

# TURISZTIKAI ÉRTESEITŐ

AZ ÖNKORMÁNYZATI ÉS TERÜLETFEJLESZTÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS ÉRTESEITŐJE

<p>A Turisztikai Értesítő Szerkesztősége 1054 Budapest, Hold u. 1. Tel.: 225-6506 Megjelenik havonta</p>	<p>Előfizetési díj 2007. évre: 11 844 Ft Egy példány ára: 987 Ft</p>	<p>Kiadja: Magyar Hivatalos Közlönykiadó 1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel.: 318-6140 Fax: 266-5099</p>
--	--	---

## TARTALOM

	Oldal
2007. évi XVIII. törvény a Magyar Köztársaság és az Osztrák Köztársaság között az egymás nevében a vízumok kiadásában diplomáciai és konzuli képviseletek útján történő kölcsönös eljárásról szóló Megállapodás kihirdetéséről .....	250
54/2007. (III. 28.) Korm. rendelet a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosításáról.....	252
57/2007. (III. 31.) Korm. rendelet a közúti árufuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről .....	256
36/2007. (III. 26.) GKM rendelet az autópályák, autóutak és főutak használati díjáról .....	265
37/2007. (III. 26.) GKM rendelet a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról.....	274
A műemlék fürdők fejlesztésének támogatása (Pályázati kódszáma: 2007-TU-1).....	276
Felhívás ADS-rendszerben történő beutaztatás iránt érdeklődő utazásszervezők részére .....	283
Felhívás elemző- és tervezői munkakör(ök) betöltésére.....	283
2007. március 1–31. között a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal nyilvántartásába bejegyzett idegenvezetők .....	283
2007. március 1–31. között a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal nyilvántartásába bejegyzett utazási irodák és ügynökségek....	284
2007. március 1–31. között a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal nyilvántartásából saját kérésre törölt utazási irodák és ügynökségek .....	285
2007. március 1–31. között a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal nyilvántartásából jogerőre emelkedett hivatalból történt törlések .....	285
2007. március 1–31. között a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal nyilvántartásába változás bejegyzése a tevékenységi kör vagyoni biztosítékhoz kötött tevékenységgel történő bővülése miatt.....	286
2007. március 1–31. között a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal nyilvántartásába változás bejegyzése vagyonbiztosíték-köteles tevékenységi körrel történő szűkítése miatt.....	287
2007. március 1–31. között a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal hivatalos nyilvántartásában lévő TIME SHARE tevékenységet folytató cégeket érintő határozatok .....	287

**2007. évi XVIII.  
törvény**

**a Magyar Köztársaság és az Osztrák Köztársaság  
között az egymás nevében a vízumok  
kiadásában diplomáciai és konzuli képviselteik  
útján történő kölcsönös eljárásról szóló  
Megállapodás kihirdetéséről\***

**1. §** Az Országgyűlés e törvénnyel felhatalmazást ad a Magyar Köztársaság és az Osztrák Köztársaság között az egymás nevében a vízumok kiadásában diplomáciai és konzuli képviselteik útján történő kölcsönös eljárásról szóló Megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) kötelező hatályának elismerésére.

**2. §** Az Országgyűlés a Megállapodást e törvénnyel kihirdeti.

**3. §** A Megállapodás hiteles szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása a következő:

**„Agreement**

**between the Republic of Austria and the Republic  
of Hungary on the mutual representation by their  
diplomatic and consular missions in processing visas**

*Article 1*

(1) The Contracting Parties may represent each other as provided by this Agreement and as specified by implementing agreements according to Article 5 in processing visas to the extent of providing information on visa applications, arranging appointments, receiving and forwarding applications and supporting documents, recording data – including biometric data – and collecting administrative fees.

(2) Acting under Paragraph (1), the diplomatic and consular missions of the Contracting Parties shall render each other all appropriate assistance. At locations where only one of the Contracting Parties has a mission, that mission shall give assistance to the mission of the other Contracting Party competent for that location.

(3) From the date of application of all parts of the Schengen Acquis to the Republic of Hungary, the Contracting Parties represent each other in processing uniform visas in accordance with the provisions of this Agreement.

*Article 2*

Acting under Article 1, the relevant legal norms of the European Union, including Directive 95/46/EC of the European Parliament and of the Council of 24 October 1995 on the protection of individuals with regard to the process-

\* A törvényt az Országgyűlés a 2007. március 26-i ülésnapján fogadta el.

ing of personal data and on the free movement of such data, as well as those of the representing Party shall be applicable, and the interests of the represented Party shall be taken into account.

*Article 3*

Acting under Article 1 Paragraph (1), the diplomatic and consular missions of the representing Party may have consultations with the mission competent for that location or the Foreign Ministry of the represented Party.

*Article 4*

Acting under Article 1, the representing Party shall act as diligently as if processing visas on its own behalf. However, there is no liability of one Contracting Party for activities performed on behalf of the other Contracting Party.

*Article 5*

Implementing agreements between the Foreign Ministries of the Contracting Parties shall designate the diplomatic and consular missions to which this Agreement shall be applied as well as the necessary technical and financial details of the cooperation and rules relating to data protection. The Contracting Parties shall jointly notify the host country concerned.

*Article 6*

This Agreement shall enter into force on the first day of the month after the Contracting Parties notified each other through diplomatic channels that their constitutional requirements for the entry into force have been fulfilled.

*Article 7*

This Agreement may be applied provisionally if the Contracting Parties notified each other through diplomatic channels that the requirements for the provisional application have been fulfilled.

*Article 8*

This Agreement is concluded for an unlimited period. It may be terminated at any time by a notification through diplomatic channels by either Contracting Party. In case of termination, the Agreement remains in force for ninety (90) days following the receipt of the notification by the other Contracting Party.

*Article 9*

The Contracting Parties may suspend the application of this Agreement wholly or partly at any time. The starting and closing date of the suspension shall be notified through diplomatic channels and shall become effective thirty (30) days after notification, unless agreed otherwise by the Contracting Parties.

Done in Vienna on March 6, 2007 in two originals in the English language.

*(Aláírások)*

**Megállapodás  
a Magyar Köztársaság és az Osztrák Köztársaság  
között az egymás nevében a vízumok kiadásában  
diplomáciai és konzuli képviseleteik útján történő  
kölsönös eljárásról**

*1. Cikk*

(1) A Szerződő Felek a jelen Megállapodás és annak 5. cikkében meghatározott végrehajtási megállapodás rendelkezéseinek megfelelően eljárhatnak egymás nevében a vízumok kiadására irányuló eljárásban, a vízumok kiadására vonatkozó információ nyújtása, időpont egyeztetése, kérelmek és támogató dokumentumok átvétele és továbbítása, adatok rögzítése – ideértve a biometrikus adatokat is –, valamint az eljárási díjak bevételezése tekintetében.

(2) Az (1) bekezdés rendelkezései alapján eljárva a Szerződő Felek diplomáciai és konzuli képviseletei minden megfelelő módon segítik egymást. Azokon az állomáshelyeken, ahol csak az egyik Szerződő Félnak van képviselete, ez a képviselet segítséget nyújt a másik Szerződő Fél helyileg illetékességgel rendelkező képviseletének.

(3) A Schengen acquis-nak a Magyar Köztársaság vonatkozásában történő teljes alkalmazása napjától kezdődően a Szerződő Felek a jelen Megállapodás rendelkezéseinek megfelelően járnak el egymás nevében az egységes vízum kiadására irányuló eljárásban.

*2. Cikk*

Az 1. cikk rendelkezései alapján eljárva az Európai Unió vonatkozó szabályait, ideértve az Európai Parlament és a Tanács 1995. október 24-én kelt, a személyes adatok feldolgozása vonatkozásában az egyének védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló 95/46/EK irányel-

vét is, valamint a képviseletet ellátó Fél jogszabályait kell alkalmazni, a képviselt Fél érdekeinek figyelembevételével.

*3. Cikk*

Az 1. cikk (1) bekezdése rendelkezései alapján eljárva a képviseletet ellátó Fél diplomáciai és konzuli képviselete konzultálhat a képviselt Fél területileg illetékes külképviseletével vagy annak Külügyminisztériumával.

*4. Cikk*

Az 1. cikk rendelkezései alapján eljárva a képviseletet ellátó Fél ugyanolyan gondosságot tanúsít a vízumok kiadására irányuló eljárásban, mintha saját nevében folytatná le az eljárást. Mindemellett az egyik Szerződő Félről átvállalt tevékenysége tekintetében a másik Szerződő Fél nem tartozik felelősséggel.

*5. Cikk*

A Szerződő Felek Külügyminisztériumai végrehajtási megállapodások keretében kijelölik azokat a diplomáciai és konzuli képviseleteket, amelyekre a Megállapodás vonatkozik, valamint meghatározzák az együttműködés szükséges technikai és pénzügyi részletszabályait, illetve az adatvédelemre vonatkozó szabályokat. A Szerződő Felek együttesen értesítik a fogadó országot.

*6. Cikk*

Jelen Megállapodás az azt követő hónap első napján lép hatályba, amelyben a Felek diplomáciai úton értesítették egymást arról, hogy a Megállapodás hatálybalépéséhez szükséges alkotmányos feltételeket teljesítették.

*7. Cikk*

Jelen Megállapodás ideiglenesen alkalmazásra kerülhet, ha a Felek diplomáciai úton értesítették egymást arról, hogy az ideiglenes alkalmazáshoz szükséges feltételeket teljesítették.

*8. Cikk*

A jelen Megállapodás határozatlan időre szól. Azt bármelyik Szerződő Fél diplomáciai úton küldött értesítéssel bármikor felmondhatja. Felmondás esetén a Megállapodás kilencven (90) napig marad hatályban, azt követően, hogy a másik Szerződő Fél az értesítést kézhez vette.



## 9. Cikk

A Szerződő Felek a jelen Megállapodás alkalmazását bármikor, részben vagy egészben felfüggeszthetik. A felfüggesztés kezdő és befejező időpontját diplomáciai úton kell közölni, és az az értesítés küldését követő harminc nap elteltével válik alkalmazhatóvá, amennyiben a Szerződő Felek erről másként meg nem állapodnak.

Készült Bécsben, 2007. március 6-án angol nyelven, két eredeti példányban.

(Aláírások)

**4. §** Az Országgyűlés jóváhagyja a Megállapodásnak a 7. cikkében meghatározott időponttól kezdődően történő ideiglenes alkalmazását.

**5. §** (1) Ez a törvény – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) E törvény 2–3. §-a a Megállapodás 7. cikkében meghatározott időpontban lép hatályba.

(3) E törvény 4. §-a, valamint 5. § (4) bekezdése a Megállapodás 6. cikkében meghatározott időpontban hatályát veszti.

(4) E törvény hatályát veszti, ha a másik Szerződő Fél arról értesíti a Magyar Köztársaságot, hogy nem kíván a Megállapodásban részes füllé válni.

(5) A Megállapodás hatálybalépésének naptári napját, valamint a (2)–(4) bekezdésben meghatározott időpontok naptári napját a külpolitikáért felelős miniszter azok ismertté válását követően a Magyar Közlönyben haladéktalanul közzétett egyedi határozatával állapítja meg.

(6) E törvény végrehajtásához szükséges intézkedésekről a külpolitikáért felelős miniszter gondoskodik.

Sólyom László s. k.,  
köztársasági elnök

Dr. Szili Katalin s. k.,  
az Országgyűlés elnöke

**A Kormány**  
**54/2007. (III. 28.) Korm.**  
**rendelete**

**a közúti közlekedési szolgáltatásokról**  
**és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló**  
**89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. § (3) bekezdése a) pontjának 1., 5. és 8. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

## 1. §

A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A rendelet hatálya azokra a jogi személyekre, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságokra és természetes személyekre terjed ki, akik

a) a Magyar Köztársaság területén közúti közlekedési szolgáltatást végeznek, illetőleg közúti járművet (a továbbiakban: jármű) tartanak üzemben;

b) a Magyar Köztársaság területén kívül magyar hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott járművel közúti közlekedési szolgáltatást végeznek;

c) a külön jogszabályban meghatározott C1, C1+E, C, C+E, illetve D1, D1+E, D, D+E kategóriában érvényesített vezetői engedéllyel vezethető gépkocsival közúti áru- vagy személyszállítást végeznek, a 11. § (1) bekezdése és az 1. számú melléklet rendelkezései tekintetében.”

## 2. §

Az R. 11. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Közúti közlekedési szolgáltatás, továbbá közúti áru- és személyszállítás keretében járművet az vezethet, aki

a) az adott jármű vezetéséhez szükséges érvényes vezetői engedéllyel és külön jogszabályban meghatározott pályaalakmassági minősítéssel rendelkezik,

b) az 1. számú mellékletben meghatározott – tevékenységéhez igazodó – képesítéssel rendelkezik,

c) nem áll a járművezetéstől eltiltás hatálya alatt, illetve a vezetési jogosultsága szünetelését a közlekedési igazgatási hatóság jogerősen nem rendelte el.”

## 3. §

Az R. 24. §-ának b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A közúti forgalomban a jármű vezetője köteles a gépjárművön, illetve magánál tartani – a külön jogszabályokban meghatározott egyéb okmányokon kívül – a végzett tevékenységtől függően]

„b) a járművezető részére a rendelet 11. §-a (1) bekezdésének b) pontjában meghatározott feltétel teljesítéséről szóló igazolást, illetőleg az 5/C. § szerinti igazolványt, a gépjárművezető foglalkoztatási minőségét igazoló okmányt, valamint a járművezető állampolgárságától függően a 11. § (2) bekezdése szerinti járművezetői igazolványt;”

## 4. §

Az R. 27. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:  
„27. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 62/5/EGK első irányelve (1962. július 23.) a nemzetközi szállításra (az ellenszolgáltatás fejében végzett közúti áru fuvarozásra) vonatkozó egyes közös szabályok létrehozásáról, az azt módosító 74/149/EGK, 80/49/EGK, 83/572/EGK tanácsi irányelvek, valamint a 881/92/EGK tanácsi rendelet 13. cikke;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról, 2. cikk, valamint a 10. cikk (2) és (3) bekezdése;

c) a Tanács 2004/66/EK irányelve (2004. április 26.) az 1999/45/EK, a 2002/83/EK, a 2003/37/EK és a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek, valamint a 77/388/EGK, a 91/414/EGK, a 96/26/EK, a 2003/48/EK és a 2003/49/EK tanácsi irányelvek az áruk szabad mozgása, a szolgáltatások nyújtásának szabadsága, a mezőgazdaság, a közlekedéspolitiká és az adózás területén, a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet IV. rész 2. pont;

d) a Tanács 2006/103/EK irányelve (2006. november 20.) a közlekedéspolitiká területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet A. rész 6. pont.”

## 5. §

Az R. 1. számú melléklete helyébe e rendelet *melléklete* lép.

## 6. §

(1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti

a) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosításáról szóló

aa) 20/1991. (I. 29.) Korm. rendelet 5. §-a, 10. §-a (3) bekezdésének az R. 1. számú mellékletét megállapító rendelkezése és 1. számú melléklete,

ab) 277/2001. (XII. 22.) Korm. rendelet 11. §-a,

ac) 20/2004. (II. 13.) Korm. rendelet 8. §-ának az R. 24. §-ának b) pontját megállapító rendelkezése és 9. §-a; valamint

b) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.)

MT rendelet, a közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 2/1981. (I. 31.) MT rendelet, valamint az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 269/2005. (XII. 15.) Korm. rendelet 2. §-a.

(2) Az e rendelet mellékletével megállapított 1. számú melléklet B. része 2008. szeptember 9-én lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az e rendelet mellékletével megállapított 1. számú melléklet A. része I. fejezetének 2. pontja és II. fejezetének 1. pontja.

(3) Az e rendelet mellékletével megállapított 1. számú melléklet A. része I. fejezetének 3. pontja és II. fejezetének 2. pontja 2009. szeptember 9-én hatályát veszti.

(4) Az áruszállítást vagy autóbusszal személyszállítást nem közúti közlekedési szolgáltatás keretében végző gépkocsiveető az 1. melléklet B. részében meghatározott – a tevékenységének jellegéhez igazodó – továbbképzési képesítést

a) nemzetközi forgalomban végzett személyszállítás esetén 2010. szeptember 10-éig,

b) nemzetközi forgalomban végzett áruszállítás esetén 2011. szeptember 10-éig,

c) kizárólag belföldi forgalomban végzett áru- vagy személyszállítás esetén 2012. szeptember 10-éig kell megszerezze.

