

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1092 FORINT

TARTALOM

II. RÉSZ

JOGSZABÁLYOK

66/2007. (IV. 4.) Korm. r. a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről.....	442
40/2007. (IV. 4.) GKM r. a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállítás külön feltételeiről szóló 40/2000. (II. 16.) KHVM rendelet módosításáról..	448
41/2007. (IV. 4.) GKM r. a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 45/2005. (VI. 23.) GKM rendelet módosításáról.....	448
42/2007. (IV. 4.) GKM r. a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet módosításáról.....	452
43/2007. (IV. 4.) GKM r. a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól.....	454
44/2007. (IV. 4.) GKM r. a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról.....	460
45/2007. (IV. 4.) GKM r. a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról.....	460
46/2007. (IV. 4.) GKM r. a közúthálózat finanszírozási célokat szolgáló egyes fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásának szabályozásáról, valamint az országos közúthálózattal összefüggő feladatok ellátásáról.....	465

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok	470
--	-----

III. RÉSZ

A KORMÁNY HATÁROZATAI

1023/2007. (IV. 5.) Korm. h. a Kormány középtávú tudomány-, technológia- és innováció-politikai stratégiájáról (<i>kivonatos közlés</i>).....	470
1025/2007. (IV. 11.) Korm. h. a „Sikeres Magyarországért” Lakossági Energiatakarékosági Hitelprogram és a Lakossági energiamegtakarítás és a megújuló energiahordozó-felhasználás növelés című pályázat együttes meghirdetéséről szóló 1015/2007. (III. 20.) Korm. határozat módosításáról.....	471
1026/2007. (IV. 11.) Korm. h. a közigazgatási informatikai feladatok kormányzati koordinációjáról.....	471

IV. RÉSZ

KÖZLEMÉNYEK

Vasúti hirdetmény	473
Elvesztett felügyeleti igazolvány érvénytelenítése	473

LAPZÁRTA UTÁN ÉRKEZETT MINISZTERI UTASÍTÁS

12/2007. (IV. 25.) GKM ut. a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által felügyelt egyes központi költségvetési szerveknél létszámcsoökkentés elrendeléséről.....	473
---	-----

Jogszabályok

A Kormány 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelete

a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése a) pontjának 13. alpontjában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. §-ának (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

A rendelet hatálya a 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett, a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) (a továbbiakban: AETR Megállapodás), valamint a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-ei 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) hatálya alá tartozó tevékenységet végző

a) jármű személyzetére (a továbbiakban: gépjárművezető),

b) járművet üzembentartó vállalkozásra (a továbbiakban: üzembentartó), továbbá

c) a közúti vagy telephelyi ellenőrzést végző hatóságra (a továbbiakban: ellenőrző szerv) és ennek jogkörében eljáró személyre (a továbbiakban: ellenőr) terjed ki.

2. §

E rendelet alkalmazásában „jármű”: az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikk b) pontjában meghatározott közúti jármű.

3. §

(1) Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, az AETR Megállapodásban, valamint a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-ai 3821/85/EGK tanácsi rendeletben (a továbbiakban: 3821/85/EGK tanácsi rendelet) meghatározott rendelkezések megtartását:

a) közúti ellenőrzés keretében a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatósága (a továbbiakban: közlekedési hatóság), a rendőrség, a Határőrség és a vámhatóság,

b) telephelyi ellenőrzés keretében az üzembentartó telephelyén a közlekedési hatóság, valamint az Országos Munkavédelmi és Munkaügyi Főfelügyelőség területi munkaügyi felügyelősége (a továbbiakban: munkaügyi hatóság) ellenőrzi.

(2) Az NKH Központi Hivatala látja el az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott rendelkezések ellenőrzéséhez kapcsolódó tagállami koordináció, adatgyűjtés és adatszolgáltatás feladatát.

(3) Az NKH Központi Hivatala – a (2) bekezdésben meghatározottakra is figyelemmel, az ellenőrző szervekkel egyeztetetten – a tárgyévét megelőző év november 30. napjáig állapítja meg a 14. §-ban meghatározott közúti és telephelyi ellenőrzési mennyiség és arány teljesítéséhez tartozó éves tervszámot, továbbá az ellenőrzési feladatok ellenőrző szervek közötti megosztási tervét.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott éves közúti és telephelyi ellenőrzési tervet a gazdasági és közlekedési miniszter – az érintett ellenőrző szerveket felügyelő miniszterekkel, valamint a közúti áru- és személyszállító vállalkozások szakmai szervezeteivel való egyeztetést követően – hagyja jóvá.

(5) Amennyiben az ellenőrzési tevékenység egyidejűleg több ellenőrző szerv hatáskörét is érinti, közös ellenőrzésre kerülhet sor (a továbbiakban: közös ellenőrzés).

(6) A közös ellenőrzés során az ellenőrzés vezetőjének feladata

a) az ellenőrzés megszervezése,

b) az ellenőrzés technikai feltételeinek biztosítása, valamint

c) a hatáskörébe tartozó bírságolási eljárás lefolytatása.

(7) A közös ellenőrzés során a bírságot az eljárást lefolytató szerv szabja ki. A befolyt bírságot e szerv számájára kell befizetni, amely összeg az ellenőrzésben részt vett szerveket egyenlő arányban illeti meg.

4. §

(1) A közúti ellenőrzés az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, illetve az AETR Megállapodásban, továbbá a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben foglaltak megtartásának ellenőrzésére terjed ki, így különösen:

a) a gépjárművezetők azonosítására, létszámára [az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (3) bekezdés előírásának ellenőrzése érdekében],

b) a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben, illetve az AETR Megállapodásban a tachográfra és annak üzemeltetésére előírt feltételek megtartására,

c) az adatrögzítő lapok, illetve a gépjárművezetői kártya meglétére és használatára,

d) a tachográf által rögzített vezetési és pihenőidők, továbbá szünetek tartamára.

(2) A közúti ellenőrzéseket rendszeresen változó helyszínen és időpontban kell végezni. Az ellenőrző szervek az országos és helyi közutakon az ellenőrzési pontok hálózatát alakítják ki, amely megnehezíti az ellenőrzések elkerülését.

(3) Az ellenőrzés helyét úgy kell megválasztani, hogy a jármű megállítása, esetleges kényszervárákoztatása forgalmi akadályt vagy balesetveszélyes helyzetet ne teremtsen, továbbá a jármű minden irányból megközelíthető, szemrevételelezhető legyen. Veszélyes árut szállító jármű ellenőrzésekor a külön jogszabályban meghatározott előírásokat is figyelembe kell venni.

(4) A közúti ellenőrzések során az ellenőrzés alá vont járművek és gépjárművezetők kiválasztásakor nem szabad megkülönböztetést alkalmazni:

- a) a jármű nyilvántartásba vételének országa,
- b) a gépjárművezető lakóhelye szerinti ország,
- c) az üzemeltető székhelye szerinti ország,
- d) a szállítás felrakó- és lerakóhelye szerint (a szállítás kezdő- és végállomása),
- e) a beépített tachográf kivitele (analóg vagy digitális) alapján.

(5) Az (1) bekezdésben meghatározott ellenőrzéseket a közúti ellenőrzés során az 1. melléklet A. részében meghatározott vizsgálati célok együttes vagy külön-külön történő vizsgálatával kell elvégezni.

(6) Az ellenőrző szerv az 1. melléklet A. részében meghatározott vizsgálati célok jegyzékét, valamint a 2. mellékletben meghatározott ellenőrző eszközöket biztosítja az ellenőr részére. Az ellenőr részére a digitális tachográf ellenőrzéséhez szükséges ellenőri kártyát a közlekedési hatóság biztosítja a külön jogszabályban¹ meghatározott eljárásban.

5. §

(1) A gépjárművezető az ellenőrzés során köteles a gépjárműbe beépített tachográf, valamint annak rendeltetésszerű használatát szolgáló egyéb eszközök (különösen a vezetékek, zárjelek, biztosítékok, csatlakozók, beépítési és hitelesítési címkék, a készülék rögzítése, átalakítók), továbbá az adatrögzítő lapok és a gépjárművezetői kártya vizsgálatát az ellenőr számára lehetővé tenni.

(2) Ha a gépjárművezető az ugyanazon szállítás során végzett ellenőrzés alkalmával a korábbi ellenőrzés során részére átadott közúti ellenőrzési okmányt bemutatja, akkor az újabb ellenőrzést ennek figyelembevételével kell elvégezni.

¹ A közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-ai 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet.

6. §

(1) Az ellenőr az általa a tachográf készülékből kiemelt adatrögzítő lapot a hátoldalán a kézjeggyel, valamint a számára rendszeresített „AETR Control Hungary” bélyegzőlenyomatával látja el, valamint feltünteti az ellenőrzés pontos időpontját (év, hó, nap, óra, perc).

(2) Az ellenőrzésre vonatkozó adatokat úgy kell az adatrögzítő lapon rögzíteni, hogy az előlapon lévő adatok ne sérüljenek meg.

7. §

(1) Amennyiben közigazgatási hatósági eljárás kezdeményezése érdekében az adatrögzítő lap helyszíni elvétele kerül sor, arról átvételi elismervényt kell adni.

(2) Az elismervény tartalmi elemei:

- a) az elvétel helye (település és a közterület megnevezése, vagy az útvonal száma és szelvénye),
- b) az elvétel ideje (év, hó, nap, óra, perc),
- c) a gépjárművezető neve (születési családi és utónév),
- d) a gépjárművezető tevékenysége (kezdet, megszakítások, pihenőidő, vezetési és egyéb tevékenységi idő),
- e) a gépjárművel megtett távolság az adatrögzítő lap alapján,
- f) a gépjármű rendszáma,
- g) a gépjármű kilométer-számláló műszerének ellenőrzéskori állása,
- h) a gépjármű elindulásának megfelelő „km” állás,
- i) az elvétel oka,
- j) a közúti ellenőr „AETR Control Hungary” bélyegzőlenyomata és aláírása.

(3) A tachográf készülék, illetve annak rendeltetésszerű működését befolyásoló eszközök szabálytalan működésére utaló körülmények esetén – a közigazgatási eljárás kezdeményezése érdekében – azokról fényképet vagy videófelvételt kell készíteni.

8. §

(1) Az 1. § (1) bekezdésének d) pontjában foglalt előírások megsértése esetén a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 44. § (3) bekezdése alapján pihenőidő letöltése (a továbbiakban: kényszervárákoztatás) rendelhető el.

(2) A napi pihenőidő elégtelensége miatt a kényszervárákoztatás mértéke egybefüggően minimum 9 óra, maximum 11 óra lehet.

(3) Heti pihenőidő hiánya esetén 24 óra egybefüggő pihenőidő írható elő.

(4) Megszakítás elégtelensége miatt minimum 15 perc, maximum 45 perc kényszervárákoztatás rendelhető el.

(5) Kényszervárákoztatás elrendelése esetén az elrendelő hatóságot a jármű és a rakománya őrzéséért, valamint a kényszervárákoztatás következtében az üzembentartót ért kárért felelősség nem terheli.

9. §

(1) A várakozás kikényszerítése érdekében a gépjármű és a rakomány okmánya a várakozás előírt időtartamig visszatarthatók.

(2) Az okmányok átvételéről elismervényt kell kiállítani. Biztosítani kell, hogy a gépkocsivezető a visszatartott okmányt a kényszervárákoztatás elteltével – a kényszervárákoztatás kijelölt helyéhez legközelebb eső – ellenőrző szervnél átvehesse. A kényszervárákoztatás elteltét követően az okmányok átvételéről kiállított elismervény az okmányok átvételére és az átvétel helyére történő közlekedésre jogosít.

(3) A gépjármű okmányainak a pihenőidő letöltésének biztosítása érdekében történő visszatartása nem minősül a külön jogszabályban meghatározott helyszíni elvételnek.

10. §

(1) A rendelet hatálya alá tartozó jármű esetében a közúti ellenőrzést az erre a feladatra felkészített, eredményes elméleti és gyakorlati vizsgát tett közúti ellenőr végezheti.

(2) Az ellenőrző szerv által önállóan végzett közúti ellenőrzés során rendelkezésre kell állni a kézi vagy számítógépes kiértékelő eszköznek, továbbá az NKH Központi Hivatala által nyilvántartott, országosan egységesített és sorszámozott „AETR Control Hungary” bélyegzőnek. A 3. § (5) bekezdésében meghatározott közös ellenőrzés során e technikai feltételeket az ellenőrzést vezető ellenőrző szerv biztosítja.

(3) Az ellenőrző szervnek az ellenőrzések egységes lefolytatásához rendelkeznie kell:

a) az ellenőrzés tárgyát képező tételek jegyzékével (ellenőrzési lista),

b) a közúti fuvarozásban használatos legfontosabb kifejezéseket tartalmazó, az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) által összeállított és az NKH Központi Hivatala által az ellenőrzést végzők részére biztosított szótárral, amely tartalmazza a szállítási műveleteknél rendszerint használt kifejezéseket és azok magyar nyelvű megfelelőjét.

(4) A (2) bekezdésben meghatározott eszközök hiányában az ellenőrzés nem végezhető el.

11. §

Az NKH Központi Hivatala szervezésében – az ellenőrző szervekkel történő egyeztetés alapján és részvételükkel – évente legalább hat alkalommal összehangolt közúti

ellenőrzést kell tartani az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben foglaltak megtartásának ellenőrzésére. Az összehangolt közúti ellenőrzéseket a szomszédos államokkal összeegyeztetett időben kell végrehajtani.

12. §

(1) Az üzembentartónak a Magyar Köztársaság területén lévő telephelyén végzett hatósági ellenőrzés (a továbbiakban: telephelyi ellenőrzés) az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben foglaltak megtartásának ellenőrzésére terjed ki, így különösen:

a) a munkaügyi adatok nyilvántartásai közül a gépjárművezető vezetési és pihenőidejére vonatkozó adatokra,

b) a tachográf hitelesítési dokumentumainak nyilvántartására,

c) a felhasznált adatrögzítő lapok meglétére, ezek megfelelő tárolására,

d) az üzembentartó által végzett ellenőrzések dokumentumaira, az ellenőrzés alapján tett intézkedésekre és ezek hatásaira,

e) az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikkében a szállítási vállalkozás (üzembentartó) részére meghatározott előírások megtartásának ellenőrzésére,

f) a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben, valamint a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-ai 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló külön jogszabályban foglaltakra.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott ellenőrzéseket a telephelyi ellenőrzés során az 1. melléklet A., valamint B. részében meghatározott vizsgálati célok együttes vagy külön-külön történő vizsgálatával kell elvégezni.

(3) Az ellenőrző szerv az 1. melléklet B. részében meghatározott vizsgálati célok jegyzékét, valamint a 2. mellékletben meghatározott ellenőrző eszközöket biztosítja az ellenőr részére. Az ellenőr részére a digitális tachográf ellenőrzéséhez szükséges ellenőri kártyát a közlekedési hatóság biztosítja a külön jogszabályban² meghatározott módon.

(4) A telephelyi ellenőrzéseket a közúti áru- és személyszállító vállalkozásokkal kapcsolatos ellenőrzési tapasztalatok figyelembevételével kell megszervezni.

(5) A telephelyi ellenőrzések során figyelembe kell venni – a más ország illetékes hatósága által küldött – az üzembentartó külföldön végzett tevékenységével kapcsolatos tájékoztatásában foglaltakat is.

² A közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-ai 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet.

(6) E rendelet alkalmazásában telephelyi ellenőrzésnek minősül az üzemeltető által az ellenőrző szerv részére átadott okmányoknak és adatoknak az ellenőrző szerv saját hivatalában elvégzett vizsgálata is.

13. §

A közúti és a telephelyi ellenőrzés során az ellenőrző szervek az AETR Megállapodás hatálya alá tartozó közúti szállítás esetén az AETR Megállapodáshoz csatlakozott országgal kötött – külön jogszabályban kihirdetett – kétoldalú megállapodásban foglalt rendelkezések végrehajtását is ellenőrzik.

14. §

(1) Az NKH Központi Hivatala minden naptári év negyedik negyedévében a következő évre szólóan elkészíti az éves közúti és telephelyi ellenőrzési tervet, amelyben – a 9. §-ban meghatározott adatszolgáltatás elemzésére is figyelemmel – az ellenőrző szervek közötti koordinációs feladatkörében gondoskodik arról, hogy az ellenőrző szervek által végzett közúti és telephelyi ellenőrzések éves száma elérje:

a) 2007. december 31-éig az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó járművek száma, valamint az éves munkanapok szorzataként számított összes munkanapok számának 1%-át,

b) 2008. január 1-jét követően az összes munkanapok számának 2%-át,

c) 2010. január 1-jét követően az összes munkanapok számának 3%-át.

