

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1092 FORINT

TARTALOM

Oldal

I. RÉSZ

SZEMÉLYI RÉSZ

22/2007. (III. 22.) ME. h. a Kutatási és Technológiai Innovációs Tanács elnökének és tagjainak megbízásáról (kivonatos közlés).....	371
---	-----

II. RÉSZ

JOGSZABÁLYOK

52/2007. (III. 26.) Korm. r. a gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2007. évi egyedi termelési támogatásokról, költségtérítésekről.....	371
54/2007. (III. 28.) Korm. r. a közúti közlekedési szolgáltatásokról és közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosításáról.....	372
57/2007. (III. 31.) Korm. r. a közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről.....	376
58/2007. (III. 31.) Korm. r. a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet módosításáról.....	385
59/2007. (III. 31.) Korm. r. az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról.....	389
60/2007. (III. 31.) Korm. r. a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet módosításáról.....	390
35/2007. (III. 23.) GKM–ÖTM e. r. a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatásáról szóló 10/2006. (II. 28.) GKM–BM együttes rendelet módosításáról.....	390
36/2007. (III. 26.) GKM r. az autópályák, autótutak és főutak használatának díjáról.....	391
37/2007. (III. 26.) GKM r. a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autótutakról és főutakról.....	401
38/2007. (III. 28.) GKM r. a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosításáról.....	403
39/2007. (III. 28.) GKM r. a közúti járművezetői vizsga és az egyes közúti közlekedési szakképesítésekkel összefüggő vizsgák díjairól szóló 34/1998. (XII. 23.) KHVM rendelet módosításáról.....	413

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok	414
--	-----

III. RÉSZ**AZ ORSZÁGGYŰLÉS HATÁROZATA**

25/2007. (III. 20.) OGY h. az Országgyűlés felhatalmazásának megadásáról az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. § (2) bekezdése alapján az M6-os autópályává fejleszthető autót Szekszárd–Bóly közötti szakaszának és az M60-as autópályává fejleszthető autót Bóly–Pécs közötti szakaszának koncesszióba adására vonatkozó közbeszerzési eljárás megkezdéséhez	414
--	-----

A KORMÁNY HATÁROZATA

1015/2007. (III. 20.) Korm. h. a „Sikeres Magyarországért” Lakossági Energiatakarékosági Hitelprogram és a Lakossági energiamegtakarítás és a megújuló energiahordozó-felhasználás növelés című pályázat együttes meghirdetéséről	415
---	-----

IV. RÉSZ**KÖZLEMÉNYEK**

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságának közleménye a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók 2006. évi névjegyzékéről	416
Elveszett körbélyegző érvénytelenítése	435

**LAPZÁRTA UTÁN ÉRKEZETT
MINISZTERI UTASÍTÁS**

11/2007. (III. 30.) GKM ut. a Budai MÁV Kórház költségvetési intézmény átszervezésével összefüggő létszámcsökkentés elrendeléséről	435
--	-----

KÖZLÖNY

§

Személyi hír

**A Miniszterelnök
22/2007. (III. 22.) ME
határozata**

**a Kutatási és Technológiai Innovációs Tanács
elnökének és tagjainak megbízásáról
(kivonatos közlés)**

A Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról szóló 2003. évi XC. törvény 11. § (2) bekezdése, valamint a Kutatási és Technológiai Innovációs Tanácsról szóló – többször módosított – 255/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése alapján – a gazdasági és közlekedési miniszter előterjesztésére –

dr. Csepeli Györgyöt, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium közpolitikai igazgatóját,

a Kutatási és Technológiai Innovációs Tanács tagsági teendőinek ellátásával

– a 2007. január 1-jétől 2009. december 31-ig terjedő időtartamra –

megbízom.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Jogszabályok

**A Kormány
52/2007. (III. 26.) Korm.
rendelete**

**a gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2007. évi
egyedi termelési támogatásokról, költségterítésekről**

A Magyar Köztársaság 2007. évi költségvetéséről szóló 2006. évi CXXVII. törvény 84. §-ának a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) Az érintett gazdálkodó szervezetek e rendelet alapján a 2007. gazdasági évre a központi költségvetésből (XV. Gazdasági és Közlekedési Minisztérium fejezet, 27. címszám, 1. alcímszám, 1. és 2. jogcímcsoportszám, valamint a XXII. Pénzügyminisztérium fejezet, 14. cím-

szám, 2. alcímszám, 1. jogcímcsoportszám) legfeljebb a (2)–(4) bekezdésekben meghatározott összegű egyedi termelési támogatásokat, illetve költségterítéseket igényelhetik. A források igénybevételének feltétele, hogy az azt igénybe vevő gazdálkodó szervezet eleget tegyen az előző havi társadalombiztosítási befizetési kötelezettségének.

(2) Bányászati támogatások:

Millió forintban
2007. év

- | | |
|--|--------|
| a) bányabezárásra | 1000,0 |
| b) mecseki uránbányászok baleseti járadékainak és egyéb kártérítési kötelezettségeinek átvállalására | 220,0 |

(3) Költségterítés a vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz és a pályahálózat működtetéséhez:

Millió forintban
2007. év

- | | |
|---|----------|
| a) Költségterítés a Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV) személyszállítási közszolgáltatásaihoz | 88 412,5 |
| b) Költségterítés a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (a továbbiakban: GYSEV) személyszállítási közszolgáltatásaihoz | 3 900,0 |
| c) Költségterítés a MÁV által működtetett vasúti pályahálózathoz | 9 500,0 |
| d) Költségterítés a GYSEV által működtetett vasúti pályahálózathoz | 500,0 |
| (4) Egyszeri költségterítés Budapest Főváros Önkormányzata részére a BKV–HÉV személyszállítási közszolgáltatásához | 587,5 |

2. §

(1) Az 1. § (2) bekezdés a) pont esetében a költségvetési előirányzat a Bányavagyon-hasznosító Közhasznú Társaság (a továbbiakban: Kht.) által a szénbányászati szerkezetátalakításból átvett, továbbá a bányászatban jelentkező egyéb állami kötelezettségek – köztük az állami tulajdonú meddő szénhidrogén kutak kezelése és a bánya-erőmű integrációs szerződések megkötésekor még nem ismert kötelezettségek – vagyonértékesítésből nem fedezett részét finanszírozza. A támogatás folyósítására havi ütemezéssel, a Kht. által a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumnak (a továbbiakban: GKM) tárgyhoz 20-ig megküldött likviditási terv alapján kerül sor. A likviditási tervben a Kht. kötelezettségének teljesítésénél pénzügyi forrásként először az adott időszakban a vagyonértékesítésből származó bevételt kell előirányozni. A GKM az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal (a továbbiakban: APEH) felé a támogatás folyósításáról a Kht. kezdeményezése alapján intézkedik. A támogatás jogcímenkénti felhasználásáról a Kht. havonta – a tárgyhót követő hónapban – tájékoztatást ad a GKM-nek.

(2) Az 1. § (2) bekezdésének *b)* pontja esetében a Mecsek-Öko Környezetvédelmi Zrt. által kifizetett, az uránbányászatban 1993. december 31-ig keletkezett bal-
eseti járadékokat és a munkavégzéssel kapcsolatos egyéb
kártérítési kötelezettségeket a központi költségvetés
havonta utólag – az APEH-en keresztül – megtéríti a GKM
által benyújtott elszámolás alapján.

(3) Az 1. § (3) bekezdésének *a)* és *b)* pontja esetében
a MÁV és a GYSEV a személyszállítási közszolgáltatásai-
hoz nyújtott költségtérítést (ideértve az országos múzeu-
mok, az Országház, valamint a Terror Háza Múzeum isko-
lai csoportos, díjmentes vasúti igénybevételevel történő
látogatásából adódó bevételkiesés ellentételezését) az
APEH részére megküldött, a (4) bekezdésben meghatáro-
zott pénzforgalmi tervben szereplő havi részletekben a
tárgyhó első munkanapjától igényelheti, amelyeket részé-
re az APEH a tárgyhó 15-éig folyósít. Ha a vasúttársaság
a személyszállítási közszolgáltatásaihoz nyújtott költség-
térítés tárgyhavi részletét tárgyhó 12-éig nem igényli, ak-
kor az APEH a tárgyhavi részletet az igénylés benyújtásá-
nak napját követő 5 munkanapon belül folyósítja részére.

(4) A MÁV és a GYSEV köteles – a várható gazdasági
folyamatokon alapuló – pénzforgalmi tervet készíteni, és
azt a GKM részére megküldeni. A vasúttársaságok sze-
mélyszállítási közszolgáltatásaihoz nyújtott költségtérítés
havi folyósítási ütemezését a gazdasági és közlekedési
miniszter, valamint a pénzügyminiszter által együttesen
jóváhagyott pénzforgalmi terv tartalmazza. A pénzforgal-
mi terv a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a
pénzügyminiszter együttes jóváhagyásával módosítható.
A MÁV és a GYSEV köteles a GKM részére minden nap-
tári negyedévet megelőző hónap 20-áig pénzforgalmi
jelentést és előrejelzést benyújtani, amelyben bemutatja
a megelőző időszak tényleges pénzforgalma és a jóváha-
gyott pénzforgalmi terv közötti eltérések okait. A pénzfor-
galmi jelentés és előrejelzés alapján a gazdasági és közle-
kedési miniszter a pénzügyminiszterrel együttesen dönthet
a pénzforgalmi terv módosításáról.

(5) Az 1. § (3) bekezdésének *c)* és *d)* pontja esetében a
vasúti pályahálózat működtetéséhez a MÁV és a GYSEV
részére nyújtott költségtérítés havonként egyenlő részle-
tekben vehető igénybe, amelyet a MÁV és a GYSEV
a tárgyhó első napjától igényelhet, és amelyet az APEH
az igénylést követő 15 napon belül folyósít.

3. §

A támogatások, illetve a költségtérítések folyósítása az
1. § (2) bekezdésének *a)* pontja, az 1. § (3) bekezdésének
a), *b)*, *c)* és *d)* pontja, valamint (4) bekezdése esetében az
APEH 10032000-01905049 Egyedi támogatás folyósítási
számláról, az 1. § (2) bekezdésének *b)* pontja esetében
a 10032000-01905135 Egyéb vállalati támogatás folyósi-
tási számláról történik az adózás rendjéről szóló 2003. évi
XCII. törvény rendelkezései alapján. Az 1. § (2) bekezdése

esetében a szükséges igazolások csatolása alapján történő
támogatás folyósítására, ellenőrzésére az adózás rendjéről
szóló 2003. évi XCII. törvény szerinti folyósítási és ellen-
őrzési szabályok irányadók.

4. §

Az 1. § (4) bekezdése esetében a GKM és Budapest
Főváros Önkormányzata támogatási szerződést köt.
A költségtérítés folyósításáról a GKM az APEH felé az
e szerződésben foglalt ütemezés alapján intézkedik.

5. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba,
és 2008. március 31-én hatályát veszti. Egyidejűleg hatá-
lyát veszti a gazdálkodó szervezetek 2006. évi egyedi
termelési támogatásáról szóló 26/2006. (II. 7.) Korm.
rendelet módosításáról szóló 293/2006. (XII. 23.) Korm.
rendelet.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 54/2007. (III. 28.) Korm. rendelete

a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
(a továbbiakban: Kkt.) 48. § (3) bekezdése *a)* pontjának
1., 5. és 8. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a Kor-
mány a következőket rendeli el:

1. §

A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti jár-
művek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.)
MT rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-ának (1) bekezdése
helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A rendelet hatálya azokra a jogi személyekre, jogi
személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságokra és
természetes személyekre terjed ki, akik

a) a Magyar Köztársaság területén közúti közlekedési
szolgáltatást végeznek, illetőleg közúti járművet (a továb-
biakban: jármű) tartanak üzemben;

b) a Magyar Köztársaság területén kívül magyar hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott járművel közúti közlekedési szolgáltatást végeznek;

c) a külön jogszabályban meghatározott C1, C1+E, C, C+E, illetve D1, D1+E, D, D+E kategóriában érvényesített vezetői engedéllyel vezethető gépkocsival közúti áru- vagy személyszállítást végeznek, a 11. § (1) bekezdése és az 1. számú melléklet rendelkezései tekintetében.”

2. §

Az R. 11. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Közúti közlekedési szolgáltatás, továbbá közúti áru- és személyszállítás keretében járművet az vezethet, aki

a) az adott jármű vezetéséhez szükséges érvényes vezetői engedéllyel és külön jogszabályban meghatározott pályaaalkalmassági minősítéssel rendelkezik,

b) az 1. számú mellékletben meghatározott – tevékenységéhez igazodó – képesítéssel rendelkezik,

c) nem áll a járművezetéstől eltiltás hatálya alatt, illetve a vezetési jogosultsága szünetelését a közlekedési igazgatási hatóság jogerősen nem rendelte el.”

3. §

Az R. 24. §-ának b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A közúti forgalomban a jármű vezetője köteles a gépjárművön, illetve magánál tartani – a külön jogszabályokban meghatározott egyéb okmányokon kívül – a végzett tevékenységtől függően]

„b) a járművezető részére a rendelet 11. §-a (1) bekezdésének b) pontjában meghatározott feltétel teljesítéséről szóló igazolást, illetőleg az 5/C. § szerinti igazolványt, a gépjárművezető foglalkoztatási minőségét igazoló okmányt, valamint a járművezető állampolgárságától függően a 11. § (2) bekezdése szerinti járművezetői igazolványt;”

4. §

Az R. 27. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 62/5/EGK első irányelve (1962. július 23.) a nemzetközi szállításra (az ellenszolgáltatás fejében végzett közúti árufuvarozásra) vonatkozó egyes közös szabályok létrehozásáról, az azt módosító 74/149/EGK,

80/49/EGK, 83/572/EGK tanácsi irányelvek, valamint a 881/92/EGK tanácsi rendelet 13. cikke;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról, 2. cikk, valamint a 10. cikk (2) és (3) bekezdése;

c) a Tanács 2004/66/EK irányelve (2004. április 26.) az 1999/45/EK, a 2002/83/EK, a 2003/37/EK és a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek, valamint a 77/388/EGK, a 91/414/EGK, a 96/26/EK, a 2003/48/EK és a 2003/49/EK tanácsi irányelvek az áruk szabad mozgása, a szolgáltatások nyújtásának szabadsága, a mezőgazdaság, a közlekedéspolitika és az adózás területén, a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet IV. rész 2. pont;

d) a Tanács 2006/103/EK irányelve (2006. november 20.) a közlekedéspolitika területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet A. rész 6. pont.”

