



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI ÉRTESÍTŐ

A KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1260 FORINT

*Tisztelt Olvasóinak
Boldog új esztendőt kíván a Szerkesztőbizottság!*

TARTALOM

II. RÉSZ

JOGSZABÁLYOK

294/2008. (XII. 10.) Korm. r. a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) 2008. évi módosításainak és kiegészítéseinek kihirdetéséről <i>(kivonatos közlés)</i>	746
35/2008. (XII. 5.) KHEM–HM–IRM e. r. a kizárólag állami légi járművel bekövetkezett légiközlekedési balesetek, repülőesemények és légiközlekedési rendellenességek szakmai vizsgálatának részletes szabályairól, valamint a kizárólag állami légi járművel összefüggő üzembentartói vizsgálat szabályairól	751
36/2008. (XII. 11.) KHEM r. a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet, valamint az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet módosításáról	768

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterrel együttesen kiadott, vagy a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabály	770
--	-----

III. RÉSZ

MINISZTERI UTASÍTÁS

11/2008. (HÉ 50.) KHEM ut. a felügyeleti igazolványokról	770
--	-----

IV. RÉSZ

KÖZLEMÉNYEK

A Szerkesztőbizottság tájékoztatója a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Értesítő című hivatalos lap megszüntetéséről	771
A Nemzeti Közlekedési Hatóság közleménye a regisztrált gépjárműbontási tevékenységet végzőkről, valamint a bontási tevékenységet nem végző gépjárműátvevő helyekről a 2008. szeptember 30-ai állapot szerint	772
Tárgymutató a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Értesítőben a 2008. évben megjelent jogszabályokról, határozatokról, utasításokról, tájékoztatókról és közleményekről <i>(melléklet)</i>	

V. RÉSZ

HIRDETÉS

A Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. hirdetménye Üzleti Szabályzatáról és Díjszabásáról	784
--	-----

Jogszabályok

**A Kormány
294/2008. (XII. 10.) Korm.
rendelete
a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ)
2008. évi módosításainak és kiegészítéseinek kihirdetéséről**

*(kivonatos közlés)**

*(Az SZMGSZ 2008. évi módosításai és kiegészítései a Magyar Köztársaság vonatkozásában
2008. július 1-jén léptek hatályba.)*

1. §

A Kormány, tudomásul véve a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodásnak (SZMGSZ) a Vasutak Együttműködési Szervezete (OSzZsD) Főbizottsága által 2007. november 26-án elfogadott módosításai és kiegészítései szövegét, azokat e rendelettel kihirdeti.

2. §

A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) kihirdetéséről szóló 170/2002. (VIII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 2. §-ában kihirdetett SZMGSZ módosításainak és kiegészítéseinek – 2008. július 1-jén hatályba lépő – orosz nyelvű hiteles szövege, illetve hivatalos magyar nyelvű fordítása a következő:

„1. **В § 5 статьи 5** второй и третий абзацы изложить в редакции:

”На негабаритном грузе, перевозимом по железным дорогам Республики Болгария, Венгерской Республики, Исламской Республики Иран, Республики Польша, Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики и Монголии, отправитель должен на обеих продольных сторонах груза сделать надпись или прикрепить щиток (обрамленные красной рамкой) с текстом: „Внимание! Негабаритный груз на... (сокращенные наименования железных дорог - БДЖ, МАВ, РАИ, ПКП, ВЖД, КЖД, ЗЧ, МТЗ)”. Эта надпись должна быть сделана на языке страны отправления груза с переводом на русский язык, а при перевозке по железным дорогам Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики - с переводом на китайский или русский язык.

При перевозке негабаритного груза по остальным, не перечисленным выше железным дорогам колеи 1520 мм, отправитель или станция перегрузки на вагоны колеи 1520 мм должны нанести на полу вагона и грузе яркой несмываемой краской контрольные полосы, а также на обеих продольных сторонах груза сделать надпись или прикрепить щиток о негабаритности груза и условиях его пропуска по станциям, имеющим сортировочные горки,

* A rendelet mellékletei a Magyar Közlöny 2008. évi 175. számában jelentek meg.

если эти условия указаны на согласованном чертеже, с текстом: "Негабаритность...(указывается индекс негабаритности)", „Не спускать с горки", „Не пропускать через горку". Надпись делается на рабочем языке (русском), при необходимости с переводом на другой язык."

2. Второй абзац § 2 статьи 8 СМГС изложить в следующей редакции:

„По письменному заявлению отправителя допускается перевозка вагонов с однородным грузом, следующих на одну станцию назначения в адрес одного получателя, маршрутом (группой) по одной накладной, если все железные дороги, участвующие в перевозке, дали на это согласие.

В этом случае отправитель обязан внести необходимые данные в „Ведомость вагонов, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной" в соответствии с Приложениями 13.1, 13.2 к СМГС или в „Ведомость вагонов ЦИМ/СМГС" в соответствии с Приложением 22 к СМГС и предъявить необходимое количество экземпляров этой ведомости вместе с накладной.

Один экземпляр ведомости возвращается отправителю вместе с дубликатом накладной.

При перевозке вагонов маршрутом (группой) по одной накладной СМГС в графах "Вагон", "Подъемная сила (т)", "Оси" и "Масса тары" накладной отправитель обязан сделать запись "Смотри прилагаемую ведомость".

При перевозке вагонов маршрутом (группой) по одной накладной ЦИМ/СМГС в графе „№ вагона" накладной отправитель обязан сделать запись "Смотри прилагаемую ведомость"."

3. В § 8 статьи 9 первое предложение изложить в редакции:

СУ всех груженых вагонов, имеющих устройства для наложения пломб, подлежат пломбированию пломбами или запорно-пломбировочными устройствами двери и все конструктивные отверстия, за исключением вентиляционных или иных отверстий, закрытых изнутри решетками или другим способом."

4. В § 8 статьи 9 перед последним абзацем включить новый абзац в редакции:

„Если крытые вагоны колеи 1520 мм пломбируются пломбами, то запоры дверей вагонов дополнительно укрепляют закрутками."

5. § 4 статьи 14 изложить в редакции:

„§ 4. При перевозке негабаритных грузов срок доставки, исчисленный в соответствии с § 1 и § 3 настоящей статьи, увеличивается на 100%."

6. Первое предложение третьего абзаца § 1 статьи 18 изложить в новой редакции:

„Станция, установившая одну или несколько таких неисправностей, составляет коммерческий акт по форме Приложения 16 к СМГС - при перевозке грузов по накладной СМГС или по форме Приложения 8.1. к Приложению 22 к СМГС - при перевозке грузов по накладной ЦИМ/СМГС."

7. Первое предложение § 6 статьи 18 дополнить словами:

„к СМГС или Приложения 8.1. к Приложению 22 к СМГС"

8. Дополнить статью 23 СМГС новым параграфом 10:

„§ 10. Если при перевозке груза по накладной ЦИМ/СМГС из стран, не участвующих в настоящем Соглашении, после проставления календарного штампа в накладной ЦИМ/СМГС на месте переотправки, установлены повреждение или частичная утрата груза, а железная

дорога, применяющая СМГС, приняла отправку, не имеющую видимых нарушений, то, до доказательства противоположного, предполагается, что повреждение или частичная утрата груза наступили во время исполнения договора перевозки в сфере СМГС.

Если при перевозке груза по накладной ЦИМ/СМГС из стран, участвующих в настоящем Соглашении, после проставления календарного штемпеля в накладной ЦИМ/СМГС на месте переотправки, установлены повреждение или частичная утрата груза, а перевозчик, применяющий ЦИМ, принял отправку, не имеющую видимых нарушений, то, до доказательства противоположного, предполагается, что повреждение или частичная утрата груза наступили во время исполнения договора перевозки в сфере ЦИМ.

Данное предположение действует независимо от того, был ли перегружен груз в вагон другой ширины колеи.”

1. **Az 5. cikk 5. §** második és harmadik bekezdését a következő szöveggel kell helyettesíteni:

„Rakszelvényt túllépő küldeménynek a Bolgár Köztársaság, az Iráni Iszlám Köztársaság, a Kínai Népköztársaság, a Koreai Népi-Demokratikus Köztársaság, a Lengyel Köztársaság, a Magyar Köztársaság, Mongólia és a Vietnami Szocialista Köztársaság vasútjain végzett fuvarozása esetén a feladó köteles az áru mindkét hosszanti oldalát a következő felirattal ellátni, vagy azokra a következő feliratú (vörös színű kerettel ellátott) táblát felerősíteni: „Vigyázat! Rakszelvényen túllépő küldemény a (a BDZ, RAI, KZD, ZC, PKP, MÁV, MTZ, VZD vasutak cégjele) vasutakon / Внимание! Нерабаритный груз на (БДЖ, РАИ, КЖД, ЗЧ, ПКП, МАВ, МТЗ, ВЖД)”. Ezt a feliratot a feladási ország nyelvén kell elkészíteni, és orosz nyelvű fordítással, a Kínai Népköztársaság, a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság, a Vietnami Szocialista Köztársaság vasútjain végzett fuvarozás esetén pedig kínai vagy orosz nyelvű fordítással kell ellátni.

Rakszelvényt túllépő küldeménynek a felsorolásban nem szereplő többi 1520 mm nyomtávolságú vasúton végzett fuvarozása esetén a feladó vagy az 1520 mm nyomtávolságú vasúti kocsiba való átrakást végző állomás a kocsipadlójára és az árura élénk színű, vízzel nem eltávolítható festékkel ellenőrző sávokat köteles felfesteni, valamint az áru mindkét hosszanti oldalát ellátni a rakszelvény túllépésére és a gurítódombbal rendelkező állomásokon való áthaladás feltételeire vonatkozó, – amennyiben ezeket a feltételeket az egyeztetett rakodási vázlatrajz tartalmazza, – felirattal vagy táblával, amelyek szövege a következő: „Rakszelvény túllépés ... (rakszelvény túllépés jelzőszáma)”, „Nem gurítható”, „Gurítódombra vinni tilos” / „Нерабаритность ...”, „Не спускать с горки”, „Не пропускать через горку”. A feliratot (orosz) munkanyelven kell készíteni, és szükség szerint más nyelvre történő fordítással kell ellátni.”

2. **Az SZMGSZ 8. cikke 2. §-ának** második bekezdését a következő szöveggel kell helyettesíteni:

„A feladó írásbeli kérelmére azonos fajta árukkal megrakott vasúti kocsiknak, zárt vonatokban (kocsicsoportban) történő fuvarozása ugyanarra a rendeltetési állomásra és ugyanazon átvevő részére megengedett, ha ehhez a fuvarozásban résztvevő valamennyi vasút hozzájárult.

A feladó ebben az esetben köteles a szükséges adatokat a 13.1. és a 13.2. számú mellékletekben foglaltak szerint „Az egy fuvarlevéllel, zárt vonattal (csoportban) fuvarozott kocsikról készült jegyzékbe” vagy az SZMGSZ 22. számú mellékletében foglaltak szerint a „CIM/SZMGSZ kocsijegyzékbe” bevezetni, és e jegyzéket az előírt példányszámban a fuvarlevéllel együtt benyújtani.

A jegyzék egy példányát a fuvarlevél-másodpéldánnyal együtt a feladó részére vissza kell szolgáltatni.

Vasúti kocsiknak egy SZMGSZ fuvarlevéllel, zárt vonatokban (kocsicsoportban) történő fuvarozása esetén a fuvarlevél „Kocsiszám”, „Rakománytömeg (t)”, „Tengely” és „Saját tömeg” rovataiba a feladó köteles bejegyezni a következő szöveget: „Lásd a csatolt jegyzéket / Смотри прилагаемую ведомость”.

Vasúti kocsiknak egy CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel, zárt vonatokban (kocsicsoportban) történő fuvarozása esetén a fuvarlevél „Kocsiszám” rovatába a feladó köteles bejegyezni a következő szöveget: „Lásd a csatolt jegyzéket / Смотрите прилагаемую ведомость”.

3. **A 9. cikk 8. §** első mondatát a következő szöveggel kell helyettesíteni:

„Valamennyi olyan rakott kocsinál, amely rendelkezik zár felhelyezésére szolgáló szerkezeti elemekkel, kocsizárral vagy biztonsági kocsizárral kell ellátni az ajtókat és minden egyéb szerkezeti nyílást, kivéve a belülről ráccsal vagy más módon zárt szellőző vagy egyéb nyílásokat.”

4. **A 9. cikk 8. §** utolsó bekezdése elé a következő szövegű, új bekezdést kell felvenni:

„Amennyiben az 1520 mm nyomtávolságú fedett kocsikat kocsizárral zárják le, a kocsiajtók zárszerkezeteit pótlólag biztosítani kell megtekert lágyvas huzallal is.”

5. **A 14. cikk 4. §** szövegét a következő szöveggel kell helyettesíteni:

„Rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozása esetén a jelen cikk 1. és a 3. §-aiban foglaltak szerint számított fuvarozási határidőt 100%-kal meg kell növelni.”

6. **A 18. cikk 1. §** harmadik¹ bekezdésének első mondatát a következő új szöveggel kell helyettesíteni:

„Azon állomás, amely egy vagy több ilyen rendellenességet megállapít, SZMGSZ fuvarlevéllel végzett fuvarozásnál köteles az SZMGSZ 16. számú mellékletének megfelelő mintájú, CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel végzett fuvarozásnál pedig az SZMGSZ 22. számú melléklete 8.1. függelékének megfelelő mintájú kereskedelmi jegyzőkönyvet felvenni.”

7. **A 18. cikk 6. §-ának** első mondatában a „a 16. számú mellékletnek megfelelő mintán” szövegrészt a következő szövegrésszel kell helyettesíteni:

„az SZMGSZ 16. számú mellékletének vagy az SZMGSZ 22. számú melléklete 8.1. függelékének megfelelő mintán”

8. **Az SZMGSZ 23. cikkét** a következő szövegű új 10. §-sal kell kiegészíteni:

„10. § Amennyiben a jelen Megállapodásban nem részes országból CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel végzett fuvarozásnál a CIM/SZMGSZ fuvarlevélnek az újrafeladás helyén keletbélyegzővel történt lebélyegzését követően az áru sérülését vagy részleges elveszését állapítják meg, és az SZMGSZ Megállapodást alkalmazó vasút a küldeményt szemrevételezéssel megállapítható sérülésektől mentesen vette át, ellenkezőjének bizonyításáig azt kell vélelmezni, hogy az áru sérülése vagy részleges elveszése a fuvarozási szerződésnek az SZMGSZ érvényességi területén történt végrehajtása során keletkezett.

Amennyiben a jelen Megállapodásban részes országból CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel végzett fuvarozásnál a CIM/SZMGSZ fuvarlevélnek az újrafeladás helyén keletbélyegzővel történt lebélyegzését követően az áru sérülését vagy részleges elveszését állapítják meg, és a CIM Egységes Szabályokat alkalmazó vasút a küldeményt szemrevételezéssel megállapítható sérülésektől mentesen vette át, ellenkezőjének bizonyításáig azt kell vélelmezni, hogy az áru sérülése vagy részleges elveszése a fuvarozási szerződésnek a CIM érvényességi területén történt végrehajtása során keletkezett.

¹ A magyar nyelven kihirdetett szövegben második bekezdés (az orosz nyelvű szöveg második bekezdése a magyar nyelvű szövegben utolsó, 5. bekezdésként szerepel).

Ez a vélelem érvényes attól függetlenül, hogy az árut másik nyomtávolságú vasúti kocsiba átrakták, vagy sem.”

3. §

(1) Az R1. 2. §-ában kihirdetett SZMGSZ mellékletei 2008. évi módosításainak és kiegészítéseinek orosz nyelvű hiteles szövegét, illetve azok magyar nyelvű fordítását e rendelet mellékletei tartalmazzák.

(2) A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) 2007. évi módosításainak és kiegészítéseinek kihirdetéséről szóló 263/2007. (X. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 1. számú melléklete e rendelet – az SZMGSZ 2. számú mellékletének módosítását tartalmazó – *1. számú melléklete* szerint módosul.

(3) Az R1.-gyel kihirdetett SZMGSZ 8. számú melléklete e rendelet *2. számú melléklete* szerint módosul.

(4) Az R1.-gyel kihirdetett SZMGSZ 12.5. számú melléklete e rendelet *3. számú mellékletében* foglaltakkal egészül ki.

(5) Az R1.-gyel kihirdetett SZMGSZ 12.6. számú melléklete e rendelet *4. számú mellékletében* foglaltakkal egészül ki.

(6) A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) 2005. évi módosításainak és kiegészítéseinek kihirdetéséről szóló 260/2005. (XII. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) 10. számú mellékletében kihirdetett SZMGSZ 14. számú melléklete e rendelet *5. számú melléklete* szerint módosul.

(7) A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) 2006. évi módosításainak és kiegészítéseinek kihirdetéséről szóló 76/2007. (IV. 19.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R4.) 5. számú mellékletében kihirdetett SZMGSZ 22. számú melléklete e rendelet *6. számú melléklete* szerint módosul.

4. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) E rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter gondoskodik.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter,
a honvédelmi miniszter, valamint az igazságügyi
és rendészeti miniszter**

**35/2008. (XII. 5.) KHEM–HM–IRM
együttes rendelete**

**a kizárólag állami légi járművel bekövetkezett
légiközlekedési balesetek, repülőesemények
és légiközlekedési rendellenességek szakmai
vizsgálatának részletes szabályairól, valamint
a kizárólag állami légi járművel összefüggő
üzembentartói vizsgálat szabályairól**

A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 22. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § a) pontjában, a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 71/2006. (IV. 3.) Korm. rendelet 32/A. §-ában, valamint az igazságügyi és rendészeti miniszter feladat- és hatásköréről szóló 164/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § n) pontjában meghatározott feladatkörünkben eljárva a következőket rendeljük el:

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet hatálya a Magyar Köztársaság területén, illetve légterében kizárólag állami légi járművel bekövetkezett légiközlekedési baleset, repülőesemény és légiközlekedési rendellenesség szakmai vizsgálatára terjed ki.

(2) Ha nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik, magyar állami légi jármű érintettsége esetén e rendelet rendelkezéseit kell alkalmazni a Magyar Köztársaság területén, illetve légterén kívül kizárólag állami légi járművel, légiközlekedési, valamint a légiközlekedéssel összefüggő tevékenységgel kapcsolatban bekövetkezett légiközlekedési baleset, repülőesemény és légiközlekedési rendellenesség szakmai vizsgálatára is.

Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában

1. *Üzemeltető*: a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény (a továbbiak-

ban: Kbtv.) 7. § (1) bekezdés d) pont dbc) alpontja szerinti üzemeltető,

2. *Üzemben tartó*: a Kbtv. 2. § r) pontja szerinti üzemben tartó,

3. *Külföldi kivizsgáló szerv*: a légi járművet lajstromozó vagy nyilvántartó állam, valamint a légi jármű üzemben tartójának, tervezőjének, továbbá a gyártó államának kivizsgáló szerve,

4. *Repülési adatrögzítő*: a légi jármű repüléssel kapcsolatos adatait rögzítő berendezés.

Külföldi állami légi járművel belföldön bekövetkezett légiközlekedési baleset, repülőesemény szakmai vizsgálata

3. §

(1) A belföldön bekövetkezett, külföldi állami légi járművet érintő légiközlekedési baleset és repülőesemény vizsgálata esetén e rendelet szabályait, valamint – ha az NATO-tagállamot érint – a NATO Szabványosítási Ügynökség által kiadott és a katonai szabványosítás sajátos szabályairól szóló, 61/2007. (III. 31.) Korm. rendelet alapján a honvédelemért felelős miniszter által vezetett minisztérium hivatalos lapjában közzétett katonai nemzeti szabványok (a továbbiakban: katonai nemzeti szabványok) előírásait, illetve a törvénnyel vagy kormányrendelettel kihirdetett két- vagy többoldalu nemzetközi szerződésben foglaltakat együttesen kell alkalmazni.

(2) Amennyiben a katonai nemzeti szabvány a Közlekedésbiztonsági Szervezet (a továbbiakban: Szervezet) tevékenységét érinti, a Magyar Honvédség üzembentartói szintű repülésbiztonsági feladatainak ellátásáért felelős szervezete tájékoztatás céljából a szabványt megküldi a Szervezet részére.

(3) Amennyiben a szakmai vizsgálatot külföldi kivizsgáló szerv folytatja le, a Szervezet a külföldi kivizsgáló szerv részére a rendelkezésére álló információt átadja.