## 7. §

Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról, 2. cikk, valamint a 10. cikk (2) és (3) bekezdése;

b) a Tanács 2004/66/EK irányelve (2004. április 26.) az 1999/45/EK, a 2002/83/EK, a 2003/37/EK és a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek, valamint a 77/388/EGK, a 91/414/EGK, a 96/26/EK, a 2003/48/EK és a 2003/49/EK tanácsi irányelvek az áruk szabad mozgása, a szolgáltatások nyújtásának szabadsága, a mezőgazdaság, a közlekedéspolitiká és az adózás területén, a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet IV. rész 2. pont;

c) a Tanács 2006/103/EK irányelve (2006. november 20.) a közlekedéspolitiká területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet A. rész 6. pont.

Gyurcsány Ferenc s. k.,  
miniszterelnök



*Melléklet*  
az 54/2007. (III. 28.) Korm. rendelethez

„I. számú melléklet  
a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelethez

A. rész

*A közúti közlekedési szolgáltatásnál*

I. Belföldi közúti közlekedési szolgáltatásnál:

1/a) Személytaxival végzett szolgáltatásnál és személygépkocsis személyszállító szolgáltatásnál – a jármű vezetőjének – személytaxis és személygépkocsis személyszállító szolgáltatói képesítéssel kell rendelkeznie. A személytaxis és személygépkocsis személyszállító szolgáltatói képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretekből, vezetésmélelemből,
- elsősegélynyújtási ismeretekből,
- vezetési gyakorlatból,
- a személytaxi tartozékainak kezeléséből,
- helyismereti jártasságból és idegenforgalmi ismeretekből,
- utasfelvételtől, fuvarvállalásból.

1/b) Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítéssel kell rendelkeznie. Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai vezetőjének vizsgát kell tennie:

- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi, pénzügyi, adózási ismeretekből,
- a személyszállítási szerződések szabályaiból.

2. Autóbuszszal díj ellenében végzett személyszállításnál autóbuszos személyszállítói képesítéssel kell rendelkezni. Az autóbuszos személyszállítói képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tenni:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretekből,
- a gépkocsira rendszeresített berendezések kezelésének ismeretéből,
- helyi jártasságból,
- utasfelvételtől, fuvarvállalásból (a vállalkozás szabályaiból, okmánykezelésből),
- a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott menetíró készülékek használatára vonatkozó ismeretekből.

3. Fuvarozásnál, autómentésnél a jármű vezetőjének áru fuvarozó (autómentő) szolgáltatói képesítéssel kell rendelkeznie. Az áru fuvarozó (autómentő) szolgáltatói képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tenni:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretekből,
- a gépkocsira rendszeresített berendezések kezelésének ismeretéből,
- az áru fuvarozás technológiájából (a gépkocsi megakasztása, áruátvétel, átadás, árusérülés, elvesztés, veszélyes áruk stb.),
- okmánykezelési és áralkalmazási ismeretekből,
- a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott menetíró készülékek használatára vonatkozó ismeretekből.

II. Nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatásnál:

1. Autóbuszszal díj ellenében végzett személyszállításnál nemzetközi autóbuszos szolgáltatói képesítéssel kell rendelkezni. A nemzetközi autóbuszos szolgáltatói képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tenni:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretekből,
- a gépkocsira rendszeresített berendezések kezelésének ismeretéből,
- az utasforgalomra vonatkozó nemzetközi egyezményekből,
- egyéb személyszállítási ismeretekből (a vállalkozás szabályaiból), vámelőírásokból, okmánykezelésből,
- közlekedésföldrajzból,
- szakmai alapfogalmakból idegen nyelven,
- a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott menetíró készülékek használatára vonatkozó ismeretekből.

2. Áru fuvarozásnál nemzetközi áru fuvarozói szolgáltatói képesítéssel kell rendelkezni. A nemzetközi áru fuvarozó szolgáltatói képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tenni:

- nemzetközi közlekedési, közlekedésrendészeti, hibaelhárítási, műszaki segélykérési ismeretekből,
- a gépkocsira rendszeresített berendezések kezelésének ismeretéből,
- az áru fuvarozás technológiájából (a gépkocsi megakasztása, áruátvétel, átadás, árusérülés, elvesztés, veszélyes áruk),
- munkaidőre vonatkozó nemzetközi előírásokból,
- közlekedésföldrajzból (a vállalkozás szabályaiból),
- szakmai alapfogalmakból idegen nyelven,
- vámelőírásokból, okmánykezelésből,
- a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott menetíró készülékek használatára vonatkozó ismeretekből.

3. Az 1. pontban meghatározott 2008. szeptember 10-e előtt megszerzett nemzetközi autóbusszos szolgáltatói képzés, valamint a 2. pontban meghatározott 2009. szeptember 10-e előtt megszerzett nemzetközi árufuvarozói szolgáltatói képzés 5 évig érvényes, amely a B. részben meghatározott továbbképzési képzéssel hosszabbítható meg.

## B. rész

*A tehergépkocsival és autóbusszal végzett közúti közlekedési szolgáltatásnál, továbbá közúti áru- és személyszállításnál:*

*a) a C1; C1+E; C; C+E; D1; D1+E; D; D+E vezetői engedély kategóriákkal vezethető járművek vezetéséhez, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban: EGT-állam) állampolgárának és a nem EGT-állam állampolgárának rendelkeznie kell a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló külön jogszabályban meghatározott alapképzéssel, valamint továbbképzési képzéssel, a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 33/B. §-ában és 33/C. §-ában meghatározott időponttól;*

*b) az EGT-állam állampolgára a) pontban meghatározott képzés megszerzését igazolhatja*

*ba) a külön jogszabályban<sup>1</sup> meghatározott mintájú „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-nyal,*

*bb) vezetői engedéllyel, amelyen – az egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. július 15-i 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikkének (2) bekezdésében meghatározott – 95. sz. közösségi kód van feltüntetve,*

*bc) EGT-államban kiadott – a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletében meghatározott mintájú – „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-nyal;*

<sup>1</sup> A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 14. számú melléklet.

*c) a nem EGT-állam állampolgára, akit egy tagállami székhellyel rendelkező vállalkozás alkalmaz vagy foglalkoztat és közúti árufuvarozásra használt járművet vezet, az a) pontban meghatározott képzés megszerzését igazolhatja az e rendelet 11. § (2) bekezdésében meghatározott „Járművezetői igazolvány”-nyal, amelyen a 95. sz. közösségi kód van feltüntetve;*

*d) a nem EGT-állam állampolgára, akit egy tagállami székhellyel rendelkező vállalkozás alkalmaz vagy foglalkoztat és személyszállításra használt járművet vezet, az a) pontban meghatározott képzés megszerzését igazolhatja*

*da) vezetői engedéllyel, amelyen – az egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. július 15-i 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikkének (2) bekezdésében meghatározott – 95. sz. közösségi kód van feltüntetve,*

*db) a ba) pontban meghatározott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-nyal,*

*dc) nemzeti bizonyítvánnyal, amelynek területükön való érvényességét a tagállamok kölcsönösen elismerik;*

*e) az a) pontban meghatározott képzés megszerzésére nem kötelezett az a gépkocsivezető, aki olyan járművet vezet:*

*ea) amelynek maximális engedélyezett sebessége nem haladja meg a 45 km/órát,*

*eb) amelyet a Magyar Honvédség, rendvédelmi szerv, tűzoltóság tart üzemben,*

*ec) amely műszaki-fejlesztési, javítási vagy karbantartási célból forgalombiztonsági vizsgálat alatt áll, vagy olyan új vagy felújított jármű, amelyet még nem helyeztek forgalomba,*

*ed) amelyet védelmi helyzetben vagy katasztrófa-elhárítás céljából használnak,*

*ee) amelyet a vezetői engedély vagy az e rendeletben meghatározott szakmai képzés megszerzésével összefüggésben végzett oktatás és vizsgáztatás céljából használnak,*

*ef) amely személyes használatban van, és amellyel kereskedelmi célú személy- és áruszállítást (közúti közlekedési szolgáltatást) nem végeznek,*

*eg) amellyel csak a járművet vezető munkája során használandó anyagot vagy felszerelést szállítanak és a jármű vezetése nem tartozik a gépkocsivezető elsődleges feladatához.”*

**A Kormány  
57/2007. (III. 31.) Korm.  
rendelete  
a közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén  
kiszabható bírságok összegéről**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése *a*) pontjának 5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján – az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 10. §-ának (5) és (8) bekezdésében foglaltakra figyelemmel – a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20. §-ának (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések megsértőjével szemben a közigazgatási hatósági eljárásban a 2–10. §-ban meghatározott bírság szabható ki.

(2) E rendelet 2–10. §-ában meghatározott bírságok nem alkalmazandók a munkaügyi hatóságra vonatkozó külön jogszabály alapján lefolytatott ellenőrzés során.

2. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének *a*) pontjához kapcsolódóan az 1. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

1. táblázat

Sorszám	Bírságot érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	Engedély nélkül végzett közúti áru fuvarozás, személyszállítás	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 2. § (1) bekezdés, 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 21. § (4) bekezdés, 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendelet 15. Cikk és 5. Melléklet; 20. cikk	800 000
2.	Közösségi engedély hiteles másolatának hiánya	14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 8. § (2) bekezdés, 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 6/A. § (1) bekezdés, 8. § (7) bekezdés, 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 19. § (4) bekezdés	300 000
3.	Közúti áru fuvarozói engedélykivonat hiánya	14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 6. § (3) bekezdés	100 000
4.	Autóbuszos személyszállító engedélykivonat hiánya	49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 6. § (4) bekezdés, 8. § (4) bekezdés	100 000
5.	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, igazolás hiánya, érvénytelensége	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 19. § (2)–(4) bekezdés, 56/2005. (VII. 7.) GKM rendelet 2. §	300 000
6.	A járművezető részére előírt, szakmai képzés megletét igazoló okmány hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. melléklet A. rész I/2, I/3 pont és II. pont, B. rész 52/2003. (VIII. 15.) GKM–FVM rendelet 6. § (5) bekezdés	100 000



Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
7.	A járművezető foglalkoztatására vagy a bérleti jogviszony igazolására vonatkozó okmány hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 11. § (2) bekezdés és 24. § b) pont, 4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 4. § (2) bekezdés a) és b) pontja	200 000
8.	Fuvarlevél hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (1) és (3) bekezdés, 1971. évi 3. tvr. III. fejezet 4. Cikk	200 000
9.	Fuvarlevél nem megfelelő kitöltése, vezetése	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (6) bekezdés, 1971. évi 3. tvr. III. fejezet 6. Cikk	50 000
10.	Személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél, utaslista hiánya, meghatározott esetekben az előző úton használt menetlevél, meghívólevél, szerződés hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (1) és (2) bekezdés, a Tanács 1992. március 16-i 684/92/EGK rendelete az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás közös szabályairól: 11. cikk, 14. cikk (1) bek., 15. cikk, 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendelet 6. és 10–13. cikk, 3. Melléklet 4. pont, a Tanács 1997. december 11-i 12/98/EK rendelete valamely tagállamban nem honos fuvarozók számára a belföldi közúti személyszállítási szolgáltatás feltételeinek megállapításáról: 6. cikk	200 000
11.	Személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél, utaslista nem megfelelő kitöltése vezetése	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (6) bekezdés, a Tanács 1992. március 16-i 684/92/EGK rendelete az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás közös szabályairól: 11. és 15. cikk, 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendelet 13. cikk, a Tanács 1997. december 11-i 12/98/EK rendelete valamely tagállamban nem honos fuvarozók számára a belföldi közúti személyszállítási szolgáltatás feltételeinek megállapításáról: 6. cikk	50 000
12.	Árufuvarozási vagy autóbusszos személyszállító engedéllyel, közösségi engedéllyel kapcsolatos adatváltozás, tevékenység szüneteltetés bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának elmulasztása	49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 6. § (7) és (8) bek., 6/A. § (2) bek., 8. § (7) bek., 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 6. § (4) és (5) bek.	100 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság a 2–7. pontokban meghatározott valamely okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

## 3. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének *b*) pontjához kapcsolódóan a 2. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

## 2. táblázat

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	Saját számlás utasszállítás végzésére jogosító igazolvány hiánya	49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 10. § (1) és (5) bekezdés, a Tanács 1992. március 16-i 684/92/EGK rendelete az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás közös szabályairól: 13. Cikk.	300 000
2.	A járművezető foglalkoztatására vagy a bérleti jogviszony igazolására vonatkozó okmány hiánya	49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 1. § (2) bekezdés <i>f</i> ) pont, 10. § (6) bekezdés, 4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 4. § (2) bekezdés <i>a</i> ) és <i>b</i> ) pontja	200 000
3.	Menetlevél hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (4) és (5) bekezdés	200 000
4.	Menetlevél nem megfelelő kitöltése, vezetése	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (6) bekezdés	50 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság az 1–2. pontokban meghatározott valamely okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

## 4. §

A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének *c*) pontjához kapcsolódóan a 3. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

## 3. táblázat

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	A járművezető megszakítás nélküli folyamatos vezetés időtartamának túllépése (percben): <i>a</i> ) 6 percig <i>b</i> ) 6 perc felett – 20 percig <i>c</i> ) 20 perc felett – 40 percig <i>d</i> ) 40 perc felett – 90 percig <i>e</i> ) 90 perc felett	561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 7. cikk  2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) (a továbbiakban: AETR Megállapodás) 7. cikk	<i>a</i> ) 50 000 <i>b</i> ) 100 000 <i>c</i> ) 200 000 <i>d</i> ) 300 000 <i>e</i> ) 400 000
2.	A járművezető napi, hatnapi vagy kéthetes vezetési idejének túllépése (az előírt időtartam %-ban): <i>a</i> ) 5%-ig <i>b</i> ) 5% felett – 10%-ig <i>c</i> ) 10% felett – 15%-ig <i>d</i> ) 15% felett – 20%-ig <i>e</i> ) 20% felett	561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk  AETR Megállapodás 6. cikk	<i>a</i> ) 50 000 <i>b</i> ) 100 000 <i>c</i> ) 200 000 <i>d</i> ) 300 000 <i>e</i> ) 400 000

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
3.	A járművezető napi, heti pihenőidejének be nem tartása (az előírt időtartam %-ban): a) 95%-ig b) 94–90%-ig c) 89–85%-ig d) 84–80%-ig e) 80% alatt	561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk AETR Megállapodás 8. és 9. cikk	a) 50 000 b) 100 000 c) 200 000 d) 300 000 e) 400 000
4.	A járművezető: megszakítás nélküli folyamatos vezetés idejének; napi, heti vezetési idejének; napi, heti pihenőidejének ellenőrzéséhez szükséges okmányok (adatok) hiánya	3821/85/EGK tanácsi rendelet 15. cikk 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk (5) bekezdés 2001. évi IX. törvény 10. cikk	400 000
5.	A jármű üzembentartó (vállalkozás): a jármű vezetőjére vonatkozó vezetési- és pihenőidő előírások megtartásához kapcsolódó rendelkezések megsértése	561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikk; 2001. évi IX. törvény 11. cikk	600 000

## 5. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének d) pontjához kapcsolódóan a 4. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

## 4. táblázat

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	A menetíró készülékhez tartozó okmányok hiánya, érvénytelensége	3821/85/EGK tanácsi rendelet 15. cikk, 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 1. § (3) bekezdése, 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 92. §-a	200 000
2.	A tachográf indulást megelőző üzembe helyezésére és üzemeltetésére vonatkozó szabályok megsértése	3821/85/EGK tanácsi rendelet 13–16. cikk, 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdése 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 92. §-a	400 000
3.	Az adatrögzítő lapok használatára vonatkozó szabályok megsértése	3821/85/EGK tanácsi rendelet 13–16. cikk	100 000
4.	A digitális tachográfhoz tartozó járművezetői és üzembentartói kártya használatára vonatkozó szabályok megsértése	3821/85/EGK tanácsi rendelet 13–16. cikk 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdés	100 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság az 1. pontban meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.