5. §

Az R. 1. számú melléklete helyébe e rendelet *melléklete* lép.

6. §

(1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti

a) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosításáról szóló

aa) 20/1991. (I. 29.) Korm. rendelet 5. §-a, 10. §-a (3) bekezdésének az R. 1. számú mellékletét megállapító rendelkezése és 1. számú melléklete,

ab) 277/2001. (XII. 22.) Korm. rendelet 11. §-a,

ac) 20/2004. (II. 13.) Korm. rendelet 8. §-ának az R. 24. §-ának b) pontját megállapító rendelkezése és 9. §-a; valamint

b) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet, a közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 2/1981. (I. 31.) MT rendelet, valamint az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 269/2005. (XII. 15.) Korm. rendelet 2. §-a.

(2) Az e rendelet mellékletével megállapított 1. számú melléklet B. része 2008. szeptember 9-én lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az e rendelet mellékletével megállapított 1. számú melléklet A. része I. fejezetének 2. pontja és II. fejezetének 1. pontja.

(3) Az e rendelet mellékletével megállapított 1. számú melléklet A. része I. fejezetének 3. pontja és II. fejezetének 2. pontja 2009. szeptember 9-én hatályát veszti.

(4) Az áruszállítást vagy autóbusszal személyszállítást nem közúti közlekedési szolgáltatás keretében végző gépkocsivezető az 1. melléklet B. részében meghatározott – a tevékenységének jellegéhez igazodó – továbbképzési képesítést

a) nemzetközi forgalomban végzett személyszállítás esetén 2010. szeptember 10-éig,

b) nemzetközi forgalomban végzett áruszállítás esetén 2011. szeptember 10-éig,

c) kizárólag belföldi forgalomban végzett áru- vagy személyszállítás esetén 2012. szeptember 10-éig kell megszerezze.

7. §

Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról, 2. cikk, valamint a 10. cikk (2) és (3) bekezdése;

b) a Tanács 2004/66/EK irányelve (2004. április 26.) az 1999/45/EK, a 2002/83/EK, a 2003/37/EK és a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek, valamint a 77/388/EGK, a 91/414/EGK, a 96/26/EK, a 2003/48/EK és a 2003/49/EK tanácsi irányelvek az áruk szabad mozgása, a szolgáltatások nyújtásának szabadsága, a mezőgazdaság, a közlekedéspolitika és az adózás területén, a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet IV. rész 2. pont;

c) a Tanács 2006/103/EK irányelve (2006. november 20.) a közlekedéspolitika területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet A. rész 6. pont.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Melléklet

az 54/2007. (III. 28.) Korm. rendelethez

„1. számú melléklet

a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelethez

A. rész

A közúti közlekedési szolgáltatásnál

I. Belföldi közúti közlekedési szolgáltatásnál:

1/a) Személytaxival végzett szolgáltatásnál és személygépkocsis személyszállító szolgáltatásnál – a jármű vezetőjének – személytaxis és személygépkocsis személyszállító szolgáltatói képesítéssel kell rendelkeznie. A személytaxis és személygépkocsis személyszállító szolgáltatói képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretekből, vezetésméletből,
- elsősegélynyújtási ismeretekből,
- vezetési gyakorlatból,
- a személytaxi tartozékainak kezeléséből,
- helyismereti jártasságból és idegenforgalmi ismeretekből,
- utasfelvételtől, fuvarvállalásból.

1/b) Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítéssel kell rendelkeznie. Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai vezetőjének vizsgát kell tennie:

- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi, pénzügyi, adózási ismeretekből,
- a személyszállítási szerződések szabályaiból.

2. Autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításnál autóbusszos személyszállítói képesítéssel kell rendelkezni. Az autóbusszos személyszállítói képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tenni:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretekből,
- a gépkocsira rendszeresített berendezések kezelésének ismeretéből,
- helyi jártasságból,
- utasfelvételtől, fuvarvállalásból (a vállalkozás szabályaiból, okmánykezelésből),
- a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott menetíró készülékek használatára vonatkozó ismeretekből.

3. Fuvarozásnál, autómentésnél a jármű vezetőjének árufuvarozó (autómentő) szolgáltatói képesítéssel kell rendelkezni. Az árufuvarozó (autómentő) szolgáltatói képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tenni:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretekből,

- a gépkocsira rendszeresített berendezések kezelésének ismeretéből,
- az árufuvarozás technológiájából (a gépkocsi meg rakása, áruátvétel, átadás, árusérülés, elvesztés, veszélyes áruk stb.),
- okmánykezelési és áralkalmazási ismeretekből,
- a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott menetíró készülékek használatára vonatkozó ismeretekből.

II. Nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatásnál:

1. Autóbuszszal díj ellenében végzett személyszállításnál nemzetközi autóbuszos szolgáltatói képesítéssel kell rendelkezni. A nemzetközi autóbuszos szolgáltatói képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tenni:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretekből,
- a gépkocsira rendszeresített berendezések kezelésének ismeretéből,
- az utasforgalomra vonatkozó nemzetközi egyezményekből,
- egyéb személyszállítási ismeretekből (a vállalkozás szabályaiából), vámelőírásokból, okmánykezelésből,
- közlekedésföldrajzból,
- szakmai alapfogalmakból idegen nyelven,
- a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott menetíró készülékek használatára vonatkozó ismeretekből.

2. Árufuvarozásnál nemzetközi árufuvarozói szolgáltató képesítéssel kell rendelkezni. A nemzetközi árufuvarozó szolgáltató képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tenni:

- nemzetközi közlekedési, közlekedésrendészeti, hibaelhárítási, műszaki segélykérési ismeretekből,
- a gépkocsira rendszeresített berendezések kezelésének ismeretéből,
- az árufuvarozás technológiájából (a gépkocsi meg rakása, áruátvétel, átadás, árusérülés, elvesztés, veszélyes áruk),
- munkaidőre vonatkozó nemzetközi előírásokból,
- közlekedésföldrajzból (a vállalkozás szabályaiából),
- szakmai alapfogalmakból idegen nyelven,
- vámelőírásokból, okmánykezelésből,
- a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott menetíró készülékek használatára vonatkozó ismeretekből.

3. Az 1. pontban meghatározott 2008. szeptember 10-e előtt megszerzett nemzetközi autóbuszos szolgáltatói képesítés, valamint a 2. pontban meghatározott 2009. szeptember

10-e előtt megszerzett nemzetközi árufuvarozói szolgáltató képesítés 5 évig érvényes, amely a B. részben meghatározott továbbképzési képesítéssel hosszabbítható meg.

B. rész

A tehergépkocsival és autóbuszszal végzett közúti közlekedési szolgáltatásnál, továbbá közúti áru- és személyszállításnál:

a) a C1; C1+E; C; C+E; D1; D1+E; D; D+E vezetői engedély kategóriákkal vezethető járművek vezetéséhez, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban: EGT-állam) állampolgárának és a nem EGT-állam állampolgárának rendelkeznie kell a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló külön jogszabályban meghatározott alapképesséssel, valamint továbbképzési képesítéssel, a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 33/B. §-ában és 33/C. §-ában meghatározott időponttól;

b) az EGT-állam állampolgára a) pontban meghatározott képesítés megszerzését igazolhatja

ba) a külön jogszabályban¹ meghatározott mintájú „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-nyal,

bb) vezetői engedéllyel, amelyen – az egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképesséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. július 15-i 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikkének (2) bekezdésében meghatározott – 95. sz. közösségi kód van feltüntetve,

bc) EGT-államban kiadott – a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletében meghatározott mintájú – „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-nyal;

c) a nem EGT-állam állampolgára, akit egy tagállami székhellyel rendelkező vállalkozás alkalmaz vagy foglalkoztat és közúti áru fuvarozásra használt járművet vezet, az a) pontban meghatározott képesítés megszerzését igazolhatja az e rendelet 11. § (2) bekezdésében meghatározott „Járművezetői igazolvány”-nyal, amelyen a 95. sz. közösségi kód van feltüntetve;

d) a nem EGT-állam állampolgára, akit egy tagállami székhellyel rendelkező vállalkozás alkalmaz vagy foglalkoztat és személyszállításra használt járművet vezet, az a) pontban meghatározott képesítés megszerzését igazolhatja

¹ A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 14. számú melléklet.

da) vezetői engedéllyel, amelyen – az egyes közúti áru-fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. július 15-i 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikkének (2) bekezdésében meghatározott – 95. sz. közösségi kód van feltüntetve,

db) a *ba)* pontban meghatározott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-nyal,

dc) nemzeti bizonyítvánnyal, amelynek területükön való érvényességét a tagállamok kölcsönösen elismerik;

e) az *a)* pontban meghatározott képesítés megszerzésére nem kötelezett az a gépkocsivezető, aki olyan járművet vezet:

ea) amelynek maximális engedélyezett sebessége nem haladja meg a 45 km/órát,

eb) amelyet a Magyar Honvédség, rendvédelmi szerv, tűzoltóság tart üzemben,

ec) amely műszaki-fejlesztési, javítási vagy karbantartási célból forgalombiztonsági vizsgálat alatt áll, vagy olyan új vagy felújított jármű, amelyet még nem helyeztek forgalomba,

ed) amelyet védelmi helyzetben vagy katasztrófa-elhárítás céljából használnak,

ee) amelyet a vezetői engedély vagy az e rendeletben meghatározott szakmai képesítés megszerzésével összefüggésben végzett oktatás és vizsgáztatás céljából használnak,

ef) amely személyes használatban van, és amellyel kereskedelmi célú személy- és áruszállítást (közúti közlekedési szolgáltatást) nem végeznek,

eg) amellyel csak a járművet vezető munkája során használandó anyagot vagy felszerelést szállítanak és a jármű vezetése nem tartozik a gépkocsivezető elsődleges feladatához.”

**A Kormány
57/2007. (III. 31.) Korm.
rendelete**

**a közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén
kiszabható bírságok összegéről**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése *a)* pontjának 5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján – az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 10. §-ának (5) és (8) bekezdésében foglaltakra figyelemmel – a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20. §-ának (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések megsértőjével szemben a közigazgatási hatósági eljárásban a 2–10. §-ban meghatározott bírság szabható ki.

(2) E rendelet 2–10. §-ában meghatározott bírságok nem alkalmazandók a munkaügyi hatóságra vonatkozó külön jogszabály alapján lefolytatott ellenőrzés során.

2. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének *a)* pontjához kapcsolódóan az 1. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

1. táblázat

Sorszám	Bírságot érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	Engedély nélkül végzett közúti árufuvarozás, személyszállítás	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 2. § (1) bekezdés, 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 21. § (4) bekezdés, 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendelet 15. Cikk és 5. Melléklet; 20. cikk	800 000
2.	Közösségi engedély hiteles másolatának hiánya	14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 8. § (2) bekezdés, 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 6/A. § (1) bekezdés, 8. § (7) bekezdés, 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 19. § (4) bekezdés	300 000
3.	Közúti árufuvarozói engedélykivonat hiánya	14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 6. § (3) bekezdés	100 000
4.	Autóbuszos személyszállító engedélykivonat hiánya	49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 6. § (4) bekezdés, 8. § (4) bekezdés	100 000
5.	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, igazolás hiánya, érvénytelensége	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 19. § (2)–(4) bekezdés, 56/2005. (VII. 7.) GKM rendelet 2. §	300 000
6.	A járművezető részére előírt, szakmai képesítés meglétét igazoló okmány hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. melléklet A. rész I/2, I/3 pont és II. pont, B. rész 52/2003. (VIII. 15.) GKM–FVM rendelet 6. § (5) bekezdés	100 000
7.	A járművezető foglalkoztatására vagy a bérleti jogviszony igazolására vonatkozó okmány hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 11. § (2) bekezdés és 24. § b) pont, 4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 4. § (2) bekezdés a) és b) pontja	200 000
8.	Fuvarlevél hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (1) és (3) bekezdés, 1971. évi 3. tvr. III. fejezet 4. Cikk	200 000
9.	Fuvarlevél nem megfelelő kitöltése, vezetése	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (6) bekezdés, 1971. évi 3. tvr. III. fejezet 6. Cikk	50 000
10.	Személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél, utaslista hiánya, meghatározott esetekben az előző úton használt menetlevél, meghívólevél, szerződés hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (1) és (2) bekezdés, a Tanács 1992. március 16-i 684/92/EGK rendelete az autóbuszal végzett nemzetközi személyszállítás közös szabályairól: 11. cikk, 14. cikk (1) bek., 15. cikk, 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendelet 6. és 10–13. cikk, 3. Melléklet 4. pont, a Tanács 1997. december 11-i 12/98/EK rendelete valamely tagállamban nem honos fuvarozók számára a belföldi közúti személyszállítási szolgáltatás feltételeinek megállapításáról: 6. cikk	200 000

Sorszám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
11.	Személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél, utaslista nem megfelelő kitöltése vezetése	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (6) bekezdés, a Tanács 1992. március 16-i 684/92/EGK rendelete az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás közös szabályairól: 11. és 15. cikk, 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendelet 13. cikk, a Tanács 1997. december 11-i 12/98/EK rendelete valamely tagállamban nem honos fuvarozók számára a belföldi közúti személyszállítási szolgáltatás feltételeinek megállapításáról: 6. cikk	50 000
12.	Árufuvarozási vagy autóbusszos személyszállító engedéllyel, közösségi engedéllyel kapcsolatos adatváltozás, tevékenység szüneteltetés bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának elmulasztása	49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 6. § (7) és (8) bek., 6/A. § (2) bek., 8. § (7) bek., 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 6. § (4) és (5) bek.	100 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság a 2–7. pontokban meghatározott valamely okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

3. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének *b)* pontjához kapcsolódóan a 2. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