(2) Az éves közúti és telephelyi ellenőrzési terv meghatározásakor – a 3. §-ban meghatározott ellenőrzési feladatkörök figyelembevételével – gondoskodni kell arról, hogy

a) 2007. december 31-éig az ellenőrzött munkanapok:

aa) legalább 15%-át közúti ellenőrzés keretében, és

ab) legalább 30%-át telephelyi ellenőrzés keretében, valamint

b) 2008. január 1-jét követően az ellenőrzött munkanapok:

ba) legalább 30%-át közúti ellenőrzés keretében, és

bb) legalább 50%-át telephelyi ellenőrzés keretében ellenőrizték.

(3) A 2007. évi közúti és telephelyi ellenőrzési tervet 2007. május 31-éig kell elkészíteni.

15. §

(1) Az ellenőrző szervek az általuk végzett ellenőrzésekről nyilvántartást vezetnek, amely legalább a (2)–(6) bekezdésekben meghatározott adatokat tartalmazza.

(2) A közúti ellenőrzésről vezetett nyilvántartás tartalmazza:

a) az ellenőrzött járművek és gépjárművezetők számát,

b) az ellenőrzés során feltárt jogsértések számát és jellegét,

c) a b) pont alapján kezdeményezett leggyakrabban előforduló intézkedéseket.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott közúti ellenőrzési nyilvántartásnak biztosítania kell a következő szempontok szerinti adatcsoportosítást:

a) a közúti ellenőrzés helye szerint (autópálya, fő- vagy másodrendű út), rögzítve az ellenőrzött jármű honosságát is, az e szempont szerinti megkülönböztetés elkerülése, illetőleg ennek kimutatása érdekében;

b) a tachográf kivitele szerint (analóg vagy digitális).

(4) A nem magyar hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott járművek közúti ellenőrzése során feltárt hiányságokról államonként külön nyilvántartást is vezetni kell, a következő adatokkal:

a) az ellenőrzött járművek és gépjárművezetők száma,

b) a gépjárművezetők által elkövetett szabálytalanságok jellege,

c) a szabálytalanságok miatt alkalmazott intézkedések jellege,

d) súlyos szabálytalanság esetén a kirótt bírság összege.

(5) A telephelyi ellenőrzésekről vezetett nyilvántartás tartalmazza:

a) az ellenőrzések számát és az ellenőrzött munkanapok számát,

b) az ellenőrzött járművek és gépjárművezetők számát,

c) az ellenőrzés során feltárt jogsértések számát és jellegét.

(6) Az (5) bekezdésben meghatározott telephelyi ellenőrzési nyilvántartásnak biztosítania kell a következő szempontok szerinti adatcsoportosítást:

a) az áru- vagy személyszállító tevékenység fajtája és jellege szerint (fuvarozás, bér munkában végzett tevékenység vagy saját számlás szállítás, nemzetközi vagy belföldi szállítás, személy- vagy áruszállítás);

b) az üzemeltető járműveinek száma;

c) a tachográf kivitele szerint (analóg vagy digitális).

(7) A (2)–(6) bekezdésben meghatározott ellenőrzési nyilvántartások elkülönítetten tartalmazzák az adatokat az áru- és személyszállítási tevékenységre.

(8) Az ellenőrző szervek – a közúti szállításra vonatkozó közösségi szociális előírás alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól szóló rendeletben meghatározott tartalommal és részletezéssel – minden naptári negyedévet követő hónap 15. napjáig megküldik az NKH Központi Hivatala részére az előző negyedév összesített ellenőrzési adatait.

(9) Az NKH Központi Hivatala az ellenőrző szervektől kapott adatok alapján országos összesített ellenőrzési adatnyilvántartást készít, amelyből az 561/2006/EK európai

parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikkében meghatározott adatszolgáltatást – a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól szóló külön jogszabályban meghatározott módon – két évente megküldi az Európai Bizottságnak.

(10) Amennyiben a közúti ellenőrzés során gyanú merül fel arra, hogy a más tagállamban nyilvántartásba vett járművel megsértették az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, illetve az AETR Megállapodásban meghatározott előírásokat, azonban a megfelelő adatok hiányában ennek ténye nem állapítható meg, az ellenőrző szerv a nyilvántartó tagállamot – az NKH Központi Hivatala útján – adatszolgáltatás céljából megkeresi. Az NKH Központi Hivatala a más tagállam e célból küldött adatkérését – az adatvédelemmel kapcsolatos külön jogszabályokban foglaltak megtartásával – haladéktalanul teljesíti.

(11) Az ellenőrző szervek az általuk kezelt adatokat csak az adatvédelemmel kapcsolatos külön jogszabályokban foglaltak szerint használhatják fel.

16. §

Az üzemeltető az ellenőrzést követően egy naptári évig köteles megőrizni a közúti ellenőrzés, valamint a telephelyén végzett ellenőrzés alkalmával az ellenőrző szerv által kiadott ellenőrzési jegyzőkönyveket és egyéb, az ellenőrzés eredményét tanúsító okmányokat. Az ellenőrző szerv az ismételt ellenőrzés során figyelembe veszi a korábban elvégzett ellenőrzés megállapításait.

17. §

(1) A Magyar Köztársaság részéről az AETR Megállapodáshoz csatlakozott országok illetékes ellenőrző hatóságai – az ellenőrzések kapcsán felmerülő kölcsönös adatszolgáltatások teljesítése tekintetében is – közvetlen kapcsolatot az NKH Központi Hivatala tart fenn.

(2) Az NKH Központi Hivatala az AETR Megállapodáshoz csatlakozott országok illetékes hatóságait tájékoztatja az ellenőrzések tapasztalatairól, az alkalmazott szankciókról, intézkedésekről.

(3) Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 22. cikk (2) bekezdésében, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 19. cikk (3) bekezdésében a tagállamok számára meghatározott kölcsönös adatszolgáltatást az NKH Központi Hivatala

a) 2007. április 1-jét követően hat havonta egyszer, valamint

b) külön tagállami megkeresés alapján teljesíti.

18. §

(1) A közúti áru- és személyszállítást végző vállalkozásokat az ellenőrzések eredménye alapján – kockázátértékelő rendszer alkalmazásával – az ellenőrző szervek közösen, évente értékelik. Ennek figyelembevételével gyakrabban és részletesebb módon kell telephelyi ellenőrzést végezni az olyan üzemeltetőnél, amely az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, illetve a 3821/85/EGK tanácsi rendelet előírásait rendszeresen vagy súlyosan megsérti.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott értékelés alapján az NKH Központi Hivatala összesítést készít, amelyről az ellenőrzés alá vont vállalkozások szakmai érdekképviselői – megkeresés alapján – tájékoztatást kapnak.

19. §

(1) Az NKH Központi Hivatala – az érintett ellenőrző szervekkel egyetértésben – Módszertani Útmutatóban határozza meg azokat az ismereteket, amelyekkel az ellenőrzőknek rendelkezniük kell a közúti és telephelyi ellenőrzés szakszerű végrehajtásához.

(2) Az ellenőrző szervek biztosítják, hogy az (1) bekezdésben meghatározott ismeretekkel rendelkező ellenőrök végezzék az e rendeletben meghatározott közúti és telephelyi ellenőrzési feladatokat.

(3) A közlekedési hatóság – az ellenőrző szerv kezdeményezése alapján – a (2) bekezdésben meghatározott ellenőröket költségtérítés mellett „AETR Control Hungary” lenyomatú bélyegzővel látja el.

(4) Az ellenőrző szervek Együttműködési Megállapodásban rögzítik az e rendeletben foglaltak végrehajtását biztosító, jogi szabályozást nem igénylő technikai kérdéseket, valamint elfogadják az (1) bekezdésben meghatározott Módszertani Útmutatót.

20. §

(1) Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba.

(2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) a nemzetközi közúti fuvarozást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 54/2001. (IV. 10.) Korm. rendelet,

b) a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal hatósági jogköreivel összefüggő egyes rendeletek módosításáról szóló 261/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. §-a,

c) egyes közlekedési tárgyú kormányrendeleteknek a Nemzeti Közlekedési Hatóság felállításával kapcsolatos módosításáról szóló 264/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 13. §-a.

(3) Az ellenőrző szervek a 19. § (4) bekezdésében meghatározott Együttműködési Megállapodást 2007. július 1-jéig kötik meg.

21. §

(1) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikk (1) és (2) bekezdésének, valamint 22. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(2) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimum-feltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2–9., 11. és 16. cikkének, valamint I–III. mellékletének való megfelelést szolgálja.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelethez

A közúti és a telephelyi ellenőrzések során alkalmazandó vizsgálati célok

A. rész

Közúti ellenőrzések

A közúti ellenőrzések során a következő vizsgálati célokat kell alkalmazni:

1. – napi és heti vezetési idők, szünetek és napi és heti pihenőidők, továbbá
 - a megelőző napokra vonatkozó adatrögzítő lapok, amelyeket a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 15. cikke (7) bekezdésének megfelelően a járművön kell tartani, és/vagy
 - ugyanerről az időszakról a járművezető kártyáján tárolt adatok, és/vagy
 - e rendelet 2. mellékletében meghatározott eszközzel a tachográf memóriájában tárolt adatok, és/vagy
 - ugyanezek a kinyomaton szereplő adatok;

2. a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 15. cikke (7) bekezdésében említett időszakra vonatkozóan minden olyan eset, amikor a jármű megengedett sebességét túllépték, amely magában foglal minden olyan, egy percnél hosszabb időszakot, amely alatt a jármű sebessége N₃ kategóriájú járművek esetében meghaladta a 90 km/órát, vagy M₃ kategóriájú járművek esetében a 105 km/órát³;

3. indokolt esetben a jármű által elért, a tachográf által rögzített pillanatnyi sebességek legfeljebb a jármű megelőző 24 órai használatára vonatkozóan;

4. a tachográf helyes működése (a készülékkel és/vagy a járművezető kártyájával és/vagy az adatrögzítő lapokkal történt esetleges visszaélés megállapítása), vagy amennyiben indokolt, a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 14. cikkének (5) bekezdésében felsorolt dokumentumok megléte a járművön.

B. rész

Telephelyi ellenőrzések

Az üzembentartó telephelyén végzett ellenőrzések az A. rész elemein túl a következő elemekre terjednek ki:

1. a heti pihenők és ezen pihenőidők közötti vezetési idők;
2. a két hétre összesen engedélyezett vezetési idők betartása;
3. az adatrögzítő lapok, a járműegység és a járművezető kártyájának adatai, továbbá kinyomatok, valamint az üzembentartó által a digitális tachográfrol letöltött adatok.

2. melléklet a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelethez

Az ellenőrző szervek által egységesen alkalmazott ellenőrző eszközök

A rendelet hatálya alá tartozó közúti és telephelyi ellenőrzést végző ellenőrnek rendelkeznie kell a következő eszközökkel:

1. a jármű fedélzeti egységéről és a digitális tachográf gépjárművezetői kártyájáról adatok letöltésére, leolvasására, elemzésére és/vagy a megállapított tények elemzése céljából egy központi adatbázisba való elküldésére alkalmas berendezés;
2. a tachográfok adatrögzítő lapjainak ellenőrzésére szolgáló berendezés.

³ Az N₃ és M₃ járműkategória meghatározását lásd a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2. §-ban.

**A gazdasági és közlekedési miniszter
40/2007. (IV. 4.) GKM
rendelete**

**a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállítás
külön feltételeiről szóló
4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet módosításáról**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának *e*) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b*) pontjának 1. és 16. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A bérelt járművekkel végzett közúti áruszállítás külön feltételeiről szóló 4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 5. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) Az e rendeletben foglaltak megtartását a közúti forgalomban a Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatósága, a határőrség és a vámhatóság ellenőrzi.

(2) A 4. § (2) bekezdésében foglalt okmányokat ellenőrzés esetén be kell mutatni az ellenőrzést végző szervnek.

(3) A 3. §-ban vagy 4. §-ban meghatározott rendelkezések megsértői külön jogszabályban¹ foglaltak szerint bírságot kötelesek fizetni.

(4) A Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatósága a (3) bekezdésben meghatározott esetben a közúti áru fuvarozói tevékenység gyakorlásának jogát teljesen vagy részben felfüggesztheti, illetőleg a vállalkozás nemzetközi közúti áru fuvarozási engedéllyel való ellátását korlátozhatja.”

2. §

Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény hatálybalépésével összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról rendelkező 86/2005. (X. 21.) GKM rendelet 5. §-a.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
41/2007. (IV. 4.) GKM
rendelete**

**a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes bírságok
kivetésének részletes szabályairól és a bírságok
felhasználásának rendjéről szóló
45/2005. (VI. 23.) GKM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. §-a (3) bekezdésének *f*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, valamint a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának *e*) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva – a közlekedésrendészetért felelős miniszterrel, valamint az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

(1) A közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 45/2005. (VI. 23.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a (1) bekezdésének *b*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendelet alkalmazási köre kiterjed]

„*b*) a Kkt. 20. §-ának (1) bekezdésében meghatározott tevékenységek végzésére vonatkozó rendelkezések megsértése esetére a külön jogszabályban¹ meghatározott bírság,”

[kivetésére és felhasználásának rendjére.]

(2) Az R. 1. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdés szerinti tevékenységeket megállapító rendelkezések meghatározását az 1. melléklet tartalmazza.”

2. §

Az R. 2. §-a (1) bekezdésének *b*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az 1. § (1) bekezdésében meghatározott bírságolási eljárás lefolytatására]

„*b*) az 1. § (1) bekezdésének *b*) pontja alapján a Kkt. 20. §-ának (2) bekezdésében meghatározott hatóságok:

ba) az NKH regionális igazgatósága, másodfokon az NKH Központi Hivatala,

¹ A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. §.

¹ A közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről szóló 57/2007. (III. 31.) Korm. rendelet.

bb) határrendészeti kirendeltség, a határőr igazgatóság, amennyiben első fokon a határrendészeti kirendeltség jár el, másodfokon a határőr igazgatóság, egyéb esetben másodfokon a Határőrség Országos Parancsnoksága,

bc) a rendőrkapitányság, a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányság, a Rendészeti Biztonsági Szolgálat, amennyiben elsőfokon a rendőrkapitányság jár el, másodfokon a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányság, egyéb esetben másodfokon az Országos Rendőr-főkapitányság,

bd) a vámhivatal, a fővámhivatal, másodfokon a vámhivatal felügyeletét ellátó regionális parancsnokság,

be) a munkaügyi felügyelő, másodfokon az Országos Munkavédelmi és Munkaügyi Főfelügyelőség; a munkaügyi felügyelőség igazgatója, másodfokon az Országos Munkavédelmi és Munkaügyi Főfelügyelőség elnöke,

bf) a területileg illetékes katasztrófavédelmi igazgatóság, másodfokon az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság”

[(a továbbiakban együtt: eljáró hatóság) jogosult.]

3. §

(1) Az R. 3. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az eljáró hatóság a bírságolási eljárást

a) az 1. § (1) bekezdésének *a)* pontja alapján a képző szervvel, szakoktatóval, iskolavezetővel,

b) az 1. § (1) bekezdésének *b)* pontja alapján

ba) a szállítási (fuvarozási) tevékenységet végző jármű tulajdonosával, üzembentartójával, bérlijével (a továbbiakban együtt: üzembentartó), a jármű vezetőjével,

bb) a veszélyes áruk szállítása esetén a jármű üzembentartójával, a jármű vezetőjével, a feladóval, a csomagolóval, a berakóval, a töltővel, a szállítóval (fuvarozóval), a vállalkozás vezetőjével, a szállítási biztonsági tanácsadóval,

c) az 1. § (1) bekezdésének *c)* pontja alapján

ca) engedély nélküli útépités, útmegszüntetés, elbontás esetén az építetővel,

cb) engedély nélküli forgalomba helyezés esetén az építési engedéllyel rendelkezővel szemben indítja meg.”

(2) Az R. 3. §-a (3) bekezdésének *a)* és *b)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az eljáró hatóság]

„*a)* az 1. § (1) bekezdésének *a)* pontja alapján kivetett bírságról szóló határozatot a képző szervnek vagy az iskolavezetőnek vagy a szakoktatónak egy példányban küldi meg,

b) az 1. § (1) bekezdésének *b)* pontja alapján a közúti ellenőrzéshez kapcsolódóan kivetett bírságról szóló határozatot egy példányban – az átvétel elismertetése mellett – a jármű vezetőjének is köteles átadni. A bírság megfizetéséről, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséről a

jármű vezetője részére elismervényt vagy letéti igazolást kell átadni, amelynek másolatát a jármű üzembentartója részére is meg kell küldeni.”

(3) Az R. 3. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az 1. § (1) bekezdésének *a)*–*c)* pontja alapján kivetett bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 15 napon belül, az eljáró hatóság 2. mellékletben meghatározott, Magyar Államkincstárnál vezetett előirányzat-felhasználási keret számlájára kell befizetni.”

4. §

Az R. a következő 3/A. §-sal egészül ki:

„3/A. § A Kkt. 20. §-ának (9) bekezdésében meghatározott, a jármű vezetője részére írásban átadandó írásbeli tájékoztatás tartalmát a 3. melléklet tartalmazza.”

