



KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1260 FORINT

TARTALOM

I. RÉSZ

SZEMÉLYI HÍREK

115/2008. (IV. 29.) KE h. miniszteri és államtitkári megbízatások lemondás miatti megszűnésének megállapításáról <i>(kivonatos közlés)</i>	530
117/2008. (IV. 30.) KE h. miniszterek kinevezéséről <i>(kivonatos közlés)</i>	530
118/2008. (IV. 30.) KE h. államtitkárok kinevezéséről <i>(kivonatos közlés)</i>	530

II. RÉSZ

JOGSZABÁLYOK

91/2008. (IV. 23.) Korm. r. az M4 autópálya/autóút és a 4. számú főút fejlesztéseihez kapcsolódó beruházások megvalósításával összefüggő közgazdasági hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról	531
16/2008. (IV. 24.) GKM r. a közúti járművek forgalomba helyezésével forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet módosításáról.....	536
17/2008. (IV. 30.) GKM r. a léginnavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről.....	536
18/2008. (IV. 30.) GKM r. a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvett készítő eszközre vonatkozó követelményekről.....	575

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabály	578
--	-----

IV. RÉSZ

KÖZLEMÉNYEK

Pályázati felhívás óvodás gyermekek, valamint általános és középiskolás tanulók számára	578
A Hálózati Infrastruktúra Főosztály közleménye utügyi műszaki előírások kiadásáról és hatálytalanításáról, illetve visszavonásáról	580

Személyi hírek

**A Köztársasági Elnök
115/2008. (IV. 29.) KE**

határozata

**miniszteri és államtitkári megbízatások lemondás
miatti megszűnésének megállapításáról**
(kivonatos közlés)

A központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2006. évi LVII. törvény (Kát.) 36. § (2) bekezdése alapján a miniszterelnök előterjesztésére megállapítom, hogy

dr. Kákosy Csaba gazdasági és közlekedési miniszternek

e megbízatása 2008. április 30-ai hatállyal megszűnik.

A Kát. 48. § (2) bekezdése alapján a miniszterelnök előterjesztésére megállapítom továbbá, hogy

Dióssy Gábornak, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium államtitkárának,

e megbízatása 2008. április 30-ai hatállyal megszűnik.

Budapest, 2008. április 28.

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

KEH ügyszám: IV-2/02336/2008.

**A Köztársasági Elnök
117/2008. (IV. 30.) KE**
határozata
miniszterek kinevezéséről
(kivonatos közlés)

Az Alkotmány 33. § (4) bekezdése alapján a miniszterelnök javaslatára

dr. Szabó Pált gazdasági és közlekedési miniszterré,

2008. május 5-ei hatállyal kinevezem.

Budapest, 2008. április 30.

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

KEH ügyszám: IV-2/02362/2008.

**A Köztársasági Elnök
118/2008. (IV. 30.) KE**
határozata
államtitkárok kinevezéséről
(kivonatos közlés)

A központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2006. évi LVII. törvény 46. § (2) bekezdése alapján a miniszterelnök előterjesztésére

Puch Lászlót a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium államtitkárává,

2008. május 1-jei hatállyal kinevezem.

Budapest, 2008. április 30.

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

KEH ügyszám: IV-2/02339/2008.

Jogszabályok

**A Kormány
91/2008. (IV. 23.) Korm.
rendelete**

**az M4 autópálya/autóút és a 4. számú főút
fejlesztéseihez kapcsolódó beruházások
megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági
ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról**

A Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Ngt.) 12. §-a (5) bekezdésének *a)–b)* pontjai és a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174/A. §-ának *a)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. §-a (1) bekezdésének *b)* pontjában megállapított feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A Kormány kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánítja az *1. számú mellékletben* felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket, amelyek alapját a következő beruházások képezik:

- a)* M4 Abony–Fegyvernek gyorsforgalmi út (M4 Szolnokot északról elkerülő út megépítése, Tiszapüspöki híd);
- b)* M4 Fegyvernek–Kisújszállás gyorsforgalmi út;
- c)* M4 Kisújszállás–Püspökladány gyorsforgalmi út;
- d)* M4 Püspökladány–Berettyóújfalu gyorsforgalmi út;
- e)* M4 Berettyóújfalu–országhatár gyorsforgalmi út;
- f)* 4. sz. főút Kisújszállás elkerülő (140+500–151+580 km sz.) (M4 nyomvonalán);

g) 4. sz. főút Hajdú-Bihar megyei szakasza 11,5 tonnás burkolat megerősítés (180+400–199+950; 241+650–248+480 km sz.);

h) 4. sz. főút Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakasza 11,5 tonnás burkolat megerősítés (248+500–341+850 km sz.);

i) 4. sz. főút Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakasza 11,5 tonnás burkolat megerősítés (Újfehértó–Záhony térsége);

j) 4. sz. főút Debrecen elkerülő 35.–4. visszatérő;

k) 4. sz. főút Hajdúszoboszló–Debrecen (209+4200–216+455 km sz.).

(2) E rendelet 1. számú melléklete állapítja meg az (1) bekezdés szerinti közigazgatási hatósági ügyekben eljáró hatóságokat.

(3) Azokban az esetekben, amikor az 1. számú mellékletben meghatározott ügyfajtára vonatkozó jogszabály az adott ügyben szakhatóság közreműködését rendeli el,

a) a *2. számú mellékletben* meghatározott ügyekben az ott meghatározott szervek járnak el;

b) a *2. számú mellékletben* nem szereplő ügyekben a szakhatósággént közreműködő szervet az Ngt. 2. §-ának alkalmazásával kell megállapítani.

2. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A rendeletet a hatálybalépését követően indult közigazgatási hatósági eljárásokban kell alkalmazni.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

1. számú melléklet a 91/2008. (IV. 23.) Korm. rendelethez

A kiemelt jelentőségű ügyekhez tartozó létesítmények, a megvalósításukhoz szükséges hatósági engedélyk és eljárások lefolytatására hatáskörrel rendelkező közigazgatási szervek

	Beruházás és azonosító adatai	A beruházás megvalósításával kapcsolatos engedélyk	Első fokon eljáró hatóság	Másodfokon eljáró hatóság
1.	M4 Abony–Fegyvernek gyorsforgalmi út (M4 Szolnokot északról elkerülő út megépítése, Tiszapüspöki híd)	közüthatósági engedélyk <i>a)</i> gyorsforgalmi utak esetében <i>b)</i> az egyéb országos közutak, helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében vízjogi engedély	<i>a)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága <i>b)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes Igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal
			Tiszántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség

	Beruházás és azonosító adatai	A beruházás megvalósításával kapcsolatos engedélyek	Első fokon eljáró hatóság	Másodfokon eljáró hatóság
2.	M4 Fegyvernek–Kisújszállás gyorsforgalmi út	közúthasználati engedélyek <i>a)</i> gyorsforgalmi utak esetében <i>b)</i> az egyéb országos közutak, helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében vízjogi engedély	<i>a)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága <i>b)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága Tiszántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség
3.	M4 Kisújszállás–Püspökladány gyorsforgalmi út	közúthasználati engedélyek <i>a)</i> gyorsforgalmi utak esetében <i>b)</i> az egyéb országos közutak, helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében vízjogi engedély	<i>a)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága <i>b)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága Tiszántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség
4.	M4 Püspökladány–Berettyóújfalu gyorsforgalmi út	közúthasználati engedélyek <i>a)</i> gyorsforgalmi utak esetében <i>b)</i> az egyéb országos közutak, helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében vízjogi engedély	<i>a)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága <i>b)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága Tiszántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség
5.	M4 Berettyóújfalu–országhatár gyorsforgalmi út	közúthasználati engedélyek <i>a)</i> gyorsforgalmi utak esetében <i>b)</i> az egyéb országos közutak, helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében vízjogi engedély	<i>a)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága <i>b)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága Tiszántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség
6.	4. sz. főút Kisújszállás elkerülő (140+500–151+580 km sz.) (M4 nyomvonalán)	közúthasználati engedélyek <i>a)</i> gyorsforgalmi utak esetében <i>b)</i> az egyéb országos közutak, helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében vízjogi engedély	<i>a)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága <i>b)</i> Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága Tiszántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség

	Beruházás és azonosító adatai	A beruházás megvalósításával kapcsolatos engedélyek	Első fokon eljáró hatóság	Másodfokon eljáró hatóság
7.	4. sz. főút Hajdú-Bihar megyei szakasza 11,5 tonnás burkolat megerősítése/fejlesztése (180+400–199+950; 241+650–248+480 km sz.)	építési engedélyek	Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal
		közvilágítás létesítési engedélye	Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal területileg illetékes szerve	Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve
8.	4. sz. főút Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakasza 11,5 tonnás burkolat megerősítése/fejlesztése (248+500–341+850 km sz.)	közúthatósági engedélyek	Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal
		vízjogi engedély	Felső-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség
		régészeti ásatási engedély kiadása	Kulturális Örökségvédelmi Hivatal területi szerve	Kulturális Örökségvédelmi Hivatal elnöke
		humuszgazdálkodási terv jóváhagyása	Hajdú-Bihar Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatósága	Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Központja
		elektromos vezetékek vezetékjogi engedélyének kiadása	Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Területi Műszaki Biztonsági Felügyelőség	Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal főigazgatója
9.	4. sz. főút Debrecen elkerülő 35.–4. visszatérő	vízjogi engedély	Tiszántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség
		közúthatósági engedélyek	Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal
		régészeti ásatási engedély kiadása	Kulturális Örökségvédelmi Hivatal területi szerve	Kulturális Örökségvédelmi Hivatal elnöke
		szénhidrogén vezetékek építésének engedélyezése	Bányakapitányság	Magyar Bányászati és Földtani Intézet
10.	4. sz. főút Hajdúszoboszló–Debrecen (209+4200–216+455 km sz.)	közúthatósági engedélyek	Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal
		régészeti ásatási engedély kiadása	Kulturális Örökségvédelmi Hivatal területi szerve	Kulturális Örökségvédelmi Hivatal elnöke
		közvilágítás létesítési engedélye	Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal területileg illetékes szerve	Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve
		humuszgazdálkodási terv jóváhagyása	Hajdú-Bihar Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatósága	Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Központja
		szénhidrogén vezetékek építésének engedélyezése	Bányakapitányság	Magyar Bányászati és Földtani Intézet

	Beruházás és azonosító adatai	A beruházás megvalósításával kapcsolatos engedélyek	Első fokon eljáró hatóság	Másodfokon eljáró hatóság
11.	Az 1–10. pontban megjelölt beruházásokkal összefüggésben megvalósítandó, országos közutakon, helyi közutakon és közforgalom elől el nem zárt magánutakon lévő 30 méter szabad nyílást meghaladó hidak	Közúthatósági engedélyek	Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal

2. számú melléklet a 91/2008. (IV. 23.) Korm. rendelethez

Az 1. § (3) bekezdésben hivatkozott szakhatóságok

1. Útügyi építési engedély

	Elsőfokú szakhatóság	Másodfokú szakhatóság
<i>Környezetvédelem, természetvédelem és vízügy</i>	illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség
<i>Építésügy</i>	illetékes közigazgatási hivatal	önkormányzati és területfejlesztési miniszter
<i>Közlekedés</i>		
– légi közlekedés	Nemzeti Közlekedési Hatóság Légi-közlekedési Igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala
– vasúti közlekedés: a) az országos közforgalmú vasút és a hozzá csatlakozó iparvágányok esetén b) a helyi közforgalmú vasút és a hozzá csatlakozó iparvágány, valamint a saját használatú vasút esetén	a) Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága b) Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága	a) Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala b) Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala
– vízi közlekedés: a) a vízi úttá minősített belvizet és kikötőt érintő ügyekben (az úszóműves kikötő kivételével) b) a vízi úttá nem minősített belvizet és úszóműves kikötőt érintő ügyekben	a) Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága b) Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága	a) Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala b) Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala
<i>Földtan</i>	illetékes bányakapitányság	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal
<i>Bányászat</i>	területileg illetékes bányakapitányság	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal
<i>Rendészet</i>		
– rendőrség: a) gyorsforgalmi utak esetében b) az egyéb országos közutak, helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében	a) Országos Rendőr-főkapitányság b) illetékes megyei rendőr-főkapitányság, a fővárosban a Budapesti Rendőr-főkapitányság	a) igazságügyi és rendészeti miniszter b) Országos Rendőr-főkapitányság
<i>Tűzvédelem</i>	illetékes megyei katasztrófavédelmi igazgatóság, a fővárosban a Fővárosi Tűzoltó-parancsnokság	Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

	Elsőfokú szakhatóság	Másodfokú szakhatóság
<i>Honvédelem</i>	Honvédelmi Minisztérium Hadművelési és Kiképzési Főosztály	honvédelmi miniszter
<i>Földművelésügy</i>		
– talajvédelem	Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal területi szerve	Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Központja
– erdővédelem	Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal területi szerve	Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Központja
<i>Kulturális örökségvédelem</i>	Kulturális Örökségvédelmi Hivatal területi szerve	Kulturális Örökségvédelmi Hivatal elnöke
<i>Egészségügy</i>	Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat regionális intézete	Országos Tisztifőorvosi Hivatal
<i>Hírközlés</i>	Nemzeti Hírközlési Hatóság	Nemzeti Hírközlési Hatóság Tanácsának elnöke
<i>Műszaki biztonság</i>	Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatósága	Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal főigazgatója

2. Vízjogi engedély

	Elsőfokú szakhatóság	Másodfokú szakhatóság
<i>Közlekedés</i>		
– közút	Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala
– vasút, hajózás	Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala
– légi közlekedés	Nemzeti Közlekedési Hatóság Légi-közlekedési Igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala
<i>Földtan</i>	illetékes bányakapitányság	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal
<i>Bányászat</i>	területileg illetékes bányakapitányság	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal
<i>Rendészet</i>		
– rendőrség: a) gyorsforgalmi utak esetében b) az egyéb országos közutak, helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében	a) Országos Rendőr-főkapitányság b) illetékes megyei rendőr-főkapitányság, a fővárosban a Budapesti Rendőr-főkapitányság	a) igazságügyi és rendészeti miniszter b) Országos Rendőr-főkapitányság
<i>Tűzvédelem</i>	megyei katasztrófavédelmi igazgatóság, a fővárosban a Fővárosi Tűzoltó-parancsnokság	Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
<i>Honvédelem</i>	Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar	Honvédelmi Minisztérium
<i>Földművelésügy</i>		
– talajvédelem	Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal területi szerve	Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Központja
– erdővédelem	Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal területi szerve	Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Központja
<i>Kulturális örökségvédelem</i>	Kulturális Örökségvédelmi Hivatal területi szerve	Kulturális Örökségvédelmi Hivatal elnöke

	Elsőfokú szakhatóság	Másodfokú szakhatóság
<i>Egészségügy</i>	Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat regionális intézete	Országos Tisztifőorvosi Hivatal
<i>Hírközlés</i>	Nemzeti Hírközlési Hatóság	Nemzeti Hírközlési Hatóság Tanácsának elnöke
<i>Műszaki biztonság</i>	Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatósága	Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal főigazgatója

**A gazdasági és közlekedési miniszter
16/2008. (IV. 24.) GKM
rendelete**

a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *e*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *e*) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *b*) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet 1. számú melléklet I. Fejezete a 3.1. pontot követően a következő 3.1.1. alponttal egészül ki:

„3.1.1. Jármű-honosítási eljárásban 8 000”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Dr. Kákosy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
17/2008. (IV. 30.) GKM
rendelete**

a léginavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *l*) pontjában, valamint 74. § (2) bekezdésének *e*) és *k*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *e*) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

I. Fejezet

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A rendelet hatálya

1. §

E rendelet hatálya kiterjed a léginavigációs szolgáltatást és a légiforgalmi szolgáltatást (a továbbiakban együtt: szolgálati tevékenység) ellátó szervezet szakszemélyzetére (a továbbiakban: szakszemélyzet), a léginavigációs szolgáltatókra és a légiforgalmi szolgáltatást ellátó szervezetre (a továbbiakban együtt: szolgáltató), a szakszemélyzet képzését végző szervezetekre (a továbbiakban: képzési szervezet), valamint a légiközlekedési hatóságra.

Fogalommeghatározások

2. §

E rendelet alkalmazásában:

a) jogosítás: a szakszolgálati engedélybe tett, jogosultságot igazoló bejegyzés, amely meghatározza a szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó feltételeket, előjogokat vagy korlátozásokat,

b) jogosítás-kiterjesztés: a szakszolgálati engedélybe tett, jogosultságot igazoló bejegyzés, amely meghatározza a jogosításhoz kapcsolódó feltételeket, előjogokat vagy korlátozásokat,

c) *ICAO helységazonosító kód*: az ICAO DOC 7910 számú kézikönyvében előírt szabályokkal összhangban kialakított, és egy meghatározott rögzített légiforgalmi állomás helyszínéhez hozzárendelt, négy betűből álló kód,

d) *légiforgalmi szolgáltatást ellátó szervezet*: az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 10. pontjában – a légiforgalmi szolgálatok kivételével – meghatározott szolgáltatást ellátó szervezet,

e) *léginavigációs szolgálat*: az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 4. pontjában meghatározott szolgálat,

f) *léginavigációs szolgáltató*: az e) pontban meghatározott léginavigációs szolgálatot ellátó szervezet,

g) *munkahelyi kiterjesztés*: a szakszolgálati engedélybe tett bejegyzés, amely meghatározza azt az ICAO helységazonosító kóddal jelölt állandó légiforgalmi állomást és annak egy szektorát, szektorcsoportját, ahol a légiforgalmi irányító jogosult légiforgalmi irányítói szolgálati tevékenység vagy ahol a repüléstájékoztató jogosult repüléstájékoztató szolgálati tevékenység ellátására,

h) *NOTAM*: távközlési eszközök segítségével terjesztett tájékoztatás, amely bármely légiforgalmi berendezés, szolgálat, eljárás vagy veszély létesítéséről, keletkezéséről, állapotáról és változásáról tartalmaz olyan információkat, amelyek kellő időben történő megismerése alapvető fontosságú a légiközlekedésben érintett szakszemélyzet számára,

i) *nyelvi kiterjesztés*: a szakszolgálati engedélybe tett, jogosultságot igazoló bejegyzés, amely meghatározza a szakszolgálati engedéllyel rendelkező nyelvismertetét,

j) *munkahelyi gyakorlati oktatói kiterjesztés*: a szakszolgálati engedélybe tett, jogosultságot igazoló bejegyzés, amely meghatározza, hogy a szakszolgálati engedéllyel rendelkező szakismerete alapján munkahelyi gyakorlati képzést nyújthat,

k) *PUB/SDO*: a légiforgalmi tájékoztató szolgálat egy része, amely a statikus légiforgalmi adatoknak a légiforgalmi tájékoztató szolgáltatás adatbázisába történő rögzítésével, naprakészen tartásával, légiforgalmi tájékoztató kiadványok közzétételével összefüggő feladatokat látja el,

l) *szakszolgálat ellátására hátrányosan ható szer*: szesz ital, kábítószer vagy pszichotróp anyag,

m) *szektor*: valamely repüléstájékoztató vagy magaslégtéri körzet, illetve irányítói körzet egy része.

A szolgálati tevékenység ellátása

3. §

Szolgálati tevékenységet az láthat el, akinek a szolgálati tevékenység ellátására jogosító érvényes szakszolgálati engedélye van (a továbbiakban: engedélyes), és akit szolgálati tevékenység ellátására a szolgáltató kijelölt.

II. Fejezet

A SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEKRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

1. Cím

A LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY

A légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására való jogosultság

4. §

(1) A gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély az engedélyest feljogosítja, hogy a szakszolgálati engedélybe bejegyzett jogosításnak, jogosítás-kiterjesztésnek megfelelő légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet lásson el munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett.

(2) A gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély legalább egy jogosítást és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – egy jogosítás-kiterjesztést tartalmaz.

5. §

(1) A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély az engedélyest feljogosítja, hogy a szakszolgálati engedélybe bejegyzett jogosításnak, jogosítás-kiterjesztésnek és munkahelyi kiterjesztésnek megfelelő légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet lásson el.

(2) A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélybe nem jegyzett jogosításnak, jogosítás-kiterjesztésnek, munkahelyi kiterjesztésnek megfelelő légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet az engedélyes képzés keretében, munkahelyi kiterjesztéssel és munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztéssel rendelkező engedélyes felügyelete mellett láthat el.

6. §

(1) A gyakornok légiforgalmi irányító és a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélynek tartalmaznia kell a (2)–(7) bekezdésben meghatározott jogosítások egyikét azon szolgáltatástípus jelzése céljából, amelyet az engedélyes nyújthat.

(2) A repülőtéri irányítás látással jogosítás (ADV) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására olyan repülőtéren és repülőtéri irányító körzetben (CTR), ahol

a) nincs közzétéve műszer szerinti megközelítési vagy indulási eljárás,

b) nincs bevezető irányító szolgálat, és

c) a bevezető irányító szolgálat feladatait más egység sem látja el.

(3) A repülőtéri irányítás műszeres jogosítás (ADI) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására olyan repülőtéren és repülőtéri irá-

nyító körzetben, ahol közzé van téve műszer szerinti megközelítési vagy indulási eljárás. A jogosítás valamely, a 7. §-ban meghatározott jogosítás-kiterjesztéssel együtt alkalmazható.

(4) A bevezető irányítás eljárás jogosítás (APP) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására az érkező, induló vagy átrepülő légijárművek részére, légtérellenőrző berendezés használata nélkül.

(5) A bevezető irányítás légtérellenőrző berendezéssel jogosítás (APS) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására az érkező, induló vagy átrepülő légijárművek részére, légtérellenőrző berendezés használatával. A jogosítás valamely, a 8. §-ban meghatározott jogosítás-kiterjesztéssel együtt alkalmazható.

(6) A körzeti irányítás eljárás jogosítás (ACP) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására légtérellenőrző berendezés használata nélkül.

(7) A körzeti irányítás légtérellenőrző berendezéssel jogosítás (ACS) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására légtérellenőrző berendezés használatával. A jogosítás valamely, a 9. §-ban meghatározott jogosítás-kiterjesztéssel együtt alkalmazható.

7. §

(1) A gyakornok légiforgalmi irányító és a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélynek a repülőtéri irányítás műszeres jogosítás mellett tartalmaznia kell a (2)–(6) bekezdésben meghatározott jogosítás-kiterjesztések legalább egyikét.

(2) A toronyirányítás kiterjesztés (TWR) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására olyan repülőtéren és repülőtéri irányítói körzetben, ahol a légiforgalmi irányítás egy munkahelyi pozícióból történik.

(3) A gurítóirányítás kiterjesztés (GMC) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására repülőtéren a földi mozgások irányítására, repülőtéri földi mozgást felderítő berendezés használata nélkül.