2. táblázat

Sorszám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	Saját számlás utasszállítás végzésére jogosító igazolvány hiánya	49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 10. § (1) és (5) bekezdés, a Tanács 1992. március 16-i 684/92/EGK rendelete az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás közös szabályairól: 13. Cikk.	300 000
2.	A járművezető foglalkoztatására vagy a bérleti jogviszony igazolására vonatkozó okmány hiánya	49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 1. § (2) bekezdés <i>f)</i> pont, 10. § (6) bekezdés, 4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 4. § (2) bekezdés <i>a)</i> és <i>b)</i> pontja	200 000
3.	Menetlevél hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (4) és (5) bekezdés	200 000
4.	Menetlevél nem megfelelő kitöltése, vezetése	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (6) bekezdés	50 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság az 1–2. pontokban meghatározott valamely okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

4. §

A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének c) pontjához kapcsolódóan a 3. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

3. táblázat

Sorszám	Bírsággalással érintett tevékenységek	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	A járművezető megszakítás nélküli folyamatos vezetés időtartamának túllépése (percben): a) 6 percig b) 6 perc felett – 20 percig c) 20 perc felett – 40 percig d) 40 perc felett – 90 percig e) 90 perc felett	561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 7. cikk 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) (a továbbiakban: AETR Megállapodás) 7. cikk	a) 50 000 b) 100 000 c) 200 000 d) 300 000 e) 400 000
2.	A járművezető napi, hatnapi vagy kéthetes vezetési idejének túllépése (az előírt időtartam %-ban): a) 5%-ig b) 5% felett – 10%-ig c) 10% felett – 15%-ig d) 15% felett – 20%-ig e) 20% felett	561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk AETR Megállapodás 6. cikk	a) 50 000 b) 100 000 c) 200 000 d) 300 000 e) 400 000
3.	A járművezető napi, heti pihenőidejének be nem tartása (az előírt időtartam %-ban): a) 95%-ig b) 94–90%-ig c) 89–85%-ig d) 84–80%-ig e) 80% alatt	561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk AETR Megállapodás 8. és 9. cikk	a) 50 000 b) 100 000 c) 200 000 d) 300 000 e) 400 000
4.	A járművezető: megszakítás nélküli folyamatos vezetés idejének; napi, heti vezetési idejének; napi, heti pihenőidejének ellenőrzéséhez szükséges okmányok (adatok) hiánya	3821/85/EGK tanácsi rendelet 15. cikk 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk (5) bekezdés 2001. évi IX. törvény 10. cikk	400 000
5.	A jármű üzemben tartó (vállalkozás): a jármű vezetőjére vonatkozó vezetési- és pihenőidő előírások megtartásához kapcsolódó rendelkezések megsértése	561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikk; 2001. évi IX. törvény 11. cikk	600 000

5. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének d) pontjához kapcsolódóan a 4. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

4. táblázat

Sorszám	Bírságot érintett tevékenységek, okmányok	Jogsabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	A menetíró készülékhez tartozó okmányok hiánya, érvénytelensége	3821/85/EGK tanácsi rendelet 15. cikk, 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 1. § (3) bekezdése, 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 92. §-a	200 000
2.	A tachográf indulást megelőző üzembe helyezésére és üzemeltetésére vonatkozó szabályok megsértése	3821/85/EGK tanácsi rendelet 13–16. cikk, 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdése 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 92. §-a	400 000
3.	Az adatrögzítő lapok használatára vonatkozó szabályok megsértése	3821/85/EGK tanácsi rendelet 13–16. cikk	100 000
4.	A digitális tachográfhoz tartozó járművezetői és üzembentartói kártya használatára vonatkozó szabályok megsértése	3821/85/EGK tanácsi rendelet 13–16. cikk 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdés	100 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság az 1. pontban meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

6. §

A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének e) pontjához kapcsolódóan az 5. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

5. táblázat

Sor-szám	Bírságot érintett tevékenységek, okmányok	Jogsabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
	<i>I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>	<i>1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 2. melléklet</i>	
1.	Szállításból kizárt veszélyes anyagok szállítása	I/1. pont	800 000
2.	Veszélyes anyagok szivárgása	I/2. pont	800 000
3.	Nem engedélyezett szállítási móddal vagy nem megfelelő szállítóeszközzel történő szállítás	I/3. pont	600 000
4.	Ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetiileg nem megfelelő állapotú	I/4. pont	800 000
5.	Megfelelő jóváhagyási igazolással nem rendelkező járművel történő szállítás	I/5. pont	800 000
6.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely közvetlen veszélyt jelent	I/6. pont	800 000
7.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata	I/7. pont	800 000
8.	A vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata	I/8. pont	600 000
9.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása	I/9. pont	800 000

Sor-szám	Bírságot érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
10.	A rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása	I/10. pont	800 000
11. a)	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása: járműben	I/11. pont	400 000
11. b)	konténerben		600 000
12.	A küldeménydarabok, illetve tartányok megengedett töltési fokának be nem tartása	I/12. pont	600 000
13.	Az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása	I/13. pont	600 000
14.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna	I/14. pont	800 000
15.	A járművön semmilyen jelölés, illetve nagybárca nincs	I/15. pont	800 000
16.	A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	I/16. pont	800 000
17.	A járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa	I/17. pont	600 000
18.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	I/18. pont	400 000
19.	A dohányzási tilalom be nem tartása	I/19. pont	200 000
20.	Az I. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztások	I. pont	600 000
	<i>II. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>	<i>1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 2. melléklet</i>	
21.	A szállítóegységben egynél több pótkocsi vagy félpótkocsi van	II/1. pont	300 000
22.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely azonban közvetlen veszélyt nem jelent	II/2. pont	200 000
23.	A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek	II/3. pont	300 000
24.	A járművön nincs meg az ADR-ben, illetve az írásbeli utasítás(ok)ban előírt felszerelés	II/4. pont	100 000 (felszerelésenként)
25.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	II/5. pont	300 000
26.	Sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-eket, nagycsomagolásokat vagy sérült tisztítatlan, üres csomagolóeszközöket szállítanak	II/6. pont	400 000
27.	Küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezetiileg nem megfelelő állapotú	II/7. pont	400 000
28.	A tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően	II/8. pont	400 000
29.	Kombinált csomagolás szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva	II/9. pont	200 000
30.	Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás	II/10. pont	400 000
31.	Írásbeli utasítás(ok) hiánya vagy az írásbeli utasítások nem a szállított árura vonatkoznak	II/11. pont	600 000
32.	Az írásbeli utasítások nem felelnek meg az ADR előírásainak		300 000
33.	A II. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	II. pont	300 000

Sor-szám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogsabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
	<i>III. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>	<i>1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 2. melléklet</i>	
34.	A nagybárcák, a bárcák mérete vagy a betűk, számok, jelképek mérete nem felel meg az előírásoknak	III/1. pont	100 000
35.	Az okmányokban valamely információ hiányzik	III/2. pont	100 000
36.	Az oktatási bizonyítvány nincs a járművön	III/3. pont	50 000
37.	A III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	III. pont	100 000
	<i>Egyéb mulasztás</i>		
38.	Veszélyes áru (hulladék) szállításához szükséges engedély hiánya	98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés	200 000
39.	Veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya	191/2002. (IX. 4.) Korm. rendelet 4. § (5) bekezdés	200 000
40.	Veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya	14/1997. (IX. 13.) KHVM rendelet 3. § (1) bekezdés	200 000
	<i>Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó (a továbbiakban: tanácsadó)</i>	<i>2/2002. (I. 11.) Korm. rendelet</i>	
41.	A vállalkozásnak nincs tanácsadója	3. § (1) bekezdés	400 000
42.	A vállalkozás nem értesítette az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságát a tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról	3. § (4) bekezdés	100 000
43.	A vállalkozás tanácsadójának lejárt, illetve az adott alágazatra vagy veszélyességi osztályra nem érvényes a bizonyítványa	5. § (1) és (6) bekezdés	100 000
44.	Nem készült baleseti jelentés	6. § (1) bekezdés	50 000
45.	Az éves jelentés hiánya	1. melléklet c) pont	100 000
	<i>Veszélyes áruk (mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok) mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival való szállítása</i>	<i>113/2004. (IX. 23.) GKM rendelet</i>	
46.	Növényvédő szer szállítása ömlesztve	3. § a) pont	50 000
47.	Növényvédő szer és műtrágya szállítása tartányban	3. § b) pont	50 000
48.	Üzemanyag és szuszpenziós műtrágya 5000 liternél nagyobb befogadó tartányban való szállítása	3. § c) pont	50 000
49.	Nem megfelelő vontató használata	4. §	50 000
50.	Nem megfelelő tartányos pótkocsi használata	5. §	50 000
51.	A tartánynak nincs érvényes hatósági vizsgája	6. § (3) bekezdés	50 000
52.	Az ömlesztett árut szállító jármű vagy konténer kialakítása szabálytalan	7. §	50 000
53.	A szállító egység jelölése szabálytalan	8. §	50 000
54.	A tartány jelölése szabálytalan	6. § (2) bekezdés	50 000
55.	A közúton való szállítás távolsága 25 km-nél hosszabb	9. § (1) bekezdés	50 000
56.	A fuvarokmány adatai hiányosak	9. § (2) bekezdés	50 000
57.	Előírt felszerelés hiánya a szállítóegységen	9. § (3)–(5) bekezdés	50 000
58.	Együvé rakási tilalom megszegése	9. § (6) bekezdés	50 000
59.	Rakodási előírások megszegése	9. § (7)–(8) bekezdés	50 000
60.	A dohányzási tilalom be nem tartása	9. § (9) bekezdés	50 000
61.	A járművezetőnek hiányzik az érvényes vizsga igazolása	10. § (1) bekezdés	50 000

7. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének *f)* pontjához kapcsolódóan a 6. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

6. táblázat

Sorszám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	A gyorsan romló élelmiszerek szállítását végző, nemzetközi forgalomban közlekedő különleges tehergépkocsi szállítási alkalmasságát igazoló bizonyítvány, vagy bizonyítványtábla hiánya	Genfben 1970. szeptember 1-jén kötött Európai Megállapodás, (ATP) Egyezmény, 25/1989. (III. 17.) MT rendelet, 1. függelék 4. pont	100 000
2.	Belföldi forgalomban közlekedő húskészítményeket szállító tehergépkocsi nem megfelelő műszaki kialakítása miatt az előírt szállítási hőmérséklet és higiéniai feltételek be nem tartása	90/2003. (VII. 30.) FVM–ESZCSM együttes rendelet 1. melléklet 5. pont	100 000
3.	Belföldi forgalomban közlekedő húskészítményeket szállító tehergépkocsi kísérő okmányainak hiánya	20/2003. (II. 28.) FVM rendelet 13. §	100 000
4.	A hűtést igénylő tej alapú termékekre nem megfelelő műszaki állapotú jármű használata	1/2003. (I. 8.) FVM–ESZCSM együttes rendelet 8. melléklet II. fejezet	100 000
5.	A hűtést igénylő tej alapú termékek esetében tejszállítási igazolvány hiánya	1/2003. (I. 8.) FVM–ESZCSM együttes rendelet 9. melléklet	100 000
6.	Gazdasági célú állatszállítás végzéséhez nem megfelelő műszaki kialakítású, állapotú tehergépkocsi használata	52/2003. (VIII. 15.) GKM–FVM együttes rendelet 22. §	400 000
7.	Nyolc órát meghaladó és az Európai Unió tagállamain kívüli országokba történő élőállat-szállítás esetén a hatósági állatorvos által jóváhagyott útiterv hiánya	52/2003. (VIII. 15.) GKM–FVM együttes rendelet 6. § (6)–(8) és (10) bekezdés, a Tanács 1997. június 25-i 1255/97/EK rendelete a megállóhelyekre vonatkozó közösségi kritériumokról, valamint a 91/628/EGK irányelv mellékletében említett útvonalterv módosításáról: II. melléklet	400 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság az 1., 3. és 5. pontokban meghatározott valamely okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

8. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének *g)* pontjához kapcsolódóan a 7. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

7. táblázat

Sorszám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	Bérelt járművel nem a jármű bérlője végez áru fuvarozást vagy saját szállítás áruszállítást	4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 3. § (1) bekezdés	300 000
2.	Bérelt jármű vezetésére jogosító okmány hiánya	4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 3. § (2) bekezdés	100 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság a 2. pontban meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

9. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének *h)* pontjához kapcsolódóan a 8. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

8. táblázat

Sorszám	Bírsággal érintett tevékenységek, okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	A közút kezelőjének hozzájárulása nélküli közlekedés: a) megengedett össztömeget, illetőleg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó jármű b) túlméretes jármű c) lánctalpas jármű	1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 51. §, 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet 3. § (1) bekezdés	a) 300 000 b) 200 000 c) 100 000
2.	Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége	101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet 2. §, 2001. évi LXVIII. törvény 2. Függelék 5. pont	50 000
3.	Üzemeltetési és karbantartási napló hiánya, érvénytelensége	101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet 2. melléklet	50 000
4.	Jármű üzemeltetőjét azonosító jelzés feltüntetésének hiánya	89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 9. §	100 000
5.	Nemzetközi, nem menetrend szerinti személyszállításra használt autóbuszokhoz előírt okmány hiánya, érvénytelensége	309/2002. (XII. 28.) Korm. rendelet 7. cikk 1. és 2. pont	200 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság az 5. pontban meghatározott valamely okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

10. §

(1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének *i)* pontjához kapcsolódóan a 9. táblázatban meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezést megsérti.

9. táblázat

Sorszám	Bírsággal érintett okmányok	Jogszabályi hivatkozás	Bírság összege Ft-ban
1.	Kombinált árufuvarozás végzéséhez előírt okmányok hiánya	266/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés, 2001. évi LXI. törvény 6., 7., 8. cikk	200 000

(2) Ha az ellenőrző hatóság az 1. pontban meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó, az ellenőrzés napján érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, az adott ponthoz tartozó bírság összegének az 50%-át kell kiszabni.