## 6. §

A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének e) pontjához kapcsolódóan az 5. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

5. táblázat

Sor-szám	Bírságot érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
	<i>I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>	<i>1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 2. melléklet</i>	
1.	Szállításból kizárt veszélyes anyagok szállítása	I/1. pont	800 000
2.	Veszélyes anyagok szivárgása	I/2. pont	800 000
3.	Nem engedélyezett szállítási móddal vagy nem megfelelő szállítóeszközzel történő szállítás	I/3. pont	600 000
4.	Ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	I/4. pont	800 000
5.	Megfelelő jóváhagyási igazolással nem rendelkező járművel történő szállítás	I/5. pont	800 000
6.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely közvetlen veszélyt jelent	I/6. pont	800 000
7.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata	I/7. pont	800 000
8.	A vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata	I/8. pont	600 000
9.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása	I/9. pont	800 000
10.	A rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása	I/10. pont	800 000
11. a)	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása: járműben	I/11. pont	400 000
11. b)	konténerben		600 000
12.	A küldeménydarabok, illetve tartányok megengedett töltési fokának be nem tartása	I/12. pont	600 000
13.	Az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása	I/13. pont	600 000
14.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna	I/14. pont	800 000
15.	A járművön semmilyen jelölés, illetve nagybárca nincs	I/15. pont	800 000
16.	A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	I/16. pont	800 000
17.	A járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa	I/17. pont	600 000
18.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	I/18. pont	400 000
19.	A dohányzási tilalom be nem tartása	I/19. pont	200 000
20.	Az I. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztások	I. pont	600 000
	<i>II. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>	<i>1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 2. melléklet</i>	
21.	A szállítóegységben egynél több pótkocsi vagy félpótkocsi van	II/1. pont	300 000

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
22.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely azonban közvetlen veszélyt nem jelent	II/2. pont	200 000
23.	A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek	II/3. pont	300 000
24.	A járművön nincs meg az ADR-ben, illetve az írásbeli utasítás(ok)ban előírt felszerelés	II/4. pont	100 000 (felszerelésenként)
25.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	II/5. pont	300 000
26.	Sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-eket, nagycsomagolásokat vagy sérült tisztítatlan, üres csomagolóeszközöket szállítanak	II/6. pont	400 000
27.	Küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezeti nem megfelelő állapotú	II/7. pont	400 000
28.	A tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően	II/8. pont	400 000
29.	Kombinált csomagolás szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva	II/9. pont	200 000
30.	Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás	II/10. pont	400 000
31.	Írásbeli utasítás(ok) hiánya vagy az írásbeli utasítások nem a szállított árura vonatkoznak	II/11. pont	600 000
32.	Az írásbeli utasítások nem felelnek meg az ADR előírásainak		300 000
33.	A II. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	II. pont	300 000
	<i>III. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>	<i>1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 2. melléklet</i>	
34.	A nagybárcák, a bárcák mérete vagy a betűk, számok, jelképek mérete nem felel meg az előírásoknak	III/1. pont	100 000
35.	Az okmányokban valamely információ hiányzik	III/2. pont	100 000
36.	Az oktatási bizonyítvány nincs a járművön	III/3. pont	50 000
37.	A III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	III. pont	100 000
	<i>Egyéb mulasztás</i>		
38.	Veszélyes áru (hulladék) szállításhoz szükséges engedély hiánya	98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés	200 000
39.	Veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya	191/2002. (IX. 4.) Korm. rendelet 4. § (5) bekezdés	200 000
40.	Veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya	14/1997. (IX. 13.) KHVM rendelet 3. § (1) bekezdés	200 000
	<i>Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó (a továbbiakban: tanácsadó)</i>	<i>2/2002. (I. 11.) Korm. rendelet</i>	
41.	A vállalkozásnak nincs tanácsadója	3. § (1) bekezdés	400 000
42.	A vállalkozás nem értesítette az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságát a tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról	3. § (4) bekezdés	100 000
43.	A vállalkozás tanácsadójának lejárt, illetve az adott alágazatra vagy veszélyességi osztályra nem érvényes a bizonyítványa	5. § (1) és (6) bekezdés	100 000
44.	Nem készült baleseti jelentés	6. § (1) bekezdés	50 000
45.	Az éves jelentés hiánya	1. melléklet c) pont	100 000

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
	<i>Veszélyes áruk (mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok) mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival való szállítása</i>	<i>113/2004. (IX. 23.) GKM rendelet</i>	
46.	Növényvédő szer szállítása ömlesztve	3. § a) pont	50 000
47.	Növényvédő szer és műtrágya szállítása tartányban	3. § b) pont	50 000
48.	Üzemanyag és szuszpenziós műtrágya 5000 liternél nagyobb befogadó tartányban való szállítása	3. § c) pont	50 000
49.	Nem megfelelő vontató használata	4. §	50 000
50.	Nem megfelelő tartányos pótkocsi használata	5. §	50 000
51.	A tartánynak nincs érvényes hatósági vizsgálója	6. § (3) bekezdés	50 000
52.	Az ömlesztett árut szállító jármű vagy konténer kialakítása szabálytalan	7. §	50 000
53.	A szállító egység jelölése szabálytalan	8. §	50 000
54.	A tartány jelölése szabálytalan	6. § (2) bekezdés	50 000
55.	A közúton való szállítás távolsága 25 km-nél hosszabb	9. § (1) bekezdés	50 000
56.	A fuvarokmány adatai hiányosak	9. § (2) bekezdés	50 000
57.	Előírt felszerelés hiánya a szállítóegységen	9. § (3)–(5) bekezdés	50 000
58.	Együvé rakási tilalom megszegése	9. § (6) bekezdés	50 000
59.	Rakodási előírások megszegése	9. § (7)–(8) bekezdés	50 000
60.	A dohányzási tilalom be nem tartása	9. §(9) bekezdés	50 000
61.	A járművezetőnek hiányzik az érvényes vizsga igazolása	10. § (1) bekezdés	50 000

## 7. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének f) pontjához kapcsolódóan a 6. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

## 6. táblázat

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	A gyorsan romló élelmiszerek szállítását végző, nemzetközi forgalomban közlekedő különleges tehergépkocsi szállítási alkalmasságát igazoló bizonyítvány, vagy bizonyítványtábla hiánya	Genfben 1970. szeptember 1-jén kötött Európai Megállapodás, (ATP) Egyezmény, 25/1989. (III. 17.) MT rendelet, 1. függelék 4. pont	100 000
2.	Belföldi forgalomban közlekedő húskészítményeket szállító tehergépkocsi nem megfelelő műszaki kialakítása miatt az előírt szállítási hőmérséklet és higiéniai feltételek be nem tartása	90/2003. (VII. 30.) FVM–ESZCSM együttes rendelet 1. melléklet 5. pont	100 000
3.	Belföldi forgalomban közlekedő húskészítményeket szállító tehergépkocsi kísérő okmányainak hiánya	20/2003. (II. 28.) FVM rendelet 13. §	100 000
4.	A hűtést igénylő tej alapú termékekre nem megfelelő műszaki állapotú jármű használata	1/2003. (I. 8.) FVM–ESZCSM együttes rendelet 8. melléklet II. fejezet	100 000
5.	A hűtést igénylő tej alapú termékek esetében tejszállítási igazolvány hiánya	1/2003. (I. 8.) FVM–ESZCSM együttes rendelet 9. melléklet	100 000



Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
6.	Gazdasági célú állatszállítás végzéséhez nem megfelelő műszaki kialakítású, állapotú tehergépkocsi használata	52/2003. (VIII. 15.) GKM–FVM együttes rendelet 22. §	400 000
7.	Nyolc órát meghaladó és az Európai Unió tagállamain kívüli országokba történő élőállat-szállítás esetén a hatósági állatorvos által jóváhagyott útiterv hiánya	52/2003. (VIII. 15.) GKM–FVM együttes rendelet 6. § (6)–(8) és (10) bekezdés, a Tanács 1997. június 25-i 1255/97/EK rendelete a megállóhelyekre vonatkozó közösségi kritériumokról, valamint a 91/628/EGK irányelv mellékletében említett útvonalterv módosításáról: II. melléklet	400 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság az 1., 3. és 5. pontokban meghatározott valamely okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

#### 8. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének g) pontjához kapcsolódóan a 7. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

#### 7. táblázat

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	Bérelt járművel nem a jármű bérlője végez áru fuvarozást vagy sajtószállítás áruszállítást	4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 3. § (1) bekezdés	300 000
2.	Bérelt jármű vezetésére jogosító okmány hiánya	4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 3. § (2) bekezdés	100 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság a 2. pontban meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

#### 9. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének h) pontjához kapcsolódóan a 8. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

#### 8. táblázat

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	A közút kezelőjének hozzájárulása nélküli közlekedés: a) megengedett össztömeget, illetőleg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó jármű b) túlméretes jármű c) lánctalpas jármű	1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 51. §, 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet 3. § (1) bekezdés	a) 300 000 b) 200 000 c) 100 000

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
2.	Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége	101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet 2. §, 2001. évi LXVIII. törvény 2. Függelék 5. pont	50 000
3.	Üzemeltetési és karbantartási napló hiánya, érvénytelensége	101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet 2. melléklet	50 000
4.	Jármű üzemeltetését azonosító jelzés feltüntetésének hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 9. §	100 000
5.	Nemzetközi, nem menetrend szerinti személyszállításra használt autóbuszokhoz előírt okmány hiánya, érvénytelensége	309/2002. (XII. 28.) Korm. rendelet 7. cikk 1. és 2. pont	200 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság az 5. pontban meghatározott valamely okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

#### 10. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének *i*) pontjához kapcsolódóan a 9. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

#### 9. táblázat

Sor-szám	Bírsággal érintett okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	Kombinált áru fuvarozás végzéséhez előírt okmányok hiánya	266/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés, 2001. évi LXI. törvény 6., 7., 8. cikk	200 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság az 1. pontban meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

#### 11. §

Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

#### 12. §

Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba.

Gyurcsány Ferenc s. k.,  
miniszterelnök

**A gazdasági és közlekedési miniszter  
36/2007. (III. 26.) GKM  
rendelete  
az autópályák, autótutak és főutak használatának  
díjáról**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontja szerinti feladatkörben eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. §-a (3) bekezdésének g) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

*Díjfizetési kötelezettség*

1. §

(1) A díjfizetés ellenében használható utakról szóló jogszabály szerinti

- a) gyorsforgalmi út, valamint
- b) országos főút (a továbbiakban együtt: díjköteles útszakasz)

e rendelet szerinti díjkategóriába tartozó gépjárművel történő használatáért úthasználati díjat (a továbbiakban: díjat), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetében pótdíjat kell fizetni.

(2) A díjakat és pótdíjakat az Állami Autópálya Kezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: ÁAK Zrt.) szedi be.

2. §

(1) Nem kell díjat fizetni:

- a) a Magyar Honvédség és a Magyar Köztársaság rendvédelmi szerveinek szolgálatot teljesítő gépjárművei,
- b) a nemzetközi szerződés alapján Magyarországon szolgálatot teljesítő külföldi fegyveres erők gépjárművei,
- c) a díjköteles útszakaszt kezelő társaság kezelői feladatokat ellátó gépjárművei után,
- d) a megkülönböztető jelzés használatára jogosult, Magyarországon kiadott forgalmi rendszámú gépjárművek után, függetlenül attól, hogy a megkülönböztető jelzést a díjköteles útszakaszon való haladás közben használják, továbbá

e) a víz- és környezeti kárelhárításban részt vevő, megkülönböztető jelzéssel ellátott gépjármű által felvezetett, zárt konvojban haladó gépjárművek után.

(2) Az (1) bekezdés a)–b) és d) pontjában meghatározott jogosultak – a rendszámhoz rendelt elektronikus ellenőrzésre tekintettel – kizárólag azokkal a gépjárműveikkel használhatják térítésmentesen a díjköteles útszakaszt, amelyek forgalmi rendszámait előzetesen írásban vagy

elektronikusan a gépjármű nyilvántartást vezető hatósághoz eljuttatták, továbbá az (1) bekezdés a)–c) pontjaiban meghatározott jogosultaknak a díjköteles útszakaszok térítésmentes használatához rendelkezniük kell az ÁAK Zrt. által kiadott egyedi ellenőrző lappal.

(3) Az egyedi ellenőrző lap mintáját az *1. melléklet* tartalmazza.

(4) Nem kell díjat fizetni a közút lezárásának vagy forgalma korlátozásának (elterelésének) időtartama alatt azon az egyébként díjköteles útszakaszon, amelyet a Kkt. 14. §-a (1) bekezdésének a) és b) pontjában meghatározott szervek terelőútként jelöltek ki. Az ÁAK Zrt. a terelőútként kijelölt díjfizetésre kötelezett útszakaszról és a díjmentesség időtartamáról a közlekedésben résztvevőket a rádió, a televízió és a saját útján tájékoztatja.

(5) Nem kell díjat fizetni a díjköteles országos főútszakasz felújításának időtartama alatt, amennyiben a felújítás a díjköteles útszakasz hosszának legalább 30%-ára kiterjed. Ebben az esetben az ÁAK Zrt. gondoskodik a közlekedők kellő időben történő, megfelelő tájékoztatásáról.

*A díjfizetés módja*

3. §

(1) A díjat meghatározott időtartamra előre 1 napos, 4 napos, heti, havi, illetve egyéves matrica megvásárlásával kell kiegyenlíteni. A díj kiegyenlítése történhet elektronikus úton is, amennyiben azt az ÁAK Zrt. lehetővé teszi. A jogosultság a megadott időtartamon belül minden díjköteles útszakaszra érvényes. Matrica vásárlása esetén azok az alábbi időtartamokra érvényesek:

- a) *1 napos matrica*: a vásárló által megjelölt naptári napra a D2, D3, D4 járműkategóriára,
- b) *4 napos matrica*: a vásárló által megjelölt kezdő napra és további 3 napra (összesen 4 egymást követő naptári napra), kizárólag a D1 járműkategóriára,
- c) *heti matrica*: a vásárló által megjelölt kezdő napra és további 9 napra (összesen 10 egymást követő naptári napra),
- d) *havi matrica*: a vásárló által megjelölt kezdő naptól a következő hónapban számánál fogva kezdő nappal meg egyező nap 24. órájáig; ha ez a nap a lejárat hónapjában hiányzik, a hónap utolsó napjának 24. órájáig,
- e) *éves matrica*: a tárgyév első napjától a tárgyévét követő év január 31. napjának 24. órájáig (összesen 13 hónapra).

(2) Az érvényességi időtartamon belüli vásárlás esetében az érvényesség kezdete a vásárlás időpontja.

(3) Az 1 napos matrica és ellenőrző szelvény mintáját a *2. melléklet*, a 4 napos matrica és ellenőrző szelvény mintáját a *3. melléklet*, a heti matrica és ellenőrző szelvény mintáját a *4. melléklet*, a havi matrica és ellenőrző szel-



vény mintáját az 5. melléklet, az éves matrica és ellenőrző szelvény mintáját a 6. melléklet tartalmazza.

(4) A matrica az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodáiban és kijelölt árusítóhelyein, valamint a megbízott viszonteladóknál vásárolható meg.

(5) A díjköteles útszakaszok, valamint a matricaárusító helyek jelölésére szolgáló piktogramot a 7. melléklet tartalmazza.

#### 4. §

(1) Az ÁAK Zrt.-vel megállapodást kötött közreműködő szervezet (a továbbiakban: szervezet) lehetővé teheti, hogy az egyes matricatípusoknak megfelelő díj megfizetését – az úthasználat megkezdését megelőzően – elektronikus szolgáltatás igénybevételével is teljesíteni lehessen.

(2) Az (1) bekezdés szerinti elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság (e rendelet alkalmazásában a továbbiakban: elektronikus díjfizetés) az alábbi módokon valósítható meg:

a) mobil rádiótelefon szolgáltatás keretében rövid szöveges üzenet (SMS) küldése útján,

b) a szervezet által nyújtott elektronikus kereskedelmi szolgáltatás útján.

(3) Az elektronikus díjfizetést a vásárló a szervezet által meghatározott és közzétett módon, a matrica típusának és a díjkategóriának megfelelő díjtételnek, valamint a gépjármű forgalmi rendszámának, államjelzésének és – ahol erre lehetőség van – az érvényesség kezdő időpontjának megjelölésével kezdeményezi. A szervezet ezt követően ellenőrző értesítést küld a kezdeményezőnek, amely a megküldött adatok helyességének, valamint a díjfizetési szándéknak a megerősítésére tartalmaz felhívást.

(4) A szervezet által továbbított ellenőrző értesítés kézhezvételét követően a vásárló – az úthasználati jogosultság megszerzése érdekében – a szervezet által meghatározott módon haladéktalanul köteles megerősíteni az általa megadott adatok helyességét, valamint díjfizetési szándékát. Amennyiben a szervezet által továbbított ellenőrző értesítésben bármely adat helytelen, a vásárló a helytelen adat tényének jelzését követően a (3) bekezdés szerint eljárva kezdeményezhet újabb tranzakciót.

(5) A megerősítést követően a szervezet a díj megfizetéséről és az úthasználati jogosultság megszerzéséről haladéktalanul köteles nyugtázó értesítést küldeni a vásárlónak, amely a következőket tartalmazza:

a) a szervezet egyedi azonosító kódját,

b) az egyedi tranzakció-azonosító számot,

c) a díjfizetés megtörténtének időpontját,

d) az úthasználati jogosultság kezdő és záró időpontját,

e) a vásárló által megjelölt díjkategóriát, forgalmi rendszámot és államjelzést.

(6) A szervezet a nyugtázó értesítést köteles oly módon hozzáférhetővé tenni, amely lehetővé teszi a vásárló számára, hogy tárolja és előhívja azt.

(7) Abban az esetben, ha az érvényesség kezdeti időpontját nem lehet megadni vagy azt a vásárló nem adja meg, az érvényesség kezdete a vásárlás időpontja. Érvényesség kezdő időpontjának a vásárlást megelőző időpontot nem lehet megadni.