(4) A földi mozgások irányítása felderítő berendezéssel kiterjesztés (GMS) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására repülőtéren a földi mozgások irányítására, repülőtéri földi mozgást felderítő berendezés használatával. A jogosítás-kiterjesztés a toronyirányítás kiterjesztés vagy a gurítóirányítás kiterjesztés megszerzését követően adható meg.

(5) A repülőtéri körzeti irányítás kiterjesztés (AIR) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására repülőtéri irányítói körzetben.

(6) A repülőtéri radarirányítás kiterjesztés (RAD) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására olyan repülőtéri irányító körzetben, ahol a légiforgalmi irányítás légtérellenőrző radarberendezés használatával történik. A jogosítás-kiterjesztés a repülőtéri körzeti irányítás kiterjesztés vagy a toronyirányítás kiterjesztés megszerzését követően adható meg.

8. §

(1) A gyakornok légiforgalmi irányító és a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélynek a bevezető irányítás légtérellenőrző berendezéssel jogosítás mellett tartalmaznia kell a (2)–(6) bekezdésben meghatározott jogosítás-kiterjesztések legalább egyikét.

(2) A radarirányítás kiterjesztés (RAD) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására elsődleges vagy másodlagos radarberendezés használatával.

(3) A precíziós bevezető irányítás radarberendezéssel kiterjesztés (PAR) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására a futópályára való bevezetés utolsó szakaszában lévő légijármű részére, precíziós bevezető radarberendezés használatával. A jogosítás-kiterjesztés a radarirányítás kiterjesztés megszerzését követően adható meg.

(4) A bevezető irányítás légtérellenőrző radarberendezéssel kiterjesztés (SRA) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására, a futópályára való bevezetés utolsó szakaszában lévő légijármű részére, légtérellenőrző berendezés használatával. A jogosítás-kiterjesztés a radarirányítás kiterjesztés megszerzését követően adható meg.

(5) Az automatikus berendezésfüggő légtérellenőrzés kiterjesztés (ADS) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására automatikus berendezésfüggő légtérellenőrző berendezés használatával.

(6) A közelkörzeti irányítás kiterjesztés (TCL) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására bármilyen légtérben vagy a körzeti irányítói légtér szomszédos szektorában. A jogosítás-kiterjesztés a radarirányítás kiterjesztés vagy az automatikus berendezésfüggő légtérellenőrzés kiterjesztés megszerzését követően adható meg.

9. §

(1) A gyakornok légiforgalmi irányító és a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélynek a körzeti irányítás légtérellenőrző berendezéssel jogosítás (ACS) mellett tartalmaznia kell a (2)–(5) bekezdésben meghatározott jogosítás-kiterjesztések legalább egyikét.

(2) A radarirányítás kiterjesztés (RAD) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására légtérellenőrző radarberendezés használatával.

(3) Az automatikus berendezésfüggő légtérellenőrzés kiterjesztés (ADS) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására automatikus berendezésfüggő légtérellenőrző berendezés használatával.

(4) A közelkörzeti irányítás kiterjesztés (TCL) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására bármilyen légtérben vagy a körzeti

irányítói légtér szomszédos szektorában. A jogosítás-kiterjesztés a radarirányítás kiterjesztés vagy az automatikus berendezésfüggő légtérellenőrzés kiterjesztés megszerzését követően adható meg.

(5) Az óceáni irányítás kiterjesztés (OCL) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására az óceáni irányítói körzetben tartózkodó légijármű számára.

10. §

(1) A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélybe valamely jogosítás és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztés mellett be kell jegyezni a (3) bekezdésben meghatározott kiterjesztést, valamint a nyelvi kiterjesztést.

(2) A gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélybe valamely jogosítás és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztés mellett be kell jegyezni a nyelvi kiterjesztést.

(3) Munkahelyi kiterjesztés az engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására egy légiforgalmi irányító egység felügyelete alatt működő munkahelyen, szektorban vagy szektorcsoportban.

11. §

(1) A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélybe valamely jogosítás és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztés és munkahelyi kiterjesztés mellett bejegyezhető a (2)–(4) bekezdésben meghatározott szakszolgálati kiterjesztés.

(2) A munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztés (OJTI) az engedélyest feljogosítja gyakorlati oktatói és felügyeleti feladatok ellátására a szakszolgálati engedélybe bejegyzett jogosításnak, jogosítás-kiterjesztésnek és munkahelyi kiterjesztésnek megfelelő munkahelyen.

(3) A munkahelyi vizsgáztató kiterjesztés (ULA) az engedélyest feljogosítja munkahelyi gyakorlati vizsgáztatói feladatok és munkahelyi elméleti és gyakorlati szaktudás értékelési feladatok ellátására.

(4) A szaktudás értékelő kiterjesztés (LCA) az engedélyest feljogosítja munkahelyi elméleti és gyakorlati szaktudás értékelési feladatok ellátására.

A légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására való jogosultság korlátozása

12. §

(1) Az engedélyes a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély érvényességén belül is kizárólag munkahelyi

gyakorlati oktató felügyelete mellett láthat el légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet, ha

a) a szakszolgálati engedélyében bejegyzett munkahelyi kiterjesztésnek megfelelő operatív munkahelyen végzett légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet

aa) folyamatosan, 60 napnál hosszabb ideig nem, vagy

ab) 180 napon belül 50 óránál kevesebbet

látott el,

b) a továbbképzési követelményeket nem teljesítette, vagy

c) a szaktudását nem megfelelőnek értékelték, de a szakszolgálati engedélyét a légiközlekedési hatóság nem függesztette fel.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetekben a továbbképzési program határozza meg a munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett eltöltendő időtartamot.

(3) Operatív munkahelyen végzett légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységnek kell tekinteni a munkahelyi gyakorlati oktatást is, de a munkahelyi gyakorlati oktatással töltött időtartam nem haladhatja meg 60 napon belül a légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységgel töltött idő 75%-át.

13. §

(1) Az engedélyes a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély érvényességén belül nem láthat el légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet, ha

a) a 37. §-ban meghatározott feltételek fennállnak, vagy

b) a szolgálati tevékenység ellátására a polgári légiközlekedési szakszolgálati engedélyek egészségügyi feltételeiről és kiadásuk rendjéről szóló miniszeri rendeletben meghatározottak szerint egészségi szempontból alkalmatlan, valamint olyan, a szolgálati tevékenység ellátására hátrányosan ható szer befolyása alatt áll, amely képtelenné teheti arra, hogy szolgálati tevékenységét biztonságosan és megfelelően lássa el (a továbbiakban együtt: alkalmatlanság).

(2) Az engedélyes az (1) bekezdésben meghatározott tényt köteles a szolgáltatónak haladéktalanul bejelenteni.

Gyakornok légiforgalmi irányító és a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei

14. §

Gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyt az a kérelmező kaphat, aki

a) betöltötte a 18. életévét,

b) középfokú iskolai végzettséggel rendelkezik,

c) a jogosításhoz és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – a jogosítás-kiterjesztéshez szükséges kezdő képzést sikeresen teljesítette,

d) angol nyelvből – nem magyar anyanyelvű személy magyar nyelvből is – nyelvismereti vizsgát tett, és

e) rendelkezik a polgári légiközlekedési szakszolgálati engedélyek egészségügyi feltételeiről és kiadásuk rendjéről szóló miniszteri rendeletben előírt orvosi minősítéssel (a továbbiakban: orvosi minősítés).

15. §

(1) Légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyt az a kérelmező kaphat, aki

a) betöltötte a 21. életévét,

b) rendelkezik gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel,

c) a jogosításhoz és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéshez szükséges munkahelyi képzést, valamint a munkahelyi vizsgát sikeresen teljesítette, és

d) rendelkezik orvosi minősítéssel.

(2) Munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztést – a 16. § (3) bekezdésében meghatározott eltéréssel – az a kérelmező kaphat, aki

a) rendelkezik légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel, és a kiterjesztési kérelemnek megfelelő

aa) legalább 3 éves jogosítással,

ab) amennyiben a jogosításhoz kapcsolódhat, jogosítás-kiterjesztéssel, továbbá munkahelyi kiterjesztéssel, valamint

ac) munkahelyen, a kérelmet közvetlenül megelőző legalább hat hónapban, vagy repülőtéri irányítás látással jogosítás, repülőtéri irányítás műszeres jogosítás és toronyirányítás kiterjesztés esetén a kérelmet közvetlenül megelőző legalább három hónapban légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet látott el, és

b) az EUROCONTROL (Európai Szervezet a Légi-közlekedés Biztonságáért) által szervezett vagy a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott légiforgalmi irányító munkahelyi gyakorlati oktatói tanfolyamot sikeresen elvégezte.

(3) Szaktudás értékelő kiterjesztést – a 16. § (3) bekezdésében meghatározott eltéréssel – az a kérelmező kaphat, aki

a) rendelkezik légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel, és legalább 2 éves munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztéssel, és a kiterjesztési kérelemnek megfelelő

aa) legalább 5 éves jogosítással,

ab) ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel, továbbá munkahelyi kiterjesztéssel, valamint

ac) munkahelyen, a kérelmet közvetlenül megelőző legalább hat hónapban, vagy repülőtéri irányítás látással

jogosítás, repülőtéri irányítás műszeres jogosítás és toronyirányítás kiterjesztés esetén a kérelmet közvetlenül megelőző legalább három hónapban légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet látott el, és

b) az EUROCONTROL által szervezett vagy a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott légiforgalmi irányító szaktudás értékelő tanfolyamot sikeresen elvégezte.

(4) Munkahelyi vizsgáztató kiterjesztést – a 16. § (3) bekezdésében meghatározott eltéréssel – az a kérelmező kaphat, aki

a) rendelkezik légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel, és legalább 2 éves munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztéssel, és a kiterjesztési kérelemnek megfelelő

aa) legalább 7 éves jogosítással,

ab) ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel, továbbá munkahelyi kiterjesztéssel, valamint

ac) munkahelyen, a kérelmet közvetlenül megelőző legalább hat hónapban, vagy repülőtéri irányítás látással jogosítás, repülőtéri irányítás műszeres jogosítás és toronyirányítás kiterjesztés esetén a kérelmet közvetlenül megelőző legalább három hónapban légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet látott el, és

b) az EUROCONTROL által szervezett vagy a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott légiforgalmi irányító munkahelyi vizsgáztatói tanfolyamot sikeresen elvégezte.

16. §

(1) A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély megszerzését követően további jogosítást, jogosítás-kiterjesztést vagy munkahelyi kiterjesztést az a kérelmező kaphat, aki

a) rendelkezik légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel, és

b) sikeresen teljesítette a jogosításhoz, a jogosítás-kiterjesztéshez, vagy munkahelyi kiterjesztéshez szükséges kezdő képzést vagy munkahelyi képzést, és sikeres munkahelyi vizsgát tett.

(2) Olyan jogosítást, jogosítás-kiterjesztést vagy munkahelyi kiterjesztést, amelyet korábban a légiközlekedési hatóság nem adott ki (a továbbiakban: új jogosítás, új jogosítás-kiterjesztés vagy új munkahelyi kiterjesztés) az az engedélyes kaphat, aki – az (1) bekezdésben meghatározottak mellett – rendelkezik

a) új munkahelyi kiterjesztés esetén a kiterjesztéshez szükséges jogosítással, – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel és legalább egy másik munkahelyi kiterjesztéssel,

b) új jogosítás-kiterjesztés esetén a jogosításhoz szükséges jogosítással és legalább egy munkahelyi kiterjesztéssel, vagy

c) új jogosítás esetén valamely más jogosítással – ha a jogosításhoz kapcsolódhat –, jogosítás-kiterjesztéssel és munkahelyi kiterjesztéssel.

(3) A 15. § (2)–(4) bekezdésében meghatározott szakszolgálati kiterjesztést új jogosítás, új jogosítás-kiterjesztés vagy új munkahelyi kiterjesztés esetén az az engedélyes kaphat, aki rendelkezik légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel, és

a) munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztés esetén legalább 2 éves munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztéssel,

b) szaktudás értékelő kiterjesztés esetén szaktudás értékelő kiterjesztéssel,

c) munkahelyi vizsgáztató kiterjesztést esetén munkahelyi vizsgáztató kiterjesztéssel.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott esetre vonatkozó képzési követelményeket az 1. melléklet tartalmazza.

*Gyakornok légiforgalmi irányító
és a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély
érvényessége és hosszabbításának feltételei*

17. §

(1) A gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély érvényességi ideje két év.

(2) A gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély érvényét veszíti, ha a légiközlekedési hatóság az engedélyesnek légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyt ad ki.

18. §

(1) A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély érvényességét a bejegyzett jogosítás, jogosítás-kiterjesztés, munkahelyi kiterjesztés, nyelvi kiterjesztés, szakszolgálati kiterjesztés és orvosi minősítés együttesen határozza meg.

(2) A munkahelyi kiterjesztés érvényességi ideje 12 hónap.

(3) A munkahelyi kiterjesztést az érvényességi időtartamon belül a következő 12 hónap időtartamra a légiközlekedési hatóság meghosszabbítja, ha a kérelmező

a) a kérelmet megelőzően a légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet a 12. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott minimális időtartamban gyakorolta, vagy a szolgálati tevékenység ellátására való jogosultság megszakadása esetén a továbbképzési programban meghatározott követelményeket teljesítette,

b) az időszakosan kötelező továbbképzéseken a továbbképzési programban meghatározott követelményeket teljesítette,

c) szaktudását megfelelőnek értékelték,

d) rendelkezik nyelvi kiterjesztéssel, és

e) rendelkezik orvosi minősítéssel.

(4) A (3) bekezdés a)–c) pontjában meghatározott feltételek teljesítését a szolgáltató igazolja.

(5) A munkahelyi kiterjesztés érvényességi idejének lejártát követően a légiközlekedési hatóság a kiterjesztést megújítja, ha a munkahelyi képzés megfelelő részét sikeresen teljesítette, és a kérelmező szaktudását megfelelőnek értékelték, amelyet a szolgáltató igazol.

(6) Az engedélyesnek, aki bármely egybefüggő négy éves időtartam alatt a szakszolgálati engedélyébe bejegyzett jogosítással és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel összefüggő légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet nem lát el, a jogosításnak és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztésének megfelelő munkahelyi képzést kell elvégeznie, továbbá munkahelyi gyakorlati vizsgát kell tennie. A munkahelyi képzés szaktudás értékelő által elvégzett értékelést és – az értékelés eredménye alapján a képzési szervezet által meghatározott – képzési követelmények teljesítését követően kezdhető meg.

19. §

(1) A szakszolgálati kiterjesztés érvényességi ideje 36 hónap, amelyet a légiközlekedési hatóság újabb 36 hónapos időtartamra meghosszabbít, ha a kérelmező teljesítette a továbbképzési programban meghatározott követelményeket.

(2) A továbbképzési programban meghatározott követelmények teljesítését a szolgáltató igazolja.

2. Cím

*A REPÜLÉSTÁJÉKOZTATÓ SZAKSZOLGÁLATI
ENGEDÉLY*

*A repüléstájékoztató szolgálati tevékenység
ellátására való jogosultság*

20. §

(1) A repüléstájékoztató szakszolgálati engedély az engedélyest feljogosítja, hogy a szakszolgálati engedélybe bejegyzett jogosításnak, jogosítás-kiterjesztésnek és munkahelyi kiterjesztésnek, szakszolgálati kiterjesztésnek megfelelő repüléstájékoztató szolgálati tevékenységet lásson el.

(2) A szakszolgálati engedélybe be nem jegyzett jogosításnak, jogosítás-kiterjesztésnek, munkahelyi kiterjesztésnek megfelelő repüléstájékoztató szolgálati tevékenységet az engedélyes képzés keretében, munkahelyi kiterjesztéssel és munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztéssel rendelkező engedélyes felügyelete mellett láthat el.

21. §

(1) A repüléstájékoztató szakszolgálati engedélybe be kell jegyezni a (2) és (3) bekezdésben meghatározott jogosítások egyikét azon szolgáltatástípus jelzése céljából, amelyet az engedélyes nyújthat.

(2) Körzeti jogosítás (FIS) az engedélyest feljogosítja repüléstájékoztató szolgálati tevékenység ellátására nem ellenőrzött légtérben. Az engedélyes nem jogosult repüléstájékoztató szolgálati tevékenység ellátására repülőtéren vagy repülőtéri körzetben. A körzeti jogosítás radartanácsadás kiterjesztéssel együtt alkalmazható.

(3) Repülőtéri jogosítás (AFIS) az engedélyest feljogosítja repüléstájékoztató szolgálati tevékenység ellátására nem ellenőrzött repülőtéren és repülőtéri körzetben.

22. §

(1) A repüléstájékoztató szakszolgálati engedélybe a körzeti jogosítás mellett be kell jegyezni a (3) bekezdésben meghatározott jogosítás-kiterjesztést.

(2) A (3) bekezdésben szereplő jogosítás-kiterjesztés repülőtéri jogosítás mellett is bejegyezhető.

(3) A radartanácsadás kiterjesztés (RADA) az engedélyest feljogosítja repüléstájékoztató szolgálati tevékenység ellátására elsődleges, illetve másodlagos radarberendezéssel.

23. §

(1) A repüléstájékoztató szakszolgálati engedélybe valamely jogosítás és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztés mellett be kell jegyezni a (2) bekezdésben meghatározott munkahelyi kiterjesztést, valamint a nyelvi kiterjesztést.

(2) A munkahelyi kiterjesztés az engedélyest feljogosítja repüléstájékoztató szolgálati tevékenység ellátására valamely repüléstájékoztató egység felügyelete alatt működő munkahelyen.

24. §

(1) A repüléstájékoztató szakszolgálati engedélybe bejegyezhető a (2) bekezdésben meghatározott szakszolgálati kiterjesztés.

(2) A munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztés az engedélyest feljogosítja gyakorlati oktatói és felügyeleti feladatok ellátására a repüléstájékoztató szakszolgálati engedélybe bejegyzett jogosításnak, jogosítás-kiterjesztésnek, munkahelyi kiterjesztésnek megfelelő munkahelyen.

A repüléstájékoztató szolgálati tevékenység ellátására való jogosultság korlátozása

25. §

(1) Az engedélyes a repüléstájékoztató szakszolgálati engedély érvényességén belül is kizárólag munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett láthat el repüléstájékoztató szolgálati tevékenységet,

a) ha a szakszolgálati engedélyében bejegyzett munkahelyi kiterjesztésnek megfelelő operatív munkahelyen végzett szolgálati tevékenység folyamatos ellátásában 90 napnál hosszabb időtartamú megszakítása volt,

b) ha a továbbképzési követelményeket nem teljesítette, vagy

c) ha a szaktudását nem megfelelőnek értékelik, de a szakszolgálati engedélyét a légiközlekedési hatóság nem függesztette fel.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetekben a továbbképzési program határozza meg a munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett eltöltendő időtartamot.

(3) Operatív munkahelyen végzett repüléstájékoztató szolgálati tevékenységnek kell tekinteni a munkahelyi gyakorlati oktatást, de a munkahelyi gyakorlati oktatással töltött időtartam nem haladhatja meg 90 napon belül a repüléstájékoztató szolgálati tevékenységgel töltött idő 75%-át.

26. §

(1) Az engedélyes a repüléstájékoztató szakszolgálati engedély érvényességén belül nem láthat el repüléstájékoztató szolgálati tevékenységet, ha

a) a 37. §-ban meghatározott feltételek fennállnak, vagy

b) az alkalmatlanság feltételei fennállnak.

(2) Az engedélyes az (1) bekezdésben meghatározott tényrt köteles a szolgáltónak haladéktalanul bejelenteni.

*Repüléstájékoztató szakszolgálati engedély
megszerzésének feltételei*

27. §

(1) Repüléstájékoztató szakszolgálati engedélyt az a kérelmező kaphat, aki

- a) betöltötte a 18. életévét,
- b) legalább középfokú végzettséggel rendelkezik,
- c) a jogosításhoz és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – a jogosítás-kiterjesztéshez szükséges kezdő képzést, munkahelyi képzést és munkahelyi vizsgát sikeresen teljesítette,
- d) angol nyelvből – nem magyar anyanyelvű személy magyar nyelvből is – nyelvismereti vizsgát tett, és
- e) rendelkezik orvosi minősítéssel.

(2) Munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztést az a kérelmező kaphat, aki rendelkezik repüléstájékoztató szakszolgálati engedéllyel, a kiterjesztési kérelemnek megfelelő legalább hároméves jogosítással és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel, valamint munkahelyi kiterjesztéssel.

(3) Repüléstájékoztató szakszolgálati engedély megszerzését követően további jogosítást, jogosítás-kiterjesztést vagy munkahelyi kiterjesztést az a kérelmező kaphat, aki

- a) rendelkezik repüléstájékoztató szakszolgálati engedéllyel, és
- b) sikeresen teljesítette a jogosításhoz – ha a jogosításhoz kapcsolódhat –, a jogosítás-kiterjesztéshez vagy a munkahelyi kiterjesztéshez szükséges kezdő képzést vagy munkahelyi képzést, és sikeres munkahelyi vizsgát tett.

(4) Új jogosítást, új jogosítás-kiterjesztést vagy új munkahelyi kiterjesztést az az engedélyes kérelmező kaphat, aki rendelkezik

- a) új munkahelyi kiterjesztés esetén a kiterjesztéshez szükséges jogosítással – ha a jogosításhoz kapcsolódhat –, jogosítás-kiterjesztéssel és legalább egy munkahelyi kiterjesztéssel,
- b) új jogosítás-kiterjesztés esetén a jogosításhoz szükséges jogosítással és legalább egy munkahelyi kiterjesztéssel,
- c) új jogosítás esetén valamely más jogosítással – ha a jogosításhoz kapcsolódhat –, jogosítás-kiterjesztéssel és munkahelyi kiterjesztéssel.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott esetre vonatkozó képzési követelményeket az 1. melléklet tartalmazza.

*Repüléstájékoztató szakszolgálati engedély
érvényessége és hosszabbításának feltételei*

28. §

(1) A repüléstájékoztató szakszolgálati engedély érvényességét a bejegyzett jogosítás, jogosítás-kiterjesztés, munkahelyi kiterjesztés, nyelvi kiterjesztés, munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztés és orvosi minősítés együttesen határozza meg.

(2) A munkahelyi kiterjesztés érvényességi ideje 24 hónap.

(3) A munkahelyi kiterjesztést az érvényességi időtartamon belül a következő 24 hónap időtartamra a légiközlekedési hatóság meghosszabbítja, ha a kérelmező

- a) a kérelmet megelőző 24 hónap időtartam alatt repüléstájékoztató szolgálati tevékenységet a 25. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott minimális időtartamban gyakorolta, vagy a szolgálati tevékenység ellátására való jogosultság megszakadása esetén a továbbképzési programban meghatározott követelményeket teljesítette,
- b) az időszakosan kötelező továbbképzéseken a továbbképzési programban szereplő követelményeket teljesítette,
- c) szaktudását megfelelőnek értékelték,
- d) rendelkezik nyelvi kiterjesztéssel, és
- e) rendelkezik orvosi minősítéssel.

