

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1260 FORINT

FELHÍVÁS!

Felhívjuk tisztelt Előfizetőink figyelmét az Értesítő utolsó oldalán közzétett tájékoztatóra és a 2008. évi előfizetési árainkra

TARTALOM

Oldal

II. RÉSZ

JOGSZABÁLYOK

2007. évi CLXIV. tv. a Londonban, 2001. október 5-én kelt, a hajókon alkalmazott ártalmas antivegetatív bevonatrendszerek ellenőrzéséről szóló 2001. évi nemzetközi egyezmény kihirdetéséről (Kivonatos közlés)	2
2007. évi CLXV. tv. a Londonban, 2001. március 23-án kelt, a bunkerolaj-szennyezéssel okozott károkkal kapcsolatos polgári jogi felelősségről szóló 2001. évi nemzetközi egyezmény kihirdetéséről (Kivonatos közlés)	16
2007. évi CLXXV. tv. az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról	22
362/2007. (XII. 23.) Korm. r. a gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2007. évi egyedi termelési támogatásokról, költségtérítésekről szóló 52/2007. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról	39
408/2007. (XII. 29.) Korm. r. a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet és az Egyenlő Bánásmód Hatóságról és eljárásának részletes szabályairól szóló 362/2004. (XII. 26.) Korm. rendelet módosításáról	40
409/2007. (XII. 29.) Korm. r. a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet módosításáról	41
410/2007. (XII. 29.) Korm. r. a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről	42
101/2007. (XII. 22.) GKM r. a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól	47
102/2007. (XII. 22.) GKM r. a hagyományos vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 36/2006. (VI. 21.) GKM rendelet módosításáról	56
103/2007. (XII. 22.) GKM r. a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 37/2006. (VI. 21.) GKM rendelet módosításáról	58
104/2007. (XII. 22.) GKM r. a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról szóló 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet módosításáról	60
105/2007. (XII. 23.) GKM r. a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról	61
106/2007. (XII. 23.) GKM r. a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról	75
107/2007. (XII. 23.) GKM r. a víziközlekedés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jelekről, valamint e jelek létesítéséről, üzemeltetéséről, módosításáról és megszüntetéséről szóló 27/2002. (XII. 5.) GKM rendelet módosításáról	89
108/2007. (XII. 23.) GKM r. az autópályák, autótutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosításáról	106
111/2007. (XII. 29.) GKM r. a légiközlekedési balesetek, a repülőesemények és a légiközlekedési rendellenességek szakmai vizsgálatának szabályairól szóló 123/2005. (XII. 29.) GKM rendelet módosításáról	109
112/2007. (XII. 29.) GKM r. a magyar légtér igénybevételeért fizetendő díjról szóló 116/2005. (XII. 27.) GKM rendelet módosításáról	109
113/2007. (XII. 29.) GKM r. a légiközlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjéről	117
118/2007. (XII. 29.) GKM r. egyes miniszteri rendeleteknek a Rendőrség és Határőrség integrációjával összefüggő módosításáról	118

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok	119
--	-----

III. RÉSZ

A KORMÁNY HATÁROZATA

1100/2007. (XII. 19.) Korm h. az Európai Innovációs Technológiai Intézet tevékenységébe való bekapcsolódás lehetőségeiről és feladatairól.....	120
--	-----

MINISZTERI UTASÍTÁS

33/2007. (XII. 20.) GKM ut. a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által felügyelt költségvetési intézmények részére a gazdasági és közlekedési miniszter által előírt befizetési kötelezettségeiről szóló 10/2007. (III. 22.) GKM utasítás módosításáról	121
Helyesbítés	121

IV. RÉSZ

KÖZLEMÉNY

A Közlekedési Értesítő Szerkesztőbizottságának és Kiadójának együttes tájékoztatója közlemények és hirdetések közzétételének feltételeiről.....	122
---	-----

V. RÉSZ

HIRDETÉSEK

A MAGTÁRHÁZ KIKÖTŐ Kft. törökbíránti kikötője kikötőrendjének közzététele (<i>Kivonatos közlés</i>)	123
Pályázati felhívás Gyomaendrőd város közigazgatási területén végzendő helyi közúti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására	124

Jogszabályok

2007. évi CLXIV.
törvény

a Londonban, 2001. október 5-én kelt, a hajókon alkalmazott ártalmas antivegetatív bevonatrendszerek ellenőrzéséről szóló 2001. évi nemzetközi egyezmény kihirdetéséről*

(*Kivonatos közlés*)

1. § Az Országgyűlés e törvénnyel felhatalmazást ad a hajókon alkalmazott ártalmas antivegetatív bevonatrendszerek ellenőrzéséről szóló, a Londonban, 2001. október 5-én kelt nemzetközi egyezmény (a továbbiakban: Egyezmény) kötelező hatályának elismerésére.

2. § Az Országgyűlés az Egyezményt e törvénnyel kihirdeti.

3. § Az Egyezmény hiteles angol nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása a következő:

* Az Egyezmény angol nyelvű szövegét a Magyar Közlöny 2007. évi 181. száma tartalmazza.

**Nemzetközi egyezmény
a hajókon alkalmazott ártalmas antivegetatív
bevonatrendszerek ellenőrzéséről, 2001**

A jelen Egyezmény részes felei tudomásul véve, hogy tudományos elemzések, valamint kormányok és kompetens nemzetközi szervezetek vizsgálatai kimutatták, hogy a hajókon alkalmazott bizonyos antivegetatív bevonatrendszerek mérgezés és más krónikus hatások útján jelentős mértékben veszélyeztetik az ökológiai és gazdasági szempontból fontos tengeri organizmusokat, továbbá a szennyezett tengeri eredetű élelmiszerek elfogyasztása következtében az emberi egészségre is ártalmasak lehetnek,

külön tudomásul véve azt a komoly aggodalmat, ami a szerves önvegyületeket – például biocideket – tartalmazó antivegetatív bevonatrendszerek használatát kíséri, és meggyőződve arról, hogy a szerves önvegyületek környezetbe juttatását meg kell szüntetni,

emlékeztetve arra, hogy az Egyesült Nemzetek 1992. évi Környezet és Fejlődés konferenciáján elfogadott Agenda 21 17. fejezete felhívja az államokat, hogy hozzanak olyan intézkedéseket, amelyek következtében csökken az antivegetatív bevonatrendszerekben használt szerves önvegyületek által okozott szennyeződés,

emlékeztetve továbbá arra, hogy a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet 1999. november 25-i közgyűlésén elfogadott A.895(21) határozata sürgeti a Szervezet Tengeri Környezetvédelmi Bizottságát (MEPC), hogy minél gyorsabban érjen el eredményt az antivegetatív bevonatrendszerek káros hatásaival kapcsolatos világméretű, jogilag kötelező érvényű eszközrendszer kialakításában,

szem előtt tartva a MEPC 1995. szeptember 15-én elfogadott MEPC.67(37) határozatában hivatkozott, a „Riói Nyilatkozat a Környezetről és a Fejlődésről” című okmány 15. Alapelvének elővigyázatos megközelítését,

felismerve annak fontosságát, hogy a tengeri környezet és az emberi egészséget megóvjuk az antivegetatív bevonatrendszerek káros hatásaitól,

felismerve ugyancsak, hogy az organizmusoknak a hajók felületén történő megtelepedését megakadályozó antivegetatív bevonatrendszerek használata kritikus fontosságú a hatékony kereskedelem és hajózás biztosítása, valamint a káros vízi organizmusok és kórokozók elterjedésének megakadályozása szempontjából,

felismerve továbbá a hatékony és a környezetet nem károsító antivegetatív bevonatrendszerek további fejlesztésének, valamint az ártalmas rendszerek kevésbé ártalmasakkal vagy teljesen ártalmatlanokkal történő felváltásának igényét,

a következőkben állapodtak meg:

1. Cikk

Általános kötelezettségek

(1) A jelen Egyezmény valamennyi részes fele vállalja, hogy maradéktalanul betartja annak előírásait annak érdekében, hogy csökkentse vagy megszüntesse az antivegetatív bevonatrendszereknek a tengeri környezetre és az emberi egészségre gyakorolt káros hatásait.

(2) A mellékletek a jelen Egyezmény elválaszthatatlan részét képezik. Más értelmű kifejezett rendelkezés hiányában a jelen Egyezményre való hivatkozás egyúttal az Egyezmény mellékleteire történő hivatkozást is jelenti.

(3) A jelen Egyezmény előírásai nem gátolják az érintett államokat abban, hogy a nemzetközi jog előírásaival összhangban egyénileg vagy közösen szigorúbb intézkedéseket hozzanak az antivegetatív bevonatrendszereknek a környezetre gyakorolt káros hatásai csökkentése vagy megszüntetése tárgyában.

(4) A részes felek együttműködésre törekszenek a jelen Egyezmény hatékony végrehajtása, megtartása és érvényesítése céljából.

(5) A részes felek szorgalmazzák a hatékony és a környezetet nem károsító antivegetatív bevonatrendszerek további fejlesztését.

2. Cikk

Fogalommeghatározások

Az Egyezmény alkalmazásában, más értelmű kifejezett utalás hiányában:

(1) *Igazgatás*: annak az államnak a kormánya, amelynek fennhatósága alatt a hajó üzemel. Egy adott állam lobogója alatt hajózó hajó esetében az Igazgatás az adott állam kormányát jelenti. Azon rögzített vagy úszó platform esetében, amely olyan part mentén végzi a tengerágy és annak altalaja feltárását és kiaknázását, ahol a tengerágy és az altalaj természeti erőforrásainak feltárása és kiaknázása a parti állam fennhatósága alá tartozik, az Igazgatás az érintett parti állam kormányát jelenti.

(2) *Antivegetatív bevonatrendszer*: hajókon használt olyan bevonat, festék, felületi kezelés, felület vagy eszköz, amely a nemkívánatos organizmusok megtapadását csökkenti vagy gátolja.

(3) *Bizottság*: a Szervezet Tengeri Környezetvédelmi Bizottsága.

(4) *Bruttó űrtartalom*: a hajók köbözéséről szóló, 1969. évi nemzetközi egyezmény I. mellékletében, vagy bármely utódegyezményben meghatározott köbözési szabályok szerint számított bruttó űrtartalom.

(5) *Nemzetközi út*: valamely állam lobogója alatt hajózó hajón az adott állam és egy másik állam joghatósága alá tartozó kikötő vagy tengeri platform közötti út.

(6) *Hossz*: az 1988. évi jegyzőkönyvvel módosított, a merülésvonalakról szóló 1966. évi nemzetközi egyezmény, vagy bármely utódegyezmény szerint meghatározott hossz.

(7) *Szervezet*: a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet.

(8) *Főtitkár*: a Szervezet Főtitkára.

(9) *Hajó*: tengeri környezetben üzemelő bármely vízi eszköz, beleértve a hordszárnyas hajókat, a légpárnás hajókat, a tengeralattjárókat, az úszólétesítményeket, a rögzített vagy úszó mesterséges szigeteket, a raktárhajókat (FSU) és a terméktároló és átrakó hajókat (FPSO) is.

(10) *Technikai csapat*: a részes felek, a Szervezet tagállamai, az Egyesült Nemzetek és annak szakosított intézményei, a Szervezettel megállapodásokat kötött kormányközi szervezetek, illetve a Szervezettel konzultációs kapcsolatban álló nem kormányzati szervek képviselőiből álló testület, amelyben lehetőség szerint részt vesznek az antivegetatív bevonatrendszerek elemzésével foglalkozó intézmények és laboratóriumok képviselői is. A képviselőknek szakértelemmel kell rendelkezniük a környezet alakulása és az arra gyakorolt hatások, a toxikológiai hatások, a tengerbiológia, az emberi egészség, a gazdasági elemzés, a kockázatkezelés, a nemzetközi hajózás, az antivegetatív bevonatrendszerekkel kapcsolatos felületkezelési techno-

lógia terén, illetve más olyan szakterületeken, amelyek szükségesek egy átfogó javaslat technikai érdemeinek objektív vizsgálatához.

3. Cikk

Alkalmazás

(1) Ha az Egyezményben más meghatározás nem szerepel, az Egyezmény az alábbiakra vonatkozik:

- a) valamely részes fél lobogója alatt közlekedő hajók;
- b) a nem a részes felek lobogója alatt, de valamely részes fél joghatósága alatt közlekedő hajók; és
- c) az a) és a b) pont alá nem tartozó olyan hajók, amelyek valamely tagállam kikötőjébe, hajógyárába vagy parton kívüli termináljába futnak be.

(2) Az Egyezmény nem vonatkozik a hadihajókra, a haditengerészeti segédhajókra és a részes felek tulajdonában lévő vagy általuk üzemeltetett egyéb olyan hajókra, amelyeket jelenleg kizárólag állami, nem kereskedelmi szolgáltatásban használnak. Ugyanakkor minden részes félnek a tulajdonában lévő vagy az általa üzemeltetett hajók műveleti készenlétét nem korlátozó intézkedések elfogadásával biztosítani kell, hogy e hajók – az ésszerűségnek és a gyakorlati szempontoknak megfelelő mértékben – az Egyezménnyel összhangban működjenek.

(3) Az Egyezmény nem részes felei hajóinak tekintetében a részes felek az Egyezmény előírásait annyiban alkalmazzák, amennyiben szükség lehet rá annak biztosításához, hogy az ilyen hajók ne részesüljenek kedvezőbb elbánásban.

4. Cikk

Az antivegetatív bevonatrendszerek ellenőrzése

(1) Az 1. mellékletben meghatározott követelményekkel összhangban a részes felek megtiltják és/vagy korlátozzák:

- a) az ártalmas antivegetatív bevonatrendszerek alkalmazását, felújítását, létesítését vagy használatát a 3. cikk (1) bekezdés a) vagy b) pontjában hivatkozott hajókon; és
- b) az említett rendszerek alkalmazását vagy használatát a 3. cikk (1) bekezdés c) pontjában hivatkozott hajókon, amíg azok a részes fél kikötőjében vagy tengeri mesterséges szigeténél tartózkodnak, továbbá hatékony intézkedésekkel biztosítják, hogy az ilyen hajók megfeleljenek az Egyezmény előírásainak.

(2) Az 1. mellékletnek az Egyezmény hatálybalépését követő módosítása szerinti ellenőrzés alá tartozó antivegetatív bevonatrendszerrel ellátott hajók megtarthatják a rendszert annak következő tervezett cseréjéig – de semmi-

képpen sem tovább, mint a kialakítását követő 60 hónap – kivéve, ha a Bizottság úgy határoz, hogy kivételes körülmények az ellenőrzés korábbi végrehajtását indokolják.

5. Cikk

Az 1. melléklet szerinti ellenőrzések: Hulladékok

A nemzetközi szabályok, szabványok és követelmények figyelembevételével a részes felek kötelesek a saját területükön megfelelő intézkedéseket fogantatosítani, hogy az 1. melléklet alapján ellenőrzött antivegetatív bevonatrendszerek kialakítása vagy eltávolítása során keletkező hulladékok összegyűjtése, kezelése, valamint ártalmatlantítása biztonságos és környezetkímélő módon történjen az emberi egészség és a környezet védelme érdekében.

6. Cikk

Az antivegetatív bevonatrendszerek ellenőrzésének módosítására tett javaslatokkal kapcsolatos eljárás

(1) A jelen cikkben foglaltakkal összhangban bármely részes fél indíthatja az 1. melléklet módosítását.

(2) Az indító javaslatot, amelynek tartalmaznia kell a 2. mellékletben előírt információkat, a Szervezethez kell benyújtani. A Szervezet a javaslatot a kézhezvételt követően a részes felek, a Szervezet tagállamai, az Egyesült Nemzetek és annak szakosított intézményei, a Szervezettel megállapodásokat kötött kormányközi szervezetek, illetve a Szervezettel konzultációs kapcsolatban álló nem kormányzati szervek tudomására hozza.

(3) A Bizottság döntést hoz arról, hogy az indító javaslat alapján indokolt-e a kérdéses antivegetatív bevonatrendszer részletesebb vizsgálata. Amennyiben a döntés igenlő, a Bizottság felkéri a javaslatot tevő részes felet, hogy nyújtson be a Bizottsághoz egy a 3. melléklet szerinti információkat tartalmazó részletes javaslatot, kivéve, ha az indító javaslat már tartalmazza a 3. mellékletben előírt összes információt. Amennyiben a Bizottság álláspontja szerint súlyos vagy visszafordíthatatlan károsodás veszélye áll fenn, a teljes mértékű tudományos megalapozottság hiánya nem akadályozhatja meg a javaslat értékelésének folytatására irányuló döntést. A Bizottság a 7. cikk előírásaival összhangban technikai csapatot állít fel.

(4) A technikai csapat megvizsgálja a részletes javaslatot, valamint az érintett szervezetek bármelyike által közölt egyéb információkat, és elbírálja, hogy a javaslat tartalma alapján potenciálisan igazolható-e a hasznos organizmusokra és az emberi egészségre gyakorolt káros hatás nagymértékű kockázata, azaz indokolt-e az 1. melléklet módosítása. Ebben a tekintetben:

a) A technikai csapat vizsgálata kiterjed:

- (i) annak értékelésére, hogy van-e összefüggés a kérdéses antivegetatív bevonatrendszer és azon káros hatások között, amelyeket vagy megfigyeltek a környezetben, illetve az emberi egészséggel összefüggésben – beleértve az érintett tengeri eredetű élelmiszerek fogyasztását, de nem korlátozódva arra –, vagy a 3. melléklet szerinti adatokon, illetve egyéb ismertté vált információkon alapuló ellenőrzött tanulmányokban állapítottak meg;
- (ii) annak értékelésére, hogy a javasolt ellenőrzési intézkedések és más, a technikai csapat által megvizsgálandó bármely egyéb ellenőrzési intézkedések milyen mértékben csökkentik a potenciális kockázatot;
- (iii) annak áttekintésére, hogy milyen információk állnak rendelkezésre az ellenőrzések technikai megvalósíthatóságára és a javaslat költséghatékonyaságára vonatkozóan;
- (iv) annak áttekintésére, hogy milyen információk állnak rendelkezésre az ellenőrzések bevezetéséből származó egyéb hatásokról az alábbiak vonatkozásában:
 - környezet (beleértve a tétlenség költségét és a levegőminőségre gyakorolt hatást, de nem korlátozódva ezekre);
 - a hajógyarak egészségügyi és biztonsági szempontjai (azaz a hajógyári dolgozókra gyakorolt hatás);
 - a nemzetközi hajózás és más kapcsolódó ágazatok költségei; és
- (v) annak áttekintésére, hogy milyen alkalmas alternatív megoldások állnak rendelkezésre, beleértve azok potenciális kockázatait is.

b) A technikai csapat a jelentését írásban készíti el. Kidolgozása során figyelembe veszi az a) pontban szereplő valamennyi értékelést és áttekintést, kivéve ha az a) pont (i) alpontja szerinti értékelés után megállapítja, hogy a javaslat nem indokol további vizsgálatot. Ebben az esetben a technikai csapat mellőzheti az a) pont (ii)–(v) alpontja szerinti értékeléseket és áttekintéseket.

c) A technikai csapat jelentése – többek között – ajánlásokat fogalmaz meg arra vonatkozóan, hogy a jelen Egyezmény alapján indokolt-e a kérdéses antivegetatív bevonatrendszer nemzetközi ellenőrzése, megfelelőek-e a részletes javaslatban ajánlott specifikus ellenőrzések, valamint, hogy a csapat véleménye szerint milyen egyéb, megfelelőbb ellenőrzésekre lenne szükség.

(5) A technikai csapat jelentését – még mielőtt a Bizottság részletes vizsgálatnak vetné alá – megküldik a részes feleknek, a szervezet tagállamainak, az Egyesült Nemzeteknek és szakosított intézményeinek, a Szervezettel megállapodásokat kötött kormányközi szervezeteknek, illetve a Szervezettel konzultációs kapcsolatban álló nem kormányzati szervezeteknek. A Bizottság – adott esetben figyelembe véve a technikai csapat jelentését – döntést hoz arról,

hogy jóváhagyja-e az 1. melléklet bármilyen módosítására irányuló javaslatokat. Ha a jelentés súlyos vagy visszafordíthatatlan károsodás veszélyét állapítja meg, a teljes mértékű tudományos megalapozottság hiánya önmagában nem akadályozhatja meg az érintett antivegetatív bevonatrendszer 1. melléklet szerinti listába történő felvételére irányuló döntést. Az 1. mellékletet módosító – a Bizottság által jóváhagyott – javaslatokat a 16. cikk (2) bekezdés a) pontjában foglaltak szerint megküldik az érintetteknek. A javaslat elutasítása nem jelenti akadályát annak, hogy egy adott antivegetatív bevonatrendszerrel kapcsolatban a későbbiekben új javaslatot terjesszenek elő, amennyiben új adatok válnak ismertté.

(6) Csak a (3) és (5) bekezdésben felsorolt részes felek vehetnek részt a Bizottság döntéseinek kialakításában.

7. Cikk

Technikai csapatok

(1) Részletes javaslat beérkezésekor a Bizottság a 6. cikk előírásai értelmében technikai csapatot állít fel. Amennyiben egyidejűleg vagy egymás után több javaslat érkezik, a Bizottság igény szerint egy vagy több technikai csapatot is létrehozhat.

(2) Bármely részes fél részt vehet a technikai csapat tanácskozásain, és igénybe veheti az érintett részes fél szakértelmét.

(3) A technikai csapatok feladatköréről, szervezeti és működési rendjéről a Bizottság határoz. E rendszabályok biztosítják bármely beérkező bizalmas információ védelmét. A technikai csapatok szükség esetén értekezleteket tartanak, de arra törekszenek, hogy munkájukat hagyományos vagy elektronikus levelezés, illetve más megfelelő média segítségével végezzék.

(4) Csak a részes felek képviselői vehetnek részt a Bizottságnak szóló ajánlások 6. cikk szerinti kidolgozásában. A technikai csapat arra törekszik, hogy a részes felek képviselői döntéseiket egyhangúlag hozzák meg. Ha az egyhangú döntéshozatal nem lehetséges, a technikai csapat külön közli a képviselők kisebb csoportjának különvéleményét.

8. Cikk

Tudományos és technikai kutatás és monitoring

(1) A részes felek megfelelő intézkedésekkel elősegítik az antivegetatív bevonatrendszerek hatásainak tudományos és technikai kutatását, valamint figyelemmel kísérik a hatásokat. A kutatások elsősorban megfigyelésre, mérésre, mintavételezésre és az antivegetatív bevonatrendszerek hatásainak értékelésére és elemzésére terjednek ki.

(2) Annak érdekében, hogy elősegítsék a jelen Egyezmény célkitűzéseinek megvalósulását, mindegyik részes fél kérésre a többi részes fél rendelkezésére bocsátja:

a) a jelen Egyezménnyel összhangban végzett tudományos és technikai tevékenysége; és

b) a tengerészeti tudományos és technológiai programokra és azok célkitűzéseire; és

c) az antivegetatív bevonatrendszerekkel kapcsolatos monitoring és értékelési programok keretében megfigyelt hatásokra vonatkozó információkat.

9. Cikk

Kommunikáció és információcsere

(1) Mindegyik részes fél vállalja, hogy a Szervezet rendelkezésére bocsátja

a) azon felügyelők vagy elismert szervezetek listáját, amelyeket felhatalmazott arra, hogy az antivegetatív bevonatrendszerek ellenőrzésével kapcsolatos ügyekben a jelen egyezményben foglaltakkal összhangban a nevében eljárjanak; a listát tájékoztatás céljából a többi részes fél hivatalos személyeinek továbbítják. Az Igazgatás ennek megfelelően tájékoztatja a Szervezetet a kinevezett felügyelők, illetve elismert szervezetek átruházott speciális felelősségi területeiről és felhatalmazásokról; és

b) évente a belső jogrendjében jóváhagyott, korlátozottan engedélyezett vagy tiltott antivegetatív bevonatrendszerekre vonatkozó információkat.

(2) A Szervezet az (1) bekezdés alapján a tudomására jutott információkat megfelelő módon közzéteszi.

(3) Az érintett részes fél az általa jóváhagyott, regisztrált vagy engedélyezett antivegetatív bevonatrendszerekkel kapcsolatban – saját maga vagy az antivegetatív bevonatrendszer gyártója útján – kérésre a többi részes fél tudomására hozza a döntésének alapjául szolgáló információkat – beleértve a 3. mellékletben szereplőket is – vagy más olyan információt, amely lehetővé teszi az adott antivegetatív bevonatrendszer megfelelő módon történő értékelését. Jogszabály által védett információ nem kerül átadásra.

10. Cikk

Szemlézés és a bizonyítványok kiállítása

A részes felek lehetővé teszik, hogy a lobogójuk vagy a joghatóságuk alatt hajózó hajókat a 4. melléklet előírásai szerint szemlézzék és a megfelelő bizonyítványt kiállítsák.

11. Cikk

A hajók ellenőrzése és a jogsértések felderítése

(1) A jelen Egyezmény hatálya alá tartozó bármely hajót bármely részes fél bármelyik kikötőjében, hajógyárban vagy parton kívüli termináljában ellenőrizhetik az adott ré-

szes fél által felhatalmazott hivatalos személyek annak megállapítása céljából, hogy a hajó megfelel-e a jelen Egyezmény előírásainak. Azt az esetet kivéve, amikor alapos okból feltételezhető, hogy a hajó nem felel meg a jelen Egyezmény előírásainak, az ellenőrzés kizárólag arra korlátozódik, hogy:

a) megvizsgálják – szükség esetén – az érvényes Nemzetközi Bizonyítvány az antivegetatív bevonatrendszerről vagy a Nyilatkozat az antivegetatív bevonatrendszerről okmányoknak a hajón való meglétét; és/vagy

b) a Szervezet irányelvei alapján gyorsított eljárással mintát vegyenek a hajó antivegetatív bevonatrendszeréből, ami nem érinti az antivegetatív bevonatrendszer integritását, struktúráját vagy működését.* Ugyanakkor a mintavétel eredményének feldolgozásához előírt idő nem teremti alapot a hajó mozgásának vagy a kikötő elhagyásának megakadályozásához.

(2) Ha alapos okból feltételezhető, hogy a hajó nem felel meg a jelen Egyezmény előírásainak, akkor a Szervezet irányelvei alapján alapos ellenőrzésnek vetik alá.[1]

(3) Ha bizonyítást nyer, hogy a hajó nem felel meg a jelen Egyezmény előírásainak, az ellenőrzést végző részes fél figyelmeztetheti, visszatarthatja, eltávolíthatja a hajót, illetve a kikötőbe való befutását megtilthatja. A jelen Egyezmény előírásainak megsértése miatt egy adott hajóval szemben eljáró részes fél haladéktalanul tájékoztatja a hajóval kapcsolatban érintett Igazgatást.

(4) A részes felek együttműködnek a jelen Egyezmény megsértésének felderítésében és a jelen Egyezmény betartatásában. A részes felek akkor is ellenőrizhetik a joghatóságuk alá tartozó kikötőbe, hajógyárba vagy parton kívüli terminálba befutó hajót, ha bármely részes fél felkéri őket vizsgálat elvégzésére, és kielégítő módon bizonyítja, hogy a hajó a jelen Egyezmény előírásait megsértve hajózik/hajózott. Az ilyen okból elvégzett vizsgálatról készült jelentést megküldik a vizsgálatot kérő részes félnek, valamint a hajóval kapcsolatban érintett Igazgatás illetékes hatóságának, hogy a jelen Egyezmény alapján meg lehessen tenni a megfelelő lépéseket.

12. Cikk

Jogsértések

(1) A jelen Egyezmény bármilyen módon történő megsértése az adott hajóval kapcsolatban érintett Igazgatás jogi szabályozása szerinti szankciókat vonja maga után bárhol, ahol a jogsértés előfordul. Ha az Igazgatást jogsértés elkövetéséről tájékoztatják, akkor az Igazgatás kivizsgálja az ügyet, és felkérheti a jelentést adó részes felet az állítólagos jogsértés további bizonyítékokkal történő alátámasztására. Ha az Igazgatás úgy találja, hogy elegendő bizonyíték áll rendelkezésre ahhoz, hogy az állítólagos jogsértéssel kapcsolatban megindítsa az eljárást, akkor azt a saját jogszabályai alapján a lehető legrövidebb időn belül

megteszi. Az Igazgatás bármely megtett intézkedéséről haladéktalanul tájékoztatja az állítólagos jogsértést bejelentő részes felet és a Szervezetet. Az Igazgatás akkor is tájékoztatja az állítólagos jogsértést bejelentő részes felet, ha a jogsértésről szóló tájékoztatást követő egy éven belül semmilyen intézkedést sem tett.

(2) A jelen Egyezmény bármely részes fél joghatósági területén történő bármilyen megsértése annak a részes félnek a jogi szabályozása szerinti szankciókat vonja maga után, amelynek joghatósági területén a jogsértés történt. A jogsértés megtörténtekor az érintett részes fél

a) vagy eljárást indít a saját jogi szabályozása szerint; vagy

b) tájékoztatja az adott hajóval kapcsolatban érintett Igazgatást a jogsértésről, és megküldi számára az esetlegesen a birtokában lévő bizonyítékokat.

(3) A jelen cikk alapján az érintett részes fél által a saját jogi szabályozása szerint alkalmazott szankciók kellően szigorúak legyenek ahhoz, hogy folyamatosan elrettentsenek a jelen egyezmény megsértésétől.

13. Cikk

A hajók indokolatlan késleltetése vagy visszatartása

(1) Minden lehetséges erőfeszítést meg kell tenni annak érdekében, hogy a 11. vagy a 12. cikk alapján indokolatlanul egyetlen hajót se tartóztassanak vissza vagy késleltessenek.

(2) Bármely hajót, amelyet a 11. vagy a 12. cikk alapján indokolatlanul tartóztattak vissza vagy kifutását késleltettek, megilleti az az ezzel összefüggésben elszenvedett veszteséggel vagy kárral kapcsolatos kártérítési jog.

14. Cikk

A vitás kérdések rendezése

A részes felek a jelen Egyezmény értelmezésével vagy alkalmazásával kapcsolatban felmerülő vitás kérdéseiket a saját választásuk szerint tárgyalások, vizsgálatok, közvetítés, békítés, választottbíráskodás, bírói egyezség, regionális szervezetek vagy megállapodások útján, illetve egyéb békés módon rendezik.

15. Cikk

Kapcsolódás a nemzetközi tengerjoghoz

A jelen Egyezmény előírásai nem érintik az államoknak az Egyesült Nemzetek Tengerjogi Egyezménye szerinti jogait és kötelezettségeit.

16. Cikk

Módosítások

(1) A jelen Egyezmény a következő bekezdésekben meghatározott bármelyik eljárás alkalmazásával módosítható.

(2) Módosítások a Szervezeten belüli megvizsgálás alapján:

a) Bármely részes fél javasolhatja a jelen Egyezmény módosítását. A módosító javaslatot a Főtitkárhoz kell benyújtani. A Főtitkár legalább hat hónappal annak vizsgálata előtt megvizsgálásra megküldi a javaslatot a többi részes államnak és a Szervezet tagállamainak. Az 1. melléklet módosítására irányuló javaslatot a jelen cikk szerinti megfontolása előtt a 6. cikk előírásai szerint kell kezelni.

b) A fentiek szerint benyújtott és köröztetett módosító javaslatot megvizsgálásra a Bizottság elé terjesztik. A részes felek – függetlenül attól, hogy a Szervezet tagállamai-e vagy sem – jogosultak részt venni a Bizottságnak a módosítás vizsgálatára és átvételére irányuló munkájában.

c) A módosítások átvételéhez a jelen lévő és a Bizottságban szavazó részes felek kétharmados többségének egyetértésére van szükség, feltéve, hogy a szavazás időpontjában a részes felek legalább egyharmad része képviselteti magát.

d) A c) pont szerint átvett módosításokat a Főtitkár elfogadásra továbbítja a részes feleknek.

e) Bármely módosítás az alábbi körülmények fennállása esetén tekinthető elfogadottnak:

(i) A jelen Egyezmény bármely cikkének módosítása azzal a nappal tekintendő elfogadottnak, amely napon a részes felek kétharmada értesíti a Főtitkárt a módosítás elfogadásáról.

(ii) Bármelyik melléklet módosítása az átvétel napját vagy a Bizottság által meghatározott más dátumot követő tizenkettedik hónap végén tekinthető elfogadottnak. Ugyanakkor, ha ezen időpontig a részes felek több mint egyharmada a Főtitkárnál a módosítás ellen kifogással él, akkor a módosítás nem tekinthető elfogadottnak.

f) Bármely módosítás az alábbi feltételek fennállása esetén lép hatályba:

(i) A jelen Egyezmény bármely cikkének módosítása a módosítás elfogadását deklaráló részes felek vonatkozásában hat hónappal az e) pont (i) alpontja szerinti elfogadás dátumát követően lép hatályba.

(ii) Az 1. melléklet módosítása hat hónappal az elfogadás napját követően lép hatályba az összes részes fél vonatkozásában, kivéve azokat a részes feleket, akik:

(1) az e) pont (ii) alpontja alapján bejelentették a módosítással kapcsolatos ellenvetésüket, és az ellenvetést nem vonták vissza;

- (2) a módosítás hatálybalépését megelőzően értesítették a Főtitkárt, hogy a módosítást magukra nézve csak az elfogadásról szóló utólagos értesítést követően tekintik hatályosnak;
- vagy
- (3) a jelen Egyezmény megerősítéséről, elfogadásáról, jóváhagyásáról vagy az ahhoz történő csatlakozásról szóló okmány letétbe helyezésekor deklarálták, hogy az 1. melléklet módosításait csak azt követően tekintik magukra nézve hatályosnak, hogy a módosítás elfogadásáról értesítették a Főtitkárt.
- (iii) Az 1. mellékleten kívüli többi melléklet módosítása hat hónappal az elfogadás napját követően lép hatályba az összes részes fél vonatkozásában, kivéve azokat a részes feleket, akik az e) pont (ii) alpontja szerint bejelentették a módosítással szembeni ellenvetésüket, és az ellenvetést nem vonták vissza.
- g) (i) Az a részes fél, amely az f) pont (ii) alpont (1) alpontja vagy (iii) alpontja szerint ellenvetést jelentett be, utólag értesítheti a Főtitkárt arról, hogy elfogadja a módosítást. Az ily módon eljáró részes fél vonatkozásában a módosítás az elfogadásról szóló értesítés vagy a módosítás hatálybalépésének dátuma közül a későbbi dátumot követő hat hónap elteltével lép hatályba.
- (ii) Amennyiben az f) pont (ii) alpontjának (2) szakasza szerinti értesítést vagy az f) pont (ii) alpontjának (3) szakasza szerinti deklarációt benyújtó részes fél értesíti a Főtitkárt a módosítás elfogadásáról, az adott módosítás az érintett részes fél vonatkozásában az elfogadásról szóló értesítés vagy a módosítás hatálybalépésének dátuma közül a későbbi dátumot követő hat hónap elteltével lép hatályba.
- (3) Módosítás konferencia keretében:
- a) Bármely részes fél kérésére – legalább a részes felek egyharmadának egyetértése esetén – a Szervezet összehívja a részes felek konferenciáját a jelen Egyezmény módosítása céljából.
- b) A konferencián a jelen lévő és szavazó részes felek kétharmados többségének egyetértésével átvett módosításokat a Főtitkár elfogadásra továbbítja valamennyi részes félnek.
- c) Amennyiben a konferencia nem határoz másképpen, a módosítások elfogadása a jelen cikk (2) bekezdés e) pontja szerinti eljárással történik. A módosítások a jelen cikk (2) bekezdés f) pontja szerint lépnek hatályba.
- (4) Bármely részes fél, amely elutasította valamely melléklet módosításának elfogadását, az érintett, és csakis az érintett módosítás alkalmazása terén nem tekintendő részes félnek.

(5) Új melléklet hozzáadásának előterjesztése, átvétele és hatálybalépése a jelen Egyezmény bármely cikkének módosításakor alkalmazott eljárás szerint történik.

(6) A jelen cikk szerinti bármely értesítést vagy deklarációt írásban kell a Főtitkárhoz benyújtani.

(7) A Főtitkár tájékoztatja a részes feleket és a Szervezet tagállamait:

- a) a hatályba lépő módosításokról és a hatálybalépésük idejéről általában és az egyes részes felek vonatkozásában; és
- b) a jelen cikk szerinti értesítésekről és deklarációkról.

17. Cikk

Aláírás, megerősítés, elfogadás, jóváhagyás és csatlakozás

(1) A jelen Egyezmény a Szervezet központjában bármely állam számára aláírásra nyitva áll 2002. február 1-jétől 2002. december 31-ig. Ezt követően bármely állam csatlakozhat hozzá.

(2) Az államok az alábbi módokon válhatnak a jelen Egyezmény részes feleivé:

- a) megerősítéshez, elfogadáshoz vagy jóváhagyáshoz nem kötött aláírás útján; vagy
- b) megerősítéshez, elfogadáshoz vagy jóváhagyáshoz kötött aláírás útján, amelyet megerősítés, elfogadás vagy jóváhagyás követ; vagy
- c) csatlakozás útján.

(3) A megerősítés, az elfogadás, a jóváhagyás vagy a csatlakozás akkor válik hatályossá, amikor a vonatkozó tartalmú okiratot a Főtitkárnál letétbe helyezik.

(4) Amennyiben valamely állam kettő vagy több olyan területi egységgel rendelkezik, amelyeken a jelen Egyezmény tárgyát képező témákban eltérő jogrendszerek vannak hatályban, az adott állam az aláírás, a megerősítés, az elfogadás, a jóváhagyás vagy a csatlakozás időpontjában nyilatkozatban jelentheti ki, hogy a jelen Egyezmény valamennyi területi egységére kiterjed-e vagy csak az egyikre, illetve közülük néhányra. E nyilatkozatot a későbbiekben újabb nyilatkozat benyújtásával bármikor módosíthatja.

(5) Az említett nyilatkozatról értesíteni kell a Főtitkárt, és kifejezetten meg kell nevezni azokat a területi egységeket, amelyekre a jelen Egyezményt alkalmazni kell.

18. Cikk

Hatálybalépés

(1) A jelen Egyezmény tizenkét hónappal azt követően lép hatályba, hogy legalább huszonöt olyan állam, amelyek kereskedelmi hajóparkjának összesített úrtartalma a világ kereskedelmi hajótere bruttó úrtartalmának mini-

mum huszonöt százalékát teszi ki, megerősítés, elfogadás vagy jóváhagyás fenntartása nélkül aláírta azt, illetve letétbe helyezte a 17. cikk szerint szükséges megerősítési, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okiratát.

(2) Azon államok tekintetében, amelyek a jelen Egyezmény hatálybalépéséhez szükséges követelmények teljesítése után, de a hatálybalépés dátumát megelőzően helyezték letétbe az Egyezménnyel kapcsolatos megerősítési, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okiratot, a megerősítés, az elfogadás, a jóváhagyás vagy a csatlakozás hatálybalépésének dátuma a jelen Egyezmény hatálybalépésének dátuma vagy a vonatkozó okirat letétbe helyezésének dátumát követő három hónap közül a későbbi dátum.

(3) A jelen Egyezmény hatálybalépésének dátumát követően letétbe helyezett bármely megerősítési, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okirat három hónappal a letétbe helyezés dátumát követően lép hatályba.

(4) A jelen Egyezmény módosításának a 16. cikk szerinti elfogadási dátumát követően letétbe helyezett bármely megerősítési, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okirat a módosított Egyezményre vonatkozik.

19. Cikk

Felmondás

(1) A jelen Egyezményt bármely részes fél az Egyezménynek az adott részes fél tekintetében történő hatálybalépésének dátumát követő két év eltelte után bármikor felmondhatja.

(2) A felmondás az erről szóló írásbeli értesítésnek a Főtitkárnak való megküldésével történik és az az értesítés beérkezésétől számított egy év vagy az értesítésben meghatározott hosszabb időszak elteltével lép hatályba.

20. Cikk

Letéteményes

(1) A jelen Egyezményt a Főtitkárnál kell letétbe helyezni. A Főtitkár az Egyezmény hitelesített példányait megküldi valamennyi aláíró államnak, valamint az Egyezményhez csatlakozó államoknak.

(2) A jelen Egyezményben máshol meghatározott feladatain túlmenően a Főtitkár:

a) tájékoztatja az Egyezményt aláíró és az ahhoz csatlakozó államokat:

- (i) arról, hogy az Egyezményt újabb állam írta alá, illetve újabb állam helyezte letétbe a megerősítési, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okiratot, valamint az aláírás, illetve az okirat letétbe helyezésének dátumáról;
- (ii) a jelen Egyezmény hatálybalépéséről; és
- (iii) a jelen Egyezménnyel kapcsolatos felmondási nyilatkozatok letétbe helyezéséről, a nyilatko-

zatok beérkezési dátumáról, valamint a felmondás hatálybalépéséről; és

b) a jelen Egyezmény hatálybalépésekor megküldi annak szövegét az Egyesült Nemzetek Titkárságának az Egyesült Nemzetek Alapokmánya 102. cikkének előírásai szerinti nyilvántartásba vétel és közzététel céljából.

21. Cikk

Nyelvek

A jelen Egyezmény egy eredeti példányban készült, angol, arab, francia, kínai, orosz és spanyol nyelven. Mind-egyik szöveg egyaránt hiteles.

A fentiek hitelül a kormányuk által erre kellően felhatalmazott alulírottak aláírták az Egyezményt.

Készült Londonban, a kettőezeregyedik év október hónapjának ötödik napján.

1. MELLÉKLET

Az antivegetatív bevonatrendszerek ellenőrzése

Antivegetatív bevonatrendszer	Ellenőrzés	Alkalmazás	Hatálybalépés dátuma
Az antivegetatív bevonatrendszerekben biocidként ható szerves önvegyületek	A hajókon tilos ilyen vegyületek alkalmazása vagy felújítása	Valamennyi hajón	2003. január 1.
Az antivegetatív bevonatrendszerekben biocidként ható szerves önvegyületek	A hajók: (1) nem hordozhatnak ilyen vegyületeket a hajótesten, a külső részeik és felületeik antivegetatív bevonatrendszereiben; vagy (2) rendelkezniük kell olyan bevonattal, amely gátat képez az ilyen vegyületek fölött, és megakadályozza, hogy az alatta húzódó nem megfelelő antivegetatív bevonatrendszerből az említett vegyületek a vízbe szivároghassanak	Valamennyi hajón (kivéve azokat a 2003. január 1. előtt épített rögzített és úszó mesterséges szigeteket, FSU-kat és FPSO-kat, amelyek e napon vagy e napot követően még nem voltak szárazdokban)	2008. január 1.

2. MELLÉKLET

Az indító javaslat kötelező elemei

(1) Az indító javaslatnak tartalmaznia kell a megfelelő dokumentációt, amely minimálisan az alábbiak meglétét jelenti:

a) a javaslatban tárgyalt antivegetatív bevonatrendszer azonosítása: az antivegetatív bevonatrendszer neve; lehetőség szerint az aktív összetevők neve és CAS-száma; vagy a rendszer azon összetevőinek felsorolása, amelyeknek vélhetően káros hatásuk van;

b) azon információk közlése, amelyek azt sugallják, hogy az antivegetatív bevonatrendszer vagy annak melléktermékei a környezetben valószínűsíthetően előforduló koncentrációban kockázatot jelenthetnek az emberi egészségre vagy a hasznos organizmusokra (pl. a mintavétellel kiválasztott fajokra irányuló toxicitási tanulmányok eredményei vagy bioakkumulációs adatok);

c) az antivegetatív bevonatrendszerekben vagy azok melléktermékeiben található, a hasznos organizmusokra, az emberi egészségre vagy a vízminőségre károsan ható környezeti koncentrációban megjelenő mérgező összetevők jellemzése (pl. a vízben, az üledékben, a növényzetben való stabilitásra vonatkozó adatok; a kezelt felületek mérgezőanyag-kibocsátási rátája tanulmányok vagy az aktuális használati feltételek alapján; illetve esetlegesen rendelkezésre álló monitoring adatok);

d) az antivegetatív bevonatrendszer, a kapcsolódó káros hatások és környezeti koncentrációk közötti megfigyelt vagy feltételezett kapcsolat elemzése; és

e) előzetes ajánlás az antivegetatív bevonatrendszerhez kapcsolódó kockázatokat hatékonyan csökkentő korlátozások típusaira.

(2) Az indító javaslatot a Szervezet szabályaival és eljárásaival összhangban kell benyújtani.

3. MELLÉKLET

Az átfogó javaslat kötelező elemei

(1) Az átfogó javaslatnak tartalmaznia kell a megfelelő dokumentációt, amely az alábbiak meglétét jelenti:

a) az indító javaslatban hivatkozott adatok alakulásának bemutatása;

b) a (3) bekezdés a), b) és c) pontjában felsorolt adatkategóriákkal kapcsolatos megállapítások – lehetőség szerint – a javaslat tárgyától és az adatok megállapítási módszerének meghatározásától vagy leírásától függően;

c) az antivegetatív bevonatrendszer káros hatásairól készült tanulmányok eredményeinek összefoglalása;

d) monitoring-tevékenység esetén az eredmények összefoglalása, beleértve a hajóforgalmi információkat is, és a monitoring-tevékenységgel érintett terület általános leírása;

e) a környezeti vagy az ökológiai hatásokat leíró adatok, valamint a környezeti koncentrációra vonatkozóan matematikai modellek alkalmazásával kidolgozott becslések összefoglalása az összes rendelkezésre álló – elsősorban tapasztalati úton megállapított – környezetalakulási paraméter figyelembevételével, valamint a modellezési módszer meghatározása vagy ismertetése;

f) a kérdéses antivegetatív bevonatrendszer, a kapcsolódó káros hatások és megfigyelt vagy várt környezeti koncentrációk közötti kapcsolat értékelése;

g) az f) pont szerinti értékelésben meglévő bizonytalanság fokának minőségi jellemzése;

h) ajánlás az antivegetatív bevonatrendszerrel kapcsolatos kockázatok csökkentését célzó speciális ellenőrzésekre vonatkozóan; és

i) az ajánlott intézkedéseknek a levegőminőségre, a hajógyártás körülményeire, a nemzetközi hajózásra és más kapcsolódó ágazatokra gyakorolt potenciális hatásait elemző tanulmányok eredményeinek összefoglalása, valamint a megfelelő alternatív megoldások ismertetése.

(2) Az átfogó javaslat az összetevők alábbi fizikai és vegyi tulajdonságait is ismerteti, amennyiben azok értelmezhetők:

- olvadáspont;
- forráspont;
- sűrűség (relatív sűrűség);
- gőznyomás;
- oldhatóság vízben/pH/disszociációs állandó (pKa);
- oxidációs/redukciós potenciál;
- molekuláris tömeg;
- molekuláris struktúra; és
- az indító javaslatban meghatározott egyéb fizikai és vegyi tulajdonságok.

(3) A fenti (1) bekezdés b) pontja tekintetében alkalmazandó adatkategóriák az alábbiak:

- a) Környezeti sors- és hatásadatok:
- degradáció/disszipáció módja (pl. hidrolízis/fotodegradáció/biodegradáció);
 - stabilitás a megfelelő közegben (pl. víz/üledék/növényzet);
 - oldódás üledékben/vízben;
 - a biocidok vagy az aktív összetevők szivárgási rátája;
 - tömegegyensúly;
 - bioakkumuláció, oldódási együttható, oktanol/víz koefficiens; és
 - bármely szokatlan reakció a környezetbe kerüléskor, vagy ismert interaktív hatás.

b) A vízinövényekre, gerinctelenekre, halakra, tengeri madarakra, tengeri emlősökre, veszélyeztetett fajokra, a flóra és a fauna egyéb elemeire, a vízminőségre, a tengerágyra, illetve a hasznos organizmusokra – beleértve az ér-

zékeny és reprezentatív organizmusokat is – gyakorolt véletlenszerű hatásokra vonatkozó adatok:

- akut toxicitás;
- krónikus toxicitás;
- fejlődési és reprodukciós toxicitás;
- endokrin károsodás;
- üledék-toxicitás;
- biológiai hozzáférhetőség/biológiai sokféleség/biológiai koncentráció;
- élelmiszer-weblapok/a népességre gyakorolt hatások;
- a káros hatások értékelése az elpusztult/partra vetett halak szövetelemzéséből; és
- a tengeri eredetű ételekben lévő maradványok.

A fenti adatokat a hasznos organizmusok egy vagy több csoportjára – pl. vízinövények, gerinctelenek, halak, madarak, emlősök és veszélyeztetett fajok – vonatkozóan kell megadni.

c) Az emberi egészségre gyakorolt potenciális hatásra vonatkozó adatok (beleértve, de nem kizárólagosan a szennyezett tengeri eredetű élelmiszerek fogyasztását).

(4) Az átfogó javaslatnak tartalmaznia kell az alkalmazott módszertan, valamint a minőségbiztosításra tett intézkedések leírását és a tanulmányokban kidolgozott szakmai elemzéseket.

4. MELLÉKLET

Az antivegetatív bevonatrendszerek szemlézésére és a bizonyítványok kiállítására vonatkozó követelmények

1. SZABÁLY

Szemlék

(1) A 3. cikk (1) bekezdés a) pontjában hivatkozott 400 bruttó regisztertonna vagy azt meghaladó ürtartalmú, nemzetközi utak megtételére rendszeresített hajókon – kivéve a rögzített vagy úszó mesterséges szigeteket, FSU-kat és FPSO-kat – az alábbiakban meghatározott szemléket kell elvégezni:

a) az első szemlét a hajó üzembe helyezése előtt, illetve a 2. vagy a 3. Szabály szerinti „Nemzetközi Bizonyítvány az antivegetatív bevonatrendszerről” (Bizonyítvány) első alkalommal történő kiállítása előtt;

és

b) normál szemlét az antivegetatív bevonatrendszerek változtatásakor vagy cseréjekor. Az ilyen szemlék tényét rá kell vezetni a 2. vagy a 3. Szabály szerint kiadott Bizonyítványra.

(2) A szemle célja annak biztosítása, hogy a hajók antivegetatív bevonatrendszere teljes mértékben megfeleljen a jelen Egyezmény előírásainak.

(3) Az Igazgatásnak megfelelő intézkedéseket kell fogantatnia a jelen Szabály (1) bekezdése szerinti kategóriába nem tartozó hajókkal szemben a jelen Egyezmény betartása érdekében.

(4) a) A jelen Egyezmény végrehajtása során a hajók szemlézését a Szervezetnek a szemlék végrehajtásra kidolgozott irányelvei szerint az Igazgatás által kellően felhatalmazott tisztviselők hajtják végre, vagy a végrehajtás a 3. Szabály (1) bekezdése szerint történik.^[*] Alternatív megoldás lehet az, hogy az Igazgatás a jelen Egyezmény előírásai szerinti szemlékkel általa elismert szervezeteket vagy kinevezett felügyelőket bíz meg.

b) A felügyelőket kinevező vagy a szemlék elvégzését végrehajtó szervezeteket^[**] elismerő Igazgatás a kinevezett felügyelőket vagy az elismert szervezeteket felhatalmazza legalább arra, hogy:

(i) igényt tartsanak egy olyan hajóra, amelyet az 1. melléklet előírásainak való megfelelés szempontjából ellenőriznek; és

(ii) szemléket hajtsanak végre a kikötő szerint illetékes, a jelen Egyezmény részes felei közé tartozó államok hatóságainak kérésére.

c) Amennyiben az Igazgatás, a kinevezett felügyelő vagy az elismert szervezet megállapítja, hogy a hajó antivegetatív bevonatrendszere nem felel meg a 2. vagy a 3. Szabályban előírt Bizonyítvány tartalmának, illetve a jelen Egyezmény előírásainak, akkor az érintett Igazgatás, felügyelő vagy szervezet haladéktalanul intézkedik olyan intézkedések meghozataláról, amelyek végrehajtása után a hajó az előírásoknak megfelelő állapotba kerül. A felügyelőnek vagy a szervezetnek kellő időben értesítenie kell az Igazgatást az említett intézkedésekről. Az előírt intézkedések végrehajtásának elmaradása esetén haladéktalanul tájékoztatni kell az Igazgatást és a Bizonyítványt nem szabad kiadni, illetve a már kiadott Bizonyítványt vissza kell vonni.

d) A c) pontban leírt olyan esetben, amikor a hajó valamely másik részes fél kikötőjében tartózkodik, az adott kikötő szerint illetékes állam megfelelő hatóságait kell haladéktalanul értesíteni. Amikor az Igazgatás, a kinevezett felügyelő vagy az elismert szervezet értesítette az adott kikötő szerint illetékes állam megfelelő hatóságait, akkor ezen állam közege minden szükséges segítséget megad az Igazgatásnak, a felügyelőnek vagy a szervezetnek a jelen Szabály szerinti kötelezettségei teljesítéséhez, ideértve a 11. vagy a 12. cikkben részletezett tevékenységeket is.

[*] Az irányelv kidolgozás alatt.

[**] Lásd a Szervezet A.739(18) számú határozatával elfogadott útmutatót a Szervezet által esetleg beiktatott módosításokkal, és a Szervezet A.789(19) számú határozatával elfogadott specifikációkat a Szervezet által esetleg beiktatott módosításokkal.

2. SZABÁLY

A „Nemzetközi Bizonyítvány az antivegetatív bevonatrendszerrel” kiállítása vagy megerősítése

(1) Az Igazgatás előírja, hogy az 1. Szabállyal érintett hajók az 1. Szabály előírásai szerint végrehajtott sikeres szemlét követően Bizonyítványt kapjanak. A Bizonyítványt – függetlenül attól, hogy melyik részes fél adta ki – a többi részes fél is elfogadja, és az a jelen Egyezmény minden vonatkozásában a többi részes fél által kiadott Bizonyítvánnyal egyenértékűnek számít.

(2) Bizonyítványok kiadására vagy megerősítésre az Igazgatás vagy az általa kellően felhatalmazott személy, illetve szervezet jogosult. A Bizonyítványért minden esetben az Igazgatás vállalja a teljes felelősséget.

(3) Azon hajók esetében, amelyek antivegetatív bevonatrendszere az 1. melléklet szerinti ellenőrzési kötelezettség alá tartozik, és létesítésére az adott rendszer ellenőrzésére vonatkozó szabályozás hatálybalépésének dátuma előtt került sor, az Igazgatás a jelen Szabály (2) és (3) bekezdése alapján adja ki a Bizonyítványt legkésőbb két évvel az ellenőrzésre vonatkozó szabályozás hatálybalépése után. A jelen bekezdés nem érinti az 1. melléklet előírásainak megfelelő hajókkal kapcsolatos követelményeket.

(4) A Bizonyítványt a jelen melléklet 1. függelékében található minta szerinti formában legalább angol, francia vagy spanyol nyelven kell kiállítani. Ha a Bizonyítványt a kiállító állam hivatalos nyelvén is kiállítják, akkor vita vagy ellentmondás esetén a kiállító állam nyelvén kiállított Bizonyítvány az irányadó.

3. SZABÁLY

A „Nemzetközi Bizonyítvány az antivegetatív bevonatrendszerrel” más részes fél által történő kiállítása vagy megerősítése

(1) Az Igazgatás kérésére más részes fél is ellenőrizhet bármely hajót. Amennyiben a hajó megfelel a jelen Egyezmény előírásainak, akkor a jelen Egyezménnyel összhangban ezen részes fél adja ki vagy erősíti meg a hajó Bizonyítványát, illetve, adott esetben, hagyja jóvá annak kiállítását vagy megerősítését.

(2) A Bizonyítvány és a szemlejelentés másolatát a lehető legrövidebb időn belül meg kell küldeni a kérést benyújtó Igazgatásnak.

(3) A kiadott Bizonyítványnak arra utaló kijelentést kell tartalmaznia, hogy kiállítására az (1) bekezdésben hivatkozott Igazgatás kérésére került sor, és egyenértékű a hivatkozott Igazgatás által kiadott Bizonyítvánnyal.

(4) Nem adnak ki Bizonyítványt a részes felek közé nem tartozó állam lobogója alatt hajózó hajók számára.

4. SZABÁLY

A „Nemzetközi Bizonyítvány az antivegetatív bevonatrendszerrel” érvényessége

(1) A 2. vagy 3. Szabály szerint kiadott Bizonyítvány érvényessége megszűnik az alábbi esetek bármelyikének előfordulásakor:

a) ha az antivegetatív bevonatrendszert megváltoztatják vagy kicserélik, és nem kerül sor a Bizonyítvány jelen Egyezmény szerinti megerősítésére; és

b) ha a hajó más állam lobogója alá kerül. Új Bizonyítványt csak abban az esetben kell kiadni, ha az új Bizonyítványt kiállító részes fél teljes mértékben meggyőződött arról, hogy a hajó megfelel a jelen Egyezmény előírásainak. Ha a hajó a részes felek között cserél gazdát, a hajó átadását követő három hónapon belül – kérésre – az az állam, amelynek lobogója alatt a hajó korábban hajózott, a lehető legrövidebb időn belül megküldi az Igazgatásnak a hajó átadás előtti Bizonyítványának másolatát, valamint – ha rendelkezésre áll – a vonatkozó szemlejelentés másolatát.

(2) Valamely részes fél egy másik részes féltől átvett hajó új Bizonyítványát kiadhatja új szemle alapján, vagy az azon részes fél által kiadott érvényes Bizonyítvány alapján, amely részes fél lobogója alatt a hajó korábban hajózott.

5. SZABÁLY

Nyilatkozat az antivegetatív bevonatrendszerrel

(1) Az Igazgatás előírja, hogy a 24 méteres vagy annál hosszabb, de 400 bruttó regisztertonnánál kisebb űrtartalmú, nemzetközi utakra rendszeresített, a 3. cikk (1) bekezdés a) pontja hatálya alá tartozó hajók (kivéve a rögzített vagy úszó mesterséges szigeteket, az FSU-kat és az FPSO-kat) a fedélzeten tartsanak egy a tulajdonos vagy annak felhatalmazott ügynöke által aláírt Nyilatkozatot. A Nyilatkozathoz csatolni kell a megfelelő dokumentációt (pl. a festékszámlelt vagy a vállalkozó számláját), illetve a Nyilatkozatnak tartalmaznia kell a megfelelő láttamozást.

(2) A Bizonyítványt a jelen melléklet 2. függelékében található minta szerinti formában legalább angol, francia vagy spanyol nyelven kell kiállítani. Ha a Bizonyítványt annak az államnak a hivatalos nyelvén is kiállítják, amely állam lobogója alatt a hajó hajózik, akkor vita vagy ellentmondás esetén az ezen állam nyelvén kiállított Bizonyítvány az irányadó.

1. FÜGGELÉK A 4. MELLÉKLETHEZ

A „Nemzetközi bizonyítvány az antivegetatív bevonatrendszerrel” mintája

NEMZETKÖZI BIZONYÍTVÁNY AZ ANTIVEGETATÍV BEVONATRENDSZERRŐL

(Ezen bizonyítványhoz csatolni kell az antivegetatív bevonatrendszerek nyilvántartását)

(Hivatalos bélyegző) (Állam)

Kiállította

a hajókon alkalmazott ártalmas antivegetatív bevonatrendszerek ellenőrzéséről szóló Nemzetközi Egyezmény alapján

.....
(az Állam megnevezése)
kormányának felelősségére
a

.....
(a felhatalmazott személy vagy szervezet neve)

A jelen Bizonyítvány érvényteleníti a korábban kiadott, dátumú Bizonyítványt.

A hajó jellemzői¹

A hajó neve:

Megkülönböztető szám- vagy betűjelzés:

Lajstromozási kikötő:

Bruttó űrtartalom:

IMO-szám²:

A hajó építése során vagy azt követően az 1. melléklet szerinti ellenőrzés hatálya alá tartozó antivegetatív bevonatrendszer alkalmazására nem került sor.....