11. §

Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

12. §

Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
58/2007. (III. 31.) Korm.
rendelete
a közúti közlekedés szabályairól szóló
1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet
módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése *a*) pontjának 9. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 11. §-a a következő (4)–(6) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az (1) bekezdés *a*) pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (8/a. ábra) azt jelzi, hogy az út úthasználati díj megfizetésével vehető igénybe. Az (1) bekezdés *a*) és *b*) pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (8/b. ábra) az úthasználati díjfizetési kötelezettség végét jelzi. A kiegészítő jelzőtábla jelzése tartalmazhatja a díjfizetési kötelezettség ellenőrzésének módját is.



8/a. ábra



8/b. ábra

(5) Az (1) bekezdés *c*) pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (8/c. ábra) jelzése utalhat az út igénybevétele esetében az úthasználati díjfizetésre kötelezett gépjárművekre. Ha a kiegészítő jelzőtábla jelzése tehergépkocsira utal, a jelzés a díjfizetésre kötelezett tehergépkocsi, vontató, valamint e járműből és pótkocsiból álló járműszerelvény (a továbbiakban az úthasználati díjfizetés tekintetében együtt: tehergépkocsi) megengedett legnagyobb össztömegének alsó határát határozza meg. Az (1) bekezdés *c*) és *d*) pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (8/d. ábra) az úthasználati díjfizetési kötelezettség végét jelzi. A kiegészítő jelzőtábla jelzése tartalmazhatja a díjfizetési kötelezettség ellenőrzésének módját is.



8/c. ábra



8/d. ábra

(6) Az (1) bekezdés *e*) pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (8/c. ábra) azt jelzi, hogy a tehergépkocsival az út csak úthasználati díj megfizetésével vehető igénybe, amennyiben a megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a kiegészítő jelzőtáblán meghatározott mértéket. Az (1) bekezdés *e*) és *f*) pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (8/d. ábra) az úthasználati díjfizetési kötelezettség végét jelzi. A kiegészítő jelzőtábla jelzése tartalmazhatja a díjfizetési kötelezettség ellenőrzésének módját is.”

2. §

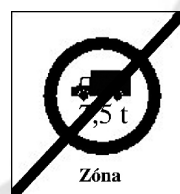
(1) Az R. 14. §-ának (1) bekezdése a következő z/2. ponttal egészül ki:

[A járművek forgalmát tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák:]

„z/2. „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” (53/c. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége” (53/d. ábra) jelzőtábláig az úton a táblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel közlekedni tilos.



53/c. ábra



53/d. ábra”

(2) Az R. 14. §-ának (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha az (1) bekezdés $n-y$ és $z/2$. pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán „Kivéve célforgalom” felirat van, a tilalom nem vonatkozik arra a járműre, melynek úti célja a táblával megjelölt úton vagy övezetben van.

(4) Ha az (1) bekezdés $o-x$ és $z/2$. pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán „Kivéve áruszállítás” felirat van, áruszállítást végző járművel a tilalom ellenére be szabad hajtani, ha úti célja a jelzőtáblával megjelölt úton vagy övezetben van.”

(3) Az R. 14. §-ának (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

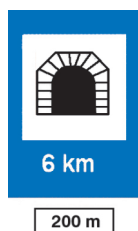
„(9) Ha az (1) bekezdés $a-d$), $z/1$. és $z/2$. pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla időszakot jelöl meg, a tilalom csak ebben az időszakban áll fenn.”

3. §

Az R. 17. §-ának (1) bekezdése a következő $a/2$. és $a/3$. ponttal egészül ki:

[A tájékoztatást adó jelzőtáblák a következők:]

„ $a/2$. „Alagút” (103/b. ábra); a jelzőtáblán megjelenő felirat az alagút hosszát, a kiegészítő táblán megjelenő felirat az alagút kezdetének távolságát jelöli meg.



103/b. ábra

$a/3$. „Alagút vége” (103/c. ábra);



103/c. ábra”

4. §

Az R. 21. §-a a következő (12) bekezdéssel egészül ki:

„(12) A lakott területen kívüli út úttestjén, leállósávján, útpadkáján tartózkodó gyalogosnak/személynek – ide nem értve a gyalogosok zárt csoportban történő közlekedését –

éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.”

5. §

(1) Az R. 26. §-a (1) bekezdésének b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az egyes járművekkel legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:]

„ b) egyéb gépjárművel – kivéve teherszállításra kialakított motoros triciklit –, valamint gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvénnel

autópályán	80 km/óra,
lakott területen kívül egyéb úton	70 km/óra,
lakott területen	50 km/óra,”

(2) Az R. 26. §-a (1) bekezdésének d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az egyes járművekkel legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:]

„ d) teherszállításra kialakított motoros triciklivel, elromlott járművet vontató gépjárművel, segédmotoros kerékpárral, kerékpárral

40 km/óra,”

(3) Az R. 26. §-a (1) bekezdésének e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az egyes járművekkel legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:]

„ e) mezőgazdasági vontatóval, valamint mezőgazdasági vontatóból és pótkocsiból álló járműszerelvénnel

40 km/óra,”

(4) Az R. 26. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla lakott területen 50 km/óránál, lakott területen kívül 90 km/óránál nagyobb sebességet jelez, személygépkocsival, motor-kerékpárral és a 2500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival legfeljebb a jelzőtáblán megjelölt sebességgel szabad közlekedni.”

6. §

Az R. 46. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel – a (4) és (5) bekezdésben említett esetet kivéve – legfeljebb a jármű hatósági engedélyében feltüntetett számú személyt szabad szállítani. A szállítható személyek számának meghatározásánál a vezetőt is figyelembe kell venni. Két 10 éven aluli gyermeket – ha az általuk elfoglalt ülésen a gyermekbiztonsági rendszer használata a 48. §-ban foglaltak alapján nem kötelező – egy személynek kell tekinteni.”

7. §

(1) Az R. 48. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A külön jogszabályban meghatározott M1, M2, M3, N1, N2, N3 kategóriájú gépkocsiban, amelynek meghatározott üléseit biztonsági övvel kell felszerelni, továbbá olyan járműben, amelynek üléseit biztonsági övvel szerelték fel, az ülésen utazó személynek a biztonsági öv becsatolásával kell magát rögzíteni.”

(2) Az R. 48. §-ának (5)–(7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a § az alábbi (8) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Nem kell becsatolni a biztonsági övet:

- a) a hátramenetben közlekedő gépkocsi vezetőjének;
 - b) a taxi gépkocsi vezetőjének, ha taxi üzemmódban utast szállít;
 - c) a mentő gépkocsi betegellátó terében utazóknak, ha a becsatolás a beteg állapotának romlását okozhatja, a betegellátást akadályozza;
 - d) a lakott területen menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban;
 - e) a lakott területen kívül menetrend szerinti személyszállítás végző autóbuszban, ha álló utasokat is szállíthat;
 - f) az autóbuszban szállított 3. életévét még be nem töltött gyermeknek;
 - g) annak, aki külön jogszabályban¹ meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.
- (6) Az autóbusz biztonsági övvel felszerelt ülésein utazókat:
- a) az ülésen elhelyezett jelzéssel (161. ábra),
 - b) a járművezető által,
 - c) kalauz, idegenvezető vagy a csoport vezetőjeként kijelölt személy által, vagy
 - d) audiovizuális eszközök (pl. video) útján tájékoztatni kell a biztonsági övek kötelező használatáról.



161. ábra

(7) A gépkocsiban utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermeket – a testsúlyához igazodó kialakítású – gyermekbiztonsági rendszerben kell rögzíteni. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gépkocsi első üléséhez a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be – a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban – ha az üléshez légzsákot nem szereltek fel vagy a légzsák működésbe lépését előzetesen megakadályozták.

(8) A gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni:

- a) ha a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére a gépkocsi a gyári kialakítása alapján nem alkalmas (az ilyen kialakítású M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépkocsiban a 3 évnél fiatalabb gyermek nem szállítható, illetve a 3. életévét már betöltött és 150 cm-nél kisebb testmagaságú gyermek az első ülésen nem szállítható);
- b) ha gépkocsi hátsó ülésén utazik, 3. életévét már betöltötte, legalább 135 cm magas és az üléshez beszerelt biztonsági övvel – testméretéhez igazodóan – biztonságosan rögzíthető;
- c) ha taxi üzemmódban használt taxi gépkocsi és a személygépkocsi személyszállítást végző gépkocsi hátsó ülésén utazik;
- d) ha a rendvédelmi szervek gépkocsijában vagy a mentő gépkocsi betegellátó terében utazik;
- e) a menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban;
- f) a nem menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban, ha álló utasokat is szállíthat;
- g) ha 3. életévét még nem töltötte be és állva utazik az autóbuszban;
- h) ha külön jogszabályban² meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.”

(3) Az R. 48. §-ának (9)–(11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A zárt utastérrel (vezetőtérrel) nem rendelkező motorkerékpárral és segédmotoros kerékpárral csak abban az esetben szabad közlekedni, ha a vezető és az utas becsatolt motorkerékpár-bukósisakot visel.

(10) Olyan járművel, amelynek megengedett legnagyobb sebességét a műszaki megvizsgálás során az általánosnál alacsonyabban állapították meg [26. § (3) bek.], abban az esetben szabad közlekedni, ha a jármű hátsó oldalán a megengedett legnagyobb sebesség számértékét – kör alakú, 15 cm átmérőjű, 2 cm széles piros szegélyű, fehér alapon 6 cm magas fekete számjegyekkel – feltüntették.

(11) Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel csak olyan pótkocsit szabad vontatni, amelynek vontatását – a hatósági engedélybe tett bejegyzéssel – engedélyezték.”

(4) Az R. 48. §-a a következő (12) bekezdéssel egészül ki:

„(12) Iskolabusszal abban az esetben szabad közlekedni, ha:

- a) a 20. § (6) bekezdésében meghatározott táblával megjelölték,
- b) az ülésekhez biztonsági övet szereltek fel,
- c) a 135 cm-nél alacsonyabb gyermeket gyermekbiztonsági rendszerben rögzítették,

¹ A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet 8. §.

² A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet 8. §.

d) a legalább 135 cm magas gyermeket biztonsági övvel rögzítették,

e) a szállított utasok ülőhellyel rendelkeznek.”

(5) Az R. 48. §-a a következő (13) bekezdéssel egészül ki:

„(13) Az (5) bekezdés g) pontjában és a (8) bekezdés h) pontjában meghatározott igazolásnak a következőket kell tartalmaznia:

a) a jogosított neve, születési időpontja (év, hónap, nap),

b) az igazolás érvényessége lejártának időpontja (év, hónap, nap),

c) a kiállító orvos neve, névaláírása, bélyegző lenyomata,

d) a kiállítás dátuma,

e) a 162. ábra szerinti jelzés.



162. ábra”

8. §

Az R. 54. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani és a kerékpárt hajtó személynek – lakott területen kívül – fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.”

9. §

Az R. 55. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A kézikocsival közlekedő személynek – lakott területen kívül – éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.”

10. §

Az R. 62. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az úton állatot olyan személy hajthat, illetőleg vezethet, aki az állatot irányítani képes és meg tudja akadályozni azt, hogy az állat a személy és vagyónbiztonságot veszélyeztessen. Az állatok csoportos hajtásához annyi hajtó szükséges, amennyi e feltételek teljesítéséhez elegendő. Az állatot hajtónak, illetőleg vezetőnek – ha a lakott területen kívüli út úttestjén vagy leállósávján tartózkodik – éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.”

11. §

Az R. a következő 67. §-sal egészül ki:

„67. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 91/671/EGK irányelve (1991. december 16.) a 3,5 tonnánál könnyebb járművekben a biztonsági öv kötelező használatára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelettel együtt;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2003/20/EK irányelve (2003. április 8.) a 3,5 tonnánál könnyebb járművekben a biztonsági öv kötelező használatára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 91/671/EK tanácsi irányelv módosításáról, a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelettel együtt;

c) az Európai Parlament és a Tanács 2004/54/EK irányelve (2004. április 29.) a transzeurópai közúthálózat alagútjaira vonatkozó biztonsági minimumkövetelményekről, III. melléklet 2.1. pont.”

12. §

(1) Az R. 1. számú függelékének II. fejezete a következő w) ponttal egészül ki:

„w) *Gyermekbiztonsági rendszer:*

wa) *integrált gyermekbiztonsági rendszer:* hevederek vagy hajlékony elemek kombinációja, biztonsági csattal, beállító eszközökkel, tartozékokkal és egyes esetekben kiegészítő székekkel és/vagy ütközésvédelemmel együtt, amit a saját beépített hevederrel vagy hevederekkel rögzítenek;

wb) *nem integrált gyermekbiztonsági rendszer:* részleges biztonsági rendszer, amely a felnőttek számára szolgáló biztonsági övvel együtt használva – amely körbeveszi a gyermek testét, vagy biztonságosan rögzíti azt a szerkezetet, amelyben a gyermeket elhelyezik – teljes gyermekbiztonsági rendszert képez;”

(2) Az R. 1. számú függelékének II. fejezete a következő y) ponttal egészül ki:

„y) *Iskolabusz:* óvodás gyermek, közoktatási intézmény tanulója szállítására rendszeresített nem menetrend szerint közlekedő autóbusz.”

13. §

(1) Az R. 1. számú függelékének III. fejezetének j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A közúti forgalommal kapcsolatos fogalmak]

„j) *Gyermekbiztonsági rendszer testsúly szerinti csoportba sorolása:* a benne elhelyezhető gyermek testsúlya szerint:

j/a) 0. csoport: 10 kg testsúly alatt,

- j/b) 0+. csoport: 13 kg testsúly alatt,
j/c) I. csoport: 9–18 kg testsúlyig,
j/d) II. csoport: 15–25 kg testsúlyig,
j/e) III. csoport: 22–36 kg testsúlyig.”

(2) Az R. 1. számú függelékének III. fejezete a következő k) ponttal egészül ki:

[A közúti forgalommal kapcsolatos fogalmak]

„k) Fényvisszaverő mellény (ruházat): az MSZ EN 471:2003. számú szabványban meghatározott követelményeknek megfelelő mellény vagy ruházat.”

14. §

(1) Ez a rendelet 2007. április 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az R. 52. §-ának (6) bekezdése.