(4) A (3) bekezdés a)–c) pontjában meghatározott feltételek teljesítését a szolgáltató igazolja.

(5) A munkahelyi kiterjesztés érvényességi idejének lejártát követően a légiközlekedési hatóság a kiterjesztést megújítja, ha a kérelmező a munkahelyi képzés megfelelő részét sikeresen teljesítette, és a szaktudását megfelelőnek értékelték, amelyet a szolgáltató igazol.

(6) Az engedélyesnek, aki bármely egybefüggő, négyéves időszak alatt a repüléstájékoztató szakszolgálati engedélyébe bejegyzett jogosítással és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztésével összefüggő repüléstájékoztató szolgálati tevékenységet nem látott el, a jogosításnak és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – a jogosítás-kiterjesztésének megfelelő munkahelyi képzést kell elvégeznie, továbbá munkahelyi vizsgát kell tennie. A munkahelyi képzés, munkahelyi gyakorlati oktató által elvégzett értékelést és – az értékelés eredménye alapján a képzési szervezet által meghatározott – képzési követelmények teljesítését követően kezdhető meg.

29. §

(1) A munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztés érvényességi ideje 36 hónap, amelyet a légiközlekedési hatóság meghosszabbít, ha a kérelmező teljesítette a továbbképzési programban meghatározott követelményeket.

(2) A továbbképzési programban meghatározott követelmények teljesítését a szolgáltató igazolja.

3. Cím

*A LÉGIFORGALMI TISZT SZAKSZOLGÁLATI
ENGEDÉLY**A légiforgalmi tiszt szolgálati tevékenység
ellátására való jogosultság*

30. §

(1) A légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély az engedélyest feljogosítja, hogy a szakszolgálati engedélybe bejegyzett jogosításnak, és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztésnek megfelelő légiforgalmi tiszt szolgálati tevékenységet lásson el.

(2) Az engedélyes olyan légiforgalmi tiszt szolgálati tevékenységet, amelyhez megfelelő jogosítással, jogosítás-kiterjesztéssel nem rendelkezik csak képzés keretében, legalább 3 éve érvényes légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedéllyel és a képzés típusának megfelelő jogosítással, – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel rendelkező engedélyes felügyelete mellett láthat el.

31. §

(1) A légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélynek tartalmaznia kell a (2)–(5) bekezdésben meghatározott jogosítások egyikét azon szolgáltatástípus jelzése céljából, amelyet az engedélyes nyújthat.

(2) Légiforgalmi tájékoztató jogosítás (AIS) az engedélyest feljogosítja légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátására.

(3) Repülési adatfeldolgozó jogosítás (FD) az engedélyest feljogosítja a légiforgalmi szolgáltatóhoz érkező, manuális feldolgozást igénylő közlemények kezelésére, feldolgozására, ha ezt a tevékenységet a légiforgalmi irányító vagy a repüléstájékoztató szolgálati tevékenységtől elkülönült egység végzi.

(4) Áramlásszervezés jogosítás (FMP) az engedélyest feljogosítja Budapest FIR-en belül az ellenőrzött légteret érintő valamennyi, a műszerrepülési szabályok (IFR) és a vegyes repülési szabályok (IFR/VFR) szerint működő légijármű indulási idejének szabályozására.

(5) Légtérgazdálkodás jogosítás (ASM) az engedélyest feljogosítja a légtérgazdálkodás napi tervezési és időszaki légtérmegosztási feladatainak végzésére a légiforgalmi légtér hatékonyabb kialakítása, valamint a polgári és az állami légtérfelhasználók számára rendelkezésre álló légtérkapacitás – ideértve a légiforgalmi irányítás kapacitását is – legjobb kihasználásának elősegítése érdekében.

32. §

(1) A légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélynek a légiforgalmi tájékoztató jogosítás mellett tartalmaznia kell a (2)–(4) bekezdésben meghatározott jogosítás-kiterjesztés egyikét.

(2) NOTAM kiterjesztés (NOTAM) az engedélyest feljogosítja a NOTAM kiadással és szétosztással összefüggő légiforgalmi tájékoztató szolgálati tevékenység ellátására.

(3) Repülésbejelentő kiterjesztés (ARO) az engedélyest feljogosítja a repülőterekreől induló légijárművek repülési tervének feladásával, a kapcsolódó közlemények kezelésével, a repülés előtti és utáni tájékoztatások ellátásával összefüggő légiforgalmi tájékoztató szolgálati tevékenység ellátására.

(4) PUB/SDO kiterjesztés (PUB/SDO) az engedélyest feljogosítja a magyar statikus légiforgalmi adatoknak a légiforgalmi tájékoztató szolgáltatás adatbázisába történő rögzítésével, naprakészen tartásával, a légiforgalmi tájékoztató kiadványok közzétételével összefüggő feladatok ellátására.

*A légiforgalmi tiszt szolgálati tevékenység
ellátására való jogosultság korlátozása*

33. §

(1) Az engedélyes a légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély érvényességén belül is legalább 3 éve érvényes légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedéllyel és megfelelő jogosítással, – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel rendelkező személy felügyelete mellett láthat el szolgálati tevékenységet,

a) ha a szakszolgálati engedélyébe bejegyzett jogosításnak és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztésnek megfelelő szolgálati tevékenység folyamatos ellátásában 90 napnál hosszabb időtartamú megszakítása volt,

b) ha a továbbképzési követelményeket nem teljesítette, vagy

c) ha a szaktudását nem megfelelőnek értékelik, de a szakszolgálati engedélyét a légiközlekedési hatóság nem függesztette fel.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetekben a továbbképzési program határozza meg a munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett eltöltendő időtartamot.

(3) Az engedélyes a légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély érvényességén belül nem láthat el szolgálati tevékenységet, ha

a) a 37. §-ban meghatározott feltételek fennállnak vagy

b) olyan, a szolgálati tevékenység ellátására hátrányosan ható szer befolyása alatt áll, amely képtelenné teheti arra, hogy feladatát biztonságosan és megfelelően lássa el.

(4) Az engedélyes a (3) bekezdésben meghatározott tényrt köteles a szolgáltatónak haladéktalanul bejelenteni.

*Légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély
megszerzésének feltételei*

34. §

(1) Légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyt az a kérelmező kaphat, aki

- a) betöltötte a 18. életévét,
- b) legalább középfokú végzettséggel rendelkezik,
- c) angol nyelvből államilag elismert középfokú nyelvvizsgával rendelkezik, és
- d) a jogosításhoz és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéshez szükséges kezdő képzést, a munkahelyi képzést, és a munkahelyi vizsgát sikeresen teljesítette.

(2) Légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély megszerzését követően további jogosítást és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztést az a kérelmező kaphat, aki a jogosításhoz és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéshez szükséges kezdő képzést, munkahelyi képzést és munkahelyi vizsgát sikeresen teljesítette.

*Légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély
érvényessége és hosszabbításának feltételei*

35. §

(1) A légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély érvényességét a bejegyzett jogosítás, jogosítás-kiterjesztés együttesen határozza meg.

(2) A jogosítás érvényességi ideje 24 hónap.

(3) A jogosítást az érvényességi időtartamon belül a következő 24 hónap időtartamra a légiközlekedési hatóság meghosszabbítja, ha

- a) a kérelmező a szolgálati tevékenységet a 33. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott minimális időtartamban gyakorolta, vagy a szolgálati tevékenység ellátására való jogosultság megszakadása esetén a továbbképzési programban meghatározott követelményeket teljesítette,
- b) az időszakosan kötelező továbbképzéseken a továbbképzési programban szereplő követelményeket teljesítette, és
- c) szaktudását megfelelőnek értékelték.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott feltételek teljesítését a szolgáltató igazolja.

(5) A jogosítás érvényességi idejének lejártát követően a légiközlekedési hatóság a jogosítást megújítja, ha a kérelmező a munkahelyi képzés megfelelő részét sikeresen

teljesítette, és a szaktudását megfelelőnek értékelték, amelyet a szolgáltató igazol.

(6) Az engedélyesnek, aki bármely egybefüggő, négyéves időszak alatt a légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyébe bejegyzett jogosítással és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztésével összefüggő légiforgalmi tiszt szolgálati tevékenységet nem látott el, a jogosításnak és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztésének megfelelő munkahelyi képzést kell elvégeznie, továbbá munkahelyi vizsgát kell tennie. A munkahelyi képzés a legalább 3 éve érvényes légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedéllyel, megfelelő jogosítással és – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel rendelkező személy által elvégzett értékelést és – az értékelés eredménye alapján a képzési szervezet által meghatározott – képzési követelmények teljesítését követően kezdhető meg.

III. Fejezet

A SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS

A szakszolgálati engedély kiadása

36. §

(1) A szakszolgálati engedélyt és a bejegyzett jogosítást, jogosítás-kiterjesztést, munkahelyi kiterjesztést, nyelvi kiterjesztést, szakszolgálati kiterjesztést a légiközlekedési hatóság kérelemre, az e rendeletben előírt feltételek teljesítése esetén megadja, meghosszabbítja vagy megújítja (a továbbiakban együtt: a szakszolgálati engedélyt kiadása).

(2) A légiforgalmi irányító és a repüléstájékoztató szakszolgálati engedélybe bejegyzett munkahelyi kiterjesztés, nyelvi kiterjesztés, szakszolgálati kiterjesztés, valamint a légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélybe bejegyzett jogosítás meghosszabbítása esetén az újabb érvényességi időtartam kezdőnapja a még érvényes jogosítás vagy kiterjesztés lejárat napja.

(3) A légiforgalmi irányító és a repüléstájékoztató szakszolgálati engedélybe bejegyzett munkahelyi kiterjesztés, nyelvi kiterjesztés, szakszolgálati-kiterjesztés, és a légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélybe bejegyzett jogosítás megújítása esetén az újabb érvényességi időtartam kezdőnapja a megújítás kiadásának napja.

37. §

A szakszolgálati engedély kiadását a légiközlekedési hatóság megtagadja, ha

- a) az engedélyest a bíróság a szolgálati tevékenység ellátásától jogerősen eltiltotta, az eltiltás hatályának időtartama alatt,

b) az engedélyes kényszergyógyítását, kényszergyógykezelését a bíróság jogerősen elrendelte, annak időtartama alatt,

c) az engedélyes szakszolgálati engedélyét a légiközlekedési hatóság jogerős határozatával visszavonta vagy felfüggesztette, a visszavonás vagy felfüggesztés időtartama alatt,

d) az engedélyest a bíróság cselekvőképességet kizáró vagy korlátozó gondnokság alá helyezte, a gondnokság fennállásának időtartama alatt,

e) az engedélyest a szolgálati tevékenységével összefüggésben a bíróság szándékos bűncselekmény elkövetése miatt jogerősen elítélte.

38. §

(1) A szakszolgálati engedély formai és tartalmi követelményeit a 2. *melléklet* tartalmazza.

(2) A szakszolgálati engedélyt tanúsító okirat annak a személynek a tulajdona, akinek azt a légiközlekedési hatóság kiadta, és aki azt aláírta.

(3) Az elveszett vagy megsemmisült szakszolgálati engedélyt a légiközlekedési hatóság kérelemre pótolja.

(4) A légiközlekedési hatóság a kiadott, a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/A. § (1) bekezdés a)–c) pontja által szabályozott adatokat tartalmazó szakszolgálati engedélyeket nyilvántartja.

A szakszolgálati engedély felfüggesztése és visszavonása

39. §

(1) A légiközlekedési hatóság a szakszolgálati engedélyt, jogosítást, jogosítás-kiterjesztést, munkahelyi kiterjesztést vagy szakszolgálati kiterjesztést azonnali hatállyal felfüggesztheti, a d) pontban foglalt feltétel esetén felfüggeszti, ha az engedélyes

a) akadályozza a légiközlekedési hatóságnak a szolgálati tevékenység ellenőrzésével kapcsolatos eljárását, az ellenőrzés lehetővé tételéig,

b) nem tájékoztatja a szolgáltatót a szolgálati tevékenységre való alkalmatlanságáról, vagy az alkalmatlansága ellenére szolgálati tevékenységet lát el,

c) a légiközlekedési baleset, repülőesemény vizsgálata vagy hatósági ellenőrzés során a légiközlekedési hatóság megállapítja, hogy az engedélyes a szolgálati tevékenység ellátásának szabályait megsértette, vagy magatartásával a légiközlekedést veszélyeztette, vagy

d) a szaktudás értékelésen második alkalommal is nem megfelelt értékelést kapott.

(2) Ha a légiközlekedési hatóság a szakszolgálati engedélyt az (1) bekezdés d) pontja alapján függeszti fel, a ha-

tározatban rendelkeznie kell a szakszolgálati engedély visszaadásához szükséges képzési vagy vizsgakövetelményekről.

(3) Ha az engedélyes a szolgálati tevékenységre való alkalmatlanságáról nem tájékoztatta a szolgáltatót, és az alkalmatlanságról a szolgáltató tudomást szerez, a szolgáltató köteles tájékoztatni a légiközlekedési hatóságot.

(4) A légiközlekedési hatóság a szakszolgálati engedélyt azonnali hatállyal visszavonja, ha

a) az engedélyes a kérelemben valótlan adatokat jelölt meg,

b) a 37. §-ban meghatározott feltételek fennállnak.

A szakszolgálati engedély kérelem

40. §

(1) A szakszolgálati engedély kiadása iránti kérelmet (a továbbiakban: kérelem) a kérelmezőnek a légiközlekedési hatósághoz kell személyesen vagy postai úton benyújtani.

(2) A kérelem mintáját és a kérelemhez benyújtandó iratokat a 3. *melléklet* tartalmazza.

(3) Ha a kérelmező magyar állampolgár, akkor a személyazonosító igazolványát vagy a személyazonosságát igazoló más okmányát kell bemutatnia, illetőleg annak másolatát elküldenie.

(4) Ha a kérelmező nem magyar állampolgár, akkor az úti okmányát, és ha a beutazáshoz és tartózkodáshoz külön jogszabály alapján szükséges, a beutazásra vagy tartózkodásra jogosító engedélyét kell bemutatnia, vagy annak másolatát elküldenie.

(5) A munkahelyi kiterjesztés, nyelvi kiterjesztés, szakszolgálati kiterjesztés meghosszabbítására vonatkozó kérelmet a kiterjesztés érvényességi idejének lejáratát megelőző harminc nappal kell a légiközlekedési hatóságnak benyújtani.

A szakszemélyzet vizsgáztatása

41. §

(1) A szakszolgálati engedély – a gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély kivételével –, további jogosítás, jogosítás-kiterjesztés, munkahelyi kiterjesztés megszerzéséhez munkahelyi vizsgát kell tenni.

(2) A munkahelyi vizsga megkezdésének feltétele a légiforgalmi irányítók esetében a munkahelyi képzés sikeres teljesítése, a repüléstájékoztató és a légiforgalmi tiszt esetében a kezdő képzés és a munkahelyi képzés sikeres teljesítése.

(3) A munkahelyi vizsgáztatást a munkahelyi képzést folytató képzési szervezet a légiközlekedési hatóság által kiadott vizsgaszabályzat alapján végzi.

(4) A munkahelyi vizsga időpontjáról a szolgáltató a munkahelyi vizsgát megelőző 15 nappal tájékoztatja a légiközlekedési hatóságot.

(5) A vizsgaszabályzatnak tartalmaznia kell a munkahelyi vizsga lebonyolításának rendjét a következők szerint:

- a) a vizsgán történő részvétel feltételei,
- b) a vizsga dokumentálásának rendje,
- c) a vizsgázó jogai és kötelességei,
- d) a vizsga értékelésének szempontjai és az értékelő lap,
- e) a sikertelen vizsga feltételeinek meghatározása,
- f) a sikertelen vizsga megismétlésére vonatkozó feltételek,
- g) a vizsga felfüggesztésére vonatkozó eljárás.

(6) A légiközlekedési hatóság a munkahelyi vizsga vizsgaszabályzatnak megfelelő lebonyolítását ellenőrzi.

(7) Ha a légiközlekedési hatóság a munkahelyi vizsga során szabálytalanságot állapít meg, a vizsgát felfüggeszti.

(8) A vizsga eredményéről a szolgáltató jegyzőkönyvet állít ki.

42. §

(1) A munkahelyi vizsga elméleti és gyakorlati vizsgából áll.

(2) Az elméleti és a gyakorlati vizsga során a vizsgázónak bizonyítania kell a munkahelyi képzésen megszerzett ismeretek elsajátítását és azt, hogy képes a szolgálati tevékenység biztonságos ellátására.

(3) Ha a vizsgázó az elméleti vagy gyakorlati vizsgán nem felelt meg, a sikertelen vizsgát egy alkalommal ismételteti meg. A megismételt elméleti vizsgára leghamarabb a sikertelen vizsgát követő hét nap elteltével, a megismételt gyakorlati vizsgára leghamarabb a sikertelen vizsgát követő tizenöt nap elteltével kerülhet sor.

43. §

(1) A gyakorlati vizsga a sikeres elméleti vizsgát követően kezdhető meg.

(2) A munkahelyi vizsgáztatást

a) légiforgalmi irányító vizsga esetében légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel, munkahelyi kiterjesztéssel és vizsgáztatói kiterjesztéssel rendelkező személy,

b) repüléstájékoztató vizsga esetén repüléstájékoztató szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel, munkahelyi kiterjesztéssel és munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztéssel rendelkező személy,

c) légiforgalmi tiszt vizsga esetén legalább 3 éve érvényes légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedéllyel, jogosí-

tással és – amennyiben a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel rendelkező személy végzi.

(3) A légiforgalmi irányító és a repüléstájékoztató gyakorlati vizsga során a gyakornok légiforgalmi irányító és a repüléstájékoztató valós forgalmi környezetben, munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett lát el szolgálati tevékenységet. A vizsgán a munkahelyi gyakorlati oktató abban az esetben ad utasítást a vizsgázónak, vagy akkor köteles átvenni a szolgálati tevékenység ellátását, ha az a repülésbiztonság érdekében szükséges.

(4) A vizsgáztató jogosult annak eldöntésére, hogy a vizsgázó megfelelő szinten elsajátította a szolgálati tevékenységhez szükséges ismereteket, továbbá rendelkezik a szükséges gyakorlattal.

IV. Fejezet

A SZAKSZEMÉLYZET KÉPZÉSE ÉS NYELVISMERETI KÖVETELMÉNYEI

A képzési engedély

44. §

(1) A szakszemélyzet képzése a légiközlekedési hatóság által kiadott képzési engedéllyel folytatható.

(2) A képzési engedélyt – kérelemre – a légiközlekedési hatóság adja ki ötéves időtartamra.

(3) A képzési engedély iránti kérelemnek a következő adatokat kell tartalmaznia:

- a) a képzési szervezet neve, székhelye, telephelye,
- b) a képzés típusai,
- c) a képzési szervezet vezetője,
- d) a képzésért felelős vezető neve,
- e) a képzési szervezet szervezeti felépítése, és
- f) a képzésre és a képzési szervezetekre vonatkozó követelményeknek való megfelelés bemutatása.

(4) Képzési engedély iránti kérelmet az a jogi személy nyújthat be a légiközlekedési hatósághoz, amelynek székhelye, bejegyzett irodája a Magyar Köztársaságban van, vagy a szakszemélyzet képzését elsődlegesen Magyarországon kívánja nyújtani.

(5) Képzési engedélyt – a (6) bekezdésben foglalt eltéréssel – az a jogi személy kaphat, amely teljesíti a képzésre és a képzési szervezetekre vonatkozó feltételeket.

(6) A szakszemélyzet munkahelyi képzésére és továbbképzésére vonatkozó engedélyt a légiközlekedési hatóság által az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 7. cikke alapján tanúsított szolgáltató, valamint a légiforgalmi szolgáltatás ellátására jogszabályban kijelölt szervezet kaphat.

(7) A képzési engedély tartalmazza

- a) a kérelmező adatait (név és székhely),
- b) az engedélyezett képzéstípusokat, és
- c) a nyilatkozatot arról, hogy a kérelmező megfelel az e rendeletben meghatározott követelményeknek.

45. §

(1) A szakszemélyzet kezdő képzésére, munkahelyi képzésére, továbbképzésére vonatkozó feltételeket és a képzési szervezetekkel szemben támasztott követelményeket az 1. melléklet tartalmazza.

(2) A légiközlekedési hatóság folyamatosan ellenőrzi a képzési engedély kiadásához előírt feltételeknek történő megfelelést, amelynek érdekében évente legalább egyszer helyszíni ellenőrzést végez.

(3) Ha a légiközlekedési hatóság megállapítja, hogy a képzési szervezet nem teljesíti a képzési engedély kiadásához előírt feltételeket, teljesítési határidő megjelölésével felszólítja a képzési szervezetet a teljesítésre, továbbá jogosult a képzési engedély vagy az egyes képzéstípusok felüggesztésére.

(4) Ha a megadott határidőig a képzési szervezet a képzési engedély kiadásához előírt feltételeket nem teljesíti, a légiközlekedési hatóság az engedélyt visszavonja.

Nyelvismereti vizsga

46. §

(1) A légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátásához a szakszemélyzetnek angol nyelvből – nem magyar anyanyelvű személynek magyar nyelvből is – a 4. mellékletben meghatározott nyelvismereti követelményeknek kell megfelelni és nyelvismereti vizsgát (a továbbiakban: nyelvismereti vizsga) kell tenni.

(2) A repüléstájékoztató szolgálati tevékenység ellátásához a szakszemélyzetnek angol nyelvből – nem magyar anyanyelvű személynek magyar nyelvből is – nyelvismereti vizsgát kell tenni.

(3) A nyelvismereti vizsgán elért eredmény alapján a légiközlekedési hatóság kérelemre a szakszolgálati engedélybe nyelvi kiterjesztést jegyez be, amely az engedélyes nyelvismereti szintjét határozza meg.

(4) A nyelvi kiterjesztés érvényességi ideje a 4. melléklet szerinti

- a) 4-es szinten teljesített nyelvismereti vizsga esetében 36 hónap,
- b) 5-ös szinten teljesített nyelvismereti vizsga esetében 72 hónap,
- c) 6-os szinten teljesített nyelvismereti vizsga esetén határozatlan.

(5) A nyelvi kiterjesztést a (4) bekezdésben meghatározott időtartamra a légiközlekedési hatóság meghosszabbítja, ha az engedélyes angol nyelvből, illetve nem magyar anyanyelvű személy magyar nyelvből is nyelvismereti vizsgát tett a nyelvi kiterjesztés érvényességi idejének lejártát megelőző hat hónapban.