A hajón korábban alkalmaztak az 1. melléklet szerinti ellenőrzés hatálya alá tartozó antivegetatív bevonatrendszert, de azt-án/-én (dátum)-val/-vel (az alkalmazott eljárás neve) eltávolították.

A hajón korábban alkalmaztak az 1. melléklet szerinti ellenőrzés hatálya alá tartozó antivegetatív bevonatrendszert, de azt-án/-én (dátum)-val/-vel (az alkalmazott eljárás neve) bevonattal látták el.

A hajón (dátum)³ megelőzően alkalmaztak az 1. melléklet szerinti ellenőrzés hatálya alá tartozó antivegetatív bevonatrendszert, de azt (dátum)⁴ megelőzően el kell távolítani vagy bevonattal kell ellátni.

Tanúsítjuk, hogy

1. a hajó szemléje az Egyezmény 4. melléklet 1. Szabály előírásainak megfelelően megtörtént;
2. a szemle alapján megállapítást nyert, hogy a hajó antivegetatív bevonatrendszere megfelel az Egyezmény 1. melléklete vonatkozó előírásainak.

Kiállítás helye:

(A Bizonyítvány kiállításának helye)

.....
(A kiállítás dátuma)

.....
(A Bizonyítványt kiállító felhatalmazott tisztviselő aláírása)

A szemle végrehajtásának dátuma, ezen Bizonyítvány kiállítási dátumával egyezően:

¹ A hajó jellemzőit vízszintesen elhelyezett dobozokban is meg lehet adni.² A Szervezet által az A.600(15) számú közgyűlési határozattal elfogadott IMO hajóazonosítási számrendszernek megfelelően.³ Az ellenőrzés hatálybalépésének dátuma.⁴ A 4. cikk (2) bekezdésében vagy az 1. mellékletben meghatározott végrehajtási időszak vége.

Az antivegetatív bevonatrendszerek nyilvántartásának mintája

AZ ANTIVEGETATÍV BEVONATRENDSZEREK NYILVÁNTARTÁSA

Ezen nyilvántartást állandóan a „Nemzetközi Bizonyítvány az antivegetatív bevonatrendszerről” okmánnyal együtt kell őrizni.

A hajó jellemzői

A hajó neve:

Megkülönböztető szám- vagy betűjel:

IMO-szám:

Az alkalmazott antivegetatív bevonatrendszer(ek) részletezése

Az alkalmazott antivegetatív bevonatrendszer(ek) típusa:

Az antivegetatív bevonatrendszer(ek) alkalmazásának dátuma:

A vállalat(ok) és az alkalmazott módszer(ek)/alkalmazási hely(ek) megnevezése:

Az antivegetatív bevonatrendszer gyártójának/gyártóinak neve:

Az antivegetatív bevonatrendszer(ek) neve és színe:

Aktív hatóanyagok(ok) és azok CAS-száma:

A védőbevonat típusa, ha van:

Az alkalmazott védőbevonat(ok) – ha van(nak) – neve és színe:

A védőbevonat alkalmazásának dátuma:

Tanúsítjuk, hogy ezen nyilvántartás minden tekintetben helyes.

Kiállítás helye:

(A Nyilvántartás kiállításának helye)

(A kiállítás dátuma)

(A Nyilvántartást kiadó felhatalmazott tisztviselő aláírása)

A Nyilvántartás⁵ láttamozása

Tanúsítjuk, hogy az Egyezmény 4. melléklet 1. Szabály (1) bekezdés b) pontja szerinti szemle alapján a hajó megfelel az Egyezmény előírásainak.

Az alkalmazott antivegetatív bevonatrendszerek részletezése

Az alkalmazott antivegetatív bevonatrendszer(ek) típusa:

Az antivegetatív bevonatrendszer(ek) alkalmazásának dátuma:

A vállalat(ok) és az alkalmazott módszer(ek)/alkalmazási hely(ek) megnevezése:

Az antivegetatív bevonatrendszer gyártójának/gyártóinak neve:

Az antivegetatív bevonatrendszer(ek) neve és színe:

Aktív hatóanyagok(ok) és azok CAS-száma:

A védőbevonat típusa, ha van:

Az alkalmazott védőbevonat(ok) – ha van(nak) – neve és színe:

A védőbevonat alkalmazásának dátuma:

Aláírás:
(A Nyilvántartást kiállító felhatalmazott tisztviselő aláírása)

Hely:

Dátum⁶:

(A hatóság bélyegzője vagy pecsétje)

⁵ A Nyilvántartás ezen oldalát annyi alkalommal kell lemásolni és a Nyilvántartáshoz csatolni, ahányszor az Igazgatás szükségesnek tartja.

⁶ Az ezen láttamozás alapjául szolgáló szemle végrehajtásának dátuma.

2. FÜGGELÉK A 4. MELLÉKLETHEZ

A „Nyilatkozat az antivegetatív bevonatrendszeréről” mintája

NYILATKOZAT AZ ANTIVEGETATÍV BEVONATRENDSZERRŐL

Megszövegezve

a hajókon alkalmazott ártalmas antivegetatív bevonatrendszerek ellenőrzéséről szóló Nemzetközi Egyezmény alapján

A hajó neve:

Megkülönböztető szám- vagy betűjel:

Lajstromozási kikötő:

Hossz:

Bruttó űrtartalom:

IMO-szám (ha alkalmazható):

Kijelentem, hogy a hajón alkalmazott antivegetatív bevonatrendszer megfelel az Egyezmény 1. melléklete előírásainak.

.....
(Dátum)

.....
(A tulajdonos vagy annak felhatalmazott ügynökének aláírása)

Az alkalmazott antivegetatív bevonatrendszer(ek) láttamozása

Az alkalmazott antivegetatív bevonatrendszer(ek) típusa és alkalmazása/alkalmazásuk dátuma:

.....
(Dátum)

.....
(A tulajdonos vagy annak felhatalmazott ügynökének aláírása)

Az alkalmazott antivegetatív bevonatrendszer(ek) típusa és alkalmazása/alkalmazásuk dátuma:

.....
(Dátum)

.....
(A tulajdonos vagy annak felhatalmazott ügynökének aláírása)”

4. § (1) E törvény – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) E törvény 2–3. §-a az Egyezmény 18. cikkében meghatározott időpontban lép hatályba.

(3) Az Egyezmény, illetve e törvény 2–3. §-a hatálybalépésének naptári napját a külpolitikáért felelős miniszter annak ismertté válását követően a Magyar Közlönyben haladéktalanul közzétett egyedi határozatával állapítja meg.

(4) E törvény végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter gondoskodik.

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök

Dr. Szili Katalin s. k.,
az Országgyűlés elnöke

**2007. évi CLXV.
törvény**

**a Londonban, 2001. március 23-án kelt,
a bunkerolaj-szennyezéssel okozott károkkal
kapcsolatos polgári jogi felelősségről szóló
2001. évi nemzetközi egyezmény kihirdetéséről***

(Kivonatos közlés)

1. § Az Országgyűlés e törvénnyel felhatalmazást ad a bunkerolaj-szennyezéssel okozott károkkal kapcsolatos polgári jogi felelősségről szóló, a Londonban, 2001. március 23-án kelt nemzetközi egyezmény (a továbbiakban: Egyezmény) kötelező hatályának elismerésére.

2. § Az Országgyűlés az Egyezményt e törvénnyel kihirdeti.

3. § Az Egyezmény hiteles angol nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása a következő:

**Nemzetközi Egyezmény a bunkerolaj-szennyezéssel
okozott károkkal kapcsolatos polgári jogi
felelősségről, 2001**

A jelen egyezményben részes Államok

emlékeztetve az Egyesült Nemzetek 1982. évi Tengerjogi Egyezményének 194. cikkére, amely előírja, hogy az államoknak minden szükséges intézkedést meg kell tenniük a tengeri környezet szennyezésének megelőzése, csökkentése és ellenőrzése érdekében,

emlékeztetve továbbá az említett Egyezmény 235. cikkére, amely – a tengeri környezet szennyezéséből fakadó károk azonnali és megfelelő mértékű megtérítése érdekében – előírja, hogy az államoknak együtt kell működniük a nemzetközi jog vonatkozó szabályainak továbbfejlesztésében,

tudomásul véve az olajszennyezéssel okozott károkkal kapcsolatos polgári jogi felelősségről szóló 1992. évi nemzetközi egyezmény, valamint az olajszennyezéssel okozott károk megtérítésére létesítendő nemzetközi alap létrehozásáról szóló, 1992. évi nemzetközi egyezmény sikerét az olaj ömlesztett hajórakományként való tengeri szállítása során bekövetkező szivárgása vagy kiömlése általi szennyezés miatt kárt szenvedett személyek részére nyújtandó kártérítés biztosításában,

tudomásul véve továbbá a veszélyes és káros anyagok tengeri szállításával kapcsolatos felelősségről és kártérítésről szóló, 1996. évi nemzetközi egyezmény elfogadását a veszélyes és káros anyagok tengeri szállításával kapcsolatos esemény okozta kár esetén nyújtandó megfelelő, azonnali és hatékony kártérítés érdekében,

felismerve a felelősség mértékének megfelelő korlátozásához kapcsolódó objektív felelősség meghatározásának fontosságát az olajszennyezés valamennyi formája esetén,

figyelembe véve, hogy kiegészítő intézkedések szükségessé a megfelelő, azonnali és hatékony kártérítés kifizetésének biztosításához a hajókból elszivárgó vagy kiömlő bunkerolaj-szennyezés okozta kár esetén,

azt kívánva, hogy egységes nemzetközi szabályokat és eljárásokat fogadjanak el a felelősség kérdésének és az ilyen esetben nyújtandó megfelelő kártérítés meghatározásának céljából,

a következőkben állapodtak meg:

1. cikk

Fogalommeghatározások

Ezen Egyezmény alkalmazásában:

1. „Hajó”: bármilyen típusú tengeri hajó, illetve tengeri úszólétesítmény.

2. „Személy”: bármely természetes személy vagy társulás, közjogi vagy magánjogi szerv, az államot vagy annak alkotó intézményeit is beleértve.

3. „Hajótulajdonos”: a hajó tulajdonosa, beleértve a hajó hajólajstrom szerinti tulajdonosát, a hajót személyzet nélkül bérlőt, valamint a hajó menedzserét és üzemeltetőjét.

4. „Hajólajstrom szerinti tulajdonos”: a hajólajstromba tulajdonosként bejegyzett személy vagy személyek, illetve ilyen bejegyzés hiányában a hajót egyébként birtokló személy vagy személyek. Állami tulajdonban álló és az illető államban hajóüzemeltetőként lajstromozott társaság által üzemeltetett hajó esetén azonban a „hajólajstrom szerinti tulajdonos” a hajóüzemeltető társaság.

5. „Bunkerolaj”: a hajó üzemeltetésére, illetve meghajtására használt vagy szánt, szénhidrogén eredetű ásványolaj, a kenőolajat is beleértve, valamint az ilyen olaj maradványai.

6. „Polgári jogi felelősségről szóló egyezmény”: az olajszennyezéssel okozott károkkal kapcsolatos polgári jogi felelősségről szóló, 1992. évi – módosított – nemzetközi egyezmény.

7. „Megelőző intézkedések”: valamely esemény bekövetkezése után a szennyezés okozta kár megelőzése vagy minimálisra csökkentése érdekében bármely személy által hozott, indokolt intézkedések.

8. „Esemény”: bármely olyan történés vagy azonos forrásból eredő történések sorozata, amely szennyezés okozta kárt idéz elő vagy ilyen jellegű károkozás komoly és azonnali veszélyével fenyeget.

9. „Szennyezés okozta kár”:

a) a bunkerolaj szivárgása vagy kiömlése általi szennyezés következtében a hajón kívül okozott veszteség vagy kár, bárhol is történjen a szivárgás vagy kiömlés, azaz a feltétellel, hogy a környezet károsításáért fizetendő kártérítés – a károsítás következtében elmaradt nyereség kivételével – a ténylegesen végrehajtott vagy végrehajtandó indokolt helyreállítási intézkedések költségeire korlátozódik; valamint

* Az Egyezmény angol nyelvű szövegét a Magyar Közlöny 2007. évi 181. száma tartalmazza.

b) a megelőző intézkedések költségei és a megelőző intézkedések okozta további veszteség vagy kár.

10. „Hajórajstrom szerinti állam”: rajstromozott hajó esetében az az állam, amelyben a hajórajstromot vezetik, rajstromozatlan hajó esetében pedig az az állam, amelynek lobogóját a hajó viselni jogosult.

11. „Bruttó űrtartalom”: a hajók köbözésére vonatkozó, az 1969. évi nemzetközi egyezmény 1. mellékletében foglalt köbözési szabályoknak megfelelően bruttó regisztertartományban kifejezett űrtartalom.

12. „Szervezet”: a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet.

13. „Főtitkár”: a Szervezet főtitkára.

2. cikk

Alkalmazási kör

Ezt az Egyezményt kizárólag a következőkre szabad alkalmazni:

a) szennyezés okozta kár:

(i) az Egyezmény részes államának felségterületén, a parti tengert is beleértve, és

(ii) az Egyezmény részes államának a nemzetközi jog szerint kialakított kizárólagos gazdasági övezetében vagy – amennyiben az Egyezmény részes állama nem alakított ki ilyen övezetet – az adott állam parti tengerén túl húzódó és azzal szomszédos olyan térségben, amelyet az illető állam határoz meg a nemzetközi jognak megfelelően, és amely legfeljebb 200 tengeri mérföldre terjedhet azoktól az alapvonalaktól, amelyekről a parti tengerének szélességét mérik;

b) az ilyen jellegű kár megelőzése vagy minimálisra csökkentése érdekében bárhol hozott megelőző intézkedések.

3. cikk

A hajótulajdonos felelőssége

1. A 3. és a 4. bekezdésben előírtak kivételével, esemény bekövetkezésekor a hajótulajdonost terheli a felelősség a fedélzeten található, illetve a hajóból származó bunkerolaj általi szennyezés okozta kárért azzal a feltétellel, hogy – amennyiben az esemény azonos forrásból eredő történések sorozatából áll – azt terheli a felelősség, aki az első ilyen jellegű történések bekövetkezésének időpontjában a hajó tulajdonosa.

2. Amennyiben az 1. bekezdésnek megfelelően egynél több személyt terhel felelősség, akkor a felelősségük egyetemleges.

3. A hajótulajdonost nem terheli felelősség a szennyezés okozta kárért, ha bizonyítani tudja, hogy:

a) a kár háborús cselekményből, ellenséges cselekményből, polgárháborúból, felkelésből, illetve rendkívüli,

elkerülhetetlen és kivédhetetlen természeti jelenségből ered; vagy

b) a kárt teljes egészében harmadik személy károkozás szándékával elkövetett cselekménye vagy mulasztása okozta; vagy

c) a kárt teljes egészében a jelzőfények vagy más navigációs segédesszközök fenntartásáért felelős kormány vagy egyéb hatóság e feladatának gyakorlása során elkövetett gondatlansága vagy jogellenes cselekedete okozta.

4. Amennyiben a hajótulajdonos bizonyítja, hogy a szennyezés okozta kár részben vagy egészben a károsult személy károkozás szándékával elkövetett cselekményéből vagy mulasztásából, vagy az illető személy gondatlanságából ered, a hajótulajdonos részben vagy egészben mentesülhet az ilyen személlyel szembeni felelősség alól.

5. Szennyezés okozta kár esetén csak ezen Egyezmény alapján követelhető kártérítés a hajótulajdonossal szemben.

6. Ezen Egyezmény nem érinti a hajótulajdonos ezen Egyezménytől független visszkereseti jogát.

4. cikk

Kizárások

1. Ez az Egyezmény nem alkalmazandó a polgári jogi felelősségről szóló egyezményben meghatározottak szerinti szennyezés okozta kárra, tekintet nélkül arra, hogy ez utóbbi egyezmény alapján fizetendő-e kártérítés vagy nem.

2. A 3. bekezdésben előírtak kivételével, ezen Egyezmény rendelkezései nem alkalmazandók hadihajókra, haditengerészeti segédhajókra, illetve állami tulajdonban lévő vagy államilag üzemeltetett olyan hajókra, amelyek jelenleg kizárólag nem kereskedelmi célú, kormányzati szolgálatban állnak.

3. Bármely részes állam dönthet úgy, hogy hadihajóira vagy a 2. bekezdésben leírt egyéb hajóira is alkalmazza ezt az Egyezményt. Ebben az esetben döntéséről értesíti a főtitkárt, részletesen meghatározva az ilyen alkalmazás feltételeit és kikötéseit.

4. Az Egyezmény részes állama tulajdonában álló, kereskedelmi célú hajók tekintetében az érintett állam a 9. cikkben meghatározott bíróságok előtt perelhető, és nem élhet a szuverén állam jogállásán alapuló védekezés jogával.

5. cikk

Két vagy több hajót érintő események

Két vagy több hajót érintő olyan esemény bekövetkezésekor, amelyből szennyezés okozta kár származik, vala-

mennyi érintett hajó tulajdonosa – hacsak a 3. cikk alapján nem mentesül felelőssége alól – egyetemlegesen felelős valamennyi olyan kárért, amelyek kellőképpen nem különíthetők el egymástól.

6. cikk

A felelősség korlátozása

Az ebben az Egyezményben foglalt rendelkezések semmilyen tekintetben sem érintik a hajótulajdonos és a biztosítást vagy egyéb pénzügyi biztosítékot nyújtó személy, illetve személyek azon jogát, hogy korlátozzák felelősségüket az alkalmazandó nemzeti vagy nemzetközi jogrendszer alapján, mint például a tengeri biztosítási kárigény tekintetében fennálló felelősség korlátozásáról szóló, 1976. évi – módosított – egyezmény.

7. cikk

Kötelező biztosítás vagy pénzügyi biztosíték

1. Az Egyezmény részes államában lajstromozott, 1000 bruttó regisztertonnánál nagyobb űrtartalmú hajó lajstromba bejegyzett tulajdonosa köteles biztosítást vagy egyéb olyan pénzügyi biztosítékot – például bank vagy hasonló pénzügyi intézmény által kibocsátott garanciát – fenntartani, amely fedezi a hajólajstromba bejegyzett tulajdonos szennyezés okozta kár tekintetében fennálló felelősségét az alkalmazandó nemzeti vagy nemzetközi felelősségkorlátozási rendszernek megfelelő felelősségi korlátozással egyenlő összegben, amely semmiképpen sem haladhatja meg a tengeri biztosítási kárigény tekintetében fennálló felelősség korlátozásáról szóló, 1976. évi – módosított – egyezménnyel összhangban kiszámított összeget.

2. Az egyes hajók számára a biztosítás vagy egyéb pénzügyi biztosíték ezen Egyezmény rendelkezéseivel összhangban való érvényességét tanúsító igazolást azt követően adják ki, hogy az érintett részes állam megfelelő hatósága megállapította, hogy az 1. bekezdésben foglalt követelmények teljesülnek. Az igazolást részes államban lajstromozott hajó esetében a hajólajstrom szerinti állam megfelelő hatósága adja ki, illetve hitelesíti; részes államban nem lajstromozott hajó esetében az igazolás kiadását, illetve hitelesítését bármely részes állam megfelelő hatósága elvégezheti. Az igazolás formájának meg kell felelnie az ezen Egyezményhez csatolt mellékletben foglalt mintának és a következő adatokat kell tartalmaznia:

- a) a hajó neve, megkülönböztető száma vagy betűjele és lajstromozási kikötője;
- b) a hajólajstromba bejegyzett tulajdonos neve és székhelye;
- c) az IMO által kiadott hajóazonosító szám;
- d) a biztosíték típusa és időtartama;

e) a biztosító vagy a biztosítékot adó egyéb személy neve és székhelye, valamint adott esetben a biztosítás vagy a biztosíték létesítésének helye;

f) az igazolás érvényességi ideje, amely nem haladhatja meg a biztosítás vagy egyéb biztosíték érvényességi idejét.

3. a) Bármely részes állam felhatalmazhat egy általa elismert intézményt vagy egyéb szervezetet a 2. bekezdésben említett igazolás kiadására. A felhatalmazott intézmény vagy szervezet tájékoztatja az illető államot az egyes igazolások kiadásáról. A részes állam mindenkor teljes mértékben szavatolja az így kiállított igazolás teljességét és pontosságát, valamint vállalja, hogy megteszi az e kötelezettség teljesítéséhez szükséges intézkedéseket.

b) A részes állam értesíti a főtitkárt a következőkről:

(i) az általa elismert intézményre vagy szervezetre ruházott hatáskörrel járó különleges feladatok és feltételek;

(ii) az ilyen felhatalmazás visszavonása; és

(iii) az időpont, amelytől az ilyen felhatalmazás, illetve annak visszavonása hatályba lép.

A hatáskör átruházása legkorábban a főtitkár értesítésétől számított három hónap elteltével lép hatályba.

c) A jelen bekezdésnek megfelelő igazolás kiadására felhatalmazott intézmény vagy szervezet felhatalmazást kap legalább arra, hogy visszavonja az igazolásokat, amennyiben már nem állnak fenn a kiadásuk alapjául szolgáló feltételek. Az intézmény vagy szervezet minden esetben jelenti az ilyen visszavonást annak az államnak, amelynek nevében az igazolást kiadta.

4. Az igazolást a kiadó állam hivatalos nyelvén, illetve nyelvein állítják ki. Amennyiben ezen nyelvek között nem szerepel az angol, a francia vagy a spanyol, a dokumentumnak tartalmaznia kell az e nyelvek egyikén készült fordítást, és – amennyiben az érintett állam úgy határoz – az állam hivatalos nyelve el is hagyható.

5. Az igazolást a hajó fedélzetén kell tartani, és egy másolatát el kell helyezni a hajólajstromot vezető hatóságnál, vagy – ha a hajó nem lajstromozott az Egyezmény részes államában – az igazolást kiadó, illetve hitelesítő hatóságnál.

6. A biztosítás vagy egyéb pénzügyi biztosíték nem felel meg e cikk követelményeinek, ha – a biztosításnak vagy a biztosítéknak az e cikk 2. bekezdése alapján az igazolásban meghatározott érvényességi időtartama lejártán kívüli okból – megszűnhet attól az időponttól számított három hónapon belül, amikor az e cikk 5. bekezdésében említett hatóságot értesítik megszűnéséről, hacsak az igazolást be nem szolgáltatották az említett hatóságnak, vagy új igazolást nem bocsátottak ki az említett időtartamon belül. Az előző rendelkezéseket kell alkalmazni bármely olyan módosításra is, amelynek eredményeként a biztosítás vagy biztosíték a továbbiakban már nem felel meg e cikk követelményeinek.

7. A hajólajstrom szerinti állam e cikk rendelkezései alapján határozza meg az igazolás kiadásának feltételeit és az igazolás érvényességét.

8. Az ezen Egyezményben foglalt rendelkezések semmilyen tekintetben sem gátolják a részes államokat abban, hogy ezen Egyezmény alkalmazásában a biztosítás, illetve a pénzügyi biztosíték nyújtójának pénzügyi helyzetével kapcsolatosan a többi államtól, a Szervezettől vagy más nemzetközi szervezetektől szerzett információkra hagyatkozzanak. Ebben az esetben az ilyen információkra hagyatkozó részes állam nem mentesül a 2. bekezdés alapján előírt, igazolást kiadó állam minőségében fennálló felelőssége alól.

9. Ezen Egyezmény alkalmazásában a részes állam hatáskörében kiadott, illetve hitelesített igazolásokat a többi részes állam elfogadja, és az általa kiadott, illetve hitelesített igazolásokkal azonos érvényűnek ismeri el akkor is, ha az adott részes államban nem lajstromozott hajó tekintetében kiadott, illetve hitelesített igazolásról van szó. A részes állam bármikor konzultációt kérhet a kiadó, illetve hitelesítő államtól, amennyiben úgy véli, hogy a biztosítási igazolásban megnevezett biztosító vagy kezes pénzügyi szempontból nem tud eleget tenni az ezen Egyezményben előírt kötelezettségeknek.

10. A szennyezés okozta kárból eredő kártérítési igény benyújtható közvetlenül a biztosító vagy a hajólajstrom szerinti tulajdonos szennyezés okozta kárból eredő felelőssége esetére biztosítékot nyújtó egyéb személy ellen is. Ebben az esetben az alperes védekezésül mindazokkal az eszközökkel élhet (a hajótulajdonossal szemben indított csőd- vagy felszámolási eljárás kivül), amelyekhez a hajótulajdonos folyamodhatna, beleértve a 6. cikk alapján való korlátozást is. Ezen túlmenően – még ha a hajótulajdonos nem is jogosult a felelősség 6. cikknek megfelelő korlátozására – az alperesnek jogában áll az 1. bekezdésnek megfelelően szükséges biztosítás vagy egyéb pénzügyi biztosíték összegének megfelelő összegre korlátozni a felelősséget. Emellett az alperes azzal is védekezhet, hogy a szennyezés okozta kár a hajótulajdonos szándékos kötelességmulasztásából eredt, de védekezésül nem élhet egyéb olyan eszközzel, amelyhez a hajótulajdonos által az ellene indított eljárás során lenne jogosult folyamodni. Az alperest minden esetben megilleti az a jog, hogy kérje a hajótulajdonos bevonását az eljárásba.

11. Egyik részes állam sem engedélyezi az e cikk hatálya alá tartozó és az ő lobogója alatt közlekedő hajó működését a 2. vagy a 14. bekezdés alapján kiadott igazolás hiányában.

12. E cikk rendelkezéseire is figyelemmel minden részes állam a nemzeti jogrendszere alapján gondoskodik arról, hogy az 1. bekezdésben meghatározott terjedelmű biztosítás vagy egyéb pénzügyi biztosíték legyen hatályban valamennyi, 1000 bruttó regisztertonnát meghaladó űrtartalmú olyan hajó tekintetében – függetlenül azok lajstromozási helyétől –, amely a területén lévő kikötőbe belép vagy azt elhagyja, illetve a parti tengerének nyílt tengeri létesítményénél kiköt vagy azt elhagyja.

13. Az 5. bekezdés rendelkezéseitől eltérően a részes állam értesítheti a főtítkárt arról, hogy a 12. bekezdés alkalmazásában nem követeli meg a 2. bekezdésben előírt igazolás fedélzeten tartását, illetve bemutatását, amikor a hajó a kikötőjébe érkezik, vagy azt elhagyja, vagy parti tengerén található nyílt tengeri létesítményénél kiköt, vagy azt elhagyja, feltéve, hogy a 2. bekezdésben előírt igazolást kiadó részes állam értesítette a főtítkárt arról, hogy valamennyi részes állam számára hozzáférhető, elektronikus formában vezeti nyilvántartását, amely tanúsítja az igazolás meglétét, és lehetővé teszi a részes államok számára, hogy a 12. bekezdés szerinti kötelezettségeiket teljesítsék.

14. Amennyiben a részes állam tulajdonában álló hajó tekintetében nincs biztosítás vagy egyéb pénzügyi biztosíték, e cikk vonatkozó rendelkezései nem alkalmazhatók az ilyen hajóra, de a hajónak rendelkeznie kell a hajólajstrom szerinti állam megfelelő hatósága által kiadott igazolással, amely megállapítja, hogy a hajó az illető állam tulajdonában van, és rendelkezik az 1. bekezdés szerinti korlátozott mértékű felelősségbiztosítással. Ez az igazolás a lehető legnagyobb mértékben meg kell, hogy feleljen a 2. bekezdésben előírt mintának.

15. Az állam – ezen Egyezmény megerősítése, elfogadása, jóváhagyása, illetve az ahhoz való csatlakozás időpontjában vagy azt követően bármikor – úgy nyilatkozhat, hogy ez a cikk nem alkalmazandó a kizárólag a 2. cikk a) pontjának (i) alpontjában említett területen belül üzemelő hajókra.

8. cikk

Határidők

Az ezen az Egyezményen alapuló kártérítési igény elévül, hacsak a kár bekövetkezésének időpontjától számított három éven belül keresetet nem nyújtanak be annak érvényesítésére. A káresemény időpontjától számított hat éven túl azonban semmilyen esetben sem nyújtható be kereset. Amennyiben az esemény történések sorozatából áll, a hatéves időtartam az első történet időpontjától kezdődik.

9. cikk

Joghatóság

1. Amennyiben egy esemény szennyezés okozta kárt eredményez egy vagy több részes állam területén – a parti tengert is beleértve –, illetve a 2. cikk a) pontjának (ii) alpontjában említett térségében, vagy a szennyezés okozta kár megelőzése vagy minimálisra csökkentése érdekében megelőző intézkedésre került sor a részes államok fent említett területén – a parti tengert is beleértve –, illetve térség-

gében, akkor a hajótulajdonossal, a biztosítóval vagy a hajótulajdonos felelőssége esetére biztosítékot nyújtó más személlyel szemben keresetet csak az érintett részes állam, illetve államok valamelyikének bíróságához lehet benyújtani.

2. Az egyes alperesek megfelelő értesítést kapnak az 1. bekezdés alapján benyújtott keresetről.

3. A részes államok biztosítják bíróságaik joghatóságát a jelen Egyezményen alapuló kártérítési perek lefolytatásában.

10. cikk

Elismerés és végrehajtás

1. Valamennyi részes állam elismeri a 9. cikknek megfelelő joghatósággal rendelkező bíróság által hozott ítéletet, amely az ítélethozatal helye szerinti államban végrehajtható, és amely ellen rendes jogorvoslati lehetőség már nem áll fenn, kivéve:

- a) ha az ítélet csaláson alapul; vagy
- b) ha az alperest nem értesítették megfelelően, és nem biztosítottak számára tisztességes lehetőséget védekezése előterjesztésére.

2. Az 1. bekezdés alapján elismert ítélet az érintett államban előírt alaki követelmények teljesülését követően válik végrehajthatóvá az egyes államokban. Az alaki követelmények nem tehetik lehetővé az ügy érdemi újratárgyalását.

11. cikk

Elsőbbségi záradék

Ez az Egyezmény elsőbbséget élvez az aláírásra bocsátásakor hatályos – vagy aláírásra, megerősítésre, illetve csatlakozásra nyitva álló – valamennyi egyezménnyel szemben, de csak annyiban, amennyiben az adott egyezmény ütközik ezzel az Egyezménnyel; azonban az e cikkben foglalt rendelkezések semmilyen tekintetben sem érintik a részes államoknak az Egyezményen kívüli államokkal szemben az említett egyéb egyezmények alapján fennálló kötelezettségeit.

12. cikk

Aláírás, megerősítés, elfogadás, jóváhagyás és csatlakozás

1. Ez az Egyezmény 2001. október 1-jétől 2002. szeptember 30-ig áll aláírásra nyitva a Szervezet központjában, ezt követően pedig csatlakozni lehet hozzá.

2. Az államok az Egyezmény tekintetében kötelezett-ség-vállalásukat következőképpen fejezhetik ki:

- a) aláírás megerősítésre, elfogadásra vagy jóváhagyásra vonatkozó fenntartás nélkül;
- b) aláírás megerősítésre, elfogadásra vagy jóváhagyásra vonatkozó fenntartással, amelyet megerősítés, elfogadás vagy jóváhagyás követ; vagy
- c) csatlakozás.

3. A megerősítés, elfogadás, jóváhagyás vagy csatlakozás az ilyen értelmű okiratnak a főtítkárnál való letétbe helyezésével történik.

4. Az Egyezmény valamennyi részes állam tekintetében történő módosításának hatálybalépését vagy az Egyezmény valamennyi részes állam tekintetében történő módosításának hatálybalépéséhez szükséges valamennyi intézkedés meghozatalát követően letétbe helyezett megerősítő, elfogadó, jóváhagyó vagy csatlakozási okirat a módosított egyezményre alkalmazandó okiratnak minősül.

13. cikk

Egynél több jogrendszerrel rendelkező államok

1. Ha egy állam két vagy több olyan területi egységgel rendelkezik, ahol ezen Egyezmény tárgykörében eltérő jogrendszerek alkalmazandók, az illető állam az aláírás, a megerősítés, a jóváhagyás vagy a csatlakozás időpontjában nyilatkozhat arról, hogy ez az Egyezmény valamennyi, illetve csak egy vagy több területi egységre terjedjen-e ki, és ez a nyilatkozat bármikor módosítható egy újabb nyilatkozattal.

2. Az ilyen nyilatkozatról értesíteni kell a főtítkárt, kifejezetten megállapítva azokat a területi egységeket, amelyekre ez az Egyezmény alkalmazandó.

3. Az Egyezmény ilyen nyilatkozatot tevő részes állama tekintetében:

- a) a „hajórajstrom szerinti tulajdonos” 1. cikk 4. pontjában foglalt meghatározásában az államra való hivatkozás az illető területi egységre való hivatkozásként értelmezendő;
- b) a hajórajstrom szerinti államra való hivatkozás arra a területi egységre való hivatkozásként értelmezendő, ahol a hajót rajstromozták, a kötelező biztosítás igazolása tekintetében a kiadó, illetve a hitelesítő államra való hivatkozás pedig arra a területi egységre való hivatkozást jelöl, amely az igazolást kiadja, illetve hitelesíti;
- c) ezen Egyezményben a nemzeti jog követelményeire való hivatkozás az illető területi egység jogkövetelményeire való hivatkozásként értelmezendő; és
- d) a 9. és a 10. cikkben bíróságokra és a részes államokban elismerésre köteles ítéletekre való hivatkozás az illető területi egység bíróságaira, illetve az illető területi egységen belül elismerésre köteles ítéletekre való hivatkozásként értelmezendő.

*14. cikk**Hatálybalépés*

1. Ez az Egyezmény egy évvel azt az időpontot követően lép hatályba, amikor tizenennyolc állam – öt olyan államot is beleértve, amelyek mindegyike legalább 1 millió bruttó regiszteri tonna űrtartalmú hajótérrel rendelkezik – megerősítésre, elfogadásra vagy jóváhagyásra vonatkozó fenntartás nélkül aláírta azt, vagy letétbe helyezte a főtítkárnál a megerősítő, elfogadó, jóváhagyó, illetve csatlakozási okiratát.

2. Olyan állam esetében, amely az 1. bekezdésben előírt hatálybalépési feltételek teljesítését követően erősíti meg, fogadja el vagy hagyja jóvá ezt az Egyezményt, illetve csatlakozik ahhoz, az Egyezmény három hónappal azon időpontot követően lép hatályba, amikor az illető állam letétbe helyezte a megfelelő okiratot.

*15. cikk**Felmondás*

1. Az Egyezmény bármelyik részes állama felmondhatja ezt az Egyezményt azt követően, hogy az Egyezmény az illető államra nézve hatályba lépett.

2. A felmondás a főtítkárnál letétbe helyezett okirat útján történik.

3. A felmondás a főtítkárnál való letétbe helyezést követő egy évvel vagy a felmondó okiratban megállapított hosszabb idő elteltével válik hatályossá.

*16. cikk**Felülvizsgálat vagy módosítás*

1. A Szervezet konferenciát hívhat össze ezen Egyezmény felülvizsgálata vagy módosítása céljából.

2. A Szervezet a részes államok legalább egyharmadának kérésére összehívja a részes államok konferenciáját ezen Egyezmény felülvizsgálata vagy módosítása céljából.

*17. cikk**Letéteményes*

1. Ezt az Egyezményt a főtítkárnál kell letétbe helyezni.

2. A főtítkár:

a) tájékoztatja az Egyezményt aláíró vagy ahhoz csatlakozó valamennyi államot a következőkről:

(i) minden egyes új aláírás vagy okirat letétbe helyezése, valamint annak időpontja;

(ii) ezen Egyezmény hatálybalépésének időpontja;

(iii) ezen Egyezmény felmondásáról szóló okirat letétbe helyezése, valamint a letétbe helyezés időpontja és a felmondás hatálybalépésének időpontja; és

(iv) ezen Egyezmény alapján tett egyéb nyilatkozatok és értesítések;

b) eljuttatja ezen Egyezmény hitelesített másolatát valamennyi aláíró és csatlakozó állam részére.

*18. cikk**Továbbítás az Egyesült Nemzetekhez*

Ezen Egyezmény hatálybalépésekor a főtítkár továbbítja annak szövegét az Egyesült Nemzetek Titkárságához bejegyzés és kihirdetés céljából az Egyesült Nemzetek Szervezetének Alapokmánya 102. cikkének megfelelően.

*19. cikk**Nyelvek*

Ez az Egyezmény egy-egy eredeti példányban készült angol, arab, francia, kínai, orosz és spanyol nyelven, amely szövegek mindegyike egyaránt hiteles.

Kelt Londonban, a kétezzer-egyedik év március havának huszonharmadik napján.

Fentiek hitelül az alulírott, saját kormányuk által erre kellően felhatalmazott személyek aláírták ezt az Egyezményt.

MELLÉKLET**Igazolás a biztosításról vagy egyéb pénzügyi biztosítékról a bunkerolaj-szennyezéssel okozott károkkal kapcsolatos polgári jogi felelősség tekintetében**

Kiadva a bunkerolaj-szennyezéssel okozott károkkal kapcsolatos polgári jogi felelősségről szóló 2001. évi nemzetközi egyezmény 7. cikke rendelkezéseivel összhangban

A hajó neve	A hajó megkülönböztető száma vagy betűjele	IMO hajó azonosító szám	Illetőségi kikötő	A hajó-lajstromba bejegyzett tulajdonos neve és székhelye

Igazoljuk, hogy a fent nevezett hajóra vonatkozóan rendelkezésre áll a bunkerolaj-szennyezéssel okozott károkkal kapcsolatos polgári jogi felelősségről szóló, 2001. évi nemzetközi egyezmény 7. cikke előírásainak eleget tevő, érvényes biztosítás vagy egyéb pénzügyi biztosíték.

A biztosíték típusa:
 A biztosíték időtartama:
 A biztosító(k) és/vagy a kezes(ek) neve és címe:
 Név:
 Cím:
 Ezen igazolás érvényességének dátuma:

Kiadta vagy hitelesítette kormánya
 (az állam teljes neve)
 VAGY

Az alábbi szöveget kell feltüntetni, ha valamelyik részes állam él a 7. cikk 3. pontja szerinti lehetőséggel:

Ezen igazolást (az állam teljes neve) kormányának hatósága, a(z) (az intézmény vagy szervezet neve) adta ki.

.....-án/-én
 (Hely) (Dátum)

(A kiállító vagy hitelesítő tisztviselő aláírása és beosztása)

Magyarázó megjegyzések:

1. Az állam megnevezésébe fel lehet venni az igazolást közvetlenül kiadó illetékes állami hatóságra utaló hivatkozást is.

2. Ha a biztosíték teljes összege egynél több forrásból tevődik össze, akkor minden egyes forrás összegét külön-külön fel kell tüntetni.

3. Több biztosítéki forma esetén az egyes formákat sorszámozni kell.

4. „A biztosíték időtartama” mezőben a biztosíték érvénybelépésének dátumát kell meghatározni.

5. A biztosító(k) és/vagy a kezes(ek) „Cím” mezőjében a biztosító(k) és/vagy a kezes(ek) székhelyét, adott esetben a biztosítás vagy egyéb biztosíték létesítésének helyét kell feltüntetni.”

4. § (1) E törvény – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő nyolcadik napon lép hatályba.

(2) E törvény 2–3. §-a az Egyezmény 14. cikkében meghatározott időpontban lép hatályba.

(3) Az Egyezmény, illetve e törvény 2–3. §-a hatálybalépésének naptári napját a külpolitikáért felelős miniszter annak ismertté válását követően a Magyar Közlönyben haldéktalanul közzétett egyedi határozatával állapítja meg.

(4) E törvény végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért és a környezetvédelemért felelős miniszter gondoskodik.

**2007. évi CLXXV.
 törvény**

az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról*

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény, a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény, a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény, valamint a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról az Országgyűlés a következő törvényt alkotja:

*A közúti közlekedésről szóló
 1988. évi I. törvény módosítása*

1. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 9/C. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A koncessziós társaság a koncesszió időtartama alatt a 9/B. § (1) és (2) bekezdése szerinti, az általa létesített vagy fejlesztett, felújított, karbantartott és üzemeltetett közutak és műtárgyaik használatától a 33/A. § szerinti használati díjat szedhet.”

2. § (1) A Kkt. 18. §-ának (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A (2) bekezdés szerinti tanfolyami képzésben az iskolavezető és a szakoktató abban az esetben vehet részt, ha a külön jogszabály szerinti feltételeknek megfelel és a közlekedési hatóság felvette a járművezető képző iskolavezetői, illetve a jármű szakoktatói névjegyzékbe. A tanfolyami képzést követő vizsgáztatást a közlekedési hatóság végzi. Ezen eljárása során az eljárásba a vizsgabiztost közreműködőként bevonja. Az eljárásba közreműködőként csak olyan személy vonható be, aki a külön jogszabály szerinti szakmai feltételeknek megfelel és a közlekedési hatóság felvette a vizsgabiztosi névjegyzékbe.”

(2) A Kkt. 18. §-a a következő (13) bekezdéssel egészül ki:

„(13) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek külön jogszabályban meghatározott képesítésmegszerzési kötelezettségéhez kapcsolódó elméleti és gyakorlati vizsgák sikeres teljesítéséről

a) a közúti járművezetők részére a vizsgaigazolást,
 b) a közúti közlekedési szakemberek részére a képesítés megszerzését igazoló okmányt a közlekedési hatóság adja ki.”

3. § A Kkt. a 18/J. §-t követően a következő 18/K. §-sal egészül ki:

„18/K. § Az 50 km távolságot meg nem haladó járat-hosszon menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatata-

tást végző gépjármű vezetőjének a munkabeosztását – a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapul vételével – úgy kell meghatározni, hogy a vezetési szünetek (megszakítások), valamint a vezetési- és pihenő idők mértéke és aránya a gépjármű vezetőjének biztonságos vezetésre alkalmas állapotát folyamatosan biztosítsa.”

4. § (1) A Kkt. 20. §-ának (4) bekezdése a következő harmadik mondatral egészül ki:

„Amennyiben az (1) bekezdésben foglalt rendelkezés megsértéséért többen is felelőssé tehető, a meghatározott bírság összegét a felelősök között felelősségük arányában kell megosztani.”

(2) A Kkt. 20. §-ának (7) bekezdése a következő második mondatral egészül ki:

„A jármű nem tartható vissza abban az esetben, ha

a) az ellenőrző hatóság számára igazolt a kötelezett fizetési készsége,

b) a rakomány tulajdonságai miatt aránytalan kárt okozna a jármű visszatartása (pl. élőállat-szállítás).”

(3) A Kkt. 20. §-ának (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) A Magyar Köztársaság területén magyar vagy külföldi rendszámú közúti járművel végzett tevékenységre az (1) bekezdés szerinti rendelkezések megtartását

a) belföldi forgalomban közlekedő jármű esetén

aa) a közlekedési hatóság és a Rendőrség,

ab) az (1) bekezdés c)–e) pontja tekintetében a vámhatóság is,

b) nemzetközi forgalomban közlekedő jármű esetén a közlekedési hatóság, a Rendőrség és a vámhatóság,

c) az (1) bekezdés c) pontja tekintetében a munkaügyi hatóság is,

d) az (1) bekezdés e) pontja tekintetében – az üzemben tartó telephelyén is – külön jogszabály alapján a katasztrófavédelmi hatóság is

jogosult ellenőrizni. Belföldi forgalomban közlekedő jármű – (1) bekezdés a) és b), valamint f)–i) pontjában meghatározott – ellenőrzésébe a vámhatóság is bevonható.”

(4) A Kkt. 20. §-a a következő (13) bekezdéssel egészül ki:

„(13) A közlekedési hatóság látja el az e § szerinti ellenőrzések koordinációját.”

5. § A Kkt. 21. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„21. § (1) A gépjármű üzemben tartója, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel

a) a megengedett legnagyobb sebességre,

b) a vasúti átjárón való áthaladásra,

c) a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire,

d) a járművel történő megállásra és várakozásra,

e) az autópálya leálló sávjának igénybe vételére,

f) a behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra,

g) a természet védelmére

vonatkozó – külön jogszabályban meghatározott – egyes előírások betartásra kerüljenek.

(2) Ha az (1) bekezdés szerinti egyes előírásokat megszegik, az üzemben tartóval, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személlyel szemben 30 000 forinttól 300 000 forintig terjedő közigazgatási bírságot kell kiszabni. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét a Kormány rendeletben határozza meg.

(3) A bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság jogosult. A bírságot a hatóság az (1) bekezdésben meghatározott előírás megszegését követő 60 napon belül szabja ki.

(4) A Kormány – az (1) bekezdésben foglaltakra figyelemmel – rendeletben állapítja meg azon szabályszegések körét, amelyek esetén az érintett gépjármű üzemben tartója, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személy közigazgatási bírsággal sújtandó.

(5) A (3) bekezdés szerint kijelölt hatóság a közigazgatási bírság kiszabására irányuló eljárásban közvetlenül adathozzáféréssel átveheti a gépjármű-nyilvántartásból a szabályszegés bizonyításához szükséges külön jogszabály szerinti jármű-azonosító adatokat, a természetes személy üzemben tartó személyes adatait és a nem természetes személy üzemben tartó azonosításához szükséges adatokat.

(6) A beszedett bírság felhasználását a Kormány rendeletben szabályozza.”

6. § A Kkt. a 21. §-t követően a következő 21/A. §-sal és 21/B. §-sal egészül ki:

„21/A. § (1) Az üzemben tartó mentesül a 21. § (2) bekezdése alapján kiszabott közigazgatási bírság megfizetése alól, ha a gépjármű – a szabályszegés időpontját megelőzően – jogellenesen került ki a birtokából és igazolja, hogy a jogellenességgel összefüggésben – a bírságot kiszabó határozat kézbesítését megelőzően – kezdeményezte a megfelelő hatóság eljárását.

(2) Ha a gépjárművet az üzemben tartó a szabályszegést megelőzően más személy használatába adta, és ezt a használatba vevő személy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt, a (4) bekezdés szerinti adatokat tartalmazó nyilatkozatával igazolja, vagy – azon gépjárművek esetében, amelyek külön jogszabály alapján a közúti forgalomban menetlevéllel, illetve fuvarlevéllel vehetnek részt – olyan menetlevéllel, illetve fuvarlevéllel igazolja, amely alapján a (4) bekezdés szerinti adatok megállapíthatóak, a közigazgatási bírságot a használatba vevő személlyel szemben kell kiszabni.

(3) Ha a gépjárművet használatba vevő személy a bírság fizetésére kötelezett, és a jogerős határozatban megállapított bírságot határidőig nem fizette meg és azt tőle nem lehet behajtani, a bírság megfizetésére az üzemben tartót külön határozattal kell kötelezni.

(4) A (2) bekezdés szerinti nyilatkozat, menetlevél, illetve fuvarlevél tartalmazza

- a) a gépjármű hatósági jelzését,
- b) az üzemben tartó és a használatba vevő személy nevét, születési idejét, születési helyét, lakcímét,
- c) a használatba vevő személynek a gépjármű vezetésére jogosító engedélye számát, valamint

d) azon időszak megjelölését, amelyre a gépjármű használatát a használatba vevő az üzemben tartótól átvette.

(5) Az (1)–(2) bekezdés szerinti igazolást az üzemben tartó a közigazgatási bírságot kiszabó határozat kézbesítését követő 8 munkanapon belül küldheti meg a hatóságnak. A (2) bekezdés szerinti nyilatkozat a gépjármű használatra történő átvételét a nyilatkozat keltét megelőző, a (4) bekezdés d) pontja szerint megjelölt időszakra is igazolhatja.

21/B. § (1) A közigazgatási bírság kiszabására irányuló eljárás a szabálysértési eljárás ugyanazon jogsértés miatt történő lefolytatását nem érinti.

(2) Szabálysértési eljárásban azzal a személlyel szemben pénzbírság nem szabható ki, akivel szemben a szabálysértési eljárás alapjául szolgáló előírás megsértése miatt a 21. § (1) bekezdése alapján vagy a 21/A. § (2) bekezdése alapján közigazgatási bírság kiszabásának van helye.”

7. § A Kkt. a következő 22/A. §-sal egészül ki:

„22/A. § (1) A külön jogszabályban meghatározott, a közúti járművekkel, jármű-alkatrészekkel és önálló műszaki egységekkel kapcsolatos

a) típusjóváhagyás kiadásának hatósági eljárása vagy a jármű gyártója által kezdeményezett visszahívása során hamis nyilatkozatot tevő,

b) típus-jóváhagyási, illetve üzemelési határérték vizsgálati eredményt meghamisító,

c) típusjóváhagyás visszavonását vagy gyártói visszahívást eredményező adatokat vagy műszaki előírásokat visszatartó,

d) hatástalanító berendezés alkalmazási tilalmat megszegő és

e) információhoz való hozzáférés biztosítási kötelezettségét nem teljesítő

gyártóval szemben 100 000 forinttól 1 000 000 forintig terjedő bírság szabható ki. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét külön jogszabály határozza meg.

(2) A kivetett bírság összegének megfizetése meghatározott számlaszámra történő befizetéssel történhet.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott rendelkezések megtartását a közlekedési hatóság ellenőrzi.”

8. § A Kkt. 24. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„24. § (1) Az üzemben tartó felelős azért, hogy a forgalomban tartott járműve a műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfeleljen.

(2) A járművek megfelelőségét időszakos vizsgálaton a közlekedési hatóság ellenőrzi.

(3) A gépjármű és pótkocsija, valamint a mezőgazdasági vontató és a lassú jármű megfelelőségének ellenőrzésében közreműködőként részt vehet a külön jogszabály szerinti személyi és tárgyi feltételekkel rendelkező szerv vagy szervezet (a továbbiakban: kijelölt vizsgáló állomás).

(4) Az időszakos vizsgálat keretében végzett jármű műszaki megvizsgálás – a külön jogszabály szerinti feltételek alapján a közlekedési hatóság által névjegyzékbe vett – vizsgabiztos közreműködésével történik.

(5) Az időszakos vizsgálati tevékenységet, valamint a vizsgálóállomáson biztosított személyi és tárgyi feltételeket a közlekedési hatóság ellenőrzi.

(6) Ha a jármű az (1) bekezdésben említett követelményeknek nem felel meg, az időszakos vizsgálatot végző közlekedési hatóság a jármű forgalomban tartását megtiltja és erről informatikai rendszere útján – gépjármű, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és ezek pótkocsija esetén – a közlekedési igazgatási szervet értesíti.

(7) A 23. § (3) bekezdésében említett és a közlekedési hatóság által feljogosított belföldi gyártót, kereskedelmi forgalmazót, illetőleg a (3) bekezdés alapján időszakos vizsgálatot végző kijelölt vizsgáló állomást a miniszter által rendeletben meghatározott hatósági eljárások díjának a jogszabályban foglalt hányada illeti meg.”

9. § A Kkt. 25. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„25. § E törvénynek

a) a hatósági engedélyre, jelzésre, nyilvántartásba vételre és a hatósági vizsgálatokra vonatkozó rendelkezései a kerékpárokra, az állati erővel vont járművekre, a kézikocsikra és a lassú járművek külön jogszabályban meghatározott egyes fajtáira,

b) az időszakos vizsgálatra vonatkozó rendelkezései a segédmotoros kerékpárokra,

c) a típusvizsgálatra és típusbizonyítványra vonatkozó rendelkezései az egyedileg behozott, előállított (összeépített) vagy átalakított segédmotoros kerékpárokra nem terjednek ki.”

10. § A Kkt. a következő 25/A. §-sal egészül ki:

„25/A. § A közúti forgalomban

a) a gépkocsi,

b) a motorkerékpár [ideértve a négykerekű motor-kerékpárt is (quad)],

c) a mezőgazdasági vontató,

d) a segédmotoros kerékpár [ideértve a négykerekű segédmotoros kerékpárt is (quad)],

e) a pótkocsi,

f) a lassú jármű

– a 25. §-ban meghatározott kivételek alkalmazása mellett – a közúti forgalomban érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel vehet részt.”

11. § (1) A Kkt. 29. §-ának (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az országos közutak építtetője – a magántőke bevonásával megvalósult utak kivételével – a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában lévő, országos közúthálózat fejlesztési és építtetői feladatainak ellátásáért felelős, részvénytársasági formában működő gazdasági társaság, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: építtető). Az építtető a Magyar Állam javára és nevében jár el. Az építtető – az elkészült utak ideiglenes és végleges forgalomba helyezése után – a felhasznált forrásokkal és a létrehozott eszközökkel elszámol a Magyar Állam nevében eljáró, a forrásokat rendelkezésre bocsátó szervvel. Az építtető az elszámolás során a létrehozott eszközöket közvetlenül átadja (nyilvántartásaiból az elszámolásra kapott forrásokkal szemben kivezeti) a Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodási Zrt. részére (a továbbiakban: MNV Zrt.). Az utakat is magában foglaló földterületet, illetve az egyes projektekkal kapcsolatban létrehozott vagy megszerzett egyéb eszközöket, mint állami vagyont az MNV Zrt. a miniszter és az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével megjelölt szervezet részére vagyonkezelésbe adja és azzal vagyonkezelési szerződést köt. Az út létesítését, korszerűsítését (a továbbiakban együtt: építés), a forgalom részére átadását, megszüntetését, elbontását – mint fontos közérdekű és közcélú tevékenységet – a közlekedési hatóság engedélyezi.

(2) Aki hatósági engedély nélkül épít utat, vagy az engedélyben foglaltaktól eltér, a közlekedési hatóság megbírságolja és az eredeti állapot helyreállítására vagy – amennyiben az út a külön jogszabályban foglalt feltételeknek megfelel vagy megfelelővé alakítható át – a fennmaradáshoz szükséges intézkedések megtételére kötelezi.”

(2) A Kkt. 29. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha az út megszüntetését engedélyezték és más célra nem hasznosítható, az út vagyonkezelője köteles azt elbontani.”

(3) A Kkt. 29. §-ának (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A fővárosi önkormányzat tulajdonában lévő vagy az építés után a tulajdonába kerülő közutak építésének, korszerűsítésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének (elbontásának) engedélyezése a közlekedési hatóság hatáskörébe tartozik.”

(4) A Kkt. 29. §-a a következő (11) bekezdéssel egészül ki:

„(11) A település forgalmi viszonyainak lényeges változását eredményező új közút építése vagy meglévő közút fejlesztése esetén – az eredeti cél megvalósulását közvetlenül nem szolgáló – további beruházás (pl. útszélesítés, új elkerülő út építése, forgalomcsillapító szabályozás) megvalósítására vonatkozó igény a szükséges hozzájárulások, beleegyezések megadásának feltételeként akkor terjeszthető elő érvényesen, ha egyébként a településen az átadást követő évben – az elvégzett hatásvizsgálatok szerint – létrejövő forgalmi helyzet alapján a beruházáshoz csatlakozó közúton a forgalomnövekedés meghaladja a 25%-ot és

a) az eltűrhető forgalomnagyság határértéke nem teljesül, vagy

b) a jogszabályban foglalt egyéb előírás (pl. előírt környezeti határérték) az utépítést követően nem teljesül.”

12. § A Kkt. 29/B. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló külön jogszabályban meghatározott

a) engedélyezési eljárásokban ügyfél az építtető, a vagyongazdálkodó, a közművek tulajdonosa (kezelője), az ingatlan-tulajdonos, az az ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett jogszerű használó, akinek ingatlanát a közlekedési létesítmény terület-igénybevételével érinti, ingatlana a közlekedési létesítmény területével közvetlenül határos, vagy akinek kapubejárója az utépítéssel közvetlenül érintett szakaszhoz csatlakozik,

b) engedélyezési eljárásokban az eljárás megindításáról a közlekedési hatóság nyolc napon belül, illetőleg amennyiben közmeghallgatás, helyszíni szemle, hatósági egyeztetés megtartása szükséges, az arról szóló értesítéssel egyidejűleg értesíti az ügyfeleket – ideértve a külföldi ügyfeleket is – hirdetményi úton,

c) engedélyezési eljárások során hozott döntésekkel szembeni fellebbezések esetén a fellebbezéssel nem érintett rendelkezés jogerős,

d) engedélyezési eljárásokban újrafelvételi eljárásnak nincs helye.”

13. § A Kkt. a következő 29/C. §-sal egészül ki:

„29/C. § Az ideiglenesen forgalomba helyezett országos közút esetén a végleges forgalomba helyezésig felhasznált további forrásokkal és létrehozott további eszközökkel kapcsolatban az építtető a 29. § (1) bekezdés szerint jár el.”

14. § (1) A Kkt. 32. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az úthálózat közutakból és a közforgalom elől el nem zárt magánutakból áll. Az állami tulajdonban lévő közutak országos közútnak, a helyi önkormányzatok tulajdonában lévő közutak helyi közútnak minősülnek. Magánútnak minősülnek a természetes személyek, jogi szemé-

lyek és a jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságok tulajdonában álló területen lévő utak. Magánútnak minősül továbbá az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom elől elzárt út, továbbá az állam tulajdonában, valamint a vízügyi igazgatási szerv kezelésében lévő elsőrendű árvízvédelmi fővonalakon a kerékpáros forgalom számára megnyitott út.”

(2) A Kkt. 32. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha az (1) bekezdésben megjelölt utak forgalmi jellege (az út jelentősége, forgalmi terhelése és a forgalom összetétele) megváltozik, a 29. §, illetve a 46/A. § szerint hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság országos közút esetén a vagyongazdálkodó, helyi közút és magánút esetén a tulajdonos kérelmére a vonatkozó elfogadott terület-, illetve településrendezési eszközök szükség szerinti módosítását követően az országos közút helyi közúttá vagy magánúttá, a helyi közút országos közúttá vagy magánúttá, a magánút helyi közúttá vagy országos közúttá minősítéséről határozatot hoz. Az utak tulajdonosai ezt követően az utak tulajdonjogának egymás javára – helyi és országos közutak esetén térítés nélkül – történő átadásáról a változások ingatlan-nyilvántartáson való átvezetésére alkalmas megállapodást kötnek.”

15. § (1) A Kkt. 33. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közút kezelői:

a) a koncessziós szerződés alapján működtetett országos közút tekintetében a koncessziós társaság;

b) az a) pontban nem említett országos közút vonatkozásában a miniszter döntése alapján

ba) a fenntartásra, a fejlesztésre és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetésre alapított társaság, költségvetési szerv, illetve olyan gazdálkodó szervezet, amelyben az állam többségi részesedéssel, szavazati joggal rendelkezik vagy

bb) a külön jogszabály szerinti versenyeztetési eljárásban kiválasztott szervezet;

c) a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat; a koncessziós szerződés alapján működtetett helyi közutak és műtárgyaik tekintetében a koncessziós társaság, illetőleg a 9/B. § (2) bekezdése szerint szerződés alapján azzal megbízott gazdálkodó szervezet;

d) a magánutak tekintetében annak a területnek a tulajdonosa, amelyen a magánút van; állami tulajdonban levő ingatlanon fekvő magánút esetében tulajdonosnak az ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett kezelő (használó) tekintendő.”

(2) A Kkt. 33. §-ának (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, a § a következő új (4) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg az eredeti (4) bekezdés megjelölése (5) bekezdésre változik:

„(2) A közút kezelője, az út használatáért díjszedésre, illetve a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szerv vagy szervezet és a 21. § (3) bekezdése szerint kijelölt hatóság a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készít-

het annak érdekében, hogy a 21. § (4) bekezdése szerinti kormányrendeletben meghatározott szabályszegések elkövetését bizonyítani lehessen. A közút kezelője, az út használatáért díjszedésre, illetve a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szerv vagy szervezet az általa készített felvételt haladéktalanul átadja a 21. § (3) bekezdése szerint kijelölt hatóságnak. A közút kezelője, az út használatáért díjszedésre jogosult szervezet a díjfizetés ellenőrzésének elősegítése érdekében, valamint a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szerv a díjfizetés ellenőrzése érdekében a külön jogszabály alapján díjköteles utakon felvételt készíthet a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről. A közút kezelője, valamint az út használatáért díjszedésre jogosult szervezet az általa készített felvételt haladéktalanul átadja a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervnek.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott szervek a felvételek készítéséhez és továbbításához közreműködőt vehetnek igénybe.