5. §

Az R. 4. §-a következő (4)–(6) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A rendőrség az általa lefolytatott eljárás alapján kivetett és befizetett bírság összegét

a) a közúti ellenőrzéshez használt gépjárművek és technikai eszközök fejlesztésére, azok működtetésével kapcsolatosan felmerülő költségek fedezésére,

b) az ellenőrzést végző állomány képzésére, a szükséges okmányok beszerzésére,

c) a nyilvántartással és az eljárással összefüggő egyéb feladatokkal kapcsolatos költségek fedezésére,

d) az adatszolgáltatással kapcsolatos rendőrségi kötelezettségek teljesítéséhez szükséges feltételrendszer biztosítására és az azzal kapcsolatos költségek fedezetének biztosítására

használhatja fel.

(5) A munkaügyi felügyelőség az általa lefolytatott eljárás alapján kivetett és befizetett bírság összegét

a) az ellenőrzéshez használt gépjárművek és technikai eszközök beszerzésére, fejlesztésére, azok működtetésével kapcsolatosan felmerülő költségek fedezésére,

b) az ellenőrzést és a szakmai felügyeleti tevékenységet végzők képzésére, a szükséges bizonylatok beszerzésére,

c) a nyilvántartással és az eljárással összefüggő egyéb feladatokkal kapcsolatos költségek fedezetének biztosítására

használhatja fel.

(6) A katasztrófavédelmi hatóság az általa lefolytatott eljárás alapján kivetett és befizetett bírság összegét:

a) a veszélyes áruk szállításának közúti és telephelyi ellenőrzésével összefüggő feladatainak ellátásához szük-

séges feltételek javítására, az ellenőrzéséhez használt gépjárművek és technikai eszközök fejlesztésére, azok működtetésével kapcsolatosan felmerülő költségek fedezésére,

b) az ellenőrzést végző állomány képzésére, továbbképzésére, az ellenőrzési feladatokkal összefüggő költségek fedezésére, valamint a szállítási kockázatok csökkentését célzó kutatásokhoz, fejlesztésekhez,

c) a nyilvántartással, valamint az I. és II. fokú eljárással összefüggő egyéb feladatokkal kapcsolatos költségek fedezésére,

d) az adatszolgáltatással kapcsolatos kötelezettségek teljesítéséhez szükséges feltételrendszer költségeinek biztosítására
használhatja fel.”

6. §

Az R. 5. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikke (3) bekezdésének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.”

7. §

(1) Az R. 1. és 2. melléklete helyébe e rendelet 1. és 2. melléklete lép.

(2) Az R. az e rendelet 3. melléklete szerinti 3. melléklettel egészül ki.

8. §

Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az R. 3. §-ának (5)–(7) bekezdése.

2. melléklet a 41/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

„2. melléklet a 45/2005. (VI. 23.) GKM rendelethez

1. Az NKH Magyar Államkincstár számlaszáma: 10032000-00289926-00000000.

2. A Vám- és Pénzügyőrség Magyar Államkincstár számlaszáma: 10023002-01454062 VPOP költségbevételei számla (VPOP PGF kezelésében).

9. §

Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikke (3) bekezdésének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet a 41/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

„1. melléklet a 45/2005. (VI. 23.) GKM rendelethez

A bírságolással érintett tevékenységeket megállapító rendelkezések

1. Az 1. § (1) bekezdésének a) pontjához kapcsolódóan [Kkt. 18. § (2) bekezdés] a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 70/2005. (IV. 21.) Korm. rendelet 3. §-a (1) bekezdésének rendelkezése.

2. Az 1. § (1) bekezdésének b) pontjához kapcsolódóan [Kkt. 20. § (1) bekezdés] a külön jogszabályban² meghatározott rendelkezések.

3. Az 1. § (1) bekezdésének c) pontjához kapcsolódóan [Kkt. 29/A. § (1) bekezdés] az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 3. §-ának (1) bekezdése, 7. §-a (1) bekezdésének b) pontja és 26. §-a (1) és (2) bekezdésének rendelkezése.”

² A közúti árufuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről szóló 57/2007. (III. 31.) Korm. rendelet.

3. Határőr Igazgatóságok Magyar Államkincstár számlaszámai:

Név	Magyar Államkincstár számlaszáma
Határőr Igazgatóságok	
Győri Határőr Ig.	10033001-01392313
Szombathelyi Határőr Ig.	10047004-01392416
Nagykanizsai Határőr Ig.	10049006-01392344
Pécsi Határőr Ig.	10024003-01392351
Kiskunhalasi Határőr Ig.	10025004-01392368
Orosházi Határőr Ig.	10026005-01392375
Nyírbátori Határőr Ig.	10044001-01392382
Miskolci Határőr Ig.	10027006-01392399
Balassagyarmati Határőr Ig.	10037005-01392409
Budapesti Határőr Ig.	10023002-01392306
Határőrség Országos Parancsnoksága	10023002-01451904

4. A Rendőrség Magyar Államkincstár számlaszámai:

Név	Magyar Államkincstár számlaszáma
Budapesti Rendőr-főkapitányság	10023002-01451430-00000000
Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság	10024003-01451485-00000000
Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság	10025004-01451492-00000000
Békés Megyei Rendőr-főkapitányság	10026005-01451502-00000000
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság	10027006-01451519-00000000
Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság	10028007-01451526-00000000
Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság	10029008-01451533-00000000
Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság	10033001-01451540-00000000
Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság	10034002-01451557-00000000
Heves Megyei Rendőr-főkapitányság	10035003-01451564-00000000
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság	10045002-01451612-00000000
Komárom-Esztergom Megyei Rendőr-főkapitányság	10036004-01451571-00000000
Nógrád Megyei Rendőr-főkapitányság	10037005-01451588-00000000
Pest Megyei Rendőr-főkapitányság	10023002-01451478-00000000
Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság	10039007-01451595-00000000
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Rendőr-főkapitányság	10044001-01451605-00000000
Tolna Megyei Rendőr-főkapitányság	10046003-01451629-00000000
Vas Megyei Rendőr-főkapitányság	10047004-01451636-00000000
Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság	10048005-01451643-00000000
Zala Megyei Rendőr-főkapitányság	10049006-01451650-00000000
Rendészeti Biztonsági Szolgálat	10023002-01451825-00000000
Országos Rendőr-főkapitányság	10023002-01451722-00000000

5. Az Országos Munkavédelmi és Munkaügyi Főfelügyelőség Magyar Államkincstár számlaszáma: 10032000-01743496-00000000

6. Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Magyar Államkincstár számlaszáma: 10023002-00283494-00000000”

3. melléklet
a 41/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

„3. melléklet
a 45/2005. (VI. 23.) GKM rendelethez

Írásbeli tájékoztatás

1. Az eljáró hatóság megnevezése
2. Az elsőfokú határozat száma, amely alapján intézkedés történik.
3. Az elsőfokú határozat rendelkező részének ismertetése:
 - a) a bírság kivetésének alapját képező jogszabályi rendelkezés,
 - b) az elsőfokú határozat azonnali végrehajtásának elrendelése,
 - c) a kivetett bírság összege,
 - d) a bírság megfizetésére kötelezett megnevezése.
4. A jármű visszatartásával kapcsolatos intézkedések és kötelezettségek:
 - a) intézkedés a jármű visszatartásáról a kivetett bírság vagy a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig,
 - b) a jármű visszatartására kijelölt hely megnevezése, a kijelölt hely megközelítésének útvonala,
 - c) a kivetett bírság vagy a pénzkövetelés biztosítás megfizetésének módja,
 - d) a járműnek visszatartás helyéről történő távozásához kapcsolódó, a járművezetőre vonatkozó kötelezettségek.
5. Egyéb szükséges információk:
 - a) a jármű visszatartására kijelölt hely igénybevételére vonatkozó estleges feltételek,
 - b) az eljáró hatósággal és kiállítóval történő kapcsolatfelvétel lehetőségei.
6. A bírság kivetésének alapjául szolgáló hatósági ellenőrzéshez kapcsolódó esetleges egyéb hatósági intézkedések, határozatok:
 - a) a járműhöz, tartozékához, rakományához tartozó okmányok helyszíni időleges elvétele,
 - b) a jármű kötelező javításának vagy műszeres ellenőrző vizsgálatának elrendelése, ezek elvégzésére kijelölt helyszín meghatározása,
 - c) a járművezető részére kötelező pihenőidő letöltésének elrendelése,
 - d) a rakomány elhelyezésének változtatása, a rakomány egy részének lerakása,
 - e) a veszélyes áru (ADR) lerakása, kármentesítési helyre szállítása,
 - f) a megengedett tengelyterhelés túllépése miatt pótdíj-fizetési kötelezettség megállapítása,
 - g) egyéb intézkedések.

7. Záradék:

- a) a kiállító hatóság megnevezése, bélyegző lenyomata, a kiállító aláírása,
- b) a járművezető által történő átvételt igazoló záradék, a járművezető aláírása.”

A gazdasági és közlekedési miniszter 42/2007. (IV. 4.) GKM rendelete

**a közúti közlekedésben használt menetíró
készülékekről szóló, 1985. december 20-i
3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló
124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet módosításáról**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának e) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése b) pontjának 19. és 24. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: DR.) 2. §-ának h) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E rendelet alkalmazásában:]

„h) *ellenőrző szerv*: a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet), valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben foglalt előírások ellenőrzésére külön jogszabály¹ alapján jogosult szerv;”

2. §

A DR. 5. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

¹ – A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. §-ának (11) bekezdése, 44. §-ának (2) bekezdése és 44/A. §-ának (2) bekezdése.

– A közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet.

– A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól szóló 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelet.

„(1) Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó járműbe tachográfot a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő, a tachográf kategóriájára vonatkozóan a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak a telephely szerint illetékes regionális igazgatóságánál bejelentett gépjárműfenntartó szervezet (a továbbiakban: tachográf műhely), továbbá új, még használatba nem vett jármű esetében a jármű, illetőleg a tachográf gyártója építhet be.”

3. §

(1) A DR. 6. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A gépjárművezető a tachográfval ellátott járművel való munkavégzés során köteles a tachográfot, valamint az adatrögzítő lapot, illetőleg a tachográf kártyáját az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott módon használni.”

(2) A DR. 6. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A (4) bekezdés *b)* pontjában foglaltak teljesítése érdekében az üzemben tartó köteles

a) a foglalkoztatott gépjárművezetőjének gépjárművezetői kártyájáról 28 naponként legalább egy alkalommal, valamint

b) az üzemben tartott gépjárművébe beépített digitális tachográfról negyedévente legalább egy alkalommal a tárolt adatokat letölteni,

c) a javításra kerülő járművek esetében a digitális tachográf javító műhely által letöltött adatokat átvenni, továbbá

d) a letöltött adatokat elektronikus adattárolón (CD-ROM-on vagy DVD-ROM-on) a letöltést követően 12 hónapig megőrizni és az ellenőrző szerv számára ellenőrzés céljára rendelkezésre bocsátani.”

4. §

A DR. 9. §-a (1) bekezdésének *d)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A kártyakiadási eljárás megkezdésekor a kártyakibocsátó hatóság a bemutatott okmányok, a (3) bekezdésben meghatározott kártyanyilvántartás, valamint a tagállamok közti elektronikus kapcsolat útján ellenőrzi, hogy]

„*d)* a gépjárművezetői kártyát kérelmező személy végez-e az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó tevékenységet.”

5. §

A DR. 14. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltak ellenőrzését végző hatóságok (a továbbiakban: ellenőrző szerv) feladatkörében közúti, illetve telephelyi ellenőrzést végző személy (a továbbiakban: ellenőr) részére az ellenőri kártyát az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv kezdeményezésére adja ki a kártyakibocsátó hatóság.”

6. §

A DR. 15. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) Tanács 3821/85/EGK rendelete (1985. december 20.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről,

b) Tanács 2135/98/EK rendelete (1998. szeptember 24.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékről szóló 3821/85/EGK rendelet, továbbá a 3820/84/EGK és a 3821/85/EGK rendeletek végrehajtására vonatkozó 88/599/EGK irányelv módosításáról,

c) az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről, 10. cikk (5) bekezdés *a)* pont *i)* alpont.”

7. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2007. április 11-én lép hatályba.

(2) E rendelet 3. §-ának (2) bekezdése 2007. július 1-jén lép hatályba.

8. §

Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikk (5) bekezdés *a)* pont *i)* alpont végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
43/2007. (IV. 4.) GKM
rendelete**

**a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális
jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági
ellenőrzés részletes szabályairól**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának *e*) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b*) pontjának 24. alpontjában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A rendelet hatálya a 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett, a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) (a továbbiakban: AETR Megállapodás), valamint a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-ei 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) hatálya alá tartozó tevékenységet végző

a) jármű személyzetére (a továbbiakban: gépjárművezetőre),

b) járműre,

c) járművet üzembentartó vállalkozásra (a továbbiakban: üzembentartóra), továbbá

d) a közúti vagy telephelyi ellenőrzési feladatát ellátó Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatóságára és ennek jogkörében eljáró személyre (a továbbiakban: közúti ellenőrre) terjed ki.

2. §

(1) A közlekedési hatóság az 1. §-ban meghatározott közúti áru- és személyszállítást végző gépjárművet és gépjárművezetőt a közúti forgalomban önállóan vagy a rendőrhatalósággal, a Határőrséggel, munkaügyi hatósággal, illetőleg a vámhatósággal együttműködve ellenőrzi.

(2) Az ellenőrzés során a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban meghatározott ellenőrzési szempontokat kell érvényesíteni.

(3) Az ellenőrzés során az 1. mellékletben meghatározott közúti ellenőrzési jegyzőkönyvet kell alkalmazni,

amelynek egy példányát az ellenőrzés alá vont gépjárművezetőnek kell az ellenőrzést követően átadni.

3. §

(1) A rendelet hatálya alá tartozó üzembentartó telephelyén történő ellenőrzéseket a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban foglaltak szerint kell megtervezni, figyelembe véve a különböző szállítási kategóriák esetén szerzett korábbi tapasztalatokat.

(2) Ha az ellenőrző szerv a közúti ellenőrzés során az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, illetve az AETR Megállapodásban foglaltak súlyos megszegését észleli, az érintett vállalkozás telephelyein minden esetben céllenőrzést végez.

4. §

(1) A beszámolási időszakban az ellenőrző szervek által önállóan végzett ellenőrzések – a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabály 15. §-ának (1)–(7) bekezdésében meghatározott – adatait naptári negyedévenként összesíti az NKH Központi Hivatala.

(2) Az NKH Központi Hivatala az országosan végzett ellenőrzések adatait összesíti és minden év február 15-éig a megelőző év adatairól szóló éves összesített jelentést a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium részére átadja – az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikkében foglaltak alapján – a Bizottság részére a 2. mellékletben meghatározott formanyomtatványon alkalmazásával történő adatközlés céljából.

(3) Az NKH Központi Hivatala az ellenőrző szervek által tapasztalt jogsértésekről, valamint az alkalmazott szankciókról – naptári negyedévenként – gyűjtött információ alapján a 3. mellékletben meghatározott formanyomtatványon adja meg az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 22. cikkében meghatározott tájékoztatást a Bizottság részére.

5. §

Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba.