Magyar állami légi járművel külföldön bekövetkezett légiközlekedési baleset és repülőesemény szakmai vizsgálata

4. §

(1) A magyar állami légi járművel külföldön bekövetkezett légiközlekedési baleset, repülőesemény szakmai vizsgálata esetén a 3. § (1) bekezdésében foglaltakat alkalmazni kell.

(2) A külföldi kivizsgáló szervek által végzett vizsgálatban – amennyiben az NATO tagországot érint – a Szervezet a katonai nemzeti szabványokban, valamint a nemzet-

közi szerződésekben foglaltak figyelembevételével vesz részt.

(3) A külföldi kivizsgáló szerv által végzett vizsgálat-hoz a Szervezet – a nemzetközi szerződésekben foglaltak alapján – a légiközlekedési balesettel, repülőeseménnyel és légiközlekedési rendellenességgel kapcsolatos rendelkezésre álló információt – Kbvt.-ben meghatározott adatvédelmi rendelkezések, valamint a nemzetbiztonsági és honvédelmi érdekek figyelembevételével – továbbítja.

(4) Nemzetközi egyezmény, illetve megállapodás hiányában a magyar állami légijárművel külföldön bekövetkezett légiközlekedési baleset, repülőesemény vizsgálatára a Szervezet felveszi a kapcsolatot az illetékes külföldi kivizsgáló szervekkel.

*Meghatalmazott képviselők és tanácsadók részvétele
külföldi szakmai vizsgálatban*

5. §

(1) Amennyiben külföldön külföldi állami légijárművel történt légiközlekedési balesetben, súlyos repülőeseményben magyar állampolgár meghal, vagy súlyos sérülést szenved, a Szervezet a külföldi szakmai vizsgálatához szakértőt delegál.

(2) A meghatalmazott képviselő és tanácsadó a külföldi vizsgálóbizottság vezetőjének hozzájárulása nélkül a szakmai vizsgálat állásáról és a feltártakról információt nem adhat.

BALESETI ÜGYELETI SZOLGÁLATOK

A Szervezet baleseti ügyeleti szolgálata

6. §

(1) A Szervezet a Kbvt.-ben meghatározott közlekedési balesetekre és egyéb közlekedési eseményekre vonatkozó bejelentést baleseti ügyeleti szolgálata útján fogadja.

(2) Amennyiben a bejelentés nem az üzemben tartótól, illetve az üzemeltetőtől származik, a Szervezet az üzemben tartót, illetve az üzemeltetőt haladéktalanul megkeresi.

7. §

(1) A légiközlekedési balesetről, a repülőeseményről, a Kbvt. 10. §-ának (4) bekezdése alapján az üzemben tartó baleseti szolgálatának vezetője útján teendő bejelentésnek a következő adatokat kell tartalmaznia:

a) a légiközlekedési baleset, repülőesemény helyét és időpontját (helyi időszámításban),

b) a légijármű típusát, a légijármű felségjelét és fedélzeti azonosító jelét,

c) a légijármű parancsnokának (az ejtőernyős ugrónak), valamint az üzemben tartójának nevét és székhelyének címét,

d) a repülési, illetőleg az ejtőernyős feladatot és a repülési útvonalat, valamint az indulási és a célrepülőteret,

e) a személyzet és a fedélzeten tartózkodó utasok vagy más személyek számát, nevét, valamint a fedélzeten lévő veszélyes anyagok megjelölését,

f) a fegyverzet típusát és jellegét,

g) a személyi sérüléseket, a légijárművön és a harmadik személy tulajdonában keletkezett károk becsült mértékét,

h) a légiközlekedési baleset, a súlyos repülőesemény, a repülőesemény lefolyását,

i) a bejelentés idejéig meghozott intézkedéseket.

(2) Az (1) bekezdésben felsorolt adatok valamelyikének hiánya nem mentesít az azonnali bejelentési kötelezettség alól. A hiányzó adatokat a Szervezet az üzemben tartótól, illetve az üzemeltetőtől szerzi be.

(3) A légiközlekedési rendellenességről (e rendelet alkalmazásában a továbbiakban: rendellenesség) szóló bejelentésnek a következő adatokat kell tartalmaznia:

a) a rendellenesség észlelésének helyét és időpontját (helyi időszámításban), vagy a tudomásszerzés időpontját,

b) a rendellenesség részletes leírását,

c) amennyiben a rendellenesség meghatározott légijárművel közvetlenül kapcsolatos, a légijármű típusát, a légijármű felségjelét és fedélzeti azonosító jelét,

d) azt a tevékenységet, amelynek során a rendellenességet észlelték (pl. karbantartás, javítás, légijármű földi kiszolgálása),

e) a bejelentés idejéig meghozott intézkedéseket,

f) a bejelentő nevét, jelentési kötelezettsége jogi alapját [Kbvt. 10. § (4) bekezdés], elérhetőségét.

(4) A (3) bekezdésben felsorolt adatok valamelyikének hiánya nem mentesít az azonnali bejelentési kötelezettség alól. A hiányzó adatokat a Szervezet az üzemben tartótól, illetve az üzemeltetőtől szerzi be.

(5) A bejelentő a bejelentésben megjelölhet más olyan információt is, amelyet a rendellenesség vonatkozásában jelentősnek tart.

(6) A bejelentést a Szervezet a külön jogszabályban meghatározott titokkörü jegyzék alapján kezeli.

(7) A súlyos repülőeseménynek minősülő esetek példalózó felsorolását az 1. melléklet tartalmazza.

(8) A nem súlyos repülőeseménynek minősülő repülőesemény példalózó felsorolását a 2. melléklet tartalmazza.

(9) A rendellenességnek minősülő esetek példalózó felsorolását a 3. melléklet tartalmazza.

Üzemeltartói baleseti ügyeleti szolgálat

8. §

(1) A légiközlekedési balesetek, a repülőesemények, a rendellenességek haladéktalan bejelentése és a szükséges intézkedések meghozatala érdekében az állami légijármű üzemben tartójának és üzemeltetőjének, a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 65/A. §-ának (3) bekezdésében meghatározott baleseti ügyeleti szolgálatot (a továbbiakban: üzemeltartói baleseti ügyeleti szolgálat) kell fenntartania.

(2) Az üzemeltartói baleseti ügyeleti szolgálatot az üzemben tartónak, illetve az üzemeltetőnek folyamatosan fenn kell tartania.

(3) A baleseti ügyeleti szolgálat ellátása érdekében az állományilletékes parancsnoknak:

- a) ki kell jelölni az ügyeletet adó személyzetet;
- b) meg kell határozni az állandó szolgálati helyiséget.

(4) A szolgálati helyiségben rendelkezésre kell állni:

- a) a 9. § (3) bekezdésében előírt nyilvántartási okmányoknak,
- b) a légiközlekedési jogszabályoknak,
- c) az üzemeltartói baleseti ügyeleti szolgálat feladatai leírásának,
- d) a szakmai vizsgálatot lefolytató vizsgálóbizottság munkájába bevonható személyek névsorát és értesítési címét (telefonszámát), továbbá a Szervezet, a hatóságok és más intézkedésre, döntésre jogosultak értesítési címét és telefonszámát tartalmazó ügyeleti listának,
- e) a nyilvános távbeszélő hálózathoz csatlakozó közvetlen távbeszélő vonalnak és megfelelő hírközlő, valamint más technikai eszközöknek.

9. §

(1) Az üzemeltartói baleseti ügyeleti szolgálat feladatait és ellátásának rendjét a szolgálatot fenntartó szervezet vezetője intézkedésben állapítja meg. Az intézkedést a fenntartó szervezet vezetője tájékoztatásul minden esetben megküldi a Szervezet részére.

(2) Az üzemeltartói baleseti ügyeleti szolgálatot ellátó személy a légiközlekedési balesetről, a repülőeseményről szóló bejelentés vételét követően köteles tájékozódni arról, hogy a helyszín biztosítása megtörtént-e, illetőleg erről a helyszínen történt-e intézkedés.

(3) Az üzemben tartó, illetve az üzemeltető baleseti ügyeleti szolgálatának nyilvántartást kell vezetnie a beérkezett bejelentések vételéről. A nyilvántartásban a 7. §-ának (1) és (3) bekezdésében megjelölt jelentésre kötelezett adatokat kell rögzíteni.

A SZAKMAI VIZSGÁLAT LEFOLYTATÁSA

A helyszín biztosítása

10. §

A helyszín változatlanul hagyása és a nyomok, valamint roncsok megőrzése érdekében:

a) a Kbt.-ben meghatározott felelősségi rendnek megfelelően gondoskodni kell arról, hogy a légijármű, a légijármű berendezései, vezérlő szervei, rakománya – vagy ezek roncsai, illetőleg roncsainak részei – a vizsgálóbizottság megérkezéséig változatlan állapotban maradjanak,

b) ha az időjárás alakulása (pl. eső, hó) ezt indokolja és az eset jellege (roncsok szét nem szórtsága) ezt lehetővé teszi, akkor a vizsgálóbizottság megérkezéséig a légijárművet, illetve roncsait és a nyomaikat – ha az megváltoztatásuk nélkül lehetséges – alkalmas anyaggal (pl. műanyag fóliával) kell lefedni,

c) ha a személyek mentése már a rendőrség területileg illetékes szervének vagy a vizsgálóbizottságnak a helyszínre történő megérkezése előtt megkezdődött, és a helyszínen a Kbt. 10. §-ának (4) bekezdésében megjelölt személy jelen van, e személynek fel kell jegyeznie, hogy a mentés során a helyszín milyen megváltoztatására (pl. roncsok helyzetének megváltoztatása, biztonsági övek elvágása, személyi mentőeszközöknek a sérült személlyel együtt való elszállítása stb.) került sor, és a feljegyzéseket – helyszínre érkezése után – a vizsgálóbizottságnak át kell adnia.

11. §

(1) A vizsgálóbizottság a helyszínen szemlét folytat le, ezt követően az erről készült helyszíni szemle-jegyzőkönyvet haladéktalanul megküldi a Szervezet főigazgatója részére.

(2) A helyszíni szemle-jegyzőkönyv tartalmazza különösen:

- a) a baleset vagy repülőesemény helyét, idejét,
- b) az időjárási és látási viszonyokat,
- c) a balesetben, repülőeseményben részes légijárművek gyártmányát, típusát, felségjelét, fedélzeti azonosító jelét,
- d) veszélyes anyagok jelenlétét,
- e) a balesetben, repülőeseményben részes légijármű üzemeltetőjét, üzemben tartóját, vezetőjének adatait,
- f) a helyszín leírását,
- g) a légijármű rongálódására vonatkozó adatokat, a megsérült, illetve elhunyt személyek adatait,
- h) a szemlebizottság vezetőjének és tagjainak nevét, a szemle helyszínére kiérkezés időpontját, a szemle kezdetének és befejezésének idejét, a szemlebizottság által tett intézkedéseket.

- (3) A helyszíni szemle-jegyzőkönyvhöz csatolni kell:
- a helyszínen készített vázlatrajzot,
 - a fénykép- és videofelvételeket,
 - a meghallgatásokról készített feljegyzéseket.

A roncsok megőrzése

12. §

(1) A roncsok és tartozékai elszállításakor úgy kell eljárni, hogy azokban további sérülés vagy elváltozás ne következzen.

(2) Amennyiben a szakmai vizsgálat során a légijármű, az általa szállított vagy ahhoz tartozó bármely dolog további vizsgálatára már nincs szükség, de azok vizsgálatát a nyomozóhatóság vagy más hatóság szükségesnek tartja, azt a további vizsgálatot igénylő hatóság részére kell átadni.

Vizsgálóbizottság

13. §

A vizsgálóbizottság vezetője a szakmai vizsgálat egy személyi felelős vezetője. A vizsgálóbizottság vezetőjének feladata – a repülés biztonságát veszélyeztető okok és körülmények megszüntetése érdekében –, hogy javaslatot tegyen a szakszemélyzet egészségének megőrzésére foglalkozás-egészségügyi rendszabályokkal, valamint a légijármű és a repülést szolgáló berendezések üzemben tartásával, a repülőtér használatával, a katonai légiforgalmi szolgálattal kapcsolatos, valamint minden egyéb szükséges intézkedés megtételére (a továbbiakban: biztonsági javaslat).

14. §

(1) A vizsgálóbizottság – a Szervezettel közszolgálati jogviszonyban nem álló – tagjának a következő végzettséggel és képesítéssel kell rendelkeznie:

- felsőfokú szakirányú végzettség, és légiközlekedési szakterületen legalább 5 év szakmai gyakorlat, valamint
- légiközlekedési balesetvizsgálásra vonatkozó külön tanfolyam elvégzését igazoló okirat.

(2) A Szervezet a nemzetközi szakmai szervezetek által kibocsátott, illetve elismert, valamint a közlekedésért felelős miniszter által elfogadott külföldi vagy hazai felsőfokú intézményben szerzett balesetvizsgáló képesítést elismeri.

(3) A légiközlekedési baleset, a repülőesemény, illetve a rendellenesség vizsgálatára irányuló képesítések megszerzéséről, a képességek és jártasságok szinten tartásáról a Szervezet a honvédelemért felelős miniszter által vezetett minisztériummal, valamint a rendészetért felelős mi-

niszter által vezetett minisztériummal együttműködve, üzemeltetői vizsgálat vonatkozásában az üzemben tartó köteles gondoskodni.

(4) A vizsgálóbizottság vezetője és tagjai vizsgálati jogosultságukat a Szervezet vezetője által adott megbízólevéllel és személyazonosításra alkalmas okmánnal együtt igazolják. A Szervezet a vizsgálóbizottság vezetőjeként, vagy tagjaként számításba vehető, állományába tartozó szakemberek részére a katonai objektumokba történő belépés érdekében a hatáskörrel rendelkező szervezettől évente belépési engedélyt kér, amelyet év közben szükség szerint módosít. A hatáskörrel rendelkező szerv az engedélyt az igény beérkezését követő 8 napon belül adja ki.

Az érintettek kötelezettségei a szakmai vizsgálat során

15. §

(1) A szakmai vizsgálat során az érintettek (a szakszolgálati engedély kiadásával, a légijármű légialkalmasság vizsgálatával, a bizonyítvány kiadásával, a légijármű gyártásával, üzemben tartásával, karbantartásával és javításával, a légiforgalmi irányítással, a repülőtér üzemben tartásával foglalkozó szervek; a szakszemélyzet stb.) kötelesek a vizsgálóbizottsággal együttműködni.

(2) Az együttműködés részfeladatok elvégzésére is kiterjedhet, amelynek érdekében az üzemben tartó olyan személlyel képviselteti magát a szakmai vizsgálatban, aki a tényállás felderítése érdekében adatok szolgáltatásához, intézkedésekhez hatáskörrel és az adott esettel kapcsolatban szakértelemmel rendelkezik. Az együttműködés keretében az üzemben tartó a vizsgálóbizottság vezetője által kért szakértői véleményeket beszerzi, kísérleteket, próbákat – saját költségére – elvégez, vagy elvégeztet.

(3) A vizsgálóbizottság vezetőjének megkeresésére az MH Repülő Orvosi Bizottság elnöke írásban haladéktalanul tájékoztatja vizsgálóbizottság vezetőjét a légiközlekedési balesettel, repülőeseménnyel érintett személyzet egészségügyi adatairól.

(4) Ha a szakmai vizsgálat során különleges vizsgálatra van szükség, a vizsgálóbizottság vezetője a különleges vizsgálat elvégzésére jogosult szervet keresi meg.

A zárójelentés tervezete

16. §

(1) A zárójelentés tervezetének tartalmi és formai követelményeit a 4. melléklet tartalmazza.

(2) A zárójelentés tervezetét a vizsgálóbizottság vezetője készíti el és valamennyi tagja aláírja. Az esetleges véle-

ményeltérésre a zárójelentés tervezetének aláírásakor utalni kell, és az eltérő véleményt záradékként kell a zárójelentés tervezetéhez csatolni.

Zárójelentés

17. §

(1) A szakmai vizsgálat során készült feljegyzéseket csak akkor lehet a zárójelentés mellékleteibe foglalni, ha azok a légiközlekedési baleset, a repülőesemény vagy a rendellenesség elemzéséhez tartoznak. A feljegyzések csak személyazonosításra alkalmatlan módon és a titokvédelmi rendelkezések figyelembevételével csatolhatók a zárójelentéshez és kizárólag azok a részek csatolhatók, amelyek közvetlenül kapcsolódnak az elemzéshez.

(2) A zárójelentés részletes formai és tartalmi követelményeit a 4. melléklet tartalmazza.

Légiközlekedés védelméért felelős hatóságok tájékoztatása

18. §

Ha a szakmai vizsgálat kapcsán felmerül annak gyanúja, hogy az esemény során légiközlekedés védelme elleni jogellenes cselekmény történt, a Szervezet köteles az érintett állam légiközlekedési jogellenes cselekmények elleni védelméért felelős hatóságát értesíteni.

Repülésbiztonsági szolgálat

19. §

(1) Az állami célú légiközlekedés biztonsága érdekében az állami légijármű üzemben tartójának és üzemeltetőjének az Lt. 65/A. §-ának (3) bekezdésében meghatározott repülésbiztonsági szolgálatot kell fenntartani.

(2) A repülésbiztonsági szolgálat feladatai:

- a) a repülésbiztonság helyzetének folyamatos figyelemmel kísérése, elemzése, értékelése,
- b) a repülésbiztonság fenntartása érdekében megelőzési, oktatási, adminisztrációs feladatok elvégzése,
- c) repülésbiztonsági eljárások kidolgozása,
- d) a repülésbiztonsági tevékenység tapasztalatai alapján megelőző intézkedések kezdeményezése,
- e) a megelőzést célzó statisztikák naprakész vezetése,
- f) az üzemben tartó Szervezet által történő felhívása esetén a repülőesemények és rendellenességek kivizsgálása,
- g) a hatósági határozatok végrehajtásának ellenőrzése,
- h) honvédelmi célú légiközlekedés esetében a katonai nemzeti szabványokkal összhangban jelentések készítése

a NATO tagországok hatáskörrel rendelkező repülésbiztonsági szolgálatai számára,

i) kapcsolattartás más repülésbiztonsági szolgálatokkal, valamint a hatáskörrel rendelkező szervekkel.

(3) A repülésbiztonsági szolgálat féléves és éves – a Szervezettel egyeztetett formai és tartalmi követelményeknek megfelelő – tájékoztatót készít, amelyet a Szervezet részére megküld a tárgyidőszakot követő 30 napon belül.

(4) A tájékoztató a tárgyidőszakra vonatkozó beérkezett és nyilvántartásba vett bejelentéseket és a repülésbiztonsági mutatókat tartalmazza.

(5) A repülésbiztonsági szolgálatok képviselői évente legalább egy alkalommal a Szervezet által rendezett szakmai konferencián értékelik a repülésbiztonság helyzetét.

(6) A repülésbiztonsági szolgálat tagjait a 14. § (1) bekezdésében megjelölt végzettséggel, illetve repülésbiztonsági képesítéssel rendelkező személyek közül kell kijelölni.

20. §

Az állami légijármű üzemben tartója a légiközlekedési balesetek következményeinek megelőzésére a katonai légügyi hatósággal egyeztetett intézkedési tervet készít annak érdekében, hogy a veszélyhelyzetbe kerülő légijárművekkel kapcsolatban vagy a bekövetkezett légiközlekedési baleset, repülőesemény esetén a személyek élete, testi ép-ségének megóvása, valamint a következmények enyhítése (felszámolása) érdekében szükséges intézkedéseket háladéktalanul megtehesse.

A BELFÖLDÖN BEKÖVETKEZETT LÉGIKÖZLEKEDÉSI BALESETEKKEL, SÚLYOS REPÜLŐESEMÉNYEKKEL, REPÜLŐESEMÉNYEKKEL ÖSSZEFÜGGŐ NEMZETKÖZI KÖTELEZETTSÉGEK

Értesítés

21. §

(1) Légiközlekedési baleset és súlyos repülőesemény bekövetkeztekor a Szervezet a lehető legkisebb késedelemmel és a rendelkezésre álló legalkalmasabb és leggyorsabb módon köteles értesíteni a külföldi kivizsgáló szervet.