(4) A (2) bekezdés szerinti, a 21. § (4) bekezdése szerinti kormányrendeletben meghatározott szabályszegések elkövetését bizonyító felvételt kizárólag a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő eszközzel lehet készíteni.”

16. § A Kkt. a következő 33/A. §-sal egészül ki:

„33/A. § (1) A külön jogszabály szerinti díjköteles gyorsforgalmi utak meghatározott időtartam alatt – 3500 kg megengedett össztömeget meg nem haladó gépjárművel – történő használatáért díjat (használati díj), ennek elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni.

(2) A külön jogszabály szerinti díjköteles gyorsforgalmi utak és országos főutak meghatározott időtartam alatt – 3500 kg megengedett össztömeget meghaladó gépjárművel – történő használatáért használati díjat, ennek elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni.

(3) A külön jogszabály szerinti díjköteles utak meghatározott szakaszainak 7500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó autóbusszal, tehergépkocsival vagy vontatóval és e járműből és pótkocsiból álló járműszerelvényvel történő használatáért a megtett úttal arányos díjat (útdíj), ennek elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni.

(4) A használati díjból származó bevételt a közlekedési hálózat egésze fejlesztésének lehetővé tételére, a közlekedési szektor javára és a teljes közlekedési rendszer javítására kell felhasználni.

(5) Az útdíj a díjfizetéssel érintett autópályák, autóutak és országos közutak építésére, fenntartására, üzemeltetésére, felújítására és fejlesztésére fordítható és az e célokat szolgáló költségvetési előirányzat bevételeit képezi.”

17. § A Kkt. a következő 33/B. §-sal egészül ki:

„33/B. § (1) A díjfizetéssel érintett országos közutakat – ideértve erre irányuló szerződés esetén a 33. § (1) bekezdés a) pontja szerinti kezelő által működtetett országos közutat is – vagy azok egyes szakaszait, a használati díj, valamint megfizetésének elmaradása esetén a pótdíj mér-

tékét, a fizetés módját és feltételeit, valamint a beszedett díj és pótdíj kedvezményezettjét – a Kormány által jóváhagyott elvek alapján – a miniszter az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben, rendeletben állapítja meg.

(2) Használati díj és útdíj egyidejűleg nem vethető ki egy járműkategóriára egyazon útszakasz használatáért.

(3) A használati díj nem tartalmazhat sem közvetett, sem közvetlen megkülönböztetést, így különösen tilos a diszkrimináció a gépjárművek nemzetisége vagy a gépjárművek tulajdonosának (üzemben tartójának) nemzetisége, illetve letelepedési országa, valamint a járművek nyilván tartásba vételi helye, illetve a közlekedési tevékenység kiindulási pontja vagy rendeltetési helye alapján.

(4) A használati díj beszedésére jogosult szervezetek a díjfizetés elmulasztása esetén a külön jogszabály szerinti pótdíj behajtása céljából, valamint a (8) bekezdésben meghatározott szerv a díjfizetés ellenőrzése és a külön jogszabály szerint hatáskörébe tartozó eljárás megindítása céljából a követelés elévülésének vagy az (5) bekezdés szerinti jogvesztő határidő eredménytelen elteltének időpontjáig kezelhetik a használati díjjal, illetve az annak meg nem fizetése esetén fizetendő pótdíjjal összefüggő, külön jogszabályban meghatározott jármű-azonosító adatokat és a természetes személy üzemben tartó személyes adatait.

(5) Amennyiben a használati díjat nem fizették meg, a díj beszedésére jogosult szervezetek, illetve a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szerv vagy az általuk – az állami vagy felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével a miniszter által jóváhagyott megállapodás alapján – megbízott gazdálkodó szervezetek a jogosulatlan úthasználat időpontjától számított 60 napos jogvesztő határidőn belül kötelesek postára adni a külön jogszabály szerinti pótdíjfizetési felszólítást. Ha a használati díjat és pótdíjat meg nem fizető üzemben tartó (gépjárművezető) a helyszíni ellenőrzés alkalmával az ellenőrzésről kiállított jegyzőkönyvet aláírja és átveszi, akkor nem kell pótdíjfizetési felszólítást részére kézbesíteni. A pótdíjfizetési kötelezettség egy év alatt évül el. A pótdíj után késedelmi kamat nem követelhető.

(6) Az útdíj szedésére jogosult – külön jogszabály szerinti versenyeztetési eljárásban kiválasztott – szervezetet a miniszter jogszabályban jelöli ki.

(7) A használati díj szedésére a 33. § (1) bekezdés a)–b) pontjában megjelölt közút kezelője vagy az általa megbízott szervezet jogosult.

(8) A 33. § (1) bekezdés a)–b) pontjai szerinti, külön jogszabály szerint díjköteles utak díjfizetés ellenében történő használatának ellenőrzésére a közlekedési hatóság jogosult.”

18. § (1) A Kkt. 34. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közút kezelője – az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva – köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kultúralt legyen.”

(2) A Kkt. 34. §-ának (4) és (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a § a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A közút megrongálódását a közút kezelője – az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva – köteles kijavítani, és a közút forgalmának biztonságát veszélyeztető helyzetet elhárítani. A kijavításig és a veszélyhelyzet elhárításáig köteles a forgalomban résztvevőket a veszélyre figyelmeztetni, szükség esetén sebesség- vagy súlykorlátozást elrendelni, illetőleg a közutat lezárni.

(5) A közút tisztántartásáról, a hó eltakarításáról, továbbá az út síkossága elleni védekezésről a közút kezelője gondoskodik.

(6) Közút mellett, kijelölt pihenőhelyen vagy várakozóhelyen kizárólag az utasforgalomból származó hulladék helyezhető el. Ha közút mellett, kijelölt pihenőhelyen vagy várakozóhelyen nem utasforgalomból származó hulladékot helyeztek el és az ilyen hulladék elhelyezője azonosítható, továbbá a hulladékgazdálkodási bírság kiszabásának lehet helye, a közút kezelője értesíti a bírság kiszabására jogosult, külön jogszabályban meghatározott hatóságot. A közútkezelő a hulladékkezeléssel és az eljárással kapcsolatos költségeit a hulladék elhelyezőjével szemben érvényesíti.”

19. § A Kkt. 36. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha a közút területének nem közlekedési célú igénybevétele valamely hatóság engedélyéhez kötött építmény elhelyezése céljára szükséges, a nem közlekedési célú igénybevételről is – a közút kezelőjének hozzájárulásával – az építési (létesítési) engedélyezési eljárásban kell határozni. Amennyiben az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadását vagy a hozzájárulásban előírt feltételeket sérelmesnek tartja, a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéről az engedélyező hatóság a közlekedési hatóság szakhatósági nyilatkozata alapján dönt.”

20. § (1) A Kkt. 39. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Útsatlakozás létesítéséhez

a) a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges, kivéve a b) pont szerinti esetet,

b) a meglévő közút vagyongazdálkodójának hozzájárulása szükséges, amennyiben a közúthoz új utat csatlakoztatnak.”

(2) A Kkt. 39. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha az útsatlakozást hozzájárulás nélkül vagy nem a hozzájárulásban foglaltak szerint létesítették és az a vonatkozó közlekedésbiztonsági követelményeknek nem felel meg, a közlekedési hatóság az útsatlakozás tulajdonosát (kezelőjét) annak elbontására vagy átépítésére kötelezheti.”

21. § A Kkt. 42/A. §-a (1) és (2) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közút kezelőjének hozzájárulása szükséges

a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autópálya és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához, valamint

b) belterületen – a közút mellett – ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a szabályozási tervben szereplő közlekedési, közműépítési területen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez.

(2) Ha a közút kezelője a feltételek teljesítéséhez is köthető hozzájárulását megtagadja, vagy a hozzájárulás iránti kérelem előterjesztésétől számított 30 napon belül nem nyilatkozik, vagy a kérelmező az előírt feltételeket sérelmesnek tartja, a kérelmező a közlekedési hatósághoz fordulhat, amely a tevékenységet engedélyezheti és feltételekhez kötheti vagy a közút kezelője által előírt feltételeket módosíthatja.”

22. § A Kkt. 45. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A külön jogszabály szerinti díjköteles utak díjfizetés ellenében történő használatának ellenőrzésére jogosult szerv, illetve az általa megbízott gazdálkodó szervezet

a) a 33/A. § szerinti használati díj megfizetésének ellenőrzése és a pótdíj behajtása, valamint

b) az e törvényben meghatározott feladataik ellátása céljából

olyan elektronikus ellenőrzési rendszer működtetésére is jogosultak, amely az érvényes úthasználati jogosultsággal nem rendelkező gépjármű rendszámát, áthaladásának helyét és időpontját az adatellenőrzést követően rögzíti.”

23. § A Kkt. a következő 46/D. §-sal és 46/E. §-sal egészül ki:

„46/D. § (1) A jogszerű vizsgáztatás, vizsgálat és ellenőrzés, illetve a visszaélések kiszűrése és a megfelelő felelősségre vonás kezdeményezése érdekében a közlekedési hatóság jogosult

a) a közúti járművezetők vizsgáztatása,

b) a járművek műszaki vizsgálata,

c) a közúti járművek telephelyi ellenőrzése és

d) a járművezető-képzés feltételeinek ellenőrzése

során a vizsgáztatásról, vizsgálatról és ellenőrzésről – adatrögzítés nélkül – elektronikus berendezéssel közvetlen kép- és hangmegfigyelést végezni.

(2) A közlekedési hatóságnak lehetővé kell tenni, hogy – a vizsgázó erre irányuló kérése esetén – az (1) bekezdés a) pontja szerinti vizsga letétele az (1) bekezdésben meghatározott megfigyelés nélkül is megtörténhessen.

(3) Az (1) bekezdés szerinti közvetlen megfigyelésről a közlekedési hatóság köteles mindenki számára jól látható helyen, jól olvashatóan, a területen megjelenni kívánó személyek tájékozódását elősegítő módon figyelemfelhívó jelzést, ismertetést elhelyezni

a) az adott területen elektronikus megfigyelőrendszer alkalmazásáról (térfigyelés),

b) az elektronikus biztonságtechnikai rendszer által folytatott közvetlen megfigyelési rendszert alkalmazó üzemeltetőről, továbbá a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló törvénynek az érintettek jogaira és érvényesítésük rendjére vonatkozó rendelkezéseiről.

46/E. § A közlekedési hatóság vezetője a feladat- és hatáskörében jogosult államtitkot, illetve szolgálati titkot képező adat minősítésére.”

24. § (1) A Kkt. 47. §-ának i) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A törvény alkalmazásában:]

„i) *Közforgalom elől elzárt magánút*: a sorompóval, kapuval vagy más fizikai eszközzel lezárt, vagy „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával és a „magánút” feliratot tartalmazó kiegészítő táblával jelzett út, amely az ingatlan-nyilvántartásban magánútként van bejegyezve.”

(2) A Kkt. 47. §-ának k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A törvény alkalmazásában:]

„k) *Az út tartozéka*: a várakozóhely, pihenőhely, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (így különösen jelzőtábla, jelzőlámpa, segélykérő telefon, parkolójegy-kiadó automata, sorompó), a zajárnyékoló fal és töltés, hóvédő erdősáv, fasor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint a közút határától számított két méter távolságon belül ültetett fa, az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok.”

(3) A Kkt. 47. §-ának r) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A törvény alkalmazásában:]

„r) *Kerékpárút*: jelzőtáblával kerékpárútként megjelölt közút.”

25. § (1) A Kkt. 48. §-ának (3) bekezdése a) pontjának 5. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap

a) a Kormány, hogy]

„5. a közúti közlekedési szolgáltatások és a közúti járművek üzemben tartásának általános szabályait,”

[rendeletben állapítsa meg.]

(2) A Kkt. 48. §-a (3) bekezdésének a) pontja a következő 14–23. alponttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap

a) a Kormány, hogy]

„14. a 7500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművel történő közlekedés időszakos és területi korlátozására vonatkozó szabályokat,

15. a közúti áruszállításra, áru fuvarozásra és személyszállításra vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét,

16. a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárás szabályait,

17. a közúti járművekkel kapcsolatos jóváhagyásokra, típusbizonyítványokra, műszaki vizsgálatokra vonatkozó adatok kezelésére és nyilvántartására vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét és az ellenőrzés részletes szabályait,

18. a veszélyes áru közúti szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésének és képzésének feltételeit,

19. az útdíj alapjául szolgáló költségek felosztásának, valamint az útdíj számításának elveit, a díjköteles utak használatáért történő elektronikus díjfizetést lehetővé tévő rendszer bevezetésére, üzemeltetésére, az úthasználati díjak beszedésére, ellenőrzésére és behajtására vonatkozó részletes szabályokat,

20. a 21. §-ban meghatározott bírság kiszabására jogosult hatóság vagy hatóságok kijelölését,

21. a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések körét, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét, valamint a beszedett bírság felhasználását,

22. a 33. § (3) bekezdése szerinti közreműködő igénybevételeire vonatkozó szabályokat,

23. a 29. § (1) bekezdése szerinti elszámolás és vagyongkezelésbe adás részletes szabályait,”

[rendeletben állapítsa meg.]

(3) A Kkt. 48. §-a (3) bekezdésének b) pontja a következő 25–26. alponttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap

b) a miniszter, hogy]

„25. az alagutak tervezésének, kivitelezésének, üzembe helyezésének és üzemeltetésének részletes műszaki szabályait,

26. a 33. § (4) bekezdése szerinti eszközre vonatkozó követelményeket,”

[rendeletben állapítsa meg.]

(4) A Kkt. 48. §-a (3) bekezdésének f) és g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap]

„f) a miniszter, hogy a 18. § (7) bekezdésében, a 20. § (1) bekezdésében és a 29/A. § (1) bekezdésében meghatározott bírság kivetésének részletes szabályait és a bírság felhasználásának rendjét az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben,

g) a miniszter, hogy az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben

1. a külön jogszabály szerinti versenyeztetési eljárásban kiválasztott, a külön jogszabály szerinti díjköteles utak használatáért díjszedésre jogosult szervezetet,

2. a díjfizetéssel érintett országos közutakat – ideértve az erre irányuló koncessziós szerződés alapján működte-tett országos közutat is – vagy azok egyes szakaszait,

3. a 33/A. § szerinti használati díj és útdíj, valamint ezek megfizetésének elmaradása esetén a pótdíj, illetve a pótdíj megfizetésének elmaradása esetén a többletpótdíj mértékét,

4. a fizetés módját és feltételeit, valamint

5. a beszedett díj és pótdíj kedvezményezettjét – a Kormány által jóváhagyott elvek alapján,”

[rendeletben állapítsa meg.]

(5) A Kkt. 48. §-ának (3) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap]

„j) a honvédelemért felelős, valamint az egyes rendvédelmi szerveket irányító miniszter, hogy – a közlekedésért felelős miniszterrel egyetértésben – a Magyar Honvédség, a nemzetbiztonsági szolgálatok és a rendvédelmi szervek személyi állománya, járművei és magánútjai tekintetében az eltérő rendelkezéseket”

[rendeletben állapítsa meg.]

26. § A Kkt. 49. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„49. § (1) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről, 15. cikk, 18. cikk, 19. cikk (1) bekezdése, 21. és 22. cikk, 27. cikk 2. pontja;

b) az Európai Parlament és a Tanács 715/2007/EK rendelete (2007. június 20.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási- és karbantartási információk elérhetőségéről, 13. cikk.

(2) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 1999/62/EK irányelve (1999. június 17.) a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról, 2. cikk b) és c) pontja, 7. cikk (2) bekezdésének a) pontja, (3)–(4) és (9)–(10) bekezdése, 9. cikk (2) bekezdése;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2002/15/EK irányelve (2002. március 11.) a közúti fuvarozásban utazó tevékenységet végző személyek munkaidejének szervezéséről, a Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvénnyel és a munkaügyi ellenőrzésről szóló 1996. évi LXXV. törvénnyel együtt;

c) az Európai Parlament és a Tanács 2006/22/EK irányelve (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a

3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimum-feltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről, 2. cikkének (1) és (2) bekezdése;

d) az Európai Parlament és a Tanács 2006/38/EK irányelve (2006. május 17.) a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról, 1. cikk 1. pont c) és e) alpontja, 1. cikk 2. pont a) és e) alpontja, 1. cikk 7. pont b) alpontja.”

*A víziközlekedésről szóló
2000. évi XLII. törvény módosítása*

27. § A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 12. §-ának (1)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Azt a belvízi hajót, tengeri hajót, illetve úszómunkagépet, amelynek üzemeltetése hajózási engedélyhez kötött, a hajózási hatóság – amennyiben nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik – abban az esetben jegyzi be a magyar lajstromba, ha annak magyar vagy közösségi tulajdoni hányada az 50%-ot meghaladja, továbbá az úszólétesítményt más lajstromban nem tartják nyilván.

(2) A nyilvántartásbavételre kötelezett, több mint 50%-ban magyar tulajdonban lévő úszólétesítményt az Európai Unió tagállamának lajstromában kell nyilvántartásba vetetni.

(3) Amennyiben az (1) bekezdésben meghatározott úszólétesítmény magyar vagy közösségi tulajdoni hányada az ott meghatározott mérték alá csökken, a magyar lajstromban nyilvántartott úszólétesítményt a lajstromból törölni kell, kivéve, ha az úszólétesítmény további üzemeltetéséhez hajózási engedély nem szükséges. A magyar vagy közösségi tulajdoni hányad csökkenését a tulajdoni hányadát elidegenítő résztulajdonos a tulajdoni hányada átruházásától számított 15 napon belül köteles a hajózási hatóságnak bejelenteni.”

28. § A Vkt. 16. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A nemzeti lobogót a személyzettel rendelkező nagyhajó és úszómunkagép farrészén vagy a kormányállás mögötti lobogórúdon kell elhelyezni.”

29. § A Vkt. 51. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Hajózási tevékenység hajózási engedély birtokában végezhető.”

30. § A Vkt. 52. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Hajózási engedély az EGT-államban lajstromozott úszólétesítményt üzemben tartó, magyarországi székhelyű jogi személy és gazdálkodó szervezet részére adható.”

31. § (1) A Vkt. 87. §-ának 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E törvény alkalmazásában]

„3. csónak: az emberi erővel hajtott – hajónak, komponak, vízi sporteszköznek nem minősülő – felépítménnyel nem rendelkező vízijármű, amelynek testhossza nem haladja meg a kishajóra megállapított mértéket. Csónak továbbá az a szélerővel vagy gépi berendezéssel hajtott – hajónak, komponak, vízi sporteszköznek nem minősülő – vízijármű is, amelynek hossza a 6,2 métert, névleges vitorlafelülete a 10 m²-t, illetőleg motorteljesítménye a 4 kW-ot nem éri el. Nem minősül csónaknak az építése, berendezése és felszerelése alapján elsődlegesen nem hajózási tevékenység folytatására alkalmas – külön jogszabályban meghatározott – úszóeszköz;”

(2) A Vkt. 87. §-ának 21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E törvény alkalmazásában]

„21. kishajó: az a belvízi hajó, amelynek a hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el, valamint az a tengeri hajó, amelynek a hajótesten mért hossza a 24 métert nem éri el;”

(3) A Vkt. 87. §-ának 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E törvény alkalmazásában]

„27. nagyhajó: az a belvízi hajó, amelynek a hajótesten mért hossza 20 méter vagy annál nagyobb, valamint az a tengeri hajó, amelynek hajótesten mért hossza 24 méter vagy annál nagyobb;”

*A légiközlekedésről szóló
1995. évi XCVII. törvény módosítása*

32. § (1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3/C. §-ának (1)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légiközlekedési hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében – nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban – meghatározott típusú légijárművekre, légiközlekedéssel kapcsolatos termékekre, alkatrészekre, berendezésekre vonatkozóan légialkalmassági határozatot bocsát ki. Az eljárásban az ügyfél jogai az érintett típushoz tartozó minden, a Magyar Köztársaság Állami Légijármű Lajstromba vett légijármű tulajdonosát, bérlőjét és üzemben tartóját megilletik.

(2) A légiközlekedési hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében – nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban – üzemben tartási határozatban megtilthatja, korlátozhatja, bizonyos feltételek teljesítéséhez kötheti a légijárművekkel való üzemelést. Az eljárásban az ügyfél jogai a határozattal érintett minden légijármű tulajdonosát, bérlőjét és üzemben tartóját megilletik.

(3) A légiközlekedési hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében – nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban – a repülés biztonságát veszélyeztető

helyzet észlelése esetén a léginavigációs szolgáltatókra és az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló, 2005. március 10-i 552/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott bejelentett szervezetekre vonatkozóan léginavigációs biztonsági határozatot bocsát ki.”

(2) Az Lt. 3/C. §-a a következő új (5) és (6) bekezdésekkel egészül ki, egyidejűleg a § eredeti (5)–(8) bekezdésének megjelölése (7)–(10) bekezdésre változik:

„(5) A légiközlekedési hatóság az (1)–(4) bekezdésben meghatározott határozatot ad ki, ha az engedélyes bejelentése alapján, vagy ha eljárása során hivatalból észleli, hogy az eszköz, berendezés, alkatrész vagy eljárás hibája következtében a légiközlekedés biztonságát veszélyeztető helyzet áll fenn.

(6) Az (1)–(4) bekezdésben meghatározott határozat az alábbiakat is tartalmazza:

- a) a biztonságot veszélyeztető helyzet megjelölése,
- b) az érintett eszköz, berendezés, alkatrész vagy eljárás megjelölése,
- c) a szükséges intézkedések és azok indokolása,
- d) a szükséges intézkedések végrehajtásának határideje.”

(3) Az Lt. 3/C. §-ának – a (2) bekezdéssel átszámozott – (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) Az (1)–(3) bekezdésben meghatározott határozatokat a légiközlekedési hatóság a honlapján, a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium hivatalos lapjában közzéteszi, valamint az (1) bekezdés szerinti határozatot az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségnek tájékoztatás céljából megküldi.”

33. § (1) Az Lt. 6. §-a (1) bekezdése b) pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

[A magyar légteret az a légi jármű veheti igénybe,]

„b) amelynek vezetője a légiközlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság által kiadott szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, lajstromozásra nem kötelezett légi jármű esetében a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelel.”

(2) Az Lt. 6. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az ellenőrzött légtérben történő repülésekhez – ideértve az olyan külföldi légi járműnek a magyar légtérbe való berepülését is, amely számára a magyar légtér használatát nemzetközi szerződés, illetőleg a (3) bekezdésben meghatározott engedély lehetővé teszi – légiforgalmi irányítói engedély szükséges. Nincs szükség légiforgalmi irányítói engedélyre a légvédelmi készenléti repüléshez.”

34. § Az Lt. 12. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A lajstromozásra kötelezett légi jármű üzemben tartója, a 19. § (2) bekezdésében foglaltak esetén a légi jármű tulajdonosa üzemeltetési bázisként a Magyar Köztársaság

területén lévő repülőteret határoz meg, ahol vagy ahonnan a légi jármű üzemben tartását végzi vagy szervezi.”

35. § Az Lt. 13. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„13. § A légiközlekedési hatóság a lajstromba felveszi a biztonságos repülésre alkalmas polgári légi járművet, amely más állam légi jármű lajstromában nem szerepel, légialkalmassági bizonyítvánnyal és – az Európai Gazdasági Térség területén kívülről történő behozatal esetén – az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állami vámhatóság vámkezelését igazoló okmánnyal rendelkezik. Bérelt légi jármű lajstromba vétele esetén a tulajdonos hozzájárulása szükséges a lajstromba vételhez.”

36. § Az Lt. 14. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Nem törölhető a légi jármű a lajstromból mindaddig, amíg a bejegyzett jog jogosultjának kiegyenlítettlen követelése áll fenn, kivéve, ha a jogosult a légi jármű lajstromból való törléséhez hozzájárul.”

37. § Az Lt. 52/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„52/A. § (1) A NATO műveleti és a nemzeti alárendeltségű légvédelmi készenléti légi jármű részére a légvédelmi valós repülés végrehajtása során a légiforgalmi irányító szolgálat – a légiforgalomban résztvevők biztonságának figyelembevételével – elősegíti a légvédelmi irányító által meghatározott, a légi cél eléréséhez szükséges útvonal igénybevételét, valamint szabaddá teszi a légi cél körzetét.

(2) A légvédelmi irányító szolgálat felelős a légvédelmi készenléti repülést végrehajtó légi járműnek az általános légiforgalomban részt vevő légi járműtől történő elkülönítéséért és az összeütközés megelőzéséért.

(3) A légvédelmi készenléti repüléssel összefüggésben az illetékes légiforgalmi szolgálat felelős az érintett általános légiforgalomban részt vevő légi jármű helyzetéről szóló tájékoztatás biztosításáért a légvédelmi irányító szolgálat részére.”

38. § Az Lt. 62. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a § a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A katonai ellenőrzött légtérben és repülőtereken a katonai légiforgalmi szolgálatokat a honvédelemért felelős miniszter hozza létre és tartja fenn.

(3) A katonai légiforgalmi szolgálatok feladata különösen:

- a) a légtér ellenőrzése érdekében a légiforgalmi szolgálatokkal való együttműködés,
- b) a légtérgazdálkodás,
- c) a légiforgalmi irányítás,
- d) a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátása,
- e) a légiforgalmi távközlési szolgálat ellátása,
- f) riasztó szolgálat ellátása,
- g) repüléstájékoztató szolgálat ellátása.”

39. § Az Lt. 66/A. §-ának (1)–(2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A törvényben, az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabályban és közösségi rendeletben előírt

- a) légiközlekedési, légiközlekedéssel összefüggő tevékenységre,
- b) légijármű lajstromozására, nyilvántartására, üzemben tartására, biztosítására,
- c) légiközlekedési akadályra,
- d) nyilvános repülőrendezvényre,
- e) szakszolgálati tevékenységre,
- f) adatszolgáltatásra, tájékoztatásra, bejelentésre,
- g) légiközlekedés védelmére,
- h) zajkorlátozásra

vonatkozó rendelkezések megsértői 20 000 Ft-tól 3 000 000 Ft-ig terjedő bírságot kötelesek fizetni.

(2) A bírságolással kapcsolatos eljárást a légiközlekedési hatóság folytatja le. A bírság összegét az eset összes körülményére – így különösen a jogsértés által érintettek körének nagyságára, a jogsértés súlyára, a jogsértő állapot időtartamára, a jogsértő magatartás ismételt tanúsítására, a jogsértés veszélyességére vagy károsító hatására, a bekövetkezett kár mértékére, a helyreállíthatóság lehetőségére és a jogsértéssel elért jogtalan előny mértékére – tekintettel kell meghatározni.”

40. § Az Lt. 71. §-a a következő 28–29. ponttal egészül ki:

[A törvény alkalmazásában]

„28. *légvédelmi készenléti repülés*: a légvédelmi készenléti szolgálatot ellátó állami légijárművek valós és gyakorló repülése;

29. *légi cél*: azon légijármű, amely vonatkozásában a légvédelmi készenléti szolgálat számára elfogási feladat került meghatározásra.”

41. § (1) Az Lt. 74. §-a (2) bekezdésének *p*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap]

„*p*) a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel egyetértésben a Magyar Honvédség légvédelmi készenléti repüléseinek szabályait;”

[rendeletben állapítsa meg.]

(2) Az Lt. 74. §-ának (2) bekezdése a következő *t*)–*w*) ponttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap]

„*t*) a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel egyetértésben az állami célú légiközlekedés tekintetében a nyilvános repülőrendezvény szabályait;

u) a miniszter, hogy az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben és a légiközlekedési hatóság által kijelölt zajgátló védőövezet által érintett települési önkormányzatokkal egyeztetve a légiközlekedési bírság kivetésének részletes szabályait és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjét;

v) a miniszter, hogy az államháztartásért felelős miniszterrel – valamint közös felhasználású repülőtér eseté-

ben a honvédelemért felelős miniszterrel is – egyetértésben és a légiközlekedési hatóság által kijelölt zajgátló védőövezet által érintett települési önkormányzatokkal egyeztetve a zajvédelmi díj megállapításának részletes szabályait és a beszedett díj összegének felhasználási rendjét;

w) a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel egyetértésben az állami célú légiközlekedés szakterületéhez kapcsolódó szakértői működés engedélyezését”
[rendeletben állapítsa meg.]

42. § Az Lt. 74/A. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2320/2002/EK rendelete (2002. december 16.) a polgári légiközlekedés biztonsága területén közös szabályok létrehozásáról, 12. cikk;

b) az Európai Parlament és a Tanács 261/2004/EK rendelete (2004. február 11.) a visszautasított beszállás és légijáratok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról, és a 295/91/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről, 16. cikk;

c) az Európai Parlament és a Tanács 549/2004/EK rendelete (2004. március 10.) az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról („keretrendelet”), 9. cikk;

d) az Európai Parlament és a Tanács 785/2004/EK rendelete (2004. április 21.) a légifuvarozókra és légijárművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről, 8. cikk;

e) az Európai Parlament és a Tanács 847/2004/EK rendelete (2004. április 29.) a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról, 5. cikk;

f) az Európai Parlament és a Tanács 2111/2005/EK rendelete (2005. december 14.) a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának elfogadásáról és az üzemeltető fuvarozó kiléte tekintetében a légi közlekedés utasainak tájékoztatásáról, valamint a 2004/36/EK irányelv 9. cikkének hatályon kívül helyezéséről, 13. cikk;

g) az Európai Parlament és Tanács 1107/2006/EK rendelete (2006. július 5.) a légijárműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól, 16. cikk.”

A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény módosítása

43. § A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kbtv.)

1. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Amennyiben nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik, e törvény rendelkezéseit kell alkalmazni a Magyar Köztársaság területén, légtérén kívül (külföldön) magyar lajstromba vett légitárművel és úszólétesítménnyel, valamint magyar nyilvántartásba vett légitárművel és vasúti járművel bekövetkezett közlekedési baleset és egyéb közlekedési esemény vizsgálatára is.”

44. § (1) A Kbt. 2. §-ának *c*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E törvény alkalmazásában:]

„*c*) **halálos baleset**: olyan baleset, amelynek következtében a balesetet szenvedő személy halálos sérülést szenved;”

(2) A Kbt. 2. §-a *f*) pontjának *fa*) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E törvény alkalmazásában:]

f) **légitármű közlekedési baleset**: a repülés tartama alatt bekövetkezett olyan esemény, amelynek során]

„*fa*) valaki meghal, halálos vagy súlyos sérülést szenved”

(3) A Kbt. 2. §-a *p*) pontjának *pc*) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E törvény alkalmazásában:]

p) **repülés tartama**:

„*pc*) ballonnal történő repülés esetén a ballon gázzal vagy meleg levegővel történő feltöltésének megkezdésével kezdődik, és akkor végződik, amikor a földet érést követő megállás után az utolsó személy is elhagyta annak kosarát vagy gondoláját,”

(4) A Kbt. 2. §-ának *p*) pontja a következő *pe*) alponttal egészül ki:

[E törvény alkalmazásában:]

p) **repülés tartama**:

„*pe*) vezető nélküli repülésre alkalmas légitármű esetén az irányítórendszer repültetés szándékával történő üzembe helyezésétől annak a tervezett feladat teljesítését követő szándékos üzemben kívül helyezéséig;”

(5) A Kbt. 2. §-a a következő *r*) ponttal egészül ki:

[E törvény alkalmazásában:]

„*r*) **üzemben tartó**: a jármű, illetve az infrastruktúra működését szervező, fenntartó természetes vagy jogi személy, honvédelmi légitármű esetében a légitármű üzemeltetéséért felelős szervezet közvetlen szolgálati előjárója. E törvény alkalmazásában az üzemben tartóra vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni azon személy tekintetében is, akinek tevékenysége üzemben tartói engedélyhez nem kötött, illetve üzemben tartói engedélyének érvényessége lejárt, jogsértő módon vagy engedély nélkül folytatta tevékenységét.”

45. § (1) A Kbt. 9. §-a (1) bekezdésének *h*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A közlekedésbiztonsági szerv a tényállás megállapítása keretében – szükség esetén a többi közigazgatási ható-

sággal egyeztetett módon, a büntetőeljárást nem akadályozva – jogosult különösen arra, hogy]

„*h*) a tanúkat a vizsgálat bármely szakaszában – a helyszínen lévő tanúkat azonnal – meghallgassa;”

(2) A Kbt. 9. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A vizsgálóbizottság javaslatára a közlekedésbiztonsági szerv vezetője a szakmai vizsgálat bármely szakaszában jogosult biztonsági ajánlás kiadására.”

46. § (1) A Kbt. 10. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A baleseti ügyeleti szolgálat a bejelentéseket telefonon, elektronikus úton, valamint levélben fogadja a közlekedésbiztonsági szerv honlapján és a Magyar Köztársaság Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványában (AIP) közzétett címen és telefonszámon. A közlekedésbiztonsági szerv nyilvántartásba veszi a bejelentést, és a baleseti ügyeleti szolgálat segítségével haladéktalanul megteszi a vizsgálat megkezdéséhez szükséges intézkedéseket. Amennyiben a bejelentés nem az üzemben tartótól származik, a közlekedésbiztonsági szerv az üzemben tartót haladéktalanul értesíti.”

(2) A Kbt. 10. §-ának (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A közlekedésbiztonsági szerv vezetője a bejelentést követően haladéktalanul írásban kijelöli a vizsgálóbizottság tagjait, és ezzel megindítja a szakmai vizsgálatot. A vizsgálóbizottság a kijelölést követően haladéktalanul megkezd a szakmai vizsgálatot. Amennyiben a közlekedési balesetben és egyéb közlekedési eseményben több jármű érintett, azt egy esetben kell tekinteni. Az esetet a legsúlyosabb következmény alapján kell minősíteni.”

(3) A Kbt. 10. §-a a következő (14) bekezdéssel egészül ki:

„(14) A belföldön külföldi járművel bekövetkezett közlekedési baleset és egyéb közlekedési esemény bekövetkezésekor a közlekedésbiztonsági szerv a lehető legkisebb késedelemmel értesíti a járművet lajstromozó (nyilvántartó), üzemben tartó (üzemeltető), tervező, gyártó, valamint nemzetközi szerződésben meghatározott érintettségű állam balesetvizsgáló szervét. Az értesítést a nemzetközi szerződésekben meghatározott hivatalos munkanyelven kell megküldeni. Az értesítés tartalmát külön jogszabály határozza meg. Az értesítés az adott időpontban rendelkezésre álló információkat tartalmazza, az egyes információk hiánya miatt az értesítés nem szenvedhet késedelmet. A hiányzó adatokat és az egyéb kapcsolódó információkat azok beszerzését követően haladéktalanul pótolni kell.”

47. § (1) A Kbt. 11. §-a (1) bekezdésének felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„A helyszín biztosításáról és a (7) bekezdés szerinti változtatásról”

(2) A Kbt. 11. §-ának (7) és (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A helyszín változatlanul hagyása és a nyomok, valamint a roncsok megőrzése érdekében a rendelkezésre álló eszközökkel mindent meg kell tenni azért, hogy az időjárás vagy más körülmény ne okozzon károsodást, továbbá távol kell tartani az illetékteleneket. A helyszín eredeti állapotban való megőrzésétől kizárólag akkor lehet eltekinteni, ha azt személyek életének, testi épségének védelme, katasztrófahelyzet felszámolásához nélkülözhetetlen azonnali intézkedések, valamint halaszthatatlan eljárási cselekmények indokolják; ilyen esetekben is kizárólag az ezen intézkedésekkel vagy cselekményekkel közvetlenül összefüggő változtatásokat szabad végrehajtani. A helyszín változtatásáról a nyomokat rögzítő bizottságot a helyszínre érkezésekor haladéktalanul tájékoztatni kell, amennyiben arra lehetőség van, a végrehajtott változtatásokat jegyzőkönyvben vagy képi úton rögzíteni kell.

(8) Amennyiben a helyszín katonai vagy rendészeti létesítmény területe, vagy őrzött szállítmány, a helyszín, illetve a szállítmány őrzéséről és változatlanul hagyásáról az illetékes katonai, illetve rendészeti szerv gondoskodik.”

48. § A Kbt. az „A bizonyítékok megőrzése” alcímet megelőzően a következő 11/A. §-sal egészül ki:

„11/A. § (1) A vizsgálóbizottság a helyszínen szemlét folytat le, amelyről helyszíni szemlejegyzőkönyvet vesz fel.

(2) A közlekedésbiztonsági szerv vizsgálóbizottsága szakmai vizsgálatához felhasználhatja más hatóság, illetve az üzemben tartó vagy üzemeltető által készített helyszíni szemlejegyzőkönyvet is.

(3) A mentés vezetője köteles a szükséges segítséget megadni a rendelkezésre álló eszközökkel a bizonyítékok begyűjtéséhez, a nyomok rögzítéséhez és minden olyan mérés elvégzéséhez, amelyek a kárelhárítás során megvalósíthatnak.

(4) Amennyiben törvény eltérően nem rendelkezik, a vizsgálóbizottság vezetője a helyszíni vizsgálatnál összefüggésben, a vizsgálat idejére jogosult – az esemény vizsgálatában érintett hatóságokkal egyeztetve – a helyszín környezetében lévő infrastruktúrán zajló forgalom, illetve tevékenység szükséges mértékű és időtartamú korlátozására vagy szüneteltetésére.

(5) A helyszíni vizsgálat befejezését követően a le nem foglalt járművek, berendezések eltávolításáról az üzemben tartó (üzemeltető), annak hiányában a tulajdonos gondoskodik.

(6) A helyszíni vizsgálatban részt vevő személyeket megfelelő védőruházattal, külön jogszabályban meghatározott kötelező védőoltásokkal és az azonosítást megkönnyítő jelzéssel, valamint a helyszíni szemle lefolytatásához megfelelő technikai felszereléssel kell ellátni.

(7) Az érintett üzemben tartó (üzemeltető) felelős vezetője a közlekedésbiztonsági szerv kérésére gondoskodik a közlekedési tevékenységgel kapcsolatos dokumentumok, okmányok összegyűjtéséről és elismervény ellenében azoknak a nyomokat rögzítő bizottság rendelkezésére bocsátásáról.

(8) Amennyiben nemzetközi szerződés alapján más állam meghatalmazott képviselője a vizsgálatban jogosult részt venni, számára lehetőség szerint biztosítani kell a helyszín eredeti állapotban történő megtekintését. A meghatalmazott képviselők helyszínre történő érkezése nem késleltetheti a helyszíni szemle megkezdését és lefolytatását.”

49. § A Kbt. a következő alcímmel és 11/B. §-sal egészül ki:

„Adatrögzítők

11/B. § (1) A járműveken lévő vagy az infrastruktúrához kapcsolódó adatrögzítő berendezések által rögzített adatok, információk visszanyerését, kiolvasását, kezelését csak arra kiképzett és feljogosított személy végezheti.

(2) Az adatrögzítő berendezések által rögzített adatok, információk visszanyerése, kiolvasása iránt a vizsgálóbizottság intézkedik. Amennyiben a vizsgálóbizottság nem rendelkezik ehhez megfelelő eszközzel vagy berendezéssel, abban az esetben olyan más, hazai vagy külföldi szervezethez fordulhat, amely a vizsgálat elvégzéséhez szükséges feltételeket biztosítja.

(3) Az (1) bekezdés szerinti adatokat, információkat a nyomozó hatóság kérésére át kell adni.

(4) A járművekben lévő adatrögzítőket – beleértve a hangrögzítőket is – a közlekedésbiztonsági szerv a szakmai kivizsgálás eredményessége érdekében abban az esetben is lefoglalhatja, illetve elrendelheti azok adattartalmának letöltését, ha ezzel a jármű újbóli üzembe helyezését késlelteti.”

50. § A Kbt. 12. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § (1) Amennyiben további vizsgálat szükséges, a vizsgálóbizottság vezetőjének az érintett hatósággal egyeztetett döntése alapján, a közlekedésbiztonsági szerv az üzemben tartó (üzemeltető) – annak hiányában a tulajdonos – közreműködésével és költségére az érintett járművet, berendezést, roncsot és tartozékait, valamint az egyéb bizonyítékokat a vizsgálat lefolytatására alkalmas helyre szállíttatja, és további őrzéséről intézkedik. Az őrzés megszüntetéséről a vizsgálóbizottság vezetője és az esemény vizsgálatában részt vevő hatóságok közösen döntenek.

(2) A közlekedésbiztonsági szerv az őrizetébe került bizonyítékokat erre alkalmas módon berendezett, elkülönített és az illetéktelenek elől elzárt helyen őrzi meg. A megőrzés során a közlekedésbiztonsági szerv gondoskodik a bizonyítékok azonosíthatóságáról és megváltoztathatlanságáról.

(3) A nyomozó hatóság és a szabálysértési hatóság által lefoglalt bizonyítékoknak a vizsgálóbizottság által szükségesnek ítélt vizsgálata iránt – az érintett hatóságokkal egyeztetett módon – a vizsgálóbizottság vezetője intézkedik.

(4) A közlekedési esemény szakmai vizsgálata során átvett vagy lefoglalt bármely járművet, berendezést és egyéb

dolgot – ha arra a vizsgálat lefolytatásához már nincs szükség – az érintett hatóságokkal történt egyeztetést követően át kell adni a tulajdonosának, üzemben tartójának vagy az általuk kijelölt szerv, személy részére. Ha a jogosult a dolgot megfelelő határidő alatt felszólításra nem szállítja el, a közlekedésbiztonsági szerv – állami légijármű, honvédelmi és rendvédelmi célú vasúti jármű vagy úszólétesítmény kivételével – értékesítés vagy felhasználás tekintetében a felelős őrzés szabályai szerint jár el (Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 197. §). Állami légijármű, honvédelmi és rendvédelmi célú vasúti jármű vagy úszólétesítmény tekintetében az üzemben tartó a jármű, berendezés és egyéb dolog átvételéről köteles intézkedni.”

51. § (1) A Kbt. 13. §-a a következő *e*) ponttal egészül ki:

[A vizsgálóbizottság tagja, illetve szakmai kivizsgáló nem lehet az, aki]

„*e*) a vizsgálat által érintett szerv (gazdálkodó szervezet) vezető tisztviselőjének vagy tulajdonosának közeli hozzátartozója.”

(2) A Kbt. 13. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a § eredeti szövegének megjelölése (1) bekezdésre változik:

„(2) A vizsgálóbizottság vezetőjének és köztisztviselő tagjainak a következő végzettséggel és képesítéssel kell rendelkezniük:

a) szakirányú felsőfokú iskolai végzettség és az érintett jármű szerinti szakterületen legalább öt év szakmai gyakorlat, valamint

b) a közlekedésbiztonsági szervnél elvégzett, vagy más közlekedésbiztonsági szervnél, képző szervnél, illetve nemzetközi szervezetnél elvégzett és a közlekedésbiztonsági szerv által elfogadott közlekedési balesetvizsgáló tanfolyam elvégzését igazoló irat.”

52. § A Kbt. 15. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közlekedési balesetben és az egyéb közlekedési eseményben érintett járművet, infrastruktúrát

a) tervező,

b) gyártó,

c) üzemben tartó, illetve üzemeltető,

d) hatósági nyilvántartásában (lajstromában) nyilvántartó (a továbbiakban: lajstromozó),

e) kezelő személyzet jogosításait kiadó

állam kivizsgáló szerve a közlekedési baleset és az egyéb közlekedési esemény vizsgálóbizottsága mellé meghatalmazott képviselőt delegálhat.”

53. § A Kbt. a következő alcímmel és 15/B. §-sal egészül ki:

„Zárójelentés-tervezet

15/B. § (1) A vizsgálóbizottság vezetője a szakmai vizsgálat alapján elkészíti a zárójelentés tervezetét, és – amennyiben szükséges – annak részeként kidolgozza

a javasolt biztonsági ajánlásokat és benyújtja a közlekedésbiztonsági szerv vezetőjének.

(2) A zárójelentés tervezetét a közlekedésbiztonsági szerv vezetője megküldi

a) a közlekedésbiztonsági hatóságoknak, a közlekedési balesetben, repülőeseményben, illetve váratlan eseményben érintett szakszemélyzetnek, az érintett szervezet vezetőjének,

b) a biztonsági ajánlások címzettjeinek,

c) a vizsgálatban részt vett államok balesetkivizsgáló szerveinek,

amelyre azok – a kézhezvételtől számított 60 napon belül – észrevételt tehetnek.

(3) Amennyiben a szakmai vizsgálatban részt vett államok balesetkivizsgáló szervei észrevételt tettek, a zárójelentés tervezetét át kell dolgozni. Ha az észrevételeiket nem veszik figyelembe, azokat mellékletként csatolni kell a zárójelentéshez a figyelmen kívül hagyás indoklásával együtt.

(4) A közlekedésbiztonsági szerv vezetője a szakmai vizsgálat iratai és a rendelkezésre álló adatok alapján felülvizsgálja a zárójelentés tervezetét, amelynek során ellenőrzi, hogy a vizsgálatot az előírásoknak megfelelően folytatták-e le.

(5) A vizsgálóbizottság a zárójelentés-tervezetre tett észrevételek figyelembevételével véglegesíti annak szövegét.

(6) A zárójelentés-tervezetet nem lehet közzétenni.”

54. § (1) A Kbt. 16. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A szakmai vizsgálat eredményéről a közlekedésbiztonsági szerv a zárójelentés-tervezeten alapuló zárójelentést készít, amelyet a közlekedésbiztonsági szerv vezetője ad ki.”

(2) A Kbt. 16. §-ának (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) A biztonsági ajánlások címzettjei a biztonsági ajánlás kézhezvételétől számított 30 napon belül írásban tájékoztatást adnak a közlekedésbiztonsági szervnek az ajánlások elfogadásáról bevezetésük határidejének megjelölésével, vagy egyet nem értésükről indokolással ellátva.”

55. § A Kbt. 17. §-ának *a*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A közlekedésbiztonsági szerv a 7. § (1) bekezdésében foglalt feladatának ellátása céljából – a közlekedési baleset, súlyos repülőesemény és egyéb közlekedési esemény szakmai vizsgálatához elengedhetetlenül szükséges mértékben az alábbi adatok kezelésére jogosult:]

„*a*) a közlekedési balesetben vagy egyéb közlekedési eseményben érintett jármű személyzete tagjainak, az érintett jármű, infrastruktúra üzemeltetésében, karbantartásában, kiszolgálásában részt vevő vagy forgalmi irányítását ellátó személy

aa) neve, állampolgársága, születési helye, ideje, lakcíme, értesítési címe,

ab) képzettsége, szakmai gyakorlata, szakmai jogosultsága, az esemény idején betöltött szolgálati beosztása,

ac) egészségi állapotára vonatkozó különleges adat,

ad) az eseménnyel összefüggésbe hozható, kóros szenvedélyére vonatkozó adatok,

ae) egyéb olyan, fizikális vagy mentális jellemzői, amelyek a vizsgált közlekedési baleset, illetve egyéb közlekedési esemény bekövetkezéséhez hozzájárulhattak,

af) az esemény bekövetkeztekor, illetve azt közvetlenül megelőzően folytatott telefonforgalmának ténye;”

56. § A Kbt. az V. Fejezetet megelőzően a következő 18/B. §-sal egészül ki:

„18/B. § A közlekedésbiztonsági szerv vezetője az állami légi járművel bekövetkezett légiközlekedési balesettel és repülőeseménnyel összefüggésben feladat- és hatáskörében jogosult adatnak államtitokká, illetve szolgálati titokká történő minősítésére.”

57. § A Kbt. a következő 19/A. §-sal egészül ki:

„19/A. § (1) A külföldi kivizsgáló szerv által végzett vizsgálatban a közlekedésbiztonsági szerv a külföldi kivizsgáló szerv felkérése esetén részt vehet, illetve a vizsgálatba meghatalmazott képviselőt és tanácsadót küldhet.

(2) A részvételi szándékról, a meghatalmazott képviselő vagy a tanácsadó személyéről, várható érkezéséről a bejelentés vételét követően a külföldi kivizsgáló szervet haladéktalanul tájékoztatni kell.

(3) A külföldi kivizsgáló szerv által végzett vizsgálatához a közlekedésbiztonsági szerv a rendelkezésére álló információkat az e törvényben és egyéb jogszabályokban meghatározott adatvédelmi rendelkezések figyelembevételével továbbítja.

(4) Magyar járművel külföldön bekövetkezett közlekedési balesetek és egyéb közlekedési események külföldi szakmai vizsgálatához a közlekedésbiztonsági szerv által kijelölt meghatalmazott képviselő segítségére a közlekedésbiztonsági szerv, valamint az üzemben tartó egy vagy több tanácsadót jelölhet ki. Amennyiben a közlekedésbiztonsági szerv nem jelöl ki meghatalmazott képviselőt, a külföldi vizsgálóbizottság felkérésére az üzemben tartó részt vehet a szakmai vizsgálatban.

(5) A meghatalmazott képviselő és tanácsadó az esettel kapcsolatosan – az e törvény rendelkezéseinek figyelembevételével – minden vonatkozó és rendelkezésre álló információt köteles a külföldi vizsgálóbizottság rendelkezésére bocsátani.”

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosítása

58. § A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi

CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Aptv.) 4. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság mint építető (a továbbiakban: építető) kizárólagos fejlesztési és építetői feladat körében, a Magyar Állam javára és nevében eljárva a beruházás előkészítéseként teljeskörűen elkészítteti a szükséges terveket, tanulmányokat, ügyfélként részt vesz a hatósági és egyéb igazgatási eljárásokban, saját nevére megszerzi az építési engedélyeket, elvégzi vagy elvégezteti a munka terület előkészítését (beleértve különösen a területszerzést, megelőző régészeti feltárást, közműkiváltást, illetve -fejlesztést, terület-előkészítést), továbbá lefolytatja a közbeszerzési eljárásokat, építési szerződéseket köt a megvalósításra, ellátja a mérnöki felügyeletet, lebonyolítja a műszaki átadás-átvételt.”

Záró rendelkezések

59. § (1) Ez a törvény – a (2)–(4) bekezdésben foglalt kivétellel – 2008. január 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti

a) a vízügyi és egyes közlekedési törvények, törvényerejű rendeletok módosítása a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvénnyel összefüggésben című 1992. évi XXXIX. törvény 9. §-ának a Kkt. 9/C. §-át megállapító rendelkezései;

b) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról szóló 2006. évi IX. törvény 3. §-ának (2) bekezdése, 8. §-ának a Kkt. 32. §-ának (1) bekezdését megállapító rendelkezése; a Kkt. 42/A. §-ának (1) bekezdését megállapító rendelkezése, 14. §-a, 15. §-ának a Kkt. 47. §-ának k) pontját megállapító rendelkezése;

c) egyes közlekedési törvények módosításáról szóló 2000. évi CXXVII. törvény 7. §-ának (2) bekezdése;

d) a közlekedésről szóló egyes törvények módosításáról szóló 2002. évi LXVIII. törvény 3. §-a;

e) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról szóló 1998. évi LXXIII. törvény 7. §-ának a Kkt. 29. §-ának (1) bekezdését megállapító rendelkezése; 10. §-ának a Kkt. 34. §-ának (1) bekezdését megállapító rendelkezése;

f) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról szóló 1996. évi X. törvény 12. §-ának a Kkt. 47. §-ának r) pontját megállapító rendelkezése;

g) a Kkt. 20. §-ának (3) bekezdése, valamint 24/A. §-a;

h) az Lt. 24. §-a (1) bekezdésében „– az illetékes környezetvédelmi hatóság hozzájárulásával –” szövegrész, 25. §-a (1) bekezdésének második mondata, valamint 61. §-a (3) bekezdése;

i) a Kbt. 9. §-a (1) bekezdésének b) pontjában a „vasúti” szövegrész, valamint 16. §-ának (5)–(7) bekezdése;

j) a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény módosításáról szóló 2007. évi XC. törvény 25. §-ának (3) bekezdés a) pontjának a Kkt. 20. §-ának (11) bekezdését módosító rendelkezése;

k) az Aptv. 3. §-ának (4) bekezdése, 4. §-ának (1) bekezdése, 7. §-ának (5) bekezdése, 18. §-a (6) bekezdésének b) pontja, 18. §-a (7) bekezdésének c) pontja;

l) a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény módosításáról szóló 2007. évi LXVIII. törvény 3. §-a (2) bekezdésének az Aptv. 3. §-ának (4) bekezdését megállapító, 4. §-ának az Aptv. 4. §-ának (1) bekezdését megállapító, 10. §-a (2) bekezdésének az Aptv. 18. §-a (6) bekezdésének b) pontját megállapító és 10. §-a (3) bekezdésének az Aptv. 18. §-a (7) bekezdésének c) pontját megállapító rendelkezése, valamint 6. §-a;

m) az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 56. §-a (1) bekezdése d) pontjának az Aptv. 3. §-ának (4) bekezdését és az Aptv. 7. §-ának (5) bekezdését pontosító rendelkezése,

n) a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény 12. §-ának (4) bekezdése,

o) az úthasználattal arányos elektronikus díjfizetési rendszer magyarországi bevezetéséről szóló 69/2007. (VI. 28.) OGY határozat.

(2) E törvény 7. §-a a kihirdetést követő 45. napon lép hatályba.

(3) A Kkt. – e törvény 16. §-ával megállapított – 33/A. §-ának (3) és (5) bekezdése, – e törvény 17. §-ával megállapított – 33/B. §-ának (2), (6) és (8) bekezdése 2009. január 1-jén lép hatályba, egyidejűleg

a) a Kkt. – e törvény 1. §-ával megállapított – 9/C. §-ának (1) bekezdésében a „használati díjat szedhet” szövegrész helyébe a „használati díjat vagy a 33/A. § szerinti útdíjat szedhet” szöveg,

b) A Kkt. – e törvény 16. §-ával megállapított – 33/A. §-ának (2) bekezdésében a „3500 kg megengedett össztömeget meghaladó gépjárművel” szöveg helyébe a „3500 kg megengedett össztömeget meghaladó, de 7500 kg megengedett össztömeget meg nem haladó gépjárművel” szöveg,

c) a Kkt. – e törvény 17. §-ával megállapított – 33/B. §-ának (3) bekezdésében a „használati díj nem tartalmazhat” szövegrész helyébe a „használati díj és az útdíj nem tartalmazhat” szöveg, (4) bekezdésében a „használati díj beszedésére” szövegrész helyébe a „használati díj és az útdíj beszedésére” szöveg, (5) bekezdésének első mondatában a „használati díjat nem fizették meg” szövegrész helyébe a „használati díjat vagy az útdíjat nem fizették meg” szöveg, (5) bekezdésének második mondatában a „használati díjat” szövegrész helyébe a „használati díjat vagy az útdíjat” szöveg,

d) a Kkt. – e törvény 22. §-ával megállapított – 45. § (5) bekezdésének a) pontjában a „használati díj megfizetésének” szövegrész helyébe a „használati díj és útdíj megfizetésének” szöveg,

e) a Kkt. – e törvény 59. § (8) bekezdésének s) pontjával megállapított – 15. § (4) bekezdésében a „33/A. § szerinti használati díj, valamint pótdíj megfizetéséről a gépjármű tulajdonosa (üzemben tartója) gondoskodik” szö-

vegrész helyébe a „33/A. § szerinti használati díj vagy útdíj, valamint pótdíj megfizetéséről a gépjármű tulajdonosa (üzemben tartója) gondoskodik” szöveg lép.

(4) A Kkt. 25/A. §-a d) pontjának e törvény 10. §-ával megállapított rendelkezését a 2009. január 1-jét megelőzően használatba vett

a) négykerekű segédmotoros kerékpárookra 2009. május 1-jétől,

b) kétkerekű és háromkerekű segédmotoros kerékpárookra 2011. január 1-jétől kell alkalmazni.

(5) A Kkt. 25/A. §-ának d) pontjában meghatározott járművek hatósági engedéllyel és jelzéssel való ellátását az üzemben tartónak – külön jogszabályban meghatározott feltételek szerint – 2009. január 1-jét követően kell kérni.

(6) A 33. § (1) bekezdés a)–b) pontjai szerinti, külön jogszabályban meghatározott díjköteles utak használatáért a használati díj megfizetésének ellenőrzését 2008. június 30. napjáig a közút kezelője vagy az általa megbízott szervezet is végezheti, és e körben gyakorolhatja a Kkt. e törvény 22. §-ával megállapított 45. §-ának (5) bekezdésében meghatározott jogokat.

(7) A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 19. § (1) bekezdésének m) pontja 2008. június 30-án hatályát veszti.

(8) A Kkt. e törvény 5. és 6. §-a által megállapított rendelkezései alapján bírságot 2008. május 1-jét követően elkövetett szabályszegések tekintetében lehet kiszabni. A bírság kiszabására jogosult hatóság a Kkt. e törvény által megállapított 22. §-ának hatálya alá eső, a 2008. május 1-jét megelőzően, ám e törvény hatálybalépését követően elkövetett szabályszegések esetén az üzemben tartót tájékoztatja a szabályszegés tényéről és arról, hogy ha bírságot szabott volna ki, annak összege mekkora lenne.

(9) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a Vkt. 9. §-ának (3) bekezdésében, 11. §-a (6) bekezdésének második mondatában, 18. §-ának harmadik mondatában, 56. §-ának (3) bekezdésében, 78. §-a (2) bekezdésének második mondatában, valamint 78/A. §-ában a „határozat” szövegrész helyébe a „döntés” szöveg,

b) a Vkt. 11. §-a (3) bekezdésének felvezető szövegében a „határozaton” szövegrész helyébe a „döntésen” szöveg,

c) a Vkt. 24. §-a (5) bekezdésének harmadik és negyedik mondatában a „határozattal” szövegrész helyébe a „döntéssel” szöveg,

d) a Vkt. 56. §-a (2) bekezdésének első mondatában és (4) bekezdésében a „határozatban” szövegrész helyébe a „döntésben” szöveg,

e) az Lt. 19. §-a (1) bekezdésének c) pontjában és (4) bekezdésében a „földön telepített léginnavigációs berendezés” szövegrész helyébe a „légiközlekedést szolgáló légiforgalmi földi berendezés” szövegrész,

f) az Lt. 25. §-a (2) bekezdésében „A menetrendet” szövegrész helyébe „A szabályzatot” szövegrész,

g) az Lt. 61/A. §-a (1) bekezdésében a „61. § (3) bekezdésében foglalt feladatok ellátása” szövegrész helyébe a „61. § (1) bekezdésében foglaltak teljesítése” szövegrész,

h) az Lt. 73. §-a (3) bekezdésében „A Kormány rendeletben állapítja meg” szövegrész helyébe a „Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg” szövegrész,

i) a Kbt. 2. §-a f) pontjának fb) alpontjában a „gumikra” szövegrész helyébe a „kerekek gumiabroncsaira” szöveg, a „szórt” szövegrész helyébe a „szúrt” szöveg,

j) a Kbt. 2. §-ának o) pontjában a „felkért” szövegrész helyébe a „kijelölt” szöveg,

k) a Kbt. 4. §-ának (2) bekezdésében a „Közigazgatási hatósági” szövegrész helyébe a „Szabálysértési és közigazgatási hatósági” szöveg,

l) a Kbt. 9. §-a (1) bekezdésének c) pontjában a „fedélzeti adatrögzítők és egyéb felvételek” szövegrész helyébe a „fedélzeti és egyéb adatrögzítők, valamint más felvételek” szöveg,

m) a Kbt. 10. §-ának (8) bekezdésében a „Nem súlyos repülőesemény, repülőesemény” szövegrész helyébe a „Nem súlyos repülőesemény” szöveg,

n) a Kbt. 11. §-ának (2) bekezdésében a „baleseti ügyeleti szolgálat” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv baleseti ügyeleti szolgálata” szöveg,

o) a Kbt. 15. §-ának (4) bekezdésében az „elhalálozott” szövegrész helyébe az „elhalálozott vagy halálos sérülést szenvedett” szöveg, (7) bekezdésében a „meghatalmazott képviselő” szövegrész helyébe a „meghatalmazott képviselő és a tanácsadó” szöveg,

p) a Kbt. 16. §-ának (9) bekezdésében a „megküldeni minden olyan szervezetnek” szövegrész helyébe a „megküldeni a közlekedési balesetben vagy egyéb közlekedési eseményben érintetteknek, a biztonsági ajánlás címzettjeinek, valamint minden olyan szervezetnek” szöveg, (13) bekezdésében a „Szervezet” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv” szöveg,

q) a Kbt. 18. §-ának (2) bekezdésében a „kibocsátása után egy évvel, de legfeljebb” szövegrész helyébe a „kibocsátása után egy – halálos sérülés esetén három – évvel, de – ha e törvény ettől eltérően nem rendelkezik – legfeljebb” szöveg, (5) bekezdésében a „10. § (11)–(12) bekezdése szerinti” szövegrész helyébe a „10. § (11) bekezdése szerinti” szöveg,

r) a Kbt. 19. §-ának (7) bekezdésében a „hatósággal” szövegrész helyébe a „szervvel” szöveg,

s) a Kkt. 15. § (4) bekezdésében a „33. § (2) bekezdésében meghatározott díjak és pótdíjak befizetéséről az igénybe vevő köteles gondoskodni” szövegrész helyébe a „33/A. § szerinti használati díj, valamint pótdíj megfizetéséről a gépjármű tulajdonosa (üzemben tartója) gondoskodik” szövegrész,

t) a Kknyt. 19. § (1) bekezdés m) pontjában a „közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (2) bekezdésében meghatározott közútkezelő az autópálya használa-

táért” szövegrész helyébe a „közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/B. §-a alapján a külön jogszabály szerint díjköteles utak díjfizetés ellenében történő használatának ellenőrzésére jogosult szervezet az út használatáért” szöveg,

u) a Kkt. 9/B. § (4) bekezdésének a) pontjában a „közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter)” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) az állami vagyon felügyeletért felelős miniszter egyetértésével” szöveg,

v) a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény 5. §-ának (1) bekezdésében az „a tevékenység tárgya szerint illetékes ágazati miniszter” szövegrész helyébe az „– az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével – a tevékenység tárgya szerint illetékes ágazati miniszter” szöveg lép.