6. §

(1) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parla-

menti és tanácsi rendelet 17. és 22. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a közúti szállításra vonatkozó közösségi szociális előírásokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2006. március 15-ei 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikk (1) és (4) bekezdése, valamint 3. cikke:

b) a Bizottság 93/172/EKG határozata (1993. február 22.) a közúti szállításról szóló 88/599/EKG tanácsi irányelv 6. cikkében előírt szabványos formanyomtatvány elkészítéséről;

c) a Bizottság 93/173/EGK határozata (1993. február 22.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 3820/85/EGK tanácsi rendelet 16. cikkében előírt formanyomtatvány kidolgozásáról.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet a 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Közúti ellenőrzési jegyzőkönyv

1. oldal:

	Nemzeti Közlekedési Hatóság	Ellenőrző hatóság neve, címe és telefonszáma	Közüti ellenőrzési jegyzőkönyv Vezetési és pihenődíók 561200EKEK és 362185EKEK rendszámok		11. Ellenőrzés eredménye ☐ További intézkedésék ☐ Fejlesztés/Bizság ☐ Figyelemztetés ☐ Eltltás ☐ Szabálysértés nem történt	
Ellenőrzés helye						
13. Ellenőrző hatóság területi kódja		13. AETR bélyegző száma		1. Ellenőrzés helye – helyszín és közúti szelvény száma	2. Dátum: / /	3. időpont: :
☐ Ut típusa ☐ Autópálya Gépjármű		☐ Országos főút ☐ Alsóbrendű út/vonal				
4. Vontató jármű rendszámja:	6. Jármű típus/kategóriája:	Max megengedett tömeg:	8. Alanyjel:	5. Vontatmány rendszáma:	6. Jármű típus/kategóriája	Max megengedett tömege:
Gépjárművezető és üzembentartó						
7. Üzembentartó neve:			Szélvélve (ország)	Címe:		
9. Gépjárművezető neve:			Születésének dátuma:	Állampolgársága:	Címe:	
Gépjárművezetői kártya száma:					Telefonszáma:	
Munkáltató – ha a 7-es pontban szereplőtől eltér:			Szélvélve (ország)	Címe, telefonszáma:		
A szállítás típusa						
☐ Belföldi szállítás		☐ Áruszállítás		☐ Digitális tachográf		☐ EU országokban ☐ AETR országban ☐ Saját számla/bérezés illetve díj ellenében
☐ Nemzetközi szállítás		☐ Személyszállítás		☐ Analóg tachográf		
Az ellenőrzött vezetési időszak						
Kezdete Dátum	Időpont	Vége	Dátum	Időpont	Az ellenőrzött napok száma	Kilométeróra állása
/ /	:	/ /		:		
Szabálysértések – a szabálysértések kódázait lásd a táblánál						
EU Kód	Időpont(ok) és dátum(ok)	EU kód	Időpont(ok) és dátum(ok)			
Eltltás alkalmazva és annak időtartama		Időpont	Dátum / /		VAGY ☐ Eltltás nem történt	
12. Megjegyzések –						
Folytatható a 2. oldalón						
Bevont koronokok és/vagy gépjárművezetői kártyáról/gépjárműügységéből letöltött adatok						
Elismerény adva: ☐ Tachográf korongokról ☐ Adatok letöltve a gépjárműügségről a ☐ Adatok letöltve a gépjárművezetői kártyáról a ☐ Egyéb (Fent részletezendő 12. pont alatt)						
☐ Kinyomatokról (db)						
13. Ellenőr aláírása:						
Gépjárművezető aláírása:						

A mezők számozása a 2000/30/EK irányelvben rögzítetteknek megfelelően történt

A zöld mezők kitöltése kötelező

1-es számú példányt kapja: gépjárművezető 2-es számú példányt kapja: vizsgálati dosszié 3-as számú példányt kapja: irattár

2. oldal:

Szabálysértési kódok						
2. oldal						
EU Kód	Nemzeti kód	Vezetési időkről szóló 561/06 Tanácsi Rendelet	EU Kód	Nemzeti kód	3821/85 561/06 Tanácsi Rendelet	Adatrögzítés
561-5 561-6-1 561-6-1 561-6-2 561-6-3 561-7 561-8-2 561-8-5 561-8-6		☐ 5. cikk Gépjárművezető és személyzet életkora ☐ 6. cikk Napi vezetési idő – 9 óra ☐ 6. cikk Napi vezetési idő – 10 óra ☐ 6. cikk Túlvezetés 1 hét alatt – 56 óra ☐ 6. cikk Túlvezetés 2 hét alatt – 90 óra ☐ 7. cikk Szünetek (Megszakítások) ☐ 8. cikk Napi pihenőidő – egy gépjárművezető esetén ☐ 9. cikk Napi vezetési idő – váltókars esetén ☐ 8. cikk Heti pihenőidő ☐ Egyéb – leírása:	3821-15-2 3821-14-2 561-10-3 3821-15-7 3821-15-2 3821-15-1 3821-15-2 561-6-5 561-12 3821-15-5 561-20 3821-15-3 3821-15-6 3821-16-2		☐ 15. cikk Tachográf korong használatának mellőzése ☐ 14. cikk Korongok/kinyomatok nem megfelelő megőrzése ☐ 14. cikk Munkabeosztási kivonat és munkarend hiánya ☐ 15. cikk Tachográf korongok/kinyomatok/kézi feljegyzés hiánya ☐ 15. cikk Tachográf korong 24 órát meghaladó használata ☐ 15. cikk Szennyezett vagy sérült korong/gépjárművezetői kártya használata ☐ 15. cikk A kártyakorong jogosulatlan kivétele ☐ 8. cikk Helytelen korongbejegyzés vagy kézi adatbevitel ☐ 12. cikk Helytelen kézi adatbevitel - kinyomat (Vészhelyzet) ☐ 15. cikk Helytelen bejegyzés a korong középső részén ☐ 20. cikk Szabálysértési jegyzőkönyv hiánya ☐ 15. cikk Üzem mód kapcsoló helytelen használata ☐ 15. cikk A tárolt adatok megsemmisítése vagy eltávolítása ☐ 15. & 16. cikk A szükséges kinyomatok készítésének és aláírásának hiánya ☐ Egyéb – leírása:	
EU Kód	Nemzeti kód	Nemzetközi szállítás EGK-n kívüli AETR tagországokban	EU kód	Nemzeti kód	3821/85 561/06 Tanácsi Rendelet Gépjárművezetői kártyák	
AETR-5 AETR-6-1 AETR-6-2 AETR-7 AETR-8-1 AETR-8-3 AETR-10-1 AETR-12-1 AETR-12-7		☐ 5. cikk Gépjárművezető életkora ☐ 6.1 cikk Túlvezetés adott napon ☐ 6.2 cikk Túlvezetés 2 hét alatt ☐ 7.1 cikk Elégletlen szünet (megszakítás) 4 ½ óra vezetés után ☐ 8.1 cikk Elégletlen napi pihenőidő ☐ 8.3 cikk Elégletlen heti pihenőidő ☐ 10.1 cikk Tachográfnak nincs típusjóváhagyása 2-es melléklet – Gépjárművezetői napló ☐ 12.1 cikk Napló nem megfelelő vezetése ☐ 12.7 cikk Tachográf korongok/kinyomatok hiánya	3821-15-2 3821-15-2 3821-13 3821-15-5a 3821-15-1 3821-14-4a 3821-14-4b 3821-14-4c 3821-15-7 3821-15-1 3821-16-3 3821-16-3		☐ 15. cikk Gépjárművezetői kártya behelyezése nélküli vezetés ☐ 15. cikk Második vezető kártyája nincs behelyezve ☐ 13. cikk A gépjárművezető nem biztosítja a helyes működést és használatot ☐ 15. cikk A munka kezdete és befejezése vonatkozó országsszimbólum hiánya ☐ 15. cikk Szennyezett vagy sérült kártya használata ☐ 14. cikk Egyenlő több gépjárművezetői kártya használata ☐ 14. cikk A vezető részére nem engedélyezett kártya használata ☐ 14. cikk Hibás vagy lejárt kártya használata ☐ 15. cikk Gépjárművezetői kártya hiánya ☐ 15. cikk Nem kérelmezett 7 napon belül csere kártyát ☐ 10. cikk Gépjárművezetői kártya elvesztését nem jelentette be ☐ 16. cikk A hibás/sérült kártyát nem szolgáltatta be ☐ Egyéb – leírása:	
EU kód	Nemzeti kód	3821/85 Tanácsi Rendelet Analóg tachográf	EU kód	Nemzeti kód	3821/85 Tanácsi Rendelet Digitális tachográf	
3821-3-a 3821-3-a 3821-12-4 3821-12-4 3821-3-a-b 3821-3-a-b 3821-3-a-c 3821-3-a-d 3821-15-3 3821-15-2 3821-15-8		☐ 1. cikk EU nyilvántartásba vett tachográf nincs beszerelve ☐ 3. cikk A tachográfot nem használják ☐ 12. cikk Hiányzik a beszerelési címke ☐ 12. cikk Hiányzik a plombák ☐ 1. melléklet Tachográf helytelenül van beállítva ☐ 1. melléklet 2 évenkénti ellenőrzés nem történt meg ☐ 1. melléklet (V.1) Hibás beszerelés ☐ 12. cikk 1. melléklet (VI.1/2) Tachográf szakszerűtlenül javítva ☐ 15. cikk Helytelenül beállított idő ☐ 14. cikk Nem kompatibilis tachográf korong használata ☐ 15. cikk Nem engedélyezett vezetékek/kapcsoló a gépjárművön ☐ Egyéb – leírása:	3821-3-d 3821-3-d 3821-12-4 3821-3-d 3821-3-d 3821-12-1 3821-14-1 3821-16-1 3821-15-8		☐ 1. cikk EU nyilvántartásba vett tachográf nincs beszerelve/aktiválva ☐ 1b melléklet A tachográf helytelenül van kálbrálva ☐ 12. cikk Hiányzik a beszerelési címke ☐ 1b melléklet (V.3) Hiányzik a plombák ☐ 1b melléklet (VI.4) 2 évenkénti ellenőrzés nem történt meg ☐ 12. cikk 1b melléklet (VI.6) Tachográf szakszerűtlenül javítva ☐ 14. cikk Nem készíthető kinyomat (papírhány) ☐ 16. cikk A tachográf meghibásodása az engedélyezettnél hosszabb időtartamú ☐ 15. cikk Nem engedélyezett vezetékek/kapcsoló a gépjárművön ☐ Egyéb – leírása:	
Nemzeti kód	Nemzeti kód	Nemzeti jogszabályok alapján kivételt képező járművek	Nemzeti kód	Nemzeti kód	ADR – műszaki alkalmasság	
12. 1. oldalon bejegyzett megjegyzések folytatása:						
FONTOS TÁJÉKOZTATÁS A GÉPJÁRMŰVEZETŐ SZÁMÁRA. Ezt a jegyzőkönyvet az 561/2006/EK rendelet 20 cikk (1) bekezdése rendelkezéseivel összhangban kapta kézhez. Ez segítséget fog nyújtani Önnek bármely további közúti ellenőrzése során. Az 561/2006/EK rendelet 20 cikk (2) bekezdése előírja, hogy ezt a jegyzőkönyvet kérésre az ellenőrnek átadja.						

2. melléklet a 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Az ellenőrzésekről szóló beszámolóhoz készülő formanyomtatvány

1. REFERENCIA-IDŐSZAK

Időszak:-tól
-ig

2. AZ ELLENŐRZÉSEK MINIMÁLIS SZÁMÁNAK KISZÁMÍTÁSA

- a) A ledolgozott napok egy gépjárművezetőre eső száma a bázisidőszak alatt
- b) Az 561/2006/EK rendelet hatálya alá tartozó gépjárművek száma összesen
- c) Ledolgozott napok összesen $[a) \times b)]$
- d) Az ellenőrzések minimális száma $[a) \times c) \times 1\%]$

3. ELLENŐRZÉSEK

3.1. Közúti ellenőrzések száma

	EGK		Harmadik országokból
	Belföldiek	Más tagállamokból	
a) személyszállítás			
b) áru fuvarozás			
c) személy- és áruszállítás (amennyiben nem lehet különbséget tenni a kétfajta szállítás között)			

3.2. A vállalkozás telephelyén ellenőrzött gépjárművezetők száma

- a) személyszállítás
- b) áru fuvarozás
- c) szállítás saját számlára
- d) ellenszolgáltatás fejében történő szállítás

3.3. Közúti ellenőrzéssel vizsgált munkanapok száma

	EGK		Harmadik országokból
	Belföldiek	Más tagállamokból	
a) személyszállítás			
b) áru fuvarozás			
c) személy- és áruszállítás (amennyiben nem lehet különbséget tenni a kétfajta szállítás között)			

3.4. A vállalkozás telephelyén ellenőrzött munkanapok száma

- a) személyszállítás
- b) áru fuvarozás
- c) szállítás saját számlára
- d) ellenszolgáltatás fejében történő szállítás

4. SZABÁLYSÉRTÉSEK – FELJEGYZETT SZABÁLYSÉRTÉSEK SZÁMA

Cikk	Szabálysértés fajtája	Utasok			Áruk		
		Belföldiek	EGK	Harmadik országok	Belföldiek	EGK	Harmadik országok
6.	Levezetett időszak – Napi levezetett időszak – Hat napi maximum – Két hét						
7.	Szünet – 4 és 1/2 óránál hosszabb vezetés szünet nélkül – Túl rövid szünetek						
8.	Pihenő időszak – Naponta – Hetente						
14.	Szolgálati időbeosztás és szolgálati beosztás jegyzéke – Hibás – Helytelenül alkalmazott				(*)	(*)	(*)
Összesen							

(*) Nem alkalmazható

5. NEMZETI KEZDEMÉNYEZÉSEK

- Szabályozási
- Közigazgatási
- Egyéb

6. BÜNTETÉSEK

6.1. Tarifák

6.2. Változások

- A legfrissebb változások időpontja
- Közigazgatási vagy jogi hivatkozások

7. KÖVETKEZTETÉSEK ÉS ÉSZREVÉTELEK, BELEÉRTVE A FEJLEMÉNYEKET A KÉRDÉSES TERÜLETEN

E beszámoló összeállításáért felelős személy

Családi név: Keresztnév:

Beosztás:

Közigazgatási cím:

Telefonszám:

Kelt: Aláírás:

3. melléklet a 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Formanyomtatvány minta

Szabványos formanyomtatvány a jogsértésekkel és szankciókkal kapcsolatos információcseréhez

1. A NEM HONOS FUVARÓZÓK ÁLTAL ELKÖVETETT JOGSÉRTÉSEK ÉS A KISZABOTT SZANKCIÓK

Állam:

Év:

A vállalkozás neve és címe	A jármű-vezető neve	A jármű rendszáma	A jelentés dátuma	A jogsértés elkövetésének helye	A jelentés készítője	A következő rendeletek megszegése		A kiszabott (vagy kiszabható) szankció ¹	Megjegyzések
						561/2006/EK rendelet	3821/85/EGK rendelet		

¹ Azokban az esetekben, ha e lista elküldésekor még nem született döntés.

2. MÁS TAGÁLLAMOKBAN JOGSÉRTÉSEKET ELKÖVETŐ ÁLLAMPOLGÁROKAT ÉRINTŐ, A SZÁRMAZÁSI ORSZÁGBAN TETT INTÉZKEDÉS

Állam:

Év:

A vállalkozás neve és címe	A jármű-vezető neve	A jármű rendszáma	Az akta kézhezvételének időpontja	A jogsértés elkövetésének helye és időpontja	A következő rendeletek megszegése		A Abban az országban, ahol a jogsértést elkövették	B Az elkövető származási országában	Megjegyzések
					561/2006/EK rendelet	3821/85/EGK rendelet			

Az e közleményért felelős személy

Családi név: Utónév:

Beosztás:

Közigazgatási cím:

Telefonszám:

Kelt:

Aláírás:

**A gazdasági és közlekedési miniszter
44/2007. (IV. 4.) GKM
rendelete**

**a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló
5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának *e*) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b*) pontjának 12. és 24. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 14. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A (2) bekezdés *a*)–*g*) pontjaiban meghatározott közúti ellenőrzési módok különállóan és összevontan is végezhetők. A (2) bekezdés *b*) és *c*) pontjaiban meghatározott ellenőrzési módokra vonatkozóan a külön jogszabályokban¹ előírt feltételek alkalmazandók. A jármű és kötelező tartozékai műszaki megfelelőségére vonatkozó részletes feltételeket, továbbá az ellenőrzések során általánosan használt okmányok mintáját és az ellenőrzött adatok körét a 10. számú melléklet határozza meg.”

2. §

Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti

a) az ER. 14. §-a (13) bekezdésének *b*) pontja, 31. §-ának *f*), *h*) és *i*) pontja, valamint a 10. számú melléklet címéhez tartozó ⁽¹⁾ jelű lábjegyzet és a 10. számú melléklet II. fejezete,

b) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 6. §-ának (2) bekezdése.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
45/2007. (IV. 4.) GKM
rendelete**

**a közúti járművek forgalomba helyezésének
és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának *e*) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b*) pontjának 11. és 24. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 92. §-ának (2)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, továbbá a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) hatálya alá tartozó M₂, M₃ és N kategóriába tartozó járművet – a hivatkozott rendeletben és a megállapodásban, továbbá a (3) bekezdésben meghatározott kivételekkel – menetíró műszerrel (a továbbiakban: tachográf) kell felszerelni.