(2) Az értesítést a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) valamelyik hivatalos munkanyelvén kell megküldeni. Az értesítésnek az alábbi információt kell tartalmaznia:

a) légiközlekedési baleset esetén az ACCID, súlyos repülőesemény esetén az INCID azonosító rövidítés,

b) a légijármű gyártója, típusa, felség- és fedélzeti azonosító jele, szériaszáma,

c) a légijármű tulajdonosának, üzemben tartójának és bérelőjének neve,

d) a légijármű parancsnokának neve,

e) a légiközlekedési baleset vagy súlyos repülőesemény dátuma és időpontja UTC időben (emellett feltüntetendő helyi időben is),

f) a légijármű utolsó elindulási helye és tervezett leszállási helye,

g) a légijárműnek valamilyen könnyen meghatározható földrajzi ponthoz vagy földrajzi szélességhez és hosszúsághoz viszonyított helyzete,

h) a személyzet és az utasok, a fedélzeten tartózkodók közül elhunytak és súlyosan sérültek, egyéb halottak és súlyosan sérültek száma,

i) a légiközlekedési baleset vagy a súlyos repülőesemény természete és a légijármű rongálódásának mértéke,

j) annak jelzése, hogy a Szervezet folytat-e, és milyen mértékig szakmai vizsgálatot, vagy javasolja-e annak átruházását,

k) a légiközlekedési baleset vagy súlyos repülőesemény területének fizikai jellemzői,

l) veszélyes rakomány jelenléte és leírása.

AZ ÜZEMBENTARTÓI VIZSGÁLATRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Az üzembentartói vizsgálat

22. §

(1) Az üzembentartói vizsgálatot a Szervezet felhívása alapján haladéktalanul meg kell kezdeni és a lehető legrövidebb időn belül le kell folytatni. Az üzembentartói vizsgálat nemzetközi megállapodás eltérő rendelkezése hiányában külföldi meghatalmazott képviselők és megfigyelők nélkül lefolytatható.

(2) A repülőesemény miatt indult üzembentartói vizsgálat esetén a helyszíni szemléről készült jegyzőkönyvet a Szervezet főigazgatójának meg kell küldeni. A jegyzőkönyv tartalmazza a helyszín vázlatát, leírását, a helyszínről készített fénykép- és videofelvételeket, továbbá az egyéb begyűjtött anyagok listáját.

(3) Az üzembentartói vizsgálat bármely szakaszában a Szervezet a vizsgálatot saját hatáskörébe vonhatja.

(4) Az üzembentartói vizsgálatot végző legkésőbb a kivizsgálásra történő felhívást követő nyolcadik munkanapon köteles előzetes írásbeli tájékoztatást adni a Szervezetnek a Szervezet által meghatározott formában és adattartalommal a repülőesemény, illetve rendellenesség feltételezett okáról, a kivizsgálás állásáról és tervezett irányáról. A vizsgálatot – ha annak elháríthatatlan akadálya nincs – legkésőbb az üzembentartói hatáskörbe utalást követő hatvanadik napon jelentéssel kell lezárni. A jelentés

az érintettek személyes adatait személyazonosításra alkalmas módon nem tartalmazhatja.

(5) A jelentést meg kell küldeni:

a) a Szervezetnek (papír alapon és – amennyiben annak nemzetbiztonsági akadálya nincs – elektronikus úton is),

b) az üzemben tartó vezetőjének,

c) az üzemeltetőnek,

d) a repülőeseményben, rendellenességben érintett szakszemélyzetnek,

e) a katonai légügyi hatóságnak,

f) a biztonsági ajánlások címzettjeinek.

(6) A jelentés tartalmi és formai követelményeire a 4. mellékletben foglaltakat megfelelően kell alkalmazni. A rendellenesség vizsgálatát lezáró jelentés – ha annak jellege indokolja – a Szervezettel egyeztetett egyszerűsített formában is elkészíthető. A jelentést az üzembentartó által a vizsgálat lefolytatására kijelölt személyek vezetője írja alá.

ZÁRÓ RENDELKEZÉS

23. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Dr. Molnár Csaba s. k.,

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

Dr. Szekeres Imre s. k.,

honvédelmi miniszter

Dr. Draskovics Tibor s. k.,

igazságügyi és rendészeti miniszter

1. melléklet

a 35/2008. (XII. 5.) KHEM–HM–IRM
együttes rendelethez

Példák a súlyos repülőeseményre

Megjegyzés:

Bár a melléklet a súlyos repülőesemények többségét felsorolja, az nem lehet teljes. Minden más olyan eseményt, amelyről az érintettek úgy ítélik meg, hogy megfelel a kritériumoknak, szintén jelenteni kell.

I. A LÉGIJÁRMŰVEK LÉGI ÜZEMELTETÉSE

1. A légijárművek üzemeltetése

1.1. Veszélyes megközelítés, amikor elkerülő manőver vált szükségessé, vagy elkerülő manőver is helyénvaló lett volna az összeütközés vagy veszélyes helyzet elkerülésére.

1.2. Légijármű kormányzott majdnem földnek ütközése (Controlled Flight Into Terrain, CFIT) következett be.

1.3. Megszakított felszállás lezárt vagy foglalt futópályán, vagy ilyen futópályáról az akadályokat alig elkerülve végrehajtott felszállás.

1.4. Leszállás vagy leszállási kísérlet lezárt vagy foglalt futópályára.

1.5. Behatolás a futópályára, amikor elkerülő manőver vált szükségessé.

1.6. A légijármű hajtómű teljesítménye messze alatta maradt a felszállás vagy kezdeti emelkedés során várható teljesítménynek.

1.7. Tűz, robbanás, füst, mérgező vagy ártalmas gázok, gőzök az utaskabinban vagy a rakodótérben, vagy hajtóműtűz, még akkor is, ha a tüzet tűzoltó anyagokkal eloltották.

1.8. Olyan vészhelyzet, ami miatt a hajózó személyzetnek sürgősen oxigént kellett használnia.

1.9. A légijármű szerkezeti hibája, vagy a hajtómű szétválása, ami nem számít balesetnek.

1.10. A légijármű egy vagy több rendszerének többszörös meghibásodása, ami súlyosan befolyásolja a légijármű üzemeltetését.

1.11. A tüzelőanyaggal kapcsolatos minden olyan állapot, amely miatt a pilótának kényszerhelyzetet kellene bejelentenie.

1.12. Felszállási vagy leszállási incidensek, például rövidre szállás, túlfutás vagy lefutás a pálya szélén.

1.13. Rendszerhiba, időjárási jelenségek, az engedélyezett repülési karakterisztikán kívülre kerülés, vagy egyéb esemény, ami nehézséget okozhatott volna a légijármű kormányzásában.

1.14. Egynél több rendszer meghibásodása egy redundáns szervezésű rendszerben, amely a repülés irányítása és a navigáció szempontjából elsődleges fontosságú.

1.15. Légijármű kormányozhatóságának elvesztése (beleértve a kormányozhatóság részleges vagy átmeneti elvesztését is), függetlenül annak okától.

1.16. Események a V1-hez (elhatározási) közeli vagy afeletti sebességnél, amelyek veszélyes vagy potenciálisan veszélyes helyzetek oka vagy következménye (például megszakított felszállás, a farokrész földhöz ütdése, hajtómű teljesítményének elvesztése stb.).

1.17. A légijármű ütközése bármilyen más légijárművel vagy más földi tárggyal, ha a sérülés csekélysége miatt nem következett be légiközlekedési baleset.

1.18. A légijármű szándékolt konfigurációja beállításának ellehetetlenülése valamely repülési fázisban (például futómű kibocsátása és futómű ajtók nyitása, féklapok, stabilizátorok stb.).

1.19. Oktatási, rendszerellenőrzési vagy képzési célból előidézett hibafeltételek bármilyen szándékos szimulációjának következtében felmerülő veszély vagy potenciális veszély.

1.20. TCAS (traffic alert collision avoidance system = légijárművek veszélyes közeledését jelző fedélzeti rendszer) (ACAS) (airborne collision avoidance system = leve-

gőbeli összeütközést megelőző rendszer) RA (resolution advisory = bólintási utasítás) jelzés(ek).

1.21. A sugárhajtómű vagy légsavar sugárkiáramlása által okozott jelentős károk vagy súlyos (nem személyi) sérülések.

2. Vészhelyzetek

2.1. Bármilyen nem szabványos eljárás alkalmazása a légijármű személyzet vagy a kísérő személyzet által valamely vészhelyzet megoldására, amikor:

- az eljárás létezik, de azt nem használják;
- nincs eljárás;
- az eljárás létezik, de hiányos vagy nem megfelelő;
- az eljárás téves;
- helytelen eljárást alkalmaztak.

2.2. Vészhelyzet esetén történő alkalmazásra tervezett bármilyen eljárás elégtelen volta.

2.3. Vészkiürítéshez vezető esemény.

2.4. Bármilyen vészhelyzeti felszerelés vagy előírt vészhelyzeti eljárás használata valamilyen helyzet megoldása érdekében.

2.5. Vészhelyzet kinyilvánításához vezető esemény („may-day” vagy emergency descent).

3. A légijármű személyzet cselekvőképtelenné válása

3.1. A légijármű személyzet bármelyik tagjának cselekvőképtelenné válása, beleértve a felszállás előtti esetet is, ha úgy vélik, hogy a cselekvőképtelenné válás a felszállás után is bekövetkezhetett volna.

3.2. A kísérő személyzet bármelyikének cselekvőképtelenné válása, amelynek során képtelenné válik a fontos vészhelyzeti feladatok ellátására.

4. Időjárás

4.1. Jegesedés, amely irányítási nehézségekhez, a légijármű sérüléséhez vagy bármely alapvető rendszer elvesztését vagy hibás működését okozta.

5. Egyéb események

5.1. Bármilyen más típusú egyéb olyan esemény, amelyről úgy vélik, hogy az veszélyeztette vagy veszélyeztethette volna a légijárművet vagy a légijármű fedélzetén vagy a földön tartózkodókat.

II. A LÉGIJÁRMŰVEK MŰSZAKI ESEMÉNYEI

II/A.

1. Rendszerek

1.1. Az alábbi általános, valamennyi rendszerre érvényes felsorolás, amelyek súlyos helyzetet idéztek elő azáltal, hogy a személyzet nem képes uralni a rendszert, például:

- 1.1.1. nem szándékolt önálló működés;
- 1.1.2. helytelen és/vagy nem teljes reakció, beleértve a korlátozott vagy nehéz mozgást;
- 1.1.3. kormánysszervek önálló mozgása;
- 1.1.4. kötések mechanikus szétkapcsolódása vagy meghibásodása;
- 1.1.5. a rendszer kizárólagos funkció(i)nak elvesztése vagy meghibásodása (egy rendszer számos funkciót integrálhat);
- 1.1.6. interferencia a rendszereken belül vagy azok között;
- 1.1.7. a rendszer védelmi berendezései vagy a hozzájuk tartozó szükséghelyzeti berendezések elvesztése vagy meghibásodása;
- 1.1.8. bármely főrendszer, részrendszer vagy berendezés elvesztése, jelentős meghibásodása vagy károsodása;
- 1.1.9. a többszörös független főrendszerrel, részrendszerekkel vagy berendezésekkel felszerelt légijármű-típusoknál egynél több főrendszer, részrendszer vagy berendezés elvesztése, jelentős meghibásodása vagy károsodása;
- 1.1.10. a hidraulikafolyadék, a tüzelőanyag, az olaj vagy bármely más folyékony anyag szivárgása, amely tűzveszélyhez vagy a légijármű szerkezeteinek, rendszereinek vagy berendezésének – esetleg veszélyes mértékű – szennyeződéséhez vagy a fedélzeten tartózkodók veszélyeztetéséhez vezetett;
- 1.1.11. bármely jelzőrendszer működési zavara vagy meghibásodása, ha ennek következményeként a hajózószemélyzet félrevezető jelzéseket kap, és ez veszélyes helyzetet idézett vagy idézhetett volna elő;
- 1.1.12. bármilyen leállás, működési zavar vagy meghibásodás, ha az a repülés valamely kritikus fázisában történik, és az érintett rendszer működésére hatással van.

II/B. A bejelentésköteles események példái, amelyek a meghatározott rendszerekre alkalmazott általános követelményekből adódnak

1. Hajtóműrendszer (beleértve a hajtóműveket, a légszavarakat és a forgószárny-rendszereket), valamint a fedélzeti segédhajtómű (APU/Auxiliary Power Unit)

1.1. Túlpörgés vagy bármely gyorsan forgó alkatrész (például APU, sűrített levegős hajtóműindító, klímaberendezés, légturbinás motor, légszavar vagy forgószárny) fordulatszám-szabályozásának ellehetetlenülése.

1.2. A hajtómű bármely részének meghibásodása, az alábbiak közül egy vagy több következménnyel:

1.2.1. ellenőrizetlen belső vagy külső tűz vagy forró gáz kitörése;

1.2.2. tolóerő a pilóta által választottól eltérő irányban;

1.2.3. a teljesítmény, a tolóerő vagy a fordulatszám vezérlésének ellehetetlenülése;

1.2.4. sűrű, látható gázok vagy toxikus anyagok olyan mértékű koncentrációja, amely elegendő a személyzet vagy az utasok cselekvőképtelenné válásához.

1.3. Nem szándékolt tolóerő/teljesítményvesztés, -változás vagy -ingadozás, amikor az esemény a tolóerő vagy a teljesítményvezérlés elvesztésének (LOTC/loss of thrust or power control) minősül, azaz:

1.3.1. egymotoros légijárműnél;

1.3.2. ha az esemény a mindenkor folyamathoz képest túlzottnak tekinthető; vagy

1.3.3. ha több hajtóműves légijárműnél ez több mint egy hajtóművet érint, különösen a két hajtóműves légijárműnél.

1.4. Közös eredetű hibák, amelyek repülés közben olyan magas leállási arányt okozhatnak, hogy fennáll annak a lehetősége, hogy a repülés során egynél több hajtómű állhat le.

1.5. A hajtómű jelentős részének részleges vagy teljes elvesztése.

2. Légszavarak és erőátvitel

2.1. A légszavar vagy a hajtómű bármely részének elvesztése vagy meghibásodása, az alábbi következménnyel:

2.2. tolóerő a pilóta által választottól ellentétes irányban;

2.3. a légszavar vagy a légszavar bármelyik nagyobb részének elszabadulása.

3. Forgószárny és erőátvitel

3.1. A forgószárny hajtóműházának/rögzítésének olyan károsodása vagy hibája, amely miatt a forgószárny repülés közben leválhat és/vagy a forgószárny-vezérlés meghibásodhat.

3.2. A faroklégszavar, illetve erőátvitel és egyenértékű rendszerek károsodása.

3.3 A forgószárny részeinek olyan mértékű elvesztése, amely jelentősen befolyásolja a kormányozhatóságot.

III. LÉGINAVIGÁCIÓS SZOLGÁLATOK, BERENDEZÉSEK ÉS FÖLDI SZOLGÁLAT

III/A. Az alábbi pontok példákat tartalmaznak a Rendszerek alpontban felsorolt, adott rendszerekre vonatkozó általános követelmények alkalmazásából adódó bejelentés köteles eseményekre

1. Elektromos rendszer

1.1. elektromosgenerátor-rendszer teljes elvesztése, egyedülálló rendszer esetén, vagy egynél több generátor elvesztése.

2. Repülőgép vezérlőrendszer

2.1. a vezérlőszervek akaratlan mozgása és/vagy helytelen működése;

2.2. a mechanikus repülésvezérlés kioldása vagy elvesztése;

2.3. a légijármű szokásos vezérlésének jelentős zavara, vagy a repülési tulajdonságok romlása.

3. Tüzelőanyag-rendszer

3.1. repülés időtartama alatt tüzelőanyag-szivárgás, ami jelentős tüzelőanyag-vesztéshez, tűzveszélyhez, jelentős szennyeződéshez vezetett;

3.2. a tüzelőanyag-leeresztő rendszer hibás működése vagy meghibásodása, amely nem szándékolt jelentős tüzelőanyag-vesztést, tűzveszélyt, a légijármű berendezéseinek veszélyes elszennyeződését, vagy a tüzelőanyag gyors levegőbe eresztésének ellehetetlenülését okozta.

4. Hidraulikus rendszer

4.1. több mint egy hidraulikus kör elvesztése.

5. Jegesedést észlelő/védelmi rendszer

5.1. a jegesedésgátló/jégmentesítő rendszer nem felismert elvesztése vagy teljesítménycsökkenése, jegesedési vagy várható jegesedési körülmények mellett;

5.2. hordszárnyak szimmetrikus jégmentesítésének ellehetetlenülése, jegesedési vagy várható jegesedési körülmények mellett;

5.3. a szokásostól eltérő jegesedés, amely lényeges háttal van a teljesítményre vagy a repülési tulajdonságokra;

5.4. a pilótafülkéből való kilátás jelentős romlása.

6. Jelző/figyelmeztető/nyilvántartó rendszerek

6.1. bármilyen jelzőrendszer hibás működése vagy meghibásodása, amikor fennáll a lehetősége annak, hogy valamely lényeges rendszer kijelzőjének hibája miatt a személyzet hibás intézkedéseket hoz, amely veszélyes helyzetet idéz elő.

7. Futóműrendszer/fékek/abroncsok

7.1. tűz a fékberendezésben;

7.2. a futómű vagy futóműajtó szándék nélküli behúzása;

7.3. egyszerre több gumiabroncs szétrobbanása.

8. Navigációs rendszerek (beleértve a precíziós megközelítési rendszereket) és a repülési adatrögzítő rendszereket

8.1. a navigációs berendezések teljes elvesztése vagy több navigációs berendezés meghibásodása.

9. Csapoltlevegő-rendszer

9.1. az elvett forró levegő szivárgása, ami tűzjelzéshez vezet vagy szerkezeti károsodást okoz;

9.2. valamennyi csapoltlevegő-rendszer elvesztése.

III/B. A bejelentésköteles események jegyzéke a léginavigációs szolgálatokhoz kapcsolódóan

1. ATM (Air Traffic Management) specifikus események (beleértve mindazokat a helyzeteket, amelyek érintik az ATM szolgálatok biztonságos nyújtásának lehetőségét, beleértve azokat a helyzeteket is, amikor a légijármű biztonságos működését csak véletlenül nem veszélyeztették). Idetartoznak az alábbi események:

1.1. az ATM szolgálatok nyújtásának ellehetetlenülése;

1.2. légiforgalmi szolgálat nyújtásának ellehetetlenülése;

1.3. légtérirányító szolgálatok biztosításának ellehetetlenülése.

2. Az alábbi pontok példákat tartalmaznak az „ATM specifikus események” alcím alatt felsorolt általános követelményeknek a légijárművek működésére történő alkalmazásából adódó bejelentés köteles eseményekre.

2.1. Jelentős mértékben helytelen, nem megfelelő vagy félrevezető információ nyújtása bármilyen földi forrásból, például a légiforgalmi irányítás (ATC/Air Traffic Control), automatikus terminálinformációs szolgálat (ATIS/Automatic Terminal Information Service), meteorológiai szolgálatok, navigációs adatbázisok, térképek, diagramok, kézikönyvek stb.

2.2. Repülésirányítás az előírt legkisebb föld feletti magasság alatt.

2.3. Minimális elkülönítési távolságok – az engedélyezett minimális érték felét meghaladó mértékű – megsértése.

2.4. Jogosulatlan behatolás a légtérbe, amely veszélyes helyzetet idézett elő.

2.5. Jogellenes rádióforgalom, amely veszélyes helyzetet idézett elő.

2.6. A légiforgalmi navigációs szolgálat földi vagy műholdas létesítményeinek elvesztése, amely veszélyes helyzetet idézett elő.

2.7. Jelentős ATC/ATM hiba vagy a repülőtér infrastruktúrájának jelentős romlása, amely veszélyes helyzetet idézett elő.

2.8. A repülőtér mozgásterületein légijármű, jármű, állat vagy idegen tárgy által képzett akadály, ami veszélyes vagy potenciálisan veszélyes helyzetet okoz.

2.9. A repülőtér mozgásterületein az akadályok vagy veszélyek hibás vagy hiányos jelzése, ami veszélyes helyzetet okoz.

2.10. A repülőtéri jelzőfények hiánya, lényeges meghibásodása, vagy ha azok nem állnak rendelkezésre, ezáltal veszélyes helyzetet előidézve.

2. melléklet
a 35/2008. (XII. 5.) KHEM–HM–IRM
együttes rendelethez

**Példák olyan repülőeseményekre, amelyek
nem tartoznak a súlyos repülőesemény körébe**

Megjegyzés:

Bár a melléklet a jelentésköteles repülőesemények, események többségét felsorolja, az nem lehet teljes. Minden más olyan eseményt, amelyről az érintettek úgy ítélik meg, hogy megfelel a kritériumoknak, szintén jelenteni kell.