(6) Ha az engedélyes a nyelvismereti vizsgát a nyelvi kiterjesztés érvényességi idejének lejártát követően teszi le, a légiközlekedési hatóság a nyelvi kiterjesztést megújítja.

(7) Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes bármely állam (a továbbiakban: EGT-állam) által kiadott légijármű vezetésére és hajózó navigátori feladatok ellátására jogosító szakszolgálati engedélybe bejegyzett, az ICAO nyelvi követelményeknek megfelelően legalább 4-es szinten teljesített nyelvismereti vizsgát a légiközlekedési hatóság elfogadja a nyelvi kiterjesztés alapjául.

47. §

(1) A légiforgalmi irányítók és repüléstájékoztatók nyelvismereti vizsgáztatása a légiközlekedési hatóság által kiadott engedéllyel végezhető.

(2) A nyelvismereti vizsgáztatási engedélyt kérelemre a légiközlekedési hatóság adja ki három év időtartamra.

(3) Nyelvismereti vizsgáztatási engedélyt az a jogi személy kaphat, amely rendelkezik a 4. mellékletben meghatározott személyi, tárgyi feltételekkel és – az (4) bekezdésben foglalt kivétellel – a nyelvismereti vizsgáztatás módszerére vonatkozó vizsgarendszerrel.

(4) A légiforgalmi irányítók angol nyelvismereti vizsgáztatását az EUROCONTROL által kidolgozott ELPAC (English Language Proficiency for Aeronautical Communication) vizsgarendszer alapján kell elvégezni.

48. §

(1) A légiközlekedési hatóság legalább évente egyszer ellenőrzi a nyelvismereti vizsgáztatási engedély kiadásához előírt feltételeknek történő folyamatos megfelelést.

(2) Ha a légiközlekedési hatóság megállapítja, hogy a nyelvismereti vizsgáztatást végző szervezet nem teljesíti a képzési engedély kiadásához előírt feltételeket, teljesítési

határidő megjelölésével felszólítja a szervezetet a teljesítésre, továbbá jogosult az engedély felfüggesztésére.

(3) Ha a (2) bekezdésben megjelölt határidőig a nyelvismereti vizsgáztatást végző szervezet az engedély kiadásához előírt feltételeket nem teljesíti, a légiközlekedési hatóság az engedélyt visszavonja.

V. Fejezet

A SZOLGÁLTATÓKRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

49. §

(1) A szolgáltató köteles az általa szolgálati tevékenység ellátására kijelölt engedélyesekről nyilvántartást vezetni.

(2) A nyilvántartás tartalmazza az engedélyes

a) szakszolgálati engedélyének adatait, a benne foglalt jogosítást, jogosítás-kiterjesztést, munkahelyi kiterjesztést, nyelvi kiterjesztést és szakszolgálati kiterjesztést, valamint azok érvényességi idejét, felfüggesztését, visszavonását,

b) az orvosi minősítés érvényességi idejét, korlátozását, felfüggesztését, visszavonását,

c) a szakszolgálat ellátására való jogosultságának szünetelését,

d) feladatkörét és

e) operatív munkahelyen teljesített munkaidejét.

(3) A szolgáltató köteles a (2) bekezdés e) pontjában meghatározott adatokat a légiközlekedési hatóság kérésére megküldeni.

(4) A szolgáltatónak olyan eljárást kell kidolgoznia és alkalmaznia, amelynek segítségével a szakszemélyzet tekintetében ellenőrizheti, illetve megelőzheti a szakszolgálat ellátására hátrányosan ható szer használatát.

(5) A szolgáltató az engedélyest a szakszolgálat ellátásától eltiltja, ha tudomására jut, hogy az engedélyes a szolgálati tevékenység ellátására alkalmatlanná vált.

VI. Fejezet

SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY ÉS KÉPZÉSI ENGEDÉLY KÖLCSONÖS ELFOGADÁSA

50. §

(1) EGT-állam nemzeti felügyeleti hatósága által kiadott légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély, az abba bejegyzett jogosítás, jogosítás-kiterjesztés és nyelvismereti kiterjesztés – a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel – minden további eljárás nélkül érvényes, ha az engedélyes

betöltötte a 21. életévét, és magyar nyelvből 4-es szintű nyelvismereti vizsgával rendelkezik.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szakszolgálati engedéllyel rendelkező személynek a munkahelyi kiterjesztés megszerzéséhez a munkahelyi képzési tervben meghatározott képzést kell elvégeznie. A munkahelyi képzési terv kidolgozása során a képzési szervezetnek figyelembe kell vennie a kérelmező megszerzett szakismereteit és gyakorlati tapasztalatát.

(3) A légiközlekedési hatóság a (2) bekezdésben meghatározott munkahelyi képzési tervet legkésőbb a munkahelyi képzési terv kidolgozásának alapjául szolgáló dokumentumok benyújtását követő hat héten belül hagyja jóvá.

(4) Az EGT-állam nemzeti felügyeleti hatósága által kiadott légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy, ha a Magyar Köztársaság területén lát el légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet, díjmentesen jogosult szakszolgálati engedélyét magyar szakszolgálati engedélyre cserélni.

(5) A légiközlekedési hatóság a légiforgalmi irányítók szakszolgálati engedélyével összefüggő kérdésekben megfelelő tájékoztatást és kölcsönös segítséget nyújt az EGT-állam nemzeti felügyeleti hatóságai számára.

51. §

Az EGT-állam nemzeti felügyeleti hatósága által légiforgalmi irányító képzésére kiadott képzési engedély, tanúsítvány a Magyar Köztársaságban minden további eljárás nélkül érvényes az engedélyben, tanúsítványban foglalt feltételeknek megfelelően.

VII. Fejezet

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Hatálybalépés

52. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2008. május 17-én lép hatályba.

(2) E rendelet 46. § (2) bekezdése és a 28. § (3) bekezdés d) pontja 2009. január 1-jén lép hatályba.

(3) Hatályát veszti a polgári légiforgalmi szolgálat szakszemélyzetének szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 3/2004. (I. 13.) GKM rendelet. E bekezdés hatályát veszti a rendelet hatálybalépését követő napon.

Átmeneti rendelkezések

53. §

(1) A rendelet hatálybalépésekor légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet nyelvi kiterjesztés nélkül 2010. május 17-ig láthat el, és e határidőig a munkahelyi kiterjesztés meghosszabbítása során a 18. § (3) bekezdés *d)* pontját nem kell alkalmazni.

(2) Repülőtéri repüléstájékoztató szakszemélyzet esetében 2009. január 1-jéig munkahelyi gyakorlati oktató tevékenységet legalább 3 éve érvényes repüléstájékoztató szakszolgálati engedéllyel, repülőtéri jogosítással, – ha a jogosításhoz kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel és munkahelyi kiterjesztéssel rendelkező engedélyes is elláthat.

(3) A 2009. január 1-jén érvényes repüléstájékoztató szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy repüléstájékoztató szolgálati tevékenységet nyelvi kiterjesztés nélkül 2011. december 31-éig láthat el, és e határidőig a munkahelyi kiterjesztés meghosszabbítása során a 28. § (3) bekezdés *d)* pontját nem kell alkalmazni.

(4) A rendelet hatálybalépésekor érvényes ATM repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedéllyel és NOTAM vagy repülésbejelentő jogosítással rendelkező személy a rendeletben meghatározott képzési követelmények teljesítése nélkül, kérelemre, légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyt, légiforgalmi tájékoztató jogosítást és PUB/SDO jogosítás-kiterjesztést kaphat, ha a szolgáltató igazolja, hogy a kérelmező legalább egy éve PUB/SDO jogosítás-kiterjesztésnek megfelelő munkakörben dolgozik.

54. §

(1) Az e rendelet hatálybalépésekor már megkezdett légiforgalmi irányító képzések abban az esetben fogadhatóak el szakszolgálati engedély kiadásához, ha a képzési szervezet bizonyítja, hogy a képzés megfelel e rendelet követelményeinek.

(2) Az e rendelet hatálybalépésekor már megkezdett képzések esetén a képzési szervezet a kezdő képzés tantervét, a munkahelyi képzési tervet, a tanfolyami tervet és a továbbképzési programot 2008. június 17-ig köteles benyújtani jóváhagyásra a légiközlekedési hatóságnak.

55. §

(1) Az e rendelet hatálybalépéséig kiadott és a rendelet hatálybalépésekor érvényes légiforgalmi irányító, repüléstájékoztató és ATM repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyek alapján, az 53. § (4) bekezdésében meghatározott

eltéréssel, a légiközlekedési hatóság, kérelemre, e rendeletben meghatározott szakszolgálati engedélyt ad ki.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott eljárásban a kérelem alapjául szolgáló szakszolgálati engedélybe bejegyzett jogosítások, jogosítás-kiterjesztések, szakszolgálati kiterjesztések tekintetében a 15. §-ban, a 27. §-ban és a 34. §-ban meghatározott a szakszolgálati engedély megszerzésére vonatkozó feltételeket nem kell alkalmazni.

(3) Az (1) bekezdésben szereplő kérelmet az engedélyesnek 2008. június 17-ig kell a légiközlekedési hatósághoz benyújtani.

(4) Az e rendelet hatálybalépéséig kiadott, de lejárt érvényességi idejű légiforgalmi irányító, repüléstájékoztató és ATM repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyek megújítására e rendelet rendelkezéseit kell alkalmazni.

Jogharmonizációs záradék

56. §

Ez a rendelet a közösségi légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyről szóló, 2006. április 5-i 2006/23/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja, az irányelv 12. cikkének kivételével.

Megfelelés az Eurocontrol előírásainak

57. §

Ez a rendelet az EUROCONTROL Ideiglenes Bizottsága által 2002. április 11-én a 91. számú Határozattal elfogadott és kihirdetett ESARR 5 dokumentumával összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.

Dr. Kákosy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet
a 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelethez

Szakszemélyzet képzése**I. KEZDŐ ÉS A MUNKAHELYI KÉPZÉS****1. Általános rendelkezések**

1.1. A kezdő és a munkahelyi képzésnek biztosítania kell, hogy a hallgató és a gyakornok elsajátítsa a szükséges ismereteket és a megfelelő jártasságot, annak érdekében, hogy képes legyen a szolgálati tevékenység biztonságos ellátására.

1.2. A kezdő és a munkahelyi képzés során fel kell készíteni a hallgatót az egyes légiforgalmi, léginavigációs szolgáltatás típusok nyújtására, és ki kell hangsúlyozni a repülésbiztonsági szempontokat.

1.3. A képzés során

a) hallgató alatt érteni kell a kezdő képzésen részt vevő személyt, továbbá a szakszolgálati engedéllyel rendelkező személyt is a további jogosítás, jogosítás-kiterjesztés megszerzése érdekében folytatott képzés esetén,

b) gyakornok alatt érteni kell a munkahelyi képzésen részt vevő, a kezdő képzést sikeresen elvégzett hallgatót, továbbá a szakszolgálati engedéllyel rendelkező személyt is további jogosítás, jogosítás-kiterjesztés, munkahelyi kiterjesztés megszerzése érdekében folytatott képzés esetén.

1.4. A kezdő és a munkahelyi képzés a következő részekből áll:

a) kezdő képzés esetén

aa) alapképzés, és

ab) jogosító képzés;

b) munkahelyi képzés esetén

aa) átmeneti képzés,

ab) előzetes munkahelyi gyakorlati képzés és

ac) munkahelyi gyakorlati képzés.

1.5. A kezdő képzés elméleti képzési részt, a légiforgalmi irányítók és a körzeti repüléstájékoztatók esetében gyakorlati (szimulátoros) képzési részt is tartalmaz.

1.6. A kezdő és a munkahelyi képzés sikeres elvégzéséről a képzési szervezet igazolást állít ki a hallgató és a gyakornok részére.

2. A szakszolgálati engedélyhez szükséges képzési követelmények

2.1. Szakszolgálati engedély megszerzéséhez kezdő és munkahelyi képzés elvégzése szükséges.

2.2. Szakszolgálati engedély további jogosításának, jogosítás-kiterjesztésének megszerzéséhez a jogosító képzés és munkahelyi képzés elvégzése szükséges.

2.3. Légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély, repüléstájékoztató szakszolgálati engedély további munkahelyi kiterjesztésének megszerzéséhez munkahelyi képzés elvégzése szükséges.

2.4. A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel rendelkező személynek a repüléstájékoztató, a légiforgalmi tiszt alapképzés elvégzése nem kötelező, de a képzési szervezetnek értékelnie kell a hallgató tudásszintjét, és ha az értékelés alapján szükséges, a hallgatónak felfrissítő képzésen kell részt vennie a jogosító képzés megkezdése előtt.

2.5. A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel és a megszerzendő repüléstájékoztató munkahelyi kiterjesztéssel azonos munkahelyi kiterjesztéssel rendelkező személynek a repüléstájékoztató munkahelyi képzés el-

végzése nem kötelező, de a képzési szervezetnek értékelnie kell a hallgató tudásszintjét, és ha az értékelés alapján szükséges, a hallgatónak felfrissítő képzésen kell részt vennie a jogosító képzés megkezdése előtt.

2.6. Légiforgalmi irányító és a repüléstájékoztató szakszolgálati engedély esetén új jogosításra, jogosítás-kiterjesztésre, munkahelyi kiterjesztésre vonatkozó eltérő követelmények

2.6.1. A munkahelyi gyakorlati képzést a légiközlekedési hatóság által adott képzésre engedélyezett szimulátoron kell végrehajtani.

2.6.2. Az új jogosításra, jogosítás-kiterjesztésre vagy munkahelyi kiterjesztés megszerzésére vonatkozó munkahelyi képzést és munkahelyi vizsgáztatását végző munkahelyi gyakorlati oktatónak, szaktudás értékelőnek, munkahelyi vizsgáztatónak és a légiforgalmi irányítóknak közösen kell részt venniük az elméleti és a munkahelyi gyakorlati képzésen. Az elméleti képzést a vonatkozó eljárás és módszertan kidolgozásában magas szintű ismeretekkel rendelkező, az új jogosítás, jogosítás-kiterjesztés vagy munkahelyi kiterjesztés bevezetésének repülésbiztonsági elemzésében részt vevő elméleti oktató végezheti.

3. A kezdő képzéssel kapcsolatos követelmények

3.1. A kezdő képzés célja

3.1.1. A kezdő képzésnek biztosítani kell, hogy a hallgató elsajátítsa a munkahelyi képzéshez szükséges ismeretet és jártasságot.

3.1.2. A kezdő képzés során biztosítani kell, hogy a hallgató ismerje mindazon eljárásokat, követelményeket, célkitűzéseket, amelyek a képzés és az értékelések sikeres teljesítéséhez szükségesek.

3.2. A kezdő képzés megkezdésének feltétele

3.2.1. A kezdő képzéshez, az egyes tanfolyamok megkezdése előtt, a képzési szervezetnek rendelkeznie kell tanfolyami tervvel, amely a következőket tartalmazza:

a) a tanfolyam típusa (alap, jogosítás, jogosítás-kiterjesztés),

b) a tanfolyam tervezett kezdési és befejezési időpontja,

c) a tanfolyamon részt vevő hallgatók száma,

d) a tanfolyamon részt vevő oktatók neve, az oktatott tantárgy és

e) a tanfolyamvezető neve.

3.2.2. A tanfolyami tervet a képzés megkezdése előtt 15 nappal a képzési szervezet köteles megküldeni a légiközlekedési hatóságnak.

3.3. A kezdő képzésben résztvevő oktatók

3.3.1. A kezdő képzésben résztvevő, oktatást végző személynek megfelelően képzettnak kell lennie, és a képzési szervezet köteles az oktatók elméleti és gyakorlati oktatásban történő jártasságát megfelelő rendszerességgel felmérni.

3.3.2. A légiközlekedési hatóság ellenőrizheti az oktatók 3.3.1. pontban meghatározott megfelelőségét, és ehhez

a képzettség megfelelőségére vonatkozóan igazolást is be-
kérhet.

3.4. A kezdő képzés időtartama

3.4.1. A kezdő képzés időtartamát a képzési szervezet
határozza meg.

3.4.2. Ha az alapképzés sikeres befejezését követően az
első jogosító képzést a hallgató hat hónapon belül nem
kezdi meg, a képzési szervezetnek értékelnie kell a hallga-
tó tudásszintjét, és ha a hallgató nem teljesíti az alapképzés
célkitűzéseit, felfrissítő képzésen kell részt vennie a joga-
sító képzés megkezdése előtt.

3.5. A kezdő képzés teljesítésének feltételei

3.5.1. A kezdő képzést sikeresen teljesíti a hallgató, ha

- a) az írásbeli vagy a szóbeli értékelésen elérte a köve-
telmények teljesítéséhez szükséges minimális szintet, és
- b) ha előírt, a jogosító képzés során a gyakorlati értéke-
léseken teljesítette az oktatott célkitűzéseket.

3.6. A képzés tanterve

3.6.1. A képzési szervezet kezdő képzést a légiközleke-
dési hatóság által jóváhagyott tanterv alapján folytathat.

3.6.2. A kezdő képzés tanterve tartalmazza:

- a) a képzés célkitűzéseit,
- b) az eljárást, amely meghatározza a képzési célok tel-
jesítésének módszerét,
- c) a képzés időtartamát, amely szükséges a képzési cé-
lok eléréséhez, és
- d) az értékelési eljárást, amely során a hallgató előme-
netelének értékelése történik a következők szerint:
 - da) az írásbeli vagy szóbeli, valamint a gyakorlati érté-
kelések módszerét, beleértve a képzés sikeres elvégzésé-
hez szükséges értékelési fázisokat, továbbá a követelmé-
nyek teljesítéséhez szükséges minimális szintet,
 - db) az értékelőkkel szemben támasztott követelménye-
ket,
 - dc) az értékelés megismétlésének módját,
 - dd) az alkalmazott felmérések leírását és
 - de) az értékelés dokumentálásának, és a hallgató tájé-
koztatásának módját.

3.6.3. A légiforgalmi irányító kezdő képzésnek mini-
málisan meg kell felelnie az EUROCONTROL „Útmutató
a légiforgalmi irányítók kezdő képzéséhez szükséges kö-
vetelményekről” című dokumentum 2004. december 10-i
kiadásában meghatározott alapképzéshez (alap és a jogosítá-
s) szükséges képzési célkitűzéseknek.

3.6.3.1. A légiforgalmi irányító kezdő képzés képzési
szakaszainak kötelező tantárgyai:

- a) légijog,
- b) légiforgalmi szolgáltatás, beleértve a polgári-kato-
nai légiforgalmi irányítás közötti együttműködést is,
- c) repülésmeteorológia,
- d) léginavigáció,
- e) légijármű típusismeret és repüléselmélet,
- f) emberi tényezők,
- g) berendezések és rendszerek, beleértve a rádiótávbe-
szelő berendezés kezelését,

h) munkahelyi környezet,

i) repülésbiztonság és repülésbiztonsági kultúra, bele-
értve a repülésbiztonság irányítási rendszert is,

j) rendkívüli/kényszerhelyzeti körülmények,

k) csökkent üzemmodú rendszerek,

l) angol nyelvismeret, beleértve a rádiótávbeszélő-
kezelői kifejezések használatát.

3.6.4. A repüléstájékoztató kezdő képzés egyes képzési
szakaszainak kötelező tantárgyai

3.6.4.1. Alapképzés

- a) Légijog,
- b) légiforgalmi szolgáltatás,
- c) repülésmeteorológia,
- d) léginavigáció,
- e) légijármű típusismeret és repüléselmélet,
- f) emberi tényezők,
- g) berendezések és rendszerek, beleértve a rádiótávbe-
szelő berendezés kezelését,
- h) repülésbiztonság irányítási rendszer,
- i) angol nyelvismeret, beleértve a rádiótávbeszélő kife-
jezések ismeretét.

3.6.4.2. Jogosító képzés

- a) Repülőtéri
 - aa) Munkahelyi környezet,
 - ab) együttműködő szolgálatok,
 - ac) repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat, beleértve
műszereseljárás-gyakorló berendezésen történő eljárás-
gyakorlást,
 - ad) repülésbejelentő szolgálat,
 - ae) rendkívüli/kényszerhelyzeti körülmények, csök-
kent üzemmodú rendszerek.
- b) Körzeti
 - ba) munkahelyi környezet,
 - bb) együttműködő szolgálatok,
 - bc) körzeti repüléstájékoztató szolgálat, beleértve mű-
szereseljárás-gyakorló berendezésen történő eljárás-gya-
korlást,
 - bd) radartanácsadás, szimulátoros képzést is beleértve,
 - be) repülésbejelentő szolgálat,
 - bf) rendkívüli/kényszerhelyzeti körülmények, csök-
kent üzemmodú rendszerek.

3.6.5. A légiforgalmi tiszt kezdő képzés egyes jogosítá-
sainak és képzési szakaszainak kötelező tantárgyai

3.6.5.1. Alapképzés

- a) Légijog,
- b) légiforgalmi szolgáltatás,
- c) légtér, légiútvonal-hálózat,
- d) repülésmeteorológia,
- e) léginavigáció,
- f) légijármű típusismeret és repüléselmélet,
- g) emberi tényezők,
- h) berendezések és rendszerek,
- i) repülésbiztonság irányítási rendszer,
- j) általános repülésszakmai angol nyelv.

3.6.5.2. Jogosító képzés

3.6.5.2.1. Légiforgalmi tájékoztató jogosítás

a) Munkahelyi környezet, légiforgalmi tájékoztatási eljárások,

b) együttműködő szolgálatok,

c) alkalmazott rendszerek,

d) az egyes jogosítás-kiterjesztéseknek megfelelően

i) NOTAM eljárások és szakmai angol nyelv,

ii) ARO eljárások és szakmai angol nyelv, vagy

iii) PUB/SDO eljárások és szakmai angol nyelv.

3.6.5.2.2. Repülési adatfeldolgozó jogosítás

a) Munkahelyi környezet, repülési adatfeldolgozási eljárások,

b) együttműködő szolgálatok,

c) alkalmazott rendszerek,

d) szakmai angol nyelv.

3.6.5.2.3. Áramlásszervezés jogosítás

a) Áramlásszervezési eljárások,

b) együttműködő szolgálatok,

c) alkalmazott rendszerek,

d) szakmai angol nyelv.

3.6.5.2.4. Légtér gazdálkodás jogosítás

a) légtér gazdálkodó szolgálat eljárásai,

b) együttműködő szolgálatok,

c) alkalmazott rendszerek,

d) szakmai angol nyelv.

3.7. Értékelési eljárás – a hallgató értékelése

3.7.1. A kezdő képzésnek tartalmaznia kell írásbeli vagy szóbeli értékelést, valamint szimulátoros képzési rész esetén gyakorlati értékelést.