(2) E rendelet

a) 8. §-ában meghatározott, a fényvisszaverő mellény (ruházat) viselésére vonatkozó rendelkezéseket 2007. június 1-jétől,

b) 7. §-ának (2) bekezdésében az autóbuszban ülve szállított gyermekek gyermekbiztonsági rendszerben történő kötelező elhelyezésére vonatkozó rendelkezéseket 2007. szeptember 1-jétől,

c) 4. §-ában, 9. §-ában és 10. §-ában meghatározott, a fényvisszaverő mellény (ruházat) viselésére vonatkozó rendelkezéseket 2008. január 1-jétől,

d) 7. §-ának (4) bekezdésében foglalt rendelkezését 2009. szeptember 1-jétől kell alkalmazni.

Az Európai Unió jogának való megfelelés

15. §

Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2003/20/EK irányelve (2003. április 8.) a 3,5 tonnánál könnyebb járművekben a biztonsági öv kötelező használatára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 91/671/EK tanácsi irányelv módosításáról, a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelettel együtt;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2004/54/EK irányelve (2004. április 29.) a transzeurópai közúthálózat alagútjaira vonatkozó biztonsági minimumkövetelményekről, III. melléklet 2.1. pont.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 59/2007. (III. 31.) Korm. rendelete

az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról

A szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 166. §-ában kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

Az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 54. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„54. § (1) Aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 51. §-ában meghatározott rendelkezés megsértése kivételével a közúti közlekedés szabályait megszegi, ha a 42–51. § szerinti szabálysértés nem valósul meg, harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a rendőrség, közúti határátkelőhelyen a határőrség, továbbá a KRESZ 40–41. §-ának, valamint más megállási, várakozási vagy táblával jelzett behajtási tilalom vagy korlátozás megszegése esetén a közterület-felügyelő helyszíni bírságot szabhat ki.”

2. §

Az R. 63. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„63. § Aki a közúti forgalomban ömlesztett árut szállító gépjárművel a külön jogszabályban meghatározott jármű tömegbizonylat vagy írásbeli nyilatkozat nélkül vesz részt, százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.”

3. §

(1) Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba, egyidejűleg az R. 61. §-ának (1) bekezdésében szereplő az „áru szállítási szabályait” szövegrész helyébe az „áru vasúti, belvízi, légi szállítási szabályait” szöveg lép.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) az R. 60. §-a (1) bekezdésének a) pontjából a „megszüntet,” szövegrész,

b) az R. 47/A. §-a és az azt megelőző alcím, valamint 98/A. §-a és az azt megelőző alcím,

c) az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról rendelkező 55/2001. (IV. 10.) Korm. rendelet,

d) az ideiglenes határátkelőhelyek megnyitásának szabályairól, a határátkelőhely területére nem határátlépés céljából történő belépés, tartózkodás, távozás rendjéről,

valamint a határterülethez tartozó településekről szóló 184/1997. (X. 28.) Korm. rendelet, az egyes veszélyes árukat szállító közúti járművek útvonalának kijelöléséről szóló 122/1989. (XII. 5.) MT rendelet, valamint az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról rendelkező 211/2001. (XI. 14.) Korm. rendelet 13. §-a,

e) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet, a közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 2/1981. (I. 31.) MT rendelet, valamint az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról rendelkező 269/2005. (XII. 15.) Korm. rendelet 9. §-ának (1) bekezdése.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
60/2007. (III. 31.) Korm.
rendelete**

**a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére
vonatkozó egységes eljárásról szóló
1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet módosításáról**

1. §

A veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A rendelet hatálya nem terjed ki a Magyar Honvédség és a rendvédelmi szervek által végzett szállításokra.”

2. §

Az R. 3. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A rendeletben meghatározott ellenőrzést a külön jogszabályban¹ meghatározott hatóságok végzik.”

3. §

Az R. 4. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

¹ A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. § (11) bekezdés.

„(4) A határőrizetről és a Határőrségről szóló 1997. évi XXXII. törvény 4. §-ában meghatározott külső határon az ellenőrzésnek minden járműre ki kell terjednie.”

4. §

A R. 6. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az eljáró hatóság – az éves jelentés összeállításához – tájékoztatja az NKH Központi Hivatalát a szabálytalanság miatt tett büntető feljelentésről, illetve a külön jogszabály² alkalmazásával kivetett bírságról.”

5. §

Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

² A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. § (1) bekezdés.

**A gazdasági és közlekedési miniszter, valamint az
önkormányzati
és területfejlesztési miniszter
35/2007. (III. 23.) GKM-ÖTM
együttes rendelete
a helyi közforgalmú közlekedés normatív
támogatásáról szóló
10/2006. (II. 28.) GKM-BM együttes rendelet
módosításáról**

A Magyar Köztársaság 2007. évi költségvetéséről szóló 2006. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Költségvetési Törvény) 5. számú mellékletének 13. pontjában kapott felhatalmazás alapján – figyelemmel az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 3. §-ának (2) bekezdésére – a pénzügyminiszterrel egyetértésben a következőket rendeljük el:

1. §

(1) A helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatásáról szóló 10/2006. (II. 28.) GKM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A támogatási kérelmet az 1. mellékletben meghatározott tartalommal, a 2. melléklet szerinti, szolgáltatón-

ként kitöltött adatlappal együtt kell a tárgyév március 24-éig a Magyar Államkincstárnak az önkormányzat székhelye szerint illetékes Igazgatóságához (a továbbiakban: Igazgatóság) 2 példányban benyújtani.”

(2) Az R. 2. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A kérelem egy példányát az Igazgatóság a tárgyév április 8-ig továbbítja a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: GKM) részére. Hiányos kérelem esetén az Igazgatóság az Áht. 64/B. §-ának (3) bekezdése alapján jár el.”

2. §

(1) Az R. 4. §-ának (1)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A gazdasági és közlekedési miniszter, az önkormányzati és területfejlesztési miniszter, valamint a pénzügyminiszter Tárcaközi Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) hoz létre a normatív támogatás elosztási javaslatának elkészítésére.

(2) A Bizottság működési feltételeit a GKM biztosítja. A Bizottság az ügyrendjét az első ülésén fogadja el.

(3) A Bizottság tagjainak száma 9 fő, amelyből 2 főt a gazdasági és közlekedési miniszter, 2 főt az önkormányzati és területfejlesztési miniszter, 1 főt a pénzügyminiszter, 1 főt a környezetvédelmi és vízügyi miniszter, 1 főt Budapest Főváros Önkormányzata és 2 főt az országos önkormányzati szövetségek delegálnak. A Bizottság elnökét a gazdasági és közlekedési miniszter jelöli ki. A Bizottság döntése alapján a Bizottság munkájában az önkormányzatok részéről tanácskozási joggal további delegáltak vehetnek részt.”

(2) Az R. 4. §-ának (5) és (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A Bizottság javaslatát a tárgyév április 25-éig a hatályos jogszabályok, továbbá a 3. §-ban meghatározott feltételek alapján készíti el. Az e rendeletnek megfelelően benyújtott kérelmeket a Bizottság javaslatának figyelembevételével a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint az önkormányzati és területfejlesztési miniszter együttesen bírálja el a tárgyév május 1-jéig.

(6) A döntés eredményéről a kérelmet benyújtó önkormányzatot a GKM írásban értesíti, továbbá a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint az önkormányzati és területfejlesztési miniszter együttes tájékoztatóban közzéteszi településenként a normatív támogatások összegét, valamint a normatív támogatás megállapítása során alkalmazott súlyszámokat. A 3. § (1) bekezdése alapján számított, megítélt támogatásnak az önkormányzatok költségvetési számlájára egyösszegben történő utalásáról a tárgyév május 25-éig, a Fővárosi Önkormányzat részére a 3. § (2) bekezdése alapján megállapított további támogatási rész jú-

nus hónaptól havi egyenlő részletekben történő utalásáról minden hónap 20-áig az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium gondoskodik. A normatív támogatást az önkormányzat a szolgáltatónak az önkormányzat költségvetési számlájára történő megérkezésétől számított 8 napon belül továbbutalja.”

3. §

(1) Az R. 5. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Költségvetési Törvény 16. §-a (1) bekezdésének a) pontja értelmében az odaítélt normatív támogatás csak a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.”

(2) Az R. 5. §-a a következő új (2) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg az eredeti (2)–(7) bekezdés megjelölése (3)–(8) bekezdésre változik:

„(2) Amennyiben az önkormányzat több gazdálkodó szervezettel áll az 1. § (1)–(3) bekezdése szerinti jogviszonyban, a normatív támogatás szolgáltatók közötti megosztását az önkormányzat határozza meg.”

4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési
miniszter

Dr. Lamperth Mónika s. k.,
önkormányzati és területfejlesztési
miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
36/2007. (III. 26.) GKM
rendelete
az autópályák, autóutak és főutak használatának
díjáról**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontja szerinti feladatkörben eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. §-a (3) bekezdésének g) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

Díjfizetési kötelezettség

1. §

(1) A díjfizetés ellenében használható utakról szóló jogszabály szerinti

a) gyorsforgalmi út, valamint

b) országos főút (a továbbiakban együtt: díjköteles útszakasz)

e rendelet szerinti díjkategóriába tartozó gépjárművel történő használatáért úthasználati díjat (a továbbiakban: díjat), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetében pótdíjat kell fizetni.

(2) A díjakat és pótdíjakat az Állami Autópálya Kezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: ÁAK Zrt.) szedi be.

2. §

(1) Nem kell díjat fizetni:

a) a Magyar Honvédség és a Magyar Köztársaság rendvédelmi szerveinek szolgálatot teljesítő gépjárművei,

b) a nemzetközi szerződés alapján Magyarországon szolgálatot teljesítő külföldi fegyveres erők gépjárművei,

c) a díjköteles útszakaszt kezelő társaság kezelői feladatokat ellátó gépjárművei után,

d) a megkülönböztető jelzés használatára jogosult, Magyarországon kiadott forgalmi rendszámú gépjárművek után, függetlenül attól, hogy a megkülönböztető jelzést a díjköteles útszakaszon való haladás közben használták, továbbá

e) a víz- és környezeti kárelhárításban részt vevő, megkülönböztető jelzéssel ellátott gépjármű által felvezetett, zárt konvojban haladó gépjárművek után.

(2) Az (1) bekezdés a)–b) és d) pontjában meghatározott jogosultak – a rendszámhoz rendelt elektronikus ellenőrzésre tekintettel – kizárólag azokkal a gépjárműveikkel használhatják térítésmentesen a díjköteles útszakaszt, amelyek forgalmi rendszámait előzetesen írásban vagy elektronikusan a gépjármű nyilvántartást vezető hatósághoz eljuttatták, továbbá az (1) bekezdés a)–c) pontjaiban meghatározott jogosultaknak a díjköteles útszakaszok térítésmentes használatához rendelkezniük kell az ÁAK Zrt. által kiadott egyedi ellenőrző lappal.

(3) Az egyedi ellenőrző lap mintáját az 1. melléklet tartalmazza.

(4) Nem kell díjat fizetni a közút lezárásának vagy forgalma korlátozásának (elterelésének) időtartama alatt azon az egyébként díjköteles útszakaszon, amelyet a Kkt. 14. §-a (1) bekezdésének a) és b) pontjában meghatározott szervek terelőútként jelöltek ki. Az ÁAK Zrt. a terelőútként kijelölt díjfizetésre kötelezett útszakaszról és a díjmentesség időtartamáról a közlekedésben résztvevőket a rádió, a televízió és a sajtó útján tájékoztatja.

(5) Nem kell díjat fizetni a díjköteles országos főútszakasz felújításának időtartama alatt, amennyiben a felújítás a díjköteles útszakasz hosszának legalább 30%-ára kiterjed. Ebben az esetben az ÁAK Zrt. gondoskodik a közlekedők kellő időben történő, megfelelő tájékoztatásáról.

A díjfizetés módja

3. §

(1) A díjat meghatározott időtartamra előre 1 napos, 4 napos, heti, havi, illetve egyéves matrica megvásárlásával kell kiegyenlíteni. A díj kiegyenlítése történhet elektronikus úton is, amennyiben azt az ÁAK Zrt. lehetővé teszi. A jogosultság a megadott időtartamon belül minden díjköteles útszakaszra érvényes. Matrica vásárlása esetén azok az alábbi időtartamokra érvényesek:

a) *1 napos matrica*: a vásárló által megjelölt naptári napra a D2, D3, D4 járműkategóriára,

b) *4 napos matrica*: a vásárló által megjelölt kezdő napra és további 3 napra (összesen 4 egymást követő naptári napra), kizárólag a D1 járműkategóriára,

c) *heti matrica*: a vásárló által megjelölt kezdő napra és további 9 napra (összesen 10 egymást követő naptári napra),

d) *havi matrica*: a vásárló által megjelölt kezdő naptól a következő hónapban számánál fogva kezdő nappal megegyező nap 24. órájáig; ha ez a nap a lejárat hónapjában hiányzik, a hónap utolsó napjának 24. órájáig,

e) *éves matrica*: a tárgyév első napjától a tárgyévet követő év január 31. napjának 24. órájáig (összesen 13 hónapra).

(2) Az érvényességi időtartamon belüli vásárlás esetében az érvényesség kezdete a vásárlás időpontja.

(3) Az 1 napos matrica és ellenőrző szelvény mintáját a 2. melléklet, a 4 napos matrica és ellenőrző szelvény mintáját a 3. melléklet, a heti matrica és ellenőrző szelvény mintáját a 4. melléklet, a havi matrica és ellenőrző szelvény mintáját a 5. melléklet, az éves matrica és ellenőrző szelvény mintáját a 6. melléklet tartalmazza.

(4) A matrica az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodáiban és kijelölt árusítóhelyein, valamint a megbízott viszonteladóknál vásárolható meg.

(5) A díjköteles útszakaszok, valamint a matricaárusító helyek jelölésére szolgáló piktogramot a 7. melléklet tartalmazza.

4. §

(1) Az ÁAK Zrt.-vel megállapodást kötött közreműködő szervezet (a továbbiakban: szervezet) lehetővé teheti,

hogyan az egyes matricatípusoknak megfelelő díj megfizetését – az úthasználat megkezdését megelőzően – elektronikus szolgáltatás igénybevételével is teljesíteni lehessen.

