájékoztatja a vizsgázókat a teszt kitöltési szabályairól és ellenőrzi a vizsga feltételeinek meglétét.

ab) A vizsgázókat úgy kell ültetni, hogy egymást ne zavarják, visszaélési lehetőségük ne legyen.

ac) A vizsgázók a szükséges adatok beírása után, a vizsgabiztos által jelzett időpontban, egyszerre kezdenek meg a kérdések megválaszolását.

ad) A tesztlapot a vizsgázótól akkor kell átvenni, amikor kézfeltartással jelzi, hogy a válaszadást befejezte, de legkésőbb a tesztlapon feltett kérdésenként 1 percet kitevő vizsgaidő leteltével.

ae) Számítógépen történő vizsgán a vizsgázó a megfelelő parancs kiadásával fejezi be a feladat megoldását; a kitöltésre rendelkezésre álló idő leteltével a vizsgabizottság a megfelelő parancs kiadásával valamennyi vizsgázó tesztlapját lezárja (ezt 5 perccel a lezárás előtt jelezni kell a vizsgázónak).

af) Hibás válasznak minősül, ha a vizsgázó nem megfelelő választ jelöl meg, a kérdésre nem ad választ, több választ is ad, illetve utólag javítja azokat; értékelhetetlen a tesztlap, ha nem a megfelelő helyre (válaszadásra megjelölt négyzetek egyikébe) tesz jelölést (pontozás, aláhúzás, rajzolás), vagy filctollat, ceruzát használ – értékelhetetlenség esetén a tesztlap értékelése: B.

ag) A tesztlapot javítónak a tesztsablon alkalmazásával

- hibás válasz esetén a helyes válasz helyét piros színnel kell jelölni,
- kettős jelölés vagy válasz nem adása esetén a válaszadásra kijelölt négyzeteket pirossal be kell karikázni,
- oldalanként meg kell állapítani a hibás válaszok pontszámát, amelyet az első lapon kell összesíteni, továbbá
- meg kell állapítani az eredményt (M vagy B), amelyet a javító aláírásával igazol.

ah) A megfeleléshez a kérdéseknek az egyes képesítésekre a mellékletekben megállapított (de legkevesebb 75%) arányban kell jól megoldani.

ai) A tesztlapokat a titoktartási előírásoknak megfelelően kell kezelni, azokat a vizsgázó a kiértékelést követően a vizsgabiztos felügyelete mellett megtekintheti, de nem viheti el és nem másolhatja le.

b) Egyéb írásbeli vizsga:

ba) Az egyéb írásbeli vizsga az írásban megadott kérdés, illetve feladat írásbeli kifejtésével, megoldásával zajlik. Értékelése kérdésenként megfelelt (M) vagy nem felelt meg (B). A vizsgázó megfelelt a tárgy vizsgáján, ha minden kérdésre megfelelt (M) minősítést ért el.

bb) Hivatásos tengerész vizsga esetében:

Az értékelés kérdésenként 1–10-ig terjedő pontszámokkal történik. A tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978/1995. évi nemzetközi egyezmény [kihirdette: a 119/1997. (VII. 15.) Korm. rendelet – a továbbiakban: STCW 78/95] I. fejezet A–I/1. előírása értelmében, az egyes tengerész hivatásos képesítések megszerzéséhez a képesítő vizsgákon a következő szinteken kell a jelöltnek teljesíteni:

- parancsnok, első tiszt, gépüzemvezető, másodgéptiszt – „vezetői szint”,
- őrszolgálatért felelős fedélzeti- és géptiszt – „őrszolgálatért felelős tiszt szint”,

– fedélzetmester, kormányos-matróz, matróz, navigációs őrszolgálat tagja, I. és II. osztályú villamos géptiszt, géptéri őrszolgálat tagja, gépmester – „őrszolgálati beosztott szint”.

Az értékelést (a megfeleléshez) a három szinten az alábbi pontszámok jegyzésével kell elvégezni:

- 5–10 pont között „Őrszolgálati beosztott szint”,
- 8–10 pont között „Őrszolgálat felelős tisztje szint”,
- 9–10 pont között „Vezetői szint”.

5.2.2. Szóbeli vizsgarész

a) A tárgy szóbeli vizsgáján csak olyan jelöltek vehetnek részt, akiknek a tárgy írásbeli vizsgáját a vizsgabizottság megfelelőnek minősítette (kivéve a vonalvizsgát).

b) A vizsgázó az előre elkészített kérdésekből, illetve tárgyi kérdéssorokból tételhúzás alapján tesz vizsgát.

c) A felelet megkezdése előtt a vizsgázó számára megfelelő – legalább 10 és legfeljebb 20 perc – felkészülési időt kell biztosítani. A felkészülési időtől való eltekintést – a vizsga azonnali kezdetét – a vizsgázó kérheti a vizsgabizottságtól.

d) A feleletet belvízi hajózási és tengeri kedvtelési célú vizsgán megfelelt (M) vagy nem felelt meg (B) minősítéssel, hivatásos tengerész vizsgán 1–10-ig terjedő pontszámokkal kell elbírálni.

e) A vizsgázó megfelelt a tárgyi vizsgán, ha a kérdések mindegyikét önállóan, vagy rávezető kérdések segítségével megválaszolta. A vizsgázó nem felelt meg a vizsgán, ha a kérdések valamelyikét rávezető kérdések segítségével sem tudja kielégítően megválaszolni.

5.3. A gyakorlati vizsgák eredményének elbírálása

a) A kedvtelési célú belvízi kishajó-vezetői gyakorlati vizsga

aa) A jelölt a kedvtelési célú belvízi kishajó-vezetői gyakorlati vizsgán a vizsgalapon I. feladat-csoportban („vízjár-tassági ismeretek”) megfelelt, ha hibapontjainak aránya (nem megfelelőnek értékelt elemek száma) a gyakorlati vizsga-lapon nem haladja meg a 20%-ot.

ab) A vizsga eredményét megfelelt (M) vagy nem felelt meg, (B) formában kell értékelni.

ac) Aki az I. feladatcsoportban nem felelt meg az, a II. feladatcsoportot nem kezdheti meg.

ad) A II. feladatcsoport teljesítésekor megfelelt a jelölt akkor, ha hibapontjainak aránya (nem megfelelőnek értékelt elemek száma) nem haladja meg a 30%-ot.

ae) Az a jelölt, aki a gyakorlati vizsgalapon vastagon szedett (kiemelt) feladatcsoportokat nem megfelelően hajtja végre, a gyakorlati vizsgán vizsgáját nem felelt meg (B) minősítéssel kell lezárni.

af) Gyakorlati vizsgát csak különleges körülmények esetén szabad megszakítani, megosztani vagy részletekben végezni. Ilyen esetek: alkalmatlanná váló időjárás viszonyok, baleset, egészségügyi okból bekövetkezett akadály, a vizsgán alkalmazott úszólétesítmény alkalmatlanná válása. Ilyen esetben a gyakorlati vizsga-lapon a részeredményeket kell feltüntetni, és ha aznap nem folytatható a vizsga vagy a vizsgabizottság összetétele változik, akkor a gyakorlati vizsga-lapon új rovatot (oszlop) kell kitölteni, valamint fel kell tüntetni a megszakított vizsga tényét és eredményét (piros szín-nel).

b) A hivatásos tengerész gyakorlati vizsga elbírálása

A vizsga értékelése 1–10-ig terjedő pontszámokkal történik. A vizsgázó megfelelt a gyakorlati vizsgán, ha a kapott pontszámok elérik a 5 pontot. A vizsgázó nem felelt meg a vizsgán, ha a kapott pontszámok nem érik el az 5 pontot. Sikeres a vizsgája annak, aki minden tárgyból minimum 5 pontot elért. A vizsga eredményét a vizsgabizottság az értékelést követően a vizsgázók előtt kihirdeti.

c) A hivatásos és szolgálati célú belvízi hajózási képesítő gyakorlati vizsga elbírálása

ca) A vizsgán a képesítéssel ellátható szolgálat ellátására való alkalmasságot kell vizsgálni.

cb) Vezetői képesítés esetén az úszólétesítmény, illetve kötelék jellemző műveleteinek és vártalan helyzeteinek technikai végrehajtását kell bemutatni, továbbá a személyzet irányítására való alkalmasságot. Vizsgálni kell az adott úszólétesítménnyel történő tevékenységhez szükséges feltételek átfogó ismeretét.

cc) Nem vezetői képesítések esetében vizsgálni kell a szolgálat ellátása során felmerülő feladatokban szerzett kellő jártasságot, annak gyakorlati bemutatásával.