3.7.2. Az értékeléseket dokumentálni kell, valamint az értékelések során a hallgató feleletét (tesztlap is) és a gyakorlati feladatokat rögzíteni és archiválni kell, továbbá az értékelések eredményéről a hallgatót tájékoztatni kell. A tájékoztatás tényét a hallgató aláírásával igazolja.

3.7.3. Írásbeli vagy szóbeli értékelés

3.7.3.1. Ha a kezdő képzés során egy írásbeli vagy szóbeli értékelést tartanak, azt az alapképzés és a jogosító képzés elméleti részének végén kell végrehajtani, amelyek során a képzési szakasz, illetve az elméleti rész összes célkitűzésének elsajátítását értékelni kell.

3.7.3.2. Az írásbeli, szóbeli és gyakorlati értékelés céljait előzetesen pontosan meg kell határozni.

3.7.3.3. Ha a hallgató az írásbeli, szóbeli értékelésen nem felelt meg, az értékelést egy alkalommal megismételheti.

3.7.4. Gyakorlati értékelés a légiforgalmi irányító és a repüléstájékoztató jogosító képzés során

3.7.4.1. Légiforgalmi irányító jogosító képzés során legalább két gyakorlati értékelést kell tartani, az egyiket a képzés végén.

3.7.4.2. Repüléstájékoztató jogosító képzés során ha egy gyakorlati értékelést tartanak, azt a jogosító képzés végén kell végrehajtani.

3.7.4.3. A gyakorlati értékelésnek legalább három teljes, a hallgató által befejezett gyakorlatot kell tartalmaznia.

3.7.4.4. A képzési szervezet nem értékelheti a hallgatót mindaddig, amíg a hallgató az értékelendő célkitűzések teljesítéséhez rendelt feladatok gyakorlását be nem fejezte.

3.7.5. A kezdő képzés során 3.7.1–3.7.4. pontban meghatározott kötelező értékelések mellett a hallgatók előmenetele felmérésekkel is ellenőrizhető, amely segítséget nyújt az elsajátított tudás megismeréséhez.

4. Munkahelyi képzéssel kapcsolatos követelmények

4.1. A munkahelyi képzés célkitűzése

4.1.1. A munkahelyi képzés a kezdő képzés során megszerzett ismeretekre és képességekre épül, amely során a gyakornoknak el kell sajátítania az egyes szolgálati tevékenységek során alkalmazott eljárásokat és a kezdő képzés során megtanult ismeretek gyakorlati alkalmazását.

4.2. Munkahelyi képzés megkezdésének feltétele

4.2.1. A munkahelyi képzést a kezdő képzést sikeresen elvégzett gyakornok kezdeni meg.

4.2.1.1. Ha a gyakornok a munkahelyi képzést a kezdő képzés sikeres befejezését követő hat hónapon belül nem kezdi meg, a képzési szervezetnek értékelnie kell a gyakornok tudásszintjét, és ha szükséges a gyakornoknak felfrissítő képzésen kell részt vennie a munkahelyi képzés megkezdése előtt.

4.2.2. A szolgáltató minden légiforgalmi irányító, repüléstájékoztató egységnél, valamint a légiforgalmi tiszt szolgálati tevékenységet végző egységeknél munkahelyi képzést a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott munkahelyi képzési terv alapján folytathat.

4.2.3. A munkahelyi képzési terv tartalmazza:

- a) a munkahelyi képzés célkitűzéseit,
- b) a célkitűzések eléréséhez szükséges módszereket,
- c) a képzési szakaszok meghatározását,
- d) az értékelési módszert, amelynek tartalmaznia kell a gyakornok értékelésének szintjeit,
- e) a képzés minimum és maximum időtartamát, munkarendjét, amely szükséges a képzési célok eléréséhez,
- f) a képzés során alkalmazott szimulátor típusát,
- g) a képzésben részt vevő személyeket és felelősségét,
- h) a képzés dokumentálásának módját és az archiválás rendjét,
- i) a légiközlekedési hatóság tájékoztatásának módját.

4.3. A munkahelyi képzésben résztvevő oktatók

4.3.1. A munkahelyi képzésben a gyakornok oktatását és ellenőrzését a képzés típusának megfelelő jogosítással, és – ha a jogosításhoz ilyen kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel, előzetes munkahelyi gyakorlati képzés és munkahelyi gyakorlati képzés esetén munkahelyi kiterjesztéssel rendelkező munkahelyi gyakorlati oktató végezheti.

4.4. A munkahelyi képzés szakaszainak célja

a) Átmeneti képzés (transitional training), amelynek megtartása kötelező. Az átmeneti képzés tartalmaz egy elméleti képzést, amely alatt a gyakornok elsajátítja a munkahelyi környezetet, az alkalmazandó rendszereket és eljárásokat. A képzés során alkalmazhatók olyan szimulátoros gyakorlatok, amelyek munkahelyi környezetben zajlanak. Az alkalmazott szimulátornak alkalmasnak kell lennie a munkahelyi környezet reprodukálására, de nem kell teljes mértékben megfelelnie a valós környezetnek.

b) Előzetes munkahelyi gyakorlati képzés (pre-OJT), amelynek megtartása nem kötelező. Az előzetes munkahelyi gyakorlati képzés szimulátoros gyakorlatok keretében történik, amely elősegíti a munkahelyi gyakorlati képzés végrehajtását.

Az előzetes munkahelyi gyakorlati képzés során használt szimulátornak az egységénél használatos berendezés valószínű másának kell lennie. A szimulátornak képesnek kell lennie a valós munkahelyi környezet olyan mértékű reprodukálására, hogy minden egyes munkahelyhez vagy szektorhoz kapcsolódó eljárás egy időben alkalmazható legyen. Ez nem feltétlenül azt jelenti, hogy a szimulátornak a munkahelyet teljes pontossággal kell megjelenítenie, de biztosítania kell, hogy a gyakornok teljesítse a képzés ezen szakaszának meghatározott célkitűzéseit. A radarszimulátoroknak, amelyek ugyan nem ugyanazt a kijelzőt, kommunikációs berendezést vagy monitort használnak, mint a munkahelyi berendezések, a légtér, a légijármű típusok és a forgalmi terhelés tekintetében teljes mértékben a valós munkahelyi környezetnek kell megfelelniük.

c) Munkahelyi gyakorlati képzés (On-the-job training – OJT), amelynek megtartása kötelező.

ca) A gyakornoknak e szakaszban el kell sajátítania

– a légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység során alkalmazott döntéshozatali eljárást, beleértve a „fontossági sorrend” meghatározását,

– a repüléstájékoztató vagy a légiforgalmi tiszt szolgálati tevékenység során az alkalmazott eljárásokat, felhasználva az előzőleg megtanult eljárásokat, rutinokat.

cb) A munkahelyi gyakorlati képzés alatt a gyakornok látja el a szolgálati tevékenységet a légiforgalmi irányító és repüléstájékoztató esetében munkahelyi kiterjesztéssel rendelkező munkahelyi gyakorlati oktató, a légiforgalmi tiszt esetében legalább 3 éve érvényes légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedéllyel, megfelelő jogosítással és – ha a jogosításhoz ilyen kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel rendelkező személy felügyelete alatt.

4.4.1. A légiforgalmi irányítók és a repüléstájékoztatók esetében a munkahelyi képzés kötelező eleme a kényszerhelyzeti képzés is.

4.5. A munkahelyi képzés időtartama

4.5.1. Légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély első megszerzése esetén a munkahelyi gyakorlati képzés időtartama

a) A b) pontban foglalt eltéréssel legalább 300 óra, amelynek maximum 50%-a hajtható végre az előzetes munkahelyi képzés keretében.

b) Repülőtéri irányítás látással jogosítás és repülőtéri irányítás műszeres jogosítás toronyirányítás kiterjesztés esetén legalább 150 óra, amelynek maximum 50%-a hajtható végre az előzetes munkahelyi képzés keretében.

4.5.2. Repüléstájékoztató szakszolgálati engedély első megszerzése esetén a munkahelyi gyakorlati képzés időtartama

a) Repülőtéri jogosítás esetén legalább 150 óra, amelynek maximum 50%-a hajtható végre az előzetes munkahelyi képzés keretében.

b) Körzeti jogosítás esetén legalább 200 óra, amelynek maximum 50%-a hajtható végre az előzetes munkahelyi képzés keretében.

c) Légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel rendelkező repüléstájékoztató gyakornok esetében legalább 50 óra.

4.5.3. Légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély és minden további jogosítás és – ha a jogosításhoz ilyen kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztés megszerzése esetén a munkahelyi gyakorlati képzés időtartama 200 óra.

4.5.4. A munkahelyi gyakorlati képzés minimum óraszámait a légiforgalmi irányító, repüléstájékoztató szakszolgálati engedély további jogosításának és – ha a jogosításhoz ilyen kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztésének, valamint munkahelyi kiterjesztésének megszerzése esetén a munkahelyi képzési terv határozza meg.

4.6. A gyakornok értékelése

4.6.1. A munkahelyi képzés során a gyakornok szakmai fejlődését és a képzési célkitűzések teljesítését értékelni kell.

4.6.2. A képzési célkitűzések gyakornok általi teljesítését a munkahelyi gyakorlati képzés alatt az egyes képzési szakaszokat követően, valamint az előre meghatározott szinteket követően is értékelni kell. A gyakornok nem kezdheti meg a következő képzési szakaszt, illetve a következő szintet, ha nem teljesítette a szakaszhoz, szinthez rendelt célkitűzéseket.

4.6.3. A kezdő képzés során a 4.6.1–4.6.2. pontban meghatározott kötelező értékelések mellett a gyakornok előmenetele felmérésekkel is ellenőrizhető, amely segítséget nyújt az elsajátított tudás megismeréséhez.

4.6.4. Az értékeléseket dokumentálni kell, az értékelések során a hallgató feleletét (tesztlap is) és a szimulátoros gyakorlati feladatokat rögzíteni és archiválni kell, valamint az értékelések eredményéről a gyakornokot tájékoztatni kell. A tájékoztatás tényét a gyakornok aláírásával igazolja.

4.6.5. Az értékelések során a képzésben feltárt esetleges hiányosságok esetén a munkahelyi képzési tervet módosítani kell. A módosítást az indokok megjelölésével dokumentálni kell.

II. TOVÁBBKÉPZÉS

5. Általános rendelkezések

5.1. Az engedélyes a szakszolgálati engedélyének, jogosításának, jogosítás-kiterjesztésének, munkahelyi kiterjesztésének, nyelvi kiterjesztésének és szakszolgálati kiterjesztésének megfelelő szaktudásának fenntartása érdekében köteles részt venni továbbképzésen és szaktudás értékelésen.

5.2. A továbbképzés biztosításáért és a szaktudás értékelés végzéséért a szolgáltató felelős.

5.3. A szolgáltatónak rendelkeznie kell a szakszemélyzet szakszolgálati engedélyének, jogosításának, jogosítás-kiterjesztésének, munkahelyi kiterjesztésének, nyelvi kiterjesztésének és szakszolgálati kiterjesztésének megfelelő, a képzések és a szaktudásértékelési-rendszert tartalmazó továbbképzési programmal, amelyet a légiközlekedési hatóság vagy jóvá három év időtartamra.

5.4. A továbbképzési program tartalmazza:

- a) az időszakosan kötelező képzések, illetve egyéb képzések megtartásának rendjét,
- b) a szakszolgálati kiterjesztésekkel összefüggő továbbképzési követelményeket,
- c) az engedélyesek szolgálati tevékenysége ellátására való jogosultság megszakadása esetén biztosítandó továbbképzések rendszerét,
- d) az engedélyesek rendszeres szaktudásának értékelésére alkalmazott módszert és az értékelések dokumentálásának rendjét, beleértve az értékeltek tájékoztatását,
- e) a továbbképzéseken vagy a szaktudás-értékelésen részt nem vett vagy nem megfelelt engedélyes szaktudásának helyreállítását szolgáló eljárást,
- f) a továbbképzési program végrehajtásával kapcsolatban a légiközlekedési hatóság tájékoztatásának rendjét,
- g) a továbbképzési program végrehajtásáért felelős személy nevét és felelősségi körét.

5.5. A továbbképzéseket éves képzési tervben kell rögzíteni.

5.6. A légiközlekedési hatóság a továbbképzési programban foglaltak végrehajtását ellenőrzi.

6. Továbbképzéssel kapcsolatos követelmények

6.1. Időszakosan kötelező képzések

6.1.1. A felfrissítő képzés

6.1.1.1. A felfrissítő képzés célja biztosítani a vonatkozó jogszabály-módosítások, a várható új eljárások, előírás-módosítások, munkatechnológiai változások elsajátítását, amely szükség szerint magában foglalja a már megszerzett ismeretek felfrissítését is. A képzés módja lehet elméleti vagy gyakorlati képzés.

6.1.1.2. A gyakorlati képzés általában szimulátoron történik, ahol az engedélyes olyan eljárásokat tud gyakorolni, amelyekben a szaktudás fenntartásához nincsen ele-

gendő gyakorlata. Azoknál a légiforgalmi egységeknél, ahol a forgalomterhelés szezonálisan jelentősen változik, felfrissítő képzésekkel biztosítható az engedélyesek megfelelő gyakorlatának fenntartása.

6.1.1.3. A felfrissítő képzés anyagát időről-időre át kell tekinteni a repülőesemények vizsgálatának következtetései, ajánlásai vagy a szakszemélyzet tapasztalatai alapján annak érdekében, hogy a képzés megőrizze naprakészségét. A továbbképzés időtartamát a munkahelyi egység szolgálati tevékenységéhez igazodóan kell meghatározni, különös tekintettel a fejlesztési tervekben szereplő eljárások vagy berendezések változásaira, valamint az átfogó repülésbiztonsági rendszer működtetésének követelményeire.

6.1.2. A kényszerhelyzeti képzés

6.1.2.1. A kényszerhelyzeti képzés célja biztosítani a jártasságot és tudást, hogy a repüléstájékoztató segítséget tudjon nyújtani a kényszerhelyzetben levő légijárműnek és kezelni tudja a rendkívüli helyzeteket. A képzés módja lehet elméleti vagy gyakorlati képzés.

6.1.2.2. A gyakorlati képzés általában szimulátoron történik, ahol az engedélyes olyan eljárásokat tud gyakorolni, amelyekben a szaktudás fenntartásához nincsen elegendő gyakorlata.

6.1.3. Az angol nyelvi képzés, illetve nem magyar anyanyelvű engedélyes esetén magyar nyelvi képzés

6.1.3.1. Az angol nyelvi képzés, illetve nem magyar anyanyelvű engedélyes esetén magyar nyelvi képzés célja, hogy a szolgálati tevékenységhez szükséges nyelvismereti követelményeknek való folyamatos megfelelést fenntartsa, beleértve a rádiótávbeszélő kifejezések használatát, ha alkalmazandó.

6.2. Egyéb képzések

6.2.1. A 6.1.1.–6.1.3. alpontban meghatározott képzések mellett a szolgáltató egyéb, a szolgálati tevékenységhez szükségesnek tartott továbbképzés megtartását is előírhatja.

6.3. A szolgálati tevékenység ellátására való jogosultság megszakadása esetén biztosítandó továbbképzések

6.3.1. Ha az engedélyes nem lát el szolgálati tevékenységet légiforgalmi irányító esetén a 12. § (1) bekezdés a) pontjában, repüléstájékoztató esetén a 25. § (1) bekezdés a) pontjában, légiforgalmi tiszt esetében a 33. § (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott időtartamban, az engedélyes folyamatos gyakorlatának újbóli megteremtéséhez a kihagyás mértékének megfelelő felfrissítő képzésen kell részt vennie a szükséges jártasság és tudás megszerzése érdekében.

7. Szaktudás értékeléssel kapcsolatos követelmények

7.1. A szakszemélyzet szaktudásának folyamatos fenntartását a szolgáltatónak ellenőriznie kell annak érdekében, hogy nyomon követhető legyen a szaktudás szinten tartása, és ha szükséges helyesbítő intézkedést lehessen tenni mielőtt az az elfogadható szint alá süllyed.

7.2. Az értékelést rendszeres időközönként kell elvégezni, a légiforgalmi irányítók és repüléstájékoztatók esetében legalább 12 havonta egyszer, a légiforgalmi tisztek esetében legalább 24 havonta egyszer.

7.3. Az értékelésnek tartalmaznia kell a szolgálati tevékenységgel összefüggő munkahelyi környezetet, alkalmazandó rendszereket és kapcsolódó eljárásokat érintő ismeretanyag szóbeli, írásbeli vagy számítógép alapú tesztjét, valamint a légiforgalmi tisztek kivételével a gyakorlati-szaktudás-értékelést.

7.4. Az értékelést

a) légiforgalmi irányítók esetében a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, – ha a jogosításhoz ilyen kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel, munkahelyi kiterjesztéssel és szaktudás-értékelő vagy vizsgáztató kiterjesztéssel rendelkező,

b) repüléstájékoztatók esetében megfelelő repüléstájékoztató szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, – ha a jogosításhoz ilyen kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel, munkahelyi kiterjesztéssel és munkahelyi gyakorlati oktató kiterjesztéssel rendelkező,

c) légiforgalmi tisztek esetében legalább 3 éve érvényes légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedéllyel, megfelelő jogosítással és – ha a jogosításhoz ilyen kapcsolódhat – jogosítás-kiterjesztéssel rendelkező, a szolgáltató által kijelölt személy (szaktudás-értékelő) végzi.

7.5. A gyakorlati-szaktudás-értékelést a légiforgalmi irányítók és repüléstájékoztatók esetében olyan időszakban kell elvégezni, amikor a forgalom nagysága megfelel annak, amelynek kezelését elvárják a munkahelyen a légiforgalmi irányítótól vagy a repüléstájékoztatótól.

7.6. Az értékeléseket dokumentálni kell, az értékelések során az értékelt feleletét (tesztlap is) archiválni kell, valamint az értékelések eredményéről az értékeltet tájékoztatni kell. A tájékoztatás tényét az értékelt aláírásával igazolja.

7.7. Annak a személynek az értékelését, akinek a szaktudását, akár az elméleti, akár a gyakorlati értékelésen nem értékelték megfelelőnek, az első nem megfelelő értékelést követő harminc napon belül meg kell ismételni. Az ismé-

telt értékelés legfeljebb egy alkalommal végezhető el. A szolgáltatónak biztosítani kell az értékelések megismétlésének lehetőségét.

7.7.1. A szolgáltatónak az értékelés megismétlése előtt a szakszemélyzet számára továbbképzést (tanfolyam, konzultáció, illetve szimulátor) kell biztosítani. A továbbképzésnek a szaktudás értékelésen feltárt hiányosságok témaköreit kell tartalmaznia.

7.7.2. Ha a szakszemélyzet valamely tagja a szaktudás értékelésen második alkalommal is nem megfelelt értékelést kapott, a szolgáltató köteles erről a légiközlekedési hatóságot haladéktalanul értesíteni.

III. KÉPZÉSI SZERVEZETEK

8. A képzési szervezetekkel szemben támasztott követelmények

8.1. A képzési szervezetnek megfelelő személyzettel és felszereltséggel kell rendelkeznie, valamint olyan környezetben kell működnie, amely alkalmas a szakszolgálati engedély megszerzéséhez, illetve megtartásához szükséges képzés nyújtására. A képzési szervezetnek a következő feltételekkel rendelkeznie kell:

a) hatékony irányítási rendszerrel, valamint elegendő, megfelelő képzettségű és gyakorlattal rendelkező személyzettel,

b) a kínált képzéstípusnak megfelelő, szükséges felszereléssel, berendezéssel és elhelyezéssel,

c) bizonyítékkal az alkalmazott minőségbiztosítási rendszerről, amely ellenőrzi azon rendszereknek és eljárásoknak a megfelelőségét, amelyek garantálják, hogy a nyújtott képzési szolgáltatások megfelelnek e rendeletben meghatározott előírásoknak,

d) a képzésnek a rendeletben meghatározottaknak megfelelő biztosításához elegendő finanszírozással, valamint a tevékenységek végzéséhez – a nyújtott képzés természetével összhangban – elegendő biztosítási fedezettel.

8.2. A képzésben részt vevő személynek megfelelően képzettnak kell lennie, valamint az elméleti és gyakorlati oktatásban történő jártasságát megfelelő rendszerességgel fel kell mérni.

2. melléklet a 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelethez

Szakszolgálati engedélyek formai és tartalmi követelményei

GYAKORNOK LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY

1. Az engedélyeket olyan minőségű papírra kell kiállítani, amelyről látható, hogy eredeti példányról van szó. (Nem fénymásolat.)
2. Az előlapon fel kell tüntetni a légiközlekedési hatóság megnevezését.
3. Minden oldal alján a kiállítás dátumát fel kell tüntetni.
4. A 2. oldalon az engedélyes teljes nevét fel kell tüntetni.
5. A dátumok formátuma: év-hó-nap.
6. A szakszolgálati engedély száma: arab számmal jelölve.
7. A szakszolgálati engedély színe: fehér.