(2) Az (1) bekezdés szerinti elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság (e rendelet alkalmazásában a továbbiakban: elektronikus díjfizetés) az alábbi módokon valósítható meg:

a) mobil rádiótelefon szolgáltatás keretében rövid szöveges üzenet (SMS) küldése útján,

b) a szervezet által nyújtott elektronikus kereskedelmi szolgáltatás útján.

(3) Az elektronikus díjfizetést a vásárló a szervezet által meghatározott és közzétett módon, a matrica típusának és a díjkategóriának megfelelő díjtételnek, valamint a gépjármű forgalmi rendszámának, államjelzésének és – ahol erre lehetőség van – az érvényesség kezdő időpontjának megjelölésével kezdeményezi. A szervezet ezt követően ellenőrző értesítést küld a kezdeményezőnek, amely a megküldött adatok helyességének, valamint a díjfizetési szándékának a megerősítésére tartalmaz felhívást.

(4) A szervezet által továbbított ellenőrző értesítés kézhezvételét követően a vásárló – az úthasználati jogosultság megszerzése érdekében – a szervezet által meghatározott módon haladéktalanul köteles megerősíteni az általa megadott adatok helyességét, valamint díjfizetési szándékát. Amennyiben a szervezet által továbbított ellenőrző értesítésben bármely adat helytelen, a vásárló a helytelen adat tényének jelzését követően a (3) bekezdés szerint eljárva kezdeményezhet újabb tranzakciót.

(5) A megerősítést követően a szervezet a díj megfizetéséről és az úthasználati jogosultság megszerzéséről haladéktalanul köteles nyugtázó értesítést küldeni a vásárlónak, amely a következőket tartalmazza:

- a szervezet egyedi azonosító kódját,
- az egyedi tranzakció-azonosító számot,
- a díjfizetés megtörténtének időpontját,
- az úthasználati jogosultság kezdő és záró időpontját,
- a vásárló által megjelölt díjkategóriát, forgalmi rendszámot és államjelzést.

(6) A szervezet a nyugtázó értesítést köteles oly módon hozzáférhetővé tenni, amely lehetővé teszi a vásárló számára, hogy tárolja és előhívja azt.

(7) Abban az esetben, ha az érvényesség kezdeti időpontját nem lehet megadni vagy azt a vásárló nem adja meg, az érvényesség kezdete a vásárlás időpontja. Érvényesség kezdő időpontjának a vásárlást megelőző időpontot nem lehet megadni.

(8) A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ folyamatosan ellenőrzi az e rendelet szerinti díjak beszedésének rendszerét annak átlátható és megkülönböztetésmentes működésének biztosítása érdekében.

A matrica érvényesítése

5. §

(1) A matrica az ellenőrző szelvényvel vagy a vásárlás tényét igazoló bizonylattal [a matrica sorsszámát, a gépkocsi forgalmi rendszámát, felségjelét és az érvényesség kezdetét tartalmazó értékesítő terminál bizonylat vagy az ugyanezen adatokat tartalmazó számla, illetve nyugta, valamint ezek elektronikus változata – ideértve a POS terminálon rögzített adatokat is – (a továbbiakban: bizonylat)] együtt érvényes. Az ellenőrző szelvényre vásárláskor – a vásárlónak való átadás előtt – letörölhetetlenül rá kell írni a gépjármű forgalmi rendszámát. A matrica vásárlójának az értékesítéskor kinyomtatott bizonylatot alá kell írnia az ellenőrző szelvényre felírt, valamint a bizonylaton megjelenő rendszám helyességének és egyezőségének, valamint a díjkategória és érvényesség kezdeti időpont helyességének igazolásaként.

(2) Az éves matricán és a hozzá tartozó ellenőrző szelvényen az érvényesség ideje nyomdai úton van feltüntetve. Az 1 napos, 4 napos, heti és egy hónapos matrica érvényességének kezdő napját az értékesítés helyén – a vásárlónak való átadás előtt – az eladó a hónap és nap mezőben elhelyezett egyértelmű lyukasztással jelöli.

(3) Amennyiben az ellenőrző szelvényen kézzel rögzített adatok nem egyeznek meg a bizonylaton nyomtatott úton szereplő adatokkal, abban az esetben a bizonylaton szereplő adatokat kell valódinak tekinteni.

(4) A matricát a gépjármű szélvédőjének bal alsó sarkába – motorkerékpár esetében annak jól látható helyére – kell ragasztani a gyárilag erre a célra készített öntapadós felületével.

(5) Az ellenőrző szelvényt vagy a vásárlás tényét igazoló bizonylatot a gépjármű vezetője a díjköteles útszakaszon való közlekedés alkalmával köteles magánál tartani.

(6) A díj megfizetését az ÁAK Zrt. értékesítési adatbázisában rögzített adat, illetve matrica vásárlás esetén a (2) bekezdésben foglaltaknak megfelelő lyukasztás, illetve a (3) bekezdésben foglaltaknak megfelelően kiragasztott matrica igazolja.

(7) Az érvénytelen matricát a gépjármű tulajdonosának (üzemben tartójának) el kell távolítani a gépjármű szélvédőjéről (motorkerékpár esetében a kiragasztás helyéről).

(8) Amennyiben a szervezet lehetővé teszi, a díjfizetéssel érintett jármű adatai rögzítésre és továbbításra kerülhetnek POS terminálon keresztül is, amennyiben az illeszkedik az ÁAK Zrt. rendszeréhez és amennyiben biztosítható az adatok sérthetatlensége és garantálható azok megőrzése az elévülési idő végéig.

A díj mértéke

6. §

(1) A díj mértéke a gépjármű kategóriájától függ. A díj-kategóriák a következők:

a) *D1 díjkategória:* a legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjármű, valamint gépjármű és vontatmány együttese (járműszerelvénny),

b) *D2 díjkategória:* a 3,5 tonnát meghaladó, legfeljebb 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjármű, valamint gépjármű és vontatmány együttese (járműszerelvénny),

c) *D3 díjkategória:* a 7,5 tonnát meghaladó, legfeljebb 12,0 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjármű, valamint gépjármű és vontatmány együttese (járműszerelvénny),

d) *D4 díjkategória:* a D1, D2 vagy D3 díjkategóriába nem sorolható valamennyi gépjármű.

(2) A motorkerékpár úthasználatért fizetendő 4 napos jogosultság díja május 1. és szeptember 30. közötti időszakban, elektronikus díjfizetés útján történő értékesítés esetén a D1 kategória 4 napos matrica díjának 50%-a.

(3) A 7,5 tonnát meghaladó össztömegű autóbust az össztömegének megfelelő díjkategóriánál eggyel alacsonyabb díjkategóriába kell besorolni.

(4) A gépjármű és a vontatmány megengedett legnagyobb össztömegének értékét a forgalmi engedélyben szereplő hatósági bejegyzés alapján kell meghatározni.

(5) A matrica – áfát is tartalmazó – ára a következő:

Bruttó ár Ft-ban

Díj-osztály	1 napos	4 napos			Heti	Havi	Éves
		2007. 04. 01.– 2007. 04. 30.	2007. 05. 01.– 2007. 09. 30.	2007. 10. 01.– 2007. 12. 31.			
D1		1170	1530	1170	2 550	4 200	37 200
D2	3000	–	–	–	6 600	12 600	106 500
D3	3000	–	–	–	10 200	18 000	159 000
D4	3000	–	–	–	13 200	22 500	219 000

Ellenőrzés

7. §

(1) A díjköteles útszakaszt használó a használati jogosultságot a kiragasztott érvényes matricával, valamint a vásárlás tényét igazoló ellenőrző szelvény vagy bizonylat átadásával vagy bemutatásával, elektronikus díjfizetés esetén a 4. § (5) bekezdése szerinti értesítéssel igazolja. Az ÁAK Zrt. a gépjármű kategóriájának megfelelő díj megfizetését, továbbá a matrica, az ellenőrző szelvény, illetve a bizonylat meglétét, érvényességét ellenőrzi.

(2) Ellenőrzéskor a gépjármű vezetője az állandó vagy ideiglenes ellenőrző pontnál köteles megállni és az ellen-

őrző szelvényt, illetve a bizonylatot az ÁAK Zrt. ellenőrének átadni, valamint a díjkategória ellenőrzésére a gépjármű és vontatmány forgalmi engedélyét bemutatni.

(3) A díj megfizetése – a gépjárművek megállítása nélkül – rendszám alapján, elektronikus úton a díjköteles útszakasz bármely pontján ellenőrizhető.

(4) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor nem rendelkezik az 5. § (1) bekezdése szerinti érvényes matricával, illetve elektronikus díjfizetés esetén a 4. § (5) bekezdése szerinti értesítéssel, akkor a jogosulatlan úthasználat miatt a gépjármű díjkategóriájának megfelelő pótdíjat kell fizetni.

(5) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjosztályba tartozó, érvényes matricával rendelkezik, úgy az alacsonyabb és az egyébként irányadó díjkategóriához rendelt pótdíjak különbözetét kell megfizetni.

(6) A pótdíj mértéke:

D1 díjkategória	D2 díjkategória	D3 díjkategória	D4 díjkategória	Fizetési határidő
12 750 Ft	33 000 Ft	51 000 Ft	66 000 Ft	15 napon belül
63 750 Ft	165 000 Ft	255 000 Ft	330 000 Ft	15 napon túl

(7) A (4) és (5) bekezdések szerinti jogosulatlan úthasználat esetében, megállításkor, vizuális ellenőrzéskor a helyszínen a gépjármű vezetője köteles a megfelelő pótdíjat, illetve pótdíjkülönbözetet fizetni. Ennek elmulasztása esetén a pótdíj utólagos megfizetésére a gépjármű – Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala nyilvántartása szerinti – tulajdonosa (üzemben tartója) köteles.

(8) Jogosulatlan úthasználat esetén, amennyiben helyszíni pótdíjfizetésre nem kerül sor, a pótdíjkövetelés, illetve a pótdíjkülönbözetre vonatkozó követelés a külön jogszabály szerinti fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30. napon jár le.

(9) Az ÁAK Zrt. köteles az elektronikus ellenőrzéshez szükséges eszközöket – gazdaságossági szempontok figyelembevételével – telepíteni, illetve működtetni a díjköteles gyorsforgalmi utakon.

A matrica cseréje vagy pótlása

8. §

(1) Amennyiben a gépjárművet a tulajdonosa év közben elidegeníti, kérheti a matrica érvényesítését az újonnan vásárolt gépjárműre. Az átírást kérő gépjármű-tulajdonosnak az ÁAK Zrt. valamelyik ügyfélszolgálati irodájában be kell mutatnia az új gépjármű forgalmi engedélyét, valamint a matricavásárlást igazoló bizonylatok valamelyikét, vissza kell szolgáltatnia az eladott gépjárműhöz tartozó matricát, és ki kell fizetnie az átírási díjat. Az elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultságról a

szervezet által küldött nyugtázó értesítést kell bemutatni. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj 1000 Ft.

(2) Rendszámcseré esetében az eljárás megegyezik az (1) bekezdésben foglaltakkal, azzal a különbséggel, hogy a rendszámcseré tényét is igazolni kell.

(3) Szélvédőcsere esetében az ellenőrző szelvény és a matricavásárlást igazoló bizonylatok valamelyikének – elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság esetében a szervezet által küldött nyugtázó értesítés –, továbbá a rendőrség vagy a biztosító erről szóló igazolásának vagy a szélvédő cseréjének tényét igazoló számlának a bemutatása mellett az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodája az eredeti rendszámra kiállított matricát ad ki – az általános forgalmi adót is tartalmazó – 1000 Ft díj megfizetése ellenében.

(4) Ha a gépjárművet ellopták vagy az totálkárt szenvedett, a rendőrség vagy a biztosító erről szóló igazolásának bemutatása esetén, továbbá – amennyiben az fellelhető – az ellenőrző szelvény leadása mellett az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodája új – az előzővel megegyező díjkategóriára és érvényességre szóló – matricát és ellenőrző szelvényt ad ki. Amennyiben az fellelhető, a matricavásárlást igazoló bizonylatok valamelyikét – elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság esetében a szervezet által küldött nyugtázó értesítést – is be kell mutatni. Az általános forgalmi adót is tartalmazó átírási díj 1000 Ft.

(5) Téves díjkategória-megállapítás esetén, a vásárlástól számított 1 hónapon belül – rövidebb érvényességű matricák esetében legfeljebb azok érvényességi időtartamán belül – lehetőség van az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodájában az e rendeletben meghatározott helyes kategóriájúra módosítani a matricát, a megfelelő díjkülönbözet megfizetése vagy visszaigénylése mellett. Az eljárás során a helyes díjkategória megállapítása érdekében be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság esetében a szervezet által küldött nyugtázó értesítést, továbbá vissza kell szolgáltatni a matricát és a vásárlást igazoló bizonylatok valamelyikét. Az újonnan kiadásra kerülő, megfelelő díjkategóriára szóló matricához regisztrált rendszámnak meg kell egyeznie az eredeti, a forgalmi engedély által igazolt rendszámmal. Pótdíj kiszabását követően kategóriahelyesbítésre nincs lehetőség. A kategória helyesbítése díjtan.

(6) A matricán vagy az értékesítéskor a kinyomtatott bizonylaton vagy az elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság keretében való téves rendszám feltüntetése esetén – legfeljebb 2 karakter eltérésig – lehetőség van az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodájában

a matrica cseréjére és a helyes rendszám rögzítésére. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, a matricavásárlást igazoló bizonylatok valamelyikét – elektronikus szolgáltatás útján megváltott használati jogosultság esetében a szervezet által küldött nyugtázó értesítést –, valamint le kell adni a téves rendszámra szóló matricát. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj 1000 Ft.

(7) Amennyiben a használat során együttesen megsemmisül vagy elveszik a matricához tartozó ellenőrző szelvény és bizonylat, kérhető azok pótlása. Ehhez az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodájában be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét és vissza kell szolgáltatni a matricát. Az újonnan kiadásra kerülő matrica kizárólag az eredeti rendszámra és érvényességre adható ki. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj 1000 Ft.

(8) Amennyiben a használat során megsérül vagy elveszik a matrica, kérhető annak pótlása. Ehhez az ÁAK Zrt. ügyfélszolgálati irodájában be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, és vissza kell szolgáltatni a vásárlást igazoló bizonylatok valamelyikét. Az újonnan kiadásra kerülő matrica kizárólag az eredeti rendszámra és érvényességre adható ki. Az általános forgalmi adót tartalmazó átírási díj 1000 Ft.