6. A vizsga dokumentumai

6.1. A vizsgajegyzőkönyv

a) A vizsgán jegyzőkönyvet kell készíteni. A vizsgajegyzőkönyvben a vizsgázók névsorát legkésőbb a vizsgát megelőző munkanapon le kell zárni. A vizsgát a névsor lezárása nélkül megkezdeni nem szabad. A vizsgajegyzőkönyvet 50 évig kell megőrizni.

b) A jegyzőkönyvben rögzíteni kell a vizsgázók adatait és az elért eredményeket. A jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

- ba) a vizsga idejét, helyét, iktatószámát, jellegét, a képesítés megnevezését,
- bb) a képző szerv megnevezését, képzési engedélyük számát (szükség szerint),
- bc) a vizsgabizottság tagjainak nevét, aláírását,
- bd) a vizsgázók nevét, születési adatait,
- be) a vizsgatárgyak megnevezését, a szinteket, a vizsgák fajtáját,
- bf) a vizsga alapján hozott döntést (a vizsgázó értékelését).

c) A javító- és megismételt vizsgát külön jegyzőkönyvben kell rögzíteni. A javítóvizsga jegyzőkönyvében az előző, sikeres tantárgyi vizsgákat és azokat a vizsgákat, amelyek alól a vizsgázó felmentés kapott „(F)” betűvel kell jelölni.

6.2. A vizsgaigazolás és a képesítő okmány

a) A hivatásos képesítő vizsga esetében a sikeres elméleti vizsgáról, ha azt gyakorlati vizsga 30 napon belül nem követi – a vizsgázó kérelmére – igazolást kell kiadni.

b) A belvízi kedvtelési célú vizsga esetében a sikeres elméleti vizsga igazolására hitelesített gyakorlati vizsgalapot állít ki az elméleti vizsgát lebonyolító hajózási hatóság.

c) A képesítő okmány megfelelő helyére a képesítés törzskönyvi számát be kell jegyezni. Az okmányokat a hajózási hatóság körbélyegzőjével és az arra jogosult köztisztviselő aláírásával kell hitelesíteni.

d) A képesítő okmány kiadásakor egy másolati példányt a tulajdonossal alá kell íratni és azt, a törzskönyvi nyilvántartás szabályainak megfelelően, kell megőrizni.

6.3. Nyilvántartás vezetése

A képesítő vizsgára jelentkezőkről és a vizsgát tett személyekről a hajózási hatóság számítógépes nyilvántartást vezet.

7. A vizsga eredménye, kihirdetése

Sikeres a képesítő vizsgája annak, aki minden tárgyból „Megfelelt” minősítéssel tett vizsgát, illetve az e Szabályzatban előírt pontszámot elérte (illetve felmentése volt). A vizsga eredményét a vizsgázóval a vizsga befejezése után közvetlenül, vizsgatárgyanként ismertetni kell.

Függelék a Vizsgaszabályzathoz

A gyakorlati vizsgához szükséges úszólétesítmények és a vizsgahelyek kijelölése

Vizsga	A szükséges úszólétesítmény (minimális követelmény)	Vizsgahely minimális követelményei
a) Kedvtelési célú képesítések		
– Kishajó-vezető vizsga	legalább 20 kW teljesítményű és legalább 3 fő befogadó képességű kishajó	a kishajó műveletezéséhez (elindulás, mentési művelet, fordulás, vontatmány kötélbe vétele, kikötés) elegendő felületű és vízmélységű vízterület, amely legalább 300 m hosszú és legalább 30 m széles
– Vitorlás kishajóvezető vizsga	a 2. zónára alkalmas, legalább 15 m ² vitorlafelületű és legalább 3 fő befogadóképességű vitorlás kishajó	– a vitorlás kishajó műveletezéséhez (elindulás, mentési művelet, különböző típusú fordulások, kikötés) elegendő felületű és vízmélységű vízterület, amelyen – rendelkezésre áll a három legfontosabb kikötési lehetőség (rézsús és függőleges partfal, cölöp);

Vizsga	A szükséges úszólétesítmény (minimális követelmény)	Vizsgahely minimális követelményei
		– vegetációtól vagy építményektől le nem árnyékolt, és a hajóutat, illetve nagyhajók által rendszeresen használ vízterületet nem érinti; – kikötőtől (kivéve kedvtelési célú) és kijelölt veszteglőhelytől legalább 300 m távolságot kell tartani; – a biztosított szabad vízfelület legalább 300 m hosszú és legalább 60 m széles; folyóvízen a szélesség legalább 80 m;
b) Hivatásos és szolgálati képesítések		
– Fedélzeti tiszti vizsga	legalább 100 m hosszú tolt, illetve 60 m hosszú vontatott kötelék, amely legalább két vontatott, illetve tolt hajót tartalmazzon, amelyből legalább egy hajó legalább 50%-ig terhelt legyen	nyílt folyami vagy tavi vízterület, amely a szokásos forgalmi helyzetet tükrözi
– Vitorlás hajóvezető vizsga	nagyhajó kategóriába tartozó vitorlás hajó	– nyílt folyami vagy tavi vízterület, amely a szokásos forgalmi helyzetet tükrözi; – rendelkezésre áll a három legfontosabb kikötési lehetőség (rézsús és függőleges partfal, cölöp);
– Hajóvezető „A” vizsga	legalább 100 m hosszú tolt, illetve 60 m hosszú vontatott karaván, amely legalább két vontatott, illetve tolt hajót tartalmazzon, amelyből legalább egy hajó legalább 50%-ig terhelt legyen	nyílt folyami vagy tavi vízterület, amely a szokásos forgalmi helyzetet tükrözi
– Hajóvezető „B” vizsga	nagyhajó kategóriába tartozó géphajó és legalább még egy nagyhajóból álló kötelék	nyílt folyami vagy tavi vízterület, amely a szokásos forgalmi helyzetet tükrözi
– Kisgéphajó-vezető vizsga	legalább 10 m hosszúságú, vagy 50 kW-ot meghaladó teljesítményű és legalább 3 fő befogadóképességű kisgéphajó	a kisgéphajó műveletezéséhez (elindulás, mentési művelet, fordulás, vontatmány kötélbe vétele, kikötés) elegendő felületű és vízmélységű vízterület, amely legalább 300 m hosszú és legalább 30 m széles
– Vitorlás kishajóvezető vizsga	legalább 15 m ² vitorlafelületű és legalább 3 fő befogadóképességű, a 2. zónára alkalmas vitorlás kishajó	– a vitorlás kishajó műveletezéséhez (elindulás, mentési művelet, különböző típusú fordulások, kikötés) elegendő felületű és vízmélységű vízterület, amelyen – rendelkezésre áll a három legfontosabb kikötési lehetőség (rézsús és függőleges partfal, cölöp);

Vizsga	A szükséges úszólétesítmény (minimális követelmény)	Vizsgahely minimális követelményei
		– vegetációtól vagy építményektől le nem árnyékolt, és a hajóutat, illetve nagyhajók által rendszeresen használt vízterületet nem érinti; – kikötőtől (kivéve kedvtelési célú) és kijelölt veszteglőhelytől legalább 300 m távolságot kell tartani; – a biztosított szabad vízfelület legalább 300 m hosszú és legalább 60 m széles; folyóvízen a szélesség legalább 80 m;
– Révész vizsga	köteles komp (csak révcsonak vezetésére szóló vizsga esetén révcsonak)	valamely köteles komp/révcsonak engedélyezett átkelőhelye
– Radarhajós vizsga	– radarhajózásra alkalmas nagyhajó, kishajó vagy komp a képesítés korlátozásának megfelelően (rendelkeznie kell a radarhajózáshoz előírt üzemképes berendezésekkel (URH rádió-készülékkel, fordulásjelzővel, hangjelző berendezés stb.), valamint a hajó vezetésére jogosult radarhajós képesítésű vezetővel; – a hajó kormányállását a vizsga tartamára le kell függönyözni;	– a gyakorlati vizsga elemeiként előírt olyan nyílt folyami vagy tavi vízterület, ahol szűkület és legalább 8 db kitűző jel található, valamint veszteglő úszólétesítmények, továbbá közlekedő hajók várhatók; – legalább egy medencés kikötő, ahová a be- és kihajózás szabad;

”

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
4/2008. (VI. 3.) KHEM
rendelete**

**az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések
elhelyezéséről szóló
20/1984. (XII. 21.) KM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § *a)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a to-

vábbiakban: R.) 1. § (3) bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendelet alkalmazásában]

„*a)* országos közlekedési hatóság: a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága,”

2. §

Az R. 2. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A vasúti átjárót és vasúti gyalogos-átkelőhelyet biztosító jelzőberendezés, a „Vasúti átjáró kezdete” – és az azzal együtt alkalmazott „Állj! Elsőbbségadás kötelező” – jelzőtábla és a gyalogosok részére szolgáló terelőkorlát elhelyezéséről, fenntartásáról és üzemeltetéséről, a vasúti átjáró és a vasúti gyalogos-átkelőhely burkolatának fenntartásáról, továbbá a vasúti átjárónál jelzőór állításáról a vasúti pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.”