(10) Az e törvény hatálybalépése előtt kiírt koncessziós pályázat lebonyolítására és a szerződés megkötésére a pályázat kiírásának időpontjában hatályos szabályokat kell alkalmazni.

(11) Az ingatlan-nyilvántartási helyzet rendezése érdekében a Magyar Államvasutak Zrt. és a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. ingatlan-nyilvántartási bejegyzésre alkalmas szerződésben állapítják meg azon vagyontárgyak körét, amelyek a Magyar Államvasutak állami vállalat átalakulásakor apport jogcímen a MÁV Rt. tulajdonába kerültek. Az illetékes földhivatala szerződés alapján köteles bejegyezni a MÁV Zrt. tulajdonjogát. Az ingatlan-nyilvántartási helyzet fentiek szerinti rendezése adó- és illetékmentes, annak egyéb költségei a MÁV Zrt.-t terhelik.

(12) E törvény 2011. január 2-án hatályát veszti.

60. § (1) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2320/2002/EK rendelete (2002. december 16.) a polgári légiközlekedés biztonsága területén közös szabályok létrehozásáról, 12. cikk;

b) az Európai Parlament és a Tanács 261/2004/EK rendelete (2004. február 11.) a visszautasított beszállás és légi járatok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról, és a 295/91/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről, 16. cikk;

c) az Európai Parlament és a Tanács 549/2004/EK rendelete (2004. március 10.) az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról („keretrendelet”), 9. cikk;

d) az Európai Parlament és a Tanács 785/2004/EK rendelete (2004. április 21.) a légitfuvarozókra és légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről, 8. cikk;

e) az Európai Parlament és a Tanács 2111/2005/EK rendelete (2005. december 14.) a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának

elfogadásáról és az üzemeltető fuvarozó kiléte tekintetében a légi közlekedés utasainak tájékoztatásáról, valamint a 2004/36/EK irányelv 9. cikkének hatályon kívül helyezéséről, 13. cikk;

f) az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről, 15. cikk;

g) az Európai Parlament és a Tanács 1107/2006/EK rendelete (2006. július 5.) a légijárműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól, 16. cikk;

h) az Európai Parlament és a Tanács 715/2007/EK rendelete (2007. június 20.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási- és karbantartási információk elérhetőségéről, 13. cikk.

(2) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 1999/62/EK irányelve (1999. június 17.) a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról, 2. cikk b) és c) pontja, 7. cikk (2) bekezdésének a) pontja, (3)–(4) és (9)–(10) bekezdése, 9. cikk (2) bekezdése;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2006/38/EK irányelve (2006. május 17.) a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról, 1. cikk 1. pont c) és e) alpontja, 1. cikk 2. pont a) és e) alpontja, 1. cikk 7. pont b) alpontja.

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök

Dr. Szili Katalin s. k.,
az Országgyűlés elnöke

**A Kormány
362/2007. (XII. 23.) Korm.
rendelete
a gazdálkodó szervezetek részére nyújtott
2007. évi egyedi termelési támogatásokról,
költségtérítésekről szóló
52/2007. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról**

A Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvény 35. §-a (1) bekezdésének b) pontja és a Magyar Köztársaság 2007. évi költségvetéséről szóló 2006. évi CXXVII. törvény 84. §-ának a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2007. évi egyedi termelési támogatásokról, költségtérítésekről szóló 52/2007. (III. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm.

rendelet) 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az érintett gazdálkodó szervezetek e rendelet alapján a 2007. gazdasági évre a központi költségvetésből (XV. Gazdasági és Közlekedési Minisztérium fejezet, 27. címszám, 1. alcímszám, 1. 2. és 3. jogcímszám, valamint a XXII. Pénzügyminisztérium fejezet, 14. címszám, 2. alcímszám, 1. jogcímszám) legfeljebb a (2)–(5) bekezdésekben meghatározott összegű egyedi termelési támogatásokat, illetve költségtérítéseket igényelhetik. A források igénybevétele feltétele, hogy az azt igénybe vevő gazdálkodó szervezet eleget tegyen az előző havi társadalombiztosítási befizetési kötelezettségének.”

(2) A Korm. rendelet 1. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Költségtérítés az autóbusszal végzett helyközi személyszállítási közszolgáltatásokhoz 5 000”

2. §

A Korm. rendelet 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § A támogatások, illetve a költségtérítések folyósítása az 1. § (2) bekezdésének a) pontja, az 1. § (3) bekezdésének a), b), c) és e) pontja, valamint (4) és (5) bekezdése esetében az APEH 10032000-01905049 Egyedi támogatás folyósítási számláról, az 1. § (2) bekezdésének b) pontja esetében a 10032000-01905135 Egyéb vállalati támogatás folyósítási számláról történik az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény rendelkezései alapján. Az 1. § (2) bekezdése esetében a szükséges igazolások csatolása alapján történő támogatás folyósítására, ellenőrzésére az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény szerinti folyósítási és ellenőrzési szabályok az irányadók.”

3. §

A Korm. rendelet a következő 3/A. §-sal egészül ki:

„3/A. § Az 1. § (5) bekezdése esetében a GKM – a Pénzügyminisztériummal történő előzetes egyeztetés után – 2007. december 20-ig támogatási szerződést köt az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 10. §-ának (1) bekezdése szerinti kérelmet benyújtó autóbusszal végzett helyközi közszolgáltatást végző társaságokkal. A költségtérítés folyósításáról a GKM az APEH felé az e szerződésben foglalt ütemezés alapján intézkedik.”

4. §

Ez a rendelet a kihirdetést követő 3. napon lép hatályba, és 2008. március 31-én hatályát veszti.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
408/2007. (XII. 29.) Korm.
rendelete**

**a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény
végrehajtásáról szóló
141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet és az Egyenlő
Bánásmód Hatóságról és eljárásának részletes
szabályairól szóló 362/2004. (XII. 26.) Korm. rendelet
módosításáról**

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. §-ának (1) bekezdésében és az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény 64. §-ában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. §-a (1) bekezdésének *b)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról rendelkező 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Vhr.) 1. §-ának (4) bekezdése a következő 33. ponttal egészül ki:

(A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:)

„33. a légitársaság üzletszabályzatának jóváhagyása és teljesítésének ellenőrzése, a repülőterek ellenőrzése, a repülőtér üzemben tartási engedélyének kiadása és érvényességének meghosszabbítása, valamint a repülőtérrendek jóváhagyása során feladatkörében gondoskodik a légi járműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól szóló, 2006. július 5-i 1107/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról.”

2. §

(1) A Vhr. 5. §-a (2) bekezdésének *e)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A lajstromba a következőket kell bejegyezni:)

„*e)* a légi jármű üzemben tartójának neve, címe (székhelye vagy telephelye) és üzemeltetési bázisa;”

(2) A Vhr. 5. §-a (2) bekezdésének *h)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A lajstromba a következőket kell bejegyezni:)

„*h)* a légi járművet terhelő jelzalog és egyéb (pl. bérleti) jog, valamint a közösségi jogi aktus által elrendelt pénzügyi és vagyoni korlátozó intézkedés végrehajtására törvény alapján elrendelt zárlat;”

3. §

A Vhr. 6. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az állandóan a Magyar Köztársaság területén kívül üzemben tartott légi jármű lajstromba való felvétele megtagadható, ha a magyar légiközlekedési hatóság szakmai felügyelete nem biztosítható.”

4. §

A Vhr. 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. § A jóváhagyott légi személyszállítási és a jóváhagyott légi áru fuvarozási szabályzatot, a menetrendet, a tarifákat és ezek változásait – az utasok, illetőleg a fuvaroztatók tájékoztatása céljából – a légi személyszállítási és áru fuvarozási tevékenység folytatására jogosult közlést teszi.”

5. §

A Vhr. 29. §-a a következő *e)* ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„*e)* az Európai Parlament és Tanács 1107/2006/EK rendelete (2006. július 5.) a légi járműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól.”

6. §

Az Egyenlő Bánásmód Hatóságról és eljárásának részletes szabályairól szóló 362/2004. (XII. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ebkvhr.) 4. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a 4. § jelenlegi szövegének jelölése (1) bekezdésre változik:

„(2) Az Egyenlő Bánásmód Hatóság ellátja – a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 1. §-a (4) bekezdésének 33. pontjában meghatározott feladatok kivételével – a légi járműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól szóló, 2006. július 5-i 1107/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 14. cikkében meghatározott végrehajtó szerv feladatait.”

7. §

Az Ebkvhr. 22. §-a az alábbi (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) E rendelet a légi járműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól szóló, 2006. július 5-i 1107/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 14. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.”

8. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2008. január 1-jén lép hatályba, és a hatálybalépést követő napon hatályát veszti.

(2) E rendelet 2. §-ának (2) bekezdése az Európai Unió által elrendelt pénzügyi és vagyoni korlátozó intézkedések végrehajtásáról, valamint ehhez kapcsolódóan egyes törvények módosításáról szóló törvény hatálybalépésének napján lép hatályba, és a hatálybalépést követő napon hatályát veszti.

(3) Ez a rendelet a légi járműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól szóló, 2006. július 5-i 1107/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Veres János s. k.,
pénzügyminiszter

**A Kormány
409/2007. (XII. 29.) Korm.
rendelete**

a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése a) pontjának 4. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(Az ország közlekedésbiztonsága javításával, a közúti balesetek megelőzésével összefüggő egyes állami feladatok teljesítésének pénzügyi forrásai:)

„d) külön jogszabályban meghatározott közigazgatási bírság közlekedésbiztonsági célra fordítható része.”
[(a továbbiakban: bevétel)].

2. §

(1) Az R. 2. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § (1) Az 1. §-ban meghatározott bevétel az alábbi közlekedésbiztonság javításával összefüggő feladatok teljesítésére használható fel:

a) a közúti közlekedés tervezéséhez, fejlesztéséhez és szabályozásához szükséges, a biztonságot szolgáló szakmai adatgyűjtő, értékelő és kutató-elemző munkákra, azok publikálására, szakmai továbbképzések, konferenciák támogatására, a forgalom ellenőrzését és szabályozását szolgáló technikai eszközök fejlesztésére, a kapcsolódó kommunikációs tevékenységekre,

b) a közúti közlekedés biztonságát szolgáló közoktatási intézményi nevelési tevékenység szakmai támogatására,

c) az állami feladatok megvalósítására kialakított projekteket (akcióprogramokat) koordináló titkárság tevékenységének támogatására,

d) a közúti közlekedés biztonságát szolgáló felvilágosításra és kommunikációra,

e) a közúti közlekedés ellenőrzése hatékonyságát szolgáló technikai eszközök beszerzésére és üzemeltetésére.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott feladatok végrehajtása és a bevételek felhasználása

a) az a)–c) pontok tekintetében a közlekedésért felelős miniszter,

b) a d)–e) pontok tekintetében a közlekedésért és a közlekedésrendszertért felelős miniszter feladata.”

3. §

Az R. 4. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A bevételt három egymást követő évre szóló akcióprogram alapján kidolgozott éves intézkedési terv alapján lehet felhasználni. Az akcióprogramot a három éves időtartam lejártát megelőző év május 31-éig, az éves intézkedési tervet pedig a tárgyévet megelőző év június 30-áig a közlekedésért felelős miniszter – a 2. § (1) bekezdés d)–e) pontjában meghatározott feladatok tekintetében a közlekedésrendszertért felelős miniszterrel egyetértésben – hagyja jóvá.”

4. §

(1) Ez a rendelet 2008. január 1-jén lép hatályba, és 2008. június 1-jén hatályát veszti.

(2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg az R. 4. §-ának (3) bekezdésében az „igazságügyi és rendszeti miniszterrel” szövegrész helyébe a „közlekedésrendszertért felelős miniszterrel” szövegrész lép.

(3) Az R. 4. §-ának – e rendelet 3. §-ával megállapított – (2) bekezdésében előírt akcióprogramot első alkalommal a 2008–2010. évekre kell elkészíteni, és azt a közlekedésért felelős miniszter – a 2. § (1) bekezdés *d)–e)* pontjában meghatározott feladatok tekintetében a közlekedésrendészetért felelős miniszterrel egyetértésben – legkésőbb 2008. március 31-éig, az ez alapján készülő, a 2008. évre szóló éves intézkedési tervet pedig 2008. május 31-éig hagyja jóvá.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Veres János s. k.,
pénzügyminiszter

**A Kormány
410/2007. (XII. 29.) Korm.
rendelete**

**a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési
szabálysértések köréről, az e tevékenységekre
vonatkozó rendelkezések megsértése esetén
kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának
rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés
feltételeiről**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a)* pontjának 5., 20., 21. és 22. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott feladatkörében a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján – a 2–8. §-ban hivatkozott rendelkezések megsértése esetén – a gépjármű üzemen tartójával, illetve a Kkt. 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személlyel (a továbbiakban együtt: gépjármű üzemeltető) szemben az e rendeletben meghatározott összegű közigazgatási bírságot kell kiszabni.

(2) E rendelet alkalmazásában üzemen tartó – kivéve, ha üzembentartói jog változását tartalmazó okirat ennek ellenkezőjét igazolja – a gépjárműnek a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény alapján vezetett nyilvántartásba bejegyzett üzemen tartója, vagy a telephely szerinti ország hatósága által kibocsátott okiratba (forgalmi engedély) bejegyzett üzemen tartója.

2. §

(1) A Kkt. 21. §-a (1) bekezdésének *a)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője az *1. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni, ha a gépjárművel a megengedett legnagyobb sebességet túllépték (a továbbiakban: sebességtúllépés).

(2) Nem kell megfizetnie a gépjármű üzemeltetőnek az (1) bekezdés szerinti bírságot, ha vele szemben

a) ugyanarra az időre vonatkozó átlagsebesség megállapítása alapján sebességtúllépés miatt szabtak ki azonos vagy nagyobb összegű bírságot, vagy

b) a sebességtúllépést megelőző, vagy azt követő 10 percen belül megvalósult sebességtúllépés miatt azonos vagy nagyobb összegű másik bírságot szabtak ki, és a bírságot megfizette.

(3) Csak a már megfizetett bírság és az újonnan kiszabott bírságösszeg közötti különbséget kell megfizetnie a gépjármű üzemeltetőnek, ha vele szemben

a) ugyanarra az időre vonatkozó átlagsebesség megállapítása alapján sebességtúllépés miatt szabtak ki kisebb összegű bírságot, vagy

b) a sebességtúllépést megelőző, vagy azt követő 10 percen belül megvalósult sebességtúllépés miatt kisebb összegű másik bírságot szabtak ki.

3. §

A Kkt. 21. § (1) bekezdés *b)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *2. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

4. §

A Kkt. 21. § (1) bekezdés *c)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *3. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

5. §

A Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *4. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

6. §

A Kkt. 21. § (1) bekezdés *e)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője az *5. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

7. §

A Kkt. 21. § (1) bekezdés *f*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *6. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

8. §

A Kkt. 21. § (1) bekezdés *g*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *7. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

9. §

A Kormány a bírságotól kapcsolatos eljárás lefolytatására

a) első fokon

aa) Heves, Borsod-Abaúj-Zemplén és Nógrád megyékre kiterjedő illetékességgel a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei rendőrfőkapitányt,

ab) Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok megyékre kiterjedő illetékességgel a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei rendőrfőkapitányt,

ac) Békés, Csongrád, Bács-Kiskun megyékre kiterjedő illetékességgel a Csongrád megyei rendőrfőkapitányt,

ad) Vas, Győr-Moson-Sopron, Zala megyékre kiterjedő illetékességgel a Vas megyei rendőrfőkapitányt,

ae) Baranya, Somogy, Tolna megyékre kiterjedő illetékességgel a Baranya megyei rendőrfőkapitányt,

af) Fejér, Veszprém, Komárom-Esztergom megyékre kiterjedő illetékességgel a Fejér megyei rendőrfőkapitányt,

ag) Budapestre és Pest megyére kiterjedő illetékességgel a budapesti rendőrfőkapitányt,

b) másodfokon az országos rendőrfőkapitányt jelöli ki.

10. §

A 2–8. § alapján beszedett bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napon belül, az eljáró hatóság részére, annak a *8. mellékletben* meghatározott, Magyar Államkincstárnál vezetett előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell befizetni.

11. §

(1) A 2–8. § alapján beszedett bírságból a közút kezelője részére meg kell téríteni a Rendőrség és a közút kezelője között lévő együttműködési megállapodás szerinti összeget, ha a szabályszegést igazoló felvételt a közút kezelője készítette.

(2) Az (1) bekezdés szerinti együttműködési megállapodásban meghatározott összegnek fedeznie kell

a) a felvételt készítő berendezés rendszerbeállításának költségét,

b) a felvételt készítő berendezés működtetéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek biztosításának költségét,

c) felvétel megküldésének költségét, valamint

d) indokolt nyereséghányadot.

(3) Az (1) bekezdés szerinti együttműködési megállapodás megkötéséhez a (2) bekezdés szerinti összeg meghatározása tekintetében az államháztartásért felelős miniszter egyetértése szükséges.

(4) Az eljáró hatóság a beszedett bírságból származó, az (1) bekezdés alapján levont összeg után fennmaradó bevételét havonta befizeti a felügyeleti szerv fejezeti befizetési számlájára.

(5) A központi költségvetésbe a (4) bekezdés szerint befolyó összeget a Kormány részben közlekedésbiztonsági célra, így különösen

a) a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrás biztosítására,

b) a közlekedésbiztonságot javító közúti infrastruktúra fejlesztésére, valamint

c) a Rendőrség közlekedésrendészeti feladatainak ellátására szolgáló eszközállományának fejlesztésére fordítja.

12. §

(1) A 2–8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására a rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 76. §-a alapján a Rendőrség, valamint – az általa kezelt közutakon – a Kkt. 33. § (1) bekezdés és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § szerinti közút kezelője – írásba foglalt vállalkozási szerződés alapján – közreműködőt is igénybe vehet.

(2) Közreműködőként olyan jogi személy, valamint jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság és egyéni vállalkozó vehető igénybe, amely

a) rendelkezik:

aa) a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő eszközökkel és a használatukhoz meghatározott feltételekkel, és

ab) az MSZ EN ISO 9001:2001 számú szabvány szerinti vagy ezzel egyenértékű minősítéssel, és

ac) a tevékenységével összefüggésben felelősségbiztosítással, és

ad) az (1) bekezdésben meghatározott szerv által kiadott képfelvétel készítési jogosultsággal, és

b) nem rendelkezik köztartozással, és a tevékenységben személyesen részt vevő alkalmazottai büntetlen előéletűek, és

c) szerepel az államtitkot vagy szolgálati titkot, illetőleg alapvető biztonsági, nemzetbiztonsági érdeket érintő vagy különleges biztonsági intézkedést igénylő beszerzések sajátos szabályairól szóló 143/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet 2. § 14. vagy 15. pontjában meghatározott jegyzékben, illetve irányadó jegyzékben.

(3) Amennyiben a közreműködő a (2) bekezdésben foglalt feltételeket már nem teljesíti, a továbbiakban nem vehető igénybe közreműködőként.

(4) A 2–8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek továbbítására vonatkozó részletes feltételek meghatározása érdekében a Rendőrség, valamint a közút kezelője együttműködési megállapodás köt.

13. §

(1) Ez a rendelet – a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2008. január 1-jén lép hatályba.

(2) Az e rendelet 2–8. §-aiban meghatározott bírságot a 2008. május 1-jét követően elkövetett szabályszegések tekintetében lehet kiszabni.

(3) E rendelet 10–11. §-a 2008. május 1-jén lép hatályba.

(4) A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 27. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[27. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„a) az Európai Parlament és a Tanács 2006/94/EK irányelve (2006. december 12.) a közúti árufuvarozás egyes típusaira vonatkozó közös szabályok létrehozásáról, valamint a 881/92/EGK tanácsi rendelet 13. cikke;”

(5) 2008. január 2-án hatályát veszti a (4) bekezdés.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Veres János s. k.,
pénzügyminiszter

1. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke a megengedett legnagyobb sebesség %-ában)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	50 km/óra sebességig: a) 30%-tól 50%-ig b) 50% felett 60%-ig c) 60% felett 80%-ig d) 80% felett 100%-ig e) 100% felett 150%-ig f) 150% felett	14. § (1) bekezdés d) pont 26. § (1) és (2) bekezdés 39. § (1) bekezdés 39/A. § (2) bekezdés	a) 30 000 b) 40 000 c) 60 000 d) 90 000 e) 130 000 f) 300 000
2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig: a) 20%-tól 30%-ig b) 30% felett 50%-ig c) 50% felett 70%-ig d) 70% felett 100%-ig e) 100% felett 150%-ig f) 150% felett	14. § (1) bekezdés d) pont 26. § (1) és (2) bekezdés	a) 30 000 b) 40 000 c) 60 000 d) 90 000 e) 130 000 f) 300 000
3.	100 km/óra sebesség felett: a) 10% felett 20%-ig b) 20% felett 40%-ig c) 40% felett 50%-ig d) 50% felett 60%-ig e) 60% felett 80%-ig f) 80% felett 100%-ig g) 100% felett	14. § (1) bekezdés d) pont 26. § (1) és (2) bekezdés	a) 30 000 b) 50 000 c) 80 000 d) 120 000 e) 150 000 f) 200 000 g) 300 000

2. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A vasúti átjárón való áthaladásra vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés <i>b), c), e), h)</i> pont	100 000
2.	A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés <i>a)</i> és <i>b)</i> pont	300 000

3. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek jelzései	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség	9. § (4) bekezdés <i>c)</i> pont	50 000
2.	A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés <i>d)</i> pont	100 000

4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A megállás tilalmára	15. § (1) bekezdés <i>a)</i> pont 40. § (5) bekezdés <i>a), c), d), e), f), g), h), i), j), l), m)</i> pont	30 000
2.	A várakozás tilalmára	41. § (2) bekezdés <i>a), c), d)</i> pont	30 000

5. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Az autópálya leálló sávjának igénybevételére	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	Haladás a leálló sávon	36. § (1) bekezdés és 37. § (2) bekezdés	150 000
2.	Megállás az úttesten és a leálló sávon	37. § (4) bekezdés	100 000

6. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés g), g/1, i), i/1) pont 14. § (1) bekezdés n), z) pont	50 000
2.	A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés a), a/1), b), c) pont 14. § (1) bekezdés a), b), c) pont	50 000

7. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A természet védelmére	A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény	Bírság összege Ft-ban
1.	A gépjárművel engedély nélkül történő közlekedés a) védett természeti területen b) fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	a) 150 000 b) 300 000
2.	Az engedélyezett közlekedési útról való letérés a védett vagy fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	100 000

8. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez**A Rendőrség Magyar Államkincstár számlaszámjai**

Név	Magyar Államkincstár számlaszáma
Budapesti Rendőr-főkapitányság	10023002-01451430-00000000
Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság	10024003-01451485-00000000
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság	10027006-01451519-00000000
Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság	10028007-01451526-00000000
Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság	10029008-01451533-00000000
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Rendőr-főkapitányság	10044001-01451605-00000000
Vas Megyei Rendőr-főkapitányság	10047004-01451636-00000000
Országos Rendőr-főkapitányság	10023002-01451722-00000000

**A gazdasági és közlekedési miniszter
101/2007. (XII. 22.) GKM
rendelete**

**a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés
részletes szabályairól**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 88. § (2) bekezdés 3., 5. és 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

I. Fejezet

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A rendelet célja és hatálya

1. §

A rendelet célja, hogy meghatározza

a) a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatásokra és azok igénybevételére,

b) a pályavasúti társaság és az integrált vasúti társaság Hálózati Üzletszabályzatának tartalmára, elkészítésére és alkalmazására, valamint

c) a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztására vonatkozó részletes szabályokat.

2. §

A rendelet hatálya kiterjed:

a) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaságra (a továbbiakban: pályahálózat-működtető),

b) a hozzáférésre jogosultra [Vtv. 53. § (1) bekezdés],

c) a vasúti igazgatási szervre,

d) a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetre (a továbbiakban: VPSZ).

Értelmező rendelkezések

3. §

E rendelet alkalmazásában:

a) *csúcsidőszak*: az a naptári napon belüli, egymást követő legfeljebb öt órás időszak, amikor az adott vasúti pályaszakaszon a kapacitás-kihasználtság az elméleti kapacitás 60 %-át meghaladja,

b) *elméleti kapacitás*: a vasúti pályaszakaszon adott időszakban elhelyezhető menetvonalak, azaz az üzemi menetrendben foglalt és a még elhelyezhető szabad menetvonalak összessége,

c) *hálózati zavar*: olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza,

d) *igénylő*: olyan hozzáférésre jogosult, aki menetvonal, illetve kapcsolódó szolgáltatások iránt igényt nyújt be a kapacitás-elosztó szervezetnek,

e) *ideiglenes üzemi menetrend*: az adott vasúti pályaszakaszon a karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamára érvényes üzemi menetrend,

f) *kapacitás-kihasználtság*: az elméleti kapacitás kiutalt menetvonalak által lefoglalt része,

g) *kapacitás-elosztó szervezet*:

ga) a pályavasúti társaság,

gb) integrált vasúti társaság által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat esetében a VPSZ,

h) *menetvonal katalógus*: az üzemi menetrendben megjelenő, megszerkesztett, értékesítésre felkínált szabad menetvonalak összessége,

i) *ütemes menetrend*: az ütemes menetrendi szerkezetet alkotó menetvonallal rendelkező vonat menetrendje,

j) *ütemes menetrendi szerkezet*: olyan menetrendi szerkezet, amelyet alkotó menetvonalak egymással 60 perces eltolással legalább egymást követő 12 órán át megszakítás nélkül, percre pontosan fedésbe hozhatók, és amelyben minden menetvonalhoz hozzáférhető egy bármely, de egyazon (egészóra) időértékre nézve értelmezett, ellenkező irányú menetvonal,

k) *üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás*: a menetvonal katalógus, valamint a vasúti pályahálózat nem megszerkesztett menetvonalakból álló szabad kapacitása,

l) *üzemi vonat*: a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetése érdekében, valamint rendkívüli esemény miatt közlekedő, vasúti személyszállítást és a pályahálózat-működtetőn kívül más részére vasúti árufuvarozást nem végző vonat, függetlenül annak üzemeltetőjétől,

m) *vasúti pályaszakasz*: a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat egyértelműen azonosítható és összefüggő része.

II. Fejezet

A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT

A Hálózati Üzletszabályzat tartalma

4. §

(1) A kapacitás-elosztó szervezet Hálózati Üzletszabályzata tartalmazza

a) a Hálózati Üzletszabályzatra vonatkozó általános előírásokat, ezen belül

aa) a Hálózati Üzletszabályzat célját,

ab) a Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok (ideértve a nemzetközi jogszabályokat is) felsorolását,

ac) a Hálózati Üzletszabályzat hatályát és közzétételének szabályait,

ad) a kapacitás-elosztó szervezet más kapacitás-elosztó szervezetekkel (ideértve a más államok kapacitás-elosztó szervezeteit is) és a vállalkozó vasúti társaságokkal való kapcsolattartásának rendjét,

ae) a Hálózati Üzletszabályzatban használt fogalmak értelmezését,

b) a vasúti pályahálózat-hoz való nyílt hozzáférés feltételeit, ezen belül

ba) a vasúti pályahálózat igénybevételére vonatkozó jogosultság feltételeit, a működési engedély és vasútbiztonsági tanúsítvány (kiegészítő tanúsítvány) megléte igazolásának módját,

bb) a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó szerződés és a keretmegállapodás megkötésének szabályait,

bc) a rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk továbbítására vonatkozó szabályozást,

bd) a pályahálózat-működtető vasúti pályahálózat igénybevételéhez kapcsolódó szakmai utasításainak felsorolását, elektronikus úton történő elérhetőségük helyét, valamint a közzétételükre és hatálybalépésükre vonatkozó szabályokat,

be) a vasúti járművekre és a személyzetre vonatkozó követelményeket,

c) a vasúti pályahálózat műszaki, üzemi és forgalmi jellemzőit, ezen belül

ca) a vasúti pályahálózat főbb elemeit, földrajzi jellemzőit, a vasúti pályahálózattal összeköttetésben lévő egyéb vasúti pályahálózatok felsorolását,

cb) a vasúti pályahálózat technikai, technológiai jellemzőit,

cc) a szakosított infrastruktúraként kijelölt vasúti pályaszakaszokat, valamint az azokon előnyben részesített vasúti szolgáltatásokat,

cd) a forgalom-korlátozásokat,

ce) a vasúti pályahálózat rendelkezésre állásának korlátozásait, különösen a vasúti pályaszakaszok és állomások vasúti személyszállítási, illetve vasúti árutovábbítási tevékenységből történő kivonása vagy időszakos szüneteltetése miatt,

cf) a vasúti személyszállítást kiszolgáló állomások jellemzőit,

cg) a vasúti árutovábbítást kiszolgáló állomások, terminálok jellemzőit,

ch) a szolgáltató létesítményeket,

ci) a menetvonal-igénylés szempontjából figyelembe veendő, tervezett vasúti pályahálózat-karbantartási, -felújítási, -fejlesztési munkákat,

cj) a nagymértékben kihasználatlan vasúti pályaszakaszokat,

d) a vasúti pályahálózat kapacitása elosztásának szabályait, ezen belül

da) az eljárás leírását,

db) a menetvonal-igénylés és a kapacitás-elosztás folyamatának határidőit,

dc) az összehangolási eljárás és a vitás ügyek kezelésének szabályait,

dd) a túlterhelt vasúti pályaszakaszokat és az alkalmazott kapacitás-elosztási prioritásokat,

de) ha alkalmazásra kerül, akkor a kapacitás-kihasználás korábbi mértéke figyelembevételének módját az elosztási folyamat prioritásának meghatározásakor,

df) a vasúti pályahálózaton végzett karbantartási, felújítási, fejlesztési munkák, valamint a rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása figyelembevételének szabályait a menetvonal-biztosítás során,

dg) a különleges intézkedések megtételére vonatkozó előírásokat üzemzavar, valamint egyedi igények esetén,

dh) az ideiglenes üzemi menetrend készítésére vonatkozó szabályokat,

di) az eljárást arra az esetre, ha a kiutalt menetvonalat nem használják,

dj) a benyújtott menetvonal-igények módosításának [Vtv. 61. § (5) bekezdés] szabályait,

e) a pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások részletes meghatározását, ezen belül

ea) az alapszolgáltatásokat,

eb) a járulékos szolgáltatásokat,

ec) a kiegészítő szolgáltatásokat,

ed) a mellékszolgáltatásokat,

f) a pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások díjait és a díjak előrelátható változását, ezen belül

fa) a díjszábsí rendszer leírását,

fb) a díjtételeket,

fc) az alkalmazható kedvezményeket, felárakat és kiegyenlítő juttatásokat,

fd) a díjak számlázására vonatkozó előírásokat,

fe) a külön jogszabályban meghatározott Díjképzési Módszertant és Díjszámítási Dokumentumot,

g) a teljesítményöszönző rendszert.

(2) A kapacitás-elosztó szervezet az egyes vasúti pályaszakaszokra készült kapacitásbővítési tervek felsorolását – hozzáférhetőségük megjelölésével – a Hálózati Üzletszabályzat mellékleteként teszi közzé.

A Hálózati Üzletszabályzat közzététele és módosítása

5. §

(1) A Vtv. 59. § (2) bekezdése szerinti érdekeltek a Hálózati Üzletszabályzat tervezetének kapacitás-elosztó szervezet által történő nyilvánosságra hozatalát követő 10 napon belül tehetik meg észrevételeiket. A nyilvánosságra hozatalról a kapacitás-elosztó szervezet a vasúti pá-

lyahálózatra vonatkozóan korábban már menetvonal-igényt benyújtó hozzáférésre jogosultakat és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államok (a továbbiakban: EGT-államok) kapacitás-elosztó szervezeteit elektronikus úton haladéktalanul tájékoztatja. A kapacitás-elosztó szervezet az észrevételeket a Hálózati Üzletszabályzat véglegesítése során lehetőség szerint figyelembe veszi.

(2) A kapacitás-elosztó szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatot az éves menetvonal-igények benyújtási határidejének lejárta előtt legalább négy hónappal közzéteszi. Az adott menetrendi évre vonatkozó éves, éves pótlólagos, évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú menetvonal-igényeket az arra a menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban rögzített feltételeknek megfelelően kell benyújtani.

(3) Az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat a közzétételt követő naptári év december második vasárnapján 0.00 órától a közzétételt követő második naptári év december második szombatján 24.00 óráig hatályos.

(4) A kapacitás-elosztó szervezet első alkalommal a vasúti pályahálózat nyílt hozzáférésűvé minősítését követő 60 napon belül teszi közzé a Hálózati Üzletszabályzat tervezetét, amely a közzétételt követő első december hónap második vasárnapján 0.00 órától a közzétételt követő második december hónap második szombatján 24.00 óráig hatályos.

(5) Hatályon kívül helyezhető a Hálózati Üzletszabályzat, ha a vasúti pályahálózat nyílt hozzáférésű minősítése megszűnik.

(6) Ha több vasúti pályahálózat kapacitását ugyanazon kapacitás-elosztó szervezet osztja el, az e vasúti pályahálózatokra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatokat az érintett pályahálózat-működtetők egyetértése esetén a kapacitás-elosztó szervezet egyesíti.

6. §

(1) A Hálózati Üzletszabályzat módosításának tervezetét a kapacitás-elosztó szervezet annak közzétételét legalább 30 nappal megelőzően köteles – az egyeztetési lehetőség biztosítása érdekében – honlapján nyilvánosságra hozni, valamint a nyilvánosságra hozatal tényéről a vasúti pályahálózatra vonatkozóan korábban már menetvonal-igényt benyújtó hozzáférésre jogosultakat és az EGT-államok kapacitás-elosztó szervezeteit elektronikus úton tájékoztatni. Az érdekeltek a nyilvánosságra hozatalt követő 10 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, amiket a kapacitás-elosztó szervezet a módosítás véglegesítése során lehetőség szerint figyelembe vesz.

(2) A pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások díjtételeit, az alkalmazott kedvezményeket, felárakat, valamint kiegyenlítő juttatásokat érintő módosításokat, továbbá egyes vasúti pályaszakaszok működtetésből – országos jelentőségű vasúti pálya esetén a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával – történő kivonását tartalmazó módosítást a hatálybalépést megelőzően legalább három hónappal kell közzétenni.

(3) A kapacitás-elosztó szervezet köteles valamennyi módosítást a Hálózati Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéke” című jegyzékben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíteni.

7. §

A kapacitás-elosztó szervezet a Hálózati Üzletszabályzatot – módosítás esetén az egységes szerkezetű változatot – a hatálybalépéssel egyidejűleg megküldi a vasút igazgatási szervnek. A vasúti igazgatási szerv a Hálózati Üzletszabályzat mindenkor hatályos változatáról nyilvántartást vezet.

III. Fejezet

A VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KAPACITÁSÁNAK ELOSZTÁSA

Az éves és az éves pótlólagos menetvonal-igények benyújtása

8. §

(1) Az éves menetvonal-igények benyújtásának határideje a menetrendi évet megelőző április második hetének első munkanapja.

(2) Az éves pótlólagos menetvonal-igényeket az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követően, de az éves üzemi menetrend hatálybalépését öt héttel megelőzően kell benyújtani.

(3) Az igénylőnek az éves és az éves pótlólagos menetvonal-igényében meg kell jelölnie

- a) az indulási és érkezési helyet,
- b) az igényelt menetrendi fekvést,
- c) az igényelt – a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett – kapcsolódó szolgáltatásokat, valamint
- d) a Hálózati Üzletszabályzatban előírt egyéb adatokat.

(4) A keretmegállapodást kötött igénylő a keretmegállapodásnak megfelelően nyújthatja be az éves és az éves pótlólagos menetvonal-igényeket.

Az éves és az éves pótlólagos menetvonal-igények kielégítése, az éves üzemi menetrend készítése

9. §

(1) A kapacitás-elosztó szervezet az igénylők éves és – amennyiben lehetséges – az éves pótlólagos menetvonal-igényei alapján elkészíti az éves üzemi menetrendet.

(2) Az éves üzemi menetrend elkészítése során a menetvonal-igények anonimitását és az üzleti titok védelmét biztosítani kell.

(3) A kapacitás-elosztó szervezet lehetőség szerint eleget tesz minden menetvonal-igénynek, ideértve a több vasúti pályahálózatra kiterjedő menetvonalakra vonatkozó igényeket is, és lehetőség szerint figyelembe veszi az igénylőket terhelő összes, forgalomból származó korlátozást, így a vállalkozásokra gyakorolt gazdasági hatást is.

(4) A kapacitás-elosztó szervezet a vasúti pályahálózat-kapacitás éves és az éves pótlólagos menetvonal-igények alapján történő elosztásánál – az elegendő szabad kapacitás fenntartása érdekében – a napi elméleti kapacitás legfeljebb 80 %-át oszthatja ki.

(5) A kapacitás-elosztó szervezet az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követő tizenkét héten belül a benyújtott éves és – lehetőség szerint – az éves pótlólagos menetvonal-igények alapján köteles elkészíteni az éves üzemi menetrend tervezetét, továbbá az egyes igénylőkre vonatkozó részeket azoknak írásban megküldeni oly módon, hogy az igénylők észrevételeinek megtételére és a szükséges egyeztetések elvégzésére legalább öt hét álljon rendelkezésre, amelyet követő két héten belül a kapacitás-elosztó szervezet véglegesíti az éves üzemi menetrendet. A kapacitás-elosztó szervezet lehetőség szerint figyelembe veszi az igénylők valamennyi észrevételét.

(6) Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden év december hónap második vasárnapján 0.00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második szombatján 24.00 óráig tart.

(7) Az éves üzemi menetrend egyeztetéséről a kapacitás-elosztó szervezet a vasúti igazgatási szerv számára jelentést készít. A jelentésnek tartalmaznia kell igénylőnként a leadott menetvonal-igények megjelölését, ezen belül a változtatás nélkül elfogadott, a változtatással elfogadott, valamint az el nem fogadott menetvonal-igényeket.

10. §

(1) Az éves üzemi menetrendben fenntartott szabad kapacitást úgy kell meghatározni, hogy az a lehető legkisebb mértékben terhelje a csúcsidőszakot.

(2) A fenntartott szabad kapacitást

a) az évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú menetvonal-igények, valamint

b) a rendkívüli eseményekhez kapcsolódó igények (katasztrófa-védelem, honvédelem) kiszolgálására lehet felhasználni.

(3) A folyamatosan aktualizált üzemi menetrend részét képező menetvonal katalógust a kapacitás-elosztó szervezet a honlapján közzéteszi.

11. §

(1) A kapacitás-elosztó szervezet az üzemi menetrendből a lemondott menetvonalat törli, és a lemondott menetvonalakat a menetvonal katalógusba helyezi.

(2) Azokon a vasúti pályaszakaszokon, amelyekre éves és éves pótlólagos menetvonal-igény nem érkezett, kizárólag menetvonal katalógust tartalmazó üzemi menetrendet kell készíteni.

Együttműködés a több vasúti pályahálózatra kiterjedő menetvonalak elosztása során

12. §

(1) A kapacitás-elosztó szervezet a több vasúti pályahálózatra kiterjedő menetvonalak kialakítása és elosztása érdekében együttműködik a kapcsolódó vasúti pályahálózatok kapacitás-elosztó szervezeteivel, így különösen részt vesz a kapacitás-elosztó szervezetek nemzetközi kapacitás-elosztással kapcsolatos tárgyalásain, valamint szükség esetén kezdeményezi a tárgyalás összehívását.

(2) A Transzeurópai Vasúti Áruszállítási Hálózathoz tartozó vasúti pályaszakasz kapacitásának éves elosztásánál a kapacitás-elosztó szervezetnek fokozottan ügyelnie kell arra, hogy maradjon szabad kapacitás az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követően érkező menetvonal-igények teljesítésére.

(3) A kapacitás-elosztó szervezet legalább tizenegy hónappal az üzemi menetrend hatálybalépése előtt – a más EGT-államok kapacitás-elosztó szervezeteivel együttműködve – előzetes nemzetközi menetvonalakat határoz meg, különösen a Transzeurópai Vasúti Áruszállítási Hálózathoz tartozó vasúti pályaszakaszok vonatkozásában, amelyek kiigazítására utóbb kizárólag akkor kerülhet sor, ha az elengedhetetlenül szükséges.

Kapacitás-elosztás évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú menetvonal-igények alapján

13. §

(1) A hozzáférésre jogosult az adott menetrendi évben az arra a menetrendi évre vonatkozó évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú menetvonal-igényt nyújthat be.

(2) Az igénylő az évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú menetvonal-igényt a 8. § (3) bekezdésben meghatározott tartalommal nyújtja be.

14. §

(1) Az évközi menetvonal-igényt az igénylő a vonat – több vonat esetén a legkorábban közlekedtetni tervezett vonat – tervezett közlekedtetését legalább öt héttel megelőzően nyújtja be.

(2) A kapacitás-elosztó szervezet az évközi menetvonal-igényeket a benyújtástól számított öt munkanapon belül bírálja el és a beérkezés sorrendjében elégtí ki.

15. §

(1) Az egyedi és az azonnali menetvonal a vasúti pályahálózat kapacitásának az igénylő által egy vonat közlekedtetésére felhasználni kívánt része.

(2) Az igénylő az egyedi menetvonal-igényt a vonat tervezett közlekedtetését legalább öt nappal megelőzően nyújthatja be, amit a kapacitás-elosztó szervezet a lehető leghamarabb, de legfeljebb öt munkanapon belül bírál el.

(3) Az igénylő azonnali menetvonal-igényt a vonat tervezett közlekedtetéséhez viszonyítva öt napon belül, de legalább egy órával korábban nyújthat be.

(4) Az azonnali menetvonal-igény kielégítésére a kapacitás-elosztó szervezet a menetvonal katalógusból ajánl fel menetvonalat. Amennyiben ez nem felel meg az igénylőnek és igényét fenntartja, akkor a vonatot a pályahálózat-működtető az adott forgalmi viszonyokhoz igazodóan, az üzemi menetrendben nem lekötött kapacitás igénybevételével jogosult leközlekedtetni.

16. §

Az üzemi célú menetvonal az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás terhére az üzemi vonat közlekedtetésére igénybevett menetvonal.

17. §

A kapacitás-elosztó szervezet az alábbi sorrendben részesíti előnyben a különböző típusú, egymással ütköző menetvonal-igényeket:

- a) éves menetvonal-igény,
- b) éves pótlólagos menetvonal-igény,
- c) évközi menetvonal-igény,
- d) egyedi menetvonal-igény,
- e) azonnali menetvonal-igény,
- f) üzemi célú menetvonal-igény.

18. §

A kapacitás-elosztó szervezet negyedévente monitoring jelentést készít a vasúti igazgatási szerv részére a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés, a pályakapacitások kihasználásának, valamint az évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú menetvonal-igénylés és -elosztás gyakorlatának figyelemmel kísérése érdekében. A monitoring rendszer kereteit, valamint az adatszolgáltatás tartalmi feltételeit és határidőit a vasúti igazgatási szerv a kapacitás-elosztó szervezettel történő előzetes egyeztetést követően határozza meg.

Az összehangolási eljárás

19. §

(1) Az összehangolási eljárást a kapacitás-elosztó szervezetnek kell írásban és elektronikus úton kezdeményeznie valamennyi érintett igénylő és a vasúti igazgatási szerv egyidejű értesítése mellett a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközéséről szerzett tudomást követő két munkanapon belül.

(2) Az összehangolási eljárásról szóló értesítésben meg kell jelölni a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésével érintett kapacitást, az igénytől eltérően – figyelemmel a 12. § (3) bekezdésre – felajánlott kapacitást, az összehangolási eljárás helyét, idejét, valamint az összehangolási eljárásról való részvétel elmulasztásának következményeit.

(3) Az összehangolási eljárást a kapacitás-elosztó szervezet vezeti le. Az eljárásról jegyzőkönyvet kell felvenni, amit minden, az összehangolási eljárásról résztvevő félnek alá kell írnia.

(4) A kapacitás-elosztó szervezet az összehangolási eljárás során nem rendezett vitás kérdésekben hozott döntéséről az igénylőket a döntés meghozatalát követően haladéktalanul köteles írásban tájékoztatni.

Eljárás túlterhelt vasúti pályaszakaszok, valamint egymással ütköző, azonos típusú menetvonal-igények esetén

20. §

(1) Ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem biztosítható, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a kapacitás-elosztó szervezet a vasúti pályahálózat érintett részét a Hálózati Üzletszabályzatban túlterhelt vasúti pályaszakaszaknak minősíti.

(2) A vasúti pályahálózat kiegyensúlyozottabb igénybevétele, a túlterhelt vasúti pályaszakaszok elkerülése és a zsúfoltság megelőzése érdekében a kapacitás-elosztó szervezet helyettesítő vasúti pályaszakaszt jelölhet ki. A kapacitás-elosztó szervezetnek a helyettesítő vasúti pályaszakaszokat a menetvonal katalógussal együtt, azzal azonos módon kell meghirdetnie.

(3) A pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a kapacitás-elosztó szervezet a túlterhelt vasúti pályaszakaszok esetén visszavonhatja az igénylőtől azoknak a menetvonalaknak az igénybevételi jogát, amelyeket a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített küszöbértéknél – legalább egy hónapon keresztül – kevesebb alkalommal vettek igénybe, kivéve, ha erre az igénylő érdekkörén kívül álló ok miatt került sor.

21. §

(1) A túlterhelt vasúti pályaszakaszon a pályahálózat-működtető által igényelt menetvonal elsőbbséget élvez, amennyiben

a) a kapacitás használata a jogszabályban foglaltak végrehajtásához szükséges, vagy

b) a pályahálózat-működtető karbantartási, felújítási vagy fejlesztési munkát végez.

(2) A pályahálózat-működtető az (1) bekezdés szerinti elsőbbségi igényét csúcsidőszakon belül végzett vasúti közszolgáltatással szemben nem érvényesítheti.

(3) Túlterhelt vasúti pályaszakasz – az (1) és (2) bekezdésekben foglalt rendelkezések érvényesítését követően –, valamint egymással ütköző éves, éves pótlólagos, egyedi és azonnali menetvonal-igények esetén az alábbi sorrend figyelembevételével – a szakosított infrastruktúraként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével – elsőbbséget kell biztosítani

- a) a vasúti közszolgáltatásnak,
- b) a nemzetközi vasúti személyszállításnak,
- c) a nemzetközi vasúti árutovábbításnak,
- d) az egyéb vasúti árutovábbításnak,
- e) az egyéb vasúti személyszállításnak.

(4) Ha a (3) bekezdésben foglaltak alapján az elsőbbséget élvező menetvonal-igény nem határozható meg, akkor az alábbi sorrend figyelembevételével elsőbbséget kell biztosítani

- a) az ütemes menetrend alapján közlekedő vonatoknak,
- b) a keretmegállapodás alapján igényelt menetvonalaknak,
- c) a több közlekedési napra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
- d) a hosszabb viszonylatra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
- e) a rendszeresen közlekedő vonatok menetvonal-igényeinek,
- f) a korábban benyújtott menetvonal-igényeknek.

A vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak figyelembevétele

22. §

(1) A vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében az ezek végrehajtásához szükséges valamennyi pályahasználati igényt a pályahálózat-működtető az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nyújtja be a kapacitás-elosztó szervezet részére. Ezen igényeket az éves üzemi menetrendre vonatkozó szabályok alapján kell kielégíteni.

(2) Az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamára a pályahálózat-működtető – a várható bevételekiesésének és a már kiutalt menetvonalakkal összefüggő esetleges kártérítési kötelezettségének mérlegelésével – a kapacitás-elosztó szervezettől pályahálózat-kapacitást igényel. A kapacitás-elosztó szervezet a benyújtott igény alapján kezdeményezi az adott vasúti pályaszakasz üzemi menetrendjének felfüggesztését, és az érintett igénylőkkel egyeztetett ideiglenes üzemi menetrendet készít. Az ideiglenes üzemi menetrendet a kapacitás-elosztó szervezet úgy készíti el, hogy a lehető legkisebb mértékben legyen szükséges a már kiutalt menetvonalak módosítása.

(3) A karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák várható hatásának bemutatását (kapacitáskorlátozó hatás, terelő útirányok) havonkénti aktualizálással a kapacitás-elosztó szervezet honlapján kell közzétenni.

Eljárás üzemzavar esetén

23. §

(1) Ha a pályahálózat-működtető a Vtv. 31. § (2) bekezdés b) pontja alapján a menetvonalat visszavonta, a kapacitás-elosztó szervezet az igénylő kérelmére a rendelkezésre álló kapacitás terhére más menetvonalat ajánl fel.

(2) A pályahálózat-működtető a honlapján folyamatosan naprakész tájékoztatást ad a vasúti pályahálózat kapacitása igénybevehetőségének rendkívüli eseményből fakadó korlátozásairól.

IV. Fejezet

KAPACITÁSGAZDÁLKODÁS

Keretmegállapodás

24. §

(1) Az igénylő a Vtv. 57. §-a szerinti keretmegállapodást a kapacitás-elosztó szervezettel köti meg.

(2) Egy vasúti pályaszakasz vonatkozásában a napi elméleti kapacitás legfeljebb 5 %-os mértékéig köthető keretmegállapodás.

(3) Az öt évnél hosszabb időtartamú keretmegállapodás csak hosszú távú kereskedelmi szerződések, a keretmegállapodás által érintett vasúti pályával összefüggő beruházás vagy kockázat esetén köthető. Tíz évnél hosszabb időre keretmegállapodás kizárólag akkor köthető, ha az igénylő részt vesz hosszú távon megvalósuló vasúti beruházásban, és a keretmegállapodásban az igénylőnek a beruházással kapcsolatos, külön szerződésben vállalt kötelezettségei is rögzítésre kerülnek.

(4) A kapacitás-elosztó szervezet a keretmegállapodás minden olyan adatát, amely nem minősül törvény által védett titoknak, valamennyi érdekelt számára hozzáférhetővé teszi.

Kapacitáselemzés és kapacitásbővítési terv

25. §

(1) A pályahálózat-működtető kapacitáselemzéssel meghatározza a menetvonal-igények megfelelő kielégítését akadályozó, a vasúti pályaszakasz túlterheltségét eredményező okokat.

(2) A kapacitáselemzésben figyelembe kell venni a vasúti pályaszakasz jellemzőit, az üzemeltetés módját, az igényelt szolgáltatások nyújtásának feltételeit és mindezeknek a pályakapacitásra gyakorolt hatását. Az elemzés során meg kell határozni a túlterheltség csökkentésére irányuló rövid- és középtávú intézkedéseket. A tervezett intézkedések közé tartozhat az útvonal, a menetrend és a sebesség módosítása, valamint a vasúti pályaszakasz felújítása, fejlesztése.

(3) A kapacitáselemzést a pályahálózat-működtető készíti el a vasúti pályaszakasz túlterheltségét nyilvánítását követően, kivéve, ha a 26. § szerinti kapacitásbővítési terv megvalósítása már folyamatban van.

(4) A kapacitáselemzést a pályahálózat-működtető a túlterhelt vasúti pályaszakaszt használó igénylőkkel és a kapacitás-elosztó szervezettel történő egyeztetés után, de még a vasúti pályaszakasz túlterheltségét nyilvánítását követő hat hónapon belül megküldi a vasúti igazgatási szervnek.

(5) A vasúti igazgatási szerv az éves jelentésében összegzi a túlterhelt vasúti pályaszakaszokra vonatkozó kapacitáselemzéseket, továbbá – amennyiben a kapacitáselemzés közlekedéspolitikai zavarokra vagy az állami tulajdonú infrastruktúra hiányosságaira mutat rá – javaslatokat fogalmaz meg a közlekedésért felelős miniszternek.

26. §

(1) A pályahálózat-működtető a kapacitáselemzés vasúti igazgatási szerv részére történő megküldését követő hat

hónapon belül kapacitásbővítési tervet készít. A kapacitásbővítési terv kidolgozására a túlterhelt vasúti pályaszakaszt használó igénylőkkel folytatott konzultációt követően kerül sor.

(2) A kapacitásbővítési terv meghatározza

- a túlterheltség okait,
- a forgalom várható jövőbeli alakulását rövid-, közép- és hosszútávon,
- a vasúti pályaszakasz fejlesztésének korlátait,
- a kapacitásbővítés lehetőségeit és költségeit, ideértve a hálózat-hozzáférési díjak várható változásait,
- a lehetséges kapacitásbővítési intézkedéseket és a megvalósításukra vonatkozó költség-haszon elemzéseket,
- a javasolt intézkedések megvalósításának ütemtervét,
- az intézkedések megvalósításához szükséges pénzügyi fedezet (ezen belül az állami támogatás) mértékét.

(3) A kapacitásbővítési tervet a pályahálózat-működtető az egyeztetések után esetlegesen fennmaradt véleménykülönbségeket is bemutatva küldi meg a kapacitás-elosztó szervezet és a vasúti igazgatási szerv részére. Ha a kapacitásbővítési tervben meghatározott intézkedések állami támogatás felhasználását igénylik, akkor azt a pályahálózat-működtető a közlekedésért felelős miniszternek is megküldi. A kapacitásbővítési tervben foglalt intézkedések megvalósításáról a pályahálózat-működtető negyedévente beszámolót készít a vasúti igazgatási szerv részére.

Szakosított infrastruktúra kijelölése

27. §

(1) A kapacitás-elosztó szervezet egy vasúti pályaszakaszt az azt használó igénylőkkel folytatott egyeztetést, valamint a vasúti igazgatási szerv egyeztetéséről történő tájékoztatását követően szakosított infrastruktúraként jelölheti ki.

(2) A szakosított infrastruktúra kijelölése esetén a kapacitás-elosztás során az igénylő – a kijelölésben meghatározott vasúti szolgáltatásra vonatkozó igényének – előnyben részesítése nem jelentheti az Európai Közösséget létrehozó szerződés 81., 82. és 86. cikkében foglaltak sérelmét.

(3) A szakosított infrastruktúra kijelölése nem akadályozhatja meg a szakosított infrastruktúra más vasúti szolgáltatások céljára történő igénybevételét, amennyiben a vasúti pályaszakasz rendelkezik szabad kapacitással, továbbá a vasúti járművek megfelelnek a vasúti pályaszakaszra történő közlekedés műszaki feltételeinek.

Nagymértékben kihasználatlan vasúti pályaszakaszok

28. §

(1) A kapacitás-elosztó szervezet a Hálózati Üzletszabályzatban olyan vasúti pályaszakaszt minősíthet nagy-

mértékben kihasználatlan vasúti pályaszakasznak, amelynek napi átlagos kapacitás-kihasználtsága a megelőző menetrendi év adatai alapján a napi elméleti kapacitás 25 %-át nem haladta meg.

(2) A nagymértékben kihasználatlan vasúti pályaszakaszigénybevételéért fizetendő hálózat-hozzáférési díjból a külön jogszabályban meghatározott feltételek szerint egyedi kedvezmény biztosítható.

V. Fejezet

A VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATHOZ TÖRTÉNŐ NYÍLT HOZZÁFÉRÉSSSEL KAPCSOLATOS SZOLGÁLTATÁSOK

29. §

(1) A Vtv. 3. számú mellékletében meghatározott szolgáltatásokhoz (a továbbiakban: pályavasúti szolgáltatások) minden igénylő megkülönböztetéstől mentes módon jogosult hozzáférni.

(2) A pályavasúti szolgáltatások keretében

a) hozzáférést kell biztosítani a nyílt hozzáférésű raketerületekhez, rakodóhelyekhez és járműmérlegekhez,

b) a különböző vasúti pályahálózatok kölcsönös átjárhatóságának hiányából eredően szükségessé váló kiegészítő szolgáltatásnak minősül az átrakási és tengelyátszerelési tevékenység,

c) mellékszolgáltatásként biztosítható a pályahálózat-működtető – Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott – információs rendszeréhez történő hozzáférés.

30. §

(1) A pályahálózat-működtető az igénylők számára feltételeket írhat elő a vasúti pályahálózat jövőbeni bevételeivel és használatával kapcsolatos jogos elvárásai védelme érdekében. E feltételeknek megfelelőnek, átláthatónak és hátrányos megkülönböztetéstől mentesnek kell lenniük, és azokat az elosztási elvek részeként közzé kell tenni a Hálózati Üzletszabályzatban. E feltételekről a vasúti igazgatási szerv tájékoztatja az Európai Bizottságot.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott feltételek az igénylő számára

a) az igénylő tevékenységének tervezett mértékével arányban álló pénzügyi biztosíték nyújtására, valamint

b) a kapacitás-elosztás során az igénylő által benyújtott igény megfelelőségének biztosítására vonatkozhatnak.

31. §

Amennyiben az igénylő a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatához kapcsolódó tevékenységéhez

más működtetésében lévő saját célú vasúti pályahálózatot is igénybe kíván venni, akkor a menetvonal-igényhez mellékeli a saját célú vasúti pályahálózat működtetőjének nyilatkozatát a szolgáltatási szerződés megkötéséről.

32. §

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételének részletes feltételeitől a pályahálózat-működtető és az igénylő a hálózat-hozzáférési szerződésben a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltaktól akkor térhetnek el, ha erre a Hálózati Üzletszabályzat lehetőséget ad.