(8) A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ folyamatosan ellenőrzi az e rendelet szerinti díjak beszedésének rendszerét annak átlátható és megkülönböztetésmentes működésének biztosítása érdekében.

#### A matrica érvényesítése

#### 5. §

(1) A matrica az ellenőrző szelvényvel vagy a vásárlás tényét igazoló bizonylattal [a matrica sorszámát, a gépkocsi forgalmi rendszámát, felségjelét és az érvényesség kezdetét tartalmazó értékesítő terminál bizonylat vagy az ugyanezen adatokat tartalmazó számla, illetve nyugta, valamint ezek elektronikus változata – ideértve a POS terminálon rögzített adatokat is – (a továbbiakban: bizonylat)] együtt érvényes. Az ellenőrző szelvényre vásárláskor – a vásárlónak való átadás előtt – letörölhetetlenül rá kell írni a gépjármű forgalmi rendszámát. A matrica vásárlójának az értékesítéskor kinyomtatott bizonylatot alá kell írnia az ellenőrző szelvényre felírt, valamint a bizonylaton megjelenő rendszám helyességének és egyezőségének, valamint a díjkategória és érvényesség kezdeti időpont helyességének igazolásaként.

(2) Az éves matricán és a hozzá tartozó ellenőrző szelvényen az érvényesség ideje nyomdai úton van feltüntetve. Az 1 napos, 4 napos, heti és egy hónapos matrica érvényességének kezdő napját az értékesítés helyén – a vásárlónak való átadás előtt – az eladó a hónap és nap mezőben elhelyezett egyértelmű lyukasztással jelöli.

(3) Amennyiben az ellenőrző szelvényen kézzel rögzített adatok nem egyeznek meg a bizonylaton nyomtatott úton szereplő adatokkal, abban az esetben a bizonylaton szereplő adatokat kell valódinak tekinteni.

(4) A matricát a gépjármű szélvédőjének bal alsó sarkába – motorkerékpár esetében annak jól látható helyére – kell ragasztani a gyárilag erre a célra készített öntapadós felületével.

(5) Az ellenőrző szelvényt vagy a vásárlás tényét igazoló bizonylatot a gépjármű vezetője a díjköteles útszakaszon való közlekedés alkalmával köteles magánál tartani.

(6) A díj megfizetését az ÁAK Zrt. értékesítési adatbázisában rögzített adat, illetve matrica vásárlás esetén a (2) bekezdésben foglaltaknak megfelelő lyukasztás, illetve

a (3) bekezdésben foglaltaknak megfelelően kiragasztott matrica igazolja.

(7) Az érvénytelen matricát a gépjármű tulajdonosának (üzemben tartójának) el kell távolítania a gépjármű szélvédőjéről (motorkerékpár esetében a kiragasztás helyéről).

(8) Amennyiben a szervezet lehetővé teszi, a díjfizetéssel érintett jármű adatai rögzítésre és továbbításra kerülhetnek POS terminálon keresztül is, amennyiben az illeszkedik az ÁAK Zrt. rendszeréhez és amennyiben biztosítható az adatok sérthetlensége és garantálható azok megőrzése az elévülési idő végéig.

### A díj mértéke

#### 6. §

(1) A díj mértéke a gépjármű kategóriájától függ. A díjkategóriák a következők:

a) *D1 díjkategória:* a legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjármű, valamint gépjármű és vontatmány együttese (járműszerelvény),

b) *D2 díjkategória:* a 3,5 tonnát meghaladó, legfeljebb 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjármű, valamint gépjármű és vontatmány együttese (járműszerelvény),

c) *D3 díjkategória:* a 7,5 tonnát meghaladó, legfeljebb 12,0 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjármű, valamint gépjármű és vontatmány együttese (járműszerelvény),

d) *D4 díjkategória:* a D1, D2 vagy D3 díjkategóriába nem sorolható valamennyi gépjármű.

(2) A motorkerékpár úthasználatért fizetendő 4 napos jogosultság díja május 1. és szeptember 30. közötti időszakban, elektronikus díjfizetés útján történő értékesítés esetén a D1 kategória 4 napos matrica díjának 50%-a.

(3) A 7,5 tonnát meghaladó össztömegű autóbust az össztömegének megfelelő díjkategóriánál eggyel alacsonyabb díjkategóriába kell besorolni.

(4) A gépjármű és a vontatmány megengedett legnagyobb össztömegének értékét a forgalmi engedélyben szereplő hatósági bejegyzés alapján kell meghatározni.

(5) A matrica – áfát is tartalmazó – ára a következő:

Bruttó ár Ft-ban

Díj- osztály	1 napos	4 napos			Heti	Havi	Éves
		2007. 04. 01.– 2007. 04. 30.	2007. 05. 01.– 2007. 09. 30.	2007. 10. 01.– 2007. 12. 31.			
D1		1170	1530	1170	2 550	4 200	37 200
D2	3000	–	–	–	6 600	12 600	106 500
D3	3000	–	–	–	10 200	18 000	159 000
D4	3000	–	–	–	13 200	22 500	219 000

### Ellenőrzés

#### 7. §

(1) A díjköteles útszakaszt használó a használati jogosultságot a kiragasztott érvényes matricával, valamint a vásárlás tényét igazoló ellenőrző szelvény vagy bizonylat átadásával vagy bemutatásával, elektronikus díjfizetés esetén a 4. § (5) bekezdése szerinti értesítéssel igazolja. Az ÁAK Zrt. a gépjármű kategóriájának megfelelő díj megfizetését, továbbá a matrica, az ellenőrző szelvény, illetve a bizonylat meglétét, érvényességét ellenőrzi.

(2) Ellenőrzéskor a gépjármű vezetője az állandó vagy ideiglenes ellenőrző pontnál köteles megállni és az ellenőrző szelvényt, illetve a bizonylatot az ÁAK Zrt. ellenőrésnek átadni, valamint a díjkategória ellenőrzésére a gépjármű és vontatmány forgalmi engedélyét bemutatni.

(3) A díj megfizetése – a gépjárművek megállítása nélkül – rendszám alapján, elektronikus úton a díjköteles útszakasz bármely pontján ellenőrizhető.

(4) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor nem rendelkezik az 5. § (1) bekezdése szerinti érvényes matricával, illetve elektronikus díjfizetés esetén a 4. § (5) bekezdése szerinti értesítéssel, akkor a jogosulatlan úthasználat miatt a gépjármű díjkategóriájának megfelelő pótdíjat kell fizetni.

(5) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjostályba tartozó, érvényes matricával rendelkezik, úgy az alacsonyabb és az egyébként irányadó díjkategóriához rendelt pótdíjak különbözetét kell megfizetni.

(6) A pótdíj mértéke:

D1 díjkategória	D2 díjkategória	D3 díjkategória	D4 díjkategória	Fizetési határidő
12 750 Ft	33 000 Ft	51 000 Ft	66 000 Ft	15 napon belül
63 750 Ft	165 000 Ft	255 000 Ft	330 000 Ft	15 napon túl

(7) A (4) és (5) bekezdések szerinti jogosulatlan úthasználat esetében, megállításhoz, vizuális ellenőrzéskor a helyszínen a gépjármű vezetője köteles a megfelelő pótdíjat, illetve pótdíjkülönbözetet fizetni. Ennek elmulasztása esetén a pótdíj utólagos megfizetésére a gépjármű – Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala nyilvántartása szerinti – tulajdonosa (üzemben tartója) köteles.

(8) Jogosulatlan úthasználat esetén, amennyiben helyszíni pótdíjfizetésre nem kerül sor, a pótdíjkövetelés, illetve a pótdíjkülönbözetre vonatkozó követelés a külön jogszabály szerinti fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30. napon jár le.

(9) Az ÁAK Zrt. köteles az elektronikus ellenőrzéshez szükséges eszközöket – gazdaságossági szempontok figyelembevételével – telepíteni, illetve működtetni a díjköteles gyorsforgalmi utakon.



*A matrica cseréje vagy pótlása*

## 8. §

(1) Amennyiben a gépjárművet a tulajdonosa év közben elidegeníti, kérheti a matrica érvényesítését az újonnan vásárolt gépjárműre. Az átírást kérő gépjármű-tulajdonosnak az ÁAK Zrt. valamelyik ügyfélszolgálati irodájában be kell mutatnia az új gépjármű forgalmi engedélyét, valamint a matricavásárlást igazoló bizonylatok valamelyikét, vissza kell szolgáltatnia az eladott gépjárműhöz tartozó matricát, és ki kell fizetnie az átírási díjat. Az elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultságról a szervezet által küldött nyugtázó értesítést kell bemutatni. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj 1000 Ft.

(2) Rendszámcsere esetében az eljárás megegyezik az (1) bekezdésben foglaltakkal, azzal a különbséggel, hogy a rendszámcsere tényét is igazolni kell.

(3) Szélvédőcsere esetében az ellenőrző szelvény és a matricavásárlást igazoló bizonylatok valamelyikének – elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság esetében a szervezet által küldött nyugtázó értesítés –, továbbá a rendőrség vagy a biztosító erről szóló igazolásának vagy a szélvédő cseréjének tényét igazoló számlának a bemutatása mellett az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodája az eredeti rendszámra kiállított matricát ad ki – az általános forgalmi adót is tartalmazó – 1000 Ft díj megfizetése ellenében.

(4) Ha a gépjárművet ellopták vagy az totálkárt szenvedett, a rendőrség vagy a biztosító erről szóló igazolásának bemutatása esetén, továbbá – amennyiben az fellelhető – az ellenőrző szelvény leadása mellett az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodája új – az előzővel megegyező díjkategóriára és érvényességre szóló – matricát és ellenőrző szelvényt ad ki. Amennyiben az fellelhető, a matricavásárlást igazoló bizonylatok valamelyikét – elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság esetében a szervezet által küldött nyugtázó értesítést – is be kell mutatni. Az általános forgalmi adót is tartalmazó átírási díj 1000 Ft.

(5) Téves díjkategória-megállapítás esetén, a vásárlástól számított 1 hónapon belül – rövidebb érvényességű matricák esetében legfeljebb azok érvényességi időtartamán belül – lehetőség van az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodájában az e rendeletben meghatározott helyes kategóriájúra módosítani a matricát, a megfelelő díjkülönbözet megfizetése vagy visszaigénylése mellett. Az eljárás során a helyes díjkategória megállapítása érdekében be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság esetében a szervezet által küldött nyugtázó értesítést, továbbá vissza kell szolgáltatni a matricát és a vásárlást igazoló bizonylatok valamelyikét. Az újonnan kiadásra kerülő, megfelelő díjkategóriára szóló matricához regisztrált rendszámnak meg kell egyeznie az eredeti, a forgalmi engedély által igazolt rendszámmal. Pótdíj kiszabását követően kategóriahelyesbítésre nincs lehetőség. A kategória helyesbítése díjmentes.

(6) A matricán vagy az értékesítéskor a kinyomtatott bizonylaton vagy az elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság keretében való téves rendszám feltüntetés esetén – legfeljebb 2 karakter eltérésig – lehetőség van az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodájában a matrica cseréjére és a helyes rendszám rögzítésére. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, a matricavásárlást igazoló bizonylatok valamelyikét – elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság esetében a szervezet által küldött nyugtázó értesítést –, valamint le kell adni a téves rendszámra szóló matricát. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj 1000 Ft.

(7) Amennyiben a használat során együttesen megsemmisül vagy elveszik a matricához tartozó ellenőrző szelvény és bizonylat, kérhető azok pótlása. Ehhez az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodájában be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét és vissza kell szolgáltatni a matricát. Az újonnan kiadásra kerülő matrica kizárólag az eredeti rendszámra és érvényességre adható ki. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj 1000 Ft.

(8) Amennyiben a használat során megsérül vagy elveszik a matrica, kérhető annak pótlása. Ehhez az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodájában be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, és vissza kell szolgáltatni a vásárlást igazoló bizonylatok valamelyikét. Az újonnan kiadásra kerülő matrica kizárólag az eredeti rendszámra és érvényességre adható ki. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj 1000 Ft.

(9) Amennyiben ugyanarra a járműre, ugyanazon időszakra kétszer vásároltak matricát, a vevő kérheti a felesleges matrica visszavásárlását, vagy másik rendszámra történő átírását, vagy évesnél rövidebb érvényességi időtartamú matrica esetén későbbi kezdő érvényességi időpontra, ugyanarra a rendszámra történő érvényesítését.

Amennyiben a két matrica kezdő érvényességi napja, illetve érvényességi időtartama nem egyezik, akkor csak abban az esetben vásárolható vissza az egyik matrica, ha annak érvényessége még nem kezdődött el, vagy ha már elkezdődött, akkor az eltelt időszakban a másik matrica teljes időtartamban érvényes volt.

A matrica visszavásárlásához az ügyfélnek le kell adnia a visszavásárlandó matricát a hozzá tartozó ellenőrző szelvénnyel együtt. Az általános forgalmi adót is tartalmazó szolgáltatások díja 1000 Ft.

*Záró rendelkezés*

## 9. §

Ez a rendelet 2007. április 1-jén lép hatályba.

*Dr. Kóka János s. k.,*  
gazdasági és közlekedési miniszter



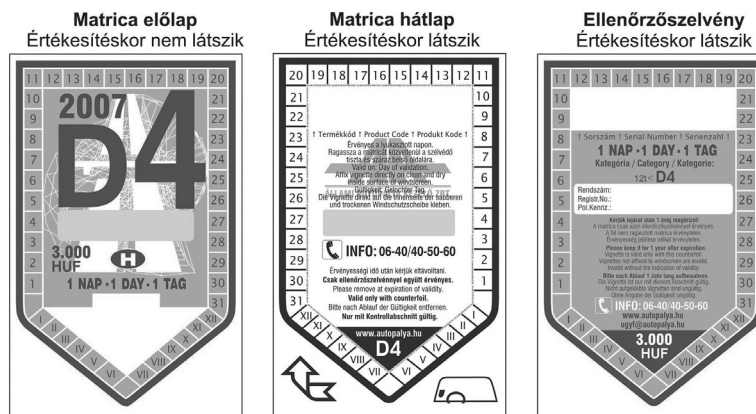
1. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Egyedi ellenőrző lap mintája



2. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

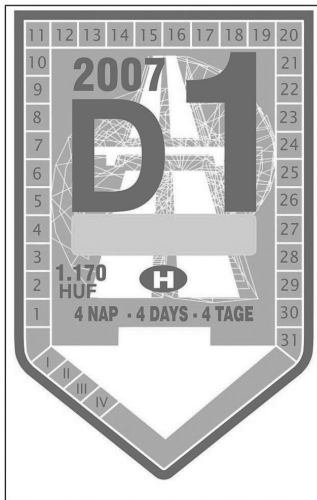
Autópálya Matrica Grafika 2007 – D4 – 1 napos



3. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

**Autópálya Matrica Grafika 2007 – 4 napos**

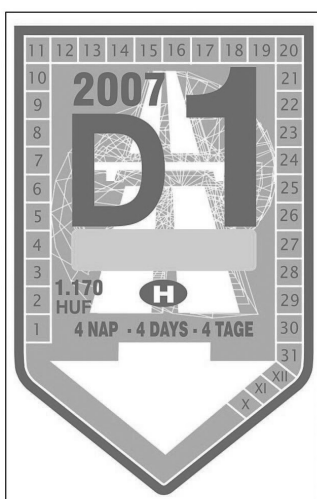
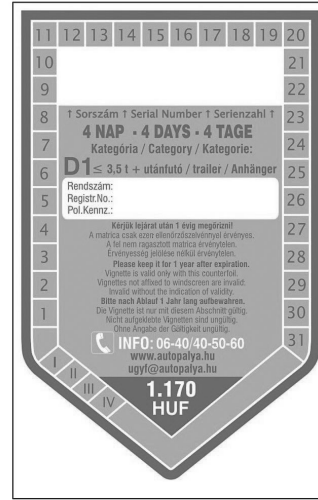
**Matrica előlap**  
Értékesítéskor nem látszik



**Matrica hátlap**  
Értékesítéskor látszik



**Ellenőrzőszelvény**  
Értékesítéskor látszik



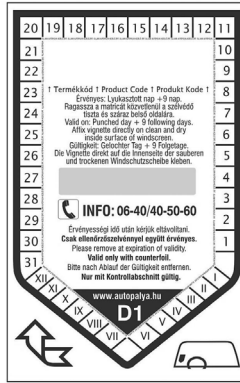
4. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Autópálya Matrica Grafika 2007 – Heti

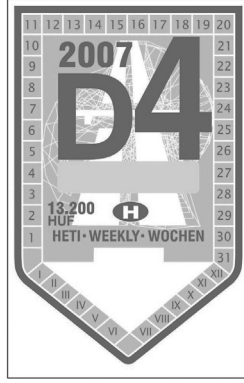
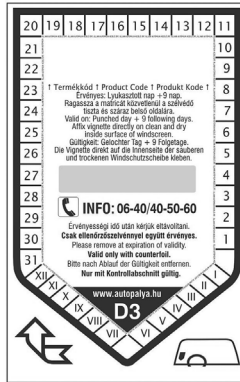
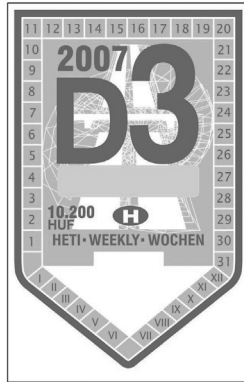
**Matrica előlap**  
Értékesítéskor nem látszik



**Matrica hátlap**  
Értékesítéskor látszik



**Ellenőrzőszelvény**  
Értékesítéskor látszik





5. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Autópálya Matrica Grafika 2007 – Havi

**Matrica előlap**  
Értékesítéskor nem látszik



**Matrica hátlap**  
Értékesítéskor látszik



**Ellenőrzőszelvény**  
Értékesítéskor látszik



6. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Autópálya Matrica Grafika 2007 – Éves

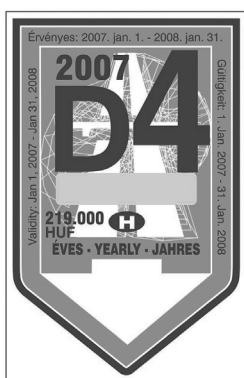
**Matrica előlap**  
Értékesítéskor nem látszik



**Matrica hátlap**  
Értékesítéskor látszik



**Ellenőrzőszelvény**  
Értékesítéskor látszik



*7. melléklet*  
a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

**A díjköteles útszakaszok és a matricaárusító helyek  
jelölése**



**A gazdasági és közlekedési miniszter  
37/2007. (III. 26.) GKM  
rendelete**

**a díjfizetés ellenében használható autópályákról,  
autóutakról és főutakról**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontja szerinti feladatkörben eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. §-a (3) bekezdésének g) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

**1. §**

Úthasználati díjat (a továbbiakban: díjat), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni

a) a 3–4. §-ban foglalt kivétellel a gyorsforgalmi utak, valamint

b) a 2. § szerinti országos főutak meghatározott járművel történő használatáért.