Előlap

2. oldal

légiközlekedési hatóság neve <i>name of aviation authority</i> Magyar Köztársaság <i>Republic of Hungary</i> GYAKORNOK LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY STUDENT AIR TRAFFIC CONTROLLER LICENCE (Készült az EU irányelvének megfelelően / <i>Issued in accordance with EU directive.</i>)	Szakszolgálati engedély száma / <i>Licence number:</i>	
	Engedélyes neve / <i>Last (middle) and first name of holder:</i>	
	Születési dátuma és helye / <i>Date and place of birth:</i>	
	Állampolgársága / <i>Nationality:</i>	
	Engedélyes aláírása / <i>Signature of holder:</i>	
	Az engedélyt kibocsátó személy aláírása és a kibocsátás dátuma / <i>Signature of issuing officer and date of issue:</i>	
	Hatóság pecsétje / <i>Seal or stamp of issuing authority:</i>	
Szakszolgálati engedély száma / Licence number:	Oldal / Page: 1/4	dátum

Szakszolgálati engedély száma / Licence number:	Oldal / Page: 2/4	dátum
--	------------------------------	--------------

3. oldal

4. oldal

Érvényesség / <i>Scope</i>: Az engedélyes jogosult gyakornok légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására, megfelelő jogosítással és jogosítás-kiterjesztéssel rendelkező munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett, annak érdekében, hogy az alábbi jogosítás(oka)t és jogosítás-kiterjesztés(eke)t megszerezze, valamint jogosult az ITU Nemzetközi Rádiószabályzatban foglaltak alapján minden hatáskörébe tartozó korlátozott rádiótávbeszélő berendezés kezelésére. / <i>The holder is entitled to exercise the functions of a student air traffic controller supervised by an OJTI with appropriate rating and rating endorsement so as to become qualified for the grant of the following rating(s) and rating endorsement(s). In addition, the holder is entitled to operate any restricted radiotelephony equipment according to his/her competence, in accordance with ITU Radio Regulations.</i> Jogosítások és jogosítás-kiterjesztések / <i>Ratings and rating endorsements</i>: Kezdő képzés sikeres teljesítésének dátuma / <i>Initial training completion date</i>: Szakszolgálati engedély érvényessége / <i>This licence is valid until</i>: Nyelvismereti vizsga nyelve és szintje / <i>Language and level of language proficiency exam</i>: Nyelvismereti vizsga időpontja / <i>Date of language proficiency exam</i>: Nyelvi kiterjesztés érvényessége / <i>Language endorsement is valid until</i>:	Rövidítések / <i>Abbreviations</i>: ADV – Repülőtéri irányítás látással / <i>Aerodrome Control Visual</i> ADI – Repülőtéri irányítás műszeres / <i>Aerodrome Control Instrument</i> APP – Bevezető eljárás irányítás / <i>Approach Control Procedural</i> APS – Bevezető irányítás légtérelenőrző berendezéssel / <i>Approach Control Surveillance</i> ACP – Körzeti eljárás irányítás / <i>Area Control Procedural</i> ACS – Körzeti irányítás légtérelenőrző berendezéssel / <i>Area Control Surveillance</i> TWR – Toronyirányítás / <i>Tower Control</i> GMC – Gurítóirányítás / <i>Ground Movement Control</i> GMS – Földi mozgások irányítása felderítő berendezéssel / <i>Ground Movement Surveillance</i> AIR – Repülőtéri körzeti irányítás / <i>Air Control</i> RAD – Radarirányítás / <i>Radar</i> PAR – Precíziós bevezető irányítás radarberendezéssel / <i>Precision Approach Radar</i> SRA – Bevezető irányítás légtérelenőrző radarral / <i>Surveillance Radar Approach</i> ADS – Automatikus berendezésfüggő légtérelenőrzés / <i>Automatic Dependent Surveillance</i> TCL – Közelkörzeti irányítás / <i>Terminal Control</i> OCL – Óceáni irányítás / <i>Oceanic Control</i>
Szakszolgálati engedély száma / Licence number: Oldal / Page: 3/4 dátum	Szakszolgálati engedély száma / Licence number: Oldal / Page: 4/4 dátum

LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY

1. Az engedélyeket olyan minőségű papírra kell kiállítani, amelyről látható, hogy eredeti példányról van szó. (Nem fénymásolat.)
2. Az előlapon fel kell tüntetni a légiközlekedési hatóság megnevezését.
3. Minden oldal alján a kiállítás dátumát fel kell tüntetni.
4. A 2. oldalon az engedélyes teljes nevét fel kell tüntetni.
5. A dátumok formátuma: év-hó-nap.
6. A szakszolgálati engedély száma: arab számmal jelölve.
7. A 3. és az 5. oldal kitöltése során a munkahely négyjegyű ICAO azonosítóját, a 4. oldalon található rövidítéseket és az 5. pontban meghatározott dátum-formátumot kell alkalmazni.
8. A szakszolgálati engedély színe: fehér.

Előlap

2. oldal

légiközlekedési hatóság neve <i>name of aviation authority</i>	Szakszolgálati engedély száma / <i>Licence number:</i>
Magyar Köztársaság <i>Republic of Hungary</i> LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY AIR TRAFFIC CONTROLLER LICENCE (Készült az EU irányelvnek megfelelően / <i>Issued in accordance with EU directive.</i>)	Engedélyes neve / <i>Last (middle) and first name of holder:</i>
	Születési dátuma és helye / <i>Date and place of birth:</i>
	Állampolgársága / <i>Nationality:</i>
	Engedélyes aláírása / <i>Signature of holder:</i>
	Az engedélyt kibocsátó személy aláírása és a kibocsátás dátuma / <i>Signature of issuing officer and date of issue:</i>
<i>Hatóság pecsétje /</i> <i>Seal or stamp of issuing authority:</i>	
Szakszolgálati engedély száma / Licence number:	Szakszolgálati engedély száma / Licence number:
Oldal / Page: 1/5	Oldal / Page: 2/5
<i>dátum</i>	<i>dátum</i>

3. oldal

4. oldal

Érvényesség / <i>Scope</i>: Az engedélyes jogosult az alábbi jogosítások és jogosítás-kiterjesztések szerinti légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására, valamint jogosult az ITU Nemzetközi Rádiószabályzatban foglaltak alapján minden hatáskörébe tartozó korlátozott rádiótávbeszélő berendezés kezelésére. / <i>The holder is entitled to exercise the functions of the following rating(s) and rating endorsement (s) as well as entitled to operate any restricted radiotelephony equipment according to his/her competence, in accordance with ITU Radio Regulations.</i> Jogosítások és jogosítás-kiterjesztések / <i>Ratings and rating endorsements</i> Első kibocsátás dátuma / <i>Date of first issue:</i> Szakszolgálati kiterjesztés / <i>Licence endorsement:</i> Első kibocsátás dátuma / <i>Date of first issue:</i>	Rövidítések / <i>Abbreviations</i>: ADV – Repülőtéri irányítás látással / <i>Aerodrome Control Visual</i> ADI – Repülőtéri irányítás műszeres / <i>Aerodrome Control Instrument</i> APP – Bevezető eljárás irányítás / <i>Approach Control Procedural</i> APS – Bevezető irányítás légtérelenőrző berendezéssel / <i>Approach Control Surveillance</i> ACP – Körzeti eljárás irányítás / <i>Area Control Procedural</i> ACS – Körzeti irányítás légtérelenőrző berendezéssel / <i>Area Control Surveillance</i> TWR – Toronyirányítás / <i>Tower Control</i> GMC – Gurítóirányítás / <i>Ground Movement Control</i> GMS – Földi mozgások irányítása felderítő berendezéssel / <i>Ground Movement Surveillance</i> AIR – Repülőtéri körzeti irányítás / <i>Air Control</i> RAD – Radarirányítás / <i>Radar</i> PAR – Precíziós bevezető irányítás radarberendezéssel / <i>Precision Approach Radar</i> SRA – Bevezető irányítás légtérelenőrző radarral / <i>Surveillance Radar Approach</i> ADS – Automatikus berendezésfüggő légtérelenőrzés / <i>Automatic Dependent Surveillance</i> TCL – Közelkörzeti irányítás / <i>Terminal Control</i> OCL – Óceáni irányítás / <i>Oceanic Control</i> OJTI – Munkahelyi gyakorlati oktató / <i>On-the-Job Training Instructor</i> LCA – Szaktudás-értékelő / <i>Local Competence Assessor</i> ULA – Munkahelyi vizsgáztató / <i>Unit Licence Assessor</i>
Szakszolgálati engedély száma / Licence number: Oldal / Page: 3/5 dátum	Szakszolgálati engedély száma / Licence number: Oldal / Page: 4/5 dátum

5. oldal

Érvényes jogosítás(ok) / jogosítás-kiterjesztés(ek) / munkahelyi kiterjesztés(ek) / szakszolgálati kiterjesztés(ek) / <i>Current rating(s) / rating endorsement(s) / unit endorsement(s) / licence endorsement(s)</i>				
Jogosítás(ok) / jogosítás-kiterjesztés(ek) <i>rating(s) / rating endorsement(s)</i>	Munkahelyi kiterjesztés(ek) / <i>unit endorsement(s)</i> <i>ICAO indicator / sector</i>	Érvényesség / Validity	Szakszolgálati kiterjesztés(ek) / <i>licence endorsement(s)</i>	Érvényesség / Validity
Nyelvi kiterjesztés / <i>Language endorsement</i>				
Nyelv / <i>Language</i>	Nyelvismereti vizsga időpontja / <i>Date of language proficiency exam</i>	Nyelvismereti vizsga szintje / <i>Level of language proficiency exam</i>	Érvényesség / Validity	
Szakszolgálati engedély száma / Licence number:		Oldal / Page: 5/5	dátum	

KÖZLÖNY

§

3. oldal

4. oldal

Érvényesség / Scope:

Az engedélyes jogosult az alábbi jogosítás(ok) és jogosítás-kiterjesztés(ek) szerinti repüléstájékoztató szolgálati tevékenység ellátására, valamint jogosult az ITU Nemzetközi Rádiószabályzatban foglaltak alapján minden hatáskörébe tartozó korlátozott rádiótávbeszélő berendezés kezelésére. /

The holder is entitled to exercise the functions of the following rating(s) and rating endorsement(s) at the flight information service as well as entitled to operate any restricted radiotelephony equipment according to his/her competence, in accordance with ITU Radio Regulations.

Jogosítások és jogosítás-kiterjesztések /
Ratings and rating
endorsements:

Első kibocsátás
dátuma /
Date of first issue:

Szakszolgálati
kiterjesztése / Licence
Endorsement:

Első kibocsátás
dátuma /
Date of first issue:

Szakszolgálati engedély száma /
Licence number:

Oldal /
Page: 3/5 dátum

Rövidítések / Abbreviations:

A/D – Repülőtér / Aerodrome

AFIS – Repülőtéri repüléstájékoztató / Aerodrome
Flight Information Service

FIS – Körzeti repüléstájékoztató / Flight
Information Service

RADA – Radartanácsadás / Radar Advisory

OJTI – Munkahelyi gyakorlati oktató / On-the-Job
Training Instructor

Szakszolgálati engedély száma /
Licence number:

Oldal /
Page: 4/5 dátum

5. oldal

Érvényes jogosítás(ok) / jogosítás-kiterjesztés(ek) / munkahelyi kiterjesztés(ek) / szakszolgálati kiterjesztés(ek) / <i>Current rating(s) / rating endorsement(s) / unit endorsement(s) / licence endorsement(s)</i>				
Jogosítás(ok) / jogosítás-kiterjesztés(ek) <i>rating(s) / rating endorsement(s)</i>	Munkahelyi kiterjesztés(ek) / <i>unit endorsement(s)</i> ICAO indicator	Érvényesség / Validity	Szakszolgálati kiterjesztés(ek) / <i>licence endorsement(s)</i>	Érvényesség / Validity
Nyelvi kiterjesztés / <i>Language endorsement</i>				
Nyelv / <i>Language</i>	Nyelvismereti vizsga időpontja / <i>Date of language proficiency exam</i>	Nyelvismereti vizsga szintje / <i>Level of language proficiency exam</i>	Érvényesség / Validity	
Szakszolgálati engedély száma / Licence number:		Oldal / Page: 5/5		dátum

KÖZLÖNY

§

LÉGIFORGALMI TISZT SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY

1. Az engedélyeket olyan minőségű papírra kell kiállítani, amelyről látható, hogy eredeti példányról van szó. (Nem fénymásolat.)
2. Az előlapon fel kell tüntetni a légiközlekedési hatóság megnevezését.
3. Minden oldal alján a kiállítás dátumát kell feltüntetni.
4. A 2. oldalon az engedélyes teljes nevét kell feltüntetni.
5. A dátumok formátuma: év-hó-nap.
6. A 3. oldalt rövidített formában kell kitölteni.
7. A szakszolgálati engedély színe: fehér.

Előlap

2. oldal

légiközlekedési hatóság neve <i>name of aviation authority</i> Magyar Köztársaság <i>Republic of Hungary</i> LÉGIFORGALMI TISZT SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY AIR TRAFFIC OFFICER LICENCE	Szakszolgálati engedély száma / <i>Licence number:</i> Engedélyes neve / <i>Last (middle) and first name of holder:</i> Születési dátuma és helye / <i>Date and place of birth:</i> Állampolgársága / <i>Nationality:</i> Engedélyes aláírása / <i>Signature of holder:</i> Az engedélyt kibocsátó személy aláírása és a kibocsátás dátuma / <i>Signature of issuing officer and date:</i> <i>Hatóság pecsétje /</i> <i>Seal or stamp of issuing authority:</i>
Szakszolgálati engedély száma / Licence number: Oldal / Page: 1/4 dátum	Szakszolgálati engedély száma / Licence number: Oldal / Page: 2/4 dátum

3. oldal

4. oldal

Érvényesség / Scope:		Rövidítések / Abbreviations:	
Az engedélyes jogosult az alábbi jogosítás(ok) és jogosítás-kiterjesztés(ek) szerinti légiforgalmi tiszt szolgálati tevékenység ellátására. / <i>The holder is entitled to exercise the functions of the following rating(s) and rating endorsement(s) as an air traffic officer.</i>		AIS – Légiforgalmi tájékoztatás / <i>Aeronautical Information Service</i> ARO – Repülésbejelentő / <i>Air Traffic Services Reporting Office</i> NOTAM – NOTAM / <i>NOTAM</i> PUB/SDO – PUB/SDO / <i>PUB/SDO</i> ASM – Légtérgazdálkodás / <i>Airspace Management</i> FMP – Áramlásszervezés / <i>Flow Management</i> FD – Repülési adatfeldolgozó / <i>Flight Data Assistant</i>	
Jogosítások és jogosítás-kiterjesztések / <i>Ratings and rating endorsements:</i>	Első kibocsátás dátuma / <i>Date of first issue:</i>		
A jogosítás érvényességének dátuma / <i>This rating is valid until:</i>			
Szakszolgálati engedély száma / <i>Licence number:</i>	Oldal / <i>Page:</i> 3/4	Szakszolgálati engedély száma / <i>Licence number:</i>	Oldal / <i>Page:</i> 4/4

3. melléklet a 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelethez

Szakszolgálati engedély kérvő lap

Légiközlekedési hatóság megnevezése (A szervezet hivatalos emblémájával ellátva)		Kitöltési útmutató: Kérjük, nyomtatott NAGYBETŰKKEL töltsse ki! A vonatkozó rovatokat szöveggel vagy jellel [X] töltsse ki.	
[] A SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY SZÁMA (HA VAN)			
1. A kért szakszolgálati engedély			
☐ Gyakornok légiforgalmi irányító		Kitöltendő 2a., 2.b., 3a., 4., 5., 6., / melléklet 9.-1., 4.	
☐ Első légiforgalmi irányító		Kitöltendő 2a., 2.b., 3a., 3b., 4., 5a., 5c., 6. / melléklet 9.-2., 5.	
☐ Első repüléstájékoztató tiszt		Kitöltendő 2a., 2.b., 3a., 3b., 4., 5a., 6. / melléklet 9.-1., 2., 5.	
☐ Első légiforgalmi tiszt		Kitöltendő 2a., 2.b., 3a., 3b., 4., 5a., 6. / melléklet 9.-1., 2., 5.	
☐ További jogosítás, jogosítás-kiterjesztés, szakszolgálati kiterjesztés, munkahelyi kiterjesztés, nyelvi kiterjesztés Kitöltendő a kérelem típusától függően 2a., 2.b., 3a., 3b vagy 3c. 4., 5a., 5c., 6., / melléklet 9.-1., 2., 3., 5.			
☐ Munkahelyi kiterjesztés vagy jogosítás meghosszabbítása		Kitöltendő 2a., 2.b., 4., 6., 7.	
☐ Szakszolgálati kiterjesztés meghosszabbítása		Kitöltendő 2a., 2.b., 4., 5a., 5b., 5c., 6., 7.	
☐ Nyelvi kiterjesztés meghosszabbítása		Kitöltendő 2a., 2.b., 4., 6. / melléklet 9.-4.	
☐ Munkahelyi kiterjesztés vagy jogosítás megújítása		Kitöltendő 2a., 2.b., 3a., 3b., 4., 5., 6. / melléklet 9.-1., 2., 4., (5.)	
2a. Személyi adatok			
Vezetéknév []		Keresztnév []	
Születési dátum (év/hó/nap)	Születési hely	Állampolgárság	Anyanyelv
[] / [] / []	[]	[]	[]
Lakcím	Helység []	Irányítószám []	
Utca []	Házszám []	Telefonszám []	
E-mail []			
2b. A szolgáltató megnevezése		[]	
3a. Kezdő képzés		Az 5a. pontban jelölje meg azt a jogosítást / jogosítás-kiterjesztést, amelyben a kezdő képzést sikeresen elvégezte, és amelynek kiadását kéri.	
A képzési szervezet neve []		A képzés dátuma (év/hó/nap) [] / [] / [] -tól [] / [] / [] -ig	
3b. Munkahelyi képzés		Az 5c. pontban jelölje meg azt a munkahelyet, amelyben a munkahelyi képzést sikeresen elvégezte, és amelynek kiadását kéri.	
A munkahelyi képzés dátuma (év/hó/nap) [] / [] / [] -tól [] / [] / [] -ig		A munkahelyi vizsga időpontja []	
3c. OJTI/LCA/ULA tanfolyam		A képzési szervezet / helyszín [] / []	
		A képzés ideje [] / [] / [] -tól [] / [] / [] -ig	
4. Nyelvismereti vizsga		Nyelvismereti vizsgáztatást végző szervezet []	
		Nyelvismereti vizsga időpontja (év/hó/nap) [] / [] / []	
		Nyelvismereti vizsga nyelve / elért szintje [] / []	

5a. Jogosítás és jogosítás-kiterjesztés	
Repülőtéri irányítás látással (ADV) []	
Repülőtéri irányítás műszeres (ADI) []	Toronyirányítás (TWR) [] Gurítóirányítás (GMC) [] Földi mozgások irányítása felderítő berendezéssel (GMS) [] Repülőtéri körzeti irányítás (AIR) [] Repülőtéri radarirányítás (RAD) []
Bevezető irányítás eljárás (APP) []	
Bevezető irányítás légtérelenőrző berendezéssel (APS) []	Radarirányítás (RAD) [] Precíziós bevezető irányítás radarberendezéssel (PAR) [] Bevezető irányítás légtérelenőrző radarberendezéssel (SRA) [] Automatikus berendezésfüggő légtérelenőrzés (ADS) [] Közelkörzeti irányítás (TCL) []
Körzeti irányítás eljárás (ACP) []	
Körzeti irányítás légtérelenőrző berendezéssel (ACS) []	Radarirányítás (RAD) [] Automatikus berendezésfüggő légtérelenőrzés (ADS) [] Közelkörzeti irányítás (TCL) [] Óceáni irányítás (OCL) []
Körzeti repüléstájékoztató (FIS) []	Radartanácsadás (RADA) []
Repülőtéri repüléstájékoztató (AFIS) []	
Légiforgalmi tájékoztatás (AIS) []	NOTAM (NOTAM) [] Repülésbejelentő (ARO) [] PUB/SDO (PUB/SDO) []
Repülési adatfeldolgozó (FD) []	
Áramlásszervezés (FMP) []	
Légtérgazdálkodás (ASM) []	
5b. Szakszolgálati kiterjesztés	
Munkahelyi gyakorlati oktató (OJTI) []	
Munkahelyi vizsgáztató (ULA) []	
Szaktudás értékelő (LCA) []	
5c. Munkahelyi kiterjesztés	
Munkahelyi képzés munkahelye (ha van ICAO kód vagy szektor) []	

6. A kérelmező nyilatkozata

Kijelentem, hogy a fenti kérelmet figyelmesen áttekintettem és abban foglaltak a valóságnak megfelelnek.

Kijelentem, hogy a léginavigációs szolgálatot és a légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelet 37. §-ában meghatározott feltételek velem szemben nem állnak fenn.

Aláírás

Dátum

7. A szolgáltató igazolása munkahelyi kiterjesztés vagy jogosítás / szakszolgálati kiterjesztés meghosszabbítása és megújítása esetén

A kérelmező a továbbképzési programban a kérelmezőre meghatározott feltételeket teljesítette.

Név

Aláírás

Dátum

8. Költségek (a hatóság tölti ki)

Megjegyzések:

Beérkezés időpontja:

Feldolgozó aláírása:

9. A kérelemhez csatolandó melléletek

1. A kezdő képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás – *képzési szervezet állítja ki*
2. Munkahelyi képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás – *képzési szervezet állítja ki*
3. OJTI/LCA/ULA képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás – *képzési szervezet állítja ki*
4. Nyelvismereti vizsga teljesítéséről kiállított igazolás – *nyelvismereti vizsgáztatást végző szervezet állítja ki*
5. Munkahelyi vizsga jegyzőkönyv másolata – *képzési szervezet állítja ki*

Oldal 2/2

KÖZLÖNY

§

4. melléklet a 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelethez

Nyelvismereti vizsga követelményei

I. NYELVISMERETI KÖVETELMÉNYEK

1. Légiforgalmi irányítók és a repüléstájékoztató szakszemélyzet nyelvismereti követelményei

1.1. A 46. §-ban meghatározott nyelvismereti vizsga angol nyelvből, illetve nem magyar anyanyelvű személy esetén magyar nyelvből akkor tekinthető sikeresnek, ha a vizsgázó beszédképességből és szövegértésből legalább az 1.2. pontban meghatározott módon és a táblázatban szereplő 4-es szinten teljesíti a vizsgát.

1.2. Megfelelő a nyelvismeret, ha mind a szakterminológia használata, mind a köznap nyelv tekintetében

- a) a csak hallott (telefon/rádiótelefon) szövegek esetében, valamint a szituációs helyzetekben a kommunikáció hatékony,
- b) általános, konkrét és munkával kapcsolatos témákban a kommunikáció pontos és tisztán érthető,
- c) megfelelő a kommunikációs stratégiák használata az üzenetváltásokban, valamint a félreértések felismerése és megoldása során (például az információ ellenőrzésével, megerősítésével vagy tisztázásával) az általános vagy a munkakörnyezetben,
- d) bonyolult helyzetekben vagy váratlan események bekövetkezése esetén a nyelvi kihívások – amelyek rutinjellegű munkahelyzetekben vagy egyébként ismerős területet érintő kommunikációs feladatok ellátásában előfordulhatnak – kezelése viszonylagos könnyedséggel történik, és
- e) a légiközlekedési közösség számára érthető dialektus és akcentus használata valósul meg.