33. §

(1) A Vtv. 66. § (1) bekezdésében meghatározott belső megállapodás tartalmazza

a) az integrált vasúti társaság vállalkozó vasúti tevékenységet végző szervezeti egységeinek a pályavasúti szolgáltatások megrendelésére és igénybevételére,

b) az integrált vasúti társaság vasúti pályahálózat működtetését végző szervezeti egységei és a vállalkozó vasúti tevékenységet végző szervezeti egységei kötelezettségeire, valamint kapcsolattartására,

c) a pályavasúti szolgáltatások teljesítésének igazolására, valamint

d) a belső hálózat-hozzáférési díj elszámolására vonatkozó szabályokat úgy, hogy a megrendelt és kiutalt pályavasúti szolgáltatások a ténylegesen igénybe vett pályavasúti szolgáltatásokkal összevethetők legyenek.

(2) A belső megállapodás

a) biztosítja a folyamat átláthatóságát, valamint

b) nem tartalmaz hivatkozást az integrált vasúti társaság olyan belső szabályzatára, amely nem része a belső megállapodásnak.

(3) Az integrált vasúti társaságnak az általa működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz való hozzáférése nem valósíthat meg megkülönböztetést más hozzáférésre jogosulttal szemben.

VI. Fejezet

A TELJESÍTMÉNYÖSZTÖNZŐ RENDSZER

34. §

(1) A kapacitás-elosztó szervezet a hálózati zavarok csökkentése és a vasúti közlekedési teljesítmények javítása érdekében a Hálózati Üzletszabályzatban teljesítmény-ösztönző rendszert határoz meg, amelynek alapelvei a vasúti pályahálózat egészére vonatkozóan azonosak.

(2) A pályahálózat-működtetőre és a hozzáférésre jogosult is vonatkozó teljesítményösztönző rendszer elemei lehetnek különösen a hálózati zavart okozó tevékenységért kiszabott pénzügyi hátrányok, valamint a terv feletti teljesítményért járó pénzügyi előnyök. A pénzügyi hátrány egyértelműen a pályahálózat-működtető vagy egy hozzáférésre jogosult által okozott hálózati zavarhoz kötődik. A teljesítmény-ösztönző rendszer a pályahálózat-működtetőre és a hozzáférésre jogosult egymással arányos elemeket tartalmaz.

(3) A kapacitás-elosztó szervezet úgy határozza meg a teljesítményösztönző rendszer elemeinek mértékét és alkalmazásuk feltételeit, hogy a teljesítményösztönző rendszer működtetéséből származó anyagi előny a működtetés ráfordításaival arányos legyen, valamint a hálózati zavar okai azonosításának adminisztratív költsége ne haladja meg a hálózati zavar okozásáért kiszabott pénzügyi hátrányt.

(4) A teljesítményösztönző rendszer figyelembe veszi az igényeltől eltérően felhasznált pályahálózat-kapacitást, valamint előnyben részesíti azokat a hozzáférésre jogosultakat, akik a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott menetrendszerűségi mértéket meghaladóan vették ténylegesen igénybe a pályahálózat-kapacitást.

(5) A teljesítményösztönző rendszer alapján meghatározott pénzügyi előnyök és pénzügyi hátrányok a hálózat-hozzáférési díjak pénzügyi elszámolásának keretében is elszámolhatók, de azok a hálózati zavarokból származó károk rendezésébe nem vonhatók be.

(6) A kapacitás-elosztó szervezet az alkalmazott teljesítményösztönző rendszer tapasztalatait – így különösen a hálózati zavarok csökkentésére gyakorolt hatást – minden menetrendi évre vonatkozóan a pályahálózat-működtető, a hozzáférésre jogosultak és a vasúti igazgatási szerv bevonásával értékeli.

c) a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV. 26.) GKM–PM együttes rendelet 10. § b) pontja.

(3) E rendelet

a) 35. § (2) bekezdése a rendelet hatálybalépését követő második napon,

b) 36. § (1) bekezdése 2008. március 2-án,

c) 36. § (2) bekezdése 2010. december 31-én veszti hatályát. E bekezdés 2011. január 1-jén veszti hatályát.

Átmeneti rendelkezések

36. §

(1) A kapacitás-elosztó szervezet a rendelet kihirdetését követő menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatot legkésőbb 2008. március 1-jéig módosítja annak érdekében, hogy az megfeleljen az e rendeletben foglaltaknak.

(2) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszerre vonatkozó szabályokat első alkalommal a 2010. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre határozza meg.

(3) Az adott vasúti társasággal kötendő közszolgáltatási szerződés hatálybalépésének időpontjáig a rendelet alkalmazásában a vasúti közszolgáltatásként végzett személyszállítás a közlekedésért felelős miniszter által jóváhagyott közszolgáltatási menetrendben meghatározott, a vasúti társaság által végzett vasúti személyszállítás.

VII. Fejezet

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Hatálybalépés

35. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) Hatályát veszti

a) az országos közforgalmú vasúti pálya kapacitásának elosztásáról szóló 67/2003. (X. 21.) GKM rendelet,

b) az országos közforgalmú vasúti pálya kapacitásának elosztásáról szóló 67/2003. (X. 21.) GKM rendelet és a nagysebességű vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 9/2002. (II. 6.) KöViM rendelet módosításáról szóló 48/2004. (IV. 22.) GKM rendelet, valamint

Az Európai Unió jogának való megfelelés

37. § Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt – a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló, 2001. február 26-ai 2001/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3. cikk (2) bekezdésének, 8. cikk (4) bekezdésének, 11. cikkének, 12. cikkének, 15. cikk (1) bekezdésének, 16. cikk (2)–(3) bekezdésének, 17. cikk (2) és (5)–(6) bekezdésének, 18. cikkének, 19. cikk (2)–(3) bekezdésének, 20. cikkének, 21. cikk (1)–(5) bekezdésének, 22. cikkének, 23. cikkének, 24. cikk (2)–(3) bekezdésének, 25. cikkének, 26. cikk (1)–(2) bekezdésének, 27. cikkének, 28. cikkének, valamint I. és III. mellékletnek való megfelelést szolgálja.

Dr. Kákossy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
102/2007. (XII. 22.) GKM
rendelete**

**a hagyományos vasúti rendszer kölcsönös
átjárhatóságáról szóló
36/2006. (VI. 21.) GKM rendelet módosításáról**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 19. pontjában, valamint a műszaki termékek megfelelőségét vizsgáló, ellenőrző és tanúsító szervezetek kijelöléséről szóló 182/1997. (X. 17.) Korm. rendelet 11. §-ában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A hagyományos vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 36/2006. (VI. 21.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 19. §-a a következő c) ponttal egészül ki:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„c) a Bizottság 2007/32/EK irányelve (2007. június 1.) a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 96/48/EK tanácsi irányelv VI. mellékletének és a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv VI. mellékletének módosításáról.”

2. §

Az R. 5. melléklete helyébe e rendelet *melléklete* lép.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, és a hatálybalépését követő második napon hatályát veszti.

4. §

Ez a rendelet a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 96/48/EK tanácsi irányelv VI. mellékletének és a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv VI. mellékletének módosításáról szóló, 2007. június 1-jei

2007/32/EK bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

*Dr. Kákosy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter*

Melléklet

a 102/2007. (XII. 22.) GKM rendelethez

„5. melléklet

a 36/2006. (VI. 21.) GKM rendelethez

Az alrendszerek EK-hitelesítési eljárása

1. EK-hitelesítési eljárás

Az EK hitelesítési eljárás az az eljárás, amely során a bejelentett szervezet ellenőrzi és tanúsítja, hogy egy alrendszer

a) megfelel a vonatkozó rendeletek és uniós jogi aktusok előírásainak,

b) megfelel a kapcsolódó egyéb rendelkezéseknek, előírásoknak, és üzembe helyezhető.

2. Ellenőrzési szakaszok

Az alrendszeren a következő szakaszok mindegyikében ellenőrzést kell végrehajtani:

a) általános tervezés,

b) előállítás – az alrendszer megépítése, ezen belül például az építőmérnöki tevékenységek, a gyártás, a rendszerelemek összeszerelése és az általános beállítások,

c) az alrendszer végső ellenőrzése.

A tervezési fázis (beleértve a típusvizsgálatokat) és az előállítási fázis során a fővállalkozó (vagy a gyártó) vagy annak a Közösségben székhellyel rendelkező meghatalmazott képviselője vizsgálat iránti kérelmet nyújthat be.

Ebben az esetben a vizsgálat(ok)ról a fővállalkozó (vagy a gyártó) által kiválasztott bejelentett szervezet közbelső hitelesítési nyilatkozatot állít ki „EK közbelső alrendszer-megfelelőségi nyilatkozat” formájában, az összes érintett fázis(ok)ra vonatkozóan.

3. EK-megfelelőségi tanúsítvány és EK-hitelesítési nyilatkozat

Az EK-hitelesítésért felelős bejelentett szervezet kiállítja a hitelesítés-kérelmező vagy annak a Közösség területén letelepedett meghatalmazott képviselője számára a hitelesítési tanúsítványt, majd a hitelesítés-kérelmező vagy képviselője kiállítja az EK-hitelesítési nyilatkozatot az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes azon állam (a továbbiakban: EGT-állam) hatósága számára, amelyben az alrendszert felszerelik, illetve működtetik.

Az EK-hitelesítésért felelős bejelentett szervezet megvizsgálja az alrendszer tervezését és előállítását.

Adott esetben a bejelentett szervezet figyelembe veszi a „közbenső hitelesítési nyilatkozatot”, és annak érdekében, hogy kiállítsa az EK-hitelesítési tanúsítványt

a) ellenőrzi, hogy az alrendszer

aa) a fővállalkozónak (vagy gyártónak) átadott, vonatkozó tervezési és előállítási közbenső hitelesítési nyilatkozatok által lefedett, ha a bejelentett szervezetet felkérték erre a fázisra, vagy

ab) előállításában megfelel a fővállalkozónak (vagy a gyártónak) átadott, vonatkozó tervezési közbenső hitelesítési nyilatkozatok által lefedett minden szempontnak, ha a bejelentett szervezetet felkérték erre a tervezési fázisra.

b) hitelesíti, hogy az ÁME követelményét helyesen teljesítik, és megvizsgálja azokat a tervezési és előállítási elemeket, amelyeket a fővállalkozónak (vagy gyártónak) átadott, vonatkozó tervezési és előállítási közbenső hitelesítési nyilatkozatok nem tárgyalnak.

4. Műszaki dokumentáció

A hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentációnak a következőket kell tartalmaznia:

a) az infrastruktúra esetében: építési tervek, a földmunkák és a megerősítési munkálatok jóváhagyási jegyzőkönyvei, betonozási vizsgálati és ellenőrzési jelentések stb.,

b) más alrendszerek esetén: a kivitelezéssel megegyező általános és részletes tervrajzok, elektromos kapcsolási rajzok, a hidraulikus rendszer rajzai, vezérlőáramkörtérképek, adatfeldolgozó és automatikus rendszerek leírása, üzemeltetési és karbantartási kézikönyvek stb.,

c) az alrendszerbe beépített kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő szerelemek jegyzéke,

d) az EK-megfelelőségi vagy használatra való alkalmasságról szóló nyilatkozatok példánya, amelyekkel a fent említett rendszerelemeket a rendelet 8. §-a értelmében el kell látni, csatolva hozzá adott esetben a vonatkozó számítási feljegyzéseket, és a közös műszaki előírások alapján a bejelentett szervezetek által elvégzett próbákról és vizsgálatokról felvett jegyzőkönyvek,

e) adott esetben a közbenső hitelesítési nyilatkozat(ok) és az EK közbenső alrendszer-megfelelőségi nyilatkozat(ok), beleértve a bejelentett szervezet által az érvényességük tekintetében végzett hitelesítés eredményét,

f) az EK-hitelesítésért felelős bejelentett szervezet által kiadott és ellenjegyzett tanúsítvány, csatolva a vonatkozó számításokat tartalmazó feljegyzéseket, amelyek igazolják, hogy az alrendszer megfelel ennek a rendeletnek, és rögzíti az esetleges – az eljárás végrehajtása során tett – észrevételeit és vissza nem vont fenntartásait.

Az igazoláshoz csatolni kell az ugyanezen szervezet által a melléklet 5.3. és 5.4. pontjaiban meghatározottak szerint elkészített ellenőrzési, illetve vizsgálati jelentést is.

5. EK-ellenőrzés

5.1. Az EK-ellenőrzés célja annak biztosítása, hogy az alrendszer előállítása során a műszaki dokumentációban foglalt kötelezettségeket betartsák.

5.2. A gyártás ellenőrzését végző bejelentett szervezet részére lehetővé kell tenni az állandó bejutást az építkezések helyszínére, a gyártóüzemekbe, a raktárterületekre, ha indokolt, az előregyártás és a folyamatba épített ellenőrzés területeire, továbbá általában véve minden olyan helyre, amelyet a szervezet ellenőrzési munkája végzéséhez szükségesnek tart. A hitelesítés-kérelmező vagy annak a Közösség területén letelepedett meghatalmazott képviselője köteles elküldeni a bejelentett szervezethez mindazon dokumentumokat, amelyek az ellenőrzéshez szükségesek, különösen az alrendszerrel kapcsolatos kivitelezési terveket és műszaki dokumentációt.

5.3. Az alrendszer létesítési folyamata ellenőrzéséért felelős bejelentett szervezet rendszeres időközönként részletes vizsgálatot végez a rendeletben foglaltak teljesítésének ellenőrzése céljából. Kérheti, hogy az építési műveletek bizonyos szakaszainál jelen lehessen. Megállapításairól a szervezet vizsgálati jelentést készít az alrendszer létesítésének felelősei számára.

5.4. A bejelentett szervezet előzetes bejelentés nélkül is felkeresheti a munkaterületet vagy a gyártóüzemet. Az ilyen látogatások idején a bejelentett szervezet teljes vagy részleges felülvizsgálatot végezhet. A kivitelezés felelősei számára ellenőrzési, illetve vizsgálati jelentést ad.

6. Dokumentáció benyújtás

A bejelentett szervezet a 4. pontban említett teljes dokumentációt átadja a hitelesítés-kérelmezőnek, vagy annak a Közösség területén letelepedett meghatalmazott képviselőjének. Ez a dokumentáció támasztja alá az alrendszer üzemképességének ellenőrzését végző bejelentett szervezet által kiállított EK-megfelelőségi tanúsítványt. A dokumentációt csatolni kell az EK-hitelesítési nyilatkozathoz, amelyet a hitelesítés-kérelmező az érintett EGT-állam hatóságához nyújt be.

A hitelesítés-kérelmező a dokumentáció egy példányát köteles megőrizni az alrendszer teljes élettartama alatt. Kérésre bármely más EGT-államnak el kell küldeni a dokumentáció másolatát.

7. Közzététel

Minden bejelentett szervezet köteles rendszeresen közzétenni a vonatkozó információkat a következőkről:

a) a megkapott EK-hitelesítés igénylései,

b) a kiállított vagy elutasított közbenső hitelesítési nyilatkozatok,

c) a kiállított vagy elutasított hitelesítési tanúsítványok.

8. Nyelv

Az EK-hitelesítési eljárással kapcsolatos dokumentációkat és a levelezést annak az EGT-államnak a hivatalos nyelvén kell folytatni, amelyben a hitelesítés-kérelmező vagy a Közösségen belüli meghatalmazott képviselője letelepedett, vagy amely nyelvet a hitelesítés-kérelmező elfogad.”

**A gazdasági és közlekedési miniszter
103/2007. (XII. 22.) GKM
rendelete**

**a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer
kölsönös átjárhatóságáról szóló 37/2006. (VI. 21.)
GKM rendelet módosításáról**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 19. pontjában, valamint a műszaki termékek megfelelőségét vizsgáló, ellenőrző és tanúsító szervezetek kijelöléséről szóló 182/1997. (X. 17.) Korm. rendelet 11. §-ában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 37/2006. (VI. 21.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 18. §-a a következő c) ponttal egészül ki:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„c) a Bizottság 2007/32/EK irányelve (2007. június 1.) a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 96/48/EK tanácsi irányelv VI. mellékletének és a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv VI. mellékletének módosításáról.”

2. §

Az R. 5. melléklete helyébe e rendelet *melléklete* lép.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, és a hatálybalépését követő második napon hatályát veszti.

4. §

Ez a rendelet a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 96/48/EK tanácsi irányelv VI. mellékletének és a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv VI. mellékletének módosításáról szóló, 2007. június 1-jei

2007/32/EK bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

*Dr. Kákosy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter*

Melléklet

a 103/2007. (XII. 22.) GKM rendelethez

„5. melléklet

a 37/2006. (VI. 21.) GKM rendelethez

Az alrendszerek EK-hitelesítési eljárása

1. EK-hitelesítési eljárás

Az EK-hitelesítési eljárás az az eljárás, amely során a bejelentett szervezet ellenőrzi és tanúsítja, hogy egy alrendszer

a) megfelel a vonatkozó rendeletek és uniós jogi aktusok előírásainak,

b) megfelel a kapcsolódó egyéb rendelkezéseknek, előírásoknak, és üzembe helyezhető.

2. Ellenőrzési szakaszok

Az alrendszeren következő szakaszok mindegyikében ellenőrzést kell végrehajtani:

a) általános tervezés,

b) előállítás – az alrendszer megépítése, ezen belül például az építőmérnöki tevékenységek, a gyártás, a rendszerelemek összeszerelése és az általános beállítások,

c) az alrendszer végső ellenőrzése.

A tervezési fázis (beleértve a típusvizsgálatokat) és az előállítási fázis során a fővállalkozó (vagy a gyártó) vagy annak a Közösségben székhellyel rendelkező meghatalmazott képviselője vizsgálat iránti kérelmet nyújthat be.

Ebben az esetben a vizsgálat(ok)ról a fővállalkozó (vagy a gyártó) által kiválasztott bejelentett szervezet közbelső hitelesítési nyilatkozatot állít ki „EK közbelső alrendszer-megfelelőségi nyilatkozat” formájában, az összes érintett fázis(ok)ra vonatkozóan.

3. EK-megfelelőségi tanúsítvány és EK-hitelesítési nyilatkozat

Az EK-hitelesítésért felelős bejelentett szervezet kiállítja a hitelesítés-kérelmező vagy annak a Közösség területén letelepedett meghatalmazott képviselője számára a hitelesítési tanúsítványt, majd a hitelesítés-kérelmező vagy képviselője kiállítja az EK-hitelesítési nyilatkozatot az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes azon állam (a továbbiakban: EGT-állam) hatósága számára, amelyben az alrendszert felszerelik, illetve működtetik.

Az EK-hitelesítésért felelős bejelentett szervezet megvizsgálja az alrendszer tervezését és előállítását.

Adott esetben a bejelentett szervezet figyelembe veszi a „közbenső hitelesítési nyilatkozatot”, és annak érdekében, hogy kiállítsa az EK-hitelesítési tanúsítványt

a) ellenőrzi, hogy az alrendszer

aa) a fővállalkozónak (vagy gyártónak) átadott, vonatkozó tervezési és előállítási közbenső hitelesítési nyilatkozatok által lefedett, ha a bejelentett szervezetet felkérték erre a fázisra, vagy

ab) előállításában megfelel a fővállalkozónak (vagy a gyártónak) átadott, vonatkozó tervezési közbenső hitelesítési nyilatkozatok által lefedett minden szempontnak, ha a bejelentett szervezetet felkérték erre a tervezési fázisra,

b) hitelesíti, hogy az ÁME követelményét helyesen teljesítik és megvizsgálja azokat a tervezési és előállítási elemeket, amelyeket a fővállalkozónak (vagy gyártónak) átadott, vonatkozó tervezési és előállítási közbenső hitelesítési nyilatkozatok nem tárgyalnak.

4. Műszaki dokumentáció

A hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentációnak a következőket kell tartalmaznia:

a) az infrastruktúra esetében: építési tervek, a földmunkák és a megerősítési munkálatok jóváhagyási jegyzőkönyvei, betonozási vizsgálati és ellenőrzési jelentések stb.,

b) más alrendszerek esetén: a kivitelezéssel megegyező általános és részletes tervrajzok, elektromos kapcsolási rajzok, a hidraulikus rendszer rajzai, vezérlőáramkörti ábrák, adatfeldolgozó és automatikus rendszerek leírása, üzemeltetési és karbantartási kézikönyvek stb.,

c) az alrendszerbe beépített kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek jegyzéke,

d) az EK-megfelelőségi vagy használatra való alkalmasságról szóló nyilatkozatok példánya, amelyekkel a fent említett rendszerelemeket e rendelet 8. §-a értelmében el kell látni, csatolva hozzá adott esetben a vonatkozó számítási feljegyzéseket, és a közös műszaki előírások alapján a bejelentett szervezetek által elvégzett próbákról és vizsgálatokról felvett jegyzőkönyvek,

e) adott esetben a közbenső hitelesítési nyilatkozat(ok) és az EK közbenső alrendszer-megfelelőségi nyilatkozat(ok), beleértve a bejelentett szervezet által az érvényességük tekintetében végzett hitelesítés eredményét,

f) az EK-hitelesítésért felelős bejelentett szervezet által kiadott és ellenjegyzett tanúsítvány, csatolva a vonatkozó számításokat tartalmazó feljegyzéseket, amelyek igazolják, hogy az alrendszer megfelel ennek a rendeletnek, és rögzíti az esetleges – az eljárás végrehajtása során tett – észrevételeit és vissza nem vont fenntartásait.

Az igazoláshoz csatolni kell az ugyanezen szervezet által a melléklet 5.3. és 5.4. pontjaiban meghatározottak szerint elkészített ellenőrzési, illetve vizsgálati jelentést is.

5. EK-ellenőrzés

5.1. Az EK-ellenőrzés célja annak biztosítása, hogy az alrendszer előállítása során a műszaki dokumentációban foglalt kötelezettségeket betartsák.

5.2. A gyártás ellenőrzését végző bejelentett szervezet részére lehetővé kell tenni az állandó bejutást az építkezések helyszínére, a gyártóüzemekbe, a raktárterületekre, ha indokolt, az előregyártás és a folyamatba épített ellenőrzés területeire, továbbá általában véve minden olyan helyre, amelyet a szervezet ellenőrzési munkája végzéséhez szükségesnek tart. A hitelesítés-kérelmező vagy annak a Közösség területén letelepedett meghatalmazott képviselője köteles elküldeni a bejelentett szervezethez mindazon dokumentumokat, amelyek az ellenőrzéshez szükségesek, különösen az alrendszerrel kapcsolatos kivitelezési terveket és műszaki dokumentációt.

5.3. Az alrendszer létesítési folyamata ellenőrzéséért felelős bejelentett szervezet rendszeres időközönként részletes vizsgálatot végez a rendeletben foglaltak teljesítésének ellenőrzése céljából. Kérheti, hogy az építési műveletek bizonyos szakaszainál jelen lehessen. Megállapításairól a szervezet vizsgálati jelentést készít az alrendszer létesítésének felelősei számára.

5.4. A bejelentett szervezet előzetes bejelentés nélkül is felkeresheti a munkaterületet vagy a gyártóüzemet. Az ilyen látogatások idején a bejelentett szervezet teljes vagy részleges felülvizsgálatot végezhet. A kivitelezés felelősei számára ellenőrzési, illetve vizsgálati jelentést ad.

6. Dokumentáció benyújtás

A bejelentett szervezet a 4. pontban említett teljes dokumentációt átadja a hitelesítés-kérelmezőnek, vagy annak a Közösség területén letelepedett meghatalmazott képviselőjének. Ez a dokumentáció támasztja alá az alrendszer üzemképességének ellenőrzését végző bejelentett szervezet által kiállított EK-megfelelőségi tanúsítványt. A dokumentációt csatolni kell az EK-hitelesítési nyilatkozathoz, amelyet a hitelesítés-kérelmező az érintett EGT-állam hatóságához nyújt be.

A hitelesítés-kérelmező a dokumentáció egy példányát köteles megőrizni az alrendszer teljes élettartama alatt. Kérésre bármely más EGT-államnak el kell küldeni a dokumentáció másolatát.

7. Közzététel

Minden bejelentett szervezet köteles rendszeresen közzétenni a vonatkozó információkat a következőkről:

- a) a megkapott EK-hitelesítés igénylései,
- b) a kiállított vagy elutasított közbenső hitelesítési nyilatkozatok,
- c) a kiállított vagy elutasított hitelesítési tanúsítványok.

8. Nyelv

Az EK-hitelesítési eljárással kapcsolatos dokumentációkat és a levelezést annak az EGT-államnak a hivatalos nyelvén kell folytatni, amelyben a hitelesítés-kérelmező vagy a Közösségen belüli meghatalmazott képviselője letelepedett, vagy amely nyelvet a hitelesítés-kérelmező elfogad.”

**A gazdasági és közlekedési miniszter
104/2007. (XII. 22.) GKM
rendelete**

**a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági
engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre,
a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági
engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes
szabályokról szóló 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet
módosításáról**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról szóló 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) A vasútbiztonsági tanúsítványt [Vtv. 33. § (1) bekezdés] a közlekedési hatóság a biztonságirányítási rendszerre megállapított követelményekre és a biztonságirányítási rendszerre vonatkozó, e rendelet 1. mellékletében meghatározott előírások teljesítése esetén adhatja ki annak a vasúti társaságnak, amelyik először Magyarországon kezdi vagy kezdte meg működését.

(2) A közlekedési hatóság a vasútbiztonsági tanúsítványt a 653/2007/EK bizottsági rendelet I. és II. mellékletében foglalt formában adja ki.”

2. §

Az R. 6. § (1) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vasútbiztonsági tanúsítvány iránt a Vtv. 6–9. §-a szerinti működési engedéllyel rendelkező vasúti társaságnak a 653/2007/EK bizottsági rendelet III. mellékletében foglalt nyomtatványon kérelmet kell benyújtania a közlekedési hatósághoz. A kérelemben meg kell határozni az igénybe venni kívánt pályahálózatot. A tanúsítvány hatálya a kérelemben megjelölt pályahálózatra terjed ki.”

3. §

Az R. 7. § (1) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaságnak a közlekedési hatósághoz a 653/2007/EK bizottsági rendelet III. mellékletében foglalt nyomtatványon benyújtott kiegészítő tanúsítvány iránti [Vtv. 33. § (5) bekezdés] kérelmében pontosan meg kell határozni a tanúsítvány hatályán kívüli, igénybe venni kívánt további pályahálózatot. A kiegészítő tanúsítvány hatálya a kérelemben megjelölt pályahálózatra terjed ki.”

4. §

Az R. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § (1) Ez a rendelet a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikkének megfelelő biztonsági tanúsítványok és kérelemmel benyújtott dokumentáció egységes európai formátumának használatáról és a 2001/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében kibocsátott biztonsági tanúsítványok érvényességéről szóló, 2007. június 13-i 653/2007/EK bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(2) Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt – a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló, 2004. április 29-ei 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 9–14., 18. cikkének, továbbá I., III. és IV. mellékletének való megfelelést szolgálja.”

5. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba, és a hatálybalépését követő második napon hatályát veszti.

6. §

Ez a rendelet a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikkének megfelelő biztonsági tanúsítványok és kérelemmel benyújtott dokumentáció egységes európai formátumának használatáról és a 2001/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében kibocsátott biztonsági tanúsítványok érvényességéről szóló, 2007. június 13-i 653/2007/EK bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Dr. Kákossy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
105/2007. (XII. 23.) GKM
rendelete**

**a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló
5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b)* pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *e)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

(1) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 2. §-a (4) bekezdésének *e)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rendelet alkalmazásában)

„*e)* „közösségi jármű”: az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban (a továbbiakban: származási ország) nyilvántartásba vett, forgalmi engedéllyel és rendszámmal ellátott jármű,”

(2) Az ER. 2. §-ának (4) bekezdése a következő *g)* ponttal egészül ki:

(A rendelet alkalmazásában)

„*g)* „jármű-honosítási eljárás”: a közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésére irányuló engedélyezési eljárás, amelyben az NKH regionális igazgatósága elismeri a jármű forgalomban tartására a származási országban megszerzett jogosultságot.”

2. §

Az ER. 3. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A jármű-honosítási eljárásban a járműtípus MR-ben meghatározott követelményeknek való megfelelését – külön vizsgálat nélkül – teljesítettnek kell tekinteni.”

3. §

(1) Az ER. 4. §-ának (11) bekezdése a következő mondatral egészül ki:

„A típusbizonyítványban, továbbá a „Megfeleléségi tanúsítvány”-on, valamint a „Műszaki Adatlap”-on alkalmazott „EK típusjóváhagyás-szám” számozási rendszerét a 11. számú melléklet tartalmazza.”

(2) Az ER. 4. §-ának (13) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(13) Közöségi járműre az egyedi forgalomba helyezési engedélyt a (8) bekezdésben meghatározott feltételek ellenőrzése nélkül, a jármű forgalomban tartására vonatkozóan a származási országban megszerzett jogosultság igazolása mellett, a 4/C. §-ban meghatározott jármű-honosítási eljárásban kell kiadni.”

4. §

Az ER. a 4/B. §-t követően a következő 4/C. §-sal és azt megelőző alcímmel egészül ki:

„A közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésének engedélyezése (jármű-honosítási eljárás)

4/C. § (1) A közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésének engedélyezését az NKH-nak a tulajdonos lakóhelye (székhelye) szerinti regionális igazgatósága kérelemre, a származási országban kiadott okmányok bemutatása és a jármű szemléje alapján jármű-honosítási eljárás alkalmazásával végzi. A jármű-honosítási eljárásra – a (2)–(8) bekezdésben foglalt eltéréssel – az egyedi forgalomba helyezési engedélyezési eljárás e rendeletben meghatározott szabályait kell alkalmazni.

(2) A jármű-honosítási eljárás alkalmazásának feltétele, hogy a jármű tulajdonosa rendelkezzen a származási ország illetékes hatósága által kiadott okmányokkal (eredeti, vagy a kibocsátó hatóság által hitelesített másolattal), amelyek igazolják:

a) a jármű tulajdonjogát (beleértve az üzemben tartás jogát is), valamint

b) a forgalomban való részvétel jogosultságát (ideértve a származási országban alkalmazott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi ellenőrzési rendszer szerinti okmányokat és azok érvényességét is).

(3) A (2) bekezdés *a)* pontjában szereplő, nem magyar nyelven kiállított okmány esetében annak magyar nyelvű fordítását is csatolni kell a jármű-honosítási eljárásban.

(4) A jármű-honosítási eljárásban a jármű nyilvántartásba vételéhez szükséges, valamint a regisztrációs adóról szóló törvényben meghatározott további adatait a (2) bekezdés *b)* pontjában meghatározott okmányok figyelembevételével kell megállapítani.

(5) A jármű-honosítási eljárásban végzett szemle során integrált vizsgálattal kell ellenőrizni a jármű azonosító adatait, valamint a (2) bekezdésben említett okmányait, továbbá meg kell állapítani és elektronikusan rögzíteni a jármű nyilvántartásba vételéhez szükséges – az 1. számú mellékletben foglalt „Műszaki adatlap”-on meghatározott – adatokat. A „Műszaki adatlap” „45. Záradékok” rovatában fel kell tüntetni a (2) bekezdésben említett, a jármű-honosítási eljárás alapjául szolgáló okmányok azonosítóit is.

(6) A nyilvántartásba vételhez szükséges típusjellemző adatokat az EK típusjóváhagyással rendelkező járműtípus esetén a járműhöz a gyártó által kiadott „Megfelelési nyilatkozat” alapján, az EK típusjóváhagyással nem rendelkező közösségi jármű esetén a származási ország illetékes hatósága által kiadott forgalmi engedély alapján kell megállapítani.

(7) A jármű tulajdonosának kérelmére az eredményes jármű-honosítási eljárás alapján az elektronikusan rögzített adatoknak az eljárásra jogosult hatóság részére történő átadásával kezdeményezhető a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvényben meghatározott származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételi eljárás.

(8) A jármű-honosítási eljárás keretében végzett szemlén kívül a 10. §-ban meghatározott forgalomba helyezés előtti vizsgálatot abban az esetben kell elvégezni, ha

a) a származási országban kiadott forgalmi engedély érvényességi idejét meghaladó érvényességi idő megállapítása érdekében a tulajdonos ezt kéri, valamint

b) a szemle során alapos gyanúja merül fel annak, hogy a jármű

ba) nem üzemképes, vagy

bb) a közlekedés biztonságát veszélyezteti, illetve a környezetet súlyosan szennyezi.

E vizsgálat során a már forgalomba helyezett járművek üzemben tartásához az MR.-ben meghatározott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelmények teljesülését kell ellenőrizni.

(9) A jármű-honosítási eljáráshoz kapcsolódóan a gépkocsihoz ki kell adni a környezetvédelmi igazolólapot, ha

a) a gépkocsi rendelkezik a környezetvédelmi megfelelésről a származási országban kiállított okmánnyal, vagy

b) a jármű-honosítási eljárás keretében elvégzett vizsgálat alapján a jármű környezetvédelmi szempontból megfelelő.

(10) A jármű-honosítási eljárásban kiadott „Műszaki adatlap”-on a következő időszakos vizsgálat határidejét a származási országban kiadott forgalmi engedély érvényességi idejével megegyezően kell meghatározni.”

5. §

Az ER. 11. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:
„(6) A forgalomban való részvétel korlátozása, és az (5) bekezdés alapján megállapított feltételek kiterjedhetnek különösen:

a) a 3. § (2) bekezdésének alkalmazása során a külön jogszabályban meghatározott járműfajta megállapítására,

b) a jármű megengedett legnagyobb sebességének korlátozására, vagy

c) a jármű vezetéséhez a külön jogszabályban meghatározottól eltérő vezetői engedély-kategória előírására.”

6. §

Az ER. 31. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:
„31. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 70/156/EGK irányelve (1970. február 6.) a gépkocsik és a pótkocsik típus-jóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok összehangolásáról, valamint az azt módosító 98/91/EK, 2000/40/EK, 2004/3/EK, 2003/97/EK, 2005/64/EK, 2005/66/EK, 2006/40/EK európai parlamenti és tanácsi, 2001/92/EK, 2001/116/EK, 2001/56/EK, 2001/85/EK, 2003/102/EK, 2004/78/EK, 2004/104/EK, 2005/49/EK, 2006/28/EK és 2007/37/EK bizottsági, 2006/96/EK tanácsi irányelvek és 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2002/24/EK irányelve (2002. március 18.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjóváhagyásáról és a 92/61/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről, valamint az azt módosító 2003/77/EK, 2005/30/EK bizottsági, valamint 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

c) az Európai Parlament és a Tanács 2003/37/EK irányelve (2003. május 26.) a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető vontatott munkagépeinek, beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyásáról, valamint a 74/150/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről, valamint az azt módosító 2005/13/EK, 2005/67/EK bizottsági, valamint 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

d) a Tanács 96/96/EK irányelve (1996. december 20.) a gépjárművek és pótkocsijuk, időszakos műszaki vizsgálatról szóló tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 2001/9/EK, 2001/11/EK és 2003/27/EK bizottsági irányelvek;

e) az Európai Parlament és a Tanács 2000/30/EK irányelve (2000. június 6.) a Közösség területén közlekedő haszongépjárművek közlekedése alkalmasságú országúti műszaki ellenőrzéséről, valamint az azt módosító 2003/26/EK bizottsági irányelv;

f) az Európai Parlament és a Tanács 2000/53/EK irányelve (2000. szeptember 18.) az elhasználdott járművekről, 8. cikk (3) és (4) bekezdése;

g) az Európai Parlament és a Tanács 1753/2000/EK határozata (2000. június 22.) az új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását ellenőrző rendszer kialakításáról.”

7. §

Az ER. 7. számú mellékletének 8. pont 8.4. alpontja helyébe a következő lép:

(8. A vizsgabiztosok függetlenségének biztosítása)

„8.4. A vizsgáló állomást üzemeltető gépjárműfenntartónál alkalmazásban álló, a 8.2. pont szerint függetlennek

tekinthető munkakörben foglalkoztatott vizsgabiztos (a továbbiakban: alkalmazotti vizsgabiztos) abban az esetben jelölhető ki, amennyiben a vizsgáló állomást olyan

a) gépjárműfenntartó vállalkozás üzemelteti, amely a jármű időszakos vizsgálatra történő felkészítését a jármű vizsgálatát megelőzően elvégzi, vagy

b) új járművek forgalmazását is végző vállalkozás üzemelteti, amely rendelkezik a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatra állított járműgyártmányok tekintetében a gyártó hazai képviselői jogosultságával.”

8. §

Az ER. az 1. melléklet szerinti 11. számú melléklettel egészül ki.

9. §

(1) Az ER. A. Függeléke e rendelet 2. melléklete szerint módosul.

(2) Az ER. B. Függeléke e rendelet 3. melléklete szerint módosul.

(3) Az ER. C. Függeléke e rendelet 4. melléklete szerint módosul.

10. §

(1) Ez a rendelet – a (3)–(6) bekezdésben foglalt kivétellel – 2008. január 1-jén lép hatályba.

(2) Hatályát veszti

a) az ER. 1. §-ának (3) bekezdése,

b) a gázüzemű járművek üzemeltetésével összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 13/1993. (V. 12.) KHVM rendelet,

c) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 22/1994. (VI. 8.) KHVM rendelet,

d) egyes közlekedési miniszteri rendeletek módosításáról szóló 21/1995. (XII. 15.) KHVM rendelet,

e) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet,

f) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 14/1999. (IV. 28.) KHVM rendelet,

g) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet,

h) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 1/2001. (I. 10.) KöViM rendelet,

i) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet,

j) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet,

k) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 34/2004. (III. 30.) GKM rendelet,

l) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 115/2004. (IX. 24.) GKM rendelet,

m) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 144/2004. (XII. 29.) GKM rendelet,

n) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet,

o) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet,

p) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 19/2006. (IV. 19.) GKM rendelet,

q) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 52/2006. (VII. 31.) GKM rendelet,

r) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 89/2006. (XII. 26.) GKM rendelet,

s) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 44/2007. (IV. 4.) GKM rendelet.

(3) E rendelet 1. §-a, 2. §-a, 3. §-ának (2) bekezdése, 4. §-ával megállapított, az ER. 4/C. §-ának (1)–(6) bekezdése, (8) bekezdése és (10) bekezdése, továbbá 7. §-a 2008. március 1-jén lép hatályba.

(4) E rendelet 4. §-ával megállapított, az ER. 4/C. §-ának (7) és (9) bekezdése 2008. július 1-jén lép hatályba.

(5) E rendelet 6. §-ával megállapított, az ER. 31. §-ának a) pontja 2009. január 3-án lép hatályba.

(6) E rendelet 2. mellékletének 7. és 8. pontja 2008. január 4-én lép hatályba.

(7) Ez a rendelet 2009. január 4-én hatályát veszti.

11. §

(1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2006/40/EK irányelve (2006. május 17.) a gépjárművek légkondicionáló

rendszeréből eredő kibocsátásokról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról;

b) a Tanács 2006/96/EK irányelve (2006. november 20.) az áruk szabad mozgása területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról;

c) a Bizottság 2007/37/EK irányelve (2007. június 21.) a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK tanácsi irányelv I. és III. mellékletének módosításáról;

d) az Európai Parlament és a Tanács 715/2007/EK rendelete (2007. június 20.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekinté-

tében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről, 16. cikk (1) bekezdése és II. melléklet.

(2) A rendelettervezet 1. §-ának, 2. §-ának, 3. §-a (2) bekezdésének, 4. §-ának és 7. §-ának a műszaki szabványok és szabályok terén történő információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló – a 98/48/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel módosított – 1998. június 22-i 98/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 8–10. cikkében előírt egyeztetése megtörtént.

Dr. Kákossy Csaba s. k.,

gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet a 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

„11. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

Az EK-típusjóváhagyás számozási rendszere

1. A teljes járművek típusjóváhagyása esetén az EK-típusjóváhagyás-szám négy szakaszból, a rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetében öt szakaszból áll, a következő részletezés szerint. Valamennyi esetben a szakaszokat a „*” jel választja el.

1. szakasz: Nyomatott kis „e”, amelyet az EK-típusjóváhagyást kibocsátó tagállam alábbi megkülönböztető száma követ

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 az Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxembourg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 24 Írország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,

- 34 Bulgária esetében,
 36 Litvánia esetében,
 49 Ciprus esetében,
 50 Málta esetében.
2. szakasz: Az alapirányelv vagy rendelet száma.
3. szakasz: Az EK-típusjóváhagyásra alkalmazandó legutóbbi módosító irányelv vagy rendelet száma.
4. szakasz: Négyjegyű sorszám (adott esetben nullával kezdve) a teljes jármű EK-típusjóváhagyások esetében, illetve négy- vagy ötjegyű szám az egyedi irányelv vagy rendelet szerinti EK-típusjóváhagyások esetében az alap típus-jóváhagyási szám jelölésére. A számsor minden alapirányelv vagy rendelet esetében 0001-gyel kezdődik.
5. szakasz: Kétjegyű sorszám (adott esetben nullával kezdve) a kiterjesztés jelölésére. A számsor minden alap jóváhagyási szám esetében 00-val kezdődik.
2. Kész járműre vonatkozó típus-jóváhagyásnál a 2. szakasz kimarad.
3. A csak a járművön kötelezően elhelyezendő táblák esetében az 5. szakasz kimarad.
4. Példa a fékberendezésekről szóló, Franciaországban, hármas sorszámmal kiadott, kiterjesztéssel nem rendelkező típus-jóváhagyásra:
 e2*71/320*98/12*0003*00
 vagy
 e2*88/77*91/542A*0003*00 olyan irányelv, vagy rendelet esetében, amely két, A és B ütemben kerül bevezetésre.
5. Példa az Egyesült Királyságban négyes sorszámmal kiadott típus-jóváhagyás második kiterjesztésére:
 e11*98/14*0004*02
 A 70/156/EGK irányelvet módosító 98/14/EK, jelenleg legutóbbi irányelv, vagy rendelet.
6. Példa a Luxembourg által kis sorozatban gyártott járműre a 22. cikk szerint kiadott, teljes járműre vonatkozó EK-típusjóváhagyásra:
 e13*KS[.../...]*0001*00"

2. melléklet a 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

**A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló
 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet A. Függelékének módosítása**

1. Az ER. A. Függelékének címéhez tartozó „1” jelű lábjegyzet helyébe a következő rendelkezés lép:
 „¹ Ez a Függelék a gépkocsik és a pótkocsik típus-jóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok összehangolásáról szóló 70/156/EGK tanácsi irányelvvel (1970. február 6.), valamint az azt módosító 98/91/EK, 2000/40/EK, 2001/56/EK, 2001/85/EK, 2003/102/EK, 2004/3/EK, 2003/97/EK, 2005/64/EK, 2005/66/EK és 2006/40/EK európai parlamenti és tanácsi, továbbá 2001/92/EK, 2001/116/EK, 2004/78/EK, 2004/104/EK, 2005/49/EK, 2006/28/EK, 2007/37/EK bizottsági, valamint 2006/96/EK tanácsi irányelvekkel megegyező szabályozást tartalmaz.”
2. Az ER. A. Függelékének 2. cikke az s) pontot követően a következő mondattal egészül ki:
 „Ha ebben a Függelékben mellékletre, irányelvre vagy közösségi normára történik hivatkozás, akkor ez egyúttal a végrehajtási intézkedéseikre is vonatkozik.”
3. Az ER. A. Függelék következő rendelkezései az „MR A. Függelék (vonatkozó/valamely/mindazon) melléklete” szövegrészt követően a „vagy közösségi rendelet” szövegrésszel egészülnek ki:
 2. cikk a) pont; 2. cikk b) pont; 2. cikk d) pont; 2. cikk e) pont; 2. cikk m) pont; 3. cikk (1) bekezdés; 3. cikk (2) bekezdés; 3. cikk (4) bekezdés; 4. cikk (1) bekezdés a/1) és a/2) pont; 4. cikk (1) bekezdés b) pont; 4. cikk (1) bekezdés c) pont; 4. cikk (1) bekezdés d) pont; 4. cikk (4) bekezdés; 5. cikk (3) bekezdés; 5. cikk (4) bekezdés; 5. cikk (5) bekezdés; 5. cikk (6) bekezdés; 6. cikk (3) bekezdés; 7. cikk (2) bekezdés; 8. cikk (2) bekezdés; 8. cikk (2) bekezdés c) pont; A/4. számú melléklet I. rész első és második sor; A/4. számú melléklet II. rész első bekezdés; A/4. számú melléklet II. részben foglalt táblázat 1. lábjegyzet; A/5. számú melléklet 1(a) bekezdés; A/5. számú melléklet 1. pont b) alpont-

- ja; A/5. számú melléklet 3. pont; A/7. számú melléklet 1. lábjegyzet; A/10. számú melléklet 2. lábjegyzet; A/10. számú melléklet 2.1. pont; A/10. számú melléklet 2.2. pont; A/10. számú melléklet 2.3.5. pont; A/10. számú melléklet 3.3. pont; A/10. számú melléklet 3.5. pont; A/12. számú melléklet II. Rész 2. pont; A/14. számú melléklet, 1.1. pont; A/14. számú melléklet 2. pont a) alpontja; A/14. számú melléklet 2. pont c) alpontja; A/14. számú melléklet 2. pont d) alpontja.
4. Az ER. A. Függelék következő rendelkezései az „egyes EU irányelv(ek)” szövegrészt követően a „vagy közösségi rendelet (rendeletek)” szövegrésszel egészülnek ki:
A/5. számú melléklet 1. pont c) alpontja; A/7. számú melléklet 1. pont 2. szakasz; A/7. számú melléklet 1. pont 3. szakasz; A/7. számú melléklet 1. pont 4. szakasz; A/10. számú melléklet 1.2.2. pont; A/11. számú melléklet 4. „Önjáró daruk” című táblázatát követő, „A betűjelzések jelentése” című felsorolás „X.” és „N/A.” sora.
5. Az ER. A. Függeléke
a) 2. cikk g) pontja,
b) 2. cikk h) pontja,
c) 2. cikk i) pontja
az „MR. A. Függeléke vonatkozó melléklete(i)” szövegrészt követően a „vagy közösségi rendelet (rendeletek)” szövegrésszel egészül ki.
6. Az ER. A. Függelék 8. cikk (2) bekezdésének c) pontja a „Függelék egy vagy több melléklete” szövegrészt követően a „vagy közösségi rendelet (rendeletek)” szövegrésszel egészül ki.
7. Az ER. A. Függelék A/1. számú melléklete a 9.11. pontot megelőzően a következő rendelkezésekkel egészül ki:
(A jármű típus-jóváhagyásához szükséges adatok teljes jegyzéke)
„9.10.8. A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz:.....
9.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték-e meg, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzon: IGEN / NEM⁽¹⁾
9.10.8.2. Ha a válasz IGEN, töltsé ki az alábbi szakaszokat:
9.10.8.2.1. A légkondicionáló rendszer rajza és rövid ismertetése, beleértve a hivatkozási számot vagy az alkatrészszámot és a szivárgásveszélyes alkatrészanyagát:
9.10.8.2.2. A légkondicionáló rendszer szivárgása:
9.10.8.2.3. Elem bevizsgálása esetén: a szivárgásveszélyes alkatrészjegyzéke, beleértve a megfelelő hivatkozási számot vagy alkatrészszámot és az anyagot, a rájuk jellemző éves szivárgási értékekkel és a vizsgálat adataival (pl. a vizsgálati jegyzőkönyv száma, a jóváhagyás száma stb.).....
9.10.8.2.4. A jármű bevizsgálása esetén: hivatkozási szám vagy alkatrészszám és a rendszer elemeinek anyaga, és a vizsgálat adatai (pl. a vizsgálati jegyzőkönyv száma, a jóváhagyás száma stb.):.....
9.10.8.3. A teljes rendszer összesített szivárgása, g/év:.....”
8. Az ER. A. Függelék A/3. számú melléklete a 9.12. pontot megelőzően a következő rendelkezésekkel egészül ki:
„9.10.8. A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz:.....
9.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték-e meg, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzon: IGEN / NEM⁽¹⁾
Ha igen, a teljes rendszer összesített szivárgása, g/év:.....”
9. Az ER. A. Függelék A/4. számú melléklet I. rész táblázat fejléce a következőre módosul, egyidejűleg a táblázat 2. sora helyébe a következő sor lép:

„Tárgy		Az MR A. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv, vagy Közösségi rendelet száma	Alkalmazási kör										
			Hivatkozás a Hivatalos Lapra	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄ ”
2.	Kibocsátások/Információkhoz való hozzáférés	Kibocsátások/Információkhoz való hozzáférés	70/220/EK; A/2 715/2007/EK	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾		X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾					

10. Az ER. A. Függelék A/4. számú mellékletének I. részének 11. és a 39. sora hatályát veszti.

11. Az ER. A. Függelék A/4. számú mellékletének I. részt áblázata a következő 61. sorral egészül ki:

„Tárgy		Az MR. A. Függelék mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv, vagy Közösségi rendelet száma	Alkalmazási kör									
			Hivatkozás a Hivatalos Lapra	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃
„61.	Légkondicionáló rendszer	2006/40/EK A/61	L 161., 2007. 6. 14., 33. o.	X			X(8)					

⁽⁸⁾ Kizárólag azon N₁ kategóriájú I. osztályba tartozó járművek vonatkozásában, amelyek leírását az MR. A. Függelék A/2. számú melléklete I. Rész 1.5.3.1.4. pontjának táblázata tartalmazza.”

12. Az ER. A. Függelékének A/7. számú melléklete helyébe a következő melléklet lép:

„A/7. számú melléklet

A típusbizonyítvány, illetve a jóváhagyó okmány számozási rendszere⁽¹⁾

1. A típus-jóváhagyási szám az alább leírt módon kész járművek típus-jóváhagyásai esetében négy, járműtulajdonosok, alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyásánál öt szakaszból áll. Az egyes szakaszokat „*” jel választja el.

„1. szakasz: A kis „e” betűt a típus-jóváhagyást kiadó tagállam száma követi:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 az Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxembourg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 24 Írország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,

⁽¹⁾ Az alkatrészeket és tartozékokat a vonatkozó az MR A. Függelékének mellékletei szerint kell megjelölni.

- 36 Litvánia esetében,
49 Ciprus esetében,
50 Málta esetében.
2. szakasz: Az alapirányelv vagy közösségi rendelet száma (az azzal megegyező szabályozást tartalmazó magyar jogszabály megjelölésével).
3. szakasz: Az utolsó módosító irányelv vagy közösségi rendelet, amelyet a típus-jóváhagyás kiadásánál figyelembe vettek.
- Kész jármű típus-jóváhagyása esetén az utolsó módosító irányelv a 70/156/EGK tanácsi irányelv egy vagy több cikkét legutóbb módosító irányelvet jelenti. Az MR A. Függeléke mellékletei alapján kiadott típus-jóváhagyások esetén azt az utolsó irányelvet, amely azokat a hatályos rendelkezéseket tartalmazza, amelyeknek a jármű tulajdonságok megfelelnek.
 - Azokat az aktuális előírásokat tartalmazó legutóbbi irányelvet jelenti, amelynek a rendszer, az alkatrész vagy a műszaki egység megfelel.
 - Amennyiben egy irányelv a különböző műszaki előírások tekintetében eltérő hatálybalépési időpontokat tartalmaz, egy betűt kell hozzáírni, amely megadja, hogy mely előírásnak megfelelően került a típus-jóváhagyás kiadásra.)
4. szakasz: Négyjegyű sorszám (adott esetben bevezető nulla értékekkel ellátva) kész jármű típus-jóváhagyások esetén vagy négy, illetve öt számjegy külön irányelv szerinti jóváhagyásnál, amely az alap jóváhagyási számra utal. A számsorozat 0001-el kezdődik minden alapirányelvnl.
5. szakasz: Kétjegyű sorszám (adott esetben bevezető nulla értékekkel kiegészítve), amely a kiterjesztést jelöli. Minden alap jóváhagyási szám 00-val kezdődik.
2. Kész járműre vonatkozó típus-jóváhagyásnál a 2. szakasz kimarad.
3. A csak a járművön kötelezően elhelyezendő táblák esetében az 5. szakasz kimarad.
4. Példa a fékberendezésekről szóló, Franciaországban, hármas sorszámmal kiadott, kiterjesztéssel nem rendelkező típus-jóváhagyásra:
e2*71/320*98/12*0003*00
vagy
e2*88/77*91/542A*0003*00 olyan irányelv, vagy rendelet esetében, amely két, A és B ütemben kerül bevezetésre.
5. Példa az Egyesült Királyságban négyes sorszámmal kiadott típus-jóváhagyás második kiterjesztésére:
e11*98/14*0004*02
A 70/157/EGK irányelvet módosító 98/14/EK – jelenleg legutóbbi – irányelv vagy rendelet.
6. Példa a járműre kötelezően felszerelendő táblán elhelyezett típus-jóváhagyási számra:
e11*98/14*0004”
13. Az ER. A. Függelék A/9. számú melléklet I. rész 2. oldalának 47. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), amennyiben alkalmazandó:

Belgium:.....	Bulgária:.....	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Görögország:	Spanyolország:	Franciaország:
Írország:	Olaszország:	Ciprus:.....
Lettország:.....	Litvánia:	Luxemburg:.....
Magyarország:.....	Málta:	Hollandia:.....
Ausztria:	Lengyelország:	Portugália:

Románia:	Szlovénia:	Szlovákia:
Finnország:	Svédország:	Egyesült Királyság:

14. Az ER. A. Függelékének A/9. számú melléklet II. rész 2. oldalának 47. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), amennyiben alkalmazandó:

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Görögország:	Spanyolország:	Franciaország:
Írország:	Olaszország:	Ciprus:
Lettország:	Litvánia:	Luxemburg:
Magyarország:	Málta:	Hollandia:
Ausztria:	Lengyelország:	Portugália:
Románia:	Szlovénia:	Szlovákia:
Finnország:	Svédország:	Egyesült Királyság:

15. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 1. „Lakóautók, mentőautók, halottszállító kocsik” című táblázatának fejléce a következőre módosul, egyidejűleg a 2. sor helyébe a következő sor lép:

„Sor- szám	Tárgy	Az irányelv / rendelet száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke melléklete	$M_1 \geq 2500^{(1)}$ kg	$M_1 < 2500^{(1)}$ kg	M_2	M_3
2.	Kibocsátások / Információkhoz való hozzá- férés	70/220/EK; A/2 715/2007/EK	Q	G + Q	G + Q”	

16. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 1. „Lakóautók, mentőautók, halottszállító kocsik” című táblázatának 11. és a 39. sora hatályát veszti.

17. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 1. „Lakóautók, mentőautók, halottszállító kocsik” című táblázata a következő 61. sorral egészül ki:

„Sor- szám	Tárgy	Az irányelv / rendelet száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke melléklete	$M_1 \geq 2500^{(1)}$ kg	$M_1 < 2500^{(1)}$ kg	M_2	M_3
„61.	Légkondicionáló rendszer	2006/40/EK; A/61	X	X”		

18. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 2. „Páncélozott járművek” című táblázatának fejléce a következőre módosul, egyidejűleg a 2. sor helyébe a következő sor lép:

„Sor-szám	Tárgy	Az irányelv/rendelet száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függelék melléklete	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
2.	Kibocsátások / Információkhoz való hozzáférés	70/220/EK; A/2 715/2007/EK	A	A		A	A”					

19. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 2. „Páncélozott járművek” című táblázatának 11. és a 39. sora hatályát veszti.

20. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 2. „Páncélozott járművek” című táblázata a következő 61. sorral egészül ki:

„Sor-szám	Tárgy	Az irányelv/rendelet száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függelék melléklete	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
„61.	Légkondicionáló rendszer	2006/40/EK A/61	X			W”						

21. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 3. „Egyéb különleges célú járművek (beleértve a lakókocsikat)” című táblázatának fejléce a következőre módosul, egyidejűleg a 2. sor helyébe a következő sor lép:

„Sor-szám	Tárgy	Az irányelv/rendelet száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függelék melléklete	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
2.	Kibocsátások / Információkhoz való hozzáférés	70/220/EK; A/2 715/2007/EK	Q		Q	Q”						

22. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 3. „Egyéb különleges célú járművek (beleértve a lakókocsikat)” című táblázatának 11. sora hatályát veszti.

23. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 3. „Egyéb különleges célú járművek (beleértve a lakókocsikat)” című táblázata a következő 61. sorral egészül ki:

„Sor-szám	Tárgy	Az irányelv/rendelet száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függelék melléklete	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
„61.	Légkondicionáló rendszer	2006/40/EK A/61			W”							

24. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 4. „Önjáró daruk” című táblázatának fejléce a következőre módosul, egyidejűleg a 2. sor helyébe a következő sor lép:

„Sor-szám	Tárgy	Az irányelv/rendelet száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke melléklete	N kategóriájú önjáró daru
2.	Kibocsátások / Információkhoz való hozzáférés	70/220/EK; A/2 715/2007/EK	N/A”

25. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet 4. „Önjáró daruk” című táblázatának 11. sora hatályát veszti (törlendő).
26. Az ER. A. Függelék A/11. számú melléklet „A betűjelzések jelentése” című fejezete a következő betűjelzéssel egészül ki:
„W: Kizárólag azon N₁ kategóriájú I. osztályba tartozó járművek vonatkozásában, amelyek leírását az MR. A. Függelék A/2. számú melléklete I. Rész 1.5.3.1.4. pontjának táblázata tartalmazza.”

3. melléklet a 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet B. Függelékének módosítása

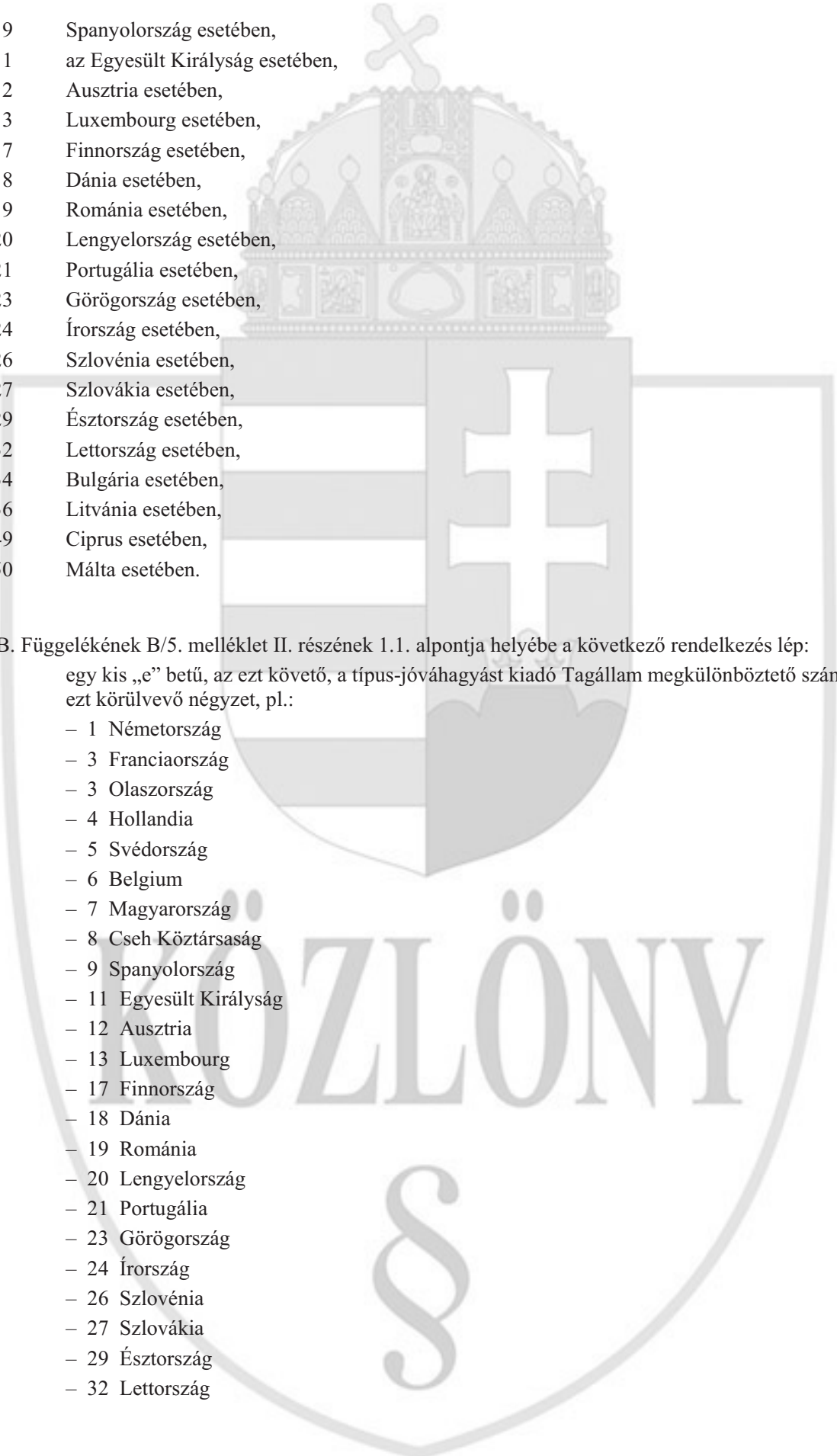
1. Az ER. B. Függelékének címéhez tartozó „¹” jelű lábjegyzet a következőre módosul:

¹ Ez a Függelék a 2002/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel és az azt módosító 2005/30/EK bizottsági, valamint 2006/96/EK tanácsi irányelvvel megegyező szabályozást tartalmaz.”