**2. §**

(1) Az alábbi utak díjfizetés ellenében használhatóak a külön jogszabály szerinti D4 kategóriába tartozó tehergépkocsival:

- a) az 1. számú főút Almásfüzitő–Tata szakaszán (szelvényszám: 67+908–76+738);
- b) a 2. számú főút Vác–Rétság szakaszán (szelvényszám: 40+140–57+358);
- c) a 3. számú főút Kápolna–Kerecsend szakaszán (szelvényszám: 110+430–118+172);
- d) a 4. számú főút Szolnok elkerülő szakaszán (szelvényszám: 91+452–101+949);
- e) a 4. számú főút Újfehértó–Nyíregyháza szakaszán (szelvényszám: 261+568–268+742);
- f) a 4. számú főút Berkesz–Ajak közötti szakaszán (szelvényszám: 302+370–313+010);
- g) a 6. számú főút Szentlőrinc–Szigetvár szakaszán (szelvényszám: 218+185–230+595);
- h) a 8. számú főút Ajka–Devecser szakaszán (szelvényszám: 83+285–92+178);
- i) a 8. számú főút Kám–Vasvár közötti szakaszán (szelvényszám: 137+565–145+400);
- j) a 8. számú főút Rátót–országhatár szakaszán (szelvényszám: 182+521–190+583);
- k) a 10. számú főút Budapest–Pilisvörösvár szakaszán (szelvényszám: 14+529–16+900);
- l) a 21. számú főút Salgótarján–Bátonyterenye szakaszán (szelvényszám: 44+891–51+262);
- m) a 26. számú főút Miskolc–Sajószentpéter szakaszán (szelvényszám: 1+500–13+532);
- n) a 33. számú főút Tiszafüred–Hortobágy szakaszán (szelvényszám: 40+817–71+764);
- o) a 38. számú főút Tokaj–Rakamaz szakaszán (szelvényszám: 9+182–12+362);
- p) a 42. számú főút Mezőpeterd–országhatár szakaszán (szelvényszám: 48+555–63+396);
- q) a 43. számú főút Szeged–Makó szakaszán (szelvényszám: 3+625–28+203);
- r) a 44. számú főút Lakitek–Tiszaug szakaszán (szelvényszám: 29+207–35+112);
- s) a 44. számú főút Békéscsaba–Gyula közötti szakaszán (szelvényszám: 125+500–137+142);
- t) a 47. számú főút Hódmezővásárhely–Szeged szakaszán (szelvényszám: 200+496–218+970);
- u) a 49. számú főút Mátészalka–Győrtelek közötti szakaszán (szelvényszám: 19+502–27+493);
- v) az 51. számú főút Kiskunlacháza–Dömsöd szakaszán (szelvényszám: 42+717–50+035);
- w) az 52. számú főút Solt–Dunaföldvár szakaszán (szelvényszám: 57+575–60+865);
- x) az 53. számú főút Soltvadkert–Kiskunhalas szakaszán (szelvényszám: 39+180–54+000);
- y) az 54. számú főút Jakabszállás–Soltvadkert szakaszán (szelvényszám: 18+963–44+100);
- z) az 55. számú főút Baja–Alsónyék szakaszán (szelvényszám: 101+812–119+025);



- aa)* az 56. számú főút Bátaszék–Mohács szakaszán  
(szelvénytípus: 23+000–49+258);
- bb)* a 61. számú főút Cece–Simontornya szakaszán  
(szelvénytípus: 24+999–32+028);
- cc)* a 63. számú főút Sárkeresztúr–Székesfehérvár szakaszán  
(szelvénytípus: 71+565–90+149);
- dd)* a 71. számú főút Balatonvilágos–Balatonkenese szakaszán  
(szelvénytípus: 2+276–5+791);
- ee)* a 71. számú főút Keszthely–76. számú főút közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 108+744–116+494);
- ff)* a 75. számú főút Alsópáhok–Zalaapáti szakaszán  
(szelvénytípus: 5+100–10+910);
- gg)* a 75. számú főút Lenti–Rédics szakaszán  
(szelvénytípus: 64+800–69+339);
- hh)* a 81. számú főút Székesfehérvár–Sárkeresztes szakaszán  
(szelvénytípus: 3+071–8+315);
- ii)* a 81. számú főút Bakonysárkány–Kisbér szakaszán  
(szelvénytípus: 37+845–45+896);
- jj)* a 82. számú főút Olaszfalu–Gyulafirátót szakaszán  
(szelvénytípus: 6+000–18+052);
- kk)* a 84. számú főút Jánosháza–Sárvár szakaszán  
(szelvénytípus: 41+560–60+225);
- ll)* a 85. számú főút Győr–Enese szakaszán  
(szelvénytípus: 0+000–11+502);
- mm)* a 85. számú főút Kóny–Csorna szakaszán  
(szelvénytípus: 18+573–24+328);
- nn)* a 86. számú főút Rédics–Zalabaksa szakaszán  
(szelvénytípus: 2+349–13+123);
- oo)* a 86. számú főút Egyházasrádóc–Körmend szakaszán  
(szelvénytípus: 52+039–59+672);
- pp)* a 86. számú főút Mosonmagyaróvár–Jánossomorja szakaszán  
(szelvénytípus: 174+131–185+799).

(2) E rendelet alkalmazásában tehergépkocsinak minősül a vontató, valamint a tehergépkocsiból vagy vontatóból pótkocsival kialakított járműszerelvény is.

### 3. §

Az alábbi utak díjmentesen használhatóak a külön jogszabály szerinti D1, D2, D3 és D4 kategóriába tartozó járművel:

- a)* az M0 autót 1. sz. főút és M5 autópálya (soroksári csomópont) közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 0–29);
- b)* az M0 autót M5 autópálya (gyáli csomópont) és M4 autót (4. sz. főút jelzés) közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 31–42);
- c)* az M0 autót M4 autót (4. sz. főút jelzés) és M3 autópálya közötti szakaszán;

- d)* az M0 autót (2/B jelzés) M3 autópálya és M2 autót közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 0–4);
- e)* az M0 autót (2/A jelzés) M2 autót és 2. sz. főút közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 14–17);
- f)* az M0 autót 2. sz. főút és 11. sz. főút közötti szakaszán.

### 4. §

(1) Az alábbi utak díjmentesen használhatóak a külön jogszabály szerinti D1 kategóriába tartozó járművel:

- a)* az M1 autópálya Budapest és M0 autót közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 5–16);
- b)* az M1 autópálya Biatorbágy és M0 autót közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 18–16) (csak Budapest felé);
- c)* az M1 autópálya Tatabánya óváros és Tata közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 56–67);
- d)* az M1 autópálya Győr elkerülő (M19 autót és 85. sz. főút közötti) szakaszán  
(szelvénytípus: 107–129);
- e)* az M1 autópálya Mosonmagyaróvár elkerülő (86. sz. főút és M15 autót közötti) szakaszán  
(szelvénytípus: 160–166);
- f)* az M3 autópálya Budapest és M0 autót (2/B jelzés) közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 11–13);
- g)* az M3 autópálya Hatvant elkerülő (21. sz. főút és 32. sz. főút közötti) szakaszán  
(szelvénytípus: 55–59);
- h)* az M3 autópálya Nyíregyházát elkerülő (4. sz. főút és 4911. j. összekötő út közötti) szakaszán  
(szelvénytípus: 227–234);
- i)* az M35 autópálya Debrecen elkerülő (354. sz. főút és 4. sz. főút közötti) szakaszán  
(szelvénytípus: 37–44);
- j)* az M43 autópálya M5 autópálya és 5. sz. főút közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 0–5);
- k)* az M5 autópálya Budapest és M0 autót (gyáli csomópont) közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 13–24);
- l)* az M5 autópálya Kecskemét elkerülő (5. sz. főút és 54. sz. főút közötti) szakaszán  
(szelvénytípus: 74–90);
- m)* az M5 autópálya M43 autópálya és országhatár közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 159–174);
- n)* az M7 autópálya Budapest és Érd közötti szakaszán  
(szelvénytípus: 5–18);

- o) az M7 autópálya Székesfehérvárt elkerülő (7. sz. főút és 63. számú főút közötti) szakaszán (szelvényszám: 56–64);
- p) az M15 autót M1 autópálya és országhatár közötti szakaszán (szelvényszám: 0–15);
- q) az M19 autót M1 autópálya és 1. sz. főút közötti szakaszán (szelvényszám: 0–10);
- r) az M2 autót Budapest és Vác (12. sz. főút) közötti szakaszán (szelvényszám: 17–47);
- s) az M70 autót M7 autópálya és országhatár közötti szakaszán (szelvényszám: 0–19);
- t) az M9 autót 6. számú főút és 51. számú főút közötti szakaszán (szelvényszám: 0–21);
- u) az M4 autót (4. sz. főút jelzés) Budapest és Üllő közötti szakaszán (szelvényszám: 19+100–29+100);
- v) az M9 autót (61. sz. főút jelzés) Kaposvárt elkerülő szakaszán (szelvényszám: 112+340–128+3469).

(2) Az alábbi utak díjmentesen használhatóak a külön jogszabály szerinti D2, D3 és D4 kategóriába tartozó járművel:

- a) az M1 autópálya Budapest és M0 autót közötti szakaszán (szelvényszám: 5–16);
- b) az M3 autópálya Budapest és M0 autót (2/B jelzés) közötti szakaszán (szelvényszám: 11–13);
- c) az M5 autópálya Budapest és M0 autót (gyáli csomópont) közötti szakaszán (szelvényszám: 13–24);
- d) az M7 autópálya Budapest és M0 autót közötti szakaszán (szelvényszám: 5–16);
- e) az M4 autót (4. sz. főút jelzés) Budapest és M0 autót közötti szakaszán (szelvényszám: 19+100–25+000).

## 5. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2007. április 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az autópályák használatának díjáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet, valamint az autópályák használatának díjáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet módosításáról szóló 13/2006. (III. 14.) GKM rendelet és az autópályák használatáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet módosításáról szóló 79/2006. (XI. 23.) GKM rendelet.

(2) 2008. január 1-jén a 2. § (1) bekezdésének felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az alábbi utak – autóbussz kivételével – díjfizetés ellenében használhatóak a külön jogszabály szerinti D2, D3 és D4 kategóriába tartozó tehergépkocsival:”

Dr. Kóka János s. k.,  
gazdasági és közlekedési miniszter

## Az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium pályázatot hirdet a műemlék fürdők fejlesztésének támogatására (Pályázat kódszáma: 2007-TU-1)

### I. A támogatás háttere, célja

A Nemzeti turizmusfejlesztési stratégia a 2005–2013. közötti időszakban az egészségturizmus fejlesztését nemzeti szintű termékfejlesztési prioritásként kezeli. E kínálaton belül sajátos színfoltot jelentenek a műemlékfürdők, amelyek egyrészt kulturális örökségvédelmi szempontból megkülönböztetett jelentőségűek, másrészt a minősített, orvosi kutatásokkal is alátámasztott hatású termálfürdő alapuló szolgáltatások, illetve a fürdő és ahhoz kapcsolódó orvosi hidrológiai kezelések egyedi vonzerőt jelentenek.

A támogatás célja Magyarország különleges természeti adottságain egészségturisztikai központok kialakítása a műemlék fürdők rekonstrukciójával és szolgáltatáskínálatuk korszerűsítésével. A fejlesztés során kiemelt szempont a műemlék jelleg megőrzése.

A rendelkezésre álló keretösszeg: 1800 millió Ft, a Turisztikai Célelőirányzat költségvetési forrásból.

A támogatás finanszírozása 2007 évi TC keret terhére történik.

A támogatott pályázatok várható száma: 3-5 db.

### II. Fogalom meghatározás

a) *állami támogatás*: az Európai Közösséget létrehozó Szerződés 87. Cikkének (1) bekezdése szerinti támogatás és a Korm. rendelet 1. §-ának 5. pontja szerinti csekély összegű (de minimis) támogatás;

b) *induló beruházás*: tárgyi eszközbe vagy immateriális javakba történő beruházás, amely új létesítmény felállításával, meglévő létesítmény bővítésével, egy létesítmény termelésének további, új termékkel történő diverzifikációjával, egy meglévő létesítmény teljes termelési folyamatának alapvető megváltoztatásával kapcsolatos;

c) *kis és középvállalkozás*: a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvényben meghatározott feltételeknek megfelelő vállalkozás (a továbbiakban együtt: KKV);



*d) nagyberuházás:* az a beruházás, amelyhez kapcsolódóan az elszámolható költség jelenértéken legalább 50 millió eurónak megfelelő forintösszeg. Ennek meghatározásakor egyetlen beruházásnak kell tekinteni az egy vagy több adózó által egy hároméves időszakon belül kivitelezett, gazdaságilag oszthatatlan beruházásokat. Annak megállapításakor, hogy a beruházás gazdaságilag oszthatatlan-e, figyelembe kell venni a technikai, funkcionális és stratégiai kapcsolatokat, valamint a közvetlen földrajzi közelséget. Ezt úgy kell meghatározni, hogy a kérelemben, illetve a bejelentésben szereplő beruházás elszámolható költségéhez hozzá kell adni és együttesen kell figyelembe venni az e beruházás megkezdése napját megelőző hároméves időszakon belül elszámolt, gazdaságilag oszthatatlan beruházások jelenértékét, függetlenül attól, hogy az adózó az említett hároméves időszakon belül elszámolt beruházásaihoz igénybe vett-e állami támogatást;

*e) nehéz helyzetben lévő vállalkozás:*

*ea)* az a társaság, amelynek a saját tőkéje a kérelem, illetve a bejelentés benyújtásakor rendelkezésre álló utolsó beszámoló adatai szerint, veszteség folytán nem éri el a jegyzett tőke felét,

*eb)* korlátolt felelősségi alapon működő társaság esetén törzstőkéjének több mint a fele nincs meg, és annak több mint egynegyede az előző 12 hónap során veszett el,

*ec)* olyan társaság esetén, ahol legalább egyes tagok korlátlan felelősséggel bírnak a társaság tartozása tekintetében, a társaság könyveiben kimutatott tőkének több mint a fele nincs meg, és annak több mint egynegyede az előző 12 hónap során veszett el,

*ed)* ha megfelel a kollektív fizetéseképtelenségi eljárás külön jogszabályban foglalt kritériumainak,

*ee)* ha fizetéseképtelenné vált, vagy külön jogszabály szerinti kollektív fizetéseképtelenségi eljárást indítottak ellene;

*f) saját forrás:* a támogatást igénylő, a pályázó saját, a támogatott program, projekt megvalósítására rendelkezésre álló, vagy az adott célra elkülönített pénzüsszege (költségvetési szervek esetén jóváhagyott előirányzata)

### III. A pályázók köre

#### 1. Támogatásért pályázatot nyújthatnak be:

A műemlék fürdő tulajdonjogával rendelkező, vagy az azt üzemeltető

- helyi önkormányzatok,
- gazdasági társaságok,
- közhasznú társaságok
- központi költségvetési szervek

amelyek együttesen megfelelnek az alábbi feltételeknek:

*a)* megfelelnek az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet 81. és 82. §-ai szerint meghatározott általános és további, fejlesztési támogatásra vonatkozó szabályoknak;

*b)* beruházásuk (projektjük) elszámolható beruházási költségeinek összege (Projekt Adatlap II. 4. 1. C. pont) legalább 500 millió forint;

*c)* beruházásuknak legkésőbb 2008. október 31-ig meg kell valósulni;

*d)* a beruházás összköltségének legalább 25%-át kitevő igazolt saját forrással rendelkeznek, amelybe az államháztartás alrendszeréből kapott támogatás nem számítható be.