3. §

(1) Az R. 3. § (1)–(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az országos közlekedési hatóság engedélye szükséges – az ideiglenesen létesített vasúti átvjáró kivételével – a vasúti átvjáró létesítéséhez, áthelyezéséhez és megszüntetéséhez, amely

a) normál és széles nyomtávú országos, elővárosi és térségi vasúti pályahálózat részét képező vasúti pálya úttal történő kereszteződése, illetve

b) bármely egyéb vasútvonal és országos közút kereszteződése lehet.

(2) A területi közlekedési hatóság engedélye szükséges

a) a vasúti gyalogos-átkelőhely és az (1) bekezdésben nem tartozó vasúti átvjáró létesítéséhez, áthelyezéséhez, megszüntetéséhez,

b) a vasúti átvjáró és a vasúti gyalogos-átkelőhely forgalmi rendjének és biztonsági előírásainak meghatározásához, vasúti átvjáró ideiglenes szüneteltetéséhez, valamint

c) a gyalogos-átkelőhely kijelöléséhez és megszüntetéséhez.

(3) Az engedélyezési jogkört gyakorló közlekedési hatóság elrendelheti a vasúti átvjáró, illetve a vasúti gyalogos-átkelőhely

a) megszüntetését, ha a közúti forgalom jelentéktelen, és az más vasúti átvjáróba, illetve vasúti gyalogos-átkelőhelyhez átkerülhető, vagy

b) ideiglenes szünetelését, ha a vasúti pályahálózat működtetője a vasút üzemének legalább 6 hónapos szüneteltetését a területi közlekedési hatóságnak bejelenti.

(4) A területi közlekedési hatóság a vasúti pályahálózat működtetőjének nyilatkozata alapján határozza meg

a) a tíz perccel meghaladó ideig zárva tartható vasúti átvjárókat, valamint a zárva tartás leghosszabb időtartamát,

b) az időszakosan üzemelő, teljes sorompóval biztosított vasúti átvjárókat és azok üzemelési időszakát,

c) a felhívásos sorompóval biztosított vasúti átvjárókat.

(5) Az (1)–(4) bekezdésben meghatározott jogok gyakorlása során a közlekedési hatóságnak a döntése előtt ki kell kérnie az út kezelőjének és a vasúti pályahálózat működtetőjének, továbbá kijelölt gyalogos-átkelőhely, valamint vasúti gyalogos-átkelőhely esetében a települési önkormányzat véleményét.”

(2) Az R. 3. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Ha a vasúti pályahálózat működtetője a vasútvonal csökkentett szolgáltatási szintű üzemeltetését bejelenti a területi közlekedési hatóságnak, a vasútvonalon lévő vasúti átvjárók és vasúti gyalogos-átkelőhelyek esetében a melléklet 26.2. pontja szerinti biztosítási módok alkalmazhatók.”

4. §

(1) Az R. 9. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Nem engedélyezhető új vasúti átvjáró, illetve vasúti gyalogos-átkelőhely létesítése, ha legalább a csökkentett rálátási háromszögben a rálátás nem szabad (illetve vasúti

gyalogos-átkelőhelynél a szükséges szabad rálátás nem biztosított), vagy a normál és széles nyomtávú országos, elővárosi és térségi vasúti pályahálózat részét képező vasúti pályán a mértékadó vasúti átvjáró forgalom a 3000-et meghaladja.”

(2) Az R. 9. § (10) és (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(10) Normál és széles nyomtávú országos, elővárosi, térségi és helyi vasúti pályahálózat részét képező vasúti pályán a fénysorompóval, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompóval biztosított vasúti átvjáró előtt a forgalmi irányokat (az úttest felező vonalában) terelőszigettel kell szétválasztani, ha

a) a vasúti pályát párhuzamos közlekedésre alkalmas út keresztezi,

b) az emelt sebességű vasúti pályán lévő átvjáró mértékadó vasúti átvjáró forgalma a 200-at meghaladja, és az átvjáróban a fénysorompót kiegészítő félsorompó – az úttest bal oldalán – nincs megismételve,

c) azt – az a)–b) pontban nem említett helyeken – a vasúti átvjáró közlekedésbiztonsági helyzete (baleseti adatai, észlelhetősége stb.) szükségessé teszi. A terelősziget észlelhetőségét lakott területen kívüli vasúti átvjáró esetében forgalomtechnikai elemekkel (festett szegély, fényvisszaverő útburkolati elemek, jelzőtestek stb.) kell biztosítani.

(11) Saját célú vasúti pályahálózat részét képező vasúti pályán, összekötő vasúti pályán, csatlakozó vasúti pályán és keskeny nyomtávú vasúti pályán lévő kereszteződés esetében a terelősziget létesítésének szükségességét a területi közlekedési hatóság állapítja meg.”

5. §

Az R. 10/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„10/A. § (1) A közúthálózatba tartozó utak lakott területen belüli teljes szakaszán vagy annak egy részén a település lakóköznyezetének védelme érdekében a közút kezelője (a fővárosi közutak esetében a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § g) pontja szerint a fővárosi önkormányzat, egyéb közutak esetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. §-ának (1) bekezdésében meghatározott közútkezelő) – a területi közlekedési hatóság, valamint a hatáskörrel rendelkező közlekedésrendészeti szerv állásfoglalása ismeretében – a 7,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik behajtását – időszakos vagy állandó jelleggel – korlátozhatja, a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek közlekedését tiltó korlátozott forgalmú övezetet (zóna) alakíthat ki, valamint e korlátozások esetében a célforgalmi közlekedést megengedő szabályozást vezethet be a következő feltételek együttes fennállása esetén:

a) a korlátozást a települési önkormányzat kezdeményezi,

b) a korlátozás alá eső útszakasz helyett rendelkezésre áll az adott település egészének vagy egy részének elkerülését lehetővé tevő – az országos közúthálózatba tartozó, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású és összességében lakott területet rövidebb szakaszon érintő – útszakasz.

(2) A települési önkormányzat az intézkedés megtételét, továbbá korlátozott forgalmú övezet (zóna) környezetvédelmi okok miatti kijelölését a zaj- és rezgésterhelésre vagy a veszélyes légszennyezettség mértékére vonatkozó, annak készítésére jogosult szakértő véleménye birtokában kezdeményezheti, ha a szakértői vélemény szerint a mért értékek az emberi egészségre és környezetre ártalmas, külön jogszabályban megállapított határértéket meghaladják.”

6. §

(1) Az R. melléklete e rendelet *1. melléklete* szerint módosul.

(2) Az R. II. függeléke e rendelet *2. melléklete* szerint módosul.

7. §

(1) Ez a rendelet 2008. június 15-én lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

(2) Hatályát veszti az R. II. függelékének *u)* és *v)* pontja.

(3) E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépését követően induló ügyekben kell alkalmazni.