2. Az ER. B. Függelékének B/4. melléklet I. részének 2. oldalán a 47. pont helyébe a következő pont lép:
„47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), amennyiben alkalmazandó:

Belgium:.....	Bulgária:.....	Cseh Köztársaság:.....
Dánia:.....	Németország:.....	Észtország:.....
Görögország:.....	Spanyolország:.....	Franciaország:.....
Írország:.....	Olaszország:.....	Ciprus:.....
Lettország:.....	Litvánia:.....	Luxemburg:.....
Magyarország:.....	Málta:.....	Hollandia:.....
Ausztria:.....	Lengyelország:.....	Portugália:.....
Románia:.....	Szlovénia:.....	Szlovákia:.....
Finnország:.....	Svédország:.....	Egyesült Királyság:.....

3. Az ER. B. Függelékének B/5. melléklet I. rész 1. pontjának 1. szakasza helyébe a következő rendelkezés lép:
„1. szakasz: Nyomtatott kis „e”, amelyet az EK-típusjóváhagyást kibocsátó tagállam alábbi megkülönböztetett száma követ
- 1 Németország esetében,
 - 2 Franciaország esetében,
 - 3 Olaszország esetében,
 - 4 Hollandia esetében,
 - 5 Svédország esetében,
 - 6 Belgium esetében,
 - 6 Magyarország esetében,
 - 8 a Cseh Köztársaság esetében,

- 
- 9 Spanyolország esetében,
11 az Egyesült Királyság esetében,
12 Ausztria esetében,
13 Luxembourg esetében,
17 Finnország esetében,
18 Dánia esetében,
19 Románia esetében,
20 Lengyelország esetében,
21 Portugália esetében,
23 Görögország esetében,
24 Írország esetében,
26 Szlovénia esetében,
27 Szlovákia esetében,
29 Észtország esetében,
32 Lettország esetében,
34 Bulgária esetében,
36 Litvánia esetében,
49 Ciprus esetében,
50 Málta esetében.

4. Az ER. B. Függelékének B/5. melléklet II. részének 1.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„1.1. egy kis „e” betű, az ezt követő, a típus-jóváhagyást kiadó Tagállam megkülönböztető száma, és az ezt körülvevő négyzet, pl.:
- 1 Németország
 - 3 Franciaország
 - 3 Olaszország
 - 4 Hollandia
 - 5 Svédország
 - 6 Belgium
 - 7 Magyarország
 - 8 Cseh Köztársaság
 - 9 Spanyolország
 - 11 Egyesült Királyság
 - 12 Ausztria
 - 13 Luxembourg
 - 17 Finnország
 - 18 Dánia
 - 19 Románia
 - 20 Lengyelország
 - 21 Portugália
 - 23 Görögország
 - 24 Írország
 - 26 Szlovénia
 - 27 Szlovákia
 - 29 Észtország
 - 32 Lettország

- 34 Bulgária
- 36 Litvánia
- 49 Ciprus
- 50 Málta”

4. melléklet a 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

**A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló
5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet C. Függelékének módosítása**

1. Az ER. C. Függelékének címéhez tartozó „1” jelű lábjegyzet a következőre módosul:

¹ Ez a Függelék összeegyeztethető szabályozást tartalmaz a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető vontatott munkagépeinek, beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjávahagyásáról, valamint a 74/150/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2003/37/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv (2003. május 26.), valamint az azt módosító 2005/13/EK és 2005/67/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek rendelkezéseivel”

2. Az ER. C. Függelékének C/2. számú melléklet C. Fejezet 1. Függelék 1. pontjának 1. szakasza helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. szakasz: kis „e” betű, utána annak a tagállamnak a megkülönböztető számjele, amely megadta az EK-típusjávahagyást:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 az Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxembourg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 24 Írország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- 49 Ciprus esetében,
- 50 Málta esetében.”

3. Az ER. C. Függelékének C/3. számú melléklet I. Rész „A – Kész / teljes traktorok” című pont 16. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„16. Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás:

Belgium:.....	Bulgária:.....	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Görögország:	Spanyolország:	Franciaország:
Írország:	Olaszország:	Ciprus:
Lettország:.....	Litvánia:	Luxemburg:.....
Magyarország:.....	Málta:	Hollandia:.....
Ausztria:	Lengyelország:	Portugália:
Románia:	Szlovénia:.....	Szlovákia:.....
Finnország:.....	Svédország:	Egyesült Királyság:

4. Az ER. C. Függelékének C/3. számú melléklet I. Rész „B – Mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsik – kész / teljes” pontjának 16. alpontja helyébe a következő alpont lép:

„16. Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):

Belgium:.....	Bulgária:.....	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Görögország:	Spanyolország:	Franciaország:
Írország:	Olaszország:	Ciprus:
Lettország:.....	Litvánia:	Luxemburg:.....
Magyarország:.....	Málta:	Hollandia:.....
Ausztria:	Lengyelország:	Portugália:
Románia:	Szlovénia:.....	Szlovákia:.....
Finnország:.....	Svédország:	Egyesült Királyság:

5. Az ER. C. Függelékének C/3. számú melléklet I. Rész „C – Cserélhető vontatott munkagép – kész / teljes” pontjának 16. alpontja helyébe a következő alpont lép:

„16. Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):

Belgium:.....	Bulgária:.....	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Görögország:	Spanyolország:	Franciaország:
Írország:	Olaszország:	Ciprus:
Lettország:.....	Litvánia:	Luxemburg:.....
Magyarország:.....	Málta:	Hollandia:.....
Ausztria:	Lengyelország:	Portugália:
Románia:	Szlovénia:.....	Szlovákia:.....
Finnország:.....	Svédország:	Egyesült Királyság:

6. Az ER. C. Függelékének C/3. számú melléklet II. Rész „A – Mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsik – nem teljes” pontjának 16. alpontja helyébe a következő alpont lép:

„16. Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):

Belgium:.....	Bulgária:.....	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Görögország:	Spanyolország:	Franciaország:

Írország:	Olaszország:	Ciprus:
Lettország:	Litvánia:	Luxemburg:
Magyarország:	Málta:	Hollandia:
Ausztria:	Lengyelország:	Portugália:
Románia:	Szlovénia:	Szlovákia:
Finnország:	Svédország:	Egyesült Királyság:

7. Az ER. C. Függelékének C/3. számú melléklet II. Rész „B – Cserélhető vontatott munkagép – nem teljes” pontjának 16. alpontja helyébe a következő alpont lép:

„16. Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Görögország:	Spanyolország:	Franciaország:
Írország:	Olaszország:	Ciprus:
Lettország:	Litvánia:	Luxemburg:
Magyarország:	Málta:	Hollandia:
Ausztria:	Lengyelország:	Portugália:
Románia:	Szlovénia:	Szlovákia:
Finnország:	Svédország:	Egyesült Királyság:

**A gazdasági és közlekedési miniszter
106/2007. (XII. 23.) GKM
rendelete**

**a közúti járművek forgalomba helyezésének
és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b)* pontjának 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának *e)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 107. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Tehergépkocsin, mezőgazdasági vontatón és lassú járművön a járműtűz eloltására

- a)* 3500 kg-ot meghaladó, de legfeljebb 12 000 kg megengedett legnagyobb össztömegű jármű esetében 1 db 6 kg-os,
b) 12 000 kg-ot meghaladó, de legfeljebb 24 000 kg megengedett legnagyobb össztömegű jármű esetében 1 db 12 kg-os,
c) 24 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű jármű esetében 2 db 12 kg-os szabványos, porral oltó tűzoltókészüléket kell készenlétben tartani.”

2. §

(1) Az MR. 120. §-ának 1–3. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„1. a Tanács 70/157/EGK irányelve (1970. február 6.) a gépjárművek megengedett zajszintjére és kipufogórendszerre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 84/424/EGK, 92/97/EGK és 2006/96/EK tanácsi és 73/350/EGK, 81/334/EGK,

84/372/EGK, 89/491/EGK, 96/20/EK, 1999/101/EK bizottsági irányelvek;

2. a Tanács 70/220/EGK irányelve (1970. március 20.) a gépjárművek külső gyújtású motorjainak kipufogógázai által okozott levegőszennyezés elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 83/351/EGK, 88/76/EGK, 88/436/EGK, 91/441/EGK, 93/59/EGK és 2006/96 tanácsi, 77/102/EGK, 78/665/EGK, 89/491/EGK, 96/44/EK, 98/77/EK, 1999/102/EK, 2002/80/EK, 2003/76/EK bizottsági, és 94/12/EK, 96/69/EK, 2001/1/EK, 2001/100/EK európai parlamenti és tanács irányelvek;

3. a Tanács 70/221/EGK irányelve (1970. március 20.) a gépjárművek és pótkocsijaik folyékonytüzelőanyag-tartályaira és hátsó aláfutásgátlóira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 79/490/EGK, 97/19/EK és 2006/20 bizottsági, 2000/8/EK európai parlamenti és tanácsi, továbbá 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

(2) Az MR. 120. §-ának 7–10. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„7. a Tanács 70/388/EGK irányelve (1970. július 27.) a gépjárművek hangjelző berendezéseire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 2006/96/EK tanácsi irányelv;

8. a Tanács 71/127/EGK irányelve (1971. március 1.) a gépjárművek visszapillantó tükreire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 87/354/EGK és 2006/96/EK tanácsi, továbbá 79/795/EGK, 85/205/EGK, 86/562/EGK, 88/321/EGK bizottsági irányelvek;

9. a Tanács 71/320/EGK irányelve (1971. július 26.) a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáinak fékberendezéseire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 74/132/EGK, 75/524/EGK, 79/489/EGK, 85/647/EGK, 88/194/EGK, 91/422/EGK, 98/12/EK, 2002/78/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

10. a Tanács 72/245/EGK irányelve (1972. június 20.) a gépjárművek külső gyújtású motorjai által előidézett rádiózavarok szűrésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 89/491/EGK, 95/54/EK, 2004/104/EK, 2005/49/EK, 2005/83/EK és 2006/28/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

(3) Az MR. 120. §-ának 13. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„13. a Tanács 74/61/EGK irányelve (1973. december 17.) a gépjárművek jogosulatlan használata elleni vé-

delemre szolgáló eszközökre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 95/56/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;”

(4) Az MR. 120. §-ának 15. és 16. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„15. a Tanács 74/408/EGK irányelve (1974. július 22.) a gépjárművek belső berendezéseire (ülések és rögzítésük szilárdsága) vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 81/577/EGK tanácsi, 96/37/EK bizottsági, 2005/39/EK európai parlamenti és tanácsi, továbbá 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

16. a Tanács 74/483/EGK irányelve (1974. szeptember 17.) a gépjárművek kiálló részeire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 79/488/EGK és 15/2007/EK bizottsági, továbbá 2006/96/EK tanácsi irányelvek;”

(5) Az MR. 120. §-ának 18. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„18. a Tanács 76/114/EGK irányelve (1975. december 18.) a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt tábláira és felirataira, valamint elhelyezésükre és rögzítési módjukra vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 78/507/EGK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;”

(6) Az MR. 120. §-ának 21–26. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„21. a Tanács 76/757/EGK irányelve (1976. július 27.) a gépjárművek és pótkocsijaik fényvisszaverőre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 97/29/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

22. a Tanács 76/758/EGK irányelve (1976. július 27.) a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó méretjelző lámpáira, első (oldalsó) helyzetjelző lámpáira, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpáira és féklámpáira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 89/516/EGK, 97/30/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

23. a Tanács 76/759/EGK irányelve (1976. július 27.) a gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpáira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 89/277/EGK, 99/15/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

24. a Tanács 76/760/EGK irányelve (1976. július 27.) a gépjárművek és pótkocsijaik hátsórendszám-tábla-megvilágító lámpáira vonatkozó tagállami jogszabályok közeli-

téséről, valamint az azt módosító 97/31/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

25. a Tanács 76/761/EGK irányelve (1976. július 27.) a gépjárművek távolsági és/vagy tompított fényszóróira és az ilyen fényszórókhoz használt izzólámpákra vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 89/517/EGK, 1999/17/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

26. a Tanács 76/762/EGK irányelve (1976. július 27.) a gépjárművek ködfényszóróira és az azokhoz használt izzólámpákra vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 1999/18/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

(7) Az MR. 120. §-ának 28–31. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„28. a Tanács 77/538/EGK irányelve (1977. június 28.) a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpáira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 89/518/EGK, 1999/14/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

29. a Tanács 77/539/EGK irányelve (1977. június 28.) a gépjárművek és pótkocsijaik hátrameneti lámpájára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 97/32/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

30. a Tanács 77/540/EGK irányelve (1977. június 28.) a gépjárművek várakozást jelző lámpáira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 1999/16/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

31. a Tanács 77/541/EGK irányelve (1977. június 28.) a gépjárművek biztonsági öveire és utasbiztonsági rendszereire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 81/576/EGK és 2006/96/EK tanácsi, 82/319/EGK, 90/628/EGK, 96/36/EK, 2000/3/EK bizottsági, és 2005/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek;”

(8) Az MR. 120. §-ának 35. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„35. a Tanács 78/318/EGK irányelve (1977. december 21.) a gépjárművek ablaktörlő és ablakmosó rendszereire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 94/68/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;”

(9) Az MR. 120. §-ának 37. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„37. a Tanács 78/932/EGK irányelve (1978. október 16.) a gépjárművek üléseinek fejtámláira vonatkozó tagál-

lami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 2006/96/EK tanácsi irányelv;”

(10) Az MR. 120. §-ának 42. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„42. a Tanács 91/226/EGK irányelve (1991. március 27.) a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáinak a felcsapódó víz elleni védelmére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 2006/96/EK tanácsi irányelv;”

(11) Az MR. 120. §-ának 47. és 48. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„47. az Európai Parlament és a Tanács 94/20/EK irányelve (1994. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik mechanikus kapcsolószerkezeteiről, valamint ezeknek a gépjárművekre történő felszereléséről, valamint az azt módosító 2006/96/EK tanácsi irányelv;

48. az Európai Parlament és a Tanács 95/28/EGK irányelve (1995. október 24.) egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságairól, valamint az azt módosító 2006/96/EK tanácsi irányelv;”

(12) Az MR. 120. §-ának 71. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„71. a Tanács 75/322/EGK irányelve (1975. május 20.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorokba szerelt külső gyújtású motorok által előidézett rádiózavarok szűrésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 2000/2/EK és 2001/3/EK bizottsági, valamint 2006/96/EK tanácsi irányelvek;”

(13) Az MR. 120. §-ának 76. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„76. a Tanács 77/536/EGK irányelve (1977. június 28.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezeteire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 89/680/EGK és 2006/96/EK tanácsi, továbbá 1999/55/EK bizottsági irányelvek;”

(14) Az MR. 120. §-ának 78. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„78. a Tanács 78/764/EGK irányelve (1978. július 25.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok vezetőüléseire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről,

valamint az azt módosító 83/190/EGK, 88/465/EGK és 1999/57/EK bizottsági, továbbá 2006/96/EK tanácsi irányelvek;”

(15) Az MR. 120. §-ának 82. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„82. a Tanács 79/622/EGK irányelve (1979. június 25.) a kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezeteire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (statikus vizsgálat), valamint az azt módosító 82/953/EGK, 88/413/EGK és 1999/40/EK bizottsági, továbbá 2006/96/EK tanácsi irányelvek;”

(16) Az MR. 120. §-ának 85–88. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„85. a Tanács 86/298/EGK irányelve (1986. május 26.) a keskeny nyomtávú kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok hátul felszerelt, borulás hatása elleni védőszerkezeiről, valamint az azt módosító 89/682/EGK és 2006/96/EK tanácsi, 2000/19/EK bizottsági irányelvek, továbbá a 86/298/EGK tanácsi irányelv I. és II. mellékletét módosító 2005/67/EK bizottsági irányelv;

86. a Tanács 86/415/EGK irányelve (1986. július 24.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok kezelőszerveinek beépítéséről, elhelyezéséről, működéséről és jelöléséről, valamint az azt módosító 2006/96/EK tanácsi irányelv;

87. a Tanács 87/402/EGK irányelve (1987. június 26.) a keskeny nyomtávú kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok vezetőülés elé szerelt, borulás hatása elleni védőszerkezeiről, valamint az azt módosító 89/681/EGK és 2006/96/EK tanácsi, 2000/22/EK bizottsági irányelvek, továbbá a 87/402/EGK tanácsi irányelv I. és II. mellékletét módosító 2005/67/EK bizottsági irányelv;

88. a Tanács 89/173/EGK irányelve (1988. december 21.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeire és jellemzőire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 2000/1/EK és 2006/26/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelv;”

(17) Az MR. 120. §-ának 94–97. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„94. az Európai Parlament és a Tanács 2000/25/EK irányelve (2000. május 22.) a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok hajtására szánt motorok gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésről, valamint a 74/150/EGK tanácsi irányelv módosításáról, valamint az azt módosító 2005/13/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

95. az Európai Parlament és a Tanács 2000/40/EK irányelve (2000. június 26.) a gépjárművek elülső aláfutásgátlásával kapcsolatos tagállami jogszabályok közelítéséről és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról, valamint az azt módosító 2006/96/EK tanácsi irányelv;

96. az Európai Parlament és a Tanács 2001/56/EK irányelve (2001. szeptember 27.) a gépjárművek és pótkocsijaik fűtéséről, a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról és a 78/548/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről, valamint az azt módosító 2004/78/EK és 2006/119/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;

97. az Európai Parlament és a Tanács 2001/85/EK irányelve (2001. november 20.) a személyszállításra használt, a vezetőüléson kívül több mint nyolc ülőhelyet tartalmazó járművekre vonatkozó különleges rendelkezésekről, valamint a 70/156/EGK és a 97/27/EK irányelv módosításáról, valamint az azt módosító 2006/96/EK tanácsi irányelv;”

(18) Az MR. 120. §-ának 100. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„100. az Európai Parlament és a Tanács 2003/97/EK irányelve (2003. november 10.) a közvetett látást biztosító eszközök és az ilyen eszközökkel felszerelt járművek típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, a 70/156/EGK irányelv módosításáról és a 71/127/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről, valamint az azt módosító 2005/27/EK bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek;”

(19) Az MR. 120. §-ának 109. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„109. az Európai Parlament és a Tanács 2005/55/EK irányelve (2005. szeptember 28.) a járművek hajtására használt kompressziós gyújtású motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag- és légszennyező részecske-kibocsátása, valamint a járművek hajtására használt, földgáz- vagy PB-gázüzemű külső gyújtású motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az azt módosító 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet;”

(20) Az MR. 120. §-ának 110. pontja helyébe a következő pont lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„110. a Bizottság 2005/78/EK irányelve (2005. november 14.) a járművek hajtására használt sűrítésses gyújtású motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag- és légszennyezőrészecske-kibocsátása, valamint a járművek

hajtására használt, földgáz- vagy PB-gázüzemű külső gyújtású motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 2005/55/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazásáról és annak I., II., III., IV. és VI. mellékletének módosításáról, valamint az azt módosító 2006/96/EK tanácsi irányelv;”

(21) Az MR. 120. §-a a következő 113. ponttal egészül ki:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„113. az Európai Parlament és a Tanács 2006/40/EK irányelve (2006. május 17.) a gépjárművek légkondicionáló rendszereiből eredő kibocsátásokról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról.”

3. §

Az MR. 121. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„121. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről, 13. cikk;

b) a Bizottság 706/2007/EK rendelete (2007. június 21.) a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és egyes légkondicionáló rendszerek szivárgásainak mérésére szolgáló harmonizált vizsgálatok az Európai Parlament és a Tanács 2006/40/EK irányelve értelmében történő megállapításáról.”

4. §

Az MR. 1. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

5. §

(1) Az MR. A. Függeléké a 2. melléklet szerint módosul.

(2) Az MR. A. Függelékének A/1. számú melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

(3) Az MR. A. Függelékének A/2. számú melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

(4) Az MR. A. Függelékének A/3. számú melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

(5) Az MR. A. Függelékének A/8. számú melléklete a 6. melléklet szerint módosul.

(6) Az MR. A. Függelékének A/10. számú melléklete a 7. melléklet szerint módosul.

(7) Az MR. A. Függelék A/16. számú számú melléklete a 8. melléklet szerint módosul.

(8) Az MR. A. Függelékének A/36. számú melléklete a 9. melléklet szerint módosul.

(9) Az MR. A. Függelék A/41. számú melléklete a 10. melléklet szerint módosul.

(10) Az MR. A. Függelék A/60. számú melléklete a 11. melléklet szerint módosul.

(11) Az MR. A. Függeléké a 12. melléklet szerinti A/61. számú melléklettel egészül ki.

6. §

Az MR. B. Függeléké a 13. melléklet szerint módosul.

7. §

Az MR. C. Függeléké a 14. melléklet szerint módosul.

8. §

(1) Ez a rendelet – a (3)–(5) bekezdésben foglalt kivétellel – 2008. január 1-jén lép hatályba.

(2) Hatályát veszti

a) az MR. A. Függelékének 1.2–1.4. alpontja és 3. pontja,

b) az MR. B. Függelékének 1.2–1.4. alpontja és 2. pontja,

c) a meghatározott járművek közúti közlekedésének feltételeiről szóló 10/1988. (XI. 24.) KM rendelet és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 12/1994. (III. 11.) KHVM rendelet,

d) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 12/1995. (VII. 12.) KHVM rendelet,

e) egyes közlekedési miniszteri rendeletek módosításáról szóló 21/1998. (IX. 11.) KHVM rendelet,

f) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 12/2000. (V. 24.) KHVM rendelet,

g) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 44/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet,

h) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 40/2002. (XII. 28.) GKM rendelet,

i) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 35/2004. (III. 30.) GKM rendelet,

j) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 116/2004. (IX. 24.) GKM rendelet,

k) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 145/2004. (XII. 29.) GKM rendelet,

l) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 84/2005. (X. 11.) GKM rendelet,

m) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 126/2005. (XII. 29.) GKM rendelet,

n) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 20/2006. (IV. 19.) GKM rendelet,

o) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelet,

p) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 76/2006. (XI. 3.) GKM rendelet,

q) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 90/2006. (XII. 26.) GKM rendelet,

r) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 16/2007. (II. 2.) GKM rendelet, valamint

s) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 45/2007. (IV. 4.) GKM rendelet,

t) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 70/2007. (VIII. 2.) GKM rendelet.

(3) E rendelet 2. §-ának (2) bekezdése, 3. §-ával megállapított, az MR. 121. §-ának b) pontja, 5. §-ának (11) be-

kezdése, az 1. melléklet 4. pontja, valamint a 12. melléklet 2008. január 5-én lép hatályba.

(4) E rendelet 2. §-ának (4) bekezdése, 5. §-ának (7) bekezdése, az 1. melléklet 2. pontja, valamint 8. melléklet 2008. április 5-én lép hatályba.

(5) E rendelet 2. §-ának (19) bekezdése, 5. §-ának (9) bekezdése, az 1. melléklet 3. pontja, valamint a 10. melléklet 2009. január 3-án lép hatályba.

(6) Az MR. A. Függelékének

a) A/2. számú melléklete,

b) A/11. számú melléklete,

c) A/39. számú melléklete, továbbá

az e mellékletekre hivatkozó, az MR. 1. számú mellékletének A/2., A/11. és A/39. sora 2013. január 2-án hatályát veszti.

(7) Ez a rendelet 2013. január 3-án hatályát veszti.

9. §

(1) Ez a rendelet a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és egyes légkondicionáló rendszerek szivárgásainak mérésére szolgáló harmonizált vizsgálatok az Európai Parlament és a Tanács 2006/40/EK irányelve értelmében történő megállapításáról szóló, 2007. június 21-ei 706/2007/EK bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2006/40/EK irányelve (2006. május 17.) a gépjárművek légkondicionáló rendszereiből eredő kibocsátásokról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról;

b) a Tanács 2006/96/EK irányelve (2006. november 20.) az áruk szabad mozgása területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról;

c) a Bizottság 15/2007/EK irányelve (2007. március 14.) a gépjárművek kiálló részeivel kapcsolatos 74/483/EGK tanácsi irányelv I. mellékletének a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítás érdekében történő módosításáról.

d) az Európai Parlament és a Tanács 715/2007/EK rendelete (2007. június 20.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási- és -karbantartási információk elérhetőségéről, 16. cikk (2) bekezdése és 17. cikk.

Dr. Kákossy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet a 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 1. számú mellékletének módosítása**

1. Az MR. 1. számú melléklet 1/A. táblázat fejlécének szövege helyébe a következő szövegrész lép:

[Jóváhagyási kötelezettségek: 1/A. táblázat

GÉPKOCSIKRA ÉS PÓTKOCSIKRA VONATKOZÓ JÓVÁHAGYÁSI KÖTELEZETTSÉGEK]

MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A Alkalmazási kötelezettség		B
függelék/ melléklet (műszaki terület sorszáma)	alap-irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosítási sorozat		típus- jóváhagyási eljárásban n M1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N, O kategória	egyedi engedélyezési eljárásban

2. Az MR. 1. számú melléklet 1/A. táblázatának A/16. sora helyébe a következő sor lép:

[Jóváhagyási kötelezettségek: 1/A. táblázat

GÉPKOCSIKRA ÉS PÓTKOCSIKRA VONATKOZÓ JÓVÁHAGYÁSI KÖTELEZETTSÉGEK]

[MR]	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B	
függelék/ melléklet (műszaki terület sorszáma)	alap-irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosítási sorozat		Alkalmazási kötelezettség		
						típus- jóváhagyási eljárásban M1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N, O kategória	egyedi engedélyezési eljárásban]
A/16	74/483	2007/15	26	03	Kinyúló részek	++	–	–

3. Az MR. 1. számú melléklet 1/A. táblázatának A/41. sora helyébe a következő sor lép:

[Jóváhagyási kötelezettségek: 1/A. táblázat

GÉPKOCSIKRA ÉS PÓTKOCSIKRA VONATKOZÓ JÓVÁHAGYÁSI KÖTELEZETTSÉGEK]

[MR]	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A		B
függelék/ melléklet (műszaki terület sorszáma)	alap-irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [ren- delet]	előírás	módosítási sorozat		Alkalmazási kötelezettség		
						típus- jóváhagyási eljárásban M1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N, O kategória	egyedi engedélyezési eljárásban]
„A/41	2005/55 2005/78	715/2007	49	03	Dízel-motor emisszió	++	++	+

4. Az MR. 1. számú melléklet 1/A. táblázata a következő A/61. sorral egészül ki:

[Jóváhagyási kötelezettségek: 1/A. táblázat

GÉPKOCSIKRA ÉS PÓTKOCSIKRA VONATKOZÓ JÓVÁHAGYÁSI KÖTELEZETTSÉGEK]

[MR]	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B	
						Alkalmazási kötelezettség		
	függelék/ melléklet (műszaki terület sorszáma)	alap-irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [ren- delet]	előírás		módosítási sorozat	típus- jóváhagyási eljárásban M1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N, O kategória
A/61	2006/40 [706/2007]				Légkondicionáló rendszer	++	++, ¹⁾	–

¹⁾ Azon N1 kategóriájú I. osztályba tartozó járművek, amelyek leírását az A. Függelék A/2. számú melléklet I. Rész 1.5.3.1.4. pontjának táblázata tartalmazza.”

2. mellékleta 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
A. Függelékének módosítása

Az MR. A. Függelékének 1. pontja és 1.1. alpontja helyébe a következő pont és alpont lép:

„1. E függelék alkalmazásában – a rendelet 2. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – a járművek kategóriáit a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet A. Függelékében foglaltak határozzák meg.

1.1. E függelék alkalmazásában: „járműtípus”: az azonos járműkategóriába tartozó olyan járművek összessége, amelyek nem különböznek lényegesen egymástól az e Függelék mellékletében meghatározott jellemzők tekintetében.”

3. mellékleta 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
A. Függelék A/1. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/1. számú melléklet II. részének 4.2. pontjához tartozó „8” jelű lábjegyzet helyébe a következő lábjegyzet lép:

„⁸ A betűjelek a következők: 1. Németország; 2. Franciaország; 3. Olaszország; 4. Hollandia; 5. Svédország; 6. Belgium; 7. Magyarország; 8. Cseh Köztársaság; 9. Spanyolország; 11. Egyesült Királyság; 12. Ausztria; 13. Luxemburg; 17. Finnország; 18. Dánia; 19. Románia; 20. Lengyelország; 21. Portugália; 23. Görögország; 24. Írország; 26. Szlovénia; 27. Szlovákia; 29. Észtország; 32. Lettország; 34. Bulgária; 36. Litvánia; 49. Ciprus; 50. Málta”

4. mellékleta 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
A. Függelék A/2. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet XIII. részének 5.2. alpontja helyébe a következő alpont lép:

„5.2. Az 5.1. pont szerinti EK jóváhagyási jel négy-szög, amely körbevesz egy „e” betűt, amelyet a

jóváhagyó tagállamot azonosító két szám vagy betű követ:

1 Németország	19 Románia
2 Franciaország	20 Lengyelország
3 Olaszország	21 Portugália
4 Hollandia	23 Görögország
5 Svédország	24 Írország
6 Belgium	26 Szlovénia
7 Magyarország	27 Szlovákia
8 Cseh Köztársaság	29 Észtország
9 Spanyolország	32 Lettország
11 Egyesült Királyság	34 Bulgária
12 Ausztria	36 Litvánia
13 Luxemburg	49 Ciprus
17 Finnország	50 Málta
18 Dánia	

A négy-szög közelében el kell helyezni az ER. A/7. számú mellékletének 4. pontja szerinti ‘alap jóváhagyási számot’ is, amelyet a 70/220/EGK irányelv azon módosításának sorszámát jelölő két szám előz meg, amely az EK típusjóváhagyás megadásának időpontjában a legújabb volt. Jelen rész esetében a sorszám 01.”

5. mellékleta 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
A. Függelék A/3. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész II. fejezetének 6. pont 6.2. alpontja helyébe a következő lép:

„6.2. Ez a jelzés egy „e” betűt körülvevő téglalapból áll, amelyet a típusjóváhagyást megadó tagállamot jelölő szám vagy betűjel követ:

1 Németország esetében,
2 Franciaország esetében,
3 Olaszország esetében,
4 Hollandia esetében,
5 Svédország esetében,
6 Belgium esetében,
7 Magyarország esetében,
8 a Cseh Köztársaság esetében,
9 Spanyolország esetében,
11 az Egyesült Királyság esetében,
12 Ausztria esetében,
13 Luxembourg esetében,
17 Finnország esetében,

- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 24 Írország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- 49 Ciprus esetében,
- 50 Málta esetében.

A jelzésnek a téglalap közelében tartalmaznia kell az ER. A. Függelék A/7. számú mellékletében meghatározott típus-jóváhagyási szám 4. szakaszában található „alap jóváhagyási számot” is, amelyet a típusjóváhagyás megadásának napján a 70/221/EGK irányelv legfrissebb fő műszaki módosításához hozzárendelt sorozatszámot jelölő két számjegy előz meg. Ezen irányelv sorozatszáma „00”.

6. melléklet

a 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

A. Függelék A/8. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A. Fejezet I. rész 5. függelékének 1.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.1. Az alkatrész EK-típusjóváhagyási jel egy téglalapról áll, amelyben egy „e” betű van elhelyezve, amelyet a EK-típusbizonyítványt kiadó tagállam megkülönböztető számjele követ: 1 – Németország esetében, 2 – Franciaország esetében, 3 – Olaszország esetében, 4 – Hollandia esetében, 5 – Svédország esetében, 6 – Belgium esetében, 7 – Magyarország esetében, 8 – a Cseh Köztársaság esetében, 9 – Spanyolország esetében, 11 – az Egyesült Királyság esetében, 12 – Ausztria esetében, 13 – Luxemburg esetében, 17 – Finnország esetében, 18 – Dánia esetében, 19 – Románia esetében, 20 – Lengyelország esetében, 21 – Portugália esetében, 23 – Görögország esetében, 24 – Írország esetében, 26 – Szlovénia esetében, 27 – Szlovákia esetében, 29 – Észtország esetében, 32 – Lettország esetében, 34 – Bulgária esetében, 36 – Litvánia esetében, 49 – Ciprus esetében, 50 – Málta esetében. Az alkatrész EK-típusjóváhagyási jel magában foglalja a téglalap köze-

lében elhelyezett alkatrész EK-típusjóváhagyási számot. E szám a típusra kibocsátott bizonyítványon feltüntetett alkatrész EK-típusjóváhagyási számból áll (lásd ezen I. rész 3. függelékét), továbbá e szám elé két számjegy kerül, amely megfelel ezen melléklet rendelkezéseit meghatározó EK irányelv legutóbbi módosítása sorszámának, amely az alkatrész EK-típusjóváhagyás megadásának időpontjában hatályban volt. A módosítás sorszámát és a bizonyítványon feltüntetett alkatrész EK-típusjóváhagyási számot csillag választja el. Jelen esetben (a 2003/97/EK irányelv alapján) a sorozatszám 03.”

7. melléklet

a 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

A. Függelék A/10. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/10. számú melléklet I. részének 5. pont 5.2. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.2 Az EK-típus-jóváhagyási jelölés a következőkből áll:

az „e” nyomtatott kisbetűt körbevevő négyszög, amelyet annak a tagállamnak a megkülönböztető száma követ, amelyik megadta az EK-alkatrész-típusjóváhagyást:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 az Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxembourg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 24 Írország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,

- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- 49 Ciprus esetében,
- 50 Málta esetében.

A négyszög közelében az ER. A. Függelék A/7. számú mellékletében említett típus-jóváhagyási szám 4. szakaszában foglalt „alap jóváhagyási szám” van, amelyet ezen mellékletnek a legutolsó nagyobb technikai módosításához rendelt sorozatszámot jelölő két számjegy előz meg. A módosítás sorozatszámát és a bizonyítványon feltüntetett alkatrész-típusjóváhagyási számot egy szóközh választja el. Ebben a mellékletben a sorozatszám 03.”

8. melléklet

a 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

A. Függelék A/16. számú mellékletének módosítása

1. Az MR A. Függelék A/16. számú mellékletének címéhez tartozó lábjegyzet helyébe a következő lábjegyzet lép:

„Ez a melléklet a Tanács 74/483/EGK irányelvével, és az azt módosító, a Tanács 79/488/EGK és a Bizottság 2007/15/EK irányelvével összeegyeztethető szabályozást tartalmaz. A melléklet követelményei az ENSZ-EGB 26. számú Előírása 02. változatával egyenértékűek.”

2. Az MR A. Függelék A/16. számú mellékletének I. Része a következő 0. ponttal egészül ki:

[Alapvető rendelkezések]

„0. Típusjóváhagyási rendelkezések

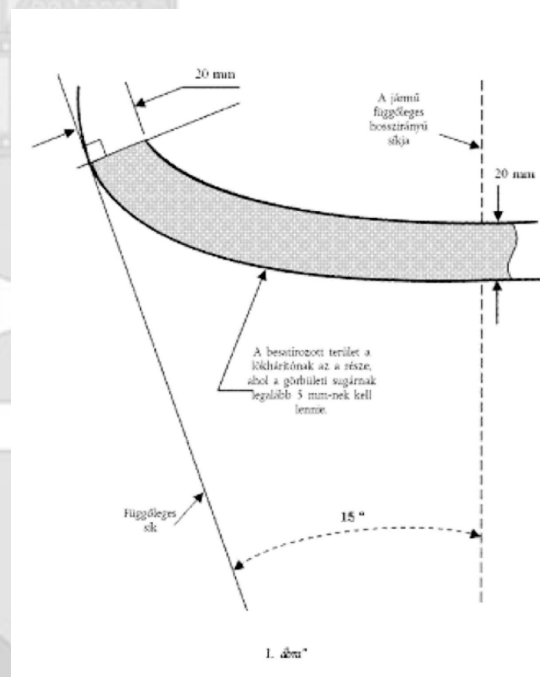
2009. április 4. napját követően a jóváhagyó hatóság – a kiálló részekkel kapcsolatos indokkal – megtagadja a járműtípus általános forgalomba helyezési engedélyének, EK-típusjóváhagyásának és típusbizonyítványának kiadását, amennyiben a mellékletben meghatározott követelményeket a járműtípus nem teljesíti.”

3. Az MR A. Függelék A/16. számú melléklet I. Részének 4.5. pont 4.5.2. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.5.2. Ha az első vagy hátsó lökhárító vonala felületében egybeesik a jármű kontúrvonalával, és a lökhárító szilárd felületre van rögzítve, akkor a kontúrvonal és az azt követő és attól mindenütt 20 mm távolságra lévő pontok által képzett, a kontúron belül lévő vonal között e felület görbületi sugarának legalább 5 mm-nek kell lennie. A lök-

hárítók többi részére legalább 2,5 mm görbületi sugár érvényes.

Ez a rendelkezés a lökhárítók azon részére alkalmazandó, amely a kontúrvonalnak a jármű hosszirányú függőleges szimmetriájával 15 fokos szöget bezáró két függőleges érintőjének közé esik (lásd az 1. ábrát).



9. melléklet

a 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

A. Függelék A/36. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/36. számú melléklet I/5. részének 1.1. pont 1.1.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.1.1. egy négyszög, amelyben az „e” kisbetű, és azt követően annak a tagállamnak az alább feltüntetett számjegye, amely az alkatrész típusjóváhagyást megadta:

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1 Németország | 19 Románia |
| 2 Franciaország | 20 Lengyelország |
| 3 Olaszország | 21 Portugália |
| 4 Hollandia | 23 Görögország |
| 5 Svédország | 24 Írország |

6 Belgium	26 Szlovénia
7 Magyarország	27 Szlovákia
8 Cseh Köztársaság	29 Észtország
9 Spanyolország	32 Lettország
11 Egyesült Királyság	34 Bulgária
12 Ausztria	36 Litvánia
13 Luxemburg	49 Ciprus
17 Finnország	50 Málta
18 Dánia	

10. mellékleta 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

A. Függelék A/41. számú mellékletének módosítása

1. Az MR. A. Függelék A/41. számú mellékletének címe a következőre módosul:

„A nehéz gépjárművek és motorok (Euro IV és V) kibocsátásuk tekintetében történő típusjóváhagyásának követelményei”

2. Az MR. A. Függelék A/41. számú mellékletének 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Fogalom meghatározások

E melléklet alkalmazásában:

1.1. „jármű”: az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) A. Függelék 2. cikkében meghatározott gépjármű, amelynek referenciatömege meghaladja a 2610 kg-ot;

1.2. „motor”: a jármű meghajtását biztosító erőforrás, amelyre önálló műszaki egységként az ER. A. Függelék 2. cikkében meghatározottak szerint típusjóváhagyás adható;

1.3. „kiemelten környezetbarát jármű (EEV)”: olyan gépjármű, amely megfelel az I. Rész 6.2.1. pontja 1. táblázatának C. sorában meghatározott megengedett kibocsátási határértékeknek.”

3. Az MR. A. Függelék A/41. számú melléklet A Fő-rész I. részének 1. pontja helyébe a következő pont lép:

„1. HATÁLY

Ez a melléklet a gáz-halmazállapotú szennyezőanyagok és légszennyező részecskék szabályozására, a kibocsátás-csökkentő berendezések hasznos élettartamára, az üzemben lévő járművek/motorok és az összes gépjármű fedélzeti diagnosztikai rendszerének (OBD-rendszerének) megfelelőségére, valamint az 1.2. pontban meghatározott motorokra alkalmazandó, kivéve azokat az M1, N1, N2 és M2 kategóriájú járműveket, amelyekre a 715/2007/EK tanácsi rendelet (2007. június 20.) szerint típusjóváhagyást adtak.”

11. mellékleta 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

A. Függelék A/60. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/60. számú melléklet II. részének 3.2.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.1. Téglalappal körülvett „e” betű, amelyet a típusjóváhagyást megadó tagállam megkülönböztető száma vagy betűi követnek:

1 Németország	19 Románia
2 Franciaország	20 Lengyelország
3 Olaszország	21 Portugália
4 Hollandia	23 Görögország
5 Svédország	24 Írország
6 Belgium	26 Szlovénia
7 Magyarország	27 Szlovákia
8 Cseh Köztársaság	29 Észtország
9 Spanyolország	32 Lettország
11 Egyesült Királyság	34 Bulgária
12 Ausztria	36 Litvánia
13 Luxemburg	49 Ciprus
17 Finnország	50 Málta
18 Dánia	

12. mellékleta 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

„Az A. Függelék A/61. számú melléklete a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

A gépjárművek légkondicionáló rendszereiből eredő kibocsátások

1. Általános rendelkezések

Ez a melléklet meghatározza a járművek típusjóváhagyásának követelményeit a járművekbe szerelt légkondicionáló rendszerek kibocsátása és biztonságos működése tekintetében. Megállapítja továbbá ezen rendszerek utólagos beszerelésére és újratöltésére vonatkozó rendelkezéseket.

¹ Ez a melléklet a gépjárművek légkondicionáló rendszereiből eredő kibocsátásokról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló az Európai Parlament és a Tanács 2006/40/EK irányelvvel (2006. május 17.) megegyező szabályozást tartalmaz.

2. A melléklet alkalmazási köre

- 2.1. Ez a melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (továbbiakban ER.) A. Függelék A/2. számú mellékletében meghatározott M1 és N1 kategóriájú gépjárművekre alkalmazandó, a 2.2. pontban meghatározott eltéréssel.
- 2.2. E melléklet alkalmazásában N1 kategóriájú járműnek az A/2. számú melléklet I. Rész 1.5.3.1.4. alpontjának táblázata alapján I. osztályba sorolt járművek minősülnek.

3. Fogalommeghatározások

Ezen irányelv alkalmazásában:

- 3.1. „jármű”: e melléklet – 2. pontban meghatározott – alkalmazási körébe tartozó gépjármű;
- 3.2. „járműtípus”: az ER. A. Függelék A/2. számú mellékletének II. Részében meghatározott járműtípus;
- 3.3. „légkondicionáló rendszer”: minden olyan rendszer, amelynek fő rendeltetése az, hogy csökkentse a léghőmérsékletet és páratartalmat a jármű utasterében;
- 3.4. „kétpárologtatós rendszer”: az a rendszer, amelyben az egyik párologtató a motorházban, a másik a jármű egy másik terében kerül beszerelésre; minden ettől eltérő rendszer egypárologtatós rendszernek tekintendő;
- 3.5. „fluortartalmú üvegházhatású gázok”: a Kiotói Jegyzőkönyv A. mellékletében meghatározott részlegesen fluorozott szénhidrogének (HFC-k), perfluor-karbonok (PFC-k) és a kén-hexafluorid (SF₆), valamint az ezen anyagokat tartalmazó készítmények, de nem értendők ide az ózonréteget lebontó anyagokról szóló, 2000. június 29-i 2037/2000/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet² által szabályozott anyagok;
- 3.6. „részlegesen fluorozott szénhidrogén”: olyan szerves vegyület, amely szénből, hidrogénből és fluorból áll és amelynek molekulája nem tartalmaz hatnál több szénatomot;
- 3.7. „perfluor-karbon”: olyan szerves vegyület, amely csak szénből és fluorból áll és amelynek molekulája nem tartalmaz hatnál több szénatomot;
- 3.8. „globális felmelegedési potenciál”: a fluortartalmú üvegházhatású gázok éghajlat-melegedést okozó, szén-dioxidhoz viszonyított potenciálja. A globális felmelegedési potenciált (global warming potential, GWP) úgy kell kiszámítani, hogy a gáz egy

kilogrammjának 100 éves időszakra vonatkozó felmelegedési potenciálját viszonyítani kell egy kilogramm CO₂ ugyanezen potenciáljához. A vonatkozó GWP-értékek az Éghajlatváltozási Kormányközi Testület (Intergovernmental Panel on Climate Change – IPCC) által elfogadott harmadik értékelő jelentésből származnak („2001-es IPCC GWP értékek”);

- 3.9. „készítmény”: két vagy több anyagból álló keverék, amelyek közül legalább az egyik fluortartalmú üvegházhatású gáz. A készítmény teljes globális felmelegedési potenciálját³ a melléklet függelékében foglaltaknak megfelelően kell meghatározni;
- 3.10. „utólagos beszerelés”: légkondicionáló rendszer beszerelése a járműbe annak forgalomba helyezését követően.

4. A jármű típusjóváhagyásának feltételei a légkondicionáló rendszer kibocsátása tekintetében:

- 4.1. a jóváhagyó hatóság a légkondicionáló rendszer kibocsátása tekintetében kizárólag azon járműtípusokra adja meg az általános forgalomba helyezési engedélyt, az EK-típusjóváhagyást, illetve nemzeti típusjóváhagyást és a típusbizonyítványt, amelyek ezen mellékletben megállapított követelményeknek megfelelnek;
- 4.2. az ER. A. Függelék 4. cikk (1) bekezdésének a) pontja szerinti teljes jármű-típusjóváhagyás során a gyártó az ER. A. Függelék A/1. számú mellékletében meghatározott adatok megadásával köteles információt nyújtani az új gépjárművekbe beszerelt légkondicionáló rendszerekben használt hűtőközeg fajtájáról;
- 4.3. a 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmazó légkondicionáló rendszerrel tervezett járművek típusjóváhagyása abban az esetben adható meg, ha a légkondicionáló rendszer szivárgási vesztesége – a 7.1. alpontban meghatározott vizsgálati eljárás szerint – nem haladja meg az 5. pontban megállapított megengedhető határértékeket.

5. Típusjóváhagyási rendelkezések

- 5.1. 2008. július 5. napját követően – a légkondicionáló rendszerek kibocsátásával kapcsolatos indokokra tekintettel – a jóváhagyó hatóság abban az esetben:

² HL L 244., 2000.9.29., 1. o. A legutóbb a 29/2006/EK bizottsági rendelettel (HL L 6., 2006.1.11., 27. o) módosított rendelet.

³ A készítményekben lévő nem fluortartalmú üvegházhatású gázok GWP-számításához az IPCC első értékelésében közzétett értékeket kell alkalmazni, lásd: Climate Change, The IPCC Scientific Assessment, J.T. Houghton, G.J. Jenkins, J.J. Ephraums (szerk.), Cambridge University Press, Cambridge (UK) 1990.

– adja ki az általános forgalomba helyezési engedélyt és a típusbizonyítványt, illetve adja meg az EK-típusjóvá hagyást a járműtípushoz, továbbá

– engedélyezi az új jármű forgalomba helyezését, forgalomba hozatalát és használatba vételét, amennyiben a 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmazó légkondicionáló rendszerrel tervezett jármű megfelel ezen mellékletben megállapított követelményeknek.

5.2. 2009. január 5. napját követően nem adható ki az általános forgalomba helyezési engedély, a típusbizonyítvány, illetve az EK-típusjóvá hagyás azon járműtípusokra, amelyek légkondicionáló rendszerét úgy tervezték, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmazzon, kivéve ha a fluortartalmú üvegházhatású gázok szivárgási vesztesége a 7.1. pontban hivatkozott bizottsági rendelet szerint vizsgálva nem haladja meg egypárologtatós rendszer esetében a 40 g/év, illetve kétpárologtatós rendszer esetében a 60 g/év mértéket.

5.3. 2010. január 5. napját követően, azon új járművek vonatkozásában, amelyek légkondicionáló rendszerét úgy tervezték, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmazzon – kivéve, ha a fluortartalmú üvegházhatású gázok szivárgási vesztesége a 7.1. pontban hivatkozott bizottsági rendelet szerint vizsgálva nem haladja meg egypárologtatós rendszer esetében a 40 g/év, illetve kétpárologtatós rendszer esetében a 60 g/év mértéket – a jóváhagyó hatóság:

a) az ER A. Függelékének 7. cikk (1) bekezdésének alkalmazásában nem tekinti érvényesnek a járműhöz kiadott megfelelőségi igazolást, és

b) nem engedélyezi a forgalomba helyezést, megtiltja a forgalmazást és a használatba vételt.

5.4. 2011. január 1-jétől, azon járműtípusra vonatkozóan, amelynek légkondicionáló rendszerét úgy tervezték, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmazzon, a jóváhagyó hatóság nem adja meg az EK-típusjóvá hagyást, illetve a nemzeti típusjóvá hagyást.

5.5. 2017. január 1-jétől, azon új járművek tekintetében, amelyek légkondicionáló rendszerét úgy tervezték, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmazzon, a jóváhagyó hatóság:

a) az ER A. Függelékének 7. cikk (1) bekezdésének alkalmazásában nem tekinti érvényesnek a megfelelőségi igazolást, és

b) nem engedélyezi a forgalomba helyezést, megtiltja a forgalmazást és a használatba vételt.

6. Utólagos beszerelés és újratöltés

6.1. 2011. január 1-jétől olyan légkondicionáló rendszer, amelyet úgy terveztek, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmazzon, nem szerelhető be utólag olyan járművekbe, amelyek típusjóvá hagyása ezen időpontot követően történik. 2017. január 1-jétől ilyen légkondicionáló rendszer nem szerelhető be utólag semmilyen járműbe.

6.2. 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gáz nem tölthető egyetlen olyan jármű légkondicionáló rendszerébe sem, amelynek típusjóvá hagyása 2011. január 1-jén vagy azt követően történik. 2017. január 1-jével kezdődő hatállyal, 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gáz nem tölthető egyetlen jármű légkondicionáló rendszerébe sem, kivéve azon légkondicionáló rendszerek újratöltését, amelyek ilyen gázokat tartalmazznak, és amelyeknek járműbe szerelése még a fenti időpont előtt történt.

6.3. Amennyiben a rendszerből rendkívüli mennyiségű hűtőközeg szivárgott ki, a légkondicionáló rendszerek szervizelésére és javítására szakosodott szolgáltatók nem tölthetik újra e berendezéseket fluortartalmú üvegházhatású gázokkal addig, amíg a szükséges javítás be nem fejeződik.

7. Végrehajtási rendelkezések

7.1. E melléklet végrehajtására vonatkozó rendelkezéseket, ezen belül

a) a járművek EK-típusjóvá hagyására vonatkozó közigazgatási rendelkezéseket, és

b) a 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázok légkondicionáló rendszerből való szivárgási veszteségének mérését szolgáló egységes vizsgálati eljárást a Bizottság 706/2007/EK rendelete⁴ (2007. június 21.) írja elő.

⁴ H.L. L 161., 2007.6.22., 33. o.

Függelék
az A/61. számú mellékletéhez

A készítmények teljes globális felmelegedési potenciáljára (GWP) vonatkozó számítási módszer

A készítmény teljes GWP-je az egyes anyagok GWP-jükkel szorzott súlyarányai összegének súlyozott átlaga.

$(X \text{ anyag\%} * \text{GWP}) + (Y \text{ anyag\%} * \text{GWP}) + \dots (N \text{ anyag\%} * \text{GWP})$

ahol a% a +/- 1%-os tűréshatárral megengedett súly szerinti hozzájárulás.

Például: a képletet egy 23%-ban HFC–32-t, 25%-ban HFC–125-öt és 52%-ban HFC–134a-t tartalmazó képzel gázelegyre alkalmazva

$$(23\% * 550) + (25\% * 3400) + (52\% * 1300)$$

$$\text{Teljes GWP} = 1652,5''$$

13. melléklet
a 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
B. Függelékének módosítása

Az MR. B. Függelékének 1. pontja és 1.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. E függelék alkalmazásában – a rendelet 2. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – a járművek kategóriáit a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet B. Függelékében foglaltak határozzák meg.

1.1. E függelék alkalmazásában: „járműtípus”: az azonos járműkategóriába tartozó olyan járművek összessége, amelyek nem különböznek lényegesen egymástól az e Függelék mellékletében meghatározott jellemzők tekintetében.”

14. melléklet
a 106/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
C. Függelék C/12. számú mellékletének módosítása

1. Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklete a következő IV/E. résszel egészül ki:

„IV/E. RÉSZ
EK-TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI SZÁM

1. Az EK-típus-jóváahagyási szám öt szakaszból áll, amelyeket „*” jel választ el egymástól:

1. szakasz Kis „e” betű, amelyet a típusjóváahagyást megadó tagállam megkülönböztető száma követ:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 az Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxembourg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 24 Írország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- 49 Ciprus esetében,
- 50 Málta esetében.

2. szakasz Az alapirányelv száma, amelyet az I. szakasz esetében az A, míg a II. szakasz esetében a B betű követ.

3. szakasz A legutolsó módosító irányelv száma, amely alapján a típusjóváahagyást megadták. Ha egy irányelv a különböző műszaki szabványokra hivatkozással különböző végrehajtási határidőket tartalmaz, akkor egy alfabetikus karaktert is alkalmaznak azon szabvány meghatározása érdekében, amellyel összhangban a jóváahagyást megadták.

4. szakasz Egy négyjegyű sorszám (ahol szükséges, az első számjegyek nullák) az alap- jóváhagyási szám jelölésére. A sorszámozás mindegyik alapisányelv tekintetében 0001-gyel kezdődik.
5. szakasz Egy kétjegyű sorszám (ahol szükséges, az első számjegy nulla) a kiterjesztés jelölésére. Minden jóváhagyási szám tekintetében a sor 00-val kezdődik.

2. Például, az ezen irányelv I. szakaszának előírásait teljesítő, Franciaország által ezen irányelv alapján megadott harmadik jóváhagyás:

e2*NN/NN (1) A*00/00*0003*00

3. Például, az ezen irányelv I. szakaszának előírásait teljesítő, az Egyesült Királyság által ezen irányelv alapján megadott negyedik jóváhagyás második kiterjesztése:

e11*NN/NN (1) B*00/00*0004*02

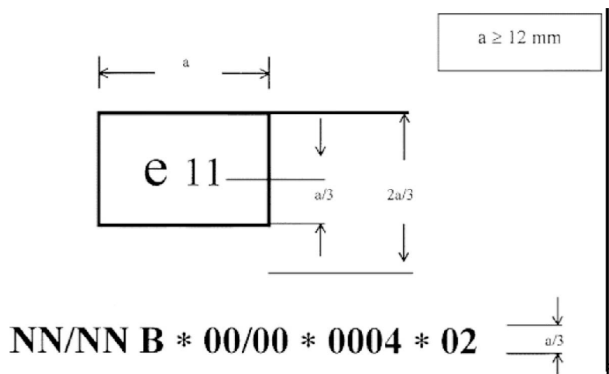
2. Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklete a következő IV/F. résszel egészül ki:

„IV/F. rész

EK-TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JEL

1. Az EK-típus-jóváhagyási jel egy kis „e” betű, amelyet egy téglalap vesz körül, és amelyet az EK-típus-jóváhagyási szám 2–5. szakaszának megfelelő számok, illetve betűk követnek.

2. Példa az EK-típus-jóváhagyási jelle:



**A gazdasági és közlekedési miniszter
107/2007. (XII. 23.) GKM
rendelete**

**a víziközeledés irányítására és a hajóút kitűzésére
szolgáló jelekről, valamint e jelek létesítéséről,
üzemeltetéséről, módosításáról és megszüntetéséről
szóló 27/2002. (XII. 5.) GKM rendelet módosításáról**

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. §-a (2) bekezdésének j) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a következőket rendelem el:

1. §

A víziközeledés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jelekről, valamint e jelek létesítéséről, üzemeltetéséről, módosításáról és megszüntetéséről szóló 27/2002. (XII. 5.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a a következő j) ponttal egészül ki:

[2. § E rendelet alkalmazásában:]

„j) *nagyvízi kitűzés*: az a kitűzés, amelyet a hajózási nagyvízszíntnél (HNV) magasabb vízszinteknél kell végrehajtani.”

2. §

Az R. 3. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az alkalmazható irányító jeleket, továbbá az ezeket kiegészítő egyéb jelzéseket és azok műszaki jellemzőit a rendelet 1., valamint 3. számú melléklete tartalmazza. Az 1. számú melléklet E.5.4-E.5.15 pontjai szerinti jeleket a kihelyezett jel cseréje és új telepítés esetén kell alkalmazni.”

3. §

Az R. 5. §-a a következő (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A víziúttá nyilvánított felszíni vizeken a kitűzést – az időszakos kihelyezés kivételével – a téli kitűzés jeleinek bevonásától a téli kitűzés jeleinek következő kihelyezéséig folyamatosan, éjszaka és nappal fenn kell tartani.

(6) Nagyvízi kitűzésnél a jelek megrongálódásának elkerülése érdekében az általános rend szerinti kitűzésnek a hajóút széleit jelző jelei azonos színű és alakú karókkal vagy úszókkal helyettesíthetők.”

4. §

Az R. az 5. §-t követően a következő alcímmel és 5/A. §-sal egészül ki:

„Fennmaradási engedélyezési eljárás

5/A. § (1) Ha a víziközlekedés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jelet engedély nélkül vagy az engedélytől eltérő módon (a továbbiakban: szabálytalanul) létesítették, a hajózási hatóság arra – az üzemeltető kérelme alapján – fennmaradási engedélyt ad, ha a szabályossá tétel feltételei fennállnak. A fennmaradási engedély megadásáról, illetve megtagadásáról a hajózási hatóság tájékoztatja az illetékes vízügyi hatóságot és a víziút fenntartóját.

(2) A fennmaradási engedély az (1) bekezdésben foglaltak érvényesítése mellett kiadható akkor is, ha a szabálytalansággal okozott érdeksérelem jelentéktelen, közérdek nem sért, vagy a hajózási hatóság által megállapított határidőn belül elhárítható.

(3) A hajózási hatóság a hatósági ellenőrzés keretében megtartott helyszíni szemle alapján a szabálytalanság tudomásra jutásától számított 60 napon belül tisztázza a tényállást, amelynek keretében

a) megvizsgálja, hogy az (1) és (2) bekezdés szerint a fennmaradási engedély megadásának feltételei fennállnak-e vagy megteremthetők-e,

b) a feltételek megléte esetén értesíti az üzemeltetőt a fennmaradási engedély feltételeiről és jogkövetkezményeiről, egyidejűleg legfeljebb 30 napon belüli határidő kitűzésével a fennmaradási engedélykérelem benyújtására hívja fel,

c) ha a szabálytalanság veszélyezteti a hajózás biztonságát, a hajózási hatóság a szabálytalanság megszüntetéséről határozatot hoz és az illetékességgel és hatáskörrel rendelkező hatóságnál eljárást kezdeményez.