#### 2. Nem nyújtható támogatás:

*a)* csődeljárás, felszámolási, adósságrendezési, végelszámolási vagy törlési (megszüntetési) eljárás alatt álló szervezetnek,

*b)* azon személy vagy szervezet részére, aki vagy amely a támogatás iránti pályázat benyújtását megelőző három naptári éven belül az államháztartás alrendszeréből vagy az Európai Unió forrásaiból juttatott valamely támogatással összefüggésben a támogatási szerződésben vállalt kötelezettségét nem, vagy csak részben teljesítette, kivéve a vis maior esetét,

*c)* azon személy vagy szervezet részére, akinek vagy amelynek lejárt esedékességű, adó vagy adók módjára behajtható köztartozása van, kivéve, ha az adóhatóság számára fizetési halasztást vagy részletfizetést engedélyezett,

*d)* azon személy vagy szervezet részére, amely nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok 1992. évi XXXVIII. törvényben meghatározott követelményeknek.

*e)* azon személy vagy szervezet részére, aki vagy amely a tevékenység folytatásához szükséges hatósági engedélyekkel nem rendelkezik,

*f)* azon gazdálkodó szervezet részére, amelynek a saját tőkéje, a törzstőke (alaptőke) a jogszabályban előírt legkisebb mértéke alá csökkent,

*g)* azon személy vagy szervezet részére, aki vagy amely nem járul hozzá ahhoz, hogy a nevét, a támogatás tárgyát, a támogatás összegét, a támogatási program megvalósítási helyét nyilvánosságra hozzák,

*h)* azon személy vagy szervezet részére, aki vagy amely a pályázati felhívásban előírt biztosítékok meglétéről, valószínűsítő és érvényesíthetőségéről szóló igazolásokat a pályázatához nem csatolta,

*i)* azon személy vagy szervezet részére, aki vagy amely nem gondoskodott az azonnali beszedési megbízás megadásáról,

*j)* azon személy vagy szervezet részére, aki vagy amely nem nyilatkozott arról, hogy az államháztartás alrendszeréből folyósított támogatásból eredő lejárt és ki nem egyenlített tartozása nincs,

*k)* azon személy vagy szervezet részére, aki vagy amely nem nyilatkozik arról, hogy a pályázat szabályszerűségének és a támogatás rendeltetésű felhasználásának jogszabályban meghatározott szervek által történő ellenőrzéséhez hozzájárul,

*l)* azon személy vagy szervezet részére, aki vagy amely nem járul hozzá, hogy a Kincstár keretében működő, alapvetően pénzügyi szemléletű megfigyelő rendszerhez, az OTMR-hez a jogszabályban meghatározott döntéshozók, előirányzat-kezelők, Monitoring bizottságok tagjai a támogatásban részesülő adataihoz hozzáférhessenek;



m) az Európai Közösséget létrehozó Szerződés I. sz. mellékletében felsorolt termékek előállításához,

n) a halászati és akvakultúra-termékek piacának közös szervezéséről szóló 104/2000/EK tanácsi rendelet (HL L 17., 2000. 1. 21., 22–52. o.) szerinti halászati és akvakultúra tevékenységet, továbbá halászati termékek feldolgozását és forgalmazását szolgáló beruházásokhoz,

o) nehéz helyzetben lévő vállalkozásnak,

p) azon projektekhez, amelyek esetében a beruházási célú turisztikai állami támogatási program honlapon való közzététele (2007. február 28.) előtt merültek fel költségek,

q) annak a személynek vagy szervezetnek a részére, aki, illetve amely a beruházást, fejlesztést olyan ingatlanon kívánja megvalósítani, amely nem per- és igénymentes,

r) azon személy vagy szervezet részére, aki vagy amely a tárgyévet megelőző mind a három évben veszteséges volt, vagy elvesztette korábbi saját tőkéjének 50%-át.

#### IV. A pályázati feltételek

##### 1. A pályázat keretében az alábbi fejlesztés támogatható:

A fürdő létesítmény műemléki rekonstrukciója, valamint a működőképességhez nélkülözhetetlen feltételek korszerűsítésének támogatása a műemlék jelleg megőrzése mellett.

##### 2. A támogatás odaítélésének előfeltételei:

– a támogatás a legalább 500 millió forint elszámolható összköltséget tartalmazó fejlesztésekhez igényelhető. Elszámolható összköltség alatt a projekt áfa nélküli költségét, amennyiben a pályázónak jogszabály alapján áfa-visszaigénylési joga nincs, akkor az áfát is tartalmazó költséget értjük;

– a beruházás kizárólag műemlék épületben levő közfürdő és kapcsolódó épület fejlesztésére, a műemléki tér turisztikai hasznosítása érdekében az örökségvédelem (restauráció, kutatás) és a működőképességhez szükséges korszerű, komplex fürdőszolgáltatás-kínálat (medence, öltöző, akadálymentesítés stb.) feltételeinek megteremtésére irányulhat;

– kizárólag olyan ingatlannal kapcsolatos fejlesztéssel lehet pályázni, mely szerepel a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal (továbbiakban: KÖH) Műemléki nyilvántartásában (a Műemléki nyilvántartás tájékoztató jelleggel megtalálható a [www.koh.hu](http://www.koh.hu) honlapon);

– a fejlesztés üzleti terve alapján biztosított legyen a beruházás 15 éven belüli megtérülése;

– a pályázó a támogatási szerződésben vállalja, hogy a támogatott projektben a pozicionálásnak megfelelő vendégkör igényei alapján meghatározott nyitvatartási időt, szolgáltatásokat valamint azok színvonalas működtetéséhez szükséges foglalkoztatottságot az ingatlan kötelező turisztikai hasznosításának idejére (10 év) fenntartja;

– a támogatásban részesített pályázónak vállalni kell a pályázatban megadott hasznosítási terv szerint a támoga-

tásban részesült tárgyi eszközök és immateriális javak 5 – ingatlanok esetén 10 – évi turisztikai célú hasznosítását;

– a pályázó vállalja a szerződéskötés feltételeként az Útmutatóban részletezett fajtájú és mértékű szerződési biztosíték nyújtását;

– önkormányzati pályázó esetén a turisztikai vállalkozások számára idegenforgalmi adó kivétele megtörtént, és annak turisztikai célú felhasználását a pályázó igazolja;

– helyi önkormányzatok támogatási igénye esetében a pályázathoz csatolandó azon testületi határozat, mely rendelkezik a pályázathoz szükséges saját forrás biztosításáról, vagy a képviselő-testület költségvetési rendeletbe foglalt – a tartalék feletti rendelkezési jogot átruházó – azon felhatalmazása, mely tartalmazza, hogy a polgármester nyilatkozhat a saját forrás biztosításának meglétéről;

– szállásadási tevékenységet is folytató gazdasági társaság esetén – amennyiben a településen idegenforgalmi adó kivétele megtörtént – a pályázó igazolja annak befizetését, amennyiben az idegenforgalmi adó kivétele nem történt meg, erről a pályázó az önkormányzat nyilatkozatát (arra vonatkozóan, hogy idegenforgalmi adót nem vetett ki) csatolja;

– a pályázó vállalja és igazolja, hogy a fejlesztés megvalósulása után a fürdőben orvosi hidrológiai szolgáltatásokat biztosít, és ennek pontos ismertetését a pályázat során bemutatja;

– a pályázó vállalja, hogy pozitív döntés esetén a szerződéskötésig érvényes vízjogi létesítési engedélyt, vagy vízjogi üzemeltetési engedélyt nyújt be;

– a pályázó bemutatja a vízhasználat és a használt víz elhelyezésének technológiai folyamatát;

– a pályázónak fejlesztési programtervet kell benyújtania, amely tartalmazza az épületek eredeti állapotáról feltehető dokumentációkat, és a műemléki érték érvényre jutásának lehetőségeit a rekonstrukciós munkálatok során, a pályázónak a felmérési és tervezett állapot terveinek birtokában a KÖH illetékesével egyeztetni kell, az egyeztetést követően, az esetleges szükséges módosítások elbírálása után a KÖH előzetes nyilatkozatot ad ki, amit a benyújtott pályázathoz kell csatolni;

– a pályázó pozicionálja a fürdő által kínált szolgáltatásai alapján a megvalósuló turisztikai termékét, a fejlesztéssel megvalósuló turisztikai szolgáltatás eladhatóságát, illetve a beruházás iránti keresletet bemutató marketingtervet csatol a pályázathoz, kitérve a fürdő helyzetének értékelésére, a versenytárs és SWOT-elemzésre, a megcélzott, illetve a már meglévő célcsoportokra, az igényeiknek megfelelő szolgáltatásspektrum kialakítására, illetve a marketing akciók részletezésére;

– a pályázónak a pályázat benyújtását megelőzően már rendelkeznie kell a fejlesztés alapjául szolgáló ingatlannal, vagy a tulajdonos fejlesztéshez való hozzájárulásával;

– a projekt rendelkezzen megvalósíthatósági tanulmánnyal;

– a pályázó vállalja ISO 9001 minőségbiztosítási tanúsítvány megszerzését az üzemelés megkezdésétől számított 1 éven belül.

3. *Támogatást a pályázat benyújtását megelőzően megkezdett projektekre nem lehet igényelni.*

A beruházás, fejlesztés – ideértve a vissza nem térítendő kamattámogatásokkal megvalósuló projekteket – megkezdésének minősül

a) fejlesztési (beruházási) célú projekt esetén az építkezési munkálatok megkezdése (az építési naplóba történt első olyan bejegyzés időpontja, amely a támogatott projekt részletes költségvetésében szereplő bármely elemre vonatkozik), vagy a felszerelésnek a vállalkozás által első alkalommal, jogilag kötelező erejű kötelezettségvállalással történő megrendelése, építési tevékenységet és árubeszerzést egyaránt tartalmazó projekt esetén ezek közül a korábbi időpont;

b) minőségfejlesztési vagy – a rendezvények kivételével – az egyéb tevékenységhez kapcsolódó pályázat esetén a feladat elvégzésére megkötött első szerződés létrejöttének dátuma;

c) azon projektek esetén, ahol a beruházás a közműfejlesztési hozzájárulás befizetésével kezdődik, a közműszerződés szerint igazolt első pénzügyi teljesítés időpontja.

Az előzetes megvalósíthatósági tanulmányok megrendelése, elkészítése nem minősül a fejlesztés, beruházás megkezdésének.

4. Abban az esetben, ha a fejlesztési célú támogatást a pályázó egy olyan projekthez igényli, amely az 1628/2006/EK rendelet értelmében a korábbiakkal összefüggőnek minősül, és a korábbi projektek önmagukban is működőképeseek, a megkezdés feltételeinek és időpontjának az utolsó projekt tekintetében kell fennállnia, illetve bekövetkeznie.

## V. A pályázattal igényelhető támogatás

### 1. A támogatás formája:

Működési támogatásnak nem minősülő visszafizetési kötelezettség nélküli végleges juttatás.

### 2. Az igényelhető támogatás összege:

Jelen pályázati felhívás keretében egy projekt maximum 600 millió forint összegű támogatást igényelhet.

A projekt költségeit meg kell osztani aszerint, hogy közvetlenül a műemlék eredeti állapotának visszaállítását, a műemlék jelleg megőrzését szolgálják, vagy a műemlék jellegét nem, de a fürdőhöz kapcsolódó egyéb beruházásokat szolgálják.

2.1. A *kulturális támogatási jogcímnél* a közvetlenül a műemlék eredeti állapotának visszaállítását, műemlék jelleg megőrzését szolgáló költségek közül *elszámolható költségek*:

a) A műemlék fürdő épületek belső és külső rekonstrukciója ezen belül műemléki megjelenés, megjelenítés hely-

reállítása, beleértve a műemléki részhez közvetlenül kapcsolódó épületgépészeti beruházásokat.

b) A műemlék fürdőhöz közvetlenül kapcsolódó berendezések, gépek helyreállítása, új a műemlék jelleg megőrzését biztosító berendezések beszerzése.

c) A KÖH által meghatározott a műemléki tér megjelenítéséből adódó többletköltség. (Pl. ha a beruházás jellegű, eredetileg 2. pontba sorolandó költségeknél a KÖH előírása miatt a drágább megoldást kell választani, akkor ilyen esetben a költséget két részre kell osztani. Azt a költséget kell továbbra is a 2. pontba szerepeltetni, mely akkor lett volna, ha KÖH nem támaszt újabb igényt. A többletköltséget, vagyis a költség azon részét, mely azért jelentkezett, hogy a KÖH szigorú előírásait teljesíteni tudják, az 1. pontban számolható el.)

d) Egyéb, beruházásnak minősülő beszerzések (pl. szállítás, benyújtás után felmerült tervezés költsége, anyagmozgató eszközök stb.). A kulturális céllal összhangban felmerült tervezési költségek nem haladhatják meg a kulturális célú összköltség 7%-át, a műszaki ellenőrzés költsége pedig a kulturális célú összköltség 2,5%-át.

e) Immateriális javak a tárgyi eszközök értékének legfeljebb 25 %-ig számolhatóak el.

2.2. A *beruházási támogatási jogcímnél* a műemlék fürdő szolgáltatás fejlesztéséhez kapcsolódó *elszámolható költségek*:

A beruházási költségek alapján számított támogatás esetén a beruházás célját szolgáló:

a) tárgyi eszköznek a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 47–48. §-ai, 51. §-a szerinti bekerülési értéke,

b) tárgyi eszköznek a vételára létesítmény felvásárlásakor,

c) immateriális javak közül a találmány, a szabadalom, a szoftver, a licenc és a know-how Sztv. 47–48. §-ai, 51. §-a szerinti bekerülési értéke, nagyvállalkozásnál legfeljebb az elszámolható költség 50%-áig (a továbbiakban: támogatható immateriális javak);

A támogatás összege a tárgyi vagy immateriális beruházási költségek alapján kiszámított támogatásnak a bérköltségek alapján kiszámított támogatással történő kombinálása esetén sem haladhatja meg a régió számára megállapított felső határból eredő legkedvezőbb összeget.

Az elszámolható költséget szokásos piaci áron kell figyelembe venni, ha a vállalkozás és a vele kapcsolt vállalkozási viszonyban lévő személy között a szokásos piaci ártól eltérő áron kötött szerződés alapján ettől eltérő költség merült fel.

### 3. Nem nyújtható támogatás az alábbi költségekre:

a) a szinten tartást szolgáló tárgyi eszközök bekerülési értéke, illetve vételára létesítmény felvásárlásakor,

b) a korábban már használatba vett olyan tárgyi eszköz bekerülési értéke, amelynek alapján a kedvezményezett, más társaság vagy egyéni vállalkozó állami támogatást vett igénybe,



c) olyan tárgyi eszköz bekerülési értéke, amelyet a kedvezményezett csődeljárás vagy felszámolás alatt álló társaságtól szerzett be,

d) szállítási ágazatban a járművek bekerülési értéke,

e) nagyvállalkozásnál a korábban már bárki által használatba vett eszköz bekerülési értéke, kivéve létesítmény felvásárlásakor beszerzett tárgyi eszköz vételárát,

f) támogatható immateriális javak bekerülési értéke, ha azt a kedvezményezett nem kizárólag a támogatásban részesülő létesítményben használja,

g) pénzügyi lízing formájában beszerzett tárgyi eszköz bekerülési értéke, ha a szerződés nem tartalmazza a tárgyi eszköznek a bérleti időtartam lejáratakor történő megvásárlására vonatkozó kötelezettséget.