Dr. Szabó Pál s. k.,
közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

1. melléklet *a 4/2008. (VI. 3.) KHEM rendelethez*

1. Az R. melléklet III. fejezete helyébe a következő rendelkezés lép:

„III. fejezet

Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése, forgalomcsillapítása

10. Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése

10.1. A lakott területre vonatkozó közlekedési szabályok hatályát a „Lakott terület kezdete” jelzőtáblával (KRESZ 131/a., 131/b. és 131/c. ábra) kell elrendelni és a „Lakott terület vége” jelzőtáblával (KRESZ 132/a., 132/b. és 132/c. ábra) kell megszüntetni. A lakott területek kijelölésénél figyelemmel kell lenni a közút forgalmának és a szabályozásba bevonandó terület lakóinak biztonságára, a beépítettség jellegére, az útkörnyezet lakott területre jellemző kiépítettségére (például járda, közvilágítás, útsatlakozások és kapubehajtók sűrűsége). A KRESZ 131/a. és 131/b. ábra szerinti, településnevet is feltüntető „Lakott terület kezdete” jelzőtáblát ott kell elhelyezni, ahol a településre vezető út első alkalommal éri el a lakott területet. Ha a település közigazgatási területén belüli útszakaszon indokolt a lakott területre vonatkozó közlekedési szabályok hatályának megszüntetése, majd ismételt elrendelése, a KRESZ 132/b., 132/c., illetve 131/b., 131/c. ábrák szerinti

„Lakott terület vége”, illetve „Lakott terület kezdete” jelzőtáblákat kell alkalmazni.

10.2. Lakott területen a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében korlátozott sebességű, illetve lakó-pihenő övezetek jelölhetők ki.

10.2.1. Korlátozott sebességű övezetek kijelölése.

10.2.1.1. Korlátozott sebességű övezetben

a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,

b) annak kialakításakor (beépítéskor) jól felismerhető területfelhasználási egységet kell alkotni, továbbá

c) az úthálózat szerkezetének, területhasználatának, övezeti besorolásának,

d) az annak területén fekvő utak vízszintes, illetve magassági vonalvezetésének,

e) az utak keresztmetszetének,

f) az annak területén található gyalogos, illetve kerékpáros közlekedés nagyságának és jellemzőinek

a teljes úthálózatra indokoltá kell tennie a csökkentett sebességű haladás előírását.

10.2.1.2. A korlátozott sebességet indokolt esetben a teljes településre is el szabad rendelni, ha az megfelel a korlátozott sebességű övezetre a 10.2.1.1. *b)* pontban előírtaknak. Ebben az esetben a településre vonatkozó sebességkorlátozást valamennyi „Lakott terület kezdete” jelzőtáblával együtt elhelyezett „Sebességkorlátozás” jelzőtáblával kell jelezni.

10.2.1.3. Korlátozott sebességű övezetben

a) – ha az nem a település egészére kiterjesztett korlátozás – csak egyenrangú útkereszteződések vagy – indokolt esetben – körforgalmak lehetnek,

b) párhuzamos közlekedést kijelölni vagy megengedni, főútvonalat kijelölni nem szabad.

10.2.1.4. Időszakos jelleggel korlátozott sebességű övezet csak olyan rendezvény céljára szolgáló területen (például vásárváros, sportlétesítmény) vagy üdülőterületen jelölhető ki, amelynek közismert nyitvatartási rendje van, vagy forgalmának időszakos jellege egyértelműen meghatározható.

10.2.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése

10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,

b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,

c) annak kialakításakor (beépítéskor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,

d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

10.2.2.2. Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.

11. Forgalomcsillapítás

11.1. Lakott területek határán, településközpontokban, kijelölt gyalogos-átkelőhelyeknél, gyermekintézmények környezetében, tömegközlekedési eszközök megállóhelyeinél, jelentős keresztirányú gyalogos mozgások környezetében, illetve ahol azt a közlekedésbiztonsági helyzet indokolja, a forgalom csillapítását építési beavatkozással (például sávelhúzással, járdaszigetek építésével) is elő lehet segíteni.

11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például közpíszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.

1.3. Település egészére kiterjesztett korlátozott sebességű övezetben, az elsőbbséggel rendelkező úton forgalomcsillapításra ükizárólag a burkolatszint emelése nélküli megoldások, elsősorban sávelhúzások (kapuzatok) alkalmazhatók.

11.4. A forgalomcsillapítás eszközeinek tervezésére és kiépítésre vonatkozóan a hatályos útügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.”

2. Az R. melléklet 26.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26.2. A csökkentett szolgáltatási szintű vasúti pályán, a saját célú vasúti pályahálózat részét képező vasúti pályán, az összekötő vasúti pályán és a csatlakozó vasúti pályán lévő vasúti átjáró

a) helyből kezelt fénysorompóval,
b) jelzőőr által, vagy
c) ahol a vasúti átjárótól 30 méteren belül lévő útkereszteződés forgalmát közúti forgalomirányító fényjelző készülék irányítja, a jelzőőr által működtetett közúti fényjelzővel biztosítható.”

3. Az R. melléklet 26.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26.4. Vasúti átjárónál, vasúti gyalogos-átkelőhelynél a rálátási háromszögben, illetve a csökkentett rálátási háromszögben a rálátás akkor szabad, ha abban – külön jogszabályban meghatározott magasságot meghaladó – olyan építmény, terepalakulat, létesítmény, fa, illetve növényzet nincs, amely a vasúti pályára a rálátást akadályozza. A 26.1. pont b), d) és g) alpontjában foglaltak szerint biztosított vasúti átjáróknál – a vasúti átjárót a közút felől biztosí-

tó berendezés üzemzavara esetére – a rálátás szempontjából érintett terület kiszámításánál azt a sebességet kell figyelembe venni, amelynek alkalmazását a vasúti átjáróhoz közelítő vonat számára a vasúti biztosítóberendezés az üzemzavar esetén lehetővé teszi.”

4. Az R. melléklet 26.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26.8. Fénysorompóval kiegészített fénysorompót kell létesíteni, ahol

a) normál vagy széles nyomtávú, 80 km/óránál nagyobb engedélyezett sebességű két- vagy többvágányú országos, elővárosi és térségi vasúti pályahálózat részét képező vasúti pályát szilárd burkolatú út keresztez,

b) normál vagy széles nyomtávú országos, elővárosi és térségi vasúti pályahálózat részét képező vasúti pályán a mértékadó vasúti átjáróforgalom 3000-nél nagyobb,

c) azt közlekedésbiztonsági indokok szükségessé teszik.

A fénysorompót – emelt sebességű vasúti pályán lévő vasúti átjáróban – az úttest bal oldalán meg kell ismételni, ha a 9. § (10) bekezdés b) pontjában meghatározott terelősíziget nem helyezték el, és az átjáró mértékadó vasúti átjáró forgalma a 200-at meghaladja.”

5. Az R. melléklet 26.11. b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések üzemzavaránál a következő intézkedések szükségesek:]

„b) a sorompó üzemzavara esetében, ha

ba) az üzemzavart a kereszteződést teljes szélességben lezáró sorompó használhatatlansága okozza, haladéktalanul, de legalább 6 órán belül,

bb) a fénysorompó, illetve fénysorompóval kiegészített fénysorompónál következik be az üzemzavar, ha annak elhárítása a 26.13. pontban meghatározott javítási időt meghaladja, a vasúti pályahálózat működtetője a vasúti átjáró biztonságának védelmében a vasúti jármű áthaladásának idejére jelzőőrt köteles állítani;”

6. Az R. melléklet 26.13. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26.13. A fénysorompó, továbbá fénysorompóval kiegészített fénysorompó üzemzavarát a vasúti pályahálózat működtetőjének meg kell szüntetnie:

a) automatika (ideértve az energiaellátást is), fénysorompó-optika meghibásodása esetében 12 órán belül;

b) fénysorompó-csapórúd rongálása esetében 12 órán belül,

c) ha b) alpont szerinti esetben a helyreállítás 12 órán belül nem lehetséges, akkor a fénysorompót le kell szerelni, ebben az esetben a vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés legfeljebb 72 óráig üzemeltethető fénysorompó nélkül fénysorompóként;

d) ha az üzemzavar a vasúti pályával függ össze, 48 órán belül;

e) a sorompószerkevény kidöntése, fénysorompó-hajtómű súlyos rongálása (földkábelrongálás, fénysorompó-hajtómű

vagy felsorompójelző összetörése, kidöntése) esetében 72 órán belül;

f) fénysorompójelző súlyos rongálása (tartóoszlop kidöntése) esetében 72 órán belül azonban a végleges helyreállításáig a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblát el kell helyezni.

Az úttest bal oldalán megismételt felsorompó megrongálása, meghibásodása esetén a jobb oldali felsorompókat leszerelni nem szabad, a berendezés legfeljebb 72 óráig felsorompóval kiegészített fénysorompóként üzemben tartható.”