(3) Nem kell tachográfal felszerelni a (2) bekezdésben meghatározott olyan járművet, amelyet kizárólag belföldön az *a*)–*m*) pontokban meghatározott valamely üzemeltetési célra használnak:

a) költségvetési szerv (intézmény), valamint települési önkormányzat üzemeltetésében lévő járművel történő – közúti közlekedési szolgáltatásnak nem minősülő – szállítás,

b) a mezőgazdasági (kertészet, erdőgazdálkodás, földművelés vagy halászat terén működő) vállalkozás által a telephelyétől számított 100 km sugarú körön belül végzett mezőgazdasági áruszállítás,

c) 7,5 tonna megengedett legnagyobb (együttes) össztömeget meg nem haladó gépjárművel (járműszerelvénnel) a telephelytől számított 50 km sugarú körön belül végzett szállítás, amennyiben a járművet vezető személynek nem a járművezetés a főtevékenysége és

ca) a szállítást a közösségi postai szolgáltatások belső piacának fejlesztésére és a szolgáltatás minőségének javítására vonatkozó közös szabályokról szóló 1997. december 15-i 97/67/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikkének (13) bekezdése szerinti egyetemes szolgáltató

¹ A veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egyes eljárásokról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet, a közúti szállítását végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet, valamint a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól szóló 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelet.

az egyetemes szolgáltatás keretébe tartozó szállításként végzi, vagy

cb) a járművet vezető személy a munkája során használt anyagot, felszerelést vagy gépet szállítja,

d) a sűrített- vagy cseppfolyós-gázüzemű, illetve elektromos meghajtású, a 7,5 tonna megengedett legnagyobb (együttes) össztömeget meg nem haladó gépjárművel (járműszerelvénnel) végzett, a telephelytől 50 km-es sugarú körön belüli szállítás,

e) csatornázási, árvízvédelmi, víz-, gáz- és elektromos hálózat karbantartási, közútkarbantartási és ellenőrzési, lakossági hulladékgyűjtés és szállítási munkákhoz, távirati és telefonos szolgáltatáshoz, rádiós és televíziós műsor-szolgáltatáshoz, vagy rádió és televízió adó- és vevőállomások beméréséhez szükséges szállítás,

f) a vezetővel együtt 17 főt meg nem haladó személy szállítására alkalmas autóbusszal végzett saját számlás szállítás,

g) különleges járművel végzett cirkuszi és vidámpark-berendezés szállítás,

h) elsődlegesen álló helyzetben oktatási célú segédeszközként használt jármű,

i) a gazdaságokból tej begyűjtésére és a tejkonténereknek, illetve állateledel céljára készült tejtermékeknek a gazdaság területére való visszaszállítására használt járművek,

j) pénz és/vagy értékek szállítására kialakított járművek,

k) nem emberi fogyasztásra szánt állati hulladék vagy állati tetem szállítására szolgáló járművek,

l) kizárólag olyan csomópont jellegű helyeken, mint kikötőkben, kombinált árufuvarozási terminálokon és vasútállomásokon használt járművek,

m) az élő állatoknak a gazdaságokból a helyi piacokra és fordítva, vagy a piacokról a helyi vágóhidra legfeljebb 50 km-es sugarú körben történő szállításához használt járművek.”

2. §

(1) Az MR. 120. §-ának 65. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„65. az Európai Parlament és a Tanács 97/24/EK irányelve (1997. június 17.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről, valamint az azt módosító 2002/51/EK európai parlamenti és tanácsi, 2003/77/EK, 2005/30/EK, 2006/27/EK, 2006/72/EK és 2006/120/EK bizottsági irányelvek;”

(2) Az MR. 120. §-ának 96. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„96. az Európai Parlament és a Tanács 2001/56/EK irányelve (2001. szeptember 27.) a gépjárművek és pótko-

csijaik fűtéséről, a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról és a 78/548/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről, valamint az azt módosító 2004/78/EK és 2006/119/EK bizottsági irányelv;”

3. §

Az MR. a következő 121. §-sal egészül ki:

„121. § Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 13. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.”

4. §

(1) Az MR. 1. számú melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

(2) Az MR. A. Függelékének A/36. számú melléklete e rendelet 2. melléklete szerint módosul.

(3) Az MR. B. Függelékének B/12. számú melléklete e rendelet 3. melléklete szerint módosul.

5. §

(1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – 2007. április 11-én lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló

a) 71/2006. (IX. 28.) GKM rendelet 1. §-ának (6) bekezdése, valamint

b) 35/2004. (III. 30.) GKM rendelet 6. §-ának (1) bekezdése.

(2) E rendelet 4. §-ának (3) bekezdése, továbbá az 1. melléklet 2. pontjában foglalt rendelkezés, valamint a 3. melléklet a rendelet kihirdetése napján lép hatályba.

(3) E rendelet 4. §-ának (2) bekezdése, továbbá az 1. melléklet 1. pontjában foglalt rendelkezés, valamint a 2. melléklet 2007. szeptember 30-án lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet A. Függelékének A/36. számú melléklet III. rész 9.3–9.3.4. pontja.

(4) Az e rendelet hatálybalépése előtt tachográf beszerelési kötelezettség alá nem tartozó járműveket az e rendelet 1. §-ával megállapított MR. 92. § bekezdése alapján 2007. december 31-ig kell ellátni tachográfval.

6. §

(1) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. és 13. cikkének, valamint a 26. cikk 2. pontjának végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Bizottság 2006/119/EK irányelve (2006. november 27.) a gépjárművek és pótkocsijaik fűtéséről szóló 2001/56/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása céljából történő módosításáról;

b) a Bizottság 2006/120/EK irányelve (2006. november 27.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjóváhagyásáról szóló 97/24/EK és 2002/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítás érdekében történő módosításáról szóló 2005/30/EK bizottsági irányelv helyesbítéséről és módosításáról.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet a 45/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Az MR. 1. számú mellékletének módosítása

1. Az MR. 1. számú melléklet 1/A. táblázatának A/36. sora helyébe a következő sor lép:

[Jóváhagyási kötelezettségek: 1/A. táblázat

GÉPKOCSIKRA ÉS PÓTKOCSIKRA VONATKOZÓ JÓVÁHAGYÁSI KÖTELEZETTSÉGEK]

[MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B	
						Alkalmazási kötelezettség		
	függelék/ melléklet (műszaki terület sorszáma)	alapirányelv	utolsó módosító irányelv	előírás		módosítási sorozat	típusjóvá-hagyási eljárásban M1 kategória	típusjóvá-hagyási eljárásban M2, M3, N, O kategória
„A/36.	2001/56	2004/78 2006/119			Fűtés	+	+	—”

2. Az MR. 1. számú melléklet 1/B. táblázatának B/12. sora helyébe a következő sor lép:

[1/B. táblázat

MOTORKERÉKPÁROKRA ÉS SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA VONATKOZÓ JÓVÁHAGYÁSI KÖTELEZETTSÉGEK

MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B
						Alkalmazási kötelezettség ⁽³⁾	
	függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszáma	alapirányelv	legutolsó módosító irányelv	előírás		módosítási sorozat	típusjóvá- hagyási eljárásban
„B/12.	97/24 2005/30	2006/120			Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok tulajdonságai”		

2. melléklet a 45/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez**Az MR. A. Függelék A/36. számú mellékletének módosítása**

1. Az MR. A. Függelékének A/36. számú melléklete címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:
„¹ Ez a melléklet a Parlament és a Tanács 2001/56/EK, valamint az azt módosító, a Bizottság 2004/78/EK és 2006/119/EK irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.”
2. Az MR. A. Függelékének A/36. számú melléklete a címet követően a következő 1. és 2. ponttal egészül ki:
„1. A MELLÉKLET ALKALMAZÁSÁRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK
- 1.1. 2004. október 1. napját követően a 9. pont hatálya alá tartozó, a III. rész 3.2.1. pontjának táblázatában meghatározott
- járműtípushoz EK típusjóváahagyás, típusbizonyítvány, valamint
 - új járműhöz vagy járműsorozathoz egyedi vagy sorozat forgalomba helyezési engedély, továbbá
 - LPG-vel működő új típusú fűtőberendezésre, illetőleg LPG-fűtőrendszerre típusjóváahagyás
- kiadása az e mellékletben meghatározott követelményekre hivatkozással nem tagadható meg, ha a járműtípus CO₂-kibocsátási és a tüzelőanyag-fogyasztási értékeit a melléklet rendelkezései alapján állapították meg.
- 1.2. 2006. január 1. napját követően a 9. pont hatálya alá tartozó, a III. rész 3.2.1. pontjának táblázatában meghatározott
- járműtípushoz kiadott típusbizonyítvány, valamint
 - új járműhöz vagy járműsorozathoz egyedi vagy sorozat forgalomba helyezési engedély, továbbá
 - az LPG-vel működő fűtőberendezésre, illetőleg LPG-fűtőrendszerre típusjóváahagyás
- csak abban az esetben adható ki, ha a járműtípus, az új jármű, illetőleg az LPG-fűtőrendszer vagy LPG-fűtőberendezés megfelel az I. Részben, a II. Részben, továbbá a III. Rész 5–9. pontjaiban foglalt követelményeknek.
- 1.3. 2007. január 1. napját követően nem tekinthető érvényesnek az – 9. pont hatálya alá tartozó, a III. rész 3.2.1. pontjának táblázatában meghatározott – olyan járműhöz kiállított „Megfelelőségi nyilatkozat”, valamint „Műszaki adatlap”, továbbá nem helyezhető forgalomba az az új jármű, amely a melléklet I. Részében, a II. Részében, illetőleg a III. Rész 5–9. pontjaiban foglalt követelményeket nem teljesíti.
- 1.4. 2007. január 1. napját követően a melléklet I. Részének, II. Részének és a III. Rész 5–9. pontjainak az LPG-gáz-tüzelésű fűtőberendezésekre, mint alkatrészekre vonatkozó követelményeit kell alkalmazni az ER. A. Függelék 7. cikke (2) bekezdésében előírtak tekintetében.
- 1.5. 2007. október 1-jét követően az általános és a sorozat forgalomba helyezési engedélyezési engedély nem tagadható meg az LPG tüzelőanyagú fűtésrendszerrel felszerelt járműtípus tekintetében a fűtésrendszerekkel kapcsolatos okból, amennyiben az megfelel az e mellékletben meghatározott követelményeknek.
- 1.6. 2007. október 1-jét követően az EK-típusjóváahagyás vagy az alkatrész-jóváahagyás nem tagadható meg, valamint az értékesítés nem tiltható meg az LPG tüzelőanyagú, az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezés-típusok, mint részegységek (alkatrészek) tekintetében a fűtésrendszerekkel kapcsolatos okból, amennyiben az megfelel az e mellékletben meghatározott követelményeknek.
- 1.7. 2008. április 1-jét követően nem adható meg az EK-típusjóváahagyás az e mellékletben meghatározott követelményeknek meg nem felelő, LPG tüzelőanyagú fűtőberendezéssel felszerelt járműtípusra, valamint LPG tüzelőanyagú, égéshő felhasználásával működő fűtőberendezés típusra.

2. MELLÉKLET RÉSZEI ÉS PONTJAI

- I. Rész: Az EK-típusjóváahagyási eljárás
- I/1. Rész: Adatközlő lap – a járművek fűtőrendszerével kapcsolatos (EK) típusjóváahagyáshoz
- I/2. Rész: (EK) típus-jóváahagyási bizonyítvány
- I/3. Rész: Adatközlő lap a tüzelőanyaggal önállóan működő fűtőberendezés önálló műszaki egységként történő (EK) típusjóváahagyásához
- I/4. Rész: EK-típus-jóváahagyási bizonyítvány
- I/5. Rész: (EK) alkatrész-típusjóváahagyó jel
- II. Rész: Alapvető rendelkezések
- III. Rész: Követelmények
3. Általános követelmények
 4. Veszteség hő hasznosító, közvetítő közegként levegőt használó fűtőrendszerek követelményei
 5. A fűtőlevegő minőségére vonatkozó vizsgálati előírás
 6. A hőmérséklettel kapcsolatos vizsgálati előírás
 7. A füstgáz szennyezőanyag tartalmának vizsgálati előírása

8. A tüzelőanyaggal önállóan működő fűtőberendezésekre és felszerelésükre vonatkozó követelmények
9. Az LPG tüzelőanyagú fűtőberendezésekre és az LPG tüzelőanyaggal működő fűtőrendszerekre vonatkozó biztonsági követelmények
10. Egyes veszélyes árut szállító járművekre vonatkozó kiegészítő rendelkezések

3. Az MR. A. Függelékének A/36. számú melléklet III. Rész 9.1. pontjának címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.1. LPG tüzelőanyaggal (a továbbiakban: LPG-vel) működő fűtőrendszerek közúti használatra a járművekben”

4. Az MR. A. Függelékének A/36. számú melléklet III. Rész 9.1.1.6.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.1.1.6.2. véletlen szétkapcsolódás következtében ne legyen ellenőrizhetetlen. Az LPG-gázáramlás lezárására egy készüléket kell felszerelni közvetlenül a tartályba vagy palackra szerelt nyomásszabályozóba, vagy ezek után, illetve amennyiben a nyomásszabályozót a palacktól vagy tartálytól távol szerelték fel, a készüléket közvetlenül a palack vagy tartály kivezető csőve elé kell felszerelni, és egy segédkészüléket kell felszerelni a nyomásszabályozóba vagy az után.”

5. Az MR. A. Függelékének A/36. számú melléklet III. Rész 9.2. pontjának címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.2. LPG tüzelőanyagú fűtőberendezések, kizárólag álló járműben történő használatra”

6. Az MR. A. Függelék A/36. számú melléklete II. Rész 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. Egyes, veszélyes árut szállító járművekre vonatkozó kiegészítő rendelkezések

10.1. ALKALMAZÁSI KÖR

A melléklet III. rész 10. pontja azokra a járművekre vonatkozik, amelyekre az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezések és azok beszerelése vonatkozásában a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Mellékletének kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 20/1979. (IX. 18.) KPM rendelet módosításáról szóló 46/2005. (VI. 28.) GKM rendeletben meghatározott, különleges követelmények érvényesek.

10.2. MEGHATÁROZÁSOK

A melléklet III. rész 10. pontja alkalmazásában a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Mellékletének kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 20/1979. (IX. 18.) KPM rendelet módosításáról szóló 46/2005. (VI. 28.) GKM rendelet mellékletében kihirdetett – a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás – „B” melléklet 9. rész 9.1 fejezetében megállapított EX/II, EX/III, AT, FL és OX jármű meghatározások érvényesek.

10.3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

10.3.1. Általános követelmények (EX/II, EX/III, AT, FL és OX járművekre)

10.3.1.1. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezést, illetve az égéstermék elvezető rendszerét úgy kell kialakítani, elhelyezni, védeni vagy lefedni, hogy a rakomány meggyulladásának vagy megengedhetetlen felmelegedésének veszélyét elkerüljük. E követelmény teljesítettnek tekinthető, ha a berendezés tüzelőanyag-tartálya és az égéstermék elvezető rendszere megfelel a 10.3.1.1.1. és a 10.3.1.1.2. pontban előírtaknak. Az ezen követelményeknek való megfelelést a befejezett járművön kell ellenőrizni.

10.3.1.1.1. A berendezést ellátó tüzelőanyag-tartályoknak a következő követelményeket kell kielégíteniük:

a) szivárgás esetén a tüzelőanyag a talajra folyjon, anélkül, hogy érintkezésbe kerülne a jármű forró részeivel vagy a rakománnyal;

b) a benzint tartalmazó tüzelőanyag-tartályok töltőnyílását hatékony lángzáró szerkezettel vagy légmentesen zárva tartható zárószerkezettel kell ellátni.

10.3.1.1.2. A kipufogórendszert, valamint a kipufogó csővezetékeket olyan irányban kell elhelyezni vagy úgy kell védeni, hogy elkerüljük a rakomány melegeedésének vagy gyulladásának veszélyét. A kipufogórendszernek közvetlenül az tüzelőanyag-tartály (dízelolaj-tartály) alatt elhelyezett részeinek attól legalább 100 mm távolságban vagy hőszigetelő pajzzsal védettnek kell lenniük.

10.3.1.2. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezésnek kézzel kapcsolhatónak kell lennie. Programozott kapcsoló nem alkalmazható.

10.3.2. EX/II és EX/III járművekre vonatkozó követelmények

Gáznemű tüzelőanyaggal működő fűtőberendezés nem használható.

10.3.3. FL járművekre vonatkozó követelmények

10.3.3.1. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezésnek legalább a következő esetekben ki kell kapcsolnia:

a) a kézi kapcsoló vezetőfülkéből történő, szándékos működtetésekor;

- b) a jármű motorjának leállásakor, ez esetben a fűtőberendezést a gépjárművezető kézzel visszakapcsolhatja;
c) a gépjárműnek a szállítandó anyag betöltéséhez használt szivattyúja beindításakor.

10.3.3.2. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezés kikapcsolása után utóégés megengedett. A 10.3.3.1. pont b) és c) alpontjában meghatározott esetekben a porlasztólevegő ellátást legfeljebb 40 s-ig tartó utóégés után, alkalmas eszközzel meg kell szakítani. Csak olyan fűtőberendezések használhatók, amelyeknél bizonyított, hogy normális használati idejük alatt a hőcserélő elviseli a 40 s-ig tartó mérsékelt utóégéseket.”

3. melléklet a 45/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Az MR. B. Függeléke B/12. számú mellékletének módosítása

1. Az MR. B. Függelékének B/12. számú melléklet V. Fejezetének címéhez tartozó lábjegyzet a következőre módosul:
„A melléklet V. fejezete összeegyeztethető szabályozást tartalmaz a 97/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv rendelkezéseivel, amint azt legutóbb a 2005/30/EK, valamint a 2006/120/EK bizottsági irányelv módosította. A melléklet e fejezete vizsgálati módszer tekintetében összhangban áll az ENSZ-EGB 40, 47 számú előírásaival.”

2. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklete V. fejezetének 1. pontja a következő 1.3–1.5. ponttal egészül ki:

[1. A MELLÉKLET ALKALMAZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK]

„1.3. Az ezen melléklet 2006. május 18-ától hatályos követelményeinek megfelelő – a melléklet alkalmazásával kiadott típusjóváhagyással rendelkező járművekbe beszerelendő – új cserekatalizátorok tekintetében

a) nem tagadható meg a típusjóváhagyás megadása, valamint

b) nem tiltható meg az értékesítés és a járműre történő felszerelés.

1.4. 2006. május 18-tól kezdődően az ER. B. Függelék szerinti típusjóváhagyás csak olyan új cserekatalizátorra adható meg, amely a levegőszennyezés elleni intézkedések, a megengedhető zajszint, illetőleg a meghamisítás elleni intézkedések tekintetében megfelel az ezen mellékletben meghatározott követelményeknek.

1.5. 2009. január 1-jétől nem értékesíthető és járműbe nem építhető be olyan új cserekatalizátor, amely nem kapott típusjóváhagyást az ezen mellékletben meghatározott követelmények alapján.”

A gazdasági és közlekedési miniszter 46/2007. (IV. 4.) GKM rendelete

a közúthálózat finanszírozási célokat szolgáló egyes fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásának szabályozásáról, valamint az országos közúthálózattal összefüggő feladatok ellátásáról

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának e) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva, az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény (a továbbiakban: Áht.) 24. §-ának (9) és (10) bekezdésében, valamint 49. §-ának o) pontjában kapott felhatalmazás alapján, figyelemmel az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Ámr.) foglaltakra – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

Az országos közúthálózattal összefüggő egyes feladatok

1. §

(1) A közúthálózat finanszírozási célokat szolgáló egyes fejezeti kezelésű előirányzatok kezelésével és működtetésével kapcsolatos, valamint az e jogszabályban meghatározott egyéb feladatokat a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) kijelölése alapján a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (a továbbiakban: KKK) végzi.

(2) A KKK – helyszíni ellenőrzés és egyeztetés céljából – a 2–4. §-ban említett gazdasági társaságok külön jogszabályokban meghatározottak szerint vezetett, az 5. § (1) bekezdésében, a 7. § (1) és (2) bekezdésében, valamint a 8. § (1) bekezdésében meghatározott fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásával és elszámolásával kapcsolatos nyilvántartásaiba, szerződésállományába, továbbá a

hivatkozott előirányzatok tervezését, felhasználását és a feladatok végrehajtását érintő valamennyi okiratába betekinthet, abból adatokat, tájékoztatást kérhet, vagy másolatot készíthet.

(3) A KKK, mint vagyonkezelő működteti az országos közúthálózat – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak – vagyonyilvántartását a 2–4. §-ban említett gazdasági társaságok közreműködésével.

(4) A koncessziós szerződésekkel összefüggésben a KKK:

a) a koncessziós szerződésben, valamint a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: GKM) által kiállított Megbízólevélben foglaltak szerint ellátja a koncessziós szerződés alapján épített hálózati elemeken a koncesszor által végzett üzemeltetési feladatoknak és a koncesszor jelentéseinek ellenőrzését;

b) az ellenőrzések alapján a koncessziós szerződések megfelelő teljesítéséről üzemeltetési-fenntartási teljesítési jelentést készít;

c) helyszíni szemle és a burkolatállapot adatai alapján ellátja a koncesszor éves felújítási programjának véleményezését.

(5) A KKK az országos közutak – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak – tekintetében vagyonkezelővé történő kijelölését követően, a vagyonkezelésébe került országos közutakhoz kapcsolódó ingatlanok (ideértve az azok tartozékát képező pihenőhelyeket is) vonatkozásában az Állami Autópálya Kezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: ÁAK Zrt.) által megkötött szerződésekből (pl. bérlet, haszonbérlet, használat) származó jogok és kötelezettségek szempontjából az ÁAK Zrt. jogutódja.

(6) Az ütiügyi nemzetközi feladatokkal kapcsolatos tevékenységet a KKK végzi.

(7) Az országos közutak kezelésével és fejlesztésével összefüggő kutatási, műszaki fejlesztési, kísérleti építési, hálózati adatfelvételi, valamint a műszaki szabályozási feladatok megvalósítására a GKM jóváhagyásával a KKK köt szerződést a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társasággal (a továbbiakban: Magyar Közút Kht.).

2. §

(1) Az országos közutak fejlesztése tekintetében – a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak kivételével – az egyes beruházások (beleértve a rekonstrukciós célú 11,5 t burkolatmegerősítéseket is) meg-

valósítását a miniszter engedélyezi, és ezt követően az állami megrendelői (építtetői) feladatokat – beleértve az előkészítést, a területbiztosítást, a KKK feladatkörébe nem utalt tervezetést, a közbeszerzési eljárások lefolytatását, a szerződéskötéseket, a szerződések teljesítésének igazolását – a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.) végzi, illetve végezteti.

(2) A tervezetést körében a hálózatfejlesztési tervek, az ezekhez kapcsolódó megvalósíthatósági tanulmányok, forgalmi tanulmányok, döntés-előkészítő tanulmányok elkészíttetésével kapcsolatos feladatokat a KKK végzi.

(3) A NIF Zrt. feladatkörébe tartozó projektek tanulmányterveit a KKK véleményezi és nyújtja be a GKM számára jóváhagyásra.

(4) A beruházások megvalósításáról – a fenntartási munkák megvalósítására kötött szerződések teljesítéséről – a KKK tájékoztatja a minisztert.

3. §

(1) A gyorsforgalmi utak nélküli országos közutak felújítási üzemeltetési és karbantartási feladatait a Magyar Közút Kht. végzi. A Magyar Közút Kht. által végzett feladatokhoz kapcsolódó műszaki ellenőrzési tevékenységet a KKK látja el.

(2) Az útvonal-engedélyezés és a közúti határkirendeltségek, az ÚTINFORM, az Országos Közúti Adatbank (a továbbiakban: OKA), az Önkormányzati Utak Adatbankja, a minőségvizsgálat, a közúti szakgyűjtemény működtetésével, valamint az országos közutak kezelésével és fejlesztésével összefüggő szakmai oktatási feladatokkal, a környezetvédelemmel és a szakmai kiadványokkal kapcsolatos feladatokat a Magyar Közút Kht. végzi.

4. §

A gyorsforgalmi utak – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak – felújítási, üzemeltetési és karbantartási feladatait az ÁAK Zrt. végzi.

A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése fejezeti kezelésű előirányzat

5. §

(1) A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése (XV. GKM fejezet 25. cím, 28. alcím) fejezeti kezelésű előirányzat (a továbbiakban: gyorsforgalmiút-fejlesztési előirányzat) szolgál a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési feladataira.

(2) A gyorsforgalmiút-fejlesztési előirányzat felhasználási tervét projektenkénti részletezésben a miniszter fogadja el.

(3) A gyorsforgalmiút-fejlesztési előirányzathoz támogatott előkészítési és beruházási feladatok finanszírozásának alapját képező – az Ámr. 5. melléklete szerinti Feladatfinanszírozási Engedélyokirat megnevezésű formanyomtatvány (a továbbiakban: Engedélyokirat) elkészítéséről a NIF Zrt. gondoskodik. Az Engedélyokirat tekintetében a kötelezettségvállaló a miniszter. Az Engedélyokirat alapján a feladatok megvalósítására irányuló vállalkozási szerződéseket a külső kivitelezőkkel a NIF Zrt. köti meg.

(4) Az előirányzat Ámr. szerinti pénzügyi feladatait a NIF Zrt. látja el. Ennek keretében olyan analitikus nyilvántartást vezet, amely biztosítja a felhasználás projektenkénti nyomon követését.

(5) Az előirányzatnak az államháztartás szervezeti beszámolási és könyvvezetési kötelezettségeinek sajátosságairól szóló 249/2000. (XII. 24.) Korm. rendelet szerinti számviteli feladatait a KKK látja el, és a NIF Zrt. által biztosított adatok és számviteli bizonylatok alapján teljesíti az adatszolgáltatási, beszámolási kötelezettségeit.

(6) A NIF Zrt. és a KKK a felhasználási terv projektenkénti esetleges módosításait, a kötelezettségvállalás és az előirányzat felhasználás adatait – a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) számlakivonata másolatának figyelembevételével – havonta, legkésőbb a tárgyhót követő hónap 10-éig köteles egyeztetni.

(7) A gyorsforgalmiút-fejlesztési előirányzathoz származó támogatás felhasználható a nem költségvetési forrásból megvalósuló gyorsforgalmi beruházások előkészítésének finanszírozására is a felhasználási terv szerint.

Az új kerékpárutak és létesítmények fejezeti kezelésű előirányzat

6. §

(1) Az új kerékpárutak és létesítmények fejezeti kezelésű előirányzat (XV. GKM fejezet 25. cím, 27. alcím) a kerékpárutak tervezésének és építésének támogatására szolgál, figyelemmel a külön jogszabályban meghatározott pályázati rendszer működtetésére vonatkozó eljárási rendre.

(2) Az új kerékpárutak és létesítmények fejezeti kezelésű előirányzat finanszírozásának alapját képező Engedélyokirat elkészítéséről a KKK gondoskodik. Az Engedélyokirat tekintetében a kötelezettségvállaló a miniszter. Az előirányzathoz támogatott kerékpárutak tervezésére és építésére a kedvezményezettekkel a GKM jóváhagyása alapján, a GKM nevében és helyett a KKK köt szerződést.

(3) Az új kerékpárutak és létesítmények fejezeti kezelésű előirányzat pénzügyi és számviteli feladatait a KKK látja el.

A 44-es főút elkészült Békéscsaba elkerülő szakaszain életveszélyes csomópontokon körforgalom létesítése, valamint az M44

Kecskemét–Tizsakürt–Szarvas–Békéscsaba autópályát előkészítése fejezeti kezelésű előirányzat

7. §

(1) A 44-es főút elkészült Békéscsaba elkerülő szakaszain életveszélyes csomópontokon körforgalom létesítése fejezeti kezelésű előirányzat (XV. GKM fejezet 25. cím, 30. alcím 3. jogcímcsoport) szolgál az előirányzat címében szereplő fejlesztési feladat támogatására.

(2) Az M44 Kecskemét–Tizsakürt–Szarvas–Békéscsaba autópályát előkészítése fejezeti kezelésű előirányzat (XV. GKM fejezet 25. cím, 30. alcím 2. jogcímcsoport) szolgál az előirányzat címében szereplő előkészítési munkák támogatására.

(3) Az (1) és (2) bekezdésben megjelölt előirányzatok felhasználása során az 5. § (3)–(6) bekezdését kell alkalmazni.

Az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzat

8. §

(1) Az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzat (XV. GKM fejezet 25. cím, 29. alcím, a továbbiakban: Útpénztár) – a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak és azok tartozékai kivételével – az országos közutak felújítását, karbantartását (a továbbiakban együtt: fenntartását), üzemeltetését és fejlesztését szolgálja. Az Útpénztár felhasználható a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak és azok tartozékai fejlesztéséhez szükséges kizárólagos állami feladatok (területszerzés, minőségvizsgálatok) finanszírozására is.

(2) Az Útpénztár felhasználható az (1) bekezdésben meghatározott feladatok szükség szerint teljes körű vagy – az egyéb, az Útpénztár előirányzat fejezeti soron kívüli források társfinanszírozása mellett – részleges finanszírozására.

9. §

Az Útpénztár forrásai:

a) a központi költségvetésből a 8. § (1) bekezdésében meghatározott célra nyújtott állami támogatás,

b) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 33. §-ának (2) bekezdésében megjelölt úthasználati díjból és pótdíjból származó bevétel,

c) ha törvény másként nem rendelkezik, az Útpénztár kezelő, működtető költségvetési szerv vagyongazdálkodásában lévő, kizárólagos állami tulajdonú területek – beleértve az országos közutak végleges határain belüli területeket; az országos közutak építése és korszerűsítése céljából állami tulajdonba vett földterületek azon területrészeit, amelyek az országos közutak végleges határain kívül esnek; az építés és korszerűsítés időtartama alatt használt felvonulási területeket; a földművek építéséhez, az útépitési anyagok, keverékek előállításához használt területeket és anyagnyerő helyeket; valamint a nyomvonal-módosítással együtt járó közútépítések és -korszerűsítések nyomán az országos közút végleges határain kívülre kerülő területrészeket és felhagyott közútszakaszokat, figyelemmel az Áht. 109/A. §-ában és az Ámr. 63/B. §-ában foglaltakra – hasznosításából származó bevétel,

d) az Útpénztár céljaira teljesített egyéb hozzájárulás és támogatás,

e) az Útpénztár rendeltetésének megfelelő felhasználásra átvett pénzeszköz, különösen adomány, segély és más önkéntes befizetés, pályázati, nevezési eljárási díj, késedelmi kamat, kötbér,

f) az Útpénztár fejlesztési céljaira a helyi önkormányzatok – vagy ezek társulásai – és gazdálkodó szervezetek, magánszemélyek által a velük kötött szerződés alapján átadott hozzájárulás és támogatás.

10. §

(1) A 9. § b)–f) pontjában meghatározott, az Útpénztár kiadásainak fedezetéül szolgáló pénzeszközöket a Kincstár által vezetett „GKM Útpénztár előirányzat felhasználási keretszámla” megnevezésű, 10032000-01220139-59000002 számú számla javára kell befizetni.

(2) A Kkt. 33. §-a (2) bekezdésében megjelölt, az úthasználati díjból és pótdíjból származó általános forgalmi adóval csökkentett bevételek kedvezményezettje az Útpénztár.

11. §

(1) Az Útpénztár felhasználható:

a) az országos közutak – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak – azok műtárgyai, illetve tartozékai fejlesztésére, ezen belül új út-, hídépítéseire és út-, hídkonstrukciós munkákra (beleértve a rekonstrukciós célú 11,5 t burkolatmegerősítést is), továbbá a részben EU támogatásból megvalósuló fejlesztések kedvezményezettjének finanszírozására;

b) az a) pontban meghatározott fejlesztési feladatokhoz kapcsolódó területbiztosítási, tervezési, előkészítési, környezeti-kármentesítési és a minőségvizsgálati feladatok ellátására;

c) a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak fejlesztéséhez a területbiztosítási feladatokra, valamint szükség esetén az ezekhez az utakhoz tartozó előkészítési és minőségvizsgálati feladatok ellátására;

d) az országos közutak – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak – fenntartására, ezen belül a területbiztosítást, a tervezést, előkészítést, környezeti-kármentesítést és a minőségvizsgálatot is magába foglaló:

da) út-, hídfelújítási munkákra, valamint

db) karbantartásra;

e) az a)–c) pontokban meghatározott munkáknál a szükséges közművek átépítésére, kiépítésére, a közlekedési létesítmények megvalósításához szükséges akadálymentesítésre;

f) az országos közutak – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak – üzemeltetésére, amely magában foglalja az adatbanki, útvonal-engedélyezési, járművek tengelyterhelési, össztömeg mérési, út- és hídvizsgálati, ÚTINFORM és határkirendeltség működtetési központi üzemeltetési tevékenységeket is;

g) működtetésével összefüggő – az azt működtető költségvetési szerv működési kiadásai terhére el nem számolható – központi szakmai, pénzügyi-számviteli és jogi feladatokkal, így:

ga) az Útpénztár tervezésével és előkészítésével, a szerződéskötés és teljesítés ellenőrzésével,

gb) a kötelezettség-nyilvántartással és az Útpénztár bevételeinek és kiadásainak – felügyeleti szervi engedélyhez kötött – módosításaival,

gc) a szerződések teljesítése igazolásának érvényesítésével, ellenjegyzésével, az utalványozással, a kincstári kapcsolatok és a pénzügyi teljesítések biztosításával,

gd) a könyvvizsgálattal, a költségvetési információszolgáltatási és beszámolási feladatok ellátásával, az Útpénztárral összefüggő egyéb szakmai és pénzügyi adatszolgáltatással,

ge) az Útpénztár könyvvizsgálatával,

gf) az országos közúthálózat fejlesztésével, fenntartásával és üzemeltetésével összefüggő közérdekű tájékoztatások biztosításával

kapcsolatos költségek fedezetére;

h) az országos közúthálózaton érvényesítendő díjpolitika kialakítását megalapozó előkészítő munkák lefolytatásának és szervezésének költségeire;

i) az úthasználati díj és pótdíj, illetőleg a túlsúlydíj és pótdíj beszedésével, valamint az ahhoz szükséges beruházásokkal kapcsolatos kiadásokra;

j) az országos közúthálózat – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával

megvalósult és megvalósuló országos közutak – fejlesztési programjának végrehajtásáért felelős NIF Zrt. működési kiadásaira;

k) a kizárólagos állami tulajdont képező országos közúthálózat (beleértve az utak műtárgyait és tartozékait, valamint a hozzá tartozó földrésztleteket) – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak – vagyongazdálkodásával, ezen belül különösen a kezelt vagyon természetes jellemzői és értéke, továbbá ezek változásai meghatározásával, nyilvántartásával és hasznosításával összefüggő kiadásokra;

l) az útügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások igénybevételének és az útügyi kutatási, műszaki fejlesztési és egyéb állami feladatok ellátásának finanszírozására, ezen belül különösen műszaki szabályozási feladatok, környezetvédelmi tevékenység, útügyi nemzetközi kötelezettségekkel összefüggő tevékenység, útügyi szakgyűjtemény működtetése, szakmai oktatási feladatok, szakmai kiadványok készítése, hálózati adatfelvétel, kísérleti építés és szakértői tevékenység ellátásának finanszírozására;

m) költségvetési támogatási és saját bevételi előirányzatai összegének legfeljebb 4%-a a helyi közutak országos közutakhoz csatlakozó, azt tehermentesítő része, járdák, továbbá a települési önkormányzatok kezdeményezése és részvétele mellett a településeket összekötő vagy bekötő utak építésének és fejlesztésének – ideértve a rév- és közlekedést érintő fejlesztéseket is – a külön jogszabályban meghatározott eljárási rend szerinti pályázati rendszerben is végrehajtható támogatására;

n) kerékpárutak tervezésének és építésének 2006. évi pályázati feladataira.