#### 4. A támogatás maximális mértéke:

A beruházás (fejlesztés) összköltségének százalékában legfeljebb az alábbi mértékű lehet, az a) és b) pontokban részletezettek szerint

##### a) A beruházási célú összköltség esetén:

Budapesten	25%
Nyugat-Dunántúl tervezési-statisztikai régióban és Pest megyében	30%
Közép-Dunántúl tervezési-statisztikai régióban	40%
Észak-Magyarország, Észak-Alföld, Dél-Alföld és Dél-Dunántúl tervezési-statisztikai régiókban	50%

Az Európai Közösséget létrehozó Szerződés 87. cikkének (1) bekezdése szerinti állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 85/2004. (IV. 19.) Korm. rendelet 30. §-ának (2) bekezdése értelmében a támogatási szempontból kedvezményezett kisvállalkozások esetében a fentiekben jelzetteknél a támogatás intenzitás 20 százalékponttal, középvállalkozások esetében pedig 10 százalékponttal magasabb lehet. A támogatási összeg ez esetben sem haladhatja meg az V.2. pontban rögzített mértéket.

Amennyiben a projekt nagyberuházásnak minősül a támogatási intenzitása a táblázatban szereplő támogatási intenzitásnak

– 100%-a a jelenértéken 50 millió eurónak megfelelő forintösszegig,

– 50%-a a jelenértéken 50 és 100 millió eurónak megfelelő forintösszeg közötti részre,

– 34%-a a jelenértéken 100 millió eurónak megfelelő forintösszeg feletti részre.

##### b) A kulturális célú összköltség esetén 70%.

#### 5. A támogatás számításának módja:

A támogatás számításának alapja a beruházás (fejlesztés) áfa nélküli költsége, ha azonban a pályázónak jogszabály alapján áfa-visszaigénylési joga nincs, akkor az áfát is tartalmazó költség. A fejlesztés összköltségében csak olyan költségek számolhatók el, amelyek a III. pontban meghatározott támogatható tevékenységekhez kapcsolódnak, elengedhetetlenül szükségesek a projekt megvalósítá-

sához, megfelelnek a költséghatékonyság elvének, nem haladják meg az adott piacon általánosan elfogadott mértéket. A költségeket számlákkal kell azonosítani és igazolni.

#### 6. Elszámolható költségek:

A beruházás és ebből adódóan a pályázat támogatási rendszere a jogszabályoknak megfelelően összetett, két nagy költségcsoport határolódik el egymástól az alábbiak szerint:

##### a) Kulturális cél:

A műemlék épület külső és belső terének eredeti állapotának visszaállítására végzett munkálatok, azaz föld-, fal-, padló-, mennyezet-kutatás, helyreállítás, az eredeti külső megjelenítésének költsége, valamint a KÖH által meghatározott, a műemléki tér megjelenítéséből adódó többletköltség.

E pályázat keretei között támogatott projektek tervezési díja elszámolható tétel.

##### b) Beruházási cél:

A tevékenység, szolgáltatás végzéséhez szükséges korszerű műszaki feltételek megteremtésének költsége, ideértve a projektmenedzsment költségeket is, amennyiben azok a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény – különösen annak 47–48. és 51. §-a – szerint a tárgyi eszköz bekerülési értékeként elszámolhatóak. Szinten tartó beruházás nem támogatható.

Az elszámolható és nem elszámolható költségek körét a Pályázati Útmutató részletesen tartalmazza.

A költségeknek megfelelően részletezettnek kell lenni ahhoz, hogy az elszámolható költségeket meg lehessen különböztetni a nem elszámolható költségektől.

#### 7. A megvalósítás határideje:

A támogatott beruházásnak legkésőbb 2008. október 31-ig meg kell valósulnia.

Amennyiben egy projekt költségei esetében nem különíthető el egyértelműen, hogy azok kulturális, illetve beruházási célt szolgálnak, támogatás kizárólag a beruházási támogatásra vonatkozó feltételekkel és mértékig nyújtható.

#### 8. Az elbírálás menete:

A pályázatot elbírálók indokolt esetben a támogatást a kértnél alacsonyabb mértékkel is megállapíthatják. Ha a pályázó a csökkentett mértékű támogatás mellett is képes és kész az eredeti beruházás megvalósítására, erről köteles írásban nyilatkozni, csatolva beadványához az igényelt és az elnyert támogatási összeg különbözetére vonatkozó forrás meghatározását (pl. saját forrás, bankhitel) és annak igazolását. Az eljárás ezen második szakaszában pályázati díjat nem kell fizetni.

Egy cél támogatásáért az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium Turisztikai Célelőirányzatából meghirdetett különböző pályázatok közül csak egyre lehet pályázni.



#### 9. A szükséges saját forrás mértéke:

A fejlesztés összköltségének legalább 25%-a, amibe az államháztartás alrendszereiből kapott támogatás nem számítható be. A saját forrás számításának alapja a projekt áfa nélküli költsége, ha azonban a pályázónak jogszabály alapján áfa-visszaigénylési joga nincs, akkor az áfát is tartalmazó költség.

#### 10. A támogatás folyósítása:

A támogatás folyósítása utólagosan, a teljesítés igazolása mellett, a támogatási döntés kedvezményezettje által benyújtott számlákon és a kifizetést igazoló dokumentumokon (elsősorban bankszámlakivonaton) alapuló elszámolás alapján történik. A támogatások folyósítása teljesítés- és forrásarányosan történik: minden számla alapján a projekt összköltségére megállapított támogatási arány szerinti támogatás folyósítható.

### VI. A pályázat benyújtásának módja, helye és határideje

A pályázat **2007. április 23-tól** magyar nyelven, kizárólag a projekt adatlapon nyújtható be.

A projekt adatlap és a pályázati útmutató az ÖTM Turisztikai Szakállamtitkárságának internet honlapjáról ([www.otm.gov.hu](http://www.otm.gov.hu)) 2007. április 16-án 8 órától letölthető. A formanyomtatvány nem változtatható sem tartalmában, sem alakjában.

A pályázatot a pályázati útmutatóban közölteknek megfelelően, hiánytalanul, azaz a projekt adatlap minden kérdésére választ adva és az egyéb előírt dokumentumok csatolásával kell benyújtani. A pályázati dokumentáció hiányos benyújtása esetén az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium vagy az általa megbízott közreműködő szervezet a pályázót legfeljebb 15 napos határidő kitűzésével egy alkalommal hiánypótlásra szólítja fel. A pályázati útmutató tartalmazza azon dokumentumok listáját, amelyek a pályázat beadását követően utólag nem pótolhatók. A hiánypótlásra biztosított határidő elmulasztása a pályázat elbírálásból való kizárását eredményezi.

A pályázatot 3 példányban (1 eredeti és 2 másolat), zárt borítékban, ajánlott küldeményként a következő címre kell beküldeni:

#### **Műemlékfürdő pályázat**

**Kódszám: 2007-TU-1**

**Magyar Gazdaságfejlesztő Központ Zrt. (MAG Zrt.)  
1539 Budapest, Pf. 686**

A borítékon fel kell tüntetni a pályázat kódszámát, a pályázó nevét és címét. A beérkezett pályázati anyagokat az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium bizalmasan kezeli.

A pályázónak a pályázat benyújtásakor egyszeri pályázati díjat kell fizetnie, melyet a megfizetésről szóló átutalási megbízás terhelési értesítőjének bank által hitelesített másolatával kell igazolni. A pályázati díjat a pályázati útmutatóban megjelölt számlaszámra kell befizetni.

#### A pályázati díj mértéke

– 100 millió forint alatti támogatási igény esetén az igényelt támogatás összegének 0, 2%-a, de legalább 10 000 forint,

– 100 millió forint és 100 millió forint feletti támogatási igény esetén 200 000 forint és az igényelt támogatási összeg 100 millió forint feletti részének 0,5%-a, de legfeljebb 1 500 000 forint.

A pályázatok elbírálása együttesen, pontozásos rendszerben történik. Amennyiben a pályázati keret nem elegendő a beérkezett támogatási igények kielégítésére, az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium forráshiányra hivatkozva a támogatási igényeket elutasíthatja. Amennyiben a támogatás odaítélésére a források kimerülése miatt nem kerülhet sor, a pályázati díjat az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium forráshiányról szóló közlemény megjelenésétől számított 30 napon belül visszautalásra kerül. A pályázati díj egyéb okból történő visszaigénylésére, illetve visszautalására nincs lehetőség.

A formailag megfelelt – azaz a formanyomtatvány minden kérdésére választ adó, minden kért mellékletet tartalmazó, cégszerűen aláírt – pályázatokról az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium, általa megbízott közreműködő szervezet a beérkezését követő 7 – hiánypótlás esetén a hiánytalan pályázat beérkezését követő 3 – munkanapon belül befogadó nyilatkozatot küld a pályázónak.

A pályázatok benyújtásának határideje **2007. június 30.** A beérkezett pályázatok bírálatára ezen határidőt követően kerül sor.

A pályázatokról az önkormányzati és területfejlesztési miniszter vagy az általa megbízott személy a pályázatok befogadásától számított 90 napon belül dönt. (A befogadás a hiánytalanul, illetve hiánypótlott pályázati anyagok bírálatra történő beérkezésének igazolását jelenti, függetlenül a bírálat eredményétől). A pályázati bírálati eredményről a döntést követő 15 munkanapon belül a pályázó értesítést kap.

### VII. Az elbírálás szempontrendszere

Valamennyi pályázat az alábbi szempontok alapján kerül elbírálásra:

#### 1. A projekt szakmai értékelése (65 pont)

– projektspecifikus pontok: a projekt pozicionálása, egyedi egészség-turisztikai vonzerő, más hasonló projektektől megkülönböztethető, újszerű megoldásokat alkalmazó fejlesztés kialakítása (0–10 pont)

– a műemlékvédelmi szempontok érvényesítése a beruházás során (0–15 pont)

– a környezetvédelmi szempontok érvényesítése a beruházás során (pl. a hulladék-hő hasznosítása, használt víz elhelyezés) (0–10 pont)

– szezonális csökkentése (0–10 pont)

- reális igényeken alapuló fejlesztés, a megtérülés 15 éven belül biztosított (1–5 pont)
- az üzemeltetésben a turisztikai szempontok érvényesítése pl. nyitvatartási idő növelése, kereslethez való alkalmazkodása (0–10)
- esélyegyenlőségi szempontok érvényre juttatása (0–5 pont)

**2. A projekt költségvetésének indokoltsága, megalapozottsága (15 pont)**

- részletesen kidolgozott költségvetés, az egyes költségtelek és nagyságrendjük indokolt (0–10 pont)
- költséghatékony megvalósítás (0–5 pont)

**3. A pályázó felkészültsége a projekt megvalósítására (15 pont)**

- a pályázó pénzügyi háttere, stabilitása, a saját forrás/idegen forrás, illetve a saját tőke/projektérték arány (0–5 pont)
- a pályázó szakmai felkészültsége, a projekt megvalósítására való alkalmasságát alátámasztó tapasztalatai, referenciái (0–5 pont)
- megvalósíthatósági tanulmány, marketing terv koherenciája (0–5 pont)

**4. A projekt megvalósulásának gazdasági hatásai (5 pont)**

- új munkahelyek száma (0–5 pont)

*Nem támogathatóak azok a pályázatok:*

- melyek a fenti szempontok alapján történő értékelés során nem érnek el 65 pontot, vagy
- amelyek szakmai pontszáma nem éri el a 40 pontot, vagy
- amelyek esetében a pályázó felkészültsége nem éri el a 7 pontot.

**A pályázat elbírálásánál figyelembe vett műemlékvédelmi alapelvek:**

1. A jelenlegi térszervezés lehetőség szerinti megtartása, ahol esetleg ez technológiai okokból nem lehetséges, ott az eredeti érzékeltetése.
2. A fürdő közösségi funkcióit is megőrző helyreállítása (lehetőség szerint korabeli közlések, levéltári tervek, fotók, illetve kutatások alapján).
3. Belsőépítészeti hangulat visszaállítása.
4. Igényes az eredetivel harmonizáló anyaghasználat.

**A pályázat elbírálásánál figyelembe vett turisztikai alapelvek:**

1. Fenntarthatóság: gazdasági, környezeti, társadalmi
2. A fejlesztés illeszkedése a térség turisztikai infrastruktúrájába, egyéb (folyamatban lévő) fejlesztésekhez

3. A fejlesztés eredményeként megvalósuló kínálat piaci pozicionálásának megalapozottsága

4. A szolgáltatások értékesítése során differenciált alkalmazás

5. A magas szakmai színvonalú üzemeltetés humán feltételeinek biztosítása (műszaki, marketing)

**VIII. Egyéb tudnivalók**

A projekt megvalósításához nyújtott támogatás esetén a szerződéskötés feltétele, hogy a pályázó a pályázati útmutatóban meghatározott feltételek szerinti biztosítékkal, valamint jogerős építési engedéllyel rendelkezzen.

Nem részesülhet támogatásban az a pályázó, aki megkísérel a bizalmas információhoz jutást vagy az értékelési folyamat befolyásolását.

A támogatási szerződés teljesítését, a forrás megfelelő felhasználását az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium és az általa megbízott szervezet, valamint az Állami Számvevőszék és a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal jogosult ellenőrizni.

Az egyéb, a pályázati felhívásban nem szabályozott kérdésekben

- az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény,

- az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet,

- a vállalkozásoknak nyújtott állami támogatások tilalma alóli mentességek egységes rendjéről szóló 85/2004. (IV.19.) Korm. rendelet,

- a Turisztikai Célelőirányzat felhasználásának és kezelésének részletes szabályairól szóló, 14/2002. (XI. 16.) MeHVM-rendelet,

- az EK-Szerződés 87. és 88. cikkének a nemzeti regionális beruházási támogatásokra való alkalmazásáról szóló 2006. október 24-én elfogadott 1628/2006/EK bizottsági rendelet (HL L 302/29, 2006. 11. 1.), valamint

- a 2007–2013 közötti időszakra vonatkozó nemzeti regionális támogatásokról szóló iránymutatás (2006/C 54/08)

előírásait kell alkalmazni

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a költségvetési forrásra való tekintettel az elnyert támogatás felhasználásakor a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény rendelkezéseit figyelembe véve kell eljárni.

A Pályázati Felhívás elválaszthatatlan része a Pályázati Útmutató és Projekt Adatlap, ezek együtt tartalmazzák a pályázáshoz szükséges összes feltételt.

A teljes dokumentáció letölthető a [www.otm.gov.hu](http://www.otm.gov.hu) honlapról.

**Az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium  
Turisztikai Szakállamtitkárság  
felhívása  
a kínai turistacsoportok ADS-rendszerben történő  
beutaztatása iránt érdeklődő utazásszervezők  
részére**

Az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium Turisztikai Szakállamtitkársága (a továbbiakban: ÖTM TSZÁT) felhívja az utazásszervező és -közvetítő tevékenységről szóló 213/1996. (XII. 23.) Korm. rendelet alapján a Magyar Kereskedelmi és Engedélyezési Hivatal által nyilvántartásba vett azon utazásszervezők figyelmét, akik az Európai Unió és Kína közötti ADS szándéknyilatkozat és az ahhoz kapcsolódó vízumszabályok feltételeinek betartása mellett kínai turistacsoportok ADS keretében történő beutaztatási tevékenységet kívánnak folytatni, hogy az alábbi adatokat az ÖTM TSZÁT honlapján (www.mth.gov.hu) rendelkezésre álló táblázati formátumban, elektronikus úton **2007. május 25-ig** küldjék meg a valent.eva@meh.hu e-mail címre.

A táblázatban kitöltendő adatok: cégnév, kapcsolattartó személy, cím (város, utca, házszám), telefonszám, faxszám, e-mail cím, regisztrációs szám.

Továbbá a jelentkező utazási vállalkozásoknak szükséges az ÖTM TSZÁT honlapján letölthető Nyilatkozat aláírása és annak **2007. május 25-ig** a 225-6542-es faxszámra történő megküldése.

A jelentkező utazási vállalkozások fenti adatai – az Európai Unió és Kína közötti ADS szándéknyilatkozat értelmében – megküldésre kerülnek a Kínai Országos Turisztikai Hivatal részére, mely időponttól a jelentkezők részére lehetőség nyílik az ADS rendszerben, annak feltételei szerint a kínai turisták beutaztatására.

Az Európai Unió és Kína közötti ADS szándéknyilatkozat hivatalos angol nyelvű szövege a Turisztikai Értesítő 2005. októberi számában került közzétételre, illetve elérhető az ÖTM TSZÁT honlapján.

*ÖTM  
Turisztikai Szakállamtitkárság*

**Felhívás elemző- és tervezői munkakör(ök)  
betöltésére**

Az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium Turisztikai Szakállamtitkársága elemző és tervező munkakörökbe keres jelentkezőket.

Felvételi beszélgetésre várjuk azon érdeklődők jelentkezését, akik megfelelnek az alábbi feltételeknek:

- büntetlen előélet,

- magyar állampolgárság,
- szakirányú főiskolai és/vagy egyetemi végzettség.