7. Az R. melléklet 29.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„29.4. Normál és széles nyomtávú országos, elővárosi és térségi vasúti pályahálózat részét képező vasúti pályán lévő, csak fénysorompóval biztosított vasúti átjáró előtt, szilárd burkolatú úton a „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát kell elhelyezni, ha

a) a vasúti pálya 80 km/óránál nagyobb engedélyezett sebességű, vagy

b) az átjáró, a vasúti pálya észlelhetősége, illetve egyéb közlekedésbiztonsági indokok azt szükségessé teszik.

A sebességkorlátozás mértéke lakott területen legfeljebb 30 km/óra, lakott területen kívül legfeljebb 40 km/óra.”

8. Az R. melléklet 29. része a következő 29.5. ponttal egészül ki:

„29.5. Vasúti átjáró ideiglenes szüneteltetése: vasúti pályán a vasúti közlekedés szüneteltetése idején a vasúti átjáró biztosításának szüneteltetése. A hat hónapot meghaladó szüneteltetés idejére a biztosítást a közúti jelzések eltávolításával meg kell szüntetni, továbbá a vasúti közlekedés lehetőségét mindkét oldalon a vágányra helyezett, közútról is jól látható eszköz – így különösen földkúp, beton-tömb, betonalkából kialakított vágánylezárás – alkalmazásával ki kell zárni.”

9. Az R. melléklet 33.1 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„33.1. Szélesség-, magasság-, hosszúság-, súly- vagy tengelyterhelés-korlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha az út kiépítettsége, illetve teherbírása, a híd vagy egyéb műtárgy teherbírása, illetve méretei, vagy az út mellett, illetve felett lévő akadály a meghatározott méretet meghaladó jármű közlekedését nem teszi lehetővé.”

10. Az R. melléklet 34.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„34.1. Járművek (egyres járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,

b) a környezet védelme,

c) az út állapotának megóvása indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”

11. Az R. melléklet 26.6. pontjában a „közforgalmú vasúti pályán” szövegrész helyébe a „normál és széles nyomtávú országos elővárosi és térségi vasúti pályahálózat részét képező vasúti pályán” szöveg lép.

2. melléklet

a 4/2008. (VI. 3.) KHEM rendelethez

Az R. II. függeléke a következő b) ponttal egészül ki:

[A rendeletben használt egyes fogalmak meghatározása a következő:]

„b) Csökkentett szolgáltatási szintű vasúti pálya: legfeljebb 40 km/óra sebességgel közlekedő vonatokkal járt, folyamatosan nem felügyelt vasúti pálya, amelyen közforgalmú vasúti személyszállítási tevékenységet nem folytatnak.”

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter 5/2008. (VI. 3.) KHEM rendelete

a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás, valamint a díjfizetés feltételeiről szóló 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15. § (1) bekezdésében, 48. § (3) bekezdés b) pont 2., 5. és 26. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § a) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás, valamint a díjfizetés feltételeiről szóló 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § (1) A rendelet hatálya a Magyar Köztársaság területén közúton és közforgalom elől el nem zárt magánúton (a továbbiakban együtt: közút) közlekedő, a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, a lánctalpas, továbbá a meghatározott közúton jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó járműre és járműszerelvényre (a továbbiakban együtt: jármű), azok tulajdonosára (üzemben tartójára), továbbá a 6. § (3)–(6) bekezdése tekintetében a járművek vezetőjére terjed ki.

(2) E rendelet alkalmazásában a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás: a lakott területen belül alkalmazott, a külön jogszabályban meghatározott „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” közúti jelzőtáblával megjelölt közlekedési korlátozás.”

2. §

Az R. 2. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A járművek és a járműszerelvények megengedett össztömegét, legnagyobb tengelyterhelését és méretét külön jogszabály tartalmazza. A jogszabályban meghatározott megengedett össztömeget el nem érő járművekre vonatkozó, jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás alkalmazásának feltételeit külön jogszabály határozza meg.”

3. §

(1) Az R. 3. § (1) bekezdés első mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„A külön jogszabály, illetve a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás szerint megengedett össztömeget, megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, valamint a láncaltalpas jármű közlekedéséhez az érintett közút – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdésében meghatározott – kezelőjének, illetve a főváros esetében a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § g) pontja szerint a fővárosi önkormányzatnak (a továbbiakban együtt: közútkezelő) a b)–f) pontban megjelöltek szerinti hozzájárulása szükséges.”

(2) Az R. 3. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, továbbá a láncaltalpas jármű esetében a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet az erre a célra rendszeresített nyomtatványon (1. számú melléklet) a közútkezelőhöz kell – papíron vagy elektronikus úton – benyújtani. A jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetén az érintett közútkezelőhöz kell a hozzájárulás iránti kérelmet – a közútkezelő által meghatározott formában – benyújtani.”

(3) Az R. 3. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó jármű közlekedéséhez kiadott közútkezelői hozzájárulás – külön díjfizetés nélkül – magában foglalja a jármű útvonala által érintett, jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás alóli felmentést is.”

4. §

(1) Az R. 5. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó jármű közlekedéséhez való közútkezelői hozzájárulásáért fizetendő díj (a továbbiakban: díj) összegét a 3. számú melléklet szerinti

díjtételek (Ft/km) és a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott útvonal távolságának, hozzájárulás hiányában a közúton megtett távolság (km) szorzata alapján, illetve jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetén a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott érvényességi időnek megfelelően kell megállapítani.

(2) A díjat – a hozzájárulásban előírt módon és időpontig – a hozzájárulást kiadó szervezet számlájára kell befizetni. A díjat a hozzájárulást kiadó szervezet köteles átutalni a Magyar Államkincstárnál vezetett „Túlsúlydíj” elnevezésű nemzetgazdasági számlára. A 3. § (1) bekezdés c) pontjában megjelölt közútkezelő szervezet által kezelt közutak, továbbá a közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében a díj a hozzájárulás kiadóját illeti meg.”

(2) Az R. 5. § (4) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Nem kell díjat és kiállítási költségtérítést fizetni]

„c) a katasztrófa elhárításában, megelőzésében, a tűzoltásban és a műszaki mentésben alkalmazott, e célokra rendszeresített jármű után (ideértve a járműnek és a szerelmi állománynak a feladatra történő felkészítését is),”

5. §

Az R. 3. számú melléklete a következő 4. ponttal egészül ki:

„4. A jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművek után fizetendő legmagasabb díjak:

A jelzőtáblán meghatározott össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként: legfeljebb 300 Ft/nap, vagy 6000 Ft/hónap, vagy 60 000 Ft/év.”

6. §

(1) Ez a rendelet 2008. június 15-én lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvett készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelet melléklet II. rész

a) 1.1. pontjának a) alpontjában az „előlről, illetve hátulról is” szövegrész helyébe az „előlről, hátulról, illetve előlről és hátulról is” szöveg,

b) 2.1. pontjában az „előlről, illetve hátulról is” szövegrész helyébe az „előlről, hátulról, illetve előlről és hátulról is” szöveg

lép.

Dr. Szabó Pál s. k.,

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

A Kormány határozatai

A Kormány 1035/2008. (V. 30.) Korm. határozata

a társadalmi bűnmegelőzés nemzeti stratégiája céljainak végrehajtásából származó 2008-ban megvalósítandó feladatokról

(kivonatos közlés)

A Kormány a társadalmi bűnmegelőzés nemzeti stratégiájáról szóló 115/2003. (X. 28.) OGY határozatban foglalt feladatok végrehajtására a következő határozatot hozza:

I. Általános rendelkezések

1. A társadalmi bűnmegelőzés céljainak megvalósítása érdekében a minisztériumok ilyen célú vagy hatású tevékenységét koordinálni kell:

- a) horizontálisan: szakmai kamarákkal, civil szervezetekkel és tudományos intézetekkel,
- b) vertikálisan: az irányításuk alá tartozó szervezetekkel,
- c) egymás között, különösen az Országos Bűnmegelőzési Bizottságban.

Meg kell teremteni a társszakmák érdekkörébe tartozó, társadalmi bűnmegelőzési célú vagy hatású legjobb gyakorlatok folyamatos tapasztalatcseréjét, rendszeresen kell szervezni szakmaközi és regionális fórumokat.