Szint	Kiejtés Elfogadott egy olyan nyelvjárás illetve kiejtés, ami még érthető a légi-közlekedési szakma számára	Szerkezet A feladat-végzéshez alkalmas nyelv-használat szerint meghatározott, megfelelő nyelvtani szerkezetek és mondat-szerkesztés	Szókészlet	Folyékonyság	Megértés	Társalgás
6. Szakértői szint	Bár a kiejtést, hangsúlyt, ritmust és hanglejtést az anyanyelvi vagy a tájileg eltérések befolyásolhatják, ez szinte soha nem zavarja a megértést.	Mind az alapvető, mind az összetett nyelvtani szerkezetek alkalmazása és a mondat-szerkesztés következetesen szabályos.	A szókészlet terjedelme és helyes alkalmazása megfelelő a széles körben ismert és ismeretlen témákról való hatékony beszélgetés-	Képes természetes, megerősítés nélküli folyékony beszédre. Stilisztikai hatással változtatja a beszéd sebességét	Egyenletesen, pontosan, szinte mindent megért a szöveggörnyezetben, beleértve a kulturális és nyelvi finomságok megértését is.	Szinte minden helyzetben könnyen teremt kapcsolatot. Fogékony a szóbeli és nem kifejezett célzásokra, helyesen válaszol rájuk.

			hez. A szóhasználat köznyelvi, árnyalt és érzékeny a hangterjedelemre	pl. hogy kihangsúlyozzon egy-egy részletet. Magától értetődően használ helyes társalgási jelzőket és összekötő szavakat.		
5. Kibővített szint	Bár a kiejtést, hangsúlyt, ritmust és hanglejtést az anyanyelvi vagy a tájjellegű eltérések befolyásolják, ez ritkán zavarja a megértést.	Az alapvető nyelvtani szerkezetek alkalmazása és a mondat-szerkesztés következetesen szabályos. Megkísérli az összetett szerkezetek használatát, de hibákkal, amelyek néha befolyásolják a jelentéstartalmat	A szóképlet terjedelme és helyes alkalmazása megfelelő a mindennapi, konkrét és a munkához kapcsolódó témákról való hatékony beszélgetéshez. A körülírás következetes és sikeres. A szóhasználat néha köznyelvi.	Viszonylag könnyen képes ismerős témákról beszélni, de lehet, hogy nem változtatja a beszédsebességet stilisztikai eszközként. Képes helyes társalgási jelzők és összekötő szavak használatára.	A szövegértés pontos a mindennapi, konkrét és a munkához kapcsolódó témákban és jobbára pontos, amikor a beszélő egy nyelvi vagy a helyzetből adódó problémával vagy egy váratlan fordulattal szembesül. Képes megérteni a különböző nyelvjáráásokat és/vagy kiejtéseket, hanghordozást.	Azonnali, helyes megfelelő és informatív a válaszok alkalmazása. Hatékonyan kezeli a beszélő/hallgató kapcsolatot.
4. Operatív szint	A kiejtést, hangsúlyt, ritmust és hanglejtést az anyanyelv és a tájjellegű eltérések befolyásolják, de ez csak néha zavarja a megértést.	Ötletesen és rendszerint jól alkalmazza az alapvető nyelvtani szerkezeteket és mondat-szerkesztést. Hibák előfordulhatnak, főként szokatlan és váratlan körülmények között, de ez ritkán befolyásolja a jelentéstartalmat.	A szóképlet terjedelme és helyes alkalmazása rendszerint elegendő a mindennapi, konkrét és a munkához kapcsolódó témákról való hatékony beszélgetéshez. Gyakran sikeres a körülírás, amikor szóhiány lép fel szokatlan és váratlan helyzetekben.	Képes a megfelelő ütemű, rugalmas nyelvhasználatra. Alkalmanként lehetséges a beszéd fonálának elvesztése az elbeszélő vagy formai nyelvről a közvetlen párbeszédes társalgásra való áttérésnél, de ez nem gátolja a hatékony közleményváltást. Képes helyes társalgási jelzők és összekötő szavak korlátozott használatára. A toldalékszavak használata nem zavaró.	A szövegértés pontos a mindennapi, a konkrét és a munkához kapcsolódó témákban, és jobbára pontos, amikor a használt kiejtés vagy változatai kielégítően érthetőek a nemzetközi légi közlekedési szakma számára. Amikor a beszélő egy nyelvi vagy a helyzetből adódó problémával szembesül, vagy egy váratlan fordulat miatt, a megértés lassabb lehet, vagy magyarázatot igényel.	A válasz rendszerint azonnali, helyes és informatív. Közleményváltást kezdeményez és tart fenn még akkor is, amikor egy váratlan fordulattal találkozik. Megfelelően kezeli a nyilvánvaló félreértéseket ellenőrzés, megerősítés vagy tisztázás útján.
3. Pre-operatív szint	A kiejtést, hangsúlyt, ritmust és hanglejtést az anyanyelvi vagy a helyi eltérések befolyásolják, és ez gyakran zavarja a megértést.	Nem alkalmazza mindig jól az előre látható szituációkkal kapcsolatos alapvető nyelvtani szerkezeteket és a mondat-	A korlátozott terjedelmű és helyességű szóképlet gyakran elegendő a mindennapi, konkrét és a munkához	Képes a rugalmas nyelvhasználatra, de a beszédmód és a szünetek alkalmazása is gyakran helytelen. A	A szövegértés gyakran pontos a mindennapi, a konkrét és a munkához kapcsolódó témákban, és amikor a használt kiejtés vagy	A válasz néha azonnali, helyes és informatív. Közleményváltást kezdeményez és tart fenn meg lehetős

		szerkesztést. A hibák gyakran zavarossá teszik a jelentéstartalmat.	kapcsolódó kommunikációhoz, de a nyelvtani szerkezetek és szókincs készlete szűkös, a szavak kiválasztása gyakorta helytelen. Gyakran képes a sikeres körülírásra, amikor szóhiány lép fel.	nyelvhasználat során az akadozások és a lassúság akadályozhatják a kommunikációt. A toldalékszavak használata néha zavaró.	változatai kielégítően érthetőek a nemzetközi légi közlekedési szakma számára. Elmulaszthatja egy nyelvi vagy egy helyzetből adódó probléma, vagy váratlan fordulat megértését.	könnyedséggel ismerős témákban és előre látható helyzetekben. Általában pontatlan, amikor egy váratlan fordulattal áll szemben.
2. Alapszint	Kiejtés, hangsúlyozás, beszédritmus és hanglejtés a beszélő első nyelvének vagy regionális jellemzőinek a hatásai által erősen befolyásolt, és általában gátolja a könnyű szövegértést.	Csak néhány egyszerű, megjegyzett nyelvtani szerkezetet képes korlátozott helyességgel használni.	Korlátozott szókincs, csak elszigetelt szavakból és megjegyzett mondatokból áll.	Nagyon rövid, elszigetelt, megjegyzett kifejezéseket használ gyakori szünetek tartásával és hézagkitöltő szavak zavaró használatával, miközben keresi a kifejezéseket és megpróbálja a kevésbé ismert szavakat megfelelően kiejteni.	A beszédértés elszigetelt, megjegyzett mondatokra korlátozott, amikor azokat lassan, jól artikulálva ejtik ki.	Reakcióideje lassú, gyakran helytelenül reagál. Az együttműködése egyszerű rutinkapcsolatokra korlátozódik.
1. Az alapszintet megelőző szint	Az alapszintet el nem érő teljesítmény.	Az alapszintet el nem érő teljesítmény.	Az alapszintet el nem érő teljesítmény.	Az alapszintet el nem érő teljesítmény.	Az alapszintet el nem érő teljesítmény.	Az alapszintet el nem érő teljesítmény.

II. NYELVISMERETI VIZSGÁZTATÁS KÖVETELMÉNYEI

2. A nyelvismereti vizsgáztatás személyi és tárgyi feltételei

2.1. Általános rendelkezések

- 2.1.1. A nyelvismereti vizsga során a nyelvismereti vizsgáztatást végző szervezetnek (a továbbiakban: vizsgaközpont) a vizsgázó angol nyelvű beszédképességének és szövegértésének szintjét kell felmérnie, értékelnie.
- 2.1.2. A nyelvismereti vizsga letételéről a vizsgaközpont bizonyítványt állít ki a vizsgázó részére.

2.2. Tárgyi feltételek

2.2.1. A vizsgaközpontnak olyan infrastruktúrával és technikai eszközökkel kell rendelkeznie, amelyek mind a vizsgaanyagok készítését, mind a vizsgáztatást magas színvonalon biztosítják. Az infrastrukturális feltételeknek arányban kell állniuk a lefolytatandó vizsgák és vizsgázók számával, a vizsgafeladatok jellegével és az adminisztratív feladatok hiánytalan elvégzésével.

2.2.2. Megfelelőek a tárgyi feltételek, ha elegendő számú, méretű és felszereltségű terem áll rendelkezésre.

2.2.3. A szóbeli vizsgáztatás feltételeihez a zavartalan vizsgakörülmények mellett kifogástalan technikai eszközök (például elsőrangú hang-, illetve képminőség) tartoznak.

2.2.3.1. A hallott szöveg értése vizsgarészhez a terem befogadóképességéhez illeszkedő kapacitású, kiváló minőségű lejátszó magnetofon/CD/DVD berendezés, számítógép (szükség szerint internet kapcsolattal) és hangosítás szükséges, amely a terem minden pontján tökéletes hangzást biztosít. Ennek hiányában vagy minden vizsgázó számára fejhallgatót kell biztosítani.

2.3. Személyi feltételek

2.3.1. A vizsgaközpontnak megfelelő számú vizsgáztatót kell foglalkoztatnia.

2.3.2. Vizsgáztató az a személy lehet,

- a) aki az adott idegen nyelvből szerzett diplomája mellett legalább hároméves szaknyelvoktatási gyakorlattal rendelkezik, vagy
- b) akinek az adott nyelvet hivatalos nyelvként használó országban szerzett, a vizsgarendszer profiljához igazodó szakirányú diplomája van, vagy
- c) aki Magyarországon szerzett diplomája mellett felsőfokú (általános vagy szaknyelvi) nyelvvizsga-bizonyítvánnyal, illetve bizonyítottan magas szintű szaknyelvismerettel rendelkezik, vagy
- d) aki Magyarországon szerzett diplomája mellett legalább középfokú (általános vagy szaknyelvi) nyelvvizsga-bizonyítvánnyal rendelkezik, és a nyelvismereti vizsgát legalább 5-ös szinten teljesítette.

2.3.3. A vizsgáztatónak képzésen kell részt vennie, amelynek legalább a következőket kell tartalmaznia:

- a) az idegennyelv-tudás mérési és értékelési elméletével és gyakorlatával kapcsolatos ismeretek elsajátítása,
- b) az adott vizsga részletekbe menő ismerete (feladattípusok, a vizsgarészek időtartama, a feladatok sorrendisége),
- c) a kérdező vizsgáztató szerepére történő felkészülés szerepjátékok, illetve próbavizsgák, valódi vizsgákon történő hospitálás segítségével,
- d) alkalmassági vizsga, amely elméleti és gyakorlati részből áll. A gyakorlati rész próbavizsgáztatást is tartalmaz.

3. A vizsgák lebonyolításának feltételei

- 3.1. A vizsgaközpontnak biztosítania kell, hogy részrehajlás ne befolyásolhassa a vizsgaeredményeket. Sem a vizsgáztató, sem a vizsgabizottsági elnök nem lehet olyan személy, aki a jelöltet a vizsgát megelőző egy éven belül oktatta, vele rokoni vagy üzleti kapcsolatban van vagy a vizsgázó teljesítményének objektív megítélésében egyéb körülmény befolyásolhatja.
- 3.2. A nyelvismereti vizsga során keletkezett hangfelvételeket 3 évig kell megőrizni.

4. A nyelvismereti vizsgáztatás iránti kérelem

- 4.1. A nyelvismereti vizsgáztatás iránti kérelem tartalmazza:
- a) a vizsgarendszer feladatkészletének, illetve feladatbankjának leírását, továbbá legalább 2-2 feladatsort tartalmazó modellfeladat-gyűjteményt az egyes készségek mérésére a vizsgarendszer mindegyik szintjén,
 - b) a vizsgaeljárás szerkezetének, folyamatának, szervezésének és a minőségbiztosítás módjának leírását,
 - c) a vizsgarendszer értékelési rendszerének leírását mindegyik szinten,
 - d) a vizsga sikeres teljesítésének feltételeit,
 - e) a vizsgázók tájékoztatásának módját és
 - f) a vizsgák dokumentálásának rendjét.

5. A nyelvismereti vizsga módszerére vonatkozó követelmények, vizsgarendszer

- 5.1. A vizsgarendszernek alkalmasnak kell lennie a nyelvismereti követelmények teljesítésének mérésére.
- 5.2. A nyelvismereti vizsgáztatás iránti kérelemhez csatolni kell a vizsgarendszer részletes leírását a következők szerint:
- a) a vizsga célja,
 - b) a célcsoport,
 - c) az ICAO nyelvi szinteknek való megfeleltetés,
 - d) a vizsgán való részvétel előfeltételei (minimális nyelvi szint),
 - e) a vizsgarészek száma,
 - f) a vizsga időbeosztása,
 - g) a jellegzetes célnyelvi helyzetek,
 - h) a szövegtípusok és a szövegek hossza,
 - i) a vizsgafeladatok,
 - j) a vizsgamódszerek, vizsgatechnikák,
 - k) az utasítások (jelöltkezelés),
 - l) a vizsgarészek súlyozása,
 - m) a pontozási/osztályozási kritériumok,
 - n) a nyelvi követelmények bemutatása minden egyes szinten
 - o) vizsgaminták.

A gazdasági és közlekedési miniszter**18/2008. (IV. 30.) GKM****rendelete****a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 26. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *e)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

(1) E rendelet hatálya kiterjed a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló jogszabályban meghatározott szabályszegések elkövetésének bizonyításához alkalmazott

a) ellenőrző berendezésekre, az ezekre vonatkozó követelményekre és működtetési feltételekre,

b) ellenőrző berendezéshez kapcsolódó elektronikus adattovábbító rendszerre, az erre vonatkozó követelményekre és működtetési feltételekre,

c) ellenőrző berendezés által elektronikus úton készített felvételek tartalmára,

d) *c)* pont szerinti felvételek rögzítésére és elektronikus úton történő továbbítására,

e) elektronikus közúti ellenőrző rendszer elhelyezési (telepítési) és működtetési feltételeire.

(2) A rendelet személyi hatálya kiterjed a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközöket, valamint az elektronikus adattovábbító rendszert üzemeltető jogi személyekre, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságokra és egyéni vállalkozókra.

2. §

E rendelet alkalmazásában

a) **szabályszegés:** a gépjármű használata során a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló külön jogszabályban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértése,

b) **ellenőrző berendezés:** a gépjármű használata során a közúton és a természetvédelmi területen (a továbbiakban együtt: közút) elkövetett szabályszegések elektronikus módon történő dokumentálására alkalmas berendezés,

c) **pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezés:** olyan ellenőrző berendezés, amely a jármű pillanatnyi sebességét a mérésügyről szóló jogszabályban meghatáro-

zott közúti ellenőrzésre szolgáló járműsebesség-mérővel határozza meg,

d) **átlagsebesség-ellenőrző rendszer:** olyan ellenőrző berendezésekből kialakított rendszer, amely kiszámítja a jármű átlagsebességét meghatározott útszakaszon,

e) **elektronikus adattovábbító rendszer:** az ellenőrző berendezés által dokumentált adatok közigazgatási, szabálysértési és büntetőeljárás során történő felhasználását lehetővé tevő adattároló, illetve adattovábbító rendszer,

f) **elektronikus közúti ellenőrző rendszer:** egy vagy több ellenőrző berendezés és az ezekkel összehangoltan kialakított elektronikus adattovábbító rendszer együtt,

g) **üzemeltető:** a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (2) bekezdése alapján szabályszegés elkövetésének bizonyítása érdekében felvétel készítésére jogosult szerv vagy szervezet, továbbá a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló jogszabály szerint e tevékenységhez közreműködőként igénybe vett személy vagy szervezet.

3. §

(1) Az elektronikus közúti ellenőrző rendszer, illetve annak részegységei akkor üzemeltethetők, ha

a) az ellenőrző berendezés és az elektronikus adattovábbító rendszer megfelel a *mellékletben* meghatározott követelményeknek,

b) az elektronikus adattovábbító rendszer összekapcsolható a Rendőrség által működtetett elektronikus informatikai rendszerrel.

(2) Az (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott követelményeknek való megfelelés a Rendőrség által kiadott elfogadó nyilatkozattal igazolható.

4. §

(1) A pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezés üzemeltetője a mérésügyről szóló jogszabály szerint köteles gondoskodni arról, hogy az általa üzemeltetett közúti ellenőrzésre szolgáló járműsebesség-mérő hitelesített legyen.

(2) Az elektronikus közúti ellenőrző rendszer, illetve az ellenőrző berendezés üzemeltetését végző személynek a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló jogszabályban foglalt adatbiztonsági és adatvédelmi szabályok betartásával kell a tevékenységét végeznie.

5. §

(1) Elektronikus közúti ellenőrző rendszert, illetve ellenőrző berendezést a közút kezelője, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (2) bekezdése szerinti, az út használatáért díjszedésre, illetve a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szerv vagy szervezet (ideértve a megbízás alapján eljáró közreműködőt is) a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes területi szerve által – a kialakított forgalmi rend ellenőrzése alapján – kiadott hozzájárulásban foglalt feltételeknek megfelelően helyezhet el.

(2) Az elektronikus közúti ellenőrző rendszer működését az üzemeltetőnek ellenőriznie kell.

(3) Ha az üzemeltető észleli, hogy az elektronikus közúti ellenőrző rendszer által rögzített adatok hibásak, az elektronikus adattovábbítást az üzemeltetőnek, illetve a közreműködőnek fel kell függesztenie, továbbá erről a feldolgozó központot és a megbízót haladéktalanul értesítenie kell.

6. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – 2008. május 1-jén lép hatályba.

(2) A melléklet II. rész 1.1. pont *b)* alpontja és 3.4. pont *e)* alpontja 2010. január 1-jén lép hatályba.

(3) A Rendőrség által használt, e rendelet hatálybalépése előtt a Rendőrség által használatba vett ellenőrző berendezésre és adattovábbító rendszerre 2012. december 31-ig nem kell alkalmazni a 3. § (1) bekezdés *a)* pontjában, illetve a mellékletben megállapított követelményeket.

7. §

A rendelet tervezetének a műszaki szabványok és szabályok terén történő információszolgáltatási eljárás és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályok megállapításáról szóló – a 98/48/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel módosított – 1998. június 22-i 98/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 8–10. cikkében előírt egyeztetése megtörtént.

Dr. Kákosy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Melléklet

a 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelethez

I. Az elektronikus közúti ellenőrző rendszerre vonatkozó általános követelmények

1. Az ellenőrző berendezésre vonatkozó követelmények

1.1. Legyen alkalmas a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21. § (1) bekezdés *a)–g)* pontjaiban meghatározott előírások megszegésének digitális állókép-felvétel, illetve a kezelő által beállítható képfelvétel

gyakorisággal készülő digitális állóképekből álló felvétel-sorozat formájában történő dokumentálására.

1.2. Automatikus, illetve kezelő általi működtetésre legyen alkalmas.

1.3. A berendezés szabályozó és adattölgzítő egységei il-
letéktelenek által hozzá nem férhető módon legyenek elhe-
lyezve. A kialakítás biztosítsa a normál tárolási, szállítási és
üzemeltetési körülmények közötti megbízható működést.

1.4. Legyen alkalmas a képfelvételekről bejegyzések
dokumentálására (naplózására). A naplózás tartalma:

a) a berendezés azonosítója,

b) a berendezést kezelő be- és kijelentkezése és azono-
sítója,

c) a felvétel indításának és leállításának időpontja, a
felvétel készítésének helye,

d) a jogszabályi rendelkezés megsértését igazoló kép-
felvétel (képfelvételek) egyedi sorszáma,

e) a berendezés üzemeltetőjének vagy kezelőjének
elektronikus azonosítója,

f) a képfelvétel továbbítását azonosító adat.

1.5. A naplózási adatokat belső adathordozóra rögzítse,
és kialakítása olyan legyen, hogy a készülék felnyitása nél-
kül ne lehessen azokat módosítani vagy eltávolítani. A
naplózási adatokat on-line kapcsolattal továbbítsa a fel-
dolgozó központba.

1.6. A képfelvétel és a hozzá tartozó paraméterek (pél-
dál az ellenőrző eszköz beállítása) elektronikus rögzítése
és a rögzítést követő 12 órán belül az adattovábbító rend-
szerbe történő elektronikus továbbítása – a manipuláció le-
hetőségét kizáró módon – biztosított legyen. Az ellenőrző
berendezés adattárolóján tárolt adatok törlését csak az ada-
tok elektronikus adattovábbító rendszer által történt sike-
res továbbítását követően tege lehetősévé (végezze el).

1.7. A képfelvétel rögzítése során biztosítsa, hogy a fel-
vételt utólagosan módosítani ne lehessen, illetve az esetle-
ges utólagos módosítást vagy technikai okból bekövetke-
zett módosulást ellenőrizni lehessen.

1.8. A képfelvételen rögzítse az ellenőrzés helyének
meghatározásához szükséges adatokat (földrajzi koordi-
náták).

2. Az elektronikus adattovábbító rendszerre vonatkozó követelmények

2.1. Az 1.4. és 1.6. pontban meghatározott adatokat a
Rendőrség által kialakított központi feldolgozó rendszerbe
kell továbbítani.

2.2. Az elektronikus adattovábbító rendszernek biztosí-
tania kell a Rendőrség adatfeldolgozó egységéhez történő
közvetlen, illetve a közúti közlekedésről szóló 1988. évi
I. törvény 33. § (2) bekezdésében meghatározott ellenőrzé-
si feladatkört ellátó szerv informatikai rendszere útján tör-
ténő kapcsolódást.

2.3. A Rendőrség központi feldolgozó rendszerébe tör-
ténő adattovábbítás során a küldőnek a küldés pillanatában
értesülni kell arról, hogy az általa küldött információ to-
vábbításában nem lép(ett) fel hiba. Ha az információ to-
vábbítása hibás (sikertelen) volt, erről értesíteni kell a köz-
ponti feldolgozó rendszer üzemeltetőjét.

II. Az ellenőrző berendezésre vonatkozó egyedi követelmények

1. A pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezésre vonatkozó követelmények

1.1. Nagy teljesítményű passzív vagy aktív üzemi digitális eszköz, amely folyamatos vagy szakaszos üzemeltetésű, kapcsolódik az adatfeldolgozó rendszerhez, és alkalmas

a) a közúton azonos irányban több forgalmi sávban közlekedő gépjárművekről előlről, illetve hátulról is képfelvétel készítésére,

b) az ellenőrzött gépjárművek külön jogszabályban meghatározott kategóriánkénti megkülönböztetésére (például személygépkocsi, tehergépkocsi).

1.2. A pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezés által készített egyes képfelvételek tartalmazzák a képfelvétel-készítés helyét (kódolva, szövegesen vagy GPS koordinátákkal), a képfelvétel-készítés dátumát, időpontját, a megengedett és – a közúti ellenőrzésre szolgáló járműsebesség-mérő által – mért sebességértékét. A képfelvételen rögzített adatokat a képfelvételhez digitális (elektronikus) úton közvetlenül kiolvashatóan is csatolni kell.

1.3. A gépjárművek sebességét legalább 240 km/óra sebességig rögzítse és jelenítse meg.

1.4. A nem helyhez kötött kivitelű pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezés az 1.1–1.3. pontban meghatározott feltételeken túl a következő követelményeknek feleljen meg:

a) legyen képes dokumentálni a szabályszegést elkövető gépjárműveket oly módon, hogy a szabályszegés észlelését és a felvétel elindítását megelőző beállítható időtartamú, de legalább 15 másodperc eseményei is rögzítésre kerüljenek,

b) a szembiztonsága – ha a berendezés lézer üzemi – feleljen meg a vonatkozó nemzetközi előírásoknak (NE 60825/1191. Lézer osztály I.),

c) legyen alkalmas saját áramforrásról vagy a gépjármű akkumulátoráról (12 V, negatív földelésű egyenfeszültségről) történő működtetésre, és a feszültség-ingadozás (kiesés, túlfeszültség) a mérési eredményt ne befolyásolja, a berendezést ne károsítsa.