I. A LÉGIJÁRMŰVEK LÉGI ÜZEMELTETÉSE

1. A légijárművek üzemeltetése

1.1. Nem szándékolt lényeges eltérés az utazósebességtől, a kijelölt iránytól vagy magasságtól (több mint 300 láb), függetlenül annak okától.

1.2. Leereszkedés az elhatározási magasság vagy a süllyedés minimális magassága alatt az előírt vizuális referenciák nélkül.

1.3. A tényleges saját pozíció vagy más légijármű pozíciójának elvesztése.

1.4. A kommunikáció megszakadása a hajózószemélyzet tagjai között (CRM/Co-ordination Revision Message), vagy a hajózószemélyzet és más felek [légiutas-kísérő személyzet, légiforgalmi irányító szolgálat (ATC), repülőmérnökök] között.

1.5. Durva leszállás – olyan leszállás, amikor szükségesnek tűnik a „durva leszállási ellenőrzés” elvégzése.

1.6. A tüzelőanyag-elosztás egyenlőtlenségi határértékének túllépése.

1.7. SSR-kód (Secondary Surveillance Radar) vagy magasságmérő helytelen beállítása.

1.8. A navigációhoz vagy teljesítményszámításokhoz alkalmazott készülékek helytelen programozása vagy téves adatok bevitele vagy alkalmazása.

1.9. Rádióüzenetek téves vétele vagy értelmezése.

1.10. A légijármű szándékolt konfigurációja beállításának ellehetetlenülése valamely repülési fázisban (például futómű-behúzás és futóműajtó, féklapok, stabilizátorok, orrségédszárnyak stb.).

1.11. Oktatási, rendszerellenőrzési vagy képzési célból előidézett hibafeltételek bármilyen szándékos szimulációjának következtében felmerülő veszély vagy potenciális veszély.

1.12. Szokásostól eltérő vibráció.

1.13. A légijármű manőverezésével kapcsolatos bármelyik elsődleges jelzőrendszer működése, például konfigurációfigyelmeztetés, átesésjelző (kormányrázó), sebességtúllépésre figyelmeztető jelzés stb., kivéve:

– ha a hajózószemélyzet kétséget kizáró módon megállapította, hogy a jelzés téves volt, és a téves figyelmeztető

jelzés nem okozott nehézséget vagy veszélyt a személyzetnek a figyelmeztető jelzésre adott reakciója miatt; vagy

– ha azt képzési vagy vizsgálati célból működtették.

1.14. A veszélyes földközelségjelző rendszer (GPWS/ground proximity warning system) figyelmeztető jelzése, amikor:

1.14.1. a légijármű a tervezettnél vagy a vártnál közelebb került a földhöz; vagy

1.14.2. a figyelmeztető jelzés műszeres meteorológiai körülmények mellett vagy éjszaka következik be, és megállapítják, hogy azt a hirtelen ereszkedés (1. üzemmód) váltotta ki; vagy

1.14.3. a figyelmeztető jelzést annak elmulasztása okozta, hogy nem bocsátották ki a futóművet vagy a féklapokat a leszállás megfelelő pontján (4. üzemmód); vagy

1.14.4. bármilyen nehézség vagy veszély merült vagy merülhetett volna fel a hajózószemélyeknek a figyelmeztető jelzésre adott reakciója miatt, például lehetséges csökkentett elkülönítés más repülőgépektől. Idetartozhat bármilyen jellegű vagy típusú figyelmeztető jelzés, azaz valódi, zavaró vagy téves.

1.15. GPWS riasztás abban az esetben, ha bármilyen nehézség vagy veszély merült vagy merülhetett volna fel a hajózó személyzetnek a riasztásra adott reakciója miatt.

1.16. Átstartolás, ami veszélyes vagy potenciálisan veszélyhelyzetet teremt.

1.17. A tüzelőanyag-rendszer hibás működése vagy károsodása, amely kihatással van a tüzelőanyag-ellátásra és/vagy -elosztásra.

2. Vészhelyzetek

2.1. Sürgősségi helyzet kinyilvánításához vezető esemény (PanPan; May-day).

2.2. Bármilyen vészhelyzeti rendszer vagy berendezés – az összes kijáratit ajtót és világítást is beleértve – nem elegendő működése, ideértve azt is, amikor azt karbantartási, oktatási vagy vizsgálati célra használják.

3. Időjárás

3.1. Villámcsapás, amely a légijármű sérülését vagy bármely alapvető rendszer elvesztését vagy hibás működését okozta.

3.2. Jégeső, amely a légijármű sérülését vagy bármely alapvető rendszer elvesztését vagy hibás működését okozta.

3.3. Súlyos turbulencia, amely a fedélzeten tartózkodók sérülését okozhatja, vagy a légijármű turbulenciavizsgálatának elvégzését igényli.

3.4. Szélnyírás.

4. Egyéb események

4.1. Meghatározott típusú esemény ismétlődése, amely elszigetelten nem lenne bejelentésköteles, de előfordulásának gyakorisága miatt potenciális veszélyt jelent.

4.2. Ütközés madárral, ami a légijármű sérülését vagy bármely alapvető rendszer elvesztését vagy hibás működését okozta.

4.3. Keltett turbulencia.

II. A LÉGIJÁRMŰVEK MŰSZAKI ESEMÉNYEI

1. Szerkezet

Nem minden szerkezeti károsodást kell bejelenteni. Mérnöki megítélés szükséges annak eldöntéséhez, hogy az adott károsodás elegendően súlyos-e ahhoz, hogy bejelentsék. Az alábbi példák vehetők figyelembe:

1.1. fontos sárkányszerkezeti elem (PSE/principal structural element) károsodása, amelyet nem jelöltek meg károsodástűrésként (korlátozott élettartamú elemek). A sárkányszerkezeti elemek azok, amelyek lényegesen hozzájárulnak a repülés közben, a földön és a túlnyomás miatt jelentkező terhelés elviseléséhez, és amelyek meghibásodása a légijármű elvesztését okozhatja;

1.2. a károsodástűrésként megjelölt sárkányszerkezeti elemek megengedhető mértéket meghaladó meghibásodása vagy károsodása;

1.3. valamely sárkányszerkezeti elem engedélyezett tűréshatárát meghaladó károsodás vagy hiba, amely a szerkezet merevséget olyan mértékben csökkenthetné, hogy az előírt rezgés-, divergencia- és irányításreverzalási határértékeket már nem lehet biztosítani;

1.4. valamely szerkezeti elem sérülése vagy hibája, amelynek következtében olyan tömegű részek szabadulhatnak el, amelyek a légijárművön tartózkodóknak sérülést okozhatnak;

1.5. valamely szerkezeti elem sérülése vagy hibája, amely a rendszerek megfelelő működését veszélyeztetheti. Lásd a „Rendszerek” alcím alatti felsorolást;

1.6. a légijármű bármely szerkezeti elemének repülés közbeni elvesztése.

2. Rendszerek

Az általános, valamennyi rendszerre alkalmazható követelményekből adódó bejelentésköteles események:

2.1. bármely rendszer, alrendszer vagy berendezés elvesztése, jelentős meghibásodása vagy károsodása, amikor a szabványos üzemelési eljárásokat vagy gyakorlatokat stb. nem lehetett kielégítő módon lefolytatni;

2.2. a személyzet nem képes uralni a rendszert, például:

2.2.1. nem szándékolt önálló működés;

2.2.2. helytelen és/vagy nem teljes reakció, beleértve a korlátozott vagy nehéz mozgást;

2.2.3. kormányzervek önálló mozgása;

2.2.4. kötések mechanikus szétkapcsolódása vagy meghibásodása;

2.3. a rendszer kizárólagos funkció(i)nak elvesztése vagy meghibásodása (egy rendszer számos funkciót integrálhat);

2.4. interferencia a rendszereken belül vagy azok között;

2.5. a rendszer védelmi berendezései vagy a hozzájuk tartozó szükséghelyzeti berendezések elvesztése vagy meghibásodása;

2.6. a rendszer redundanciájának elvesztése;

2.7. a rendszer előre nem látható működéséből származó bármely esemény;

2.8. az egyetlen főrendszerrel, részrendszerekkel vagy berendezésekkel felszerelt légijárműtípusoknál bármely főrendszer, részrendszer vagy berendezés elvesztése, jelentős meghibásodása vagy károsodása;

2.9. a légijármű rendszereihez vagy berendezéséhez kapcsolódó bármely elsődleges jelzőrendszer működése, kivéve, ha a hajózószemélyzet kétséget kizáró módon megállapította, hogy a jelzés téves volt, feltéve, hogy a téves figyelmeztető jelzés nem okozott nehézséget vagy veszélyt a személyzetnek a figyelmeztető jelzésre adott reakciója miatt;

2.10. a hidraulikafolyadék, a tüzelőanyag, az olaj vagy bármely más folyékony anyag szivárgása, amely tűzveszélyhez vagy a légijármű szerkezeteinek, rendszereinek vagy berendezésének – esetleg veszélyes mértékű – szennyeződéséhez vezetett;

2.11. bármely jelzőrendszer működési zavara vagy meghibásodása, ha ennek következményeként a hajózószemélyzet félrevezető jelzéseket kaphat;

2.12. a repülés vezérlőszerveinek aszimmetriája; például féklapok, orrsegédszárnyak, áramlásrontó szárnyféklapok stb.

A 7–22. pont tartalmazza a bejelentésköteles repülésemények példáit, amelyek a meghatározott rendszerekre alkalmazott ezen általános követelményekből adódnak.

3. Hajtóműrendszer (beleértve a hajtóműveket, a légsavárokat és a forgószárny-rendszereket), valamint a fedélzeti segédhajtómű (APU)

3.1. Bármely hajtóműnél lángkimaradás, leállás vagy meghibásodás.

3.2. A hajtómű bármely részének leállása vagy meghibásodása, az alábbiak közül egy vagy több következménnyel:

3.2.1. alkatrészek/törmelék elszabadulása;

3.2.2. a teljesítmény, a tolóerő vagy a fordulatszám vezérlésének ellehetetlenülése;

3.2.3. a hajtómű szokásos eljárások szerinti leállításának ellehetetlenülése;

3.2.4. üzemképes hajtómű újraindításának ellehetetlenülése.

3.3. Nem szándékolt tolóerő/teljesítményvesztés, -változás vagy -ingadozás.

3.4. Közös eredetű hibák, amelyek repülés közben olyan magas leállási arányt okozhatnak, hogy fennáll annak a lehetősége, hogy a repülés során egynél több hajtómű állhat le.

3.5. Valamely hajtómű-korlátozó vagy vezérlőszerszerkezet szükséges esetben nem működik vagy nem a szándékolt módon működik.

3.6. A hajtómű-paraméterek túllépése.

3.7. Károsodást okozó érintkezés idegen testtel (FOD/foreign object damage).

4. Légcsavarok és erőátvitel

4.1. A légcsavar vagy a hajtómű bármely részének meghibásodása az alábbiak közül egy vagy több következménnyel:

4.2. a légcsavar túlpörgése;

4.3. túlzott légellenállás kialakulása;

4.4. túlzott kiegyensúlyozatlanságot okozó hiba;

4.5. a légcsavarlapátok nem szándékolt mozgása a repüléshez meghatározott minimális pozícióban, kis állásszög mellett;

4.6. a légcsavar vitorlázó helyzetbe állításának ellehetetlenülése;

4.7. a légcsavar-állásszög szabályozásának ellehetetlenülése;

4.8. az állásszög nem szándékolt megváltozása;

4.9. ellenőrizhetetlen tolóerő- vagy fordulatszám-ingadozás;

4.10. kis energiájú részek elszabadulása.

5. APU-k:

5.1. Az APU leállása vagy elvesztése olyankor, amikor a működési előírások szerint az nélkülözhető, vagy ETOPS (extended range operations with two-engine airplanes = kéthajtóműves repülőgépek megnövelt hatótávolságú üzemeltetése) esetén annak rendelkezésre kellene állnia.

5.2. Az APU leállításának ellehetetlenülése.

5.2.1. Túlpörgés.

5.2.2. Az APU légi elindításának ellehetetlenülése.

6. Egyéb események

6.1. Olyan esemény, amit rendes körülmények között nem tekintenének bejelentéskötelesnek (például belső kialakítás és kabinfelszerelés, vízrendszerek), de adott körülmények között a légijármű vagy az abban tartózkodó személyek veszélybe kerülhettek volna.

6.2. Az utastájékoztató rendszer elvesztése vagy meghibásodása, amelynek következtében az utasok tájékoztatása ellehetetlenül vagy az nem hallható.

6.3. A pilótaülés beállíthatóságának elvesztése repülés közben.

Az alábbi pontok példákat tartalmaznak a „Rendszerek” alcím alatt felsorolt, adott rendszerekre vonatkozó általános követelmények alkalmazásából adódó bejelentésköteles repülőeseményekre.

7. Léghőszabályozás/szellőzés

7.1. a repüléselectronikai rendszerek hűtésének teljes elvesztése;

7.2. kabinkondicionáló-rendszer meghibásodása.

8. Robotpilóta-rendszer

8.1. a robotpilóta-rendszer a bekapcsolás után nem képes elérni a szándékolt műveletet;

8.2. a légijármű irányítása során a robotpilóta-rendszer működésével kapcsolatban a személyzet jelentős nehézségről tett jelentést;

8.3. a robotpilóta-rendszer akaratlan üzemmódváltása.

9. Kommunikációs rendszerek

9.1. a kommunikációs rendszer elvesztése repülés közben.

10. Elektromos rendszer

10.1. egy elektromos hálózat (egyenáram/váltakozó áram) elvesztése;

10.2. a tartalék (vészhelyzeti) elektromosgenerátor-rendszer elvesztése.

11. Pilótafülke/kabin/rakodótér

11.1. bármely vészhelyzeti rendszer vagy részegység, beleértve a vészkiürítést jelző rendszert, valamennyi kijáratot, a vészhelyzeti világítást stb. elvesztése;

11.2. a teherberakodó rendszer megtartó képességének elvesztése.

12. Tüzelőanyag-rendszer

12.1. a tüzelőanyag-mennyiséget jelző rendszer hibás működése, amely a műszer elvesztését vagy a fedélzeten lévő tüzelőanyag mennyiségének téves kijelzését okozta;

12.2. a tüzelőanyag-rendszer olyan hibás működése, meghibásodása, amely lényeges hatással járt a tüzelőanyag-ellátásra és/vagy elosztásra;

12.3. a teljes hasznos tüzelőanyag átszivattyúzásának vagy felhasználásának ellehetetlenülése.

13. Légijármű-vezérlő rendszer

13.1. a féklapok, segédszárnyak, áramlásrontó szárnyféklapok stb. aszimmetriája;

13.2. korlátozott mozgathatóság, nehéz mozgás, hibás vagy késedelmes reakció az elsődleges repülésvezérlő rendszerek vagy a hozzájuk kapcsolódó trimmlap és reteszelvek működésében;

13.3. a vezérlőszervek személyzet által észlelt szokásostól eltérő vibrációja.

14. Hidraulikus rendszer

14.1. egy hidraulikus rendszer elvesztése (csak ETOPS);

14.2. a tömítő rendszer működésképtelensége;

14.3. a tartalék hidraulikus rendszer elvesztése;

14.4. menetszél hajtotta turbina akaratlan beindulása.

15. Jegesedést észlelő/védelmi rendszer

15.1. egynél több szonda fűtőrendszerének kiesése.

16. Jelző/figyelmeztető/nyilvántartó rendszerek

16.1. a piros figyelmeztető funkció elvesztése valamely rendszeren;

16.2. nem hagyományos műszerekkel felszerelt (glass cockpit) pilótafülkénél: egynél több kijelző egység, vagy a számítógép jelző/figyelmeztető funkciója elvesztése vagy hibás működése.

17. Futóműrendszer/fékek/abroncsok

17.1. lényeges fékteljesítmény-vesztés;

17.2. aszimmetrikus fékhatás, amely jelentősen befolyásolhatja az úttartást;

17.3. a nehézségi erő működtette futóműkibocsátó-rendszer elvesztése (beleértve a tervezett vizsgálatok során bekövetkezett elvesztést is).

18. Navigációs rendszerek (beleértve a precíziós megközelítési rendszereket) és a repülési adatrögzítő rendszereket

18.1. a repülési adatrögzítő rendszer teljes elvesztése vagy több rendszer meghibásodása;

18.2. erősen félrevezető jelzések;

18.3. jelentős navigációs hibák hibás adatok vagy az adatbázis kódolási hibája miatt;

18.4. nem a pilóta által okozott váratlan eltérések az oldal- vagy függőleges iránytól;

18.5. problémák a földi navigációs berendezésekkel, amelyek jelentős navigációs hibákat okoznak, és nem az inerciális navigációs üzemmódról a rádió navigációs üzemmódra történő áttéréshez kapcsolódnak.

19. Oxigén a túlnyomásos kabinnal rendelkező légijárművekhez

19.1. oxigénellátás elvesztése a pilótafülkében;

19.2. oxigénellátás elvesztése az utasok lényeges száma (több mint 10%-a) esetében, beleértve azt is, amikor ez karbantartás, képzés vagy vizsgálat közben történik.

20. Csapottlevegő-rendszer

20.1. a csapott levegő szivárgását észlelő rendszer elvesztése.

21. Tűzoltó-rendszer

21.1. tűzjelzések, kivéve az azonnal tévesnek minősített jelzéseket.

22. Egyéb rendszerek (pl. fegyver, katapult).

III. A BEJELENTÉSKÖTELES REPÜLŐESEMÉNYEK JEGYZÉKE A LÉGINAVIGÁCIÓS SZOLGÁLATOKHOZ KAPCSOLÓDÓAN

1. *Ütközésközei események (beleértve azokat a helyzeteket, amikor valamely légijármű és egy másik légijármű/a talaj/más jármű/személy vagy tárgy közötti távolság túl csekélynek tűnik):*

1.1. a minimális elkülönítési távolság megsértése;

1.2. nem megfelelő térköztartás.

2. *Potenciális ütközés vagy ütközésközei helyzet (beleértve azokat, amelyek potenciálisan balesetté vagy ütközésközei helyzetté válhatnak, ha más légijármű is a közelben van):*

2.1. a légijármű eltérése az ATC engedélytől;

2.2. légijármű eltérése az alkalmazandó légiforgalmi szervezés (ATM) szabályzattól;

2.3. légijármű eltérése a vonatkozó közzétett ATM eljárásoktól;

2.4. jogosulatlan behatolás a légtérbe;

2.5. eltérés a légijárművön elhelyezett és üzemeltetett ATM-berendezéssel kapcsolatos szabályzat(ok) előírásaitól.

3. *ATM specifikus események (beleértve mindazokat a helyzeteket, amelyek érintik az ATM szolgálatok biztonságos nyújtásának lehetőségét, beleértve azokat a helyzeteket is, amikor a légijármű biztonságos működését csak véletlenül nem veszélyeztették.) Idetartoznak az alábbi események:*

3.1.1. az ATM szolgálatok nyújtásának ellehetetlenülése;

3.1.2. légiforgalmi áramlás szervezési szolgálatok nyújtásának ellehetetlenülése;

3.1.3. a kommunikáció elvesztése;

3.1.4. a felügyeleti funkció elvesztése;

3.1.5. az adatfeldolgozási és -elosztási funkció elvesztése;

3.1.6. a navigációs funkció elvesztése;

3.1.7. ATM rendszerbiztonság.

3.2. Az alábbi pontok példákat tartalmaznak az ATM specifikus események alcím alatt felsorolt általános követelményeknek a légijárművek működésére történő alkalmazásából adódó bejelentésköteles eseményekre.

3.2.1. Jelentős mértékben helytelen, nem megfelelő vagy félrevezető információ nyújtása bármilyen földi forrásból, például a légiforgalmi irányítás (ATC), automati-

kus terminálinformációs szolgálat (ATIS), meteorológiai szolgálatok, navigációs adatbázisok, térképek, diagramok, kézikönyvek stb.

3.2.2. Helytelen nyomásreferencia (azaz magasságmérő-beállítási) -adatok nyújtása.

3.2.3. Lényeges üzenetek hibás továbbítása, fogadása vagy értelmezése.

3.2.4. A légtér jogosulatlan igénybevétele.

3.2.5. A futópálya jogosulatlan igénybevétele, amikor elkerülő manőver nem vált szükségessé.

3.2.5. Jogellenes rádióforgalom.

3.2.6. A légiforgalmi navigációs szolgálat földi vagy műholdas létesítményeinek elvesztése.

3.2.7. Jelentős ATC/ATM hiba vagy a repülőtér infrastruktúrájának jelentős romlása.

3.2.8. A repülőtér mozgásterületein légijármű, jármű, állat vagy idegen tárgy által képzett akadály, ami veszélyes helyzetet okozhat.