Előnyt jelent:

- analitikus készségek, csapatmunkában szerzett tapasztalat,
- az angol vagy más európai uniós nyelv(ek) magas szintű ismerete,
- támogatáspolitikai területén szerzett tapasztalat és/vagy ez irányú erős affinitás, és/vagy
- turisztikai termékfejlesztés területén szerzett tapasztalat és/vagy ez irányú affinitás, valamint
- jó kommunikációs készség, nyitottság az új feladatokra, kreativitás és rugalmasság, pontosság.

A felvételi elbeszélgetéshez szükséges motivációs levelet és szakmai önéletrajzát „CV” tárgymegjelöléssel a monika.harsanyi@meh.hu e-mail címre várjuk.

A munkakörök betöltésének kezdete 2007. májustól megegyezés szerint.

Bérezés a Ktv. alapján, megállapodás szerint.

*ÖTM  
Turisztikai Szakállamtitkárság*

**2007. március 1–31. között  
a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal  
nyilvántartásába bejegyzett idegenvezetők**

700055	Győrffy Éva	angol finn
700056	Németh Attila	német
700057	Endrész Aranka	német
700058	Vörös István	angol
700059	Pajer Katalin	angol spanyol
700060	Gäertner Lilija Prikacina Lilija	német orosz
700061	Pozsgai Ágnes	angol
700062	Szanyi Mónika	német
700063	Bárany József	orosz
700064	Fábián Kinga	német
700065	Fekécs Ágnes Mária	francia
700066	Mihócza Eszter	német
700067	Garai Zsófia	német
700069	Jeszenszky Fanny	francia



700070	Szatzker Orsolya	angol
700071	Szívós Kitti Csilla	angol
700072	Tuscher Tünde	angol
700073	Petró Eszter Anita	angol
700074	Vadnai Márton	angol
700075	Pap Rebeka	német
700077	Lengyel Ágnes	angol
700078	Szilágyi Éva	angol
700079	Cseresnyési Eszter Judit	japán
700080	Tatár Gábor	angol
700081	Gróf Ildikó Schinogl Ildikó	angol
700082	Nagy Nikolett	angol
700083	Batka Bernadett	angol
700084	Mester Orsolya	angol

**2007. március 1. és 2007. március 31. között  
a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal  
nyilvántartásába bejegyzett  
utazási irodák és ügynökségek**

**Admiral Tours Utazási Iroda**

1138 Budapest, Váci út 178. (Metró szint M.17. üzlet)  
Tel.: 236-0906  
Fax: 236-0907  
U-000794  
Admiral Tours Hungary Utazásszervező Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 05.

**ASPEN TRAVEL Utazási Iroda**

1126 Budapest, Dolgos u. 2/H 4. ép. fszt. 186.  
Tel.: 224-7460  
Fax: 224-7461  
U-000806  
ASPEN Travel Idegenforgalmi Szolgáltató Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 22.

**Beck-Financ Utazási Iroda**

9200 Mosonmagyaróvár, Alkotmány u. 2/b.  
Tel.: (96) 579-915  
Fax: (96) 579-134  
U-000795  
„Beck-Financ” Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 06.

**BÉFLEX UTAZÁSI IRODA  
TUI UTAZÁSI KÖZPONT**

1117 Budapest, Október huszonharmadika u. 9.  
Tel.: 279-2929  
Fax: 279-2920  
U-000807  
Béflex Kiskereskedelmi Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 26.

**DESERT VOYAGE Utazási Iroda**

1092 Budapest, Ráday u. 24/B fszt. 3.  
Tel.: 216-1704  
Fax: 216-1704  
U-000804  
DESERT VOYAGE Utazásszervező és Szolgáltató Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 20.

**Grand-Royal Utazási Iroda**

4400 Nyíregyháza, Szabadság tér 9.  
Tel.: (42) 449-944  
Fax: (42) 400-319  
U-000798  
Grand-Royal Team Utazási Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 20.

**Host Hungary Utazási Iroda**

1123 Budapest, Alkotás u. 50.  
Tel.: 224-7530  
Fax: 224-7533  
U-000792  
Host Hungary Idegenforgalmi és Szolgáltató Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 05.

**Kocza Tours Utazási Iroda**

2600 Vác, Görgey Artúr u. 1.  
Tel.: (27) 304-861  
Fax: (27) 304-861  
U-000805  
Kocza Tours Utazási Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 27.

**Legendák Világa Utazási Iroda**

1085 Budapest, József krt. 77-79.  
Tel.: 328-0193  
Fax: 318-7085  
U-000797  
Legendák Világa Rendezvényszervező  
és Idegenforgalmi Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 09.

**LIGHTHOUSE TRAVEL Utazási Iroda**

1025 Budapest, Törökvézi út 87-91.  
Tel.: 345-8462  
Fax: 345-8462  
U-000799  
Lighthouse Travel Idegenforgalmi és Szolgáltató Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 22.

**MALDA TOURS Utazási Iroda**

1092 Budapest, Ráday u. 14. I. em. 1.  
Tel.: 323-1568  
Fax: 216-7452  
U-000796  
MALDA TOURS Idegenforgalmi Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 07.

**METINDA TRAVEL Utazási Iroda**

1024 Budapest, Fillér u. 16. fszt. 1.  
Tel.: 789-3807  
Fax: 789-6855  
U-000808  
METINDA Idegenforgalmi, Kereskedelmi  
és Szolgáltató Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 29.

**ORIGINAL TRAVEL Utazási Iroda**

7150 Bonyhád, Dózsa Gy. u. 4-6.  
Tel.: (74) 453-005  
Fax: (74) 453-005  
U-000802  
ORIGINAL TRAVEL Szolgáltató Bt.  
Bejegyzés: 2007. 03. 30.

**TISZA-TÓ TRAVEL Utazási Iroda**

3386 Sarud, Kossuth u. 11.  
Tel.: (36) 362-439  
Fax: (36) 362-439  
U-000803  
TISZA-TÓ TRAVEL Idegenforgalmi Utazási Iroda Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 19.

**VISION TRAVEL Utazási Iroda**

1118 Budapest, Rétköz u. 49.  
Tel.: 246-3239  
Fax: 246-3239  
U-000800  
VISION TRAVEL Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 19.

**2007. március 1. és 2007. március 31. között  
a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal  
nyilvántartásából saját kérésre törölt  
utazási irodák és ügynökségek**

**Aktív Sportsziget Utazási Ügynökség**

8200 Veszprém, Budapesti út 43.  
Tel.: (88) 789-239  
Fax: (88) 789-239

U-000686

„Aktív Szabadidő” Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.  
Törlés: 2007. 03. 12.

**Berek-Udvar Utazási Iroda**

7300 Komló, Berek u. 1. G/3.  
Tel.: (72) 581-149  
Fax: (72) 581-159  
U-000410  
Berek-Udvar Utazási, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.  
Törlés: 2007. 03. 19.

**HOTEL Taverna Utazási Iroda**

1052 Budapest, Váci u. 20.  
Tel.: 485-3100  
Fax: 485-3111  
U-000328  
HOTEL Taverna Szálloda és Éttermi Kft.  
Törlés: 2007. 03. 30.

**ROYAL-JORDAN Utazási Iroda**

4024 Debrecen, Vár u. 14/b.  
Tel.: (52) 320-886  
Fax: (52) 320-886  
U-000346  
ROYAL PALACE Magyar-Jordán Kereskedelmi  
és Szolgáltató Kft.  
Törlés: 2007. 03. 22.

**SunDay Tours Utazási Iroda**

1052 Budapest, Petőfi S. u. 5.  
Tel.: 266-5792  
Fax: 266-8482  
R-1718/1999.  
SunDay Tours Szolgáltató Kft.  
Törlés: 2007. 03. 13.

**2007. március 1. és 2007. március 31. között  
a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal  
nyilvántartásából jogerőre emelkedett  
hivatalból történt törlések**

**Albi-Tours Utazási Iroda**

3644 Tardona, Kossuth L. út 19.  
Tel.: (48) 348-148  
Fax: (48) 507-211  
U-000700  
Albi-Tours Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.  
Törlés: 2006. 11. 17.  
Jogerős: 2007. 02. 28.

**ELAN TOURS Utazási Iroda**

4024 Debrecen, Péterfia u. 2. II. em. 205.  
Tel.: (52) 442-998  
Fax: (52) 442-555  
R-0031/1992.  
ELAN TOURS Utazási és Idegenforgalmi Kft.  
Törlés: 2006. 11. 17.  
Jogerős: 2007. 02. 02.

**ELITEXPO Utazási Iroda**

1056 Budapest, Belgrád rkp. 22.  
Tel.: 318-3710  
Fax: 266-6331  
R-0526/93.  
ELITEXPO Kereskedelmi és Idegenforgalmi Kft.  
Törlés: 2006. 11. 17.  
Jogerős: 2007. 03. 01.

**FÜRGE Utazási Ügynökség**

2030 Érd, Iparos u. 30–32.  
Tel.: (23) 378-947  
Fax: (23) 378-947  
U-000724  
FÜRGE SZIVACS Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.  
Törlés: 2007. 02. 02.  
Jogerős: 2007. 03. 19.

**Koczka Trade Utazási Iroda**

2600 Vác, Széchenyi u. 7/c.  
Tel.: (27) 304-861  
Fax: (27) 317-670  
R-1701  
Koczka Trade Utazási Kft.  
Törlés: 2006. 11. 27.  
Jogerős: 2007. 01. 24.

**OCEAN DREAM TRAVEL Utazási Iroda**

1072 Budapest, Klauzál u. 31.  
Tel.: 486-0110  
Fax: 486-0111  
U-000640  
OCEAN DREAM TRAVEL Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.  
Törlés: 2006. 12. 04.  
Jogerős: 2007. 02. 12.

**RE-TOUR Utazási Iroda**

7400 Kaposvár, Fő u. 40.  
Tel.: (82) 414-622  
Fax: (82) 414-622  
U-000282  
Retour Utazási és Szállítási Kft.  
Törlés: 2006. 11. 20.  
Jogerős: 2007. 01. 30.

**WinSun Travel Utazási Iroda**

1052 Budapest, Pesti Barnabás u. 4.  
Tel.: 317-6485  
Fax: 486-0835  
U-000043  
WinSun Travel Kereskedelmi és Szolgáltató Bt.  
Törlés: 2006. 12. 04.  
Jogerős: 2007. 02. 21.

**2007. március 1. és 2007. március 31. között  
a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal  
nyilvántartásába változás bejegyzése  
a tevékenységi kör vagyoni biztosítékhoz kötött  
tevékenységgel történő bővülése miatt**

**Bonobo Tours Congo Utazási Iroda**

1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky u. 53.  
Tel.: 428-0844  
Fax: 428-0845  
U-000674  
Bonobo Tours Congo Utazásszervező és Közvetítő  
Kereskedelmi Szolgáltató Kft.  
Változásbejegyzés: 2007. 03. 19. (belföldi)

**CIVIS TOURS Utazási Iroda**

4024 Debrecen, Batthyány u. 16.  
Tel.: (52) 453-430  
Fax: (52) 411-234  
R-1197/1997.  
CIVIS TOURS Idegenforgalmi Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 12. (belföldi)

**EXPO TRAVEL Utazási Iroda**

1064 Budapest, Podmaniczky u. 77.  
Tel.: 354-0546  
Fax: 353-1515  
R-01540/1997/1999.  
EXPO TRAVEL Idegenforgalmi Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 20.  
(charterjárat igénybevételével való bővítés)

**Tra – WELL International Utazási Iroda**

1137 Budapest, Radnóti M. u. 14/A-B.  
Tel.: 360-2818  
Fax: 360-2818  
U-000612  
Tra – WELL International Utazásszervező Iroda és Szolgáltató Kft.  
Bejegyzés: 2007. 03. 19. (belföld)



**2007. március 1. és 2007. március 31. között  
a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal  
nyilvántartásába változás bejegyzése  
vagyoni biztosíték-köteles tevékenységi körrel történő  
szűkítése miatt**

**CITYRAMA-MECSEK Utazási Iroda**

1054 Budapest, Báthori u. 22.

Tel.: 302-4382

Fax: 312-5424

U-000472

CITYRAMA-MECSEK Utazási Iroda Kft.

Bejegyzés: 2007. 03. 27. (kiutaztatás és belföld)

**HELIGLOB Utazási Iroda**

7500 Nagyatád, Kossuth L. 5.

Tel.: (82) 453-403

Fax: (82) 453-403

R-01920/1999.

HELIGLOB Légi-, Szolgáltató- és Kereskedelmi Kft.

Változásbejegyzés: 2007. 03. 20.

(kiutaztatás és belföld)

**TENSI TOURS Utazási Ügynökség**

1023 Budapest, Komjádi Béla u. 1.

Tel.: 345-1500

Fax: 345-1566

R-0070/92.

„TENSI TOURS” Utazási, Rendezvényszervező,  
Szolgáltató, Reklám-propaganda Kft.

Bejegyzés: 2007. 03. 19. (kiutaztatás és belföld)

**A MKEH hivatalos nyilvántartásában lévő  
TIME SHARE tevékenységet folytató cégeket  
érintő határozatok**

**2007. március 1. és 2007. március 31. között**

**Nyilvántartás adataiban történt módosítás:**

**1. UNITED HOLIDAY RESORT'98 Ingatlan Bér-  
beadó Kft.**

székhelye: 1078 Budapest, Hernád u. 4. sz.

fióktelpe: 2310 Szigetszentmiklós, Losonci u. 1. sz.

cégjegyzékszám: Cg. 01-09-862018,  
adószám: 13567336-1-42;  
nyilvántartási száma: X-000055/2005.  
módosított határozat kelte: 2007. március 6. (árualap-  
változás)

A határozat módosítása alapján a

Jókai ApartHotel, 8380 Hévíz, Jókai u. 4. szám alatti  
912. hrsz. ingatlan

időben megosztott használati jogának értékesítését folytat-  
hatja.

**Hatósági nyilvántartásba történő bejegyzés:**

**2. Club Karaván International Szolgáltató és Tanács-  
adó Kft.**

székhelye: 1186 Budapest, Margó Tivadar u. 256.

cégjegyzékszám: Cg. 01-09-706454,

adószám: 12849929-2-43

nyilvántartási száma: X-000078/2007.

határozat kelte: 2007. március 7.

A jogosult a

a Horvátország, Jelsa, „PINUS” üdülőfalú területén  
lévő 164/3; 164/4,167/14 és 167/15-ös kataszteri számon  
nyilvántartott

ingatlan időben megosztott használati jogának értékesíté-  
sét folytathatja.

**3. Club Euro- Thermal Ingatlanforgalmazó Kft.**

székhelye: 1132 Budapest, Borbély utca 5-7.

cégjegyzékszám: Cg. 01-09-877708

adószám: 13873947-2-41

nyilvántartási száma: X-000079/2007.

határozat kelte: 2007. március 10.

A jogosult a

8749 Zalakaros, Gyógyfürdő tér 6. szám alatt lévő  
150/2. hrsz. alatt nyilvántartott MEN DAN Apartmanház-  
ban lévő 60 db apartman

ingatlan időben megosztott használati jogának értékesíté-  
sét folytathatja.

# 5 érvünk van:

hivatalos és hiteles  
jogszabályszevegek

hasznos kiegészítők  
(pl. iratmintatár)

folyamatosan  
aktualizált  
kommentárok

megújult, gyors  
keresőprogram

online frissítés  
naponta

# +1 klubtagság

Előfizetésével Ön jogosult lesz a Közlöny Klub névre szóló prémium kártyájára, amellyel nem csak a Magyar Hivatalos Közlönykiadó boltjaiban részesül azonnali árkedvezményben, hanem az Euro Discount Club partnercégeinél is országszerte.

Éves előfizetési díj:  
72 000 Ft + áfa  
diákkezdmény: 50%



Készült a  
**MAGYAR KÖZLÖNY**  
nyomdai tőpéldánya  
alapján

HU ISSN 1787-7784



5-50% kedvezmény  
több mint 1000 elfogadóhelyen

**i** [www.mhk.hu](http://www.mhk.hu)  
06 (80) 200-723



## TURISZTIKAI ÉRTESEÍTŐ

Az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium hivatalos értesítője

Szerkesztésért felelős: dr. Somogyi Zoltán. Szerkesztőség: 1054 Budapest, Hold u. 1. Tel.: 225-6506.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., [www.mhk.hu](http://www.mhk.hu).

Felelős kiadó: dr. Kodela László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fama Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: [kozlonybolt@mhk.hu](mailto:kozlonybolt@mhk.hu)) vagy a [www.mhk.hu/kozlonybolt](http://www.mhk.hu/kozlonybolt) internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: [kozlonycentrum@mhk.hu](mailto:kozlonycentrum@mhk.hu)).

Megjelenik havonta.

A 2007. évi éves előfizetési díj: 11 844 Ft áfával. Egy példány ára: 987 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

**HU ISSN 1218-8395**

07.1621 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajoszimizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.