(4) Ha az üzemeltető a (3) bekezdés b) pontja szerinti határidőig nem nyújtja be a fennmaradási engedély iránti kérelmét, illetőleg az azzal kapcsolatos hiánypótlási felhívásnak a megadott határidőben nem tesz eleget, vagy a szabályossá tétel érdekében szükséges munkálatok elvégzését a kötelezett nem vállalja, a hajózási hatóság a víziközlekedés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jelet eltávolítását rendeli el.

(5) A fennmaradási engedély egyben a víziközlekedés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jelekre vonatkozó üzemeltetési engedély is, ha ennek feltételei fennállnak.

(6) A víziközlekedés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jelet az engedélyesnek

a) az engedély érvényességi idejének elteltével 8 napon belül, illetőleg az engedély visszavonásáról szóló határozatban megállapított határidőig,

b) ha a fennmaradási engedélyben előírt átalakítási kötelezettséget nem teljesítette, az engedélyben az átalakításra megállapított határidőtől számított 8 napon belül,

c) ha a szabálytalanul létesített jel a hajózás biztonságát veszélyezteti, az erről hozott határozatban megállapított határidőig

kártalanítási igény nélkül le kell bontania

(7) Ha a szabálytalanul létesített víziközlekedés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jele fennmaradási engedély nem adható, illetve az üzemeltető nem kéri fennmaradási engedély kiadását, a hajózási hatóság elrendeli

a) a szabályossá tétel érdekében szükséges munkálatok elvégzését, vagy

b) ha a jel fennmaradása átalakítással sem engedélyezhető, a jel 8 napon belüli kártalanítási igény nélküli eltávolítását.”

5. §

(1) Az R. 1. számú melléklete az A.4 jel után az e rendelet 1. mellékletének 1. pontjában szereplő A.4.1 jellel és két bekezdéssel egészül ki, illetve az R. 1. számú mellékletének E.5.4-E.5.15 pontjainak helyébe az e rendelet 1. mellékletének 2. pontja lép.

(2) Az R. 2. számú mellékletében az 1. rész 2. pontjának az 1. táblázat utáni második mondata és 2. táblázata helyébe az e rendelet 2. mellékletének 1. pontja, az R. 2. számú mellékletében az 1. rész B-II.A fejezete helyébe az e rendelet 2. mellékletének 2. pontja, az R. 2. számú mellékletében az 1. rész B-II.B, B-III. és B-IV fejezete helyébe az e rendelet 2. mellékletének 3. pontja lép.

6. §

(1) Ez a rendelet 2008. január 1-jén lép hatályba és 2009. január 1-jén hatályát veszti.

(2) Az 1–5. § a rendelet hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

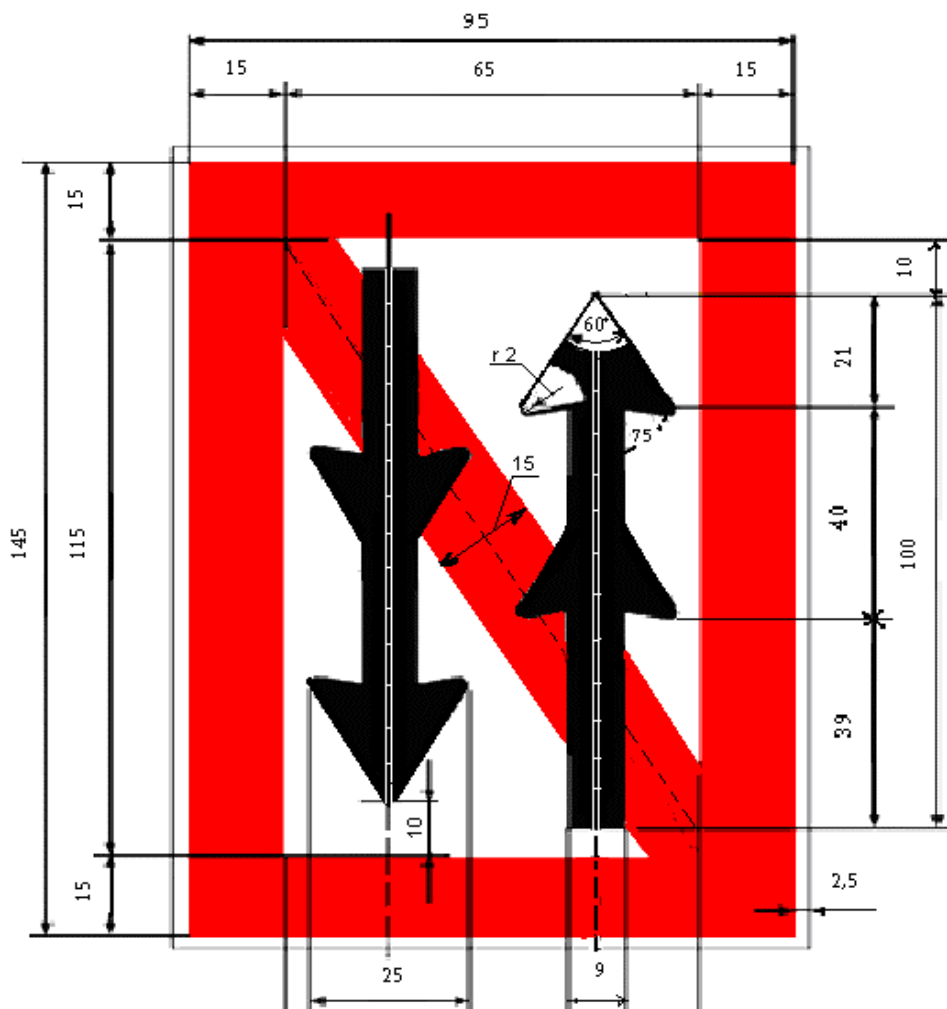
(3) Az e rendelet 2. mellékletében foglalt jeleket csere és új telepítés esetén, de legkésőbb 2008. december 31-től kell alkalmazni.

Dr. Kákosy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet a 107/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez**A 27/2002. (XII. 5.) GKM rendelet 1. számú mellékletének módosításai**

1.

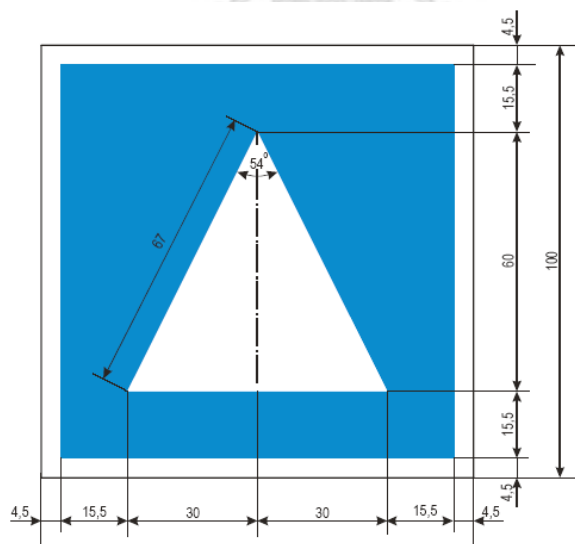
„A.4.1



- a jel jelentése: kötélekek találkozása és előzése tilos;
- a jelet a szakasz két végén, ugyanazon a parton kell elhelyezni a hajóúttal párhuzamosan és a táblákon el kell helyezni a II. rész 3. pontjában meghatározott egymás felé fordított kiegészítő táblákat, amelyek jelzik annak a szakasznak a hosszúságát, amelyen a kötélekek találkozása és előzése tilos;”

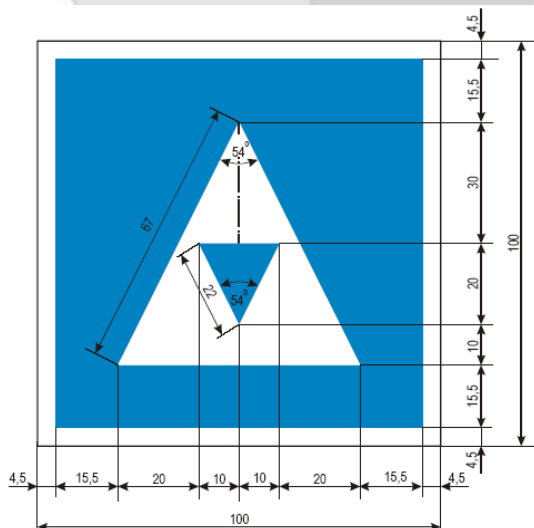
2.

„E 5.4



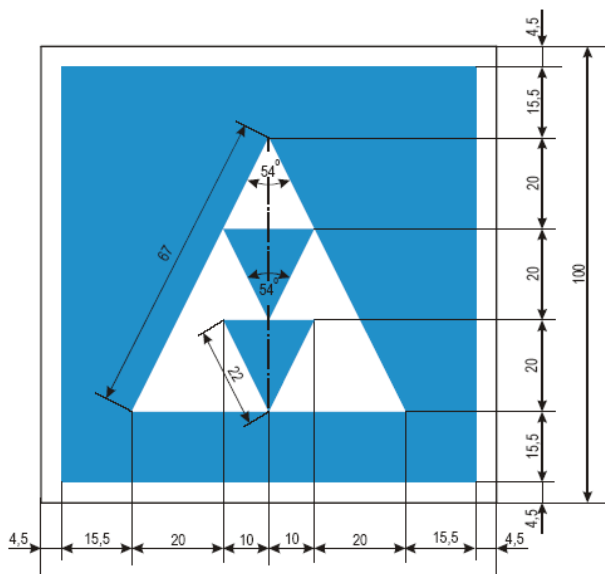
- a jel jelentése: személyzet nélküli hajók – kivéve a kék fényt vagy kék kúpot viselő hajókat – számára kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan, a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.5



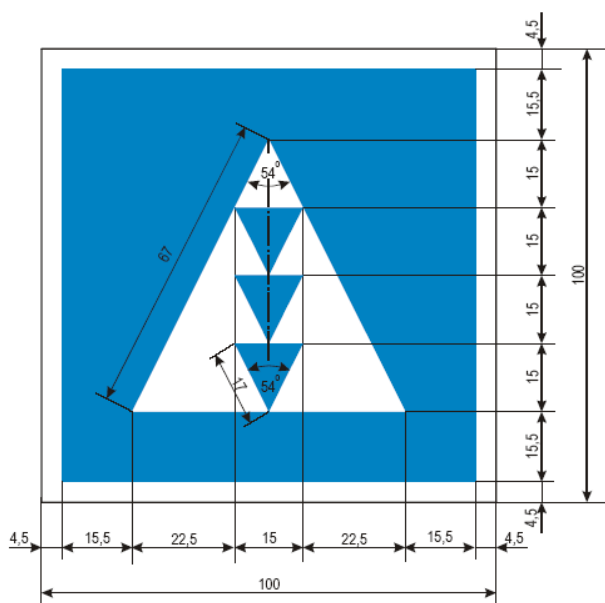
- a jel jelentése: egy kék fényt vagy egy kék kúpot viselő személyzet nélküli hajók számára kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.6



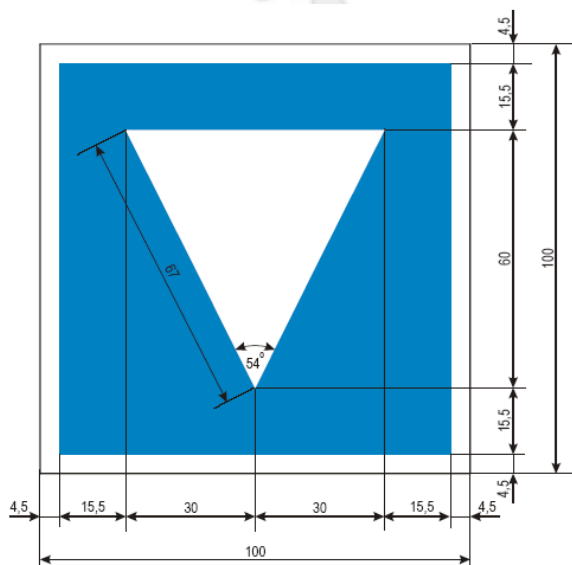
- a jel jelentése: két kék fényt vagy két kék kúpot viselő személyzet nélküli hajók számára kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.7



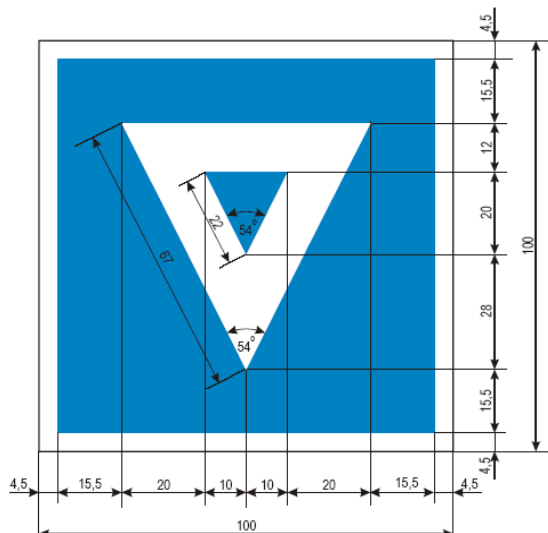
- a jel jelentése: három kék fényt vagy három kék kúpot viselő személyzet nélküli hajók számára kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.8



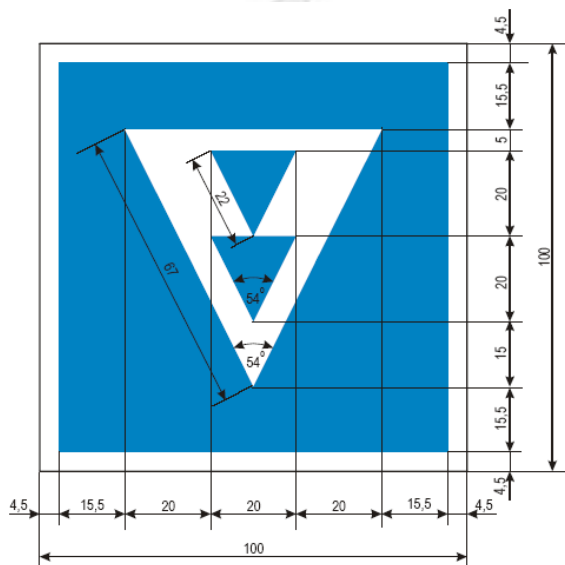
- a jel jelentése: személyzetes hajók – kivéve a kék fényt vagy kék kúpot viselő hajókat – számára kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan, a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.9



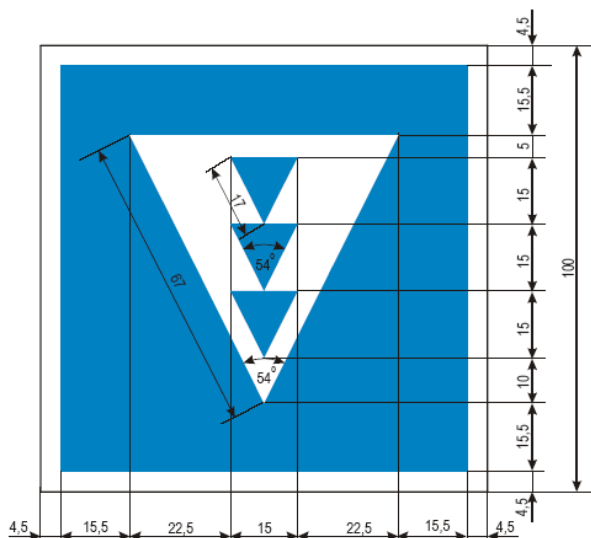
- a jel jelentése: egy kék fényt vagy egy kék kúpot viselő személyzetes hajók számára kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan, a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.10



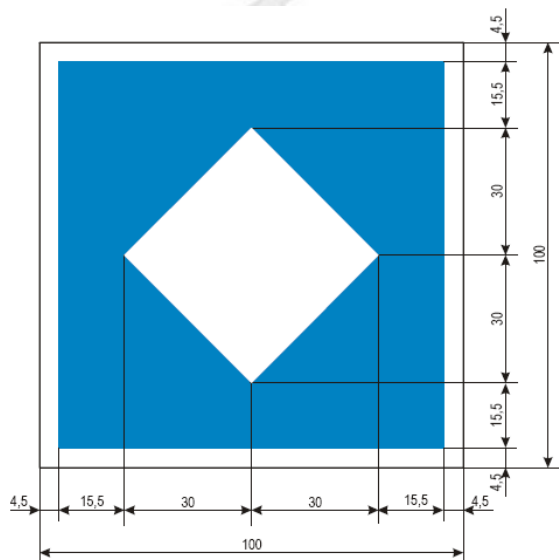
- a jel jelentése: két kék fényt vagy két kék kúpot viselő személyzetes hajók számára kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.11



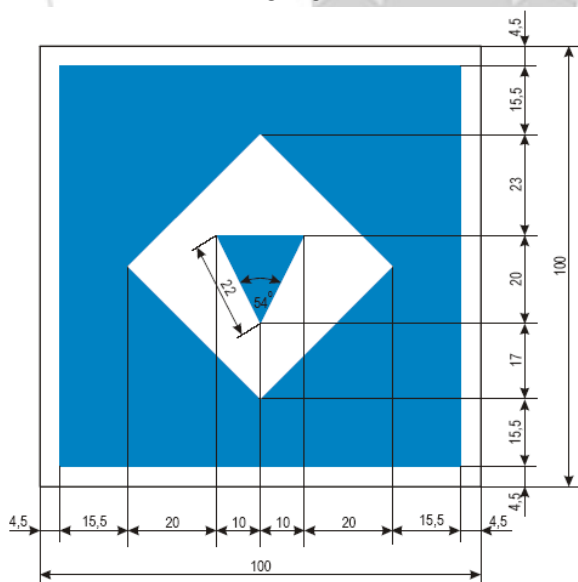
- a jel jelentése: három kék fényt vagy három kék kúpot viselő személyzetes hajók számára kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.12



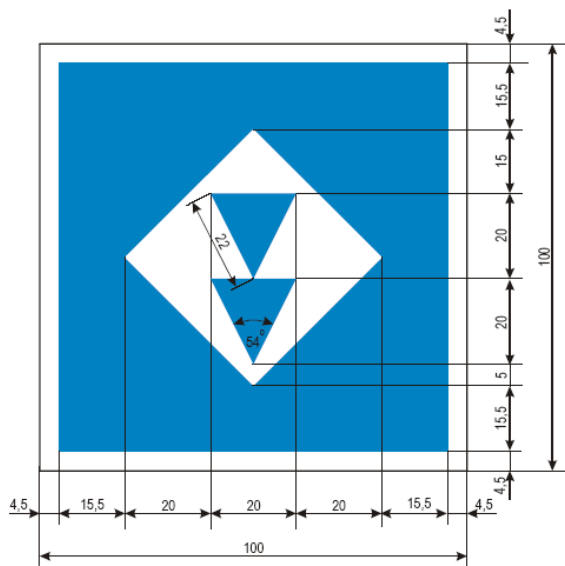
- a jel jelentése: személyzet nélküli és személyzetes hajók – kivéve a kék fényt vagy kék kúpot viselő hajókat – számára kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.13



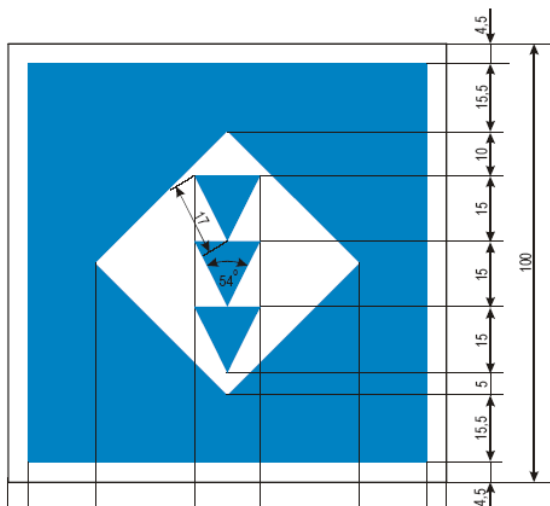
- a jel jelentése: egy kék kúpot, illetve kék fényt viselő személyzetes és személyzet nélküli hajók részére kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan, a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.14



- a jel jelentése: két kék kúpot, illetve kettő kék fényt viselő személyzetes és személyzet nélküli hajók részére kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;

E 5.15



- a jel jelentése: három kék kúpot, illetve három kék fényt viselő személyzetes és személyzet nélküli hajók részére kijelölt veszteglőhely;
- a veszteglés a hajóútnak azon az oldalán megengedett (illetve ajánlott), amelyen a jelet elhelyezték;
- a jelet a hajóúttal párhuzamosan a veszteglésre kijelölt szakasz két végén kell elhelyezni, és azt ki kell egészíteni a II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő táblával, amely a két jel egymástól való távolságát tartalmazza méterben;”

2. melléklet a 107/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez**A 27/2002. (XII. 5.) GKM rendelet 2. számú mellékletének módosításai****1.**

„A kitűzőjelek külön meg nem jelölt csúcsjeleinek minimális méreteit a 2. táblázat tartalmazza:

2. táblázat: A kitűzőjelek külön meg nem jelölt csúcsjeleinek minimális mérete

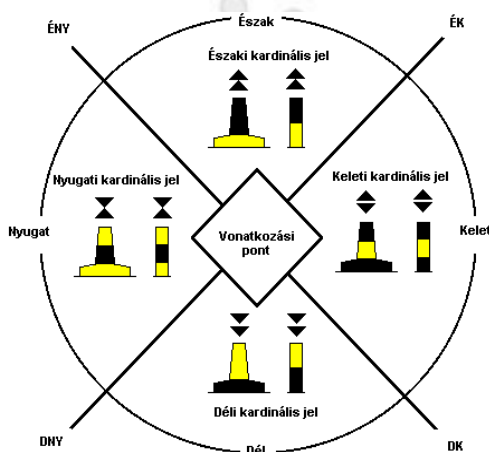
Víziút-csoport	Víziút, illetve víziútszakasz	A jel magassága (m)	A jel szélessége (m)	A csúcsjel felső éle és a vízszint közötti távolság (m)
A	A Duna főága az 1791. fkm felett és nagyhajózásra kijelölt mellékágai, Tisza, Dráva, Bodrog, Maros, tavak (kivéve Balaton)	0,6	0,35	1
B	Duna főága 1791. fkm alatt, Balaton	0,8	0,55	1,2
C	Sió, csatornák, egyéb folyók	0,4	0,25	0,75

2.**„B-II. A Fejezet**

**Veszélyes helyeket, hajózási akadályokat és
rendkívüli jellegű akadályokat határoló jelek**

1. Kardinális jelek**a) A körnegyedek és jelek meghatározása**

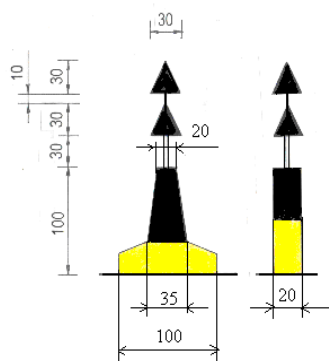
A négy körnegyed (Észak, Kelet, Dél, Nyugat) a megjelölendő pontból kiinduló valódi tájolóirányok ÉNY–ÉK, ÉK–DK, DK–DNY, DNY–ÉNY határolják. A kardinális jel annak a körnegyednek a nevét viseli, amelyben el van helyezve. A kardinális jel neve arra utal, hogy a jelhez képest a körnegyedben a jel nevét viselő irány felől kell elhaladni (lásd az 1. ábrát).



1. ábra

b) A jelek kialakítása

Északi kardinális jel



2. ábra

Szín:

felső része – fekete,
alsó része – sárga

Alak:

úszó vagy karó csúcsjellel

Csúcsjel:

két egymás felett elhelyezett,
csúcsával felfelé mutató fekete kúp
a felső részen egy kék színű és az alsó
részen egy sárga színű 15 cm széles
sáv

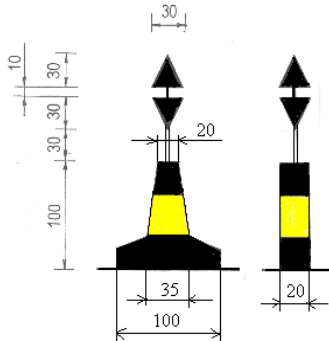
Fényvisszaverő:

Fény: (amennyiben van)

Szín: fehér

Ritmus: folytonosan ismétlődő
gyors vagy nagyon gyors
félvillanásokból álló fény

Keleti kardinális jel



3. ábra

A jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal
csökkenthető.

Szín:

fekete, közepén egy széles vízszintes
sárga sávval

Alak:

úszó vagy karó csúcsjellel

Csúcsjel:

két egymás felett elhelyezett,
alapjával összefordított fekete kúp
a felső és alsó részen egy-egy kék
színű, a középső részen egy sárga
színű 15 cm széles sáv

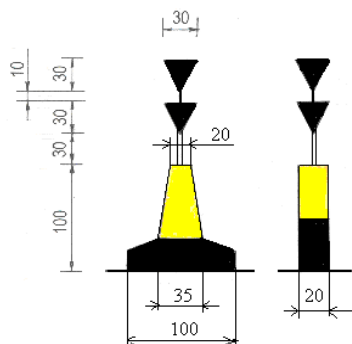
Fényvisszaverő:

Fény: (amennyiben van)

Szín: fehér

Ritmus: három gyors vagy nagyon
gyors félvillanás csoportból
álló fényA jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal
csökkenthető.

Déli kardinális jel

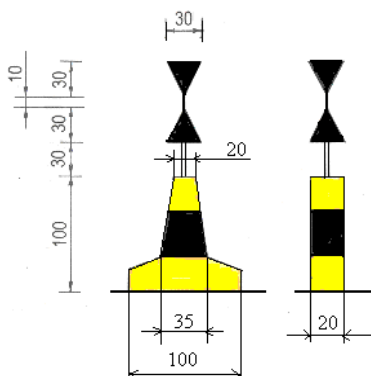


4. ábra

Szín:	felső része – sárga, alsó része – fekete
Alak:	úszó vagy karó csúcsjellel
Csúcsjel:	két egymás felett elhelyezett csúcsával lefelé mutató fekete kúp
Fényvisszaverő:	felső részén egy sárga színű és alsó részén egy fekete színű 0,15 m széles sáv
Fény: (amennyiben van)	Szín: fehér Ritmus: hat gyors vagy nagyon gyors felvillanáscsoportból álló fény, amelyet legalább 2 másodperc hosszú felvillanás követ

A jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal csökkenthető.

Nyugati kardinális jel



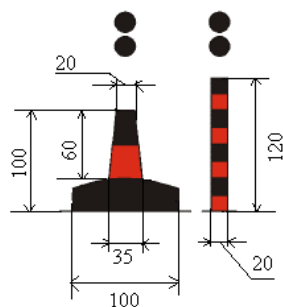
5. ábra

Szín:	sárga, közepén egy széles vízszintes fekete sávval
Alak:	úszó vagy karó csúcsjellel
Csúcsjel:	két egymás felett elhelyezett, csúcsával összefordított fekete kúp
Fényvisszaverő:	a felső és alsó részen egy-egy sárga színű, közepén egy kék színű 15 cm széles sáv
Fény: (amennyiben van)	Szín: fehér Ritmus: kilenc gyors vagy nagyon gyors felvillanáscsoportból álló fény

A jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal csökkenthető.

- a kardinális jelek jelzik a hajózható vizet egy veszélyes terület körül;
- a jeleket a veszélyes terület határán, a hajózási hatóság által meghatározott helyen kell kitűzni, illetve lehorgonyozni;
- az elhaladás a jel mellett a jel megnevezése szerinti valódi tájolóirány felől megengedett;
- a kardinális jelek nemcsak együttesen, hanem külön-külön is alkalmazhatók pl. hajóút hajlatának vagy zátony végének a megjelölésére.

2. Különálló veszélyes helyeket jelző jelek



6. ábra

Szín:	fekete, egy vagy több széles vízszintes vörös sávval
Alak:	úszó vagy karó csúcsjellel
Csúcsjel:	egymás felett két 30 cm átmérőjű fekete gömb egymástól függőlegesen 20 cm távolságra
Fényvisszaverő:	két kék színű között egy vörös színű 0,15 m széles sáv
Fény: (amennyiben van)	Szín: fehér Ritmus: felvillanáscsoport, két felvillanással

A jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal csökkenthető.

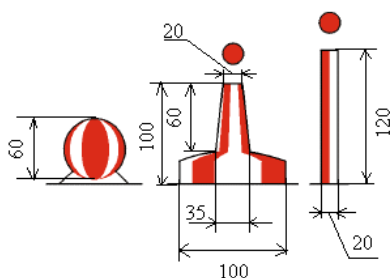
- a jel jelentése: különálló kis kiterjedésű, a hajózás számára veszélyes hely;
- az elhaladás a jel körül bármely irányból megengedett;
- a jelet olyan, viszonylag kis kiterjedésű helyek felett tűzik ki vagy horgonyozzák le, amelyek körül hajózható víz van.”

3.

„B-II. B Fejezet

A hajóút középvonalának és kikötőhely, part megközelítésének jelölése

Biztonságos vizek jelzésére alkalmazható jelek:



7. ábra

Szín:	függőleges vörös és fehér sávok
Alak:	gömb alakú bója, úszó vagy karó csúcsjellel
Csúcsjel: (amennyiben van)	egy 30 cm átmérőjű vörös gömb az alakjeltől függőlegesen 20 cm távolságra
Fényvisszaverő:	az úszónál vörös és fehér színű, alapjánál 15 cm széles függőlegesen keskenyedő sávok, a karónál függőlegesen vörös és fehér színű 15 cm széles sávok
Fény: (amennyiben van)	Szín: fehér Ritmus: – állandó fázisú fény, vagy – hosszú (10 sec) periódus egy felvillanással, vagy – a MORZE ABC „A” jele (▪ —)

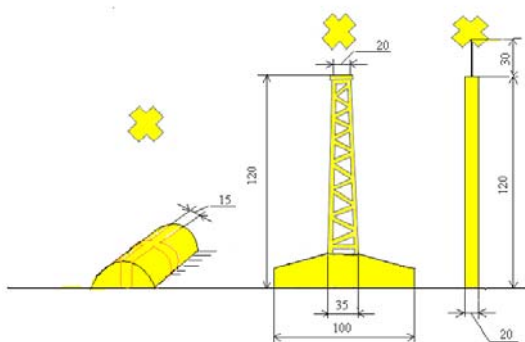
A jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal csökkenthető.

- a jel jelentése: a biztonságos víz jele arra utal, hogy körülötte hajózható víz van;
- a jel a hajóút középvonalának, illetve kikötő vagy part megközelítési helyének a jelölésére szolgál.

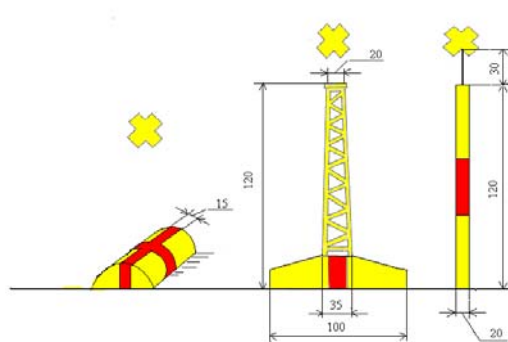
B-III. Fejezet

Tiltott vagy korlátozott zónák jelzése

1. Különleges jelek



8a ábra



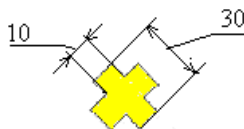
8b ábra

Meghatározott rendeltetésű terület
(horgonyzóhely, vízi sportpálya stb.)

Hajózástól elzárt terület

Szín:	8a ábra: sárga; 8b ábra: sárga/vörös; 8c ábra: sárga
Alak:	fekvő henger (D = 60 cm, L = 90 cm), úszó vagy karó
Csúcsjel: (amennyiben van)	sárga X alakú jel (henger esetében középpontjával 60 cm-re a hengerpalást felett)
Fényvisszaverő:	8a ábra: egy vagy két 15 cm széles sárga színű sáv 8b ábra: egy vagy két 15 cm széles vörös színű sáv 8c ábra: mindkét oldalon keresztben egy-egy 10 cm széles sárga színű sáv
Fény: (amennyiben van)	Szín: sárga Ritmus: bármilyen, a Hajózási Szabályzat II-5. mellékletének II. fejezetében említett fényjelzések kivételével

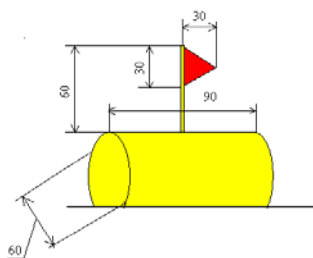
A jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal csökkenthető.



8c ábra

- a jelek jelentése: meghatározott rendeltetésű, illetve hajózástól elzárt terület;
- a jeleket a víziút tiltott területének a határán, egymástól – a hajózási hatóság által meghatározott – megfelelő távolságra kell lehorgonyozni;
- az e pont szerinti jelekkel adott tájékoztatás – a hajózási hatóság jóváhagyásával – szükség szerint kiegészíthető a parton elhelyezett, az 1. számú melléklet I. része szerinti A és E jelek egyikével. Ezek a jelek – a hajózási hatóság jóváhagyásával – szükség szerint kiegészíthetők az 1. számú melléklet II. részének 3. pontjában megállapított kiegészítő jelekkel, amelyek mutatják az adott jel hatálya alá tartozó szakasz irányát.

2. A hajózás számára teljesen tiltott terület határa:



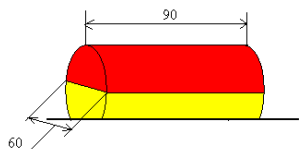
9. ábra

Szín:	sárga
Alak:	fekvő henger
Csúcsjel: (amennyiben van)	vörös színű, merev háromszög alakú jel
Fényvisszaverő:	egy vagy két sárga színű 15 cm széles sáv
Fény: (amennyiben van)	Szín: sárga Ritmus: bármilyen, a Hajózási Szabályzat II-5. mellékletének II. fejezetében említett fényjelzések kivételével

A jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal csökkenthető.

- a jel jelentése: a hajózás számára teljesen tiltott terület;
- a jeleket a víziút meghatározott rendeltetésű, illetve tiltott területének a határán, egymástól megfelelő, a hajózási hatóság által meghatározott, távolságra kell kitűzni, illetve lehorgonyozni;
- a 8a ábra szerinti jellel kell kitűzni a tiltott vagy korlátozottan használható part menti zónán keresztül vezető csatorna határait, a csatorna bejárata kivételével; a jeleket a csatorna határain ismételt, egymástól megfelelő, a hajózási hatóság által meghatározott, távolságra kell kitűzni, illetve lehorgonyozni;
- az e pont szerinti jelekkel adott tájékoztatás – a hajózási hatóság jóváhagyásával – szükség szerint kiegészíthető a parton elhelyezett, az 1. számú melléklet I. része szerinti A. és E. jelek egyikével. Ezek a jelek – a hajózási hatóság jóváhagyásával – szükség szerint kiegészíthetők az 1. számú melléklet II. részének 3. pontjában megállapított kiegészítő jelekkel, amelyek mutatják az adott jel hatálya alá tartozó szakasz irányát.

3. Tiltott vagy korlátozottan használható part menti zónán keresztül vezető csatorna határa:



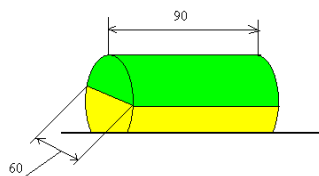
10. ábra

Szín: felső fele vörös, alsó fele sárga
Alak: fekvő henger

Fényvisszaverő: alsó részén egy sárga színű, felső részén egy vörös színű 15 cm széles sáv

Fény: Szín: sárga
(amennyiben van) Ritmus: összetett felvillanás-csoportból álló fény

A jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal csökkenthető.



11. ábra

Szín: felső fele zöld, alsó fele sárga
Alak: fekvő henger

Fényvisszaverő: alsó felső egy sárga színű, felső részén egy zöld színű 15 cm széles sáv

Fény: Szín: sárga
(amennyiben van) Ritmus: összetett felvillanás-csoportból álló fény

A jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal csökkenthető.

- a jelek jelentése: egy vagy több hajótípus vagy munkák számára tiltott vagy korlátozottan használható part menti zónán keresztül vezető csatorna (kivéve a II. Fejezet szerinti kikötőbejáratokat) határa, amelyben meghatározott hajótípus korlátozottan használható;
- a jeleket a víziút hajózás számára tiltott vagy korlátozottan használható part menti területén keresztül vezető csatorna határán, egymástól – a hajózási hatóság által meghatározott – megfelelő távolságra kell lehorgonyozni;
- a csatorna bejáratánál elhelyezett két sárga bója felső része, amennyiben szükséges – a hajózási hatóság jóváhagyásával – a csatornába behajózó hajó helyzetéből nézve a bal oldali vörös színű, a jobb oldali zöld színű lehet;
- az engedélyezett hajótípus, illetve tevékenység meghatározható a – hajózási hatóság által jóváhagyásával –, a parton elhelyezett, az 1. számú melléklet I. része szerinti E., E.16–20 és E.24, parton elhelyezett jelekkel. Ezek a jelek – a hajózási hatóság jóváhagyásával – szükség szerint kiegészíthetők az 1. számú melléklet II. részének 3. pontjában megállapított kiegészítő jelekkel, amelyek mutatják az adott jel hatálya alá tartozó szakasz irányát.

B-IV. Fejezet

Egyéb bóják

A fentiekől eltérő célokhoz szükséges bóják fehér színűek. Ezeken a bójákon tájékoztató ábrák is feltüntethetők.



12. ábra

Szín:

fehér

Alak:

fekvő henger

Fényvisszaverő:

felső részén egy vagy keresztben egy-egy sárga színű 15 cm széles sáv

Fény: (amennyiben van)

Szín: fehér

Ritmus: Ritmus: bármilyen, a Hajózási Szabályzat II-5 mellékletének II. fejezetében említett fényjelzések kivételével

A jelek mérete a 3. és 4. zónába sorolt belvizeken 20%-kal csökkenthető.

- a jel jelentése: e melléklet 1. részének 3.B., B–II., B–II A. és II–B. és a B–III. fejezetében megállapítottaktól eltérő célok, tevékenységek;
- a bójákon tájékoztató ábrák is elhelyezhetők.”

**A gazdasági és közlekedési miniszter
108/2007. (XII. 23.) GKM
rendelete**

**az autópályák, autóutak és főutak használatának
díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet
módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdésének g) pontjában kapott felhatalmazás alapján

– a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

– a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának b) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben

a következőket rendelem el:

1. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Nem kell díjat fizetni a közút lezárásának vagy forgalma korlátozásának (elterelésének) időtartama alatt azon az egyébként díjköteles útszakaszon, amelyet a Kkt. 14. §-a (1) bekezdésének a) és b) pontjában meghatározott szervek terelőútként jelöltek ki. A közút kezelője a terelőútként kijelölt díjfizetésre kötelezett útszakaszról és a díjmentesség időtartamáról a közlekedésben résztvevőket a rádió, a televízió és a sajtó útján tájékoztatja.”

(2) Az R. 2. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Nem kell díjat fizetni a díjköteles országos főútszakasz felújításának időtartama alatt, amennyiben a felújítás a díjköteles útszakasz hosszának legalább 30%-ára kiterjed. Ebben az esetben a közút kezelője gondoskodik a közlekedők kellő időben történő, megfelelő tájékoztatásáról.”

2. §

Az R. 3. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) A díjat előre, az a)–e) pontok szerinti érvényességi időtartamok valamelyikére kell megfizetni. A díj megfizetésének ténye úthasználati jogosultságot keletkeztet (a továbbiakban: jogosultság). A jogosultság a megadott időtartamon belül minden díjköteles útszakaszra érvényes. Az egyes jogosultságok a következő érvényességi időtartamokra vásárolhatók:

a) 1 napos jogosultság: a vásárló által megjelölt naptári napra a D2, D3, D4 járműkategóriákra,

b) 4 napos jogosultság: a vásárló által megjelölt kezdő napra és további 3 napra (összesen 4 egymást követő naptári napra), kizárólag a D1 járműkategóriára,

c) heti jogosultság: a vásárló által megjelölt kezdő napra és további 9 napra (összesen 10 egymást követő naptári napra),

d) havi jogosultság: a vásárló által megjelölt kezdő naptól a következő hónapban számát tekintve a kezdő nappal megegyező nap 24. órájáig; ha ez a nap a lejárat hónapjában hiányzik, a hónap utolsó napjának 24. órájáig,

e) éves jogosultság: a tárgyév első napjától a tárgyévet követő év január 31. napjának 24. órájáig (összesen 13 hónapra).

(2) A jogosultság megvásárlása nem keletkeztet a vásárlást megelőző időpontra vonatkozó – visszamenőleges – úthasználati jogosultságot.

(3) A jogosultság az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodáiban és kijelölt árusítóhelyein, valamint a megbízott viszonteladóknál vásárolható meg.

(4) A díjköteles útszakaszok, valamint az árusító helyek jelölésére szolgáló piktogramot a 2. melléklet tartalmazza.”

3. §

Az R. 4. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § (1) Az ÁAK Zrt. a vele megállapodást kötő viszonteladóknak lehetővé teszi a jogosultság értékesítését.

(2) A jogosultság értékesítésekor a jogosultság adatait (rendszám, felségjel, díjkategória, érvényességi időtartam, érvényesség kezdete, vásárlás időpontja, eladóhely) az ÁAK Zrt. által biztosított, vagy saját fejlesztésű, az ÁAK Zrt. által jóváhagyott technikai megoldás alkalmazásával köteles rögzíteni.

(3) Az ÁAK Zrt. a viszonteladók saját technikai megoldásához egy egységes, az adatok on-line rögzítését lehetővé tevő interfészt biztosít.

(4) A vásárló köteles az általa megadott adatok ellenőrzésére és végső jóváhagyására.

(5) Az értékesítő az értékesítéssel egyidejűleg a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt ad át a vásárlónak. Az ellenőrző szelvény tartalmazza az ÁAK Zrt. adatbázisában a (2) bekezdés szerint rögzített adatokat.

(6) A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ folyamatosan ellenőrzi az e rendelet szerinti díjak beszedésének rendszerét annak átlátható és megkülönböztetés mentes működésének biztosítása érdekében.”

4. §

Az R. 5. §-át megelőző alcím és az R. 5. §-ának helyébe a következő alcím és rendelkezés lép:

„A jogosultság érvényesítése

5. § (1) A jogosultság értékesítése és érvényesítése csak elektronikus úton történhet.

(2) Ha a jogosultság vásárlása Interneten vagy rövid szöveges üzenet (sms) küldésével történik, a vásárlónak küldött – a jogosultság megszerzéséről szóló – nyugtázó értesítés a következő adatokat tartalmazza:

a) a jogosultság egyedi azonosító száma,
b) az egyedi tranzakció-azonosító szám,
c) a díjfizetés időpontjának feltüntetése az órával és a perccel együtt,

d) a jogosultság érvényességének kezdő és záró időpontja évszámban, hónapban és napban az órával és perccel együtt,

e) a vásárló által megjelölt díjkategória és a vásárló által megadott azon jármű forgalmi rendszáma és felségjele, amelyre a jogosultság vonatkozik.

(3) Ha a vásárlás nem Interneten vagy rövid szöveges üzenet (sms) küldésével történik, akkor a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvény a következő adatokat tartalmazza:

a) az értékesítő neve és címe vagy székhelye,
b) az értékesítés helye, időpontja az óra és a perc feltüntetésével,

c) a jogosultság egyedi azonosító száma,
d) a jogosultság érvényességének kezdő és záró időpontja évszámban, hónapban és napban az órával és perccel együtt;

e) a vásárló által megjelölt díjkategória és a vásárló által megadott azon jármű forgalmi rendszáma és felségjele, amelyre a jogosultság vonatkozik.

(4) A jogosultság csak akkor érvényes, ha

a) a (2) bekezdés szerinti vásárlás esetén a vásárló a nyugtázó üzenetet megkapta;

b) a (3) bekezdés szerinti vásárlás esetén a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt a vásárló aláírja. Az aláírás azt igazolja, hogy az ellenőrző szelvény a valóságnak és a vásárló akaratának megfelelően tartalmazza az összes tény és adatot.”

5. §

(1) Az R. 6. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A motorkerékpár úthasználatért fizetendő 4 napos jogosultság díja a D1 kategória 4 napos jogosultság díjának 50%-a.”

(2) Az R. 6. §-a (5) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A jogosultság – áfát is tartalmazó – ára a következő:

Bruttó ár Ft-ban

Díjkategória	1 napos	4 napos			Heti	Havi	Éves
		2008. 01. 01– 2008. 04. 30.	2008. 05. 01– 2008. 09. 30.	2008. 10. 01– 2008. 12. 31.			
D1		1170	1530	1170	2 550	4 200	37 200
D2	2760	–	–	–	6 600	12 600	106 500
D3	2760	–	–	–	10 200	18 000	159 000
D4	2760	–	–	–	13 200	22 500	198 000

6. §

Az R. 7. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § (1) Elektronikus ellenőrzés esetén az ÁAK Zrt. a megfelelő jogosultság megvásárlását a rendszám alapján ellenőrzi.

(2) Megállítósos, vizuális ellenőrzés alkalmával a gépjármű vezetője díjkategória ellenőrzésére a gépjármű és a vontatmány forgalmi engedélyét az ÁAK Zrt. ellenőrnek köteles bemutatni oly módon, hogy a díjkategória megfelelősége megállapítható legyen.

(3) A díj megfizetése a külön jogszabály szerinti díjköteles útszakasz bármely pontján ellenőrizhető.”

7. §

Az R. a 7. §-t követően a következő 7/A. §-sal egészül ki:

„7/A. § (1) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor nem rendelkezik érvényes jogosultsággal, jogosulatlan úthasználat miatt a gépjármű díjkategóriájának megfelelő pótdíjat kell fizetni.

(2) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjkategóriába tartozó, érvényes jogosultsággal rendelkezik, úgy az alacsonyabb és az egyébként irányadó díjkategóriához rendelt pótdíjak különbözetét kell megfizetni.

(3) A pótdíj mértéke:

D1 díjkategória	D2 díjkategória	D3 díjkategória	D4 díjkategória	Fizetési határidő
15 300 Ft	39 600 Ft	61 200 Ft	79 200 Ft	15 napon belül
63 750 Ft	165 000 Ft	255 000 Ft	330 000 Ft	15 napon túl

(4) Az (1)–(2) bekezdés szerinti jogosulatlan úthasználat esetében megállításhoz, vizuális ellenőrzéskor a helyszínen a gépjármű vezetője köteles a megfelelő pótdíjat, vagy a pótdíjkülönbözetet megfizetni. Ennek elmulasztása esetén a pótdíj utólagos megfizetésére a gépjármű – a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatalának nyilvántartása szerinti – tulajdonosa (üzembentartója) köteles.

(5) Jogosulatlan úthasználat esetén, ha helyszíni pótdíjfizetésre nem kerül sor, a pótdíjkövetelés, vagy a pótdíjkülönbözetre vonatkozó követelés a külön jogszabály szerinti fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30. napon jár le.

(6) Az ÁAK Zrt. köteles az elektronikus ellenőrzéshez szükséges eszközöket a díjköteles gyorsforgalmi utakon – a gazdaságossági szempontok figyelembevételével – telepíteni és működtetni.

(7) Mentessül a pótdíjfizetési kötelezettség alól az, aki a fizetési felszólítás kézhezvételétől számított 15 napon belül az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálatán bemutatja a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy nyugtázó értesítést.

(8) Egy naptári napon belüli jogosulatlan úthasználatok esetén egy pótdíjfizetési kötelezettség keletkezik.”

8. §

Az R. 8. §-át megelőző alcím és az R. 8. §-ának helyébe a következő alcím és rendelkezés lép:

„A jogosultság módosítása, az ellenőrző szelvény vagy a nyugtázó értesítés pótlása

8. § (1) Ha a gépjármű tulajdonjogát a tulajdonosa év közben átruhazza, kérheti a jogosultság érvényesítését az újonnan vásárolt gépjárműre. Az átírást kérő gépjármű-tulajdonosnak az ÁAK Zrt. valamelyik ügyfélszolgálati irodájában be kell mutatnia az új gépjármű forgalmi engedélyét, és a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy nyugtázó értesítést, vissza kell szolgáltatnia az eladott gépjárműhöz tartozó bizonylatot, és ki kell fizetnie az átírási díjat. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj összege 1000 Ft.

(2) Rendszámcseréje esetében a jogosultságot kérelemre az ÁAK Zrt. átírja az új rendszámra. Az eljárásra az (1) bekezdésben foglaltak megfelelően irányadók azzal, hogy a kérelmezőnek a rendszámcseréje tényét is igazolnia kell.

(3) Ha a gépjárművet ellopták vagy totálkárt szenvedett, a rendőrség vagy a biztosító erről szóló igazolásának bemutatása esetén az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodája új – az előzővel megegyező díjkategóriára és érvényességi időre szóló – úthasználati jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt ad ki. Ha fellelhető, az eredeti jogosultság megvásárlását igazoló szelvényt vagy nyugtázó értesítést is be kell mutatni. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj összege 1000 Ft.

(4) Téves díjkategória-megállapítás esetén, a vásárlástól számított 1 hónapon belül – rövidebb érvényességi matricák esetében legfeljebb azok érvényességi időtartamán belül – lehetőség van a díjkategóriát az ÁAK Zrt. ügy-

félszolgálati irodájában – a megfelelő díjkülönbözet megfizetése vagy visszaigénylése mellett az e rendeletben meghatározott helyes kategóriára módosítani. Az eljárás során a helyes díjkategória megállapítása érdekében be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét. Az újonnan kiadásra kerülő, a megfelelő díjkategóriára szóló jogosultsághoz regisztrált rendszámnak meg kell egyeznie az eredeti, forgalmi engedély által igazolt rendszámmal. A pótdíj kiszabását követően kategória-helyesbítésre nincs lehetőség. A kategória-helyesbítés általános forgalmi adót tartalmazó díja 1000 Ft.

(5) Téves rendszám feltüntetése esetén – legfeljebb 2 karakter eltérésig – lehetőség van az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodájában annak megfelelő módosításával a helyes rendszám rögzítésére. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj összege 1000 Ft.

(6) Ha a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvény vagy a nyugtázó értesítés megsemmisül, elveszik vagy megsérül, kérhető a jogosultság fennállásának igazolása. Ehhez az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodájában be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét. Az igazolás kizárólag az eredeti rendszámra és érvényességre adható ki, az általános forgalmi adót tartalmazó összege 1000 Ft díj megfizetése ellenében.

(7) Ha ugyanarra a járműre, részben vagy egészben azonos időszakra egyenlő több jogosultságot vásároltak, a vevő kérheti a felesleges jogosultság visszavásárlását vagy másik rendszámra történő átírását, vagy – évesnél rövidebb érvényességi időtartamú jogosultság esetén – későbbi kezdő érvényességi időpontra, ugyanarra a rendszámra történő érvényesítését.

(8) Ha a több úthasználati jogosultság kezdő érvényességi napja vagy érvényességi időtartama nem egyezik, visszavásárlásnak csak abban az esetben van helye, ha az érvényesség még nem kezdődött el, vagy ha már elkezdődött, akkor az eltelt időszakban a másik jogosultság teljes időtartamban érvényes volt. Az általános forgalmi adót tartalmazó szolgáltatások díja 1000 Ft.”

9. §

Az R. 2. mellékletének helyébe e rendelet *melléklete* lép.

10. §

(1) Ez a rendelet 2008. január 1-jén lép hatályba, egyidejűleg az R. 3–7. melléklete hatályát veszti.

(2) Ez a rendelet a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Dr. Kákosi Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Mellékleta 108/2007. (XII. 23.) GKM rendelethez„2. mellékleta 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez**A díjköteles útszakaszok és az e-matricaárusító
helyek jelölése****A gazdasági és közlekedési miniszter
111/2007. (XII. 29.) GKM
rendelete****a légiközlekedési balesetek, a repülőesemények
és a légiközlekedési rendellenességek szakmai
vizsgálatának szabályairól szóló
123/2005. (XII. 29.) GKM rendelet módosításáról**

A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 22. § (1) bekezdésének *b)* és *d)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *e)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A légiközlekedési balesetek, a repülőesemények és a légiközlekedési rendellenességek szakmai vizsgálatának szabályairól szóló 123/2005. (XII. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § A Közlekedésbiztonsági Szervezet (a továbbiakban: Szervezet) a Kbt.-ben meghatározott közlekedési balesetekre és egyéb közlekedési eseményekre vonatkozó bejelentést baleseti ügyeleti szolgálata útján fogadja.”

2. §

(1) Ez a rendelet 2008. január 1-jén lép hatályba.

(2) A Rendelet 13. § (1) bekezdésében a „vizsgálóbizottság tagjának” szövegrész helyébe a „vizsgálóbizottság nem köztisztviselő tagjának” szöveg, 13. § (2) bekezdésében a „vizsgálóbizottság tagjai” szövegrész helyébe a „vizsgálóbizottság nem köztisztviselő tagjai” szöveg lép.

(3) Hatályát veszti a Rendelet 5. § (1) bekezdés *e)* pontjában a „– határterületen a határőrség –” szövegrész 5. § (1) bekezdés *f)* pontja, 5. § (2)–(4) bekezdése, 6. §-a, 7. § (2) bekezdése, 8. § megelőző alcíme, 8. §-a, 9. § (1) bekezdése, 10. § (1) bekezdése, 11. §-a, 14. § (1)–(3) bekezdése, 15. § (1) bekezdése, 15. § (4) bekezdés *a)* pontja, 17. §-a, 18. §-t megelőző alcíme, 18. §-a, 19. § (1) és (4) bekezdése, valamint 24. § (3) bekezdése.

(4) Ez a rendelet a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Dr. Kákossy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
112/2007. (XII. 29.) GKM
rendelete****a magyar légtér igénybevételeért fizetendő díjról szóló
116/2005. (XII. 27.) GKM rendelet módosításáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 9. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *e)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *a)* pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A magyar légtér igénybevételeért fizetendő díjról szóló 116/2005. (XII. 27.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) a következő 9. §-sal egészül ki:

„9. § Ez a rendelet a léginavigációs szolgálatok közös díjszámítási rendszerének létrehozásáról szóló, 2006. december 6-i 1794/2006/EK európai bizottsági rendelet 1. cikk (5) bekezdés, 4. cikk, 9. cikk (2) bekezdés, 13. cikk, 14. cikk (1) bekezdés végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.”

2. §

Az R. melléklete helyébe e rendelet *melléklete* lép.

3. §

- (1) E rendelet 2008. január 1-jén lép hatályba.
 (2) E rendelet 2008. január 2-án hatályát veszti.

Dr. Kákosi Csaba s. k.,
 gazdasági és közlekedési miniszter

Melléklet
a 112/2007. (XII. 29.) GKM rendelethez

„Melléklet
a 116/2005. (XII. 27.) GKM rendelethez

Az útvonal-használati díjrendszer alkalmazási feltételei

1. Cikkely

1. Díjat kell beszedni minden egyes, a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet szabványai és ajánlott eljárásai szerint – a Szerződő Államok illetékességébe tartozó légterekben – végrehajtott repülésért. Az útvonal-használati díj megállapítása érdekében a légtér a Szerződő Államok által meghatározott, az 1. Függelékben feltüntetett díjszámítási körzetekre osztódik.

2. A díj a Szerződő Államoknál az útvonalat kijelölő légigazgatói berendezések és szolgálatok kapcsán felmerülő, valamint az útvonal-használati díjrendszer működtetésének, illetve az EUROCONTROL-nak e rendszer működtetése kapcsán felmerülő költségeinek fedezésére hivatott.

3. Az egyes díjszámítási körzetek használata után járó díj az általános forgalmi adóra (áfa) vonatkozó előírások hatálya alá eshet. Ilyen esetekben az EUROCONTROL az adott Szerződő Állammal kötött megállapodásban rögzített feltételek és elfogadott eljárások szerint hajtja be az adót.

4. Egy adott díjszámítási körzetben keletkezett díj az ösztönzési rendszer hatálya alá tartozhat. Ilyen esetekben az EUROCONTROL az érintett Szerződő Állammal kötött megállapodásban rögzített feltételek és elfogadott eljárások szerint alkalmazza az ösztönző rendszert.

5. A díj megfizetésének felelőssége azt terheli, aki a repülés végrehajtásának idején a légi jármű üzemben tartója volt. Ha az üzemben tartó azonossága ismeretlen, a légi jármű üzemben tartójának a légi jármű tulajdonosát kell tekinteni, kivéve, ha bizonyítja az üzemben tartó kilitét.

2. Cikkely

Az 1. Függelékben felsorolt több díjszámítási körzetbe belépő minden légi jármű után egyetlen díjat (R) kell beszedni, amely egyenlő azoknak a díjnak az összegével,

amely díjak az egyes díjszámítási körzetek használatával kapcsolatban merülnek fel:

$$R = n \cdot r_i$$

Egy adott díjszámítási körzetben (i) végrehajtott repülésre az egyedi díjakat (r_i) a 3. Cikkelyben foglaltak szerint kell kiszámítani.

3. Cikkely

Egy adott díjszámítási körzetben (i) végrehajtott repülés díját a következő képlet alapján kell kiszámítani:

$$r_i = t_i \times N_i$$

ahol is az r_i a díj, a t_i az egység díjszabás és az N_i az ezen repülésekhez tartozó szolgálati egységek száma.

4. Cikkely

Egy adott repülésre az előző cikkelyben említett és N_i -vel jelölt szolgálati egységek számát a következő képlet alkalmazásával kell meghatározni:

$$N_i = d_i \times p$$

ahol is a d_i a díjszámítási körzet vonatkozásában a távolságtényező és a p az érintett légi jármű tömeg tényezője.

5. Cikkely

1. A (d_i) távolságtényezőt az alábbi pontok között kilométerekben, a nagy kör mentén mért távolság 100-zal történő osztásával kell meghatározni:

- a díjszámítási körzetben lévő indulási repülőtér vagy a belépés pontja ezen légtérbe, és
- az első rendeltetési repülőtér ezen díjszámítási körzetben vagy ezen díjszámítási körzetből való kilépés pontja.

A fent említett belépési és kilépési pont azon pont, ahol a repülési tervben leírt útvonal keresztezi a szóban forgó díjszámítási körzet oldalhatárait. Ez a repülési terv magába foglalja mindazon módosításokat, amit a járató benyújtott repülési tervében eszközölt, valamint azokat a módosításokat is, amit a járató áramlásszervezési intézkedések eredményeként elfogadott.

2. Azon repülés esetében, amely ugyanazon a repülőtérre fejeződik be, amelyről a légi jármű felszállt, és a repülés folyamán közbeeső leszállás nem történt (körrepülés), az 5. Cikkely 1. pontot kell alkalmazni, kivéve az alábbi kettő esetet:

- a) kizárólag egy díjszámítási körzetben végrehajtott körrepülés esetén a távolságtényező a repülőtér és a repülőtértől mért legtávolabbi repülési pontig a nagy kör mentén mért kilométerek száma osztva százszal (100) és megszorozva kettővel (2),

b) egynél több díjszámítási körzetben végrehajtott körrepülés esetén a távolságtényezőt az 5. Cikkely 1. pont szerint kell meghatározni, kivéve azt a díjszámítási körzetet, amelyben a repülőtértől mért legtávolabbi repülési pont található. Ebben a távolságtényező az ezen díjszámítási körzetbe való belépés pontja és a repülőtértől mért legtávolabbi repülési pontig a nagy kör mentén mért kilométerek, valamint ezen legtávolabbi pont, és a díjszámítási körzetből való kilépési pont között nagy kör mentén mért kilométerek száma osztva százszal (100).