3.2.9. A repülőtér mozgásterületein az akadályok vagy veszélyek hibás vagy hiányos jelzése, ami veszélyes helyzetet okozhat.

3.2.10. A repülőtéri jelzőfények hiánya, lényeges meghibásodása, vagy ha azok nem állnak rendelkezésre.

3. melléklet

*a 35/2008. (XII. 5.) KHEM–HM–IRM
együttes rendelethez*

Példák a légiközlekedési rendellenességre

Megjegyzés:

Bár a melléklet a jelentésköteles események többségét felsorolja, az nem lehet teljes. Minden más olyan eseményt, amelyről az érintettek úgy ítélik meg, hogy megfelel a kritériumoknak, szintén jelenteni kell.

A légiközlekedési rendellenesség a Kbt. 2. §-ának i) pontja szerint olyan – nem a repülés tartama alatt bekövetkezett – működési zavar, hiba, hiányosság vagy más szabálytalan körülmény, amely a repülésbiztonságot befolyásolhatja vagy befolyásolhatta, de amely nem okozott balesetet vagy repülőeseményt.

I. A LÉGIJÁRMŰVEK MŰSZAKI RENDELLENESSÉGEI

1. Szerkezet

Nem minden szerkezeti károsodást kell bejelenteni. Mérnöki megítélés szükséges annak eldöntéséhez, hogy az adott károsodás elegendően súlyos-e ahhoz, hogy bejelentsék. Az alábbi példák vehetők figyelembe:

1.1. sárkányszerkezeti elem (PSE) károsodása, amelyet nem jelöltek meg károsodástűrésként (korlátozott élettartamú elemek). A sárkányszerkezeti elemek azok, amelyek lényegesen hozzájárulnak a repülés közben, a földön és a

túlnyomás miatt jelentkező terhelés elviseléséhez, és amelyek meghibásodása a légijármű elvesztését okozhatja;

1.2. a károsodástűrésként megjelölt sárkányszerkezeti elemek megengedhető mértéket meghaladó meghibásodása vagy károsodása;

1.3. valamely sárkányszerkezeti elem engedélyezett tűrészatárát meghaladó károsodás vagy hiba, amely a szerkezet merevséget olyan mértékben csökkenthetné, hogy az előírt rezgés-, divergencia- és irányításreverzalási határértékeket már nem lehet biztosítani;

1.4. valamely szerkezeti elem sérülése vagy hibája, amelynek következtében olyan tömegű részek szabadulhatnak el, amelyek a légijárművön tartózkodóknak sérülést okozhatnak;

1.5. hidraulikafolyadék, a tüzelőanyag, az olaj vagy bármely más folyékony anyag szivárgása, amely tűzveszélyhez vagy a légijármű szerkezeteinek, rendszereinek vagy berendezésének – esetleg veszélyes mértékű – szennyeződéséhez vezetett;

1.6. bármely jelzőrendszer működési zavara vagy meghibásodása, ha ennek következményeként a hajózószemélyzet félrevezető jelzéseket kaphat;

1.7. valamely szerkezeti elem sérülése vagy hibája, amely a rendszerek megfelelő működését veszélyeztetheti.

2. Rendszerek

2.1. Léghőszabályozás/szellőzés

2.1.1. A repüléselectronikai rendszerek hűtésének teljes elvesztése.

2.2. Robotpilóta-rendszer

2.2.1. A robotpilóta-rendszer a bekapcsolás után nem képes elérni a szándékolt műveletet.

2.3. Kommunikációs rendszerek

2.3.1. Az utastájékoztató rendszer elvesztése vagy meghibásodása, amelynek következtében az utasok tájékoztatása ellehetetlenül vagy nem hallható.

2.4. Pilótafülke/kabin/rakodótér

2.4.1. Bármely vészhelyzeti rendszer vagy részegység, – beleértve a vészkiürítést jelző rendszert, valamennyi kijáratot, a vészhelyzeti világítást stb. – elvesztése.

2.4.2. A teherberakodó rendszer megtartó képességének elvesztése.

2.5. Tűzvédelmi rendszer

2.5.1. A tűz/füstjelző, illetve a tűz/füstvédelmi rendszer nem felismert elvesztése vagy meghibásodása, amely a tűzjelző/tűzvédelmi berendezések elvesztését vagy korlátozott működését okozhatja.

2.5.2. A tűzjelzés elmaradása tényleges tűz vagy füstfejlődés esetén.

2.6. Oxigén a túlnyomásos kabinnal rendelkező légijárművekhez

2.6.1. Oxigénellátás elvesztése, amikor ez karbantartás, képzés vagy vizsgálat közben történik.

2.7. Csapottlevegő-rendszer

2.7.1. Az elvett forró levegő szivárgása, ami tűzjelzéshez vezethet vagy szerkezeti károsodást okoz.

2.7.2. Valamennyi csapottlevegő-rendszer elvesztése.

2.7.3. A csapolt levegő szivárgását észlelő rendszer elvesztése.

2.8. Hajtóműrendszer

2.8.1. A hajtómű bekötési elemének hibája.

2.8.2. Károsodások korlátozott élettartamú alkatrészben, amelyek miatt azt teljes élettartamának kitöltése előtt ki kell vonni az üzemeltetésből.

2.8.3. Károsodást okozó érintkezés idegen testtel (FOD).

2.9. Légcsavarok és erőátvitel

2.9.1. A légcsavar vagy a hajtómű bármely részének meghibásodása, túlzott kiegyensúlyozatlanságot okozó hibába.

2.10. Forgószárny és erőátvitel

2.10.1. A forgószárny hajtóműházának/rögzítésének olyan károsodása vagy hibája, amely miatt a forgószárny repülés közben leválhat és/vagy a forgószárny-vezérlés meghibásodhat.

2.10.2. A farok-légcsavar, illetve erőátvitel és egyenértékű rendszerek károsodása.

2.11. APU-k:

2.11.1. az APU leállításának ellehetetlenülése;

2.11.2. túlpörgés;

2.11.3. az APU elindításának ellehetetlenülése.

2.12. Emberi tényezők

2.12.1. Bármely tevékenység, amelynek következtében a légijármű tervezésének valamely jellegzetessége vagy hiányossága olyan kezelési hibához vezethetne, amely veszélyes hatással járhat vagy balesethez vezethet.

3. Egyéb rendszerek (pl. fegyver, katapult) hibája, amelyek balesethez vezethetnének.

II. LÉGIJÁRMŰVEK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

1. A légijármű részeinek vagy alkatrészeinek helytelen szerelése, amelyet valamilyen nem kifejezetten e célra szolgáló ellenőrzés vagy vizsgálati eljárás során állapítanak meg.

2. Forró levegő szivárgása, amely szerkezeti károsodást okoz.

3. Bármely korlátozott élettartamú alkatrész károsodása, amely miatt azt teljes élettartamának kitöltése előtt ki kell vonni az üzemeltetésből.

4. Bármely ok (például felületi rezgés, merevség elvesztése vagy szerkezeti károsodás) miatt bekövetkező károsodás vagy minőségromlás (például repedések, hajszál-repedések, korrózió, rétegenkénti leválás stb.) az alábbiak szerint:

4.1. valamely elsődleges szerkezeti elem vagy PSE (a gyártó javítási kézikönyveiben meghatározottak szerint), ahol az ilyen károsodás vagy minőségromlás meghaladja a javítási kézikönyvben meghatározott megengedett értéket, és javítást vagy teljes vagy részleges cserét igényel;

5. másodlagos szerkezeti elem, amely ennek következtében veszélyeztette vagy veszélyeztetheti a légijárművet;

6. hajtómű-, légcsavar- vagy forgószárny-rendszer.

7. Bármely rendszer vagy részegység elvesztése, hibás működése vagy hibája, vagy ezek károsodása vagy minőségromlása, amelyről megállapították, hogy az valamilyen légialkalmasságra vonatkozó irányelv vagy más, a szabályozó hatóság által kibocsátott kötelező utasításnak történő megfelelés következménye, amikor:

7.1. a megfelelőséget megvalósító bejelentő szervezet azt először megállapítja;

7.2. későbbi megfelelőségi vizsgálat esetén az meghaladja az utasításban meghatározott, engedélyezett határértékeket, és/vagy közreadott javítási eljárások nem állnak rendelkezésre.

8. Bármilyen vészhelyzeti rendszer vagy részegysége elvesztése, beleértve a kijáratí ajtókat és a világítást, ha azokat karbantartási vagy vizsgálati célra használják is.

9. Az előírt karbantartási eljárásoknak való megfelelés hiánya vagy súlyos hibája.

10. Ismeretlen vagy gyanús eredetű termékek, alkatrészek, felszerelések és anyagok.

11. Félrevezető, téves vagy nem kielégítő karbantartási adat, vagy olyan karbantartási eljárás, amely karbantartási hibákhoz vezethet.

12. A légijármű rendszereinek és berendezéseinek vizsgálatára vagy ellenőrzésére használt földi berendezések bármilyen leállása, hibás működése vagy hibája, amennyiben az előírt rutinellenőrzések és vizsgálati eljárások nem azonosították a problémát világosan, és ez veszélyes helyzetet okozhat.

III. REPÜLŐTEREK ÉS REPÜLŐTÉRI BERENDEZÉSEK

1. Jelentős mennyiségű tüzelőanyag kiömlése feltöltés közben.

2. Nem megfelelő mennyiségű tüzelőanyag feltöltése, amely várhatóan lényeges hatással lesz a légijármű repülési tartamára, a teljesítményre, a súlypont helyzetére vagy a légijármű szerkezeti szilárdságára.

3. Az utasok, poggyász és küldemény kezelése

3.1. A légijármű szerkezetének, rendszereinek és berendezéseinek a poggyász vagy küldemény szállításából adódó lényeges elszennyeződése.

3.2. Utasok, poggyász vagy küldemény nem megfelelő berakodása, amely várhatóan lényeges hatással lesz a légijármű tömegére és/vagy súlypontjának helyzetére.

3.3. A poggyász vagy küldemény (beleértve a kézi poggyászt is) nem megfelelő elhelyezése, amely veszélyeztetheti a légijárművet, annak berendezéseit vagy a fedélzeten tartózkodókat vagy akadályozhatja a vészhelyzeti kiürítést.

3.4. Cargo-konténerek vagy más, nagyobb küldeménytétel nem megfelelő elhelyezése.

3.5. Az alkalmazandó előírások megszegésével veszélyes áru szállítása vagy annak kísérlete, ideértve a veszélyes áruk nem megfelelő címkézését és csomagolását is.

4. Légijármű földi kezelése és szervizelése

4.1. A légijármű rendszereinek és berendezések vizsgálatára vagy ellenőrzésére alkalmazott földi berendezések bármilyen leállása, hibás működése vagy hibája, amennyiben az előírt rutinellenőrzések és vizsgálati eljárások nem azonosították a problémát világosan, és ez veszélyes helyzetet okozhat.

4.2. Az előírt szervizelési eljárásoknak való meg nem felelés, vagy lényeges hibák az ilyen eljárások során.

4.3. Szennyezett vagy nem megfelelő típusú tüzelőanyag vagy más folyadék (beleértve az oxigént és az ivóvizet is) betöltése.

IV. LÉGINAVIGÁCIÓS SZOLGÁLATOK, BERENDEZÉSEK ÉS FÖLDI SZOLGÁLAT

1. Léginavigációs szolgálatok (ANS/Air Navigation Services)

1.1. Ütközésközelési esemény nem megfelelő térköztartás miatt (beleértve azokat a helyzeteket, amikor valamely légijármű és egy másik légijármű/más jármű/személy vagy tárgy közötti távolság túl csekélynek tűnik).

1.2. ATM specifikus események (beleértve mindazokat a helyzeteket, amelyek érintik az ATM szolgálatok biztonságos nyújtásának lehetőségét, beleértve azokat a helyzeteket is, amikor a légijármű biztonságos működését csak véletlenül nem veszélyeztették.) Idetartoznak az alábbi események:

1.3. az ATM szolgálatok nyújtásának ellehetetlenülése;

1.4. légiforgalmi szolgálat nyújtásának ellehetetlenülése;

1.5. légtérirányító szolgálatok biztosításának ellehetetlenülése;

1.6. légiforgalmi áramlás szervezési szolgálatok nyújtásának ellehetetlenülése;

1.7. a kommunikáció elvesztése;

1.8. a felügyeleti funkció elvesztése;

1.9. az adatfeldolgozási és -elosztási funkció elvesztése;

1.10. a navigációs funkció elvesztése;

1.11. ATM rendszerbiztonság.

2. *Példák az „ATM specifikus események” alatt felsorolt általános követelményeknek a légijárművek működésére történő alkalmazásából adódó bejelentésköteles eseményekre:*

2.1. jelentős mértékben helytelen, nem megfelelő vagy félrevezető információ nyújtása bármilyen földi forrásból, például a légiforgalmi irányítás (ATC), automatikus terminálinformációs szolgálat (ATIS), meteorológiai szolgálatok, navigációs adatbázisok, térképek, diagramok, kézikönyvek stb.;

2.2. helytelen nyomásreferencia (azaz magasságmérő-beállítási)-adatok nyújtása;

2.3. lényeges üzenetek hibás továbbítása, fogadása vagy értelmezése, amikor ez veszélyes helyzetet okozhat;

2.4. jogellenes rádióforgalom;

2.5. jelentős ATC/ATM hiba vagy a repülőtér infrastruktúrájának jelentős romlása;

2.6. a repülőtér mozgásterületein légijármű, jármű, állat vagy idegen tárgy által képzett akadály, ami veszélyes vagy potenciálisan veszélyes helyzetet okozhat;

2.7. a repülőtér mozgásterületein az akadályok vagy veszélyek hibás vagy hiányos jelzése, ami veszélyes helyzetet okozhat;

2.8. a repülőtéri jelzőfények hiánya, lényeges meghibásodása, vagy ha azok nem állnak rendelkezésre.

4. melléklet

a 35/2008. (XII. 5.) KHEM–HM–IRM
egyesített rendelethez

A zárójelentés és a zárójelentés-tervezet részletes formai és tartalmi követelményei

I. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1. A zárójelentés fő részei:

Cím

1. Ténybeli információk

2. Elemzés

3. Következtetések

4. Biztonsági ajánlások

5. Függelék – Szükség szerint csatolandók

Megjegyzés: zárójelentés készítése során e forma alkalmazása biztosítja, hogy

a) a ténybeli információk, elemzések és következtetések megértéséhez szükséges minden tájékoztatást tartalmazzanak a megfelelő fejezetek;

b) ahol az „1 – Ténybeli információk” fejezet bármely pontjával kapcsolatos információ nem áll rendelkezésre, vagy az nincs összefüggésben a balesethez vezető körülményekkel, ott ilyen értelmű megjegyzés legyen beiktatva a megfelelő alcímek alatt.

2. A zárójelentés az alább felsorolt esetekben kizárólag az esemény lefolyásával kapcsolatos, anonim módon, ki-vonatoltan tartalmazhatja:

a) a légiközlekedési balesettel, repülőeseménnyel érintett személyek jelentéseit és a tevékenységükre vonatkozó adatokat;

b) a meghallgatásokról készült jegyzőkönyveket;

c) a légijárműre, illetőleg az ejtőernyőre, valamint az időjárásra, az eset helyszínére és egyéb körülményekre, valamint az esettel kapcsolatban műszakilag rögzített adatokat;

d) a szakértői jelentéseket;

e) egyéb bejelentéseket.

3. A zárójelentés egyes részeinek kitöltésére vonatkozó részletes utasítás az ICAO Doc. 6920 Légijármű Balesetek Kivizsgálási Kézikönyvben található.

II. A ZÁRÓJELENTÉS RÉSZEI

1. Cím

A zárójelentés az alábbiakat tartalmazó címmel kezdődik:

Az üzemben tartó neve; A légijármű gyártója, típusa, felségjele és fedélzeti azonosító jele; A légiközlekedési baleset, a súlyos repülőesemény vagy a repülőesemény helye és időpontja.

Áttekintés. A címet követően rövid áttekintés következik az alábbi információkra vonatkozóan:

a belföldi és külföldi hatóságok értesítése a légiközlekedési balesetről, repülőeseményről; a kivizsgáló szerv és meghatalmazott képviselőjének megnevezése; a kivizsgálás megszervezése; a jelentést kiadó kivizsgáló szerv neve és a kiadás időpontja.

Rövid összefoglalóval záródik, melyben a légiközlekedési balesethez, repülőeseményhez vezető okokat taglalják.

2. Ténybeli információk

2.1. A repülés lefolyása

Rövid leíró jellegű ismertetés, amely az alábbiakról tájékoztat:

– a repülési feladat típusa, az utolsó indulási hely, az indulás ideje UTC időben (emellett lehet helyi időben is), tervezett leszállóhely.

– a repülés előkészítése, a repülés és a balesethez vezető események leírása, beleértve a repülési pálya fontos szakaszának rekonstruálását a szükségnek megfelelően.

– a légiközlekedési baleset, súlyos repülőesemény, repülőesemény helye (földrajzi szélesség, hosszúság, tengerszint feletti magasság), ideje (UTC idő, továbbá helyi idő), nappal vagy éjjel.

2.2. Személyi sérülések

Az alábbi táblázat kitöltése (számokkal):

Sérülések	Személyzet	Utások	Egyéb személyek
Halálos			
Súlyos			
Kisebb			
Nincs			

2.3. A légijármű rongálódása

A légijárművet a légiközlekedési balesetben, súlyos repülőeseményben, repülőeseményben ért rongálódások rövid ismertetése (megsemmisült, jelentősen megrongálódott, kissé megrongálódott, nem sérült).

2.4. Egyéb kár

Nem a légijárműben, hanem egyéb tárgyakban keletkezett rongálódások rövid ismertetése.

2.5. A személyzet adatai

a) A hajózó személyzet összes tagjára vonatkozó adatok név nélkül: életkor, a szakszolgálati engedély érvényessége, jogosítások, kötelező ellenőrzések, repülési tapasztalat (összesen és az adott típuson), és a munkaidőre vonatkozó megfelelő tájékoztatások.

b) A személyzet egyéb tagjainak képesítésére és gyakorlatára vonatkozó rövid ismertető.

c) Az egyéb személyekre, mint például a légiforgalmi és a karbantartó szolgálat tagjaira stb. vonatkozó információk, amennyiben ezek a témához tartoznak.

2.6. A légijármű adatai

a) A légijármű légialkalmasságának és karbantartásának rövid ismertetése (amelyben a repülés előtti és alatti ismert hiányosságokat is fel kell sorolni, ha azoknak bármilyen kihatásuk lehetett a balesetre).

b) A teljesítmény rövid értékelése, ha ez lényeges, valamint annak ismertetése, hogy a tömeg és a tömegközéppont az előírt határokon belül volt-e a légiközlekedési balesettel, súlyos repülőeseménnyel, repülőeseménnyel kapcsolatos repülési szakasz folyamán. (Ha nem, és ha ennek bármilyen kihatása volt a légiközlekedési balesetre, súlyos repülőeseményre, repülőeseményre, akkor ezt részletesen kell ismertetni.)

c) A használt tüzelőanyag fajtája.

2.7. Meteorológiai adatok

a) Az időjárási körülmények rövid ismertetése, beleértve az előre jelzett és a tényleges körülményeket is, továbbá azt, hogy a személyzet számára ezek a meteorológiai információk rendelkezésre álltak-e.

b) A természetes fényviszonyok a légiközlekedési baleset, súlyos repülőesemény, repülőesemény időpontjában (napfény, holdfény, szürkület stb.).

2.8. Navigációs berendezések

A rendelkezésre álló navigációs berendezések vonatkozó adatai, beleértve az olyan leszállító berendezéseket, mint például az ILS, MLS, NDB, PAR, VOR, az optikai földi segédberendezéseket stb. és az adott időpontban tapasztalt, hatékonyságukra vonatkozó információkat.

2.9. Összeköttetés

A légiforgalmi mozgó és a légiforgalmi állandó helyű szolgálat összeköttetésére és ennek hatékonyságára vonatkozó információk.

2.10. Repülőtéri adatok

A repülőtérre, létesítményeire és állapotukra, illetve ha a felszállás, vagy a leszállás nem a repülőtéren történt, akkor a felszállási vagy a leszállási területre vonatkozó témához tartozó információk.