(2) Az (1) bekezdés m) pontjában meghatározott rév- és közlekedés fejlesztése alatt az állami vagy önkormányzati tulajdonban álló rév- és komplex járók, révhez, komphoz vezető utak építését, fejlesztését, felújítását, valamint az állami vagy önkormányzati tulajdonban lévő vízi járművek esetében a víziközeledés zavartalanágát biztosító új, korszerű technológia bevezetését kell érteni.

(3) Az Útpénztárt – a 12. § (4) bekezdésében foglaltak figyelembevételével – az (1) bekezdés a)–n) pontjai szerinti részletezésben kell összegszerűen megtervezni, illetve annak felhasználásáról beszámolni.

12. §

(1) Az Útpénztár működtetésével összefüggő feladatokat, valamint az előirányzatnak az államháztartás szervezeti beszámolási és könyvvezetési kötelezettségeinek sajátosságairól szóló 249/2000. (XII. 24.) Korm. rendelet szerinti számviteli feladatait a KKK látja el.

(2) A KKK az Útpénztár működtetésével összefüggő feladatait a Magyar Közút Kht., a NIF Zrt. és az ÁAK Zrt. közreműködésével látja el.

(3) Az elszámolás tekintetében az üzemeltetés, a karbantartás, valamint a működési támogatás működési kiadásnak, míg a felújítási és fejlesztési kiadás felhalmozási kiadásnak minősül.

(4) A felhalmozási kiadások tervezése és felhasználásának elszámolása projektenként történik.

13. §

(1) A NIF Zrt. a 2. § (1) bekezdésében meghatározott tevékenységéhez az Útpénztárból biztosított működési támogatásban részesül.

(2) A 3. § (1) bekezdésében, valamint a 4. §-ban meghatározott fenntartási feladatok közül a felújítási tevékenység tekintetében:

a) a gyorsforgalmi utak nélküli országos közutak felújítási feladatainak megvalósítására a külső kivitelezőkkel a vállalkozási szerződéseket a Magyar Közút Kht. köti meg a KKK-val kötött megbízási szerződések alapján, vagy a felújítási feladatokat saját kapacitása felhasználásával a Magyar Közút Kht. végzi a KKK-val kötött vállalkozási szerződés keretében,

b) a gyorsforgalmi utak – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutakat – felújítási munkái megvalósítására a külső kivitelezőkkel a vállalkozási szerződéseket az ÁAK Zrt. köti meg a KKK-val kötött megbízási szerződés alapján.

(3) A 3. § (1) bekezdésében, valamint a 4. §-ban meghatározott üzemeltetési, valamint a fenntartási feladatok közül a karbantartási feladatok tekintetében:

a) a gyorsforgalmi utak nélküli országos közutakon az üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátása az Útpénztárból biztosított támogatásból valósul meg a KKK és a Magyar Közút Kht. között kötendő támogatási szerződésben meghatározottak szerint,

b) a koncessziós utak nélküli gyorsforgalmi utak üzemeltetési és karbantartási feladatainak ellátására a KKK köt szerződést az ÁAK Zrt.-vel.

(4) A 3. § (2) bekezdésében meghatározott feladatok elvégzésére a KKK köt szerződést a Magyar Közút Kht.-val.

14. §

(1) A KKK, mint az Útpénztár kezelője, működtetője a 10. § (2) bekezdésében foglaltak teljesülése érdekében a Kkt. 33. §-ának (2) bekezdése alapján külön jogszabályban meghatározott használati díj és pótdíj beszedésére kijelölt bizományossal szerződést köt.

(2) A bizományos köteles az úthasználati díjból és pót-díjból származó bevételeket az Útpénztár javára közvetlenül befizetni.

(3) A bizományost megillető jutalékokról, költségekről és költségátalányról, valamint a megbízott viszonteladók jutalékairól a bizományos az Útpénztár részére számlát bocsát ki.

Záró rendelkezések

15. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti

a) az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzat felhasználásának szabályozásáról, valamint az országos közúthálózattal összefüggő feladatok ellátásáról szóló 122/2005. (XII. 28.) GKM rendelet,

b) az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzat felhasználásának szabályozásáról, valamint az országos közúthálózattal összefüggő feladatok ellátásáról szóló 122/2005. (XII. 28.) GKM rendelet módosításáról szóló 12/2006. (III. 14.) GKM rendelet, valamint

c) az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzat felhasználásának szabályozásáról, valamint az országos közúthálózattal összefüggő feladatok ellátásáról szóló 122/2005. (XII. 28.) GKM rendelet módosításáról szóló 96/2006. (XII. 28.) GKM rendelet.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Jogszabálymutató

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok

(Magyar Közlöny 2007. évi 40–47. száma)

C)

A gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok

2007. évi XXII. tv. a fogyasztóvédelmi jogszabályok alkalmazásáért felelős nemzeti hatóságok eljárására és

együttműködésére vonatkozó közösségi aktusok végrehajtásához szükséges törvénymódosításokról (MK 40. szám 2621. oldal)

2007. évi XXIV. tv. egyes iparjogvédelmi törvények módosításáról (MK 42. szám 2709. oldal)

A Kormány határozatai

A Kormány 1023/2007. (IV. 5.) Korm. határozata

a Kormány középtávú tudomány-, technológia- és innováció-politikai stratégiájáról* (kivonatos közlés)

A Kormány – annak érdekében, hogy erősítse Magyarország tudáson és a tudás hasznosításán alapuló versenyképességét –

1. elfogadta a Kormány középtávú tudomány-, technológia- és innováció-politikai stratégiáját (a továbbiakban: TTI stratégia), és azt e határozat a *mellékleteként* közzé teszi;

2. felhívja az érintett minisztereket, hogy a TTI stratégia alapján készítsenek részletes intézkedési tervet, amely tartalmazza a határidők és a költségvetés meghatározását, továbbá az egyes feladatok felelőseinek megnevezését. Az intézkedési terv, illetőleg az abban szereplő programok a költségvetési finanszírozás tekintetében nem léphetik túl a konvergencia-programban meghatározott kereteket. Az intézkedési tervet a Kormányhoz történő benyújtás előtt a Versenyképességi Kerekasztal előzetesen vitassa meg.

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
oktatási és kulturális miniszter
az államreform előkészítő munkának operatív irányításáért felelős kormánybiztos

Felkért közreműködő: a Magyar Tudományos Akadémia elnöke

Határidő: a TTI stratégia Kormány általi elfogadását követő 90 nap

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

* A kormányhatározat mellékletét a Magyar Közlöny 43. száma tartalmazza.

**A Kormány
1025/2007. (IV. 11.) Korm.
határozata**

**a „Sikeres Magyarországért” Lakossági
Energiatakarékosági Hitelprogram és a Lakossági
energiamegtakarítás és a megújuló
energiahordozó-felhasználás növelés című pályázat
együttes meghirdetéséről szóló
1015/2007. (III. 20.) Korm. határozat módosításáról**

1. A „Sikeres Magyarországért” Lakossági Energiatakarékosági Hitelprogram és a Lakossági energiamegtakarítás és a megújuló energiahordozó-felhasználás növelés című pályázat együttes meghirdetéséről szóló 1015/2007. (III. 20.) Korm. határozat 2. pontjának utolsó mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

[2. úgy dönt, hogy a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaság (a továbbiakban: MFB Rt.) 2007–2013 között legalább 100 milliárd forint fejlesztési hitelforrás biztosítása mellett 2007-ben 16 milliárd forint keretösszeggel hirdesse meg a „Sikeres Magyarországért” Lakossági Energiatakarékosági Hitelprogramot.]

„A hitelprogram keretében alkalmazható kamat mértéke a lakásszövetkezetek és a társasház tulajdonosainak közössége esetén 3 havi EURIBOR + legfeljebb 2,5%/év, míg természetes személyek esetében 12 havi EURIBOR + legfeljebb 2,5%/év;”

2. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
1026/2007. (IV. 11.) Korm.
határozata
a közigazgatási informatikai feladatok
kormányzati koordinációjáról**

1. A minisztériumokban és a kormányhivatalokban a közigazgatási informatika ágazati koordinációjával, az irányított, illetőleg felügyelt intézmények közös közigazgatási informatikai stratégiájának kidolgozásával, aktualizálásával, annak éves lebontásával és végrehajtásának felügyeletével foglalkozó, a tárca nevében informatikai kérdésekben intézkedni jogosult személyt kell megbízni, és

biztosítani kell ezen feladatok ellátásához szükséges erőforrásokat.

Felelős: miniszterek
kormányhivatalok vezetői

Határidő: kijelölésre, ahol még nem történt meg:
2007. május 1.
források biztosítására minden évben
a költségvetés tervezése

2. Az ágazati stratégiák mentén a regionális közigazgatási hivatalokkal együttműködve meg kell valósítani a területi államigazgatási informatika stratégiai tervezését, és erősíteni szükséges a területi államigazgatási informatika koordinációját, meg kell szervezni országos szintű összehangolását.

Felelős: közigazgatási informatikáért felelős
kormánybiztos
államreformért felelős kormánybiztos
Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter
önkormányzati és területfejlesztési miniszter
Határidő: felelősök kinevezésére: 2007. június 30.
folyamatos

3. A Kormány – a szolgáltató állam kiépítésének meg gyorsítása, az állampolgárbarát, gazdálkodóbarát közigazgatás megvalósítása, az informatika eredményeinek a közigazgatás egészében való terjesztése érdekében – a jelen határozatban foglaltak szerint létrehozza a Közigazgatási Informatikai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság), valamint megállapítja összetételét és feladatait.

Felelős: közigazgatási informatikáért felelős
kormánybiztos
Határidő: 2007. április 15.

4. A Bizottság a Kormányzati Informatikai Egyeztető Tárcaközi Bizottság (KIETB), az Elektronikus Kormányzat Operatív Bizottság (EKOB) és az Információs Társadalom koordinációs Tárcaközi Bizottság Elektronikus Közigazgatási Albizottság (ELKA) megszűnésével feladatainak ellátását az e határozatban foglaltak szerint folytatja.

5. A Bizottság működésének célja a közigazgatási informatikai koordinációs feladatok elősegítése. Ezen célok elérése érdekében a Bizottság:

a) felügyeli, és folyamatosan figyelemmel kíséri az E-közigazgatás 2007–2010 Stratégia és Programtervet, annak célkitűzéseit, tartalmi elemeit;

b) figyelemmel kíséri a közigazgatási informatikán belül az akadálymentesítési előírások hazai adaptálásához szükséges szakmai koncepciói kidolgoztatását és azok megvalósítását;

c) kezdeményezi a szükséges szabályozásokat a közigazgatási informatikához kapcsolódó informatikai mű-

szaki, biztonsági előírásokkal összefüggésben, és elfogadja az albizottságok által kidolgozott ajánlásokat;

d) koordinációs fórumot biztosít a szolgáltató állam kialakításával, valamint az elektronikus közszolgáltatások kialakításával és folyamatos fejlesztésével kapcsolatos feladatokra;

e) előkészíti az elektronikus közigazgatást érintő stratégiai döntéseket;

f) állást foglal a szolgáltató állam fejlesztésével kapcsolatos informatikai stratégiai kérdésekben;

g) javaslatokat dolgoz ki az összehangolt közigazgatás-szervezési, képzési, informatikai projektek, mintaprojektek megvalósítására;

h) összehangolja a tagok által képviselt területek informatikai fejlesztési törekvéseit;

i) a Miniszterelnöki Hivatal Elektronikuskormányzat-központ (a továbbiakban: EKK) honlapján tájékoztatást nyújt a hazai közigazgatási informatika hatályos szabályozási környezetéről, és felhívja a figyelmet a legújabb technológiai, szervezési kérdéseivel kapcsolatos információkra;

j) figyelemmel kíséri a közigazgatási informatikán belül kiemelkedő fontosságú részterületek szakmai koncepcióinak kidolgoztatását és azok megvalósítását;

k) a szervezeteknél fellelhető kompetenciák összefogásával elősegíti az e-kormányzati tudásbázis fejlesztését, megalapozza a közigazgatási informatikai kompetencia központ működését.

6. A Bizottság

a) elnöke:

a közigazgatási informatikáért felelős kormánybiztos;

b) tagjai:

minden minisztérium elektronikus közszolgáltatásokkal foglalkozó első számú vezetője,

a Fejlesztéspolitikai Irányító Testület a közigazgatás-fejlesztését felügyelő tagja, valamint

az Államreform Bizottság Titkársága,

a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség,

a Koalíciós Koordinációért Felelős Államtitkárság

által delegált egy-egy állásfoglalásra jogosult képviselő.

7. A Kormány felkéri

az Országos Igazságszolgáltatási Tanácsot,

a Magyar Tudományos Akadémiát,

az adatvédelmi biztost,

az Informatikai Vállalkozások Szövetségét,

a Magyar Tartalomipari Szövetséget,

a Magyar Kereskedelmi és Iparkamarát,

a Nemzeti Hírközlési és Informatikai Tanácsot,

a Jegyzők Országos Szövetségét,

a Kisvárosi Önkormányzatok Országos Érdek Szövetségét,

a Községek, Kistelepülések és Kistérségek Országos Önkormányzati Szövetségét,

a Magyar Faluszövetséget,

a Magyar Önkormányzatok Szövetségét (MÖSZ),

a Megyei Jogú Városok Szövetségét,

a Megyei Önkormányzatok Országos Szövetségét,

a Települési Önkormányzatok Országos Szövetségét (TÖOSZ),

hogy delegáljanak egy-egy képviselőt a Bizottságba.

8. A Bizottság szükség szerint, évente legalább háromszor ülésezik.

9. A Bizottság elnöke tanácskozási joggal meghívhat személyeket az ülésekre.

10. A Bizottság működésének részletes szabályait maga állapítja meg, azokat a Bizottság által elfogadott ügyrend tartalmazza, amelyet az EKK honlapján közzétesz.

11. A Bizottság feladataival és működésével kapcsolatos szervezési és adminisztratív teendőket a Miniszterelnöki Hivatal Elektronikuskormányzat-központjában működő Titkárság látja el. A Titkárság működéséhez szükséges forrást a Miniszterelnöki Hivatal biztosítja.

12. A Bizottság munkáját állandó és eseti szakmai albizottságok segítik.

13. A Bizottság ülésén dönt az albizottságok megalakításáról.

14. Az albizottságok elnökeit határozatlan időre a Bizottság elnöke nevezi ki.

15. Az albizottságok tagjaira a Bizottság tagjai tesznek javaslatot.

16. Az albizottságok elnökei az albizottságok munkájába az általuk szükségesnek ítélt szervezeteket és személyeket bevonják.

17. Az albizottságok ügyrendjüket maguk állapítják meg.

18. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti „A közigazgatási szolgáltatások korszerűsítési programjának kormányzati koordinálásáról” szóló 2124/2003. (VI. 6.) Korm. határozat és „A kormányzati informatika fejlesztésének koordinálásával kapcsolatos egyes feladatokról” szóló 1054/2004. (VI. 3.) Korm. határozat.

19. A határozat hatálybalépésével egyidejűleg „A közigazgatási informatikáért felelős kormánybiztos kinevezéséről és feladatairól” szóló 1066/2006. (VI. 29.) Korm. határozat 2. h) pontja helyébe a „h) ellátja a Közigazgatási Informatikai Bizottság (KIB) elnöki feladatait;” szöveg lép.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Közlemények

Vasúti hirdetmény

InterRail Díjszabás

Érvényes: 2007. április 1-jétől

(V-1516/2007.)