(9) Amennyiben ugyanarra a járműre, ugyanazon időszakra kétszer vásároltak matricát, a vevő kérheti a felesleges matrica visszavásárlását, vagy másik rendszámra történő átírását, vagy évesnél rövidebb érvényességi időtartamú matrica esetén későbbi kezdő érvényességi időpontra, ugyanarra a rendszámra történő érvényesítését.

Amennyiben a két matrica kezdő érvényességi napja, illetve érvényességi időtartama nem egyezik, akkor csak abban az esetben vásárolható vissza az egyik matrica, ha annak érvényessége még nem kezdődött el, vagy ha már elkezdődött, akkor az eltelt időszakban a másik matrica teljes időtartamban érvényes volt.

A matrica visszavásárlásához az ügyfélnek le kell adnia a visszavásárlandó matricát a hozzá tartozó ellenőrző szelvennyel együtt. Az általános forgalmi adót is tartalmazó szolgáltatások díja 1000 Ft.

Záró rendelkezés

9. §

Ez a rendelet 2007. április 1-jén lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet
a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Egyedi ellenőrző lap mintája



2. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Autópálya Matrica Grafika 2007 – D4 – 1 napos

Matrica előlap
Értékesítéskor nem látszik



Matrica hátlap
Értékesítéskor látszik

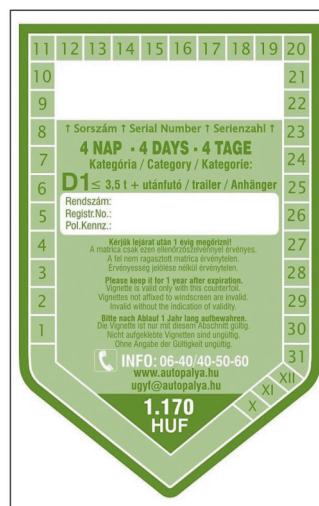
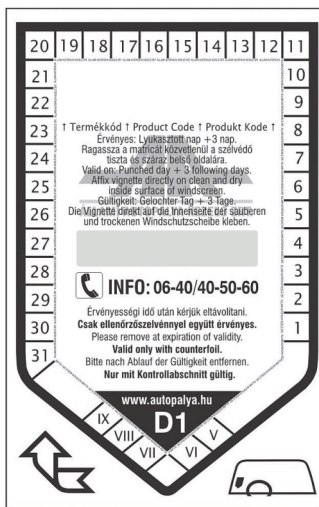
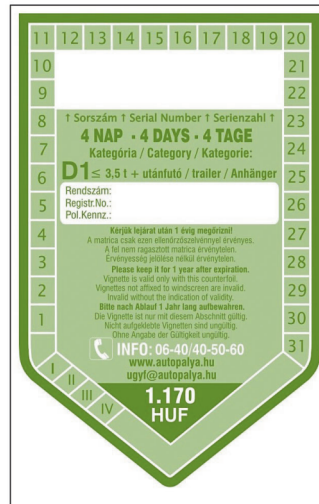


Ellenőrzőszelvény
Értékesítéskor látszik



3. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Autópálya Matrica Grafika 2007 – 4 napos

Matrica előlap
Értékesítéskor nem látszikMatrica hátlap
Értékesítéskor látszikEllenőrzőszelvény
Értékesítéskor látszik

4. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Autópálya Matrica Grafika 2007 – Heti

Matrica előlap

Értékesítéskor nem látszik



Matrica hátlap

Értékesítéskor látszik



Ellenőrzőszelvény

Értékesítéskor látszik



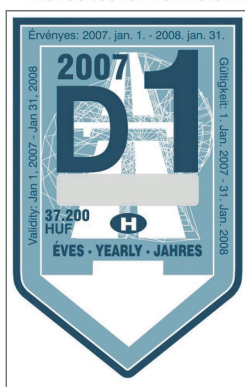
5. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Autópálya Matrica Grafika 2007 – Havi

Matrica előlap
Értékesítéskor nem látszikMatrica hátlap
Értékesítéskor látszikEllenőrzőszelvény
Értékesítéskor látszik

6. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Autópálya Matrica Grafika 2007 – Éves

Matrica előlap
Értékesítéskor nem látszikMatrica hátlap
Értékesítéskor látszikEllenőrzőszelvény
Értékesítéskor látszik

7. melléklet
a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

**A díjköteles útszakaszok és a matricaárusító helyek
jelölése**



**A gazdasági és közlekedési miniszter
37/2007. (III. 26.) GKM
rendelete**

**a díjfizetés ellenében használható autópályákról,
autóutakról és főutakról**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontja szerinti feladatkörben eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. §-a (3) bekezdésének g) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

Úthasználati díjat (a továbbiakban: díjat), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni

a) a 3–4. §-ban foglalt kivétellel a gyorsforgalmi utak, valamint

b) a 2. § szerinti országos főutak meghatározott járművel történő használatáért.

2. §

(1) Az alábbi utak díjfizetés ellenében használhatóak a külön jogszabály szerinti D4 kategóriába tartozó tehergépkocsival:

a) az 1. számú főút Almásfüzitő–Tata szakaszán (szelvénytáv: 67+908–76+738);

- b) a 2. számú főút Vác–Rétság szakaszán (szelvénytáv: 40+140–57+358);
- c) a 3. számú főút Kápolna–Kerecsend szakaszán (szelvénytáv: 110+430–118+172);
- d) a 4. számú főút Szolnok elkerülő szakaszán (szelvénytáv: 91+452–101+949);
- e) a 4. számú főút Újfehértó–Nyíregyháza szakaszán (szelvénytáv: 261+568–268+742);
- f) a 4. számú főút Berkesz–Ajak közötti szakaszán (szelvénytáv: 302+370–313+010);
- g) a 6. számú főút Szentlőrinc–Szigetvár szakaszán (szelvénytáv: 218+185–230+595);
- h) a 8. számú főút Ajka–Devecser szakaszán (szelvénytáv: 83+285–92+178);
- i) a 8. számú főút Kám–Vasvár közötti szakaszán (szelvénytáv: 137+565–145+400);
- j) a 8. számú főút Rátót–országhatár szakaszán (szelvénytáv: 182+521–190+583);
- k) a 10. számú főút Budapest–Pilisvörösvár szakaszán (szelvénytáv: 14+529–16+900);
- l) a 21. számú főút Salgótarján–Bátonyterenye szakaszán (szelvénytáv: 44+891–51+262);
- m) a 26. számú főút Miskolc–Sajószentpéter szakaszán (szelvénytáv: 1+500–13+532);
- n) a 33. számú főút Tiszafüred–Hortobágy szakaszán (szelvénytáv: 40+817–71+764);
- o) a 38. számú főút Tokaj–Rakamaz szakaszán (szelvénytáv: 9+182–12+362);
- p) a 42. számú főút Mezőpeterd–országhatár szakaszán (szelvénytáv: 48+555–63+396);
- q) a 43. számú főút Szeged–Makó szakaszán (szelvénytáv: 3+625–28+203);
- r) a 44. számú főút Lakitek–Tiszaug szakaszán (szelvénytáv: 29+207–35+112);
- s) a 44. számú főút Békéscsaba–Gyula közötti szakaszán (szelvénytáv: 125+500–137+142);
- t) a 47. számú főút Hódmezővásárhely–Szeged szakaszán (szelvénytáv: 200+496–218+970);
- u) a 49. számú főút Mátészalka–Győrtelek közötti szakaszán (szelvénytáv: 19+502–27+493);
- v) az 51. számú főút Kiskunlacháza–Dömsöd szakaszán (szelvénytáv: 42+717–50+035);
- w) az 52. számú főút Solt–Dunaföldvár szakaszán (szelvénytáv: 57+575–60+865);
- x) az 53. számú főút Soltvadkert–Kiskunhalas szakaszán (szelvénytáv: 39+180–54+000);
- y) az 54. számú főút Jakabszállás–Soltvadkert szakaszán (szelvénytáv: 18+963–44+100);
- z) az 55. számú főút Baja–Alsónyék szakaszán (szelvénytáv: 101+812–119+025);

- aa)* az 56. számú főút Bátaszék–Mohács szakaszán (szelvényszám: 23+000–49+258);
- bb)* a 61. számú főút Cece–Simontornya szakaszán (szelvényszám: 24+999–32+028);
- cc)* a 63. számú főút Sárkeresztúr–Székesfehérvár szakaszán (szelvényszám: 71+565–90+149);
- dd)* a 71. számú főút Balatonvilágos–Balatonkenese szakaszán (szelvényszám: 2+276–5+791);
- ee)* a 71. számú főút Keszthely–76. számú főút közötti szakaszán (szelvényszám: 108+744–116+494);
- ff)* a 75. számú főút Alsópáhok–Zalaapáti szakaszán (szelvényszám: 5+100–10+910);
- gg)* a 75. számú főút Lenti–Rédics szakaszán (szelvényszám: 64+800–69+339);
- hh)* a 81. számú főút Székesfehérvár–Sárkeresztes szakaszán (szelvényszám: 3+071–8+315);
- ii)* a 81. számú főút Bakonysárkány–Kisbér szakaszán (szelvényszám: 37+845–45+896);
- jj)* a 82. számú főút Olaszfalu–Gyulafirátót szakaszán (szelvényszám: 6+000–18+052);
- kk)* a 84. számú főút Jánosháza–Sárvár szakaszán (szelvényszám: 41+560–60+225);
- ll)* a 85. számú főút Győr–Enese szakaszán (szelvényszám: 0+000–11+502);
- mm)* a 85. számú főút Kóny–Csorna szakaszán (szelvényszám: 18+573–24+328);
- nn)* a 86. számú főút Rédics–Zalabaksa szakaszán (szelvényszám: 2+349–13+123);
- oo)* a 86. számú főút Egyházasrádóc–Körmend szakaszán (szelvényszám: 52+039–59+672);
- pp)* a 86. számú főút Mosonmagyaróvár–Jánossomorja szakaszán (szelvényszám: 174+131–185+799).

(2) E rendelet alkalmazásában tehergépkocsinak minősül a vontató, valamint a tehergépkocsiból vagy vontatóból pótkocsival kialakított járműszerelvény is.

3. §

Az alábbi utak díjmentesen használhatóak a külön jogszabály szerinti D1, D2, D3 és D4 kategóriába tartozó járművel:

- a)* az M0 autótűt 1. sz. főút és M5 autópálya (soroksári csomópont) közötti szakaszán (szelvényszám: 0–29);
- b)* az M0 autótűt M5 autópálya (gyáli csomópont) és M4 autótűt (4. sz. főút jelzés) közötti szakaszán (szelvényszám: 31–42);
- c)* az M0 autótűt M4 autótűt (4. sz. főút jelzés) és M3 autópálya közötti szakaszán;

- d)* az M0 autótűt (2/B jelzés) M3 autópálya és M2 autótűt közötti szakaszán (szelvényszám: 0–4);
- e)* az M0 autótűt (2/A jelzés) M2 autótűt és 2. sz. főút közötti szakaszán (szelvényszám: 14–17);
- f)* az M0 autótűt 2. sz. főút és 11. sz. főút közötti szakaszán.

4. §

(1) Az alábbi utak díjmentesen használhatóak a külön jogszabály szerinti D1 kategóriába tartozó járművel:

- a)* az M1 autópálya Budapest és M0 autótűt közötti szakaszán (szelvényszám: 5–16);
- b)* az M1 autópálya Biatorbágy és M0 autótűt közötti szakaszán (szelvényszám: 18–16) (csak Budapest felé);
- c)* az M1 autópálya Tatabánya óváros és Tata közötti szakaszán (szelvényszám: 56–67);
- d)* az M1 autópálya Győrt elkerűlő (M19 autótűt és 85. sz. főút közötti) szakaszán (szelvényszám: 107–129);
- e)* az M1 autópálya Mosonmagyaróvárt elkerűlő (86. sz. főút és M15 autótűt közötti) szakaszán (szelvényszám: 160–166);
- f)* az M3 autópálya Budapest és M0 autótűt (2/B jelzés) közötti szakaszán (szelvényszám: 11–13);
- g)* az M3 autópálya Hatvánt elkerűlő (21. sz. főút és 32. sz. főút közötti) szakaszán (szelvényszám: 55–59);
- h)* az M3 autópálya Nyíregyházát elkerűlő (4. sz. főút és 4911. j. összekötő út közötti) szakaszán (szelvényszám: 227–234);
- i)* az M35 autópálya Debrecen elkerűlő (354. sz. főút és 4. sz. főút közötti) szakaszán (szelvényszám: 37–44);
- j)* az M43 autópálya M5 autópálya és 5. sz. főút közötti szakaszán (szelvényszám: 0–5);
- k)* az M5 autópálya Budapest és M0 autótűt (gyáli csomópont) közötti szakaszán (szelvényszám: 13–24);
- l)* az M5 autópálya Kecskemét elkerűlő (5. sz. főút és 54. sz. főút közötti) szakaszán (szelvényszám: 74–90);
- m)* az M5 autópálya M43 autópálya és országhatár közötti szakaszán (szelvényszám: 159–174);
- n)* az M7 autópálya Budapest és Érd közötti szakaszán (szelvényszám: 5–18);

- o) az M7 autópálya Székesfehérvárt elkerülő (7. sz. főút és 63. számú főút közötti) szakaszán
(szelvényszám: 56–64);
- p) az M15 autótút M1 autópálya és országhatár közötti szakaszán
(szelvényszám: 0–15);
- q) az M19 autótút M1 autópálya és 1. sz. főút közötti szakaszán
(szelvényszám: 0–10);
- r) az M2 autótút Budapest és Vác (12. sz. főút) közötti szakaszán
(szelvényszám: 17–47);
- s) az M70 autótút M7 autópálya és országhatár közötti szakaszán
(szelvényszám: 0–19);
- t) az M9 autótút 6. számú főút és 51. számú főút közötti szakaszán
(szelvényszám: 0–21);
- u) az M4 autótút (4. sz. főút jelzés) Budapest és Üllő közötti szakaszán
(szelvényszám: 19+100–29+100);
- v) az M9 autótút (61. sz. főút jelzés) Kaposvárt elkerülő szakaszán
(szelvényszám: 112+340–128+3469).