2.11. Repülési adatrögzítők

A repülési adatrögzítők telepítési helye a légijárműben, állapotuk a megtaláláskor és a belőlük nyert adatok.

2.12. A roncsra és a becsapódásra vonatkozó adatok

Általános információk a légiközlekedési baleset, repülőesemény helyszínéről és a roncs szétszóródásáról; felderített anyaghibák vagy alkatrészhibák. A roncs különböző darabjainak helyére és állapotára vonatkozó részletekre rendszerint nincs szükség, csak akkor, ha ezzel a légijármű becsapódás előtti széthullását szükséges jelezni. Vázlatok, térképek és fényképfelvételek ebben a részben helyezhetők el, vagy a Függelékhez csatolhatók.

2.13. Az orvosi és az igazságügyi-orvosszakértői vizsgálatok adatai.

Az elvégzett vizsgálatok eredményeinek és az azokból rendelkezésre álló adatok rövid leírása.

Megjegyzés: a hajózó személyzet szakszolgálati engedélyével kapcsolatos egészségügyi adatokat az „1.5. A személyzet adatai” című részben kell közölni.

2.14. Tűz

Ha tűz keletkezett, akkor az eset természetére, valamint az oltáshoz használt tűzoltó eszközökre és hatékonyságukra vonatkozó információk.

2.15. A túlélés lehetősége

A kutatás, vészelhagyás és mentés rövid leírása, a személyzet és az utasok elhelyezkedése az elszenvedett sérülések viszonylatában, az olyan szerkezetek elégtelensége, mint például ülések és biztonsági övek felerősítései.

2.16. Próbák és kísérletek

A próbák és kísérletek eredményeinek rövid ismertetése.

2.17. A szervezetek jellemzése.

A légijármű üzemelését befolyásoló szervezetekkel és ezek vezetőségével összefüggő információk. E szervezetek közé tartozik például az üzemben tartó, a légiforgalmi szolgálatok, a meteorológiai szolgálatok és a légiközlekedési hatóság. Az információk nem korlátozódnak a szervezeti felépítésre és funkciókra, hanem kiterjedhetnek az

erőforrásokra, a gazdasági helyzetre, a vezetési irányelvekre és gyakorlatra, valamint az adott szervre vonatkozó egyéb információkra, amelyek a légiközlekedési balesettel, súlyos repülőeseménnyel, repülőeseménnyel összefüggésben állnak.

2.18. Kiegészítő adatok

Az 2.1–2.17. pontokban nem szereplő, de a témához tartozó információk.

2.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek

Ha a kivizsgálás során hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszereket alkalmaztak, akkor röviden tüntessék fel e módszerek alkalmazásának okát, utaljanak főbb jellemző vonásaikra, továbbá az 2.1–2.17. pontig terjedő alcímek alatt ismertessék az eredményeket.

3. Elemzés

Szükség szerint csak azokat az információkat elemezzék, amelyeket az „1. Ténybeli információk” szakaszban rögzítettek, és amelyek a következtetések és az ok(ok) meghatározásához tartoznak.

4. Következtetések

Sorolja fel a kivizsgálás során megállapított tényeket és okokat. Az okok listája foglalja magába mind a közvetlen, mind a mélyebb, rendszerben rejlő okokat is.

5. Biztonsági ajánlások

Ha alkalmazható, rövid nyilatkozat a légiközlekedési baleset, repülőesemény megelőzése érdekében tett bármely javaslatról, és ennek eredményeként megtett korrigáló lépésről.

6. Függelékek

A szükségnek megfelelően itt kell közölni minden egyéb, a jelentés megértése szempontjából szükségesnek tekinthető vonatkozó információt.

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter 36/2008. (XII. 11.) KHEM rendelete

a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló

101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet, valamint

az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló

49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 1. és 16. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.)

Korm. rendelet 1. § a) pontjában meghatározott feladatkörben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet (a továbbiakban: R1.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § A közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezményben részes – az Európai Gazdasági Térség tagállamain kívüli – országba közúti áru- és személyszállítás olyan járművel végezhető, amelyhez a Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatósága (a továbbiakban: regionális igazgatóság) a külön jogszabályban meghatározott „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány”-t adott ki.”

2. §

Az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R2.) 6. § (2) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az engedély iránti kérelem tartalma:]

„d) a vállalkozói igazolványnak vagy a társasági szerződésnek, valamint a jármű forgalmi engedélyének hiteles másolata (nem saját tulajdonú jármű esetében mellékelni kell a jogszerű használatot igazoló nyilatkozatot, amely tartalmazza a jármű rendszámát, a tulajdonosának nevét, a használat jogcímét és időtartamát).”

3. §

Az R2. 6. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A feltételek teljesítése esetén a szerződéses és különjáratú személyszállításra jogosító autóbusszos személyszállító engedélyt az NKH regionális igazgatósága a kérelemről függően, de legfeljebb 5 éves időtartamra adja ki. Az engedélyben fel kell tüntetni az engedély számát, a gazdálkodó szervezet nevét, székhelyét, telephelyét, az üzemeltethető autóbusszok számát, azok összes férőhely-kapacitását, továbbá – a 4. § (6) bekezdésében foglal-

takra figyelemmel – az esetleges korlátozást. Az engedélyt egy eredeti példányban és annyi – rendszámra szóló –, az engedély legfontosabb adatait tartalmazó engedélykivonattal kell kiadni, ahány autóbussz üzemeltetésére jogosult a gazdálkodó szervezet. Az autóbusszos személyszállító engedély és az engedélykivonat harmadik személynek nem engedhető át. Az engedélyt a gazdálkodó szervezet a székhelyén köteles őrizni, az engedélykivonatot a személyszállítás során a járművön kell tartani.”

4. §

Az R2. 8. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Ha az (1) bekezdés d) pontjában foglalt feltétel nem teljesül, az autóbusszos személyszállító engedély csak szerződéses és különjáratú személyszállításra jogosító érvénnyel adható ki. Ha e feltételeknek csak egy adott autóbussz nem felel meg, a menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó korlátozás tényét az adott rendszámra szóló engedélykivonatban kell feltüntetni.”

5. §

Az R2. 10. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A feltételek teljesítése esetén az igazolványt az NKH regionális igazgatósága a kérelemről függően, de legfeljebb 5 éves időtartamra, az üzemeltető nevére és a jármű rendszámára szólóan, 2 példányban adja ki. Az igazolvány egyik példányát az üzemeltető a székhelyén köteles őrizni, a másik példányt az utasszállítás során az autóbusszon kell tartani.”

6. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

(2) Hatályát veszti

a) az R1. 3. § (4) bekezdése, 5. § (2) bekezdése,

b) az R2. 6. § (1) bekezdés b) pontja, 6. § (5) bekezdése, 7. § (1) bekezdés b) pontja, 8. § (1) bekezdés e) pontja, 10. § (2) bekezdés b) pontja,

c) az R2. 10. § (3) bekezdésében az „és igazolólapját” szövegrész.

Dr. Molnár Csaba s. k.,

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

Jogszabálymutató

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterrel
együttesen kiadott, vagy
a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
feladatkörét érintő egyéb jogszabály**
(Magyar Közlöny 2008. évi 170–179. száma)

A)

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterrel
együttesen kiadott jogszabály**

**25/2008. (XII. 5.) NFGM–KHEM e. r. a Közlekedés-
fejlesztési Koordinációs Központ Közlekedésfejlesztési In-
tegrált Közreműködő Szervezet, közreműködő szervezet-
ként való kijelöléséről szóló egyes miniszteri rendeletek
módosításáról** (Magyar Közlöny 172. szám, 20843. oldal)

B)

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
feladatkörét érintő egyéb jogszabályok**

**2008:LXXVIII. tv. a Magyar Köztársaság 2007. évi
kölségvetésének végrehajtásáról** (Magyar Közlöny 171.
szám, 20616. oldal)

**2008:LXXXII. tv. a Magyar Köztársaság 2009. évi
kölségvetését megalapozó egyes törvények módosításáról**
(Magyar Közlöny 174. szám, 20944. oldal)

**2008:XCI. tv. a környezet védelmének általános szabá-
lyairól szóló 1995. évi LIII. törvény, a természet védelmé-
ről szóló 1996. évi LIII. törvény, valamint egyéb törvé-
nyek módosításáról** (Magyar Közlöny 178. szám, 23936.
oldal)

**295/2008. (XII. 11.) Korm. r. a felsőoktatási hallgatói
diákigazolványról és a doktorjelölti diákigazolványról**
(Magyar Közlöny 176. szám, 21166. oldal)

Miniszteri utasítás

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
11/2008. (HÉ 50.) KHEM
utasítása
a felügyeleti igazolványokról**

A felügyeleti igazolványok kiadásának és nyilvántartá-
sának rendjét a következők szerint állapítom meg:

1. §

Az utasítás hatálya a Közlekedési, Hírközlési és Ener-
giaügyi Minisztériumra (a továbbiakban: minisztérium), a

Nemzeti Közlekedési Hatóságra, a Közlekedésbiztonsági
Szervezetre terjed ki.

2. §

A minisztérium állami vezetői, főosztályvezetői, vala-
mint az 1. §-ban meghatározott egyéb szervek felügyeleti
és hatósági jogkörben eljáró ügyintézői (a továbbiakban:
ügyintéző) és annál magasabb besorolású köztisztviselők
részére a felügyeleti és hatósági jogkör gyakorlását iga-
zoló okmányt (a továbbiakban: igazolvány) kell kiállítani.

3. §

A igazolvány fajtái a következők:

a) a minisztérium állami vezetői, főosztályvezetői ré-
szére a fedőlapon két ezüst sávval ellátott, kék színű iga-
zolvány,

b) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalá-
nak, valamint a Közlekedésbiztonsági Szervezet osztály-
vezetői és annál magasabb beosztású köztisztviselői részé-
re a fedőlapon, bal oldalt két haránt arany sávval ellátott,
piros színű igazolvány,

c) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalá-
nak, valamint a Közlekedésbiztonsági Szervezet ügyinté-
zői részére a fedőlapon, bal oldalt egy haránt arany sávval
ellátott, piros színű igazolvány,

d) a Nemzeti Közlekedési Hatóság területi szerveinek
vezetői és ügyintézői részére a fedőlapon, bal oldalt egy
haránt arany sávval ellátott, piros színű igazolvány.

4. §

(1) Az igazolványt

a) a 3. § *a)* pontjában megjelölt köztisztviselők, a
7. §-ban megjelölt személyek, továbbá a Közlekedésbiz-
tonsági Szervezet főigazgatója, valamint a Nemzeti Közle-
kedési Hatóság elnöke részére a minisztérium Jogi Főosz-
tálya állítja ki, és a közlekedési, hírközlési és energiaügyi
miniszter írja alá,

b) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala
köztisztviselői és a területi szervek vezetői részére a Nem-
zeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala állítja ki, és
az elnök írja alá,

c) az utasítás hatálya alá tartozó szervek – *a)*–*b)* pontban
nem említett – vezetői és ügyintézői részére a munkáltató
szervezet belső szabályzatában meghatározott szervezeti
egység állítja ki, és a szervezet vezetője írja alá.

(2) Az igazolvány tartalmazza:

a) az igazolvány számát,

b) az igazolvány tulajdonosának arcképét és saját kezű
aláírását,

c) az igazolvány tulajdonosának nevét, beosztását, születési idejét és helyét, anyja nevét és a lakcímét,

d) az igazolvány tulajdonosát a hivatalos eljárás során megillető jogokat,

e) a közigazgatási szerv – az igazolvány fedőlapján is feltüntetett – megnevezését, bélyegzőlenyomatát, az igazolvány kiállításának keltét és az igazolvány kiadására jogosult vezető aláírását.

(3) A 3. § a)–c) pontjában meghatározott igazolványnak a (2) bekezdésben említettek felül tartalmazza az igazolvány tulajdonosát – közszolgálati jogviszonya kapcsán – megillető egyéb jogosultságokat és annak gyakorlásának feltételeit. Az igazolványnak ezt a részét a minisztérium Jogi Főosztálya bélyegzőlenyomattal látja el.

(4) Az igazolvány az igazolványban megjelölt év december 31-ig érvényes. Az igazolvány érvényességének évenkénti meghosszabbításáról az igazolvány kiállítója gondoskodik.

5. §

(1) Az igazolvány kiállítója

a) az igazolványokat sorszám szerint állítja ki;

b) nyilvántartást vezet a kiállított igazolványokról;

c) gondoskodik az igazolványok érvényességi idejének az igazolványba történő bejegyzéséről;

d) az igazolványt bevonja, ha az igazolvány tulajdonosának köztisztviselői jogviszonya megszűnt, az adatokban változás történt, vagy az igazolvány megrongálódott;

e) gondoskodik az elveszett vagy megsemmisült igazolvány érvénytelenségének a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, valamint a minisztérium honlapján történő közzétételéről;

f) gondoskodik szükség szerint, de évente legalább egy alkalommal a bevont igazolvány megsemmisítéséről.

(2) Az igazolványba bejegyzést kizárólag az azzal megbízott személy tehet.

(3) Az igazolványokról vezetett nyilvántartás tartalmazza az igazolvány sorszámát, az igazolvány tulajdonosának nevét, beosztását és az alkalmazó közigazgatási szerv megnevezését.

6. §

(1) Az igazolvány tulajdonosa köteles az igazolványt hivatalos eljárása során magánál tartani.

(2) Az igazolvány tulajdonosa az igazolványt köteles ép és tiszta állapotban megőrizni, köztisztviselői jogviszonyának (állami vezetői jogviszonyának) megszűnése esetén az igazolvány kiállítójának visszaadni.

(3) Ha az igazolvány elveszett, megrongálódott, megsemmisült, abban valamely bejegyzés olvashatatlaná vált

vagy az adatokban változás történt – így különösen, ha az igazolványra jogosító vezetői megbízást visszavonták –, az igazolvány tulajdonosa köteles azt az igazolvány kiállítójának haladéktalanul bejelenteni.

7. §

Az igazolvány kiadását a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter indokolt esetben az utasítás hatálya alá nem tartozó személy részére engedélyezheti.

8. §

(1) Ez az utasítás 2008. december 15-én lép hatályba.

(2) Az utasítás hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a felügyeleti igazolványokról szóló 32/2007. (XII. 7.) GKM utasítás. Ez a bekezdés a hatálybalépését követő napon veszti hatályát.

Dr. Molnár Csaba s. k.,

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

Közlemények

A Szerkesztőbizottság tájékoztatója

a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Értesítő című hivatalos lap megszüntetéséről

Az elektronikus információszabadságról szóló 2005. évi XC. tv. módosításáról rendelkező 2008. évi XXV. törvény szerint minisztérium hivatalos lapja „nyomtatott formában akkor terjeszthető, ha a tárgyát megelőző év június 30-án a lap a központi költségvetéshez tartozó szerveken kívüli előfizetőinek száma a külön jogszabályban meghatározott számot meghaladja.”

Tekintve, hogy a vizsgált időszakban – többek között – a **Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium** hivatalos lapjának előfizetői példányszáma sem érte el a nyomtatott kiadás gazdaságosságához szükséges határszámot, tájékoztatjuk Tisztelt Olvasóinkat, hogy a **Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Értesítő** című hivatalos lap **2008. december 31. napján megszűnik**.

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Értesítőben eddig megjelentetett utasítások, közlemények 2009. január 1-jétől a Magyar Közlöny mellékleteként kiadott **Hivatalos Értesítő**ben jelennek meg.

Szerkesztőbizottság

**A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának
tájékoztatása
a regisztrált gépjárműbontási tevékenységet végzőkről, valamint a bontási tevékenységet nem végző gépjárműátvevő helyekről
a 2008. szeptember 30-ai állapot szerint**

Az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága – a gépjárműfenntartó-tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet 12. § (3) bekezdésében foglalt feladatának megfelelően – a gépjárműbontó-tevékenységet végző gazdálkodószervezetekről és a hozzájuk tartozó bontási tevékenységet nem végző gépjárműátvevő helyekről vezetett nyilvántartásába felvett adatokat a következők szerint teszi közzé:

Gépjárműbontást végző átvevőhelyek

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Bontási tevékenységet végző telephelyének címe	Veszélyeshulladék-kezelői engedély érvényességi ideje	Bontott járművek jellemzői							Bontási tevékenység*		
				szgk.	tgk.	busz	pót-kocsi	ben-zines	gáz-olajos	gáz-üzemű	szolg.	saját	ism.
Baranya megye	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	7634 Pécs, Cserkút hrsz.: 0101/7.	2013. október 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Horváth György, 7900 Szigetvár, Tánácsics M. u. 2.	7900 Szigetvár, Tánácsics M. u. 2.	2013. március 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Steel Metál Kft., 7773 Villány, Ady fasor 3/A.	7622 Pécs, Légszeszgyár u. 34.	2009. december 31.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bács-Kiskun megye	Áron-Car Bt., 6200 Kiskörös, Mohácsi út 57/1.	6200 Kiskörös, Dózsa Gy. u. 80/3.	2010. március 20.	X	X		X	X	X		X		X
	Borbényi Autó Kft., 6237 Kecel, Ifjúság u. 37.	6300 Kalocsa, Kültelek 3.	2008. október 21.	X	X			X	X		X		X
	KALO-MÉH Trans Kft., 6200 Kiskörös, Ciglédi kertek	6300 Kalocsa, Ciglédi kertek	2010. március 6.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Kozák Autóbontó Kft., 6235 Bócsa, Petőfi S. u. 2.	6235 Bócsa, I. körzet 128/F	2009. december 7.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Kun Metál Broker Kft., 6120 Kiskunmajsa, Csontos K. u. 99.	6120 Kiskunmajsa, Csontos K. u. 99.	2011. február 5.	X	X			X	X		X		
	Muzsik Péter, 6120 Kiskunmajsa, Iparhegyi u. 10/3.	6131 Szank, Béke u. 133.	2009. szeptember 5.	X			X	X	X		X		X
	Osza János, 6000 Kecskemét, Liszt F. u. 8.	6000 Kecskemét, Gőzmalom u. 1.	2013. március 19.	X	X		X	X	X		X		X
	Simonyi György Sándor, 6100 Kiskunfélegyháza, Szélmalom u. 13.	6100 Kiskunfélegyháza, Csongrádi u. 34.	2011. április 20.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Tromf-Controll Kft., 6000 Kecskemét, Dobó krt. 3.	6100 Kiskufélegyháza, Csolyósi út 25. (824/4)	2013. augusztus 20.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Veszelszki János, 6000 Kecskemét, Napsugár u. 2.	6000 Kecskemét, Napsugár u. 2.	2013. július 10.	X	X		X	X	X		X		X

* Szolg.: gépjármű- fenntartói szolgáltatásként végzett bontási tevékenység. Saját: saját járműveken végzett bontási tevékenység. Ism.: ismételt felhasználásra is végzett bontási tevékenység.