Felelős: igazságügyi és rendészeti miniszter
Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter
egészségügyi miniszter
földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter
honvédelmi miniszter
közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
környezetvédelmi és vízügyi miniszter
külügyminiszter
nemzeti fejlesztési és gazdasági miniszter
oktatási és kulturális miniszter
önkormányzati miniszter
pénzügyminiszter
szociális és munkaügyi miniszter

Határidő: folyamatos

IV. Záró rendelkezések

1. A felelős miniszterek kötelesek a kormányhatározatban szereplő feladatok határidejére a hatásvizsgálatot tartalmazó értékelő jelentést az Országos Bűnmegelőzési Bizottságnak megküldeni.

2. Ez a határozat a közzétételétől számított 15. napon lép hatályba. A hatálybalépéssel egyidejűleg a társadalmi bűnmegelőzés nemzeti stratégiája céljainak végrehajtásá-

ból származó 2007-ben megvalósítandó feladatokról szóló 1016/2007. (III. 20.) Korm. határozat hatályát veszti.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1036/2008. (V. 30.) Korm. határozata

az M3 Nyíregyháza–Vásárosnamény közötti szakaszainak a köz- és a magánszféra együttműködése (PPP) keretében történő megvalósításáról

1. A Kormány egyetért azzal, hogy az M3 Nyíregyháza–Vásárosnamény közötti szakaszai (a továbbiakban: beruházás) a köz- és a magánszféra együttműködésével valósuljanak meg.

2. A Kormány a közbeszerzési eljárás megindításához az Országgyűlés felhatalmazását – az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. § (2) bekezdésére tekintettel, a hosszú távú kötelezettségek vállalásának egyes szabályairól szóló 24/2007. (II. 28.) Korm. rendelet 6/A. §-a szerint – az alábbiak szerint kéri:

a) a közbeszerzési eljárás ajánlatkérője és a koncessziós szerződést kötő fél: a Magyar Állam képviseletében a közlekedésért felelős miniszter,

b) a közbeszerzési eljárás és a szerződés tárgya: az M3-as jelű gyorsforgalmi út Nyíregyháza és Vaja (49. számú főút) közötti 2×2 sávós autópálya, valamint Vaja (49. számú főút) és Vásárosnamény közötti 2×1 sávós autópályát és a kapcsolódó kiszolgáló létesítményeknek a megtervezésére, megépítésére, felújítására, üzemeltetésére, fenntartására, finanszírozására és hasznosítására vonatkozó kizárólagos koncessziós jog nyújtása a közbeszerzési eljárásban nyertes ajánlattevő által alapítandó koncessziós társaság részére 30 év időtartamra,

c) a szerződés hatálybalépéséhez való külön hozzájárulásról a Kormány külön javaslatot terjeszt az Országgyűlés elé.

3. A Kormány egyetért azzal, hogy a beruházás tervezéséről, finanszírozásáról, megépítéséről és üzemeltetéséről szóló hosszú távú szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárás akkor induljon meg, amikor valószínűsíthető, hogy az eredményhirdetés időpontjában a megszerzett és a beruházáshoz szükséges területek aránya eléri a 90%-ot.

4. A Kormány felhívja az érintett minisztereket, hogy a területszerzés és az előkészítés lebonyolításához az illetékes földhivatalokban, közigazgatási hivatalokban, továbbá a régészeti munkákhoz szükséges kapacitásokat időszakszerűen biztosítsák, valamint gondoskodjanak az előkészítéshez szükséges költségvetési források rendelkezésre állásáról.

Felelős: az agrárpolitikáért felelős miniszter
a helyi önkormányzatokért felelős miniszter
a kultúráért felelős miniszter
az államháztartásért felelős miniszter
a közlekedésért felelős miniszter

5. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

A miniszterelnök helyett:

Kiss Péter s. k.,
a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

**A Kormány
1037/2008. (V. 30.) Korm.
határozata**

a Hosszú Távú Fejlesztések rangsorának első eleméről

1. A Kormány egyetért azzal, hogy a hosszú távú kötelezettségek vállalásáról szóló 24/2007. (II. 28.) Korm. rendelet 2. §-a szerinti rangsor első eleme a következő:

Projekt	Becsült maximum éves díj (millió Ft)	Üzemeltetési időszak
M3-as gyorsforgalmi út Nyíregyháza–Vásárosnamény közötti szakasza	15 927	2011–2039

2. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

A miniszterelnök helyett:

Kiss Péter s. k.,
a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

Közlemény

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
8001/2008. (V. 30.) KHEM
tájékoztatója**

a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról

A Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetéséről szóló 2007. évi CLXIX. törvény (a továbbiakban: költségvetési törvény) 5. számú melléklet 13. pontjában kapott felhatalmazás alapján megalkotott, a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatásáról szóló 1/2008. (V. 30.) KHEM–ÖM együttes rendelet (a továbbiakban: együttes rendelet) 3. § (2) bekezdése szerinti, a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatásának 2008. évi igénylésé-

vel összefüggő, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásával kapcsolatos eljárásról a következő tájékoztatót adom ki:

1. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának általános elvei

1.1. A vasúti, közúti és belvízi közlekedési közszolgáltatás fogalmában benne rejlő kötelezettségek terén a tagállamok tevékenységéről szóló, 1969. június 26-i 1191/69/EGK tanácsi rendeletben (a továbbiakban: EGK rendelet), valamint a 2009. december 3-án hatályba lépő, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott elvekkel összhangban a helyi közlekedési közszolgáltatást megrendelő önkormányzat (a továbbiakban: önkormányzat) által biztosított működési (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz nyújtott) támogatások, valamint a központi költségvetés terhére biztosított normatív támogatás együttes összege – figyelemmel az Európai Közösségek Bíróságának C-280/00 sz., az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében (a továbbiakban: ítélet) foglalt feltételekre is – nem haladhatja meg az érintett önkormányzat területén végzett helyi közlekedési közszolgáltatással a tárgyévvel megelőző évben felmerült, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét, a költségtérítés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság túlkompenzációjához.

1.2. A túlkompenzáció kizárásának biztosításához, így a költségek és bevételek tekintetében szükséges figyelembe venni valamennyi, a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévvel megelőző évben felmerült szükséges és indokolt költséget, az ágazatban szokásos ésszerű nyereség összegét, valamint a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévvel megelőző évben realizált – a tárgyévvel megelőző évre a helyi közlekedés normatív támogatása keretében állami forrásból juttatott támogatás kivételével – valamennyi menetdíjbevétele, állami vagy önkormányzati forrásból működési célra (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz) juttatott támogatást, kompenzációt.

1.3. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározása során alkalmazott kalkulációs módszertannak ösztönöznie kell

- a hatékony gazdálkodás elveinek érvényesülését,
- a közszolgáltatások fejlesztését, valamint
- a közszolgáltatások fenntarthatóságának biztosítását.

2. A tisztességes és egyenlő versenyeztetési eljárásban odaítélt pályázatokra vonatkozó különös szabályok

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításhoz kapcsolódó 2004. évi XXXIII. törvény 6. §-a alapján lefolytatott eljárásban odaítélt pályázatok esetében az ön-

kormányzat által igényelhető normatív támogatás legfelső összege az ilyen eljárásban odaítélt szolgáltatás tárgyévét megelőző évi ellenértéke, amely esetben a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek vizsgálata nem szükséges.

3. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számítása során figyelembe veendő bevételi és költségtelek, valamint a nyereség meghatározása

Bevételek:

– a közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévét megelőző évben realizált menetdíjbevételek (jegy, bérlet, pótdíj), valamint a kedvezményes bérletek és az ingyenes utazások után igénybe vett fogyasztói árkiegészítés,

– a közlekedési közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévét megelőző évben realizált egyéb bevételek (az állami és az önkormányzati forrásból származó működési célú támogatás vagy kompenzáció kivételével), valamint

– a tárgyévét megelőző évben biztosított állami, önkormányzati és egyéb működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz nyújtott) támogatás, kompenzáció (a helyi közlekedés normatív támogatása keretében állami forrásból juttatott támogatás kivételével).

Költségek:

– valamennyi, a helyi közlekedési közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévét megelőző évben felmerült, a hatályos számviteli jogszabályoknak megfelelően elkülönítve nyilvántartott szükséges és indokolt költség.

Nyeresség:

– az ágazatban szokásos ésszerű nyereség fogalma alatt az indokolt költség 1–5%-a értendő.

A bevételek, a költségek, valamint a nyereség pontos meghatározását a tájékoztató *melléklete* tartalmazza.