1.5. A telepített üzemi pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezés az 1.1–1.3. pontban meghatározott feltételeken túl a következő követelményeknek feleljen meg:

a) szembiztonsága – ha a berendezés lézer üzemi – feleljen meg az idevonatkozó nemzetközi előírásoknak (NE 60825/1191. Lézer osztály I.),

b) legyen alkalmas 220/230 V, 50 Hz váltakozó feszültségről történő üzemeltetésre és a feszültség-ingadozás (kiesés, túlfeszültség) a mérési eredményt ne befolyásolja, a berendezést ne károsítsa,

c) kialakítása nyújtson megfelelő védelmet az időjárás, a rongálás és a tűz általi károkozás ellen.

2. A vasúti átjárón való áthaladásra, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, a járművel történő megállásra és várakozásra, az autópálya leálló sávjának igénybevétele, a behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra és a természet védelmére vonatkozó rendelkezéseket ellenőrző berendezésre vonatkozó követelmények

2.1. Nagy teljesítményű passzív vagy aktív üzemi digitális eszköz, amely folyamatos vagy szakaszos üzemelte-

tésre a közúton azonos irányban közlekedő gépjárművekről előlről, illetve hátulról is képfelvétel készítésére és a dokumentált szabályszegés jellegének beállítására alkalmas.

2.2. A szabályszegést elkövető gépjárműről készített és rögzített képfelvételek száma, azok elektronikus adattartalma legyen alkalmas a szabályszegés elkövetésének bizonyításához szükséges elemzéshez.

3. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszerre vonatkozó követelmények

3.1. Az ellenőrző berendezéseknél – felülről vagy oldalról – automatikusan észlelje és azonosítsa a járműveket oly módon, hogy rögzíti a járművek ellenőrző pontoknál történő elhaladási időpontjait, továbbá az ellenőrző pontok közti távolság, valamint az időkülönbség alapján kiszámítja a jármű átlagsebességét.

3.2. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszer az adott útszakaszon, az adott járműkategóriára érvényben lévő sebességkorlátozás figyelembevételével – amennyiben az ellenőrző rendszer alkalmas az ellenőrzött jármű kategóriájának meghatározására – számolja ki a gépjármű átlagsebességét, rögzítse az ellenőrzött gépjármű rendszámát.

3.3. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszer jelezze a paraméterek megfelelő beállításával, hogy az 1. számú ellenőrző berendezés által megfigyelt gépjármű megérkezett a 2. számú ellenőrző berendezés megfigyelési pontjára akkor is, ha az közben forgalmi sávot váltott.

3.4. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszerre vonatkozó követelmények:

a) biztosítsa a 0–24 órán keresztüli, folyamatos, megszakítás nélküli működést zárt adatkapcsolat megvalósításával, az adatvesztés kizárásával,

b) ismerje fel a jármű rendszámát,

c) a rögzített adatok, illetve a kiértékelés tegye lehetővé a 80 km/óra átlagsebesség felett haladó járművek sebességének értékelését, az értékelés pontossága érje el 100 km/óra sebességig a ± 3 km/órát, 100 km/óra sebesség felett a $\pm 3\%$ -ot,

d) a képfelvételeket feldolgozó berendezés számítógépének adattárolója legyen alkalmas legalább ezer esemény tárolására, a tárolt adatok a manipulációval szemben legyenek védettek,

e) tartalmazzon beépített forgalomszámlálót a megfigyelt járművek számának meghatározására a megengedett sebesség megállapításához rögzített járműkategóriák szerint,

f) a telepített készülék rongálásbiztos kivitelű és temperált legyen, hogy $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ közötti hőmérséklet-tartományban egyaránt kifogástalanul működjön,

g) ellenőrző berendezéseiben alkalmazott időmérő eszközök szinkronizáltak és az UTC nemzetközi időskálára visszavezetettek legyenek,

h) ellenőrző berendezései által az átlagsebesség meghatározásához figyelembe vett útszakasz az országos hosszúságetalonra visszavezethető módon kimért legyen.

Jogszabálymutató

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabály

(Magyar Közlöny 2008. évi 63–70. száma)

C)

A gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok

97/2008. (IV. 29.) Korm. r. a kormányzati szerkezet megváltozásával összefüggésben egyes kormányrendeletek módosításáról (Magyar Közlöny 68. szám, 3785. oldal)

102/2008. (IV. 29.) Korm. r. a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter feladat- és hatásköréről szóló 29/2008. (II. 19.) Korm. rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 68. szám, 3813. oldal)

103/2008. (IV. 29.) Korm. r. a kutatás-fejlesztésért felelős tárca nélküli miniszter feladat- és hatásköréről (Magyar Közlöny 68. szám, 3814. oldal)

16/2008. (IV. 24.) EüM r. a közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 65. szám, 3625. oldal)

D)

Tájékoztató nemzetközi szerződés hatálybalépéséről

19/2008. (IV. 28.) KÜM h. a Londonban, 2001. október 5-én kelt, a hajókon alkalmazott ártalmas antivegetatív bevonatrendszerek ellenőrzéséről szóló 2001. évi nemzetközi egyezmény kihirdetéséről szóló 2007. évi CLXIV. törvény 2–3. §-ainak hatálybalépéséről (Magyar Közlöny 67. szám, 3780. oldal)

Közlemények

Pályázati felhívás

óvodás gyermekek, valamint általános és középiskolás tanulók számára

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium, továbbá az Oktatási és Kulturális Minisztérium meghirdeti az immár hagyományos rajz-, és fotópályázatát a 2008. szeptember 16–22. között megrendezésre kerülő Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap alkalmából.

A pályázat ez évi mottója:

„TISZTA LEVEGŐT MINDENKINEK!”

Pályázati kategóriák:

1. Rajzpályázat:

óvodás kategória

kisiskolás kategória

felső tagozatos kategória

(1–4. osztály)

(5–8. osztály)

2. Fotópályázat

felső tagozatos kategória

középiskolás kategória

(5–8. osztály)

(9–12. osztály)

A pályaművek témái:

Az 1960-as évek végéig a városokban az ipari termelés volt a levegőszennyezés legjelentősebb forrása. Napjainkban az ipari és fűtési technológiák korszerűsítése, valamint a nagyüzemek kitelepítése következtében a közúti gépjárművek okozta légszennyezés lett a döntő. A városokban élőknek is joguk van lakóhelyükön az egészséges környezethez, a tiszta levegőhöz. Olyan pályaműveket várunk, amelyek a gyerekek szemszögéből közelítik meg a közlekedés és a környezet-szennyezés kapcsolatát, bemutatják a városi környezet védelmét szem előtt tartó, tiszta közlekedési módokat, eszközöket. Ábrázolhatják a levegőszennyezéssel kapcsolatos negatív tapasztalataikat, de megjeleníthetnek élhető, szép, tiszta lakókörnyezetet is.

A pályaművek elkészítése:

A *rajzpályázatra* A/3 vagy A/4 méretű, fekvő vagy álló rajzlapokon, vagy egyéb, nem törékeny anyagon megvalósított művek nevezhetők. Az elkészítés technikája szabadon választott (vízfesték, tempera, olajfesték, filctoll, tollrajz, zsírkréta, pasztell, montázs, batikolás, kollázs, vegyes technika stb.). A rajzpályázatra egy alkotó kizárólag egyetlen alkotással pályázhat. A beküldött anyagot nem szükséges képerrettel ellátni.

A *fotópályázatra* maximum 3 darab papíralapú, pályázati anyagot várunk. A pályaműveket 13x18 cm-es méretben kell elkészíteni. Fekete-fehér és színes papírképek egyaránt beküldhetők. Hagyományos, ezüstalapú fényképek és digitális fotók, nyomatok egyaránt szerepelhetnek a pályaművek között. A fotókat semmilyen hordozó anyagra nem szabad felragasztani.

Pályaműként csak olyan alkotás küldhető be, amely más pályázaton még nem vett részt. Kérjük, hogy a rajzok és fényképek hátulján *jól olvashatóan* tüntessék fel az alkotás címét, a pályázó nevét, pontos postai címét, telefonszámát (illetve a szülő, gondviselő, vagy felkészítő pedagógus telefonszámát), osztályát, születési adatait (év, hónap, nap), az iskola/óvoda nevét és címét, valamint a felkészítő pedagógus nevét, e-mail címét.

A nyerteseket telefonon és e-mailben értesítjük.**A pályázat benyújtása:**

A pályázati anyagokat az alábbi címre kérjük postázni:

**Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
„Európai Mobilitási Hét” rajz- és fotópályázat
1880 Budapest, Pf.: 111**

A pályázatok postára adási határideje: 2008. június 30., éjfél.

A határidő lejártá után elküldött pályázatokat a zsűri nem veszi figyelembe.

Az alkotásokat korosztályonként értékeljük és jutalmazzuk. A fődíjakon túl, a Bíráló Bizottság döntése alapján értékes különdíjak is gazdára találnak. A Bíráló Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a pályaművek értékelésekor egyes korosztályokat és kategóriákat összevonjon, illetve más díjazási módokat állapíthat meg. A legügyesebb diákokat a pályázatot kiíró minisztériumok 2009. év nyarán környezetvédelmi alkotó-táborba hívják meg.

A legjobb alkotásokból a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium kiállítást rendez. A pályázat postázásával a pályázó törvényes képviselője hozzájárul ahhoz, hogy a pályamű kiállításra kerüljön, illetve a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium non-profit kiadványában megjelenjen az alkotó nevének és életkorának feltüntetésével.

A díjátadó ünnepségre az Európai Mobilitási Hét ideje alatt (2008. szeptember 16–22.) kerül sor. A rendezvény pontos időpontjáról és helyszínéről a díjazott alkotókat, illetve oktatási intézményüket tájékoztatjuk. Az ünnepségre vidékről meghívott gyerekek és egy felnőtt kísérőjük útiköltségét (vonat,- illetve autóbuszjegyét) a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium megtéríti.

A beküldött műveket nem küldjük vissza. A pályaművek 2008. október 30-áig átvehetők a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumban (1055 Budapest, Honvéd u. 13–15.)

További információk:

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium részletes felvilágosítást nyújt a (06-1) 472-8793-as telefonszámon vagy a meszaros.imre@gkm.gov.hu e-mail címen.

Az alkotások elkészítéséhez sok sikert kívánnak a pályázat védnökei!

Budapest, 2008. április 29.

Dr. Fodor Gábor s. k.,
környezetvédelmi és
vízügyi miniszter

Dr. Kákossy Csaba s. k.,
gazdasági és
közlekedési miniszter

Dr. Hiller István s. k.,
oktatási és kulturális
miniszter

**A Hálózati Infrastruktúra Főosztály
közleménye
útügyi műszaki előírások kiadásáról és hatálytalanításáról, illetve visszavonásról**

Tájékoztatásul közöljük, hogy kiadjuk az:

- | | | | | |
|----|----|-----------|-------|---|
| 1. | ÚT | 2-3.301-1 | :2008 | Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC) |
| 2. | ÚT | 2-3.301-2 | :2008 | Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez (BBTM) |
| 3. | ÚT | 2-3.301-5 | :2008 | Útépítési aszfaltkeverékek. Zúzalékvázas masztixaszfalt (SMA) |
| 4. | ÚT | 2-3.301-6 | :2008 | Útépítési aszfaltkeverékek. Öntöttaszfalt (MA) |
| 5. | ÚT | 2-3.301-8 | :2008 | Útépítési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt |
| 6. | ÚT | 2-3.302 | :2008 | Út-pályaszerkezeti aszfaltkeverékek. Építési feltételek és minőségi követelmények |
| 7. | ÚT | 2-3.601-1 | :2008 | Útépítési zúzottkővek és zúzottkavicsok. 1. rész Kőanyagalmazók utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz |
| 8. | ÚT | 2-3.602 | :2008 | Kőlisztek. Kőanyagalmazók utak, repülőterek és más közforgalmú területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz |

megnevezésű útügyi műszaki előírásokat,

egyidejűleg **hatálytalanítjuk** az:

- | | | | | |
|----|----|---------|-------|---|
| 1. | ÚT | 2-3.301 | :2006 | Útépítési aszfaltkeverékek és út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek |
| 2. | ÚT | 2-3.601 | :2006 | Útépítési zúzottkővek és zúzottkavicsok |
| 3. | ÚT | 2-3.602 | :1989 | Töltőanyagok aszfaltkeverékekhez |

megnevezésű útügyi műszaki előírásokat,

továbbá egyidejűleg **visszavonjuk** az:

- | | | | | |
|----|----|---------|-------|--|
| 1. | ÚT | 2-3.305 | :1983 | Aszfalt pályaszerkezeti rétegek építése |
| 2. | ÚT | 2-3.308 | :1998 | Aszfaltok hasítóvizsgálata |
| 3. | ÚT | 2-3.313 | :1990 | Aszfaltrétegek tapadásvizsgálata nyírással |
| 4. | ÚT | 2-3.317 | :2002 | Hézagmentes testsűrűség meghatározása fémpiknométeres módszerrel |
| 5. | ÚT | 2-3.501 | :1984 | Útépítési ásványolaj-bitumenek viszkozitásának meghatározása rotációs viszkoziméterrel |

megnevezésű útügyi műszaki előírásokat.

Az útügyi műszaki előírások megvásárolhatók a Magyar Útügyi Társaságnál:
Budapest II., Lövház u. 31. Tel.: 315-0322, fax: 316-1077.

Ezen útügyi műszaki előírások alkalmazása az országos közutak kezelői számára – a közhasznú tevékenység ellátására kötött szerződés szerint – mind megrendelőként, mind saját tevékenységükre nézve kötelező. Az ennek alapján végzett építési, fenntartási és üzemeltetési feladataik ellátása során az útügyi műszaki előírásban foglaltakat meg kell tartani. Jelen műszaki előírásokat az országos közutak kezelői – a tevékenységükre vonatkozó éves szerződés szerint – 2008. május 15-étől alkalmazzák.

Az útügyi műszaki előírások alkalmazása a helyi közutak, továbbá a közforgalom elől el nem zárt magánutak tekintetében ajánlott és indokolt.

Az útügyi műszaki előírásban foglaltaktól az országos közutak esetében csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni. A felmentést a műszaki előírás alkalmazása előtt a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Hálózati Infrastruktúra Főosztályától kell kérni. A kérelmet a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központhoz kell benyújtani.

Budapest, 2008. április 29.

Hálózati Infrastruktúra Főosztály

A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó
megjelentette

Bócz Endre

Büntetőeljárási jogunk kalandjai
Sikerek, zátonyok és vargabetűk

című könyvét.

Az olvasó olyan tudományos munkát tart a kezében, amelynek legfőbb tárgya a büntetőeljárási jog, a büntetőeljárás és kisebb mértékben a kriminalisztika. Így jelenik meg a büntetőeljárási jog tudományának és kodifikációjának története is. Bócz Endre több síkon elemzi a büntetőeljárás tárgyköreit. Az egyik a kodifikáció- és tudománytörténeti aspektus. Ezen belül ismerteti az 1808. évi francia kódexek Európára kiterjedő hatásait, ideértve az 1896. évi magyar Bünvádi Perrendtartást is. A munka külön érdekessége és értéke a nálunk úgyszólván ismeretlen cári orosz kodifikálás történetének, az 1864. évi kódexnek és előzményeinek bemutatása.

A mű másik kiterjedt tárgykörét a nyomozás adja. A szerző rámutat itt olyan jelenségekre, amelyeknek ritkán jártunk utána a jogi elemzés során. Ilyenek pl. a nyomozásról mint a büntetőeljárás önálló szakaszáról vallott nézetek, illetőleg az azt kifejező intézmények.

A szerző az ügyész, a közvádó szerepkörébe szöve foglalkozik a bizonyítás kérdéseivel. Itt elsősorban a fogalmak – mint a „bizonyítás”, „történés”, „tény”, „felderítés” – tisztázására törekszik. Nem mulasztja el szóvá tenni a bűnügyi technika jelentőségét, a bizonyításban vitt fejlesztő szerepét és a kriminalisztikai képzés hiányosságait. Figyelmet szentel a nyomozásbeli tényfeltárás (bizonyítás) terjedelmének. Felhívja a figyelmet a nyomozási, vizsgálati szakaszban fenyegető egyoldalúság veszélyeire, főként arra, hogy az ezt követő döntés befolyásolására alkalmas.

Az olvasó természetesen maga dönti el, mit tart a bemutatott műből a legtanulságosabbnak.

A kötet 224 oldal terjedelmű, ára **3990 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Magyar Közlöny Kiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internet-címen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

Bócz Endre

Büntetőeljárási jogunk kalandjai
Sikerek, zátonyok és vargabetűk

című, 224 oldal terjedelmű kiadványt

(ára: **3990 Ft** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó
megjelentette a Közlöny Könyvek sorozatának újabb köteteiként

dr. Németh Gabriella és dr. Patyi András

A társasházi törvény magyarázata

című kiadványát.

Hazánkban 1924 óta létezik a társasház intézménye, és a ma hatályos törvény immár a negyedik társasházi törvény.

A társasházakról szóló 2003. évi CXXXIII. törvény kommentárja a közös tulajdon ezen speciális formájának szabályait igyekszik megismertetni az olvasókkal. A kiadványt haszonnal forgathatják elsősorban közös képviselők, társasház-tulajdonosok, társasházi ügyekkel napi szinten foglalkozók, de a jogi pályák valamelyikén dolgozó szakemberek is.

A törvénytörvénybe illesztett magyarázatok önálló szöveggént is, de a törvénytörvény szöveg kiegészítéseként is használhatók.

Az egyetemi docens, illetve ügyvéd szerzőpáros könyvében jól ötvözi az elméleti és a gyakorlati megközelítés előnyeit. A szerzők sok helyütt igyekeznek megvilágítani, elmagyarázni nemcsak a konkrét jogszabályszöveget, hanem a társasházi jogviszonyok mögöttes, általános polgári jogi háttérintézményeit, jogelveit is (pl. jóhiszemű joggyakorlás elve, joggal való visszaélés általános tilalma stb.). Sőt, a kommentár szövegében megtalálhatjuk a szavazati arányokkal (pl. egyszerű szótöbbség, minősített többség, abszolút többség) kapcsolatos tudnivalók általános ismertetését is.

A kiadvány függelék tartalmaz egy társasházi alapító okiratot és egy szervezeti és működési szabályzatot is. E két okirat természetesen mintadokumentum, melyek tartalmát az adott társasház alapítása során a konkrét tulajdoni és működési viszonyok függvényében mindenképpen pontosítani, kiegészíteni, módosítani kell, de mégis támpontul szolgálhat mintaszöveggént mindazok számára, akik tanácstalanok abban, hogyan is induljanak neki egy társasház-alapításnak, immáron az új, negyedik társasházi törvény szabályai alapján.

A kiadvány 144 oldal terjedelmű.

Ára: **1155 Ft** áfával.

Példányonként megvásárolható a Magyar Közlöny Kiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendeljük **A társasházi törvény magyarázata** című kiadványt (ára: **1155 Ft** áfával) példányban, és kérjük, juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó
megjelentette

Bárd Károly

**Emberi jogok
és büntető igazságszolgáltatás
Európában**

**A tisztességes eljárás büntetőügyekben
– emberijog-dogmatikai
értekezés
című könyvét**

A tisztességes eljárás elméleti kérdései és gyakorlati érvényesülése iránt érdeklődők előtt – eddig megjelent kötetei révén – már jól ismert szerző a könyv borítóján ekképpen ajánlja az olvasók figyelmébe tanulmányát:

„A könyv írásának kezdetén elsősorban az foglalkoztatott, hogy mennyiben járulhat hozzá a strasbourgi Emberi Jogi Bíróság az európai államok igazságszolgáltatási rendszereinek közelítéséhez. A vizsgálat során aztán olyan alapvető kérdésekkel szembesültem, mint az igazságszolgáltatás szerepe a demokráciában, a tisztességes eljáráshoz való jog helye az alapjogok rendszerében vagy a jogokról való lemondás és annak korlátai. Elsősorban a strasbourgi esetjog alapján elemzem a tisztességes eljárás azon elemeit, amelyek értelmezésében mind a mai napig bizonytalanság észlelhető a magyar joggyakorlatban: mit kíván a bírói pártatlanság, hogyan teremthető meg az összhang a véleménynyilvánítás szabadsága és a bíróságok tekintélyének megőrzése iránti érdek között, mi legyen a törvénysértően megszerzett bizonyítékok sorsa, meddig terjed a hallgatás joga? Nos, ezekről a kérdésekről szól a könyv. Meg sok minden másról....”

A kötet 320 oldal terjedelmű, ára **7938 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Magyar Közlöny Kiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. szám (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

Bárd Károly

**Emberi jogok
és büntető igazságszolgáltatás
Európában**

című, 320 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **7938 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el az alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás



A 2008-2009. tanévben is válassza az ELTE Jogi Továbbképző Intézet POSZTGRADUÁLIS KÉPZÉSEIT

- Adójogi szakjogász
- Biztosítási szakjogász
- Családjogi szakjogász
- Európai üzleti jog
- Gazdasági büntetőjogi szakjogász
- Infokommunikációs szakjogász
- Ingatlanforgalmi szakjogász
- Kereskedelmi szakjogász
- Környezetvédelmi szakjogász
- Közlekedési szakjogász
- Szabályozási (kodifikátor) szakjogász
- Társasági jogi és cégjogi szakjogász
- Tőkepiaci és bank szakjogász
- Jogi szakokleveles családvédelmi tanácsadó
- Igazságügyi szociális tanácsadó
- Jogi szakokleveles gazdasági szakember
- Jogi szakokleveles környezetvédelmi szakember
- Jogi szakokleveles orvos és egészségügyi szakember

Jelentkezési határidő: 2008. június 30.

Jelentkezés és bővebb információ:
1053 Budapest,
Egyetem tér 1-3. III./303.

www.eltejt.hu
e-mail: eltejt@ajk.elte.hu
Telefon: 266-2563, 318-5912

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja
Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13-15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodola László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó a Fama ZRt. közreműködésével. Telefon: 235-4554, 266-9290/240, 241 mellék.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Terjesztés: tel.: 317-9999, 266-9290/245 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonynecentrum@mhk.hu).

A 2008. évi éves előfizetési díj: 28 476 Ft áfával. Egy példány ára: 1260 Ft áfával. Féléves előfizetési díj: 14 238 Ft áfával.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

08.1438 – Nyomja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.