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Bontási tevékenységet végző telephelyének címe	Veszélyeshulladék-kezelői engedély érvényességi ideje	Bontott járművek jellemzői							Bontási tevékenység*		
				szgk.	tgk.	busz	pót-kocsi	ben-zines	gáz-olajos	gáz-üzemű	szolg.	saját	ism.
Békés megye	Afit Kft., 5700 Gyula, Csabai u. 9.	5700 Gyula, Csabai út 9.	2008. október 30.	X	X			X	X		X	X	X
	Autó Ideál Kft., 5600 Békéscsaba, Berényi út 135.	5600 Békéscsaba, Berényi út 135.	2009. augusztus 15.	X	X			X	X		X		X
	Dél-magyarországi „MÉH” Nyersanyaghasznosító Zrt., 6721 Szeged, Bocskai u. 8/B	5600 Békéscsaba, Kétegyházi út 24.	2008. október 1.	X	X	X	X	X	X		X		
	Hőgyes Sándor, 5600 Békéscsaba, Fábry u. 58/1.	5600 Békéscsaba, Fábry u. 58/1.	2009. április 7.	X	X		X	X	X		X		
	Kellner László, 5600 Békéscsaba, Berényi út 27.	5600 Békéscsaba, Ipari út 17.	2011. április 5.	X	X			X	X		X		X
	Roadster Autóbontó Kft., 5600 Békéscsaba, Szarvasi út 115.	5600 Békéscsaba, Szarvasi út 115.	2010. január 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	„S & R” Ker. és Szolg. Bt., 5630 Békés, Szőlő u. 8.	5700 Gyula, külterület hrsz.: 0585/62.	2009. augusztus 11.	X	X			X	X		X		X
	Vas Ker Plusz Kft., 5630 Békés, Szarvasi út 102.	5630 Békés, Szarvasi út 102.	2012. december 31.	X	X	X	X	X	X		X		
	Wenn Bt., 5920 Csorvás, Rákóczi út 72.	5920 Csorvás, Rákóczi u. 72.	2011. február 12.	X	X			X	X		X	X	X
	Zalai Autó Kft., 5900 Orosháza, Makói u. 35/1.	5900 Orosháza, Makói u. 35/1.	2009. november 23.	X	X		X	X	X	X	X		
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Black Bontó Trend Bt., 3527 Miskolc, Besenyői u. 24.	3527 Miskolc, Besenyői u. 24.	2010. december 31.	X	X		X	X	X		X	X	X
	Észak-magyarországi MÉH Zrt., 3527 Miskolc, Besenyői út 16.	3527 Miskolc, Besenyői út 16.	2011. március 23.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Farkas Imre, 3573 Sajópetri, Deák F. út 26.	3573 Sajópetri, Egri út 1.	2009. június 30.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Harangi Kkt., 3433 Nyékládháza, Széchenyi út 37.	3433 Nyékládháza, Táncsics u.	2009. március 31.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Kaiser Kft., 3600 Ózd, Cipó út 9.	3600 Ózd, Kőalja út 111.	2008. december 31.	X			X	X	X	X	X	X	X
	Kék Lajos Zsolt, 3903 Bekecs, Béke u. 62.	3903 Bekecs, Béke u. 62.	2010. október 30.	X	X			X	X	X	X	X	X
	Kiss József, 3400 Mezőkövesd, Mátyás kir. út 237.	3400 Mezőkövesd, Mátyás kir. út 237.	2010. október 15.	X				X	X	X	X	X	X
	Nagy Sándor, 3900 Szerencs, Keleti Ipartelep 6.	3900 Szerencs, Keleti Ipartelep 6.	2010. szeptember 30.	X	X			X	X	X	X	X	X
	Remenyik és Társa Bt., 3719 Arnód, Esze T. út 10.	3791 Sajókeresztúr, BÉM Ipartelep	2008. november 30.	X	X		X	X	X	X	X	X	X
	Tóth Lajos, 3711 Szirmabesenyő, Széchenyi út 36.	3711 Szirmabesenyő, tsz-major	2010. július 31.	X	X			X	X	X	X	X	X
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Tóth László, 3400 Mezőkövesd, Antal út 18.	3400 Mezőkövesd, Eper út 57.	2009. június 30.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Bontási tevékenységet végző telephelyének címe	Veszélyeshulladék-kezelői engedély érvényességi ideje	Bontott járművek jellemzői							Bontási tevékenység*		
				szgk.	tgk.	busz	pót-kocsi	ben-zines	gáz-olajos	gáz-üzemű	szolg.	saját	ism.
Budapest	Ambrus Ferenc, 1106 Budapest, Keresztúri út 82.	1106 Budapest, Keresztúri út 82.	2009. június 30.	X	X			X	X		X		X
	Auto-Fordul Kft., 1181 Budapest, Solyom u. 21.	1186 Budapest, Besence u. 8.	2010. december 31.	X	X			X	X		X		x
	ERECO Zrt., 1106 Budapest, Gránátos u. 1–3.	1106 Budapest, Gránátos u. 1–3.	2009. július 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	
	FE-FERRUM Kft., 1106 Budapest, Jászberényi u. 18–20.	1106 Budapest, Jászberényi u. 18–20.	2009. október 31.	X			X				X	X	X
	Gazsó Kreatív Bt., 1214 Budapest, Mikes Kelemen u. 10.	1214 Budapest, Martinovics u. 32.	2008. december 31.	X	X			X	X		X		X
	LOACKER Kft., 1211 Budapest, Gyepsor u. 1.	1095 Budapest, Hídépítő u. 15.	2009. október 31.	X	X	X	X	X	X		X		
	MATT-KER Kft., 1131 Budapest, Kámfor u. 18.	1138 Budapest, Újpalotai út 20–22.	2011. augusztus 31.	X	X			X	X		X		X
	MÜ-GU Kft., 1239 Budapest, Ócsai út 4/A	1239 Budapest, Ócsai út 4/A	2010. április 30.	X	X	X	X	X	X		X		
	Rizmajer György, 1106 Budapest, Keresztúri út 82.	1106 Budapest, Keresztúri út 82.	2008. november 30.	X				X	X		X		X
	Szira Károly, 1108 Budapest, Harmat u. 224.	1108 Budapest, Harmat u. 224.	2010. január 31.	X	X			X	X		X		X
Csongrád megye	Autofrance Kft., 6791 Szeged, Szilva u. 3.	6791 Szeged, Szilva u. 3.	2008. december 9.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Kősasváry Ernő ev., 6800 Hódmezővásárhely, Tanya 1418.	6800 Hódmezővásárhely, Tanya 1418.	2008. december 17.	X			X	X	X		X		X
	Molnár Zsolt ev., 6640 Csongrád, Széchenyi u. 94.	6640 Csongrád, Széchenyi u. 94.	2008. december 11.	X			X	X	X		X		X
	Roncs Autó és Alkatrész Kft., 6728 Szeged, Kollégiumi út 8.	6728 Szeged, Kollégiumi út 8.	2008. december 9.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
Fejér megye	Alba Monaco Bt., 8000 Székesfehérvár, Szekfü Gy. u. 14.	8141 Sárpenetele, Széchenyi Zs. u. 5.	2008. március 31.	X	X		X	X	X		X		X
	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	8052 Fehérvárcsurgó, Moharakodó ipartelep hrsz.: 0171/2.	2013. április 30.	X	X		X	X	X		X		
	Észak-dunántúli MÉH Zrt., 9024 Győr, Bartók B. u. 4.	8000 Székesfehérvár, Farkasvermi u. 24.	2010. október 31.	X	X			X	X		X		
	Földvár Metál Kft., 7020 Dunaföldvár, Liszt F. u. 46.	2024 Előszállás, hrsz.: 0485/4.	2010. október 31.	X	X	X	X	X	X		X		
	„Tomy” Autójavító és Alkatrészkereskedő Bt., 8000 Székesfehérvár, Berényi u. 26.	8000 Székesfehérvár, Berényi u. 26.	2013. január 31.	X	X		X	X	X		X		X

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Bontási tevékenységet végző telephelyének címe	Veszélyeshulladék-kezelői engedély érvényességi ideje	Bontott járművek jellemzői							Bontási tevékenység*		
				szgk.	tgk.	busz	pót-kocsi	ben-zines	gáz-olajos	gáz-üzemű	szolg.	saját	ism.
Győr-Moson-Sopron megye	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	9027 Győr, Reptéri u. 2.	2009. május 17.	X	X		X	X	X		X		
	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	9400 Sopron, Ipar krt. 14.	2009. május 17.	X	X		X	X	X		X		
	Bontótéka Kft., 9400 Sopron, Bécsi u. 15.	9485 Nagycenk, Vizálló major	2009. augusztus 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Cseh Ferenc, 9364 Círák, Fő u. 88.	9364 Círák, Fő u. 88.	2009. április 28.	X	X			X	X		X	X	X
	ÉPFU Tanoda Kft., 9028 Győr, Fehérvári u. 80.	9028 Győr, Fehérvári u. 80.	2010. február 8.	X	X		X	X	X		X		X
	ÉP-LAK Generál Kft., 9126 Gyarmat, Kossuth u. 17.	9126 Gyarmat, hrsz.: 08/13.	2009. március 25.	X	X			X	X		X	X	
	Észak-dunántúli MÉH Zrt., 9024 Győr, Bartók B. u. 4.	9028 Győr, Sashegy-pusztá 1.	2009. június 30.	X	X			X	X		X		
	Gulyás László, 9300 Csorna, Béke u. 27.	9300 Csorna, Ady E. út 6.	2013. június 5.	X	X		X	X	X		X		X
	Győrújbarát Autóbontó Kft., 9081 Győrújbarát, Széchenyi utcai major, hrsz.: 4548.	9081 Győrújbarát, Széchenyi utcai major, hrsz.: 4548.	2010. december 6.										
	Kráz Autóbontó és Ker. Kft., 9184 Kunsziget, Győri u. 4.	9153 Öttevény, hrsz.: 075/9.	2010. augusztus 27.	X	X			X	X		X	X	X
	Lajter Kft., 9400 Sopron, Győri u. 50/H	9400 Sopron, Győri u. 50/H	visszavonásig érvényes	X	X			X	X		X	X	X
	Lendvay Autószerző Kft., 9483 Sopronkövesd, Kossuth u. 204.	9483 Sopronkövesd, Kossuth u. 204.	2013. augusztus 11.	X	X			X	X		X		X
	MÉH-Vit Kft., 9330 Kapuvár, Babóti sor 21.	9330 Kapuvár, Babóti sor 21.	2009. május 26.	X	X			X	X		X	X	
	M&M Kereskedelmi és Szolgáltató E.V., 9200 Mosonmagyaróvár, Móra F. u. 19.	9200 Mosonmagyaróvár, Timföldgyári u. 1/A	2010. november 5.	X	X			X	X		X		
	Szabó Árpád, 9330 Kapuvár, Szt. István u. 83.	9352 Veszékény, Fő u. 182.	2010. augusztus 22.	X	X			X	X		X		X
Hajdú-Bihar megye	Szöllősi Miklós, 8545 Gyarmat, Fő u. 41.	8545 Gyarmat, Fő u. 41.	2009. június 13.	X	X			X	X		X		X
	Charlie-95 Kft., 4030 Debrecen, Gázvezeték u. 14/B	4273 Hajdúbagós, hrsz.: 0135/25	2013. augusztus 15.	X	X	X	X	X	X		X		X
	CZA Kft., 4029 Debrecen, Pacsirta u. 26.	4031 Debrecen, Határ u. 31.	2008. december 31.	X	X	X	X	X	X		X		X
	EU CAR 04 Kft., 4030 Debrecen, Diószegi u. 32-34.	4030 Debrecen, Diószegi u. 32-34.	2010. november 15.	X	X	X	X	X	X		X		
	Fa-Fém Autójavító Kft., 4080 Hajdúnánás, Böszörményi u. 1.	4080 Hajdúnánás, Böszörményi u. 1.	2010. november 15.	X	X	X	X	X	X		X		X

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Bontási tevékenységet végző telephelyének címe	Veszélyeshulladék-kezelői engedély érvényességi ideje	Bontott járművek jellemzői							Bontási tevékenység*		
				szgk.	tgk.	busz	pót-kocsi	ben-zines	gáz-olajos	gáz-üzemű	szolg.	saját	ism.
Hajdú-Bihar megye	Fazekas M.S. Kft., 4220 Hajdúböszörmény, Külső Hadházi u. 23.	4220 Hajdúböszörmény, Külső Újvárosi út, hrsz.: 0358/8.	2011. április 15.	X	X		X	X	X		X		X
	Flivver 8 Bt., 4033 Debrecen, Szondi u. 22.	4032 Debrecen, Biczó I. kert 01125/73.	2008. december 31.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Guj Mária, 4031 Debrecen, Csap u. 10.	4031 Debrecen, Kishatár u. 28.	2013. szeptember 30.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Gulya András, 4100 Berettyóújfalu, Népliget u. 15.	4100 Berettyóújfalu, Széchenyi u. 61.	2011. április 30.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Hevesi Nyugati Bontó Kft., 4031 Debrecen, Legányi u. 7.	4031 Debrecen, Legányi u. 7.	2009. január 15.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Kerukon 2005 Kft., 4264 Nyírábrány, Iskola u. 32.	4264 Nyírábrány, Iskola u. 32.	2008. október 31.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Mítruska Mihály, 4287 Vámospércs, Orgona u. 21.	4287 Vámospércs, Orgona u. 21.	2009. június 30.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Sofém Kft., 4033 Debrecen, Szabó Pál u. 18.	4031 Debrecen, Balmazújvárosi út 10.	2013. július 1.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Stabil-Car Kft., 4010 Debrecen-Pallag, Daróczy V. u. 18.	4030 Debrecen, Mikepércsi út 0505/12.	2013. szeptember 30.	X	X	X	X	X	X		X		X
	UD Stahl Recycling Kft., 4242 Hajdúhadház, Sámsoni u. 2.	4242 Hajdúhadház, Sámsoni u. 2.	2010. szeptember 30.	X	X	X	X	X	X		X		
	Ungvári Ferenc, 4080 Hajdúnánás, Tizedes u. 21.	4080 Hajdúnánás, Tizedes u. 21.	2010. május 31.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Zámmi Kft., 4150 Püspökladány, Bocskai u. 47.	4150 Püspökladány, Bocskai u. 47.	2009. szeptember 30.	X	X	X	X	X	X		X		X
Heves megye	Autóbontó 60 Kft., 3000 Hatvan, Papp Malom hrsz.: 0369/3.	3000 Hatvan, Papp Malom hrsz.: 0369/3.	2010. április 30.	X	X			X	X		X		X
	Bíró János, 3300 Eger, Laktanya út 1.	3397 Maklár, Dózsa György út 34.	2010. augusztus 31.	X	X			X	X		X		
	Bucholez Mario, 3356 Kompolt, Kápolnai út 22.	3356 Kompolt, Kápolnai út 22.	2011. február 1.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Észak-magyarországi MÉH Zrt., 3527 Miskolc, Fonoda út 1.	3200 Gyöngyös, Kőkút út 1.	2009. szeptember 14.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Márkus Tibor, 3000 Hatvan, Bem J. út 84.	3000 Hatvan, Bem J. út 84.	2009. április 30.	X	X			X	X		X	X	X
Jász-Nagykun-Szolnok megye	Aleufer Kft., 5000 Szolnok, Gyökér u. 2.	5000 Szolnok, Gyökér u. 2.	2011. július 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	
	Jászaútó Centrum Kft., 5137 Jászkisér, hrsz.: 0152/6.	5137 Jászkisér, hrsz.: 0152/6.	2013. március 31.	X	X			X	X		X		X
	Karcagi Ferro-metál Kft., 5300 Karcag, Gyarmati út 21/1.	5300 Karcag, Gyarmati út 21/1.	2011. szeptember 30.	X	X		X	X	X		X		

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Bontási tevékenységet végző telephelyének címe	Veszélyeshulladék-kezelői engedély érvényességi ideje	Bontott járművek jellemzői							Bontási tevékenység*		
				szgk.	tgk.	busz	pót-kocsi	ben-zines	gáz-olajos	gáz-üzemű	szolg.	saját	ism.
Jász-Nagykun-Szolnok megye	Nagy és Éder Kft., 5000 Szolnok, Nagysándor József u. hrsz.: 15745/9.	5000 Szolnok, Nagysándor József u. hrsz.: 15745/9.	2010. július 31.	X	X			X	X		X		X
	Papp és Papp Bt., 5000 Szolnok, Panel u. 17.	5000 Szolnok, Panel u. 17.	2009. április 30.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Komárom-Esztergom megye	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	2500 Esztergom, Schweidel J. u. 50/C	2008. február 17.	X	X	X	X	X	X		X	X	
	Autó Göbölös Kft., 2800 Tatabánya, Környei u. 33.	2800 Tatabánya, Környei u. 33.	2010. szeptember 1.	X	X		X	X	X		X	X	
	Torma Csaba Buli Autóbontó, 2900 Komárom, Arany J. u. 37.	2900 Komárom, Arany J. u. 37.	2009. március 28.	X	X		X	X	X		X		X
	Vértes-Metál Kft., 2840 Oroszlány, Illyés Gyula u. 3.	2840 Oroszlány, Szentborbála u. 14. (Ipari Park)	2012. december 30.	X	X	X	X	X	X		X		
Nógrád megye	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	3100 Salgótarján, Salgó út 33.	2011. május 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Kim-Via Kft., 1133 Budapest, Gogol u. 27.	3135 Szécsényfelfalu, Major	2009. november 20.	X	X	X	X	X	X	X	X		X
	Maszlík József, 2693 Becske, Fő út 22.	2693 Becske, Fő út 22.	2009. május 31.	X	X			X	X	X	X		X
Pest megye	Autó Mandy Car Kft., 1154 Budapest, Nádasztó u. 99.	2300 Ráckeve, Lőrési út hrsz.: 0273/37.	2009. március 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Autóbontó és Vegyes Kereskedelmi és Szolgáltató Bt., 2737 Ceglédbercel, Vasút u. 37.	2213 Monorierdő, Barátság u. hrsz.: 0263/18.	2008. november 15.	X	X		X	X	X		X		X
	Benkő Kft., 2143 Kistarcsa, Ifjúság tér 1.	2143 Kistarcsa, Szabadság u. 28.	2009. október 31.	X	X			X	X		X	X	X
	Curus Zrt., 2100 Gödöllő, Isaszegi út 0174/22.	2100 Gödöllő, Isaszegi út 0174/22.	2010. április 30.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Danielisz Lászlóné, 2151 Fót, Vadas dűlő 126.	2151 Fót, Károlyi u. 44.	2009. március 31.	X	X			X	X		X		X
	Észak-dunántúli MÉH Zrt., 9024 Győr, Bartók B. u. 4.	2880 Vecsés, Széchenyi u. 152.	visszavonásig érvé- nyes	X	X	X	X	X	X		X		X
	Forwell-Kamion Kft., 2340 Kiskunlacháza, Alma u. 2.	2340 Kiskunlacháza, Alma u. 2.	2009. augusztus 15.	X	X		X	X	X	X	X		X
	HEXA-COOP Szövetkezet, 2700 Cegléd, Külső Jászberényi út 3.	2700 Cegléd, Külső Jászberényi út 3.	2011. május 31.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Jakab és Szűcs Bt., 2162 Örbottyán, Fő út Ipartelep hrsz.: 21/62.	2162 Örbottyán, Fő út, Ipartelep hrsz.: 21/62.	2011. december 31.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Jap-ker Kft., 2000 Szentendre, Dózsa György út 26.	2000 Szentendre, Dózsa György út 26.	2010. december 31.	X	X			X	X		X		X
	Kauf-Fer Kft., 2310 Szigetszentmiklós, Alkotás u. 8.	2310 Szigetszentmiklós, Gyári u. 60.	2009. június 30.	X	X	X		X	X		X		X