3. A Szerződő tekintetében számításba veendő távolságot 20 km-rel csökkenteni kell az annak területén történő felszállás vagy leszállás esetén.

6. Cikkely

1. A tömegténytényező a légijármű légialkalmassági bizonyítványában, légiüzemeltetési utasításban vagy ezekkel egyenértékű bármiféle egyéb hivatalos dokumentumban feltüntetett, engedélyezett legnagyobb, tonnában kifejezett felszálló-tömege 50-nel történő osztással nyert hányadosának négyzetgyöke, az alábbiak szerint:

$$p = \sqrt{\frac{\text{engedélyezett legnagyobb felszálló tömeg}}{50}}$$

Ha az útvonal-használati díj beszedéséért felelős szervezet a légijármű engedélyezett legnagyobb felszálló-tömegét nem ismeri, akkor az adott típus tudomás szerint létező legnehezebb légijárművének tömegével kell a tömegténytényt kiszámítani.

2. Ha egy légijárműnek több igazolt legnagyobb, tonnában kifejezett felszálló-tömege van, a tömegténytényt az adott típusnak azon létező legnehezebb légijárművének tömegével kell kiszámítani, amelyet a bejegyző Szerződő Állam a légijármű számára engedélyezett.

3. Ha az üzemben tartó annak a naptári hónapnak az utolsó munkanapjáig, amikor a légijármű parkjában a változás bekövetkezett, de legalább évente jelzi az EUROCONTROL-nak, hogy ugyanazon légijármű-típus kettő vagy több különböző változatával rendelkezik, akkor a tömegténytényező kiszámításához az illető üzemben tartó azonos típushoz tartozó összes légijárműve engedélyezett legnagyobb felszálló-tömegeinek átlagát kell alkalmazni. E tényező légijármű-típusonkénti és üzemben tartónkénti kiszámítását legalább évente egyszer el kell végezni.

7. Cikkely

1. Az egység-díjat euróban kell kiszámítani.

2. Ha egy Szerződő Állam másképpen nem határoz, az olyan díjszámítási körzet számára, amelynek nemzeti pénzneme nem az euró, a díjegységet havonta számítják ki úgy, hogy az átlagos havi devizaárfolyamot alkalmazzák az euró és a nemzeti pénznem között abban a hónapban, amely megelőzte azt a hónapot, amely folyamán a repülést

végrehajtották. Az alkalmazott átváltási árfolyam megfelel a Reuter által kiszámított „Záró Kereszt Árfolyamok” havi átlagának, amely a napi BID árfolyamokon alapul.

8. Cikkely

1. A következő repülések mentesülnek az útvonal-használati díj fizetése alól:

a) olyan légijárművel végrehajtott repülések, amelyek engedélyezett legnagyobb felszálló-tömege kettő (2) tonnánál kevesebb;

b) hivatalos küldetésben lévő uralkodó és közvetlen családja, állam-, kormányfő és miniszterek kizárólagos szállítására végrehajtott repülések. Ezt valamennyi esetben a repülési terv megjegyzés rovatában a megfelelő státusindikátor jelzésével alá kell támasztani;

c) illetékes kutató-mentő testület által engedélyezett kutató-mentő repülések.

2. Ezekon felül, saját illetékességi körébe tartozó díjszámítási körzet(ek)ben egy Szerződő Állam a következőket mentesítheti az útvonal-használati díj megfizetése alól:

a) bármely Állam katonai légijárművei által végrehajtott katonai repülések;

b) kizárólag a pilótakabin hajózó személyzete szakszolgálati engedélye vagy jogosítása megszerzését, megújítását vagy megtartását célzó gyakorló repülések, amikor ezt a repülési terv megjegyzés rovatában megfelelően feltüntették. Ezek a repülések nem szolgálhatnak utas- és/vagy áruszállításra, a légijármű kereskedelmi áttelepítésére vagy átrepülésére, és kizárólag az érintett állam légterén belül hajthatók végre;

c) földi léginavigációs berendezésként használt vagy használni tervezett berendezések ellenőrzése, kipróbálása kizárólagos céljával végrehajtott repülések, kivéve az adott légijármű kereskedelmi áttelepüléseit;

d) repülések, melyek ugyanazon a repülőtéren fejeződnek be, amelyről a légijármű felszállt, és a repülés folyamán közbeeső leszállás nem történt (körrepülés);

e) egy adott díjszámítási körzetben kizárólag VFR szerint működő repülések;

f) humanitárius repülések, melyeket egy illetékes szervezet engedélyezett;

g) vám és rendőrségi repülések.

9. Cikkely

A díjat az EUROCONTROL brüsszeli központjához kell befizetni a 2. Függelékben leírt fizetési feltételeknek megfelelően. A számlázásra alkalmazott valutánem az euró.

10. Cikkely

Az útvonal-használati díjrendszer alkalmazási feltételeit, az egység díjszabásokat a Szerződő Államoknak közölni kell tenniük.

1. Függelék

Útvonal-használati díjszámítási körzetek

Díjszámítási körzet neve	Légterek leírása	Szerződő Állam
Albánia	Tirana Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Tirana Repüléstájékoztató Körzet	Albán Köztársaság
Németország	Hannover Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Rhein Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Bremen Repüléstájékoztató Körzet Langen Repüléstájékoztató Körzet München Repüléstájékoztató Körzet	Német Szövetségi Köztársaság
Örményország	Yerevan Repüléstájékoztató Körzet	Örmény Köztársaság
Ausztria	Wien Repüléstájékoztató Körzet	Oszták Köztársaság
Belgium – Luxemburg	Bruxelles Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Bruxelles Repüléstájékoztató Körzet	Belga Királyság – Luxemburgi Nagyhercegség
Bosznia-Hercegovina	Sarajevo Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Sarajevo Repüléstájékoztató Körzet	Bosznia-Hercegovina
Bulgária	Sofia Repüléstájékoztató Körzet Várna Repüléstájékoztató Körzet	Bolgár Köztársaság
Ciprus	Nicosia Repüléstájékoztató Körzet	Ciprusi Köztársaság
Horvátország	Zagreb Repüléstájékoztató Körzet Zagreb Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet	Horvát Köztársaság
Dánia	Köbenhavn Repüléstájékoztató Körzet	Dán Királyság
Spanyolország	Madrid Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Madrid Repüléstájékoztató Körzet Barcelona Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Barcelona Repüléstájékoztató Körzet	Spanyol Királyság
Kanári-szigetek	Islas Canarias Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Islas Canarias Repüléstájékoztató Körzet	Spanyol Köztársaság
Finnország	Finland Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Finland Repüléstájékoztató Körzet	Finn Köztársaság
Franciaország	France Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Paris Repüléstájékoztató Körzet Brest Repüléstájékoztató Körzet Bordeaux Repüléstájékoztató Körzet Marseille Repüléstájékoztató Körzet Reims Repüléstájékoztató Körzet	Francia Köztársaság

Díjszámítási körzet neve	Légterek leírása	Szerződő Állam
Egyesült Királyság	Scottish Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Scottish Repüléstájékoztató Körzet London Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet London Repüléstájékoztató Körzet	Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága
Görögország	Athinai Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Athinai Repüléstájékoztató Körzet	Görög Köztársaság
Magyarország	Budapest Repüléstájékoztató Körzet	Magyar Köztársaság
Írország	Shannon Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Shannon Repüléstájékoztató Körzet Shannon Óceáni Átváltási Körzet, amely a következő koordináták által határolt: 51°N 15°W, 51°N 08°W, 48°30'N 08°W, 49°N 15°W, 51°N 15°W FL55-ön és felette Északi Óceáni Átváltási Körzet, amely a következő koordináták által határolt: 57°N 15°W, 54°N 15°W, 57°N 10°W, 54°34'W FL55-ön és felette	Írország
Olaszország	Milano Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Roma Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Brindisi Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Milano Repüléstájékoztató Körzet Roma Repüléstájékoztató Körzet	Olasz Köztársaság
Litvánia	Vilnius Repüléstájékoztató Körzet	Litván Köztársaság
Macedónia	Skopje Repüléstájékoztató Körzet	Volt Jugoszláv Köztársaság, Macedónia
Málta	Malta Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Malta Repüléstájékoztató Körzet	Máltai Köztársaság
Moldova	Chisinau Repüléstájékoztató Körzet	Moldovai Köztársaság
Norvégia	Norway Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Norway Repüléstájékoztató Körzet Bodo Óceáni Repüléstájékoztató Körzet	Norvég Királyság
Hollandia	Amsterdam Repüléstájékoztató Körzet	Holland Királyság
Lengyelország	Warszava Repüléstájékoztató Körzet	Lengyel Köztársaság
Liszabon	Lisboa Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Lisboa Repüléstájékoztató Körzet	Portugál Köztársaság
Santa Maria	Santa Maria Repüléstájékoztató Körzet	Portugál Köztársaság
Románia	Bucuresti Repüléstájékoztató Körzet	Románia
Szlovákia	Bratislava Repüléstájékoztató Körzet	Szlovák Köztársaság
Szlovénia	Ljubljana Repüléstájékoztató Körzet	Szlovén Köztársaság

Díjszámítási körzet neve	Légterek leírása	Szerződő Állam
Svédország	Sweden Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Sweden Repüléstájékoztató Körzet	Svéd Királyság
Svájc	Switzerland Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet Switzerland Repüléstájékoztató Körzet	Svájci Államszövetség
Csehország	Praha Repüléstájékoztató Körzet	Cseh Köztársaság
Törökország	Ankara Repüléstájékoztató Körzet Istanbul Repüléstájékoztató Körzet	Török Köztársaság
Ukrajna	Kyiv Repüléstájékoztató Körzet Simferopol Repüléstájékoztató Körzet Odesa Repüléstájékoztató Körzet Kharkiv Repüléstájékoztató Körzet L'viv Repüléstájékoztató Körzet	Ukrán Köztársaság

2. Függelék

Fizetési feltételek

1. Záradék

1. Az EUROCONTROL által kiállított számlákat az EUROCONTROL brüsszeli központjához kell befizetni.
2. Az EUROCONTROL a befizető kötelezettségének teljesítéseként fogadja el az útvonal-használati díjrendszer illetékes testületei által kijelölt, a Szerződő Államokban vagy más államokban lévő bankszervezeteknél a nevében megnyitott bankszámlákra történő befizetéseket is.
3. A díj összege a repülés végrehajtásának napján válik esedékessé. A fizetésnek az EUROCONTROL-hoz való beérkezési határidejét a számlán fel kell tüntetni, ami a számla kiállításától számított 30 nap.

2. Záradék

1. E záradék 2. pontjában foglaltak kivételével a díj összegét euróban kell megfizetni.
2. Ha valamely Szerződő Állam állampolgára saját befizetését azon államban kijelölt bankszervezetnél teljesíti, amelynek állampolgára, adósságát az adott állam konvertibilis valutájában törlesztheti.
3. Ha a felhasználó az előző pontban említett lehetőséget veszi igénybe, az euró-összegnek nemzeti valutára történő átszámítását a befizetés napján és helyén érvényes, a kereskedelmi tranzakciókhoz kihirdetett napi árfolyamon kell elvégezni.

3. Záradék

A befizetést azzal az értékrendezési nappal kell az EUROCONTROL által átvettnek tekinteni, amikor az esedékes összeget jóváírták az EUROCONTROL kijelölt bankszámlájára. Az értékrendezési nap az a nap, amelytől kezdve az EUROCONTROL felhasználhatja a pénzkészletet.

4. Záradék

1. A befizetésekhez nyilatkozatot kell csatolni, megadva a kifizetett számlák és leszámított hitellevelek hivatkozási számait, dátumait és euró-összegeit. A számlák euró-összegeit ugyancsak fel kell tüntetni azokon a számlákon is, ahol a felhasználók a nemzeti valutában történő befizetés lehetőségét veszik igénybe.

2. Ha egy befizetéshez nem csatolják az 1. pontban meghatározott részletes adatokat, ami lehetővé teszi a befizetés adott számlára vagy számlákra való vonatkoztatását, akkor az EUROCONTROL a befizetést az alábbiak szerint használja fel:

- először kamattörlesztésre, majd
- a legrégebbi kifizetetlen számla kiegyenlítésére.

5. Záradék

1. A számlákkal kapcsolatos reklamációkat írásban vagy az EUROCONTROL által előzetesen elfogadott elektronikus adathordozón kell az EUROCONTROL-hoz benyújtani. A számlán feltüntetésre kerül az a legkésőbbi időpont, ami a számla keltétől számított 60 nap, ameddig a reklamációknak az EUROCONTROL-hoz meg kell érkeznie.

2. A reklamáció benyújtásának időpontja az az időpont, amikor a reklamációt az EUROCONTROL kézhez veszi.

3. A reklamációt részletezni kell, és csatolni kell hozzá minden vonatkozó bizonyítékot.

4. A felhasználót az általa benyújtott reklamáció nem jogosítja fel arra, hogy a vonatkozó számlákból leszámítson, hacsak az EUROCONTROL erre fel nem jogosítja.

5. Ha az EUROCONTROL és a felhasználó kölcsönösen adósai és hitelezői egymásnak, számlatartozást kiegyenlítő befizetést nem szabad kezdeményezni az EUROCONTROL előzetes beleegyezése nélkül.

6. Záradék

1. A számla fizetési határidejéig ki nem fizetett bármely összegű díj – az Alkalmazási Feltételek 10. Cikkelyével összhangban – egy illetékes testület döntése alapján megállapított és a Szerződő Állam által közzétett kamat mértékével növelendő. A kamat mint késedelmi kamat egyszeri kamat, amelyet a kifizetetlen összeg alapján napi kamatszámítással állapítanak meg.

2. A kamatot euróban számítják ki és számlázzák.

7. Záradék

Ha az adós az esedékes összeget nem fizeti meg, annak behajtására intézkedések tehetők. Az intézkedések jelenthetik a szolgáltatás megtagadását, a légi jármű lefoglalását vagy más kényszerítő intézkedést az alkalmazott törvényeknek megfelelően.

A késedelmes útvonal-használati díj-fizetés esetén 2008. január 1-jétől alkalmazott késedelmi kamat mértéke: 9,24%/év.

2008. január 1-jétől alkalmazott egység díjszabás

	Egység díjszabás
Belgium/Luxemburg*	69,52 euró
Német Szövetségi Köztársaság*	64,93 euró
Franciaország*	58,63 euró
Egyesült Királyság	78,08 euró

	Egység díjszabás
Hollandia*	59,64 euró
Írország*	28,14 euró
Svájc	68,96 euró
Portugália – Lisboa*	46,75 euró
Ausztria*	60,47 euró
Spanyolország	
– szárazföldi terület*	79,61 euró
– Kanári-szigetek*	67,23 euró
Portugália – Santa Maria*	15,04 euró
Görögország*	44,82 euró
Törökország**	26,45 euró
Málta*	26,97 euró
Olaszország*	67,07 euró
Ciprus*	34,02 euró
Magyarország	33,64 euró
Norvégia	69,74 euró
Dánia	59,39 euró
Szlovénia*	60,84 euró
Románia	45,15 euró
Cseh Köztársaság	41,43 euró
Svédország	52,20 euró
Szlovákia	48,33 euró
Horvátország	42,23 euró
Bulgária**	46,26 euró
Volt Jugoszláv Köztársaság, Macedónia	59,48 euró
Moldovai Köztársaság	44,29 euró
Finnország*	40,44 euró
Albánia	44,13 euró
Bosznia-Hercegovina	29,55 euró
Szerbia - Montenegró	38,96 euró
Litvánia	50,15 euró
Lengyelország	40,69 euró

* Az Európai Pénzügyi Unióhoz (EMU) csatlakozott állam.

** Költségalapjukat euróban kifejező államok.”

**A gazdasági és közlekedési miniszter
113/2007. (XII. 29.) GKM
rendelete**

**a légitörlekedési bírság kivetésének részletes
szabályairól és a beszedett bírság összegének
felhasználási rendjéről**

A légitörlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 66/A. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § a) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el.

A rendelet hatálya

1. §

A rendelet alkalmazási köre kiterjed a légitörlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 66/A. § (1) bekezdésében meghatározott bírság kivetésére és felhasználásának rendjére.

2. §

A légitörlekedési bírság kivetésével kapcsolatos eljárást a légitörlekedési hatóság folytatja le.

A bírság kivetésének módja

3. §

A légitörlekedési bírságot az Lt. 66/A. § (1) bekezdésében meghatározott alsó és felső határra, valamint az Lt. 66/A. § (2) bekezdésében foglalt szempontokra tekintettel, ezer forintba való kerekítéssel kell megállapítani.

A bírság megfizetésének módja, határideje

4. §

A bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 15 napon belül a légitörlekedési hatóság által rendelkezésre bocsátott postai feladóvevényen vagy átutalással kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára igazoltan befizetni. A feladóvevényen, illetve átutalási igazoláson a bírsághatározat számát is fel kell tüntetni.

*A bírság felhasználásának lehetséges módjai,
a felhasználás ellenőrzése*

5. §

(1) A légitörlekedési bírságból befolyt összeget elkülönítetten kell kezelni. A beszedett bírságokról külön jogszabályban meghatározott nyilvántartást kell vezetni. A légitörlekedési hatóság az általa lefolytatott eljárás alapján kivetett és befizetett bírság összegét

a) a légitörlekedési hatóság szakmai irányítására, köztisztviselőinek továbbképzésére,

b) a légitörlekedési szolgáltatás engedélyezésével kapcsolatos eljárásokhoz kapcsolódó nyilvántartások vezetésére és korszerűsítésére,

c) a légitörlekedési hatósági ellenőrzésekkel összefüggő tevékenységek ellátására, az ellenőrzési feladatokkal összefüggő költségek fedezésére, az ellenőrzéshez szükséges technikai eszközök fejlesztésére,

d) a zajellenőrzéssel, a légitörlekedés által okozott zaj ellenőrzésével, a környezetterhelés vizsgálatával és ellenőrzésével összefüggő feladatainak ellátására, az ahhoz szükséges eszközök beszerzésére, valamint a lakosság tájékoztatására,

e) a nemzetközi légitörlekedési szervezetekben való tagsággal összefüggő feladatok ellátása és munkacsoportban való részvétel költségének fedezésére használhatja fel.

(2) A légitörlekedési hatóság évente tájékoztatja a közlekedésért felelős minisztert a bírság összegének a meghatározott célra történő felhasználásáról.

Záró rendelkezés

6. §

Ez a rendelet 2008. január 1-jén lép hatályba. Rendelkezeit a hatálybalépése után indult eljárásokban kell alkalmazni.

*Dr. Kákossy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter*

**A gazdasági és közlekedési miniszter
118/2007. (XII. 29.) GKM
rendelete
egyes miniszteri rendeleteknek
a Rendőrség és a Határőrség integrációjával
összefüggő módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 1., 5., 13., 16. és 24. alpontjában, továbbá *f)* pontjában, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 10. pontjában, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (4) bekezdésében, a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *b)*, *n)* pontjában, továbbá 74. § (2) bekezdés *i)* és *q)* pontjában, a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés *k)* és *p)* pontjában, valamint a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 22. § (1) bekezdés *c)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *e)* és *i)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a 2. § (3) és (8) bekezdés tekintetében az önkormányzati és területfejlesztési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 168/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *g)* pontjában meghatározott feladatkörében eljáró önkormányzati és területfejlesztési miniszterrel, az 1. § és a 3. § (2) bekezdés *e)* pont tekintetében a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *b)* pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel, valamint a 2. § (5) bekezdés és a 3. § (2) bekezdés *b)* pont tekintetében a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény 51. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 45/2005. (VI. 23.) GKM rendelet 4. § (4) bekezdés *a)* és *b)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendőrség az általa lefolytatott eljárás alapján kivetett és befizetett bírság összegét]

„*a)* a közúti ellenőrzéshez használt gépjárművek és technikai eszközök fejlesztésére, azok működtetésével kapcsolatosan felmerülő költségek fedezésére, az ellenőrzésre felhasználható üzemanyag biztosítására,

b) az ellenőrzést végző állomány képzésére, a szükséges okmányok beszerzésére, az okmányminták dokumentációjára, annak naprakész frissítésére,”

[használhatja fel.]

2. §

(1) Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet melléklet IX. fejezet 35.13. pont *a)* alpontjában a „fegyveres erők (Magyar Honvédség, Határőrség)” szövegrész helyébe a „Magyar Honvédség” szöveg lép.

(2) A vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM–ÉVM együttes rendelet 1. melléklet 1. pontjában az „A Belügyminisztérium” szövegrész helyébe az „Az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium” szöveg, 1. melléklet 1. pont *a)* alpontjában az „a BM” szövegrész helyébe az „az” szöveg, a „közlekedés biztonsága” szövegrész helyébe a „közlekedés biztonsága és a határrenddel kapcsolatos követelmények érvényre juttatása” szöveg lép.

(3) A távközlési építmények engedélyezéséről és ellenőrzéséről szóló 29/1999. (X. 6.) KHVM rendelet 1. melléklet B) pont 3. alpontjában a „Határőr Igazgatóság” szövegrész helyébe az „Az illetékes megyei rendőr-főkapitányság” szöveg, a „Határőrség Országos Parancsnoksága” szövegrész helyébe az „Országos Rendőr-főkapitányság” szöveg lép.

(4) A bérelt járművekkel végzett közúti áruszállítás külön feltételeiről szóló 4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 5. § (1) bekezdésében a „határőrség” szövegrész helyébe a „rendőrség” szöveg lép.

(5) A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet melléklet „E” Függelék I. Rész 1. pont 1.3. alpontjában a „határőrség” szövegrész helyébe a „határforgalom-ellenőrzés” szöveg lép.

(6) A légiközlekedést szolgáló légiforgalmi földi berendezések engedélyezési eljárásairól és hatósági felügyeletéről szóló 38/2001. (XI. 14.) KöViM rendelet 2. melléklet A) pont 2. alpontjában a „Határőr Igazgatóság” szövegrész helyébe az „Az illetékes megyei rendőr-főkapitányság” szöveg, a „Határőrség Országos Parancsnokság” szövegrész helyébe az „Országos Rendőr-főkapitányság” szöveg lép.

(7) A kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 4. § (2) bekezdésében, 5. § (8) bekezdés harmadik mondatában a „határőrizeti szerv” szövegrész helyébe a „rendőrség” szöveg, 5. § (8) bekezdés első mondatában a „határőrség” szövegrész helyébe a „rendőrség” szöveg lép.

(8) A kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemben tartásáról és megszüntetéséről szóló 50/2002. (XII. 29.) GKM rendelet

a) 7. § (1) bekezdés *d)* pontjában a „Határőrség” szövegrész helyébe a „Rendőrség” szöveg,

b) 1. melléklet 3. pontjában foglalt táblázatban a „Határőrség (csak határátlépéssel kapcsolatosan, illetve határvizek területén)” szövegrész helyébe a „Rendőrség (csak határátlépéssel kapcsolatosan, illetve határvizek területén)” szöveg, az „Illetékes határőr igazgatóság” szövegrész helyébe az „Illetékes megyei rendőr-főkapitányság” szöveg, a „Határőrség Országos Parancsnoksága” szövegrész helyébe az „Országos Rendőr-főkapitányság” szöveg,

c) 2. melléklet 5. pont b) alpontjában a „határőrség” szövegrész helyébe a „rendőrség” szöveg,

d) 2. melléklet 5. pontjában foglalt táblázatban a „Határőrség (csak határátlépéssel kapcsolatosan, illetve határvizek területén)” szövegrész helyébe a „Rendőrség (csak határátlépéssel kapcsolatosan, illetve határvizek területén)” szöveg, az „Illetékes határőr igazgatóság” szövegrész helyébe az „Illetékes megyei rendőr-főkapitányság” szöveg, a „Határőrség Országos Parancsnoksága” szövegrész helyébe az „Országos Rendőr-főkapitányság” szöveg,

e) 3. melléklet 3. pontjában foglalt táblázatban a „Határőrség (csak határvizek területén)” szövegrész helyébe a „Rendőrség (csak határátlépéssel kapcsolatosan, illetve határvizek területén)” szöveg, az „Illetékes határőr igazgatóság” szövegrész helyébe az „Illetékes megyei rendőr-főkapitányság” szöveg, a „Határőrség Országos Parancsnoksága” szövegrész helyébe az „Országos Rendőr-főkapitányság” szöveg, a „Határvédelmi érdekek érvényesítése” szövegrész helyébe a „Határátlépéssel kapcsolatosan” szöveg lép.

(9) A súlyos víziközlekedési balesetek és a rendkívüli hajózási események vizsgálatának részletes szabályairól szóló 9/2006. (II. 27.) GKM rendelet 4. § (1) bekezdés d) pontjában a „– határterületen a területileg illetékes határőrségi szerv – vagy a vizsgálóbizottság” szövegrész helyébe a „vagy a vizsgálóbizottságnak a” szöveg lép.

3. §

(1) Ez a rendelet 2008. január 1-jén lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

(2) Hatályát veszti

a) a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM–ÉVM együttes rendelet 1. melléklet 1. pont b) alpontja,

b) a résidőkiosztás egységes szabályairól a koordinált repülőtereken című 5/2000. (III. 10.) KHVM rendelet 5. § (2) bekezdésében az „a Határőrség és” szövegrész,

c) a polgári légitársaságok típus- és légitársaságáról szóló 63/2001. (XII. 23.) KöViM rendelet 12. melléklet „Légitársasági engedély részletes szabályai az rsvm légtérben üzemelő légitársaságok esetében” alcímet követő 1. pontjában az „Állami Légitársaság: A hadsereg, határőrség és a rendőrség által használt légitársaság, amelyet az adott állam légitársaságának kell tekinteni.” szövegrész,

d) a közúti járművezetők pályakalkulációs vizsgálatáról szóló 41/2004. (IV. 7.) GKM rendelet 1. § (2) bekezdés a) pontjában az „, a határőrség” szövegrész,

e) a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 45/2005. (VI. 23.) GKM rendelet 2. § b) pont bb) alpontja, 4. § (3) bekezdése, valamint 2. melléklet 3. pontja,

f) a közúti szállításhoz kapcsolódó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól szóló 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdésében a „Határőrséggel,” szövegrész.

*Dr. Kákossy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter*

Jogszabálymutató

**A gazdasági és közlekedési miniszter
jogszabály-előkészítési felelősségi
körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési
miniszterrel együttesen
kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter
feladatkörét érintő
egyéb jogszabályok**

(Magyar Közlöny 2007. évi 177–187. száma)

A)

*A gazdasági és közlekedési miniszter
jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó
egyéb jogszabályok*

2007. évi CLXXIV. tv. az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény módosításáról (Magyar Közlöny 184. szám, 14749. oldal)

382/2007. (XII. 23.) Korm. r. a villamosenergia-ipari építészeti hatósági engedélyezési eljárásokról (Magyar Közlöny 183. szám, 14463. oldal)

389/2007. (XII. 23.) Korm. r. a megújuló energiaforrásból vagy hulladékból nyert energiával termelt villamos energia, valamint a kapcsoltan termelt villamos energia kötelező átvételéről és átvételi áráról (Magyar Közlöny 183. szám, 14507. oldal)

392/2007. (XII. 27.) Korm. r. az egyes tudomány- és innovációpolitikával összefüggő jogszabályok módosításáról (Magyar Közlöny 184. szám, 14772. oldal)

99/2007. (XII. 19.) GKM r. az ipari szakterületek körébe tartozó, továbbá egyes épületnek nem minősülő építményekre (sajátos építményfajtákra) vonatkozó önálló műszaki szakértői tevékenység végzésének feltételeiről szóló 39/1999. (VII. 6.) GKM rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 178. szám, 13297. oldal)

100/2007. (XII. 19.) GKM r. a belföldi fenntartott postai szolgáltatások legmagasabb hatósági díjairól szóló 85/2006. (XII. 15.) GKM rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 178. szám, 13297. oldal)

109/2007. (XII. 23.) GKM r. az átvételi kötelezettség alá eső villamos energiának az átvételi rendszer-irányító által történő szétosztásáról és a szétosztás során alkalmazható árak meghatározásának módjáról (Magyar Közlöny 183. szám, 14593. oldal)

110/2007. (XII. 23.) GKM r. a nagy hatásfokú, hasznos hőenergiával kapcsoltan termelt villamos energia és a hasznos hő mennyisége megállapításának számítási módjáról (Magyar Közlöny 183. szám, 14596. oldal)

114/2007. (XII. 29.) GKM r. a digitális archiválás szabályairól (Magyar Közlöny 187. szám, 16053. oldal)

115/2007. (XII. 29.) GKM r. a villamosenergia-piaci egyetemes szolgáltatás árképzéséről, valamint az egyetemes szolgáltatás keretében nyújtandó termékcsomagokról (Magyar Közlöny 187. szám, 16054. oldal)

116/2007. (XII. 29.) GKM r. a villamosenergia-iparban fennálló vagy eltöltött munkaviszonnyal összefüggésben igénybe vehető villamosenergia-vásárlási kedvezményről (Magyar Közlöny 187. szám, 16057. oldal)

117/2007. (XII. 29.) GKM r. a közcélú villamos hálózatra csatlakozás pénzügyi és műszaki feltételeiről (Magyar Közlöny 187. szám, 16081. oldal)

119/2007. (XII. 29.) GKM r. a villamos energia rendszerhasználati díjakról (Magyar Közlöny 187. szám, 16087. oldal)

120/2007. (XII. 29.) GKM r. a külgazdaság fejlesztési célleírányzat felhasználásáról, kezeléséről, működtetéséről és ellenőrzéséről (Magyar Közlöny 187. szám, 16103. oldal)

D)

Tájékoztató nemzetközi szerződés hatálybalépéséről

A Magyar Köztársaság Kormánya és a Szingapúri Köztársaság Kormánya között a gazdasági együttműködésről

szóló megállapodás kötelező hatályának elismerésére adott felhatalmazásról és kihirdetéséről szóló 272/2007. (X. 9.) Korm. rendelet 2–3. §-a hatálybalépéséről rendelkező 40/2007. (XII. 19.) KüM határozat a Magyar Közlöny 178. számában a 13305. oldalon, és annak módosítása a Magyar Közlöny 181. számában a 13774. oldalon jelent meg.

A Kormány határozata

A Kormány

**1100/2007. (XII. 19.) Korm.
határozata**

**az Európai Innovációs és Technológiai Intézet
tevékenységébe való bekapcsolódás lehetőségeiről
és feladatairól**

A Kormány megerősíti a Magyar Köztársaság elkötelezettségét az Európai Innovációs és Technológiai Intézet mint közösségi kezdeményezés támogatására.

A Kormány annak érdekében, hogy Magyarország megfelelően felkészüljön az Európai Unió újonnan létrehozandó ügynöksége, az Európai Innovációs és Technológiai Intézet (a továbbiakban: ETI) magyarországi befogadására, valamint az ügynökség hálózati rendszerébe való sikeres bekapcsolódásra, a következő határozatot hozta:

1. A Kormány prioritásnak tekinti, hogy az ETI irányító testületének székhelye Magyarországon legyen, s ennek érdekében felhívja:

a) a gazdasági és közlekedési minisztert, hogy a szakmai lobbitevékenység elősegítéséhez készítse el a hazai elkötelezettséget kifejező magyar pályázati brosrút;

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter

Határidő: 2008. február 15.

b) a gazdasági és közlekedési minisztert és a külügyminisztert, hogy koordinálják a magyar pályázati brosrú külföldi ismertetését az Európai Unió tagállamaival folytatott tárgyalásaik során;

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
külügyminiszter

Határidő: brosrú elkészítését követően

c) a gazdasági és közlekedési minisztert, valamint az oktatási és kulturális minisztert, hogy az ETI Igazgatótanácsában való részvételre magyar szakértők eredményes pályázatát segítse elő.

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
oktatási és kulturális miniszter

Határidő: az Európai Bizottság pályázati kiírásához igazodva

2. A Kormány támogatja a magyar intézmények részvételét az ETI szervezeti rendszerében, tudományos és innovációs társulásaiban (KIC). Ennek érdekében felhívja:

a) a gazdasági és közlekedési minisztert, valamint az oktatási és kulturális minisztert, hogy az MTA elnökének bevonásával dolgozzon ki egy hálózatépítő, széles körű nemzeti – szakmai szerveződés (technológiai platform) létrejöttét elősegítő programot;

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
oktatási és kulturális miniszter

Határidő: 2008. január 15.

b) a Kutatási és Technológiai Innovációs Alap feletti rendelkezési jogot gyakorló gazdasági és közlekedési minisztert, hogy – az oktatási és kulturális miniszter, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter, valamint az MTA elnöke bevonásával a szakmai előkészítő munkába – kezdeményezze pályázat kiírását a tudás és innovációs társulások (KIC) tevékenységébe bekapcsolódni képes gazdasági, piaci szereplők, K+F intézmények, egyetemek és kutatóintézetek felkészítésére az alternatív energia, a klímaváltozás és az információs és kommunikációs technológiák témakörben.

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
oktatási és kulturális miniszter
környezetvédelmi és vízügyi miniszter

Felkért közreműködő:

MTA elnöke

Határidő: a Bizottság pályázati kiírásához igazodva

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Miniszteri utasítás

**A gazdasági és közlekedési miniszter
33/2007. (XII. 20.) GKM
utasítása**

**a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által
felügyelt költségvetési intézmények részére
a gazdasági és közlekedési miniszter által előírt
befizetési kötelezettségeiről szóló 10/2007. (III. 22.)
GKM utasítás módosításáról***

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 92. §-ának (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által felügyelt költségvetési intézmények részére a gazdasági és

közlekedési miniszter által előírt befizetési kötelezettségeiről szóló 10/2007. (III. 20.) GKM utasítás (a továbbiakban: Utasítás) 1. §-a a következő (4) és (5) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Engedélyezem, hogy a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal (ÁHT: 226176) az általa 2007. évben a GKM fejezet előre nem tervezett kiadások (ÁHT: 226747) fejezeti kezelésű előirányzat számlára (10032000–01220139–50000005) befizetett 60 000 ezer forintot – a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által felügyelt költségvetési intézmények befizetési kötelezettségeiről szóló 7/2006. (III. 23.) GKM utasítás 1. §-ának a) pontja alapján – a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium részére 2006. évben teljesíteni rendelt befizetési kötelezettsége 93 200 ezer forint hátralékának finanszírozására fordítsa.

(5) A Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal a 2006. évi befizetési kötelezettségének a (4) bekezdés alapján fennmaradó 33 200 ezer forint hátralékát a GKM fejezet előre nem tervezett kiadások (ÁHT: 226747) fejezeti kezelésű előirányzat számlára (10032000–01220139–50000005) 2007. december 22-éig köteles átadni.”

2. §

Felhatalmazom a gazdasági, informatikai és humánpolitikai szakállamtitkárt, hogy az utasítás végrehajtásához szükséges intézkedéseket megtegye.

3. §

Ez az utasítás 2007. december 21-én lép hatályba, egyidejűleg az Utasítás 1. §-a (1) bekezdésének a) pontja hatályát veszti.

Dr. Kákossy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Helyesbítés

A Közlekedési Értesítő 2007. évi 24. számában közzétett, a felügyeleti igazolványokról szóló 32/2007. (XII. 7.) GKM utasítás

– 3. §-ának a) pontjában az „a fedőlapon, baloldalt két ezüst sávval ellátott” szövegrész helyesen: „a fedőlapon két ezüst sávval ellátott”,

– 8. §-ának (2) bekezdésében az utasítás száma helyesen: **29/2007. (XI. 15.) GKM utasítás.**

* Az utasítást az érintettek közvetlenül megkapták.

(Kézirathiba)

Közlemény

A Közlekedési Értesítő Szerkesztőbizottságának és Kiadójának együttes tájékoztatója közlemények és hirdetések közzétételének feltételeiről

A Közlekedési Értesítő (a továbbiakban: Értesítő) a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja. Az Értesítő – általában – kéthetenként, a hónap közepén és végén jelenik meg, így a lapzárták is ezekhez a napokhoz igazodnak.

A lapban megjelentetni kívánt díjmentes közérdekű közlemények, pályázatok, pályázati eredmények, illetőleg a fizetett hirdetések közzétételével kapcsolatosan – az ügymenet egyszerűsítése és gyorsítása érdekében – a következő tudnivalókra hívjuk fel a figyelmet.

I. Rész

Általános feltételek

1. A közleményt és a hirdetést, valamint azok módosításának közzétételére vonatkozó megrendelést az Értesítő Szerkesztőbizottsága címére (1055 Budapest, Honvéd u. 13–15.), postai úton kell megküldeni.

(Ha a megrendelés mégis emailon vagy telefaxon érkezik, azt a Szerkesztőbizottság nyilvántartásba veszi és közlésre előkészíti, de a megjelentetéséről csak akkor intézkedik, ha a megrendelés szabályszerű levélbeli megerősítése az adott lapszám kefelevonatának átvételét megelőzően a Szerkesztőbizottsághoz postai úton is megérkezik. Ennek hiányában a Szerkesztőbizottság a megrendelést – a Megrendelő felelősségére – visszavontnak tekinti.)

2. A díjmentesen közzétenni kívánt közleményeket, valamint a fizető hirdetéseket (a továbbiakban: anyag) két példányban, az Értesítő Szerkesztőbizottsága címére, lapzártá előtt beérkezően kell megküldeni, cégszerűen aláírt és lebélyegzett megrendelőlevéllel, amely tartalmazza az ügyintéző nevét és telefonszámát, továbbá – fizető hirdetés esetén – a Megrendelő nyilatkozatát arról, hogy a hirdetés közzétételének díját a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (a továbbiakban: Kiadó) által megküldendő áfás számla alapján megfizeti és meg kell jelölni a kívánt oldalméretet (egész, fél vagy negyed) is.

3. A Szerkesztőbizottság az Értesítőben megjelentetni kívánt anyagot – annak megrendelője, illetőleg tartalma alapján – a lap IV. Részében közleményként vagy az V. Részében hirdetésként teszi közzé.

(Közleményként, díjfizetési kötelezettség nélkül jelennek meg általában a költségvetési szervezetek közérdekűnek minősülő értesítései, tájékoztatói, pályázati felhívásai, elvesztett vagy eltulajdonított igazolványairól, bélyegzőiről szóló, továbbá a MÁV Zrt. ugyancsak közérdekű vasúti hirdetményei.)

4. Ha az anyag az egy A/4 méretű gépelt oldal terjedelmet meghaladja, vagy számsorokat, táblázatokat tartalmaz, azt CD-n is mellékelni kell, vagy e-mailen megküldeni a bots.denes@gkm.gov.hu címre. A CD, illetve e-mail üzenet tartalmának szó szerint egyeznie kell a gépelt példányon lévő szöveggel.

5. Az anyagot a magyar helyesírás és fogalmazás szabályainak megfelelően, a kívánt külalakkal és olyan formátumban (betűméret, kiemelés, aláhúzás, dőlt betű stb.), továbbá az idegen szavak lehetőség szerinti mellőzésével úgy kell beküldeni, hogy az változtatás, illetőleg átírási javítási kényszer nélkül alkalmas legyen a közzétételre. Magyar ékezet nélküli lenyomat nem használható!

6. A Megrendelő felelősséggel tartozik azért, hogy az anyag tartalma a valóságnak megfelelően, ne ütközzön jogszabályba és ne sértse az adatok védelmére vonatkozó előírásokat.

7. A megjelentetni kívánt anyagot a Szerkesztőbizottság és a Kiadó a magyar nyelv helyessége és tisztasága szempontjából irányadó szabályok alapján ellenőrzi, szükség esetén javítja, emiatt azonban reklamációt nem fogadnak el.

8. A lapzártá után érkezett megrendelést vagy a korábban beadott hirdetés helyesbítését – amennyiben az még időszerű – a Szerkesztőbizottság a következő lapszámban teljesíti, de a közzététel kívánt időpontjánál későbbi megjelentetésért felelősséget nem vállal.

9. A Szerkesztőbizottság megrendelést (kéziratot) nem küld vissza és az Értesítőhöz fűződő minden jogot fenntart.

10. Azt a megrendelést, vagy módosítási kérelmet, amely az e tájékoztatóban foglaltaknak nem felel meg, a Szerkesztőbizottság – a Megrendelő felelősségére – figyelmen kívül hagyja.

II. Rész

A hirdetésekre vonatkozó kiegészítő feltételek

1. Fizető hirdetésként kell közzétenni a gazdálkodó szervezet és a magánszemély kizárólag közlekedési vo-

natkozású szolgáltatásáról, az általa vagy közreműködésével szervezett tanfolyamról, oktatásról szóló részvételi felhívást, az általa írt/kiadott (szerkesztésében megjelent) kiadvány ismertetését tartalmazó tájékoztatást, árukínálatot, reklámot, értékesítési felhívást stb., továbbá elveszett vagy eltulajdonított bélyegző, csekkfüzet stb. leltárát.

2. a) A hirdetési díjak 2008-ban a következők:

Lapméret A/4	Ár
1/1 belív (174×240 mm)	187 000 Ft,
hátsó borító	234 000 Ft,
színes	458 000 Ft,
1/2 fekvő (174×120 mm)	99 000 Ft,
álló (87×240 mm)	99 000 Ft,
1/4 álló (87×120 mm)	54 000 Ft.

b) Hirdetmények, közlemények díja (az ún. kötelező közzétételek díja ettől eltérő lehet):

Bélyegzők, okiratok, igazlványok stb. érvénytelenítése egységesen	13 000 Ft,
egyéb közlemények, hirdetmények megkezdett kéziratoldalként	11 000 Ft.

3. Behúzott anyagok oldalszámtól, súlytól és mérettől függően egyedi megállapodás szerint helyezhetők el. Nyomdakész film hiányában 10% technikai költséget számítunk fel. A fenti árak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák. A Kiadó fenntartja a hirdetések év közbeni árvaltoztatásának jogát.

4. A hirdetés elhelyezője elfogadja a Kiadó mindenkor hirdetési üzletszabályzatát, amelyet a Kiadó kérésre megküld. A Kiadó fenntartja a jogot, hogy jogszabályba vagy a hirdetési üzletszabályzatába ütköző hirdetéseket visszautasítja.

5. A hirdetés közzétételi díját a Kiadó a lapban történő megjelenést követően számlázza. A díj késedelmes megfizetése esetén a Kiadó a jogszabályokban meghatározott késedelmi kamatot érvényesíti.

6. A Szerkesztőbizottság, a Kiadó vagy a Nyomda esetleges hibájából származó, az érthetőséget zavaró, téves megjelentetés esetén a hirdetést – a Megrendelő jelzése alapján – helyesbíti és kijavítja (amennyiben az még időszerű), a következő lapszámban helyesbíti, illetve díjmentesen megismételi.

Szerkesztőbizottság – Kiadó

Hirdetések

A MAGTÁRHÁZ KIKÖTŐ Kft. törökbálinti kikötője kikötőrendjének közzététele

(Kivonatos közlés)

A Duna 1598+000 és 1597+000 fkm jobb parti szelvényei között, a MAGTÁRHÁZ KIKÖTŐ Kft. tulajdonában és üzemeltetésében lévő nyíltvízi kikötő használatára vonatkozó információkat az alábbiakban teszi közzé.

Kikötő üzemeltető:	Magtárház Kikötő Kft.
Címe:	2045 Törökbálint Hosszúrét u. 1.
Egyéb:	telefon: (00-36)-23-512-106, fax: (00-36)-23-512-107
Forgalomirányító (diszpécser):	telefon: (00-36)-30-221-4108
Kikötő regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/B/-/169-00

A kikötő és kikötőrész adatai

Hajóállás	
Helye:	Duna 1597+822 és 1597+678 fkm jobb parti szelvények között – 144 m hosszúságú – rézsús partfalú, berakó ponkkal ellátott
Szélessége:	Max. 2 db nagyhajó.
Megjegyzés:	Ömlesztett és darabáru rakodása Csigas szállítómű, gumihevederes szállítószalaggal 100 tonna/óra

Mértékadó vízmérce helye:	Duna 1597+794 fkm	
Jellemző értékek:	cm	m B.f.
Vízmérce „0” pontja:	0,00	91,72
Hajózási kisvízszint (HKV):	–6	91,66
Legnagyobb hajózási vízszint (LHV):	531	97,03
Kikötő működésének lehetősége:	2 cm-től – 539 cm-ig	

Jelentkezési kötelezettség

Az érkezési jelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét, jellegét, lajstromszámát, adatait és lobogóját;
- a hajóvezető nevét;
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát;
- a hajó hordképességét, legnagyobb méreteit és merülését;
- rakományának nemét és mennyiségét.

Az indulási jelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét;
- indulási időpontját;
- a hajó vezetőjének nevét;
- ha kirakás történt, a kirakás megkezdésének és befejezésének időpontját;
- ha berakás történt, a berakás megkezdésének és befejezésének időpontját, az áru nemét, mennyiségét és a rendeltetési kikötőt;
- a hajó merülését.

Katona László s. k.,
ügyvezető igazgató

Pályázati felhívás**Gyomaendrőd város közigazgatási területén végzendő helyi közúti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására**

Gyomaendrőd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. tv. rendelkezései alapján Gyomaendrőd város közigazgatási területén végzendő helyi közúti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására nyilvános pályázatot ír ki.

Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató napi szinten mintegy 260 km hasznos teljesítménnyel, 4 db autóbusszal és 3 sofőrrel látja el.

A pályázaton való részvétel feltétele, hogy a pályázó vagy az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás céljára alapított társaság feleljen meg az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény által meghatározott követelményeknek, továbbá amennyiben

- nevére szólóan megvásárolja a pályázati kiírást,
- nem állnak fenn vele szemben az abban foglalt kizáró okok,
- megfelel a szakmai, műszaki és pénzügyi alkalmassági feltételeknek és
- az előírt tartalmi és formai követelményeknek megfelelő ajánlatot nyújt be.

Magyarországon be nem jegyzett szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha a székhelye szerinti országban a külföldiek számára biztosított a nemzeti elbánás a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben és a pályázat elnyerése esetén vállalja a Magyarországon történő letelepedést.

A pályázati kiírás beszerezhető:

Gyomaendrőd Város Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási osztályán (5500 Gyomaendrőd, Szabadság tér 1.)

A pályázati kiírás ára: 50 000 Ft + áfa = 60 000 Ft

A fizetés feltételei és módja: A dokumentáció ellenértékét a pályázat kiírójának az Endrőd és Vidéke Takarékszövetkezethél vezetett 53200125-11062402 sz. bankszámlájára kell átutalni. Az átutalási bizonylaton szerepelnie kell a befizetés jogcímének: „Gyomaendrőd, Autóbusz-közlekedés”.

A pályázati kiírás pályázó, illetve közös ajánlat esetén a közös pályázók egyike által történő megvásárlása az eljárásban való részvétel feltétele. A kiírás rendelkezésre bocsátásának feltétele a befizetést igazoló feladóvény vagy banki értesítő bemutatása. A pályázati kiírás személyesen átvethető a fentebb megjelölt címen, munkanapokon 8.00–12.00 óráig.

Az ajánlattétel határideje: 2008. március 12. szerda.

Az elbírálás módja: a szabályszerűen benyújtott pályázatokat a képviselő-testület által megbízott bíráló bizottság értékeli a pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági feltételek és bírálati szempontok alapján, a pályázatot kiíró képviselő-testület a pályázat nyertesének az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázót hirdeti ki.

Az elbírálás szempontjai:

- a jelenleg érvényes menetrendhez viszonyított *járatgyakoriság növelése* a lakosság utazási igényeinek megfelelően, figyelemmel a lakosság életviteléhez tartozó intézményrendszer elérhetőségére;
- a *szolgáltatások minőségével* szemben támasztott elvárások (pl. eljutási sebesség, gyakoriság, pontosság, megbízhatóság, zsúfoltság, utasbiztonság, tisztaság);
- *mozgásukban korlátozott* személyek utazási lehetőségeinek biztosítása;

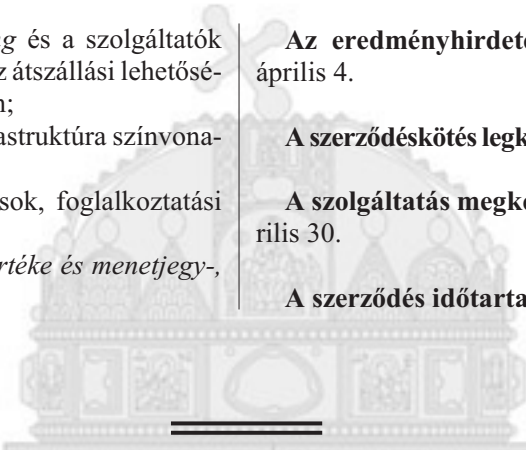
- a *szolgáltatások közötti összhang* és a *szolgáltatók közötti együttműködés a menetrend, az átszállási lehetőségek és az utastájékoztatás tekintetében*;
- a *járművek és a szolgáltatási infrastruktúra színvonala, az üzemeltetés környezeti hatásai*;
- a *személlyel szembeni elvárások, foglalkoztatási feltételek*;
- az *önkormányzati támogatás mértéke és menetjegy-, bérletárak*.

Az eredményhirdetés legkésőbbi időpontja: 2008. április 4.

A szerződéskötés legkésőbbi időpontja: 2008. április 14.

A szolgáltatás megkezdésének határnapja: 2008. április 30.

A szerződés időtartama: 8 év



KÖZLÖNY

§

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó Közlöny Könyvek sorozatában megjelent

A BÜNTETŐELJÁRÁSRÓL SZÓLÓ 1998. ÉVI XIX. TÖRVÉNY MAGYARÁZATA I–VII. KÖTET

című kiadvány.

A büntetőeljárásról szóló 1998. évi XIX. törvény sajátos története: a kihirdetése és hatálybalépése közötti időszakban történt nagy terjedelmű módosításai, valamint a 2003. július 1-jei hatálybalépése óta elfogadott több mint egy tucat módosítása jelentősen megnehezíti a jogot alkalmazók, a jogot tanulók vagy csak éppen megismerni akarók számára a büntetőeljárás szabályainak megértését. Ez a hektikus történet tette indokolttá, hogy a magyarázat szerzői a kommentárok szokásos tartalmán (jogértelmezés, jogalkalmazói gyakorlat, alacsonyabb szintű szabályozás bemutatása) túlterjeszkednek, és az egyes jogintézmények céljainak, feladatainak hangsúlyozásával, működésük többoldalú, történeti és gyakorlati szempontú bemutatásával – a jogirodalom megjelölésével, a jogtörténet feldolgozásával, valamint indokolt esetekben a jogösszehasonlítás eszközeivel – nyújtsanak segítséget a jogalkalmazóknak és a jogot tanulmányozóknak.

A büntetőeljárásról szóló törvény magyarázata hét kötetben jelent meg:

– az első kötet

az alapvető rendelkezések és az eljárás alanyai,
ára: 2205 Ft,

– a második kötet

az eljárási cselekmények, a bizonyítás,
a kényszerintézkedések,
ára: 3675 Ft,

– a harmadik kötet

a nyomozás és a vádemelés,
ára: 1596 Ft,

– a negyedik kötet

a bírósági eljárás általános szabályai és az elsőfokú bírósági eljárás,
ára: 3087 Ft,

– az ötödik kötet

a másodfokú bírósági eljárás, a harmadfokú bírósági eljárás és a rendkívüli perorvoslatok,
ára: 2226 Ft,

– a hatodik kötet

a külön eljárások,
ára: 2289 Ft,

– a hetedik kötet

a különleges eljárások és a határozatok végrehajtása szabályozásának magyarázatát tartalmazza,
ára: 1722 Ft.

A magyarázat a Magyar Hivatalos Jogszabálytárban megjelent Be. kommentár szerkesztett változata.

A hét kötet kedvezményes ára egyszerre történő megvásárlás esetén 16 800 Ft helyett **13 440 Ft**.

A könyvek megvásárolhatók a Közlöny Centrumban [1072 Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán), tel.: 321-5971, 267-2780, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu] és a Közlönykiadó Jogi Könyvesbolt-jában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.), valamint megrendelhetők a kiadó ügyfélszolgálatánál (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen. Vagy megrendelhetők az alábbi megrendelőszelvényen:

MEGRENDELÉS

Megrendelem **A BÜNTETŐELJÁRÁSRÓL SZÓLÓ 1998. ÉVI XIX. TÖRVÉNY MAGYARÁZATA** alábbi köteteit:

- | | | | |
|---|-------------------|---|-------------------|
| ☐ I. kötet (2205 Ft) | példányban. | ☐ V. kötet (2226 Ft) | példányban. |
| ☐ II. kötet (3675 Ft) | példányban. | ☐ VI. kötet (2289 Ft) | példányban. |
| ☐ III. kötet (1596 Ft) | példányban. | ☐ VII. kötet (1722 Ft) | példányban. |
| ☐ IV. kötet (3087 Ft) | példányban. | ☐ A hét kötet együtt (13 440 Ft) | példányban. |

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

TARIFAJEGYZÉK

Érvényes 2008. január 1-jétől

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó által gondozott hivatalos lapokban (közlönyökben) elhelyezett hirdetés egy-egy szakma, ágazat képviselőinek pontosan célzott elérését teszi lehetővé. A nyomtatott példányszám túlnyomó része előfizetési rendszerben kerül az olvasóhoz, remittenda így gyakorlatilag nem létezik, s ez a hirdetés költséghatékonyságát nagyban megnöveli. A Magyar Közlöny a Magyar Köztársaság hivatalos lapjaként hirdetések nem közöl. Rendszeresen megjelenik viszont a Magyar Közlöny melléklete, a Hivatalos Értesítő, amelyben a hivatalos közleményeken, hirdeteményeken kívül üzleti célú hirdetések is elhelyezhetők.

A Hivatalos Értesítőben megjelentetni kívánt egyéb közlemények és hirdetemények díja megkezdett kéziratoldalanként 47 000 Ft + áfa.

A közlönyökben elhelyezett üzleti hirdetések tarifái a következők:

	I. hirdetési kategória	II. hirdetési kategória
1/1 belív (174 x 240 mm)	187 000	126 000
hátsó borító	234 000	144 000
színes	458 000	–
1/2 fekvő (174 x 120 mm)	99 000	63 000
álló (87 x 240 mm)	99 000	63 000
1/4 álló (87 x 120 mm)	54 000	35 000

Hirdetemények, közlemények díja (az ún. kötelező közzétételek díja ettől eltérő lehet):

Bélyegzők, okiratok, igazolványok stb. érvénytelenítése egységesen	13 000	13 000
Egyéb közlemények, hirdetemények megkezdett kéziratoldalanként	11 000	11 000

Behúzott anyagok oldalszámtól, súlytól és mérettől függően egyedi megállapodás szerint helyezhetők el. Nyomdakész film hiányában 10% technikai költséget számítunk fel. A fenti árak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák. A kiadó fenntartja a hirdetések év közbeni árváltoztatásának jogát.

A hirdetés elhelyezője elfogadja a kiadó mindenkorai hirdetési üzletszabályzatát, amelyet kérésre megküldünk. A kiadó fenntartja a jogot, hogy jogszabályba vagy a hirdetési üzletszabályzatába ütköző hirdetéseket visszautasítja.

A lapok kategóriánkénti besorolása a következő:

I. hirdetési kategóriába tartozó lapok	Megjelenés/év
Belügyi Közlöny	24
Egészségbiztosítási Közlöny	12
Egészségügyi Közlöny	25
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	28
Gazdasági Közlöny	22
Hivatalos Értesítő (a Magyar Közlöny melléklete)	52
Közlekedési Értesítő	24
Kulturális Közlöny	26
Munkaügyi Közlöny	12
Oktatási Közlöny	36
Önkormányzatok Közlönye	12
Pénzügyi Közlöny	18
Szociális Közlöny	12

II. hirdetési kategóriába tartozó lapok	Megjelenés/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	12
Bányászati Közlöny	6
Ellenőrzési Figyelő	4
Hírközlési Értesítő	12
Honvédelmi Közlöny	36
Igazságügyi Közlöny	12
Környezetvédelmi és Vízügyi Értesítő	12
Külgazdasági Értesítő	12
Sportértesítő	12
Statisztikai Közlöny	12
Turisztikai Értesítő	12

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra és elektronikus kiadványokra szóló előfizetésüket folyamatosan tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2008. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel). Az esetleges módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni. Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levél-cím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1394 Budapest, 62. Pf. 357. Fax: 318-6668).

A 2008. évi előfizetési díjak

(Az árak az áfát tartalmazzák.)

Magyar Közlöny	121 212 Ft/év	Közlekedési Értesítő	28 476 Ft/év
Határozatok Tára	26 460 Ft/év	Kulturális Közlöny	21 672 Ft/év
Önkormányzatok Közlönye	6 552 Ft/év	Külgazdasági Értesítő	23 940 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	22 428 Ft/év	Munkaügyi Közlöny	17 640 Ft/év
Bányászati Közlöny	5 544 Ft/év	Nemzetközi Közlöny	7 400 Ft/év
Belügyi Közlöny	29 232 Ft/év	Oktatási Közlöny	25 200 Ft/év
Egészségbiztosítási Közlöny	25 452 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	35 028 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	31 752 Ft/év	Sportéletről	6 048 Ft/év
Ellenőrzési Figyelő	4 284 Ft/év	Statisztikai Közlöny	15 120 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	21 924 Ft/év	Szociális Közlöny	17 892 Ft/év
Gazdasági Közlöny	26 964 Ft/év	Turisztikai Értesítő	14 112 Ft/év
Hírközlési Értesítő	7 560 Ft/év	Ügyességi Közlöny	7 560 Ft/év
Honvédelmi Közlöny	21 420 Ft/év	Pénzügyi Szemle	22 680 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	18 900 Ft/év	L'udové noviny	5 796 Ft/év
Környezetvédelmi és Vízügyi Értesítő	17 388 Ft/év	Neue Zeitung	5 544 Ft/év
Közigazgatási Szemle	7 400 Ft/év		

CD-Cégek Közlöny

A **Cégek Közlöny** hatályos és hiteles céginformációs – az üzleti életben részt vevők számára nélkülözhetetlen, naprakész – adatbázisát tartalmazó, heti rendszerességgel megjelenő lap lemez formátumban 2008. január 1-jétől előfizethető. Az éves előfizetési díja a 20%-os áfával: 141 696 Ft.

Közbeszerzési Értesítő

A hetente több száz, minden szakterületre kiterjedő közbeszerzési felhívás részletes leírását és feltételeit tartalmazó **Közbeszerzési Értesítő** című hivatalos lap révén az előfizetők a leggyorsabban, autentikus forrásból értesülhetnek a pályázatokról. Az Értesítő – a tervezett formátumváltás miatt – a 2008. évben fél évre fizethető elő. A fél éves előfizetési díja áfával: 64 260 Ft.

A MAGYAR HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR (DVD)

hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteményének 2008. évi éves előfizetési díjai:

(Áraink a 20%-os áfát tartalmazzák.)

Önálló változat	97 200 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	351 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	171 600 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	459 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	216 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	780 000 Ft

Az EU-JOGSZABÁLYTÁR (DVD)

Az Európai Unió Jogszabályai gyűjteményének 2008. évi éves előfizetési díja

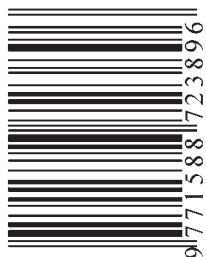
(Áraink a 20%-os áfát tartalmazzák.)

Önálló változat	86 400 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	312 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	156 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	408 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	192 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	708 000 Ft

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 2007-es évfolyama jelenik meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően. Ára: 18 480 Ft + áfa.



08001



9771588723896

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13–15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fára Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567, 266-9290/240, 241 mellék.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Terjesztés: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2008. évi éves előfizetési díj: 28 476 Ft áfával. Egy példány ára: 1260 Ft áfával. Fél éves előfizetési díj: 14 238 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito_cimen.

HU ISSN 1588-7235

08.0117 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.