Bevételek	Költségek és nyereség
Menetdíj bevételek	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége
Fogyasztói árkiegészítés	Üzemeltetés közvetlen üzemanyagköltsége
Pótdíj bevétel	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége
Egyéb hozzájárulások, működés célú támogatások	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége
	Karbantartás közvetlen költsége
	Infrastruktúra költsége
	Eszközpótlás/finanszírozás költsége
	Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége
	Értékesítéshez kapcsolódó költségek
	Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek
	Társasági általános költségek
	Nyeresség
Bevételek összesen	Költségek és nyereség összesen

4. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és a nyereség kalkulációja

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek alatt a tájékoztató mellékletében meghatározottak szerint számított bevételi, költség és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség tételek összesítését követően az összes bevétel, az összes indokolt költség és nyereség negatív egyenlegét kell érteni.

4.1. Az autóbuszok üzemanyagköltségének számításával kapcsolatos szabályok

A helyi közforgalmú közlekedés bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek számítása során az autóbuszok üzemanyag-fogyasztása a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján kerül meghatározásra.

4.2. Az eszközpótlás/finanszírozás költségének számításával kapcsolatos szabályok

Az önkormányzat által a szolgáltató eszközpótlási költségei közül az a költség fogadható el indokoltnak, amely összhangban áll a megrendelt közszolgáltatás minőségi mutatóival, valamint biztosítja a fenntartható közszolgáltatást.

Az önkormányzatok a közszolgáltatási kötelezettséggel kapcsolatos kompenzáció során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek tekintetében figyelembe vehetik azokat a fejlesztésekkel felmerülő eszközpótlási költség-növekedéseket, amelyek a járműállomány minőségi feltételeivel összefüggő, az önkormányzat által meghatározott követelményekből adódnak. Az önkormányzat által meghatározott jövőbeli többletkövetelményekkel összefüggésben az indokolt költségek megállapítása során biztosított az eltérés lehetősége az eszközpótlással felmerülő tényköltségektől.

A közszolgáltatás teljesítésével kapcsolatos jövőbeli többletkövetelményekre tekintettel az eszközpótlási költség sem haladhatja meg:

- busszal végzett személyszállítás esetén 50 Ft/hasznoskilométert vagy 0,7 Ft/férőhelykilométert,
- kötött pályás járművekkel végzett személyszállítás esetén 80 Ft/hasznoskilométert vagy 0,9 Ft/férőhelykilométert.

4.3. A tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek, valamint a társasági általános költségek számításával kapcsolatos szabályok

Az EGK rendeletben, az EK rendeletben és az ítéletben foglaltaknak megfelelően a helyi közösségi közlekedés teljesítésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés, illetve e tevékenység finanszírozása a közlekedési szolgáltatók hatékony működésének, valamint a közszolgáltatások fejlesztésének ösztönzését is biztosítja.

A fenti követelménnyel összhangban a helyi normatív támogatással kapcsolatos igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja so-

rán 2008. évben az alábbi hatékonysági kritériumokat kell figyelembe venni:

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során a 2007. évben a helyi közszolgáltatással felmerült, a tevékenységhez kapcsolódó közvetett költségek, illetve a társasági általános költségek együttes összege a társaság helyi közlekedési közszolgáltatással összefüggésben felmerülő összes közvetlen költségének 60%-áig vehető figyelembe. A támogatási igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációjánál ennél magasabb közvetett és társasági általános költség nem jeleníthető meg. Ha ennél alacsonyabb az érték, akkor a tényadatokat szükséges figyelembe venni.

5. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásával kapcsolatos egyéb szabályok

Ha az önkormányzat a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározását a szolgáltató adatszolgáltatására alapozza, a szolgáltató adatszolgáltatásaként a társaság könyvvizsgálója által ellenjegyzett olyan adatok fogadhatóak el, amelyeket a könyvvizsgáló igazolása alapján a számviteli politika szerint vette számításba a társaság.

Dr. Szabó Pál s. k.,

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

Melléklet a 8001/2008. (V. 30.) KHEM tájékoztatóhoz

Közlekedési bevételek	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
Menetdíj bevétel	Utasok által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele	Tényadat
Fogyasztói árkiegészítés	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett fogyasztói árkiegészítésből származó bevétel	Tényadat
A helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A normatív támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrészként vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	Tényadat
Egyéb működési célú támogatás	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás (átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációs bevétel stb.)	Tényadat
Pótdíj bevétel	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele	Tényadat
Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, amelyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (például az útfelújítások miatti terelőút vonal többletköltségének kompenzációja)	Tényadat
Egyéb, a közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (például ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)		Akkor szükséges kitölteni, ha a tevékenységből származó bevétel az összes, közszolgáltatással kapcsolatban felmerülő bevétel 1%-át meghaladja. Ehhez kapcsolódóan a bevételhez rendelhető költséget is fel kell tüntetni a megfelelő sorban.
Költségek	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége – Bérköltség – Bérjárulékok – Béren kívüli juttatások költsége	– Járművezetői állomány bérköltsége – Járművezetői állomány bérét, illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok – Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége	Tényadat

Üzemeltetés közvetlen üzemanyagköltsége – Üzemanyag – Vontatási áram	A helyi közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált üzemanyag, valamint vontatási áram költsége	Az üzemanyag és a vontatási áram költsége a szolgáltató által bejelentett tényadat. Az autóbuszok üzemanyag-fogyasztását a szolgáltató a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján határozza meg.
Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége – Kenőanyag – Motorolaj – Gumiköltség – Egyéb anyagköltség	– Felhasznált kenőanyag költsége – Felhasznált motorolaj költsége – Felhasznált gumibroncsok saját költsége, külső szolgáltatónak fizetett díj – Fentieken kívül felhasznált közvetlen anyagköltség	Tényadat. Az autóbuszok kenőanyag-fogyasztását a szolgáltató a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján határozza meg.
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége – KGFB – Utasbiztosítás – Gépjármű vizsgáztatása – Vagyonvédelmi szolgáltatás – Innovációs járulék – Formaruha, munkaruha, védőruha – Egyéb	– Kötelező gépjárműfelelősség biztosítás költsége – Utasbiztosítás költsége – Gépjárművek vizsgáztatásának költsége – Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége – Innovációs járulék költsége – Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától – Fentieken kívül felmerülő egyéb közvetlen költség	Tényadat
Karbantartás közvetlen költsége – Karbantartás közvetlen anyag-, anyagjellegű és egyéb költsége – Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége – Harmadik fél által végzett karbantartás	– A járművek karbantartása során felmerülő anyag- és műhelyköltségek – A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járulékai és a béren kívüli juttatások) – Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége	Tényadat
Infrastruktúra költsége – Tároló telep – Pályaudvar, megállóhely	– Tároló telep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei	Tényadat
Eszközpótlás/finanszírozás költsége – Gördülő állomány értékcsökkenése – Gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége – Egyéb eszköz értékcsökkenése	– Gördülő állomány tárgydíszaki értékcsökkenése – Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei – Egyéb, a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése	A közszolgáltatás teljesítésével kapcsolatos jövőbeli többletkövetelményekre tekintettel pozitív irányban eltérített eszközpótlási költség sem haladhatja meg: a) busszal végzett személyszállítás esetén 50 Ft/hasznoskilométert vagy 0,7 Ft/férőhelykilométert, b) busszal és kötött pályás járművekkel végzett személyszállítás esetén 80 Ft/hasznoskilométert vagy 0,9 Ft/férőhelykilométert.
Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége	Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége	Tényadat

Értékesítéshez kapcsolódó költségek – Utastájékoztatás – Értékesítés – Elszámoltatás – Forgalmellenőrzés	– Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök (például menetrend, megállóhelyi tájékoztatás, internetes tájékoztatás, pályaudvari kijelző berendezések) üzemeltetési, előállítási költségei, értécsökkenése – Jegy- és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, az értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, a jegykiadó automaták üzemeltetése, javítása, értécsökkenése, finanszírozási költsége – Elszámoltatói, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei – Jegy- és bérletellenőrzés költsége	Tényadat
Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek – Forgalomvezetés – Operatív forgalomirányítás – Menetrendkészítés – Egyéb forgalmi költség – Üzemvezetés – Operatív üzemirányítás – Anyagbeszerzés, raktározás – Egyéb műszaki költség	– Forgalmi terület vezetésének költsége – A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak (pl. autóbusszállomás-vezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége, valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége – Menetrendszerkesztés költségei (a nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatásba tartoznak) – Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például flottakövetőrendszerek) költségek – Műszaki terület, üzem vezetésének költségei – A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részlegvezető, csoportvezető) költségei – Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozástól – Egyéb, a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek	A tevékenységhez kapcsolódó közvetett költségek, illetve a társasági általános költségek együttes összege a társaság helyi közlekedési közszolgáltatással összefüggésben felmerülő összes közvetlen költségének 60%-áig vehető figyelembe. A támogatási igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során ennél magasabb összegű, a tevékenységhez kapcsolódó közvetett és társasági általános költség nem jeleníthető meg. Ha ennél alacsonyabb az érték, akkor a tényadatokat szükséges figyelembe venni.
Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása; emberierőforrás-gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrolling tevékenység; vezérigazgató és törzskara, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviselők, igazgatóság, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység	
Egyéb, a közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (például ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)		Akkor szükséges kitölteni, ha a tevékenységből származó költség az összes, közszolgáltatással kapcsolatban felmerülő költség 1%-át meghaladja. Ehhez kapcsolódóan a költséghez rendelhető bevételt is fel kell tüntetni a megfelelő sorban.
Nyereség	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség	Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó, az ágazatban szokásos ésszerű nyereségszint	Az indokolt költség 1–5%-ának megfelelő összeg.