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Bontási tevékenységet végző telephelyének címe	Veszélyeshulladék-kezelői engedély érvényességi ideje	Bontott járművek jellemzői							Bontási tevékenység*		
				szgk.	tgk.	busz	pót-kocsi	ben-zines	gáz-olajos	gáz-üzemű	szolg.	saját	ism.
Pest megye	M+P 2004 Kft., 2049 Diósd, Székely A. u. 5.	2461 Tárnok, Dózsa Gy. út 1/J. hrs.: 3923.	2010. május 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Maka és Társa Bt., 2711 Tápiószentmárton, Mátyás király u. 6.	2711 Tápiószentmárton, Bem u. 10.	2010. július 30.	X	X			X	X		X		
	Mátyás Péter, 2721 Pilis, Homoki szőlő dűlő 1.	2721 Pilis, Homoki szőlő dűlő 1.	2010. január 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Pálóczi-Tim 98. Kft., 4080 Hajdúnánás, hrsz.: 046/2.	2100 Gödöllő, Kőrösi Csoma Sándor u. 40.	2010. november 30.	X	x			X	X		X		X
	PIKK-PAKK Kft., 2000 Szentendre, Közúzó u. 18.	2000 Szentendre, Közúzó u. 18.	2009. április 30.	X	X	X	X	X	X		X		
	Rozsdás Kft., 2740 Abony, Baross G. út 2.	2740 Abony, Baross G. út 2.	2010. február 28.	X	X	X	X	X	X		X	X	
	Scheuring Tamás, 2085 Pilisvörösvár, Szent László u. 1/B	2085 Pilisvörösvár, Szent László u. 1/B	2010. október 31.	X	X			X	X		x	X	
	Várkonyi-Car-Sped Kft., 2750 Nagykörös, Árboc út 38.	2750 Nagykörös, Szurdok-dűlő 3.	2010. október 31.	X	X	X	X	X	X	X	X		X
	Vas-Méh-Kas Kft., 2340 Kiskunlacháza, Rákóczi u. 76.	2340 Kiskunlacháza, Rákóczi u. 76.	2009. augusztus 31.	X	X		X	X	X		X	X	
	Volánbusz Zrt., 1091 Budapest, Üllői út 131.	2700 Cegléd, Külső Kőrösi út	2008. december 31.			X			X		X	X	X
	WEDNEX Kft., 1162 Budapest, Rákosi út 194.	2300 Ráckeve, Lórévi u. hrsz.: 0273.	2011. június 30.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Weiland Autó Kft., 2521 Csolnok, Tulipán u. 1.	2080 Pilisjászfalu, Tinnyei út	2011. június 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Zombori Autóház Kft., 2750 Nagykörös, Losonczy u. 39.	2750 Nagykörös, Ceglédi út 21/C	2009. január 31.	X	X	X		X	X		X		X
	XV. Camion Kft., 2131 Göd, Alagút u. 16.	2133 Sződliget, Ipartelepek hrs.: 076/9.	2011. február 28.	X	X	X	X	X	X		X		
Somogy megye	Bock és Sas Kft., 8618 Kereki, Petőfi u. 2.	8618 Kereki, Petőfi u. 2.	2013. április 30.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Euroautó Kft., 8600 Siófok-Kiliti, Honvéd u. 091/15.	8600 Siófok-Kiliti, Honvéd u. 091/15.	2010. december 31.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Kelet Kkt., 8652 Siójut, Kossuth u. 16.	8652 Siójut, Kossuth u. 16.	2013. április 30.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Marcali Autójavító Kft., 8700 Marcali, Berzsenyi u. 97.	8700 Marcali, Berzsenyi u. 97.	2010. április 7.	X	X		X	X	X		X	X	X
	Mező-Kex Kft., 7521 Kaposmérő, Rákóczi u. 78.	7521 Kaposmérő, Rákóczi u. 78.	2010. február 1.	X	X		X	X	X		X	X	X
	Nagy Autóbontó Kft., 8600 Siófok-Szabadifürdő, Verebesi u. 12.	8600 Siófok-Szabadifürdő, Verebesi u. 12.	2013. április 30.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Bontási tevékenységet végző telephelyének címe	Veszélyeshulladék-kezelői engedély érvényességi ideje	Bontott járművek jellemzői							Bontási tevékenység*		
				szgk.	tgk.	busz	pót-kocsi	ben-zines	gáz-olajos	gáz-üzemű	szolg.	saját	ism.
Somogy megye	Nava-Hörby Bt., 8600 Siófok, Honvéd u. 59.	8600 Siófok, Honvéd u. 59.	2009. szeptember 30.	X	X			X	X		X	X	X
	Varese Autószervíz Kft., 8693 Lengyeltóti, Fonyódi u. 10.	8693 Lengyeltóti, Fonyódi u. 10.	2009. augusztus 31.	X	X			X	X		X	X	X
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Barker Kft., 4400 Nyíregyháza, Korányi F. u. 174.	4562 Vaja, Rohodi u. 0119/40.	2010. március 31.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Barker Kft., 4400 Nyíregyháza, Korányi F. u. 174.	4400 Nyíregyháza, Pető u. 1.	2010. szeptember 1.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Bio Ház Trade Kft., 4026 Debrecen, Mester u. 1.	4400 Nyíregyháza, Táltos u. 4.	2009. szeptember 30.	X	X	X	X	X	X		X		
	Bodnár MÉH Kft., 4600 Kisvárd, Temesvári u. 9.	4600 Kisvárd, Temesvári u. 9.	2013. július 31.	X	X	X	X	X	X		X		
	Dobos László, 4700 Mátészalka, Búza tér 11.	4700 Mátészalka, Ipari u. 8.	2009. július 30.	X	X	X	X	X	X		X		
	Fato Kft., 4400 Nyíregyháza, Korányi F. u. 270.	4400 Nyíregyháza, Nyíregyházi u. 45/B	2013. augusztus 31.	X	X		X	X	X		X		X
	Fáradi Bt., 4623 Tuzsér, Kossuth u. 1.	4623 Tuzsér, Kossuth u. 1.	2009. július 31.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Gyetkó László, 4600 Kisvárd, Magyar u. 18.	4524 Ajak, külterület hrsz.: 0149/2.	2013. május 31.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Moravec Autó, 4400 Nyíregyháza, Kosztolányi u. 3.	4400 Nyíregyháza, Kosztolányi u. 3.	2013. május 31.	X	X			X	X		X		X
	Nagy László, 4700 Mátészalka, Budai Nagy Antal u. 12.	4700 Mátészalka, Kocsordi u. 14.	2013. augusztus 31.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Nyírség-MÉH Kft., 4400 Nyíregyháza, Kállói u. 71/A	4400 Nyíregyháza, Kállói u. 71/A	2010. szeptember 1.	X	X	X	X	X	X		X		
	Szilent Kft., 4400 Nyíregyháza, Tünde u. 4.	4400 Nyíregyháza, Tünde u. 4.	2008. november 30.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Tóth Béla, 4800 Vásárosnamény, Danjanich u. 45.	4800 Vásárosnamény, Vécsey Károly u. 22-24.	2009. február 28.	X	X	X	X	X	X		X		X
Tolna megye	Duna-Autó Alkatrészker. Kft., 7045 Gyököny, Fő u. 14.	7030 Paks, Tolnai u. 145.	2010. február 15.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MOBITAL Kft., 7150 Bonyhád, Szerdahely 39.	7150 Bonyhád, Szerdahely 39.	2015. február 1.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Vida Fivérek Hörby Bt., 7200 Dombóvár, Ivanich u. 47.	7200 Dombóvár, Ivanich u. 47.	2008. január 31.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vas megye	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	9700 Szombathely, Mérleg u. 5.	2010. december 28.	X	X	X	X	X	X		X		X
	Horváth Tibor, 9915 Hegyhátsál, Fő u. 72.	9915 Hegyhátsál, Fő u. 72.	2010. augusztus 3.	X	X			X	X		X		X

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Bontási tevékenységet végző telephelyének címe	Veszélyeshulladék-kezelői engedély érvényességi ideje	Bontott járművek jellemzői							Bontási tevékenység*		
				szgk.	tgk.	busz	pót-kocsi	ben-zines	gáz-olajos	gáz-üzemű	szolg.	saját	ism.
Vas megye	Sprint-Plusz Bt., 9700 Szombathely, Külső Pozsonyi u. 50.	9700 Szombathely, Külső Pozsonyi u. 50.	2010. március 22.	X	X		X	X	X		X		X
	TEMPO Autószerelv Kft., 9700 Szombathely, Vízöntő u. 7.	9700 Szombathely, Söptei u. hrsz.: 2008/5.	2015. február 1.	X	X	X	X	X	X		X		X
Veszprém megye	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	8200 Veszprém, Házgyári u. 3.	2013. június.15.	X	X	X	X	X	X		X	X	
	Bakony Volán Zrt., 8416 Dudar, Vasútállomás 7.	8416 Dudar, Vasútállomás 7.	2009. október 30.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Dorka-Car Kft., 8330 Sümeg, Külterület hrsz.: 03/12.	8330 Sümeg, Külterület hrsz.: 03/12.	2013. május.31.	X	X			X	X		X		
	Észak-dunántúli MÉH Zrt., 9024 Győr, Bartók B. u. 4.	8200 Veszprém, Kistréti u. 5.	2009. június 30.	X	X	X	X	X	X		X	X	
	Glück és Társa Bt., 8440 Herend, Kossuth L. u. 151.	8440 Herend, Kültelek 4.	2009. április 30.	X	X			X	X		X		X
	Varga és Társa Kft., 8440 Herend, Orgona u. 2.	8443 Bánd, Petőfi S. u. 66.	2009. május 31.	X	X			X	X		X		X
	Vas-Fém Hulladék Kft., 8400 Ajka, Zagy tér 3.	8400 Ajka, Zagy tér 3.	2010. július 30.	X	X	X	X	X	X		X		
Zala megye	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	8900 Zalaegerszeg, Zrínyi M. u. 8.	2015. szeptember 23.	X	X	X	X	X	X		X		
	Barton Károly E.V., 8360 Keszthely, Zsidi u. 1.	8360 Keszthely, Zsidi u. 1.	2018. május 26.	X	X		X	X		X			
	Friedrich Autóház EC., 8900 Zalaegerszeg, Rákóczi u. 43.	8900 Zalaegerszeg, Rákóczi u. 43.	2010. október 10.	X	X	X		X	X		X	X	X
	Krisztánovits Ttrans Kft., 8900 Zalaegerszeg, Csörge út 19,	8900 Zalaegerszeg, Csörge út 19.	2015. február 4.	X	X	X	X	X	X		X		
	Lőrincz Autóbontó Kft., 8900 Zalaegerszeg, Patkó u. 7.	8900 Zalaegerszeg, Csácsi u. 82.	2010. március 7.	X	X	X		X	X		X	X	X
	Pintér József, 8900 Zalaegerszeg, Ebergényi u. 16.	8900 Zalaegerszeg, Ebergényi u. 16.	2010. április 7.	X	X	X		X	X		X	X	X
	R-TEAM '99 Bt., 8800 Nagykanizsa, Petőfi u. 116.	8800 Nagykanizsa, Petőfi u. 116.	2012. november 7.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Sking-Car Szerviz Kft., 8900 Zalaegerszeg, Bem J. u. 7/A	8900 Zalaegerszeg, Gasparich Márk u. 18.	2014. december 31.	X	X			X	X		X		
	Szirti Tibor, 8862 Semjénháza, Ady u. 2.	8800 Nagykanizsa, Bajcsai u. hrsz.: 0285/7.	2010. december 1.	X	X	X	X	X	X		X		X

Gépjárműbontási tevékenységet nem végző átvevőhelyek

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Gépjárműbontási tevékenységet nem végző átvevőhelyek
Baranya megye	ERECO Zrt., 1106 Budapest, Gránátos u. 1–3.	7600 Pécs, Gomba u. 4.
	Steel Metál Kft., 7773 Villány, Ady fasor 3/A	7773 Villány, Ady-fasor 3/A
Bács-Kiskun megye	Dél-magyarországi „MÉH” Nyersanyaghasznosító Zrt., 6721 Szeged, Bocskai u. 8/B	6100 Kiskunfélegyháza, Halasi út 24.
		6500 Baja, Nagy István u. hrsz.: 10028/3.
		6400 Kiskunhalas, Majsai út 8–10.
		6000 Kecskemét, Kiskörösi út 10.
		6200 Kiskörös, Izsáki u. 19.
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	ERECO Zrt., 1106 Budapest, Gránátos u. 1–3.	3500 Miskolc, Fonoda u. 5.
		Bodnár MÉH Kft., 4600 Kisvárd, Temesvári út 9.
		G. Nagy Zoltán, 3450 Mezőcsát, Bacsó B. út 24., 3580 Tiszaújváros, Ipartelep, Vasút út 3.
		K. és CS. FERR Bt., 3700 Kazincbarcika, Gorkij u. 19.
		Kopándi László, 3680 Encs, Ipartelep Fő út 51.
		Mató '98 Kft., 3400 Mezőkövesd, Lövény út 46.
		Nyírflop Kft., 4400 Nyíregyháza, Derkovics út 119.
		Ózdfémker Kft., 3625 Ózd, Bocskai-telep
		Révisz Kft., 3900 Szerencs, Déli Ipartelep
		Szorgos MÉH Bt., 3950 Sárospatak, Vásárhelyi út, 3980 Sátoraljaújhely, Bajza út 24.
		Vas-Fém MÉH Bt., 3910 Tokaj, Ladányi út 23.
		5520 Szeghalom, Nádasdy u. 64.
		5900 Orosháza, Makói út 41.
		1131 Budapest, Madridi u. 7/B
		2030 Érd, Fehérvári út 61/B
Békés megye	Dél-magyarországi MÉH Zrt., 5600 Békéscsaba, Kétegyházi út 24.	2200 Monor, Ipar u. 4.
		2600 Vác, Rádi u. 1.
Budapest	ERECO Zrt., 1106 Budapest, Gránátos u. 1–3.	2700 Cegléd, Szelei u. 38.
		3500 Miskolc, Fonoda u. 5.
		5000 Szolnok, Újszászi u. 13.
		6700 Szeged, Dorozsmai út 35.
		7400 Kaposvár, Raktár u. 6.
		7600 Pécs, Gomba u. 4.
		9000 Győr, Reptéri u. 5.
		ALCU TEAM 2000 Kft., 2100 Gödöllő, Repülőtér út 9.
		Auto-Fordul Kft., 1181 Budapest, Besence u. 8.
		Berfém Kft., 8181 Berhida, Vasút u. 40. hrsz.: 1423.

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Gépjárműbontási tevékenységet nem végző átvevőhelyek
Budapest	ERECO Zrt., 1106 Budapest, Gránátos u. 1–3.	Charbon Kft., 2941 Ács, Gyár u. 32–38.
		D és H Metál Kft., 2336 Dunavarsány, Ipari Park, hrsz.: 034/26.
		Di-Doméh Kft., 1153 Budapest, Pázmány P. út 61–69.
		Eszenyi Zoltán, 2081 Piliscsaba, Zrínyi M. u. 26.
		Haker Kft., 1106 Budapest, Keresztúri út 202–208.
		Halmi Used Car Bt., 2315 Szigethalom, Mű út 145.
		Hasznos Kft., 2241 Sülysáp, Cirokvölgy 4.
		Henn Sándor, 8230 Balatonszőlős, Fő u. 27.
		Inter-Metál-V Kft., 1039 Budapest, Bécsi út 343.
		Jászmetall Kkt., 5130 Jászapáti, Táncsics M. út 14.
		Ju-Fer Bt., 6400 Kiskunhalas, Olajbányász u. 5/B
		Kasterszky-Car Kft., 2315 Szigethalom, Mű út 256.
		KOM-VAS Kft., 2900 Komárom, Marek J. u. 11.
		Lom-Fém 2006 Kft., 2700 Cegléd, Trombitás u. 1., hrsz.: 2629/1.
		Murafém Kft., 8800 Nagykanizsa, Csengery u. 84.
		Plan GK Kft., 3300 Eger, Tárkonyi út, hrsz.: 1164/4.
		Rapid Vas Kft., 1214 Budapest, Mag u. 3.
		Sasa Mix Kft., 8100 Várpalota, Mészáros Lőrinc u. 59.
		S-Kortech Kft., 2800 Tatabánya, Alugyári út 1.
		Szinkron Kkt., Szolnok, Thököly út 80.
		Szolnok Metál Kft., 5000 Szolnok, Véső út 1.
		Tolnai és Társa Kft., 2092 Budakeszi, Hajós köz 1.
		Vasló Kft., 1106 Budapest, Keresztúri út 202–206.
		VL 2004. Kft., 6794 Üllés, Petőfi dűlő 151.
		V-Terra Kft., 2890 Tata, Dózsa Gy. u. 20–22.
		Zalai Autó Kft., 5900 Orosháza, Makói u. 35/1.
		MATT-KER Kft., 1131 Budapest, Kámfor u. 18.
		1138 Budapest, Újpalotai út 19. hrsz.: 26795/4.
Győr-Moson-Sopron megye	Észak-dunántúli MÉH Zrt., 9024 Győr, Bartók B. u. 4.	2890 Tata, Hollósi u. 34.
	Méhvít Kft., 9330 Kapuvár, Babóti sor 4.	V és V Bt., 9300 Csorna, Bartók B. út 29.
Hajdú-Bihar megye	Kerukon 2005 Kft., 4264 Nyírábrány, Iskola u. 32.	9000 Győr, Reptéri u. 5.
	Pásztor-Tűz Bt., 4300 Nyírbátor, József Attila u. 59.	Méhecske Kft., 2400 Dunaújváros, Verebély u. 3.
Heves megye	Eger MÉH telep, 3300 Eger, Nagyváradi út 18.	3300 Eger, Nagyváradi út 18.
	Keripszol Bt., 2660 Balassagyarmat, Szügyi út 66.	2660 Balassagyarmat, Szügyi út 66.
	Keripszol Bt., 3170 Szécsény, Kinizsi út 10.	3170 Szécsény, Kinizsi út 10.
	Kovács György vállalkozó, 3360 Heves, Dobó út 30.	3360 Heves, Dobó út 30.
	Mató 98 Kft., 3400 Mezőkövesd, Lövői u. 46.	3300 Füzesabony, Kerecsendi u. 102.

Megye	Bontási tevékenységre feljogosított neve és címe	Gépjárműbontási tevékenységet nem végző átvevőhelyek
Heves megye	Metál 60Bt., 3000 Hatvan, Batthyány út 18.	3000 Hatvan, Batthyány út 18.
	MetCom Kft., 3032 Apc, Vasút út 8.	3032 Apc, Vasút út 8.
	Salgótarján MÉH telep, 3100 Salgótarján, Fülemüle út 11.	3100 Salgótarján, Fülemüle út 11.
Jász-Nagykun-Szolnok megye	ERECO Zrt., 1106 Budapest, Gránátos u. 1–3.	5000 Szolnok, Újszászi u. 13.
	MÜ-GU Kft., 1239 Budapest, Ócsai út 4/A	5000 Szolnok, Véső út 1.
Komárom-Esztergom megye	MÜ-GU Kft., 1239 Budapest, Ócsai út 4/A	2800 Tatabánya, Alugyári út 1.
		2890 Tata, Dózsa György út 20–22.
Nógrád megye	Észak-magyarországi MÉH Zrt., 3527 Miskolc, Fonoda u. 1.	Keripszol Bt., 2660 Balassagyarmat, Szügyi út 66.
		Keripszol Bt., 3170 Szécsény, Kinizsi út 10.
		Salgótarján MÉH telep, 3100 Salgótarján, Fülemüle út 11.
Pest megye	ERECO Zrt., 1106 Budapest, Gránátos u. 1–3.	2030 Érd, Fehérvári út 61/B
		2200 Monor, Ipar u. 4.
		2600 Vác, Rádi u. 1.
	MÜ-GU Kft., 1239 Budapest, Ócsai út 4/A	2092 Budakeszi, Hajós köz 1.
		2100 Gödöllő, Repülőtér út 9.
		2241 Süllyap, Cirokvölgy 4.
		2330 Dunaharaszti, Soroksári út 34/B
Somogy megye	ERECO Zrt., 1106 Budapest, Gránátos u. 1–3.	7400 Kaposvár, Cseri út 2.
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Észak-magyarországi MÉH Zrt., 3527 Miskolc, Fonoda u. 1.	Bodnár MÉH Kft., 4600 Kisvárd, Temesvári út 9.
		Nyírflopp Kft., 4400 Nyíregyháza, Derkovics út 119.
Vas megye	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	9900 Körmend, Rákóczi u. 144–146.
	Horváth Tibor, 9915 Hegyhátsál, Fő u. 72.	Korán és Társa Kft., 9900 Körmend, Rákóczi u. 101.
Veszprém megye	Alcufer Kft., 9023 Győr, Mészáros L. u. 13.	8400 Ajka, Bartók B. u. 78.
	Észak-dunántúli MÉH Zrt., 9024 Győr, Bartók B. u. 4.	Harcos László, 8500 Pápa, Győri u. 3.
		Len-Fa MÉH Kft., 9600 Sárvár, Ipartelep u. 1.
Zala megye	Autó-Egerszeg Kft., 8900 Zalaegerszeg, Berzsenyi u. 73.	8900 Zalaegerszeg, Berzsenyi u. 73.
	AUTÓ-FATÉR Kft., 8900 Zalaegerszeg, Hock J. u. 65.	8900 Zalaegerszeg, Hock J. u. 65.
	Autó-Kanizsa Kft., 8800 Nagykanizsa, Balatoni u. 33.	8800 Nagykanizsa, Balatoni u. 33.
	Horváth Tibor, 9915 Hegyhátsál, Fő u. 72.	Horváth Tibor, 9915 Hegyhátsál, Fő u. 72.

Hirdetés

A Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.

hirdetménye

Üzleti Szabályzatáról és Díjszabásáról

Értesítjük T. Ügyfeleinket, hogy megjelent a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. 2009. január 1-jétől érvényes Üzleti Szabályzata, valamint Díjszabása a tárolási, vasútüzemi, egyéb, továbbá hajók részére nyújtott szolgáltatásokra. Átvehető a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.-nél (1211 Budapest, Szabadkikötő út 5–7).

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.

==

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI ÉRTESÍTŐ

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1054 Bp., Akadémia u. 3. Tel.: 471-8133. Telefax: 471-8132.

Kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó a Fama ZRt. közreműködésével. Telefon: 235-4554, 266-9290/240, 241 mellék.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Terjesztés: tel.: 317-9999, 266-9290/245 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2008. évi éves előfizetési díj: 28 476 Ft áfával. Egy példány ára: 1260 Ft áfával. Féléves előfizetési díj: 14 238 Ft áfával.

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető.

HU ISSN 1789-9559

08.3829 – Nyomja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.