Értesítjük a Tisztelt Utazóközönséget, hogy a címben megnevezett Díjszabás új kiadása 2007. április 1-jén lépett életbe. Ezzel egyidejűleg a V-2025/2004. számon kiadott InterRail TCV Különleges Melléklet valamennyi pótlékával és módosításával együtt érvényét veszítette.

A Díjszabás új kiadása Budapest Keleti pályaudvar (1087 Budapest, Kerepesi út 2–4.) erre kijelölt nemzetközi pénztárában vásárolható meg.

Magyar Államvasutak ZRt.,
a részes vasutak nevében is

Elveszett felügyeleti igazolvány érvénytelenítése

Peltzer Zsuzsanna, a Nemzeti Közlekedési Hatóság köztitviselője nevére a Központi Közlekedési Felügyelet által kiállított 0017 sorszámú – piros színű, a fedőlapon egy haránt aranyávval ellátott – felügyeleti igazolvány elveszett.

Az igazolvány használata 2007. március 1-jétől érvénytelen.

Lapzárta után érkezett miniszteri utasítás

A gazdasági és közlekedési miniszter
12/2007. (IV. 25.) GKM
utasítása

a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által
felügyelt egyes központi költségvetési szerveknél
létszámcsökkentés elrendeléséről

Az államháztartás hatékony működését elősegítő szervezeti átalakításokról és az azokat megalapozó intézke-

désekről szóló 2118/2006. (VI. 30.) Korm. határozatban foglaltakra, valamint a költségvetési intézményrendszer működtetésével szemben támasztott fokozott hatékonysági elvárásokra tekintettel – az elrendelt szervezeti intézkedések hatásának figyelembevételével – a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény 17. § (1) bekezdésének *a)* pontjában, valamint a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 30. § (1) bekezdésének *b)* pontjában foglalt felhatalmazás alapján a következőkről rendelkezem:

1. §

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium felügyelete alá tartozó, alábbiakban nevesített központi költségvetési szervek 2007. évi létszámát előzetesen – a Kormány vonatkozó határozatának megjelenéséig – az alábbiak szerint állapítom meg:

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal	486 fő
Nemzeti Információs Infrastruktúrafejlesztési Intézet	37 fő
Magyar Bányászati és Földtani Hivatal	365 fő
Nemzeti Közlekedési Hatóság	1821 fő
Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal (Kutatásfejlesztési Pályázati és Kutatás-hasznosítási Irodával együtt)	144 fő

2. §

Az 1. §-ban foglalt költségvetési szervek vezetőit utasítom, hogy a jelen utasítás szerint meghatározott létszám eléréséhez szükségessé váló létszámcsökkentés végrehajtását – a munkajogi szabályok megtartásával – haladéktalanul kezdjék meg.

3. §

Ez az utasítás 2007. május 2-án lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A Magyar Hivatalos Közlönykiadó kiadásában
– a Kreátor Info Kft. szervezésében – megjelent a**

„Helyi önkormányzati rendeletalkotás és jogalkalmazás az Alkotmánybíróság és az Európai Bíróság döntéseinek tükrében” című kiadvány

A két kötetből álló kiadvány célja, hogy az egyes részterületeket sorra véve bemutassa, hogy melyek azok a leggyakoribb hibák, amelyeket a helyi önkormányzatok a rendeleteik megalkotásánál elkövetnek, mégpedig a jelentősebb alkotmánybírósági határozatok tükrében. Mindezen túl egy önálló kötet tartalmazza az Európai Bíróság azon ítéleteit, amelyekben helyi vagy regionális önkormányzatok, illetve helyi vagy regionális hatóságok voltak érintettek, vagy ellenük folyt az eljárás. E kiadvány olyan fontos információk gyűjteménye, melyet a helyi önkormányzatok felhasználhatnak majd a helyi jogalkotás előkészítésénél.

A „Helyi önkormányzati rendeletalkotás és jogalkalmazás az Alkotmánybíróság és az Európai Bíróság döntéseinek tükrében” című könyvben tematikus sorrendben kerül rendszerezésre az egyes témakörök szempontjából fontos AB határozatok rövid, kivonatolt tartalma, amely minden jegyző és helyi döntéshozó számára – az önkormányzati rendeletalkotáshoz – szükséges és elengedhetetlen jogforrás.

E mellett az egyes önkormányzati rendeletalkotási tárgykörökre vonatkozóan az önkormányzati rendeletalkotásra felhatalmazást adó hatályos jogszabályok, az egyes rendeletek főbb tartalmi elemeinek és ezen elemekhez kapcsolódó AB döntések ismertetésére is sor kerül. Az AB határozatok lényegi kérdéseinek felvázolása mellett a megsemmisített rendeletek, szakaszok helyett helyes megoldásokra is utal a kiadvány a célból, hogy segítséget nyújtson a jegyző számára a helyi jogalkotási problémák megoldásához.

A kötet fő gerincét alkotják a következő önkormányzati témákban alkotott alkotmánybírósági döntések: a helyi jogalkotás általános kérdései és a jogi alapelvek érvényesülése az önkormányzati rendeletekben, a helyi adó, a hatósági ár, a szociális támogatások, gyermekvédelmi ellátások, lakás- és helyiséggazdálkodás, hulladékgazdálkodás, állattartás, közterület-használat, vásárok és piacok rendje, építésügy, önkormányzati vagyon, költségvetés, útépitési és közműépítési díj, az önkormányzat szervezete és működése.

Külön érdekessége a kiadványnak, hogy a szerzők olyan alkotmánybírósági határozatokat is bemutatnak, amelyek időközben a magyar jogszabályok módosítása, illetve a közösségi jognak való megfelelés okán nem alkalmazhatók, ezzel ugyanis elkerülhető, hogy adott esetben a jogalkotó olyan határozatra hivatkozzon a szabályozás során, amely okafogyottá vált.

Magyarország uniós csatlakozása óta kiemelt jelentősége van a közösségi előírások betartásának is mind a helyi önkormányzati rendeletek alkotása, mind pedig a helyi önkormányzatok törvényes működésének biztosítása során. Így a kiadvány az Európai Bíróság ítéleteinek rövid ismertetése mellett az adott helyzetben alkalmazandó közösségi jogszabály hivatkozását, a helyes értelmezést és a követendő magatartást is tartalmazza. Más tagállamok önkormányzatainak negatív tapasztalatai nagy segítségül szolgálhatnak a jegyzők számára a közösségi jogszabályok helyes alkalmazásához és a közösségi jogsértések elkerüléséhez.

A „Helyi önkormányzati rendeletalkotás és jogalkalmazás az Alkotmánybíróság és az Európai Bíróság döntéseinek tükrében” című kötet szerzői a magyar önkormányzati rendszer és az Európai Unió joganyagának kiváló ismerői:

Dr. Gyergyák Ferenc főtanácsadó (Magyar Köztársaság Alkotmánybírósága)

Dr. Orova Márta főosztályvezető-helyettes (ÖTM, Közigazgatási Hivatali, Jegyzői és Hatósági Főosztály)

Sárközyné dr. Szabó Piroska, jegyző

Dr. Zöld-Nagy Viktória közigazgatási jogász (ÖTM, Közigazgatási Hivatali, Jegyzői és Hatósági Főosztály)

A **Magyar Hivatalos Közlönykiadó** a „Helyi önkormányzati rendeletalkotás és jogalkalmazás az Alkotmánybíróság és az Európai Bíróság döntéseinek tükrében” című kiadványt ajánlja az ország valamennyi jegyzőjének, körjegyzőjének, főjegyzőjének, a polgármestereknek, megyei közgyűlési elnököknek, a képviselő-testületek tagjainak, valamint a helyi jogalkotás előkészítésében részt vevő hivatali munkatársaknak.

A 384 oldalterjedelmű kiadvány ára: **3948 Ft** áfával

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a „Helyi önkormányzati rendeletalkotás és jogalkalmazás az Alkotmánybíróság és az Európai Bíróság döntéseinek tükrében” című kiadványt (ára: **3948 Ft** + postaköltség), példányban, és kérem juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutalom.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Közlöny Könyvek című kommentársorozat alapjául eredetileg a Magyar Hivatalos Közlönykiadó elektronikus jogszabálygyűjteményében, a Hivatalos Jogszabálytár CD-n megjelent aktuális törvénytárgyú magyarázatok szolgáltak. Az új sorozat kötetei egyszerre elméleti és gyakorlati kézikönyvek, amelyek közül nem egy ma már önálló szakkönyvként, egyetemi tankönyvként is elismert. Céljuk, hogy a jogalkalmazást segítő, közérthető információkat kedvező áron, a lehető legszélesebb kör számára tegyék elérhetővé.

A POLGÁRI TÖRVÉNYKÖNYV MAGYARÁZATA

a Közlöny Könyvek kommentársorozatán belül öt külön kötetben jelenik meg, követve a polgári jog hagyományosan kialakult felosztását, figyelemmel az oktatásban megszokott rendszerezésre, és a kezelhetőség, használhatóság szempontjaira is. Az öt kötet egyidejű megrendelése vagy megvásárlása esetén jelentős árkedvezmény kapható.

A kötetek tematikája:

I. A személyek joga

Szerzők: dr. Nótári Tamás, dr. Péterfalvy Attila,
dr. Sándor István
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 344 oldal
Ára: 2990 Ft

II. Dologi jog

Szerzők: dr. Nótári Tamás, dr. Pap Gergely, dr. Zsádon Péter
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 344 oldal
Ára: 2990 Ft

III. Kötelmi jog – Általános rész

Szerzők: dr. Czuczai Jenő, dr. Dósa Ágnes, dr. Kapa Mátyás,
dr. Méhes Tamás, dr. Sárközy Szabolcs, dr. Ujlaki Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 840 oldal
Ára: 4536 Ft

IV. Kötelmi jog – Különös rész

Szerzők: dr. Basa Ildikó, dr. Boóc Ádám,
dr. Czuczai Jenő, dr. Dömötör László,
dr. Ferenczy Endre, dr. Méhes Tamás,
dr. Nótári Tamás, dr. Pázmándi Kinga, dr. Teiner Gábor,
prof. dr. Török Gábor, dr. Ujlaki Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 550 oldal
Ára: 3150 Ft

V. Öröklési jog

Szerzők: dr. Boóc Ádám, dr. Czuczai Jenő,
dr. Imre T. Miklós, dr. Nótári Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 320 oldal
Ára: 2625 Ft

Az öt kötet kedvezményes ára egyszerre történő megvásárlás esetén 16 291 Ft helyett **13 033 Ft**.

A kötetek megvásárolhatók a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

Vagy megrendelhetők az alábbi megrendelőszelvényen:

MEGRENDELÉS

Megrendelem a **Polgári törvénykönyv magyarázatának** alábbi köteteit:

- | | |
|--|-------------------|
| ☐ I. A személyek joga (2990 Ft) | példányban. |
| ☐ II. Dologi jog (2990 Ft) | példányban. |
| ☐ III. Kötelmi jog – Általános rész (4536 Ft) | példányban. |
| ☐ IV. Kötelmi jog – Különös rész (3150 Ft) | példányban. |
| ☐ V. Öröklési jog (2625 Ft) | példányban. |
| ☐ Az öt kötet együtt (13 033 Ft) | példányban. |

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó

megjelentette a Közlöny Könyvek sorozatának újabb köteteként

**A BÜNTETŐ TÖRVÉNYKÖNYV MAGYARÁZATA
I–III. KÖTET**

című kiadványt.

A Büntető Törvénykönyv magyarázata – tekintettel a büntetőjog kialakult felosztására, továbbá a kommentár könnyebb használatának szempontjaira is – három kötetben jelenik meg. Az első kötet a Btk. Általános részének, a második és harmadik kötet pedig a Különös részének magyarázatát tartalmazza.

A magyarázat nagymértékben támaszkodik a bírói ítéletek értelmező rendelkezéseire, az Alkotmánybíróság határozataira, valamint az ET, az EU és más nemzetközi fórumok releváns dokumentumaira; ugyanakkor nagy hangsúlyt fektet a fogalmak tudományos definiálására és rendszerezésére is. Tekintettel arra, hogy a jogtudomány és a jogalkalmazás által kialakított értelmezési tartomány ismerete nélkül nem lehet eligazodni a büntetőjog alapkérdéseiben, a kommentár nemcsak a szakmai felhasználók és a joghallgatók, jogi továbbképzésben részt vevők számára jelenthet támpontot, hanem a büntetőjog iránt érdeklődők is segítségül hívhatják a kiadványt.

A magyarázat a Hivatalos CD Jogszabálytárban megjelent Btk. kommentár szerkesztett változata.

Az 1400 oldal terjedelmű kiadvány ára: **9597 Ft** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a **A Büntető Törvénykönyv magyarázata I–III. kötet** című kiadványt (az 1400 oldal terjedelmű kiadvány ára: **9597 Ft** + postaköltség) példányban, és kérem juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutalom.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette

dr. Oros Paulina fordításában

Marta Sgubin

Jacqueline Kennedy szakácsnője voltam

című könyvét

A szerző huszonöt év alatt szinte tagjává vált a Kennedy családnak, akik leginkább mégis a főzőtudományát becsülték.

Ez a könyv a legemlékezetesebb eseményeken feltálat fogások receptjeivel lepi meg az olvasót, miközben kedves történetei rendhagyó memoárként a család mindennapjaiba is betekintést adnak, kellemes kikapcsolódást kínálva mindenkinek, aki érdeklődik hírességek élete és szokásai iránt.

A kötet 224 oldal terjedelmű, ára **4200 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. szám (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem a

Marta Sgubin

Jacqueline Kennedy szakácsnője voltam

című, 224 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **4200 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

**A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette**

Kondorosi Ferenc–Uttó György–Visegrády Antal

A bírói etika és a tisztességes eljárás

című könyvét

A könyvhöz előszót dr. Lomnici Zoltán, a Legfelsőbb Bíróság, illetve az Országos Igazságszolgáltatási Tanács elnöke írt, melyben a következő szavakkal ajánlja a kötetet:

„Az olvasó kezébe olyan könyv (tankönyv, szakmai háttéranyag) kerül, amely tudományos igényességgel és a gyakorlati alkalmazhatóság szándékával mutatja be a bírói etika szakmai-morális alapjait. A kötet jelentős nemzetközi kitekintést nyújt, amikor más országok gyakorlatának, szabályozásának feltárását is vállalja.

A tapasztalt és a tárgykör nemzetközi összefüggéseit is jól ismerő szerzők – helyeselhető módon – abból indultak ki, hogy a bírák etikus magatartása és eljárása az eljárások részvevői – a peres felek, a vádló, a védő, a jogi képviselő, a büntetőügyekben a vádlott – számára garanciális jelentőségű, mert megteremti/megadja az eljárás minőségét is.

A szerzők a bírói etika érvényesülését is vizsgálták a peres eljárás másik minőségi követelményének, a fair eljárás igényének megvalósulásával összefüggésben.

A tisztességes eljárás napjainkban nemzetközi jogi, alkotmányos és morális követelményt is jelent, amelynek tartalma az Emberi Jogok Európai Bírósága és – egyre inkább – az Európai Bíróság esetjogából ismerhető meg. A kötet számos jogeset bemutatásával szolgálja a hazai jogi kultúra színvonalának emelését, a tiszta, demokratikus közállapotok, a bírák és a bíróságok tekintélye megóvását.

A könyv fontos tananyag a bírák, ügyészek, ügyvédek számára, de különös haszonnal forgathatják gyakorló politikusok, a tudományos élet képviselői, a média munkatársai és mindenki, aki felelősséget érez a hazai jogállam, a jogrend minőségéért.”

A kötet 184 oldal terjedelmű, ára **3381 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

Kondorosi Ferenc–Uttó György–Visegrády Antal

A bírói etika és a tisztességes eljárás

című, 184 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **3381 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

5

**érvünk
van:**

**hivatalos és hiteles
jogszabályszovegek**

**hasznos kiegészítők
(pl. iratmintatár)**

**folyamatosan
aktualizált
kommentárok**

**megújult, gyors
keresőprogram**

**online frissítés
naponta**



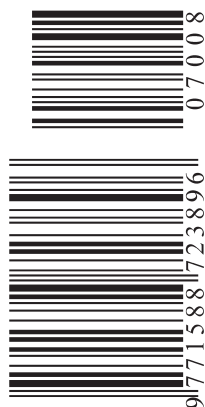
+1

klubtagság

Előfizetésével Ön jogosult lesz a Közlöny Klub névre szóló prémium kártyájára, amellyel nem csak a Magyar Hivatalos Közlönykiadó boltjaiban részesül azonnali árkedvezményben, hanem az Euro Discount Club partnercégeinél is országszerte.



i www.mhk.hu
06 (80) 200-723



KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja
Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13-15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fama Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2007. évi éves előfizetési díj: 24 696 Ft áfával. Egy példány ára: 1092 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

07.1404 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.