A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó
megjelentette

Bárd Károly

**Emberi jogok
és büntető igazságszolgáltatás
Európában**

**A tisztességes eljárás büntetőügyekben
– emberijog-dogmatikai
értekezés
című könyvét**

A tisztességes eljárás elméleti kérdései és gyakorlati érvényesülése iránt érdeklődők előtt – eddig megjelent kötetei révén – már jól ismert szerző a könyv borítóján ekképpen ajánlja az olvasók figyelmébe tanulmányát:

„A könyv írásának kezdetén elsősorban az foglalkoztatott, hogy mennyiben járulhat hozzá a strasbourgi Emberi Jogi Bíróság az európai államok igazságszolgáltatási rendszereinek közelítéséhez. A vizsgálat során aztán olyan alapvető kérdésekkel szembesültem, mint az igazságszolgáltatás szerepe a demokráciában, a tisztességes eljáráshoz való jog helye az alapjogok rendszerében vagy a jogokról való lemondás és annak korlátai. Elsősorban a strasbourgi esetjog alapján elemzem a tisztességes eljárás azon elemeit, amelyek értelmezésében mind a mai napig bizonytalanság észlelhető a magyar joggyakorlatban: mit kíván a bírói pártatlanság, hogyan teremthető meg az összhang a véleménynyilvánítás szabadsága és a bíróságok tekintélyének megőrzése iránti érdek között, mi legyen a törvénysértően megszerzett bizonyítékok sorsa, meddig terjed a hallgatás joga? Nos, ezekről a kérdésekről szól a könyv. Meg sok minden másról....”

A kötet 320 oldal terjedelmű, ára **7938 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Magyar Közlöny Kiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. szám (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

Bárd Károly

**Emberi jogok
és büntető igazságszolgáltatás
Európában**

című, 320 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **7938 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el az alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó
megjelentette a Közlöny Könyvek sorozatának újabb köteteiként

dr. Németh Gabriella és dr. Patyi András

A társasházi törvény magyarázata

című kiadványát.

Hazánkban 1924 óta létezik a társasház intézménye, és a ma hatályos törvény immár a negyedik társasházi törvény.

A társasházakról szóló 2003. évi CXXXIII. törvény kommentárja a közös tulajdon ezen speciális formájának szabályait igyekszik megismertetni az olvasókkal. A kiadványt haszonnal forgathatják elsősorban közös képviselők, társasház-tulajdonosok, társasházi ügyekkel napi szinten foglalkozók, de a jogi pályák valamelyikén dolgozó szakemberek is.

A törvénytörvénybe illesztett magyarázatok önálló szöveggé is, de a törvénytörvény szöveg kiegészítéseként is használhatók.

Az egyetemi docens, illetve ügyvéd szerzőpáros könyvében jól ötvözi az elméleti és a gyakorlati megközelítés előnyeit. A szerzők sok helyütt igyekeznek megvilágítani, elmagyarázni nemcsak a konkrét jogszabályszöveget, hanem a társasházi jogviszonyok mögöttes, általános polgári jogi háttérintézményeit, jogelveit is (pl. jóhiszemű joggyakorlás elve, joggal való visszaélés általános tilalma stb.). Sőt, a kommentár szövegében megtalálhatjuk a szavazati arányokkal (pl. egyszerű szótöbbség, minősített többség, abszolút többség) kapcsolatos tudnivalók általános ismertetését is.

A kiadvány függelék tartalmaz egy társasházi alapító okiratot és egy szervezeti és működési szabályzatot is. E két okirat természetesen mintadokumentum, melyek tartalmát az adott társasház alapítása során a konkrét tulajdoni és működési viszonyok függvényében mindenképpen pontosítani, kiegészíteni, módosítani kell, de mégis támpontul szolgálhat mintaszöveggé mindazok számára, akik tanácstalanok abban, hogyan is induljanak neki egy társasház-alapításnak, immáron az új, negyedik társasházi törvény szabályai alapján.

A kiadvány 144 oldal terjedelmű.

Ára: **1155 Ft** áfával.

Példányonként megvásárolható a Magyar Közlöny Kiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendeljük **A társasházi törvény magyarázata** című kiadványt (ára: **1155 Ft** áfával) példányban, és kérjük, juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó
megjelentette

Bócz Endre

Büntetőeljárás jogunk kalandjai
Sikerek, zátonyok és vargabetűk

című könyvét.

Az olvasó olyan tudományos munkát tart a kezében, amelynek legfőbb tárgya a büntetőeljárás jog, a büntetőeljárás és kisebb mértékben a kriminalisztika. Így jelenik meg a büntetőeljárás jog tudományának és kodifikációjának története is.

Bócz Endre több síkon elemzi a büntetőeljárás tárgykörét. Az egyik a kodifikáció- és tudománytörténeti aspektus. Ezen belül ismerteti az 1808. évi francia kódexek Európára kiterjedő hatásait, ideértve az 1896. évi magyar Bünvádi Perrendtartást is. A munka külön érdekessége és értéke a nálunk úgyszólván ismeretlen cári orosz kodifikálás történetének, az 1864. évi kódexnek és előzményeinek bemutatása.

A mű másik kiterjedt tárgykörét a nyomozás adja. A szerző rámutat itt olyan jelenségekre, amelyeknek ritkán jártunk utána a jogi elemzés során. Ilyenek pl. a nyomozásról mint a büntetőeljárás önálló szakaszáról vallott nézetek, illetőleg az azt kifejező intézmények.

A szerző az ügyész, a közbíró szerepkörébe szöve foglalja a bizonyítás kérdéseivel. Itt elsősorban a fogalmak – mint a „bizonyítás”, „történés”, „tény”, „felderítés” – tisztázására törekszik. Nem mulasztja el szót tenni a bűnügyi technika jelentőségéről, a bizonyításban vitt fejlesztő szerepéről és a kriminalisztikai képzés hiányosságairól. Figyelmet szentel a nyomozásbeli tényfeltárás (bizonyítás) terjedelmének. Felhívja a figyelmet a nyomozási, vizsgálati szakaszban fenyegető egyoldalúság veszélyeire, főként arra, hogy az ezt követő döntés befolyásolására alkalmas.

Az olvasó természetesen maga dönti el, mit tart a bemutatott műből a legtanulságosabbnak.

A kötet 224 oldal terjedelmű, ára **3990 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Magyar Közlöny Kiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internet-címen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

Bócz Endre

Büntetőeljárás jogunk kalandjai
Sikerek, zátonyok és vargabetűk

című, 224 oldal terjedelmű kiadványt

(ára: **3990 Ft** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

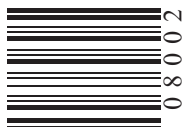
Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

cégszerű aláírás



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI ÉRTESÍTŐ

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13–15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó a Fama ZRt. közreműködésével. Telefon: 235-4554, 266-9290/240, 241 mellék.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internet-címen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Terjesztés: tel.: 317-9999, 266-9290/245 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2008. évi éves előfizetési díj: 28 476 Ft áfával. Egy példány ára: 1260 Ft áfával. Féléves előfizetési díj: 14 238 Ft áfával.

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudas-tar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

08.1775 – Nyomja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.