(2) Az alábbi utak díjmentesen használhatóak a külön jogszabály szerinti D2, D3 és D4 kategóriába tartozó járművel:

- a) az M1 autópálya Budapest és M0 autótút közötti szakaszán
(szelvényszám: 5–16);
- b) az M3 autópálya Budapest és M0 autótút (2/B jelzés) közötti szakaszán
(szelvényszám: 11–13);
- c) az M5 autópálya Budapest és M0 autótút (gyáli csomópont) közötti szakaszán
(szelvényszám: 13–24);
- d) az M7 autópálya Budapest és M0 autótút közötti szakaszán
(szelvényszám: 5–16);
- e) az M4 autótút (4. sz. főút jelzés) Budapest és M0 autótút közötti szakaszán
(szelvényszám: 19+100–25+000).

5. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2007. április 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az autópályák használatának díjáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet, valamint az autópályák használatának díjáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet módosításáról szóló 13/2006. (III. 14.) GKM rendelet és az autópályák használatáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet módosításáról szóló 79/2006. (XI. 23.) GKM rendelet.

(2) 2008. január 1-jén a 2. § (1) bekezdésének felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az alábbi utak – autóbussz kivételével – díjfizetés ellenében használhatóak a külön jogszabály szerinti D2, D3 és D4 kategóriába tartozó tehergépkocsival:”

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

A gazdasági és közlekedési miniszter

38/2007. (III. 28.) GKM

rendelete

a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosításáról

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának *e*) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pontjának 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a (1) bekezdésének *d*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a bekezdés a következő *e*) ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazási köre kiterjed:)

„*d*) a tehergépkocsi és autóbusszvezetők alapképesítésének megszerzéséhez kapcsolódó vizsgáztatásra és továbbképzési képesítésük megszerzéséhez kapcsolódó szaktanfolyami képzésre és vizsgáztatásra,

e) a *b*)–*d*) pontban nem említett, egyéb közúti közlekedési szakemberek szaktanfolyami képzésére és vizsgáztatására.”

2. §

Az R. 2. §-a a következő 37. ponttal egészül ki:

(A rendelet alkalmazásában:)

„37. *tehergépkocsi és autóbusszvezetők alapképesítése és továbbképzési képesítése:* a tehergépkocsival és autóbusszal végzett közúti közlekedési szolgáltatást, illetőleg közúti áru- és személyszállítást végző járművet vezető részére külön jogszabályban meghatározott képesítés.”

3. §

Az R. 14. §-ának (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A vizsgaigazolást a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatóság megyei kirendeltsége a vizsgázó kérelmére három munkanapon belül kiállítja, ha a vizsgázó eleget tett a meghatározott vizsgakövetelményeknek. A vizsgaigazolást elektronikus úton továbbítani kell az illetékes közlekedési igazgatási hatóság részére.”

4. §

Az R. a következő 33/A–33/G. §-sal és azt megelőző alcímekkel egészül ki:

„A tehergépkocsi és autóbusszvezetői alap- és továbbképzési képesítés megszerzésének feltételei

33/A. § Tehergépkocsi és autóbusszvezetői alapképesítést és továbbképzési képesítést annak a személynek (a továbbiakban: gépkocsivezető) kell megszereznie, aki

a) a közúton C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E kategóriájú – vagy ezekkel egyenértékűnek elismert – vezetői engedéllyel vezethető járművet vezet, és

aa) az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban: EGT-állam) állampolgára, vagy

ab) nem EGT-állam állampolgára és Magyarországon székhellyel rendelkező vállalkozás alkalmazza vagy foglalkoztatja,

b) EGT-államban vagy nem EGT-államban állampolgársággal rendelkező olyan gépkocsivezető, akinek szokásos tartózkodási helye a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet 14. cikke rendelkezései szerint Magyarországon van, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E kategóriájú – vagy ezekkel egyenértékűnek elismert – vezetői engedéllyel nem rendelkezik és a 33/B. §-ban meghatározott alapképesítést kívánja megszerezni.

Szakmai alapképesítés

33/B. § (1) A 33/A. § a) pontjában meghatározott azon gépkocsivezető, aki

a) D1, D1+E, D, D+E kategóriájú vezetői engedélyét 2008. szeptember 9-ét,

b) C1, C1+E, C, C+E kategóriájú vezetői engedélyét 2009. szeptember 9-ét

követően szerezte meg – a közúton történő járművezetéshez – a szakmai alapképesítés (a továbbiakban: alapképesítés) megszerzésére kötelezett.

(2) Az (1) bekezdésben nem említett gépkocsivezető részére az alapképesítés megszerzése nem kötelező.

(3) Alapképesítést az a gépkocsivezető szerezhet, aki
a) EGT-állam állampolgára és szokásos lakóhelye a külön jogszabályban¹ foglaltak szerint Magyarországon van;

b) nem EGT-állam állampolgára és munkavállalási jogosultsága van vagy Magyarországon bejegyzett vállalkozás foglalkoztatja.

(4) Az alapképesítés megszerzésével kapcsolatos rendelkezéseket a 12. melléklet tartalmazza.

Szakmai továbbképzés

33/C. § (1) A 33/A. § a) pontjában meghatározott gépkocsivezető

a) az alapképesítés megszerzését követő öt éven belül,

b) ha alapképesítés megszerzésére nem kötelezett

ba) a D1, D1+E, D, D+E kategóriájú jármű esetében a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. mellékletének A. részében meghatározott nemzetközi autóbusszvezetői szolgáltató képesítés alapján kiadott igazolvány érvényességéig, de legfeljebb 2013. szeptember 10-éig,

bb) a C1, C1+E, C, C+E kategóriájú jármű esetében a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. mellékletének A. részében meghatározott nemzetközi áru fuvarozói szolgáltató képesítés alapján kiadott igazolvány érvényességéig, de legfeljebb 2014. szeptember 10-éig

– a közúton történő járművezetéshez – szakmai továbbképzési képesítés (a továbbiakban: továbbképzési képesítés) megszerzésére kötelezett.

(2) A továbbképzési képesítés a megszerzésétől számított öt évig érvényes. A gépkocsivezető öt évente továbbképzésen vesz részt.

(3) Továbbképzési képesítést az szerezhet, aki

a) megfelel a 33/B. § (3) bekezdésében meghatározott feltételeknek;

b) az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott kategóriájú érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik;

c) EGT-államban szerzett alapképesítéssel rendelkezik vagy ennek megszerzésére nem kötelezett.

(4) A továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos rendelkezéseket a 13. melléklet tartalmazza.

Az alapképesítés és továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos rendelkezések

33/D. § (1) A képző szerv részére

a) az alapképesítés megszerzéséhez kapcsolódó vizsgák szervezésében történő közreműködést az NKH Központi Hivatala,

¹ A közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet 14. cikk.

b) a továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos szaktanfolyam megtartását az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága az e rendeletben foglaltak alapján engedélyezi.

(2) Az alapképesítés megszerzésével kapcsolatos vizsgán az NKH Központi Hivatala által kijelölt vizsgabiztosok vizsgáztatnak. A vizsgák lebonyolításával kapcsolatos általános rendelkezéseket e rendelet alapján az NKH Központi Hivatala határozza meg. A sikeresen vizsgázó részére – vezetői engedélye érvényessége esetén –

a) az NKH Központi Hivatala a 95. kódszámot tartalmazó, öt évre érvényes, a 14. mellékletben meghatározott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t ad ki,

b) külön jogszabályban² meghatározott esetben a regionális igazgatóság – az alapképesítés érvényessége lejártának időpontját és a 95. kódszámot tartalmazó – öt évre érvényes járművezetői igazolványt ad ki.

(3) Ha a gépkocsivezető

a) a 33/B. § (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott bármely autóbusz vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában alapképesítést szerzett, mentesül a többi autóbusz vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában az alapképesítés megszerzésének kötelezettsége alól,

b) a 33/B. § (1) bekezdésének b) pontjában meghatározott bármely tehergépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában alapképesítést szerzett, mentesül a többi tehergépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában az alapképesítés megszerzésének kötelezettsége alól.

(4) A továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos szaktanfolyami képzésre és vizsgáztatásra vonatkozó általános rendelkezéseket e rendelet alapján az NKH Központi Hivatala határozza meg. A továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos szaktanfolyami képzésen részt vett gépkocsivezető részére – a tanfolyami képzést végző képző szerv igazolása és sikeres vizsga alapján – vezetői engedélye érvényessége esetén

a) az NKH Központi Hivatala a 14. mellékletben meghatározott, a 95. kódszámot tartalmazó, öt évre érvényes „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t ad ki,

b) a külön jogszabályban³ meghatározott esetben a regionális igazgatóság a 95. kódszámot tartalmazó, öt évre érvényes járművezetői igazolványt ad ki.

(5) Ha a gépkocsivezető

a) a 33/C. § (1) bekezdésének ba) alpontjában meghatározott bármely autóbusz vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában továbbképzési képesítést szerzett, mentesül a többi autóbusz vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában a továbbképzési képesítés megszerzésének kötelezettsége alól,

b) a 33/C. § (1) bekezdésének bb) alpontjában meghatározott bármely tehergépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában továbbképzési képesítést szerzett, mentesül a többi tehergépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában a továbbképzési képesítés megszerzésének kötelezettsége alól.

(6) Ha a „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” adataiban változás történik, annak cseréjét, elvesztése vagy megsérülése esetén pótlását a gépkocsivezetőnek kell kezdeményezni.

A szaktanfolyami képzés és vizsgáztatás ellenőrzése

33/E. § (1) Az alapképesítés a továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos szaktanfolyami képzést és vizsgát a 34. §-ban foglaltak szerint kell ellenőrizni.

(2) Ha a képző szerv a rendeletben meghatározott feltételeknek nem tesz eleget, a 37. §-ban foglaltak szerint kell eljárni.

A „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” kiadása, nyilvántartása

33/F. § (1) A „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” – a gépkocsivezető választása szerint – személyesen vehető át az NKH Központi Hivatala hivatalos helyiségében, illetőleg postai úton külön hivatalos iratként továbbítható.

(2) Az NKH Központi Hivatala az általa kiadott és bevont „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-okról nyilvántartást vezet.

(3) A „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” tulajdonosa az NKH Központi Hivatalánál köteles bejelenteni, ha a részére kiadott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”

a) elveszett, ellopták vagy megsemmisült,

b) megrongálódás vagy elhasználódás miatt bármely bejegyzett adat nem olvasható.

(4) A nyilvántartásból azonosítható „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” tulajdonosának kérelme alapján az NKH Központi Hivatala – a (2) bekezdésben meghatározott esetben – az érvényes vezetői engedély felmutatása mellett, a nyilvántartásban rögzített adatok felhasználásával a korábban kiadott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” helyett új „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t ad ki. A (2) bekezdés b) pontjában meghatározott esetben a korábban kiadott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t bevonja.

(5) Ha a „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-ba bejegyzett adatok megváltoztak, a nyilvántartásból azonosítható „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” tulajdonosának kérelme alapján az NKH Központi Hivatala – az érvényes vezetői engedély és az adatváltozást tanúsító okmány felmutatása mellett – a nyilvántartásban rögzített adatok felhasználásával a korábban kiadott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” egyidejű bevonása mellett új „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t ad ki.

(6) Ha a „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-ba bejegyzett érvényességi időpont lejárt, a rendeletben meghatározott feltételek teljesítése esetében új „Gépjárműve-

² A közúti közlekedési szolgáltatásról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 11. §-ának (2)–(4) bekezdése.

³ A közúti járművezetői vizsga és az egyes közúti közlekedési szakképesítésekkel összefüggő vizsgák díjairól szóló 34/1998. (XII. 23.) KHVM rendelet.

zetői képesítési igazolvány” kiadására kerül sor, egyidejűleg az NKH Központi Hivatala a lejárt érvényességű „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t bevonja.

Engedélyezési és vizsgadíjak

33/G. § A továbbképzési szaktanfolyami képzés engedélyezési díját, továbbá az alapképesítés megszerzésével kapcsolatos elméleti és gyakorlati vizsgák, a „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” és a „Járművezetői igazolvány” kiállításának díját külön jogszabály³ határozza meg.”

5. §

Az R. 42. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„42. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 91/439/EGK irányelve (1991. július 29.) a vezetői engedélyekről, valamint az azt módosító 2000/56/EK bizottsági irányelv, a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelettel együtt;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról, a 2. cikke, 5. cikkének (2) és (3) bekezdése, valamint 10. cikkének (2) és (3) bekezdése kivételével;

c) a Tanács 2004/66/EK irányelve (2004. április 26.) az 1999/45/EK, a 2002/83/EK, a 2003/37/EK és a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek, valamint a 77/388/EGK, a 91/414/EGK, a 96/26/EK, a 2003/48/EK és a 2003/49/EK tanácsi irányelvek az áruk szabad mozgása, a szolgáltatások nyújtásának szabadsága, a mezőgazdaság, a közlekedéspolitika és az adózás területén, a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet IV. rész 2. pont;

d) a Tanács 2006/103/EK irányelve (2006. november 20.) a közlekedéspolitika területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet A. rész 6. pont.”

6. §

Az R. e rendelet 1–3. mellékletében foglalt 12–14. számú melléklettel egészül ki.

7. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

8. §

Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról, a 2. cikke, 5. cikkének (2) és (3) bekezdése, valamint 10. cikkének (2) és (3) bekezdése kivételével;

b) a Tanács 2004/66/EK irányelve (2004. április 26.) az 1999/45/EK, a 2002/83/EK, a 2003/37/EK és a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek, valamint a 77/388/EGK, a 91/414/EGK, a 96/26/EK, a 2003/48/EK és a 2003/49/EK tanácsi irányelvek az áruk szabad mozgása, a szolgáltatások nyújtásának szabadsága, a mezőgazdaság, a közlekedéspolitika és az adózás területén, a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet IV. rész 2. pont;

c) a Tanács 2006/103/EK irányelve (2006. november 20.) a közlekedéspolitika területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet A. rész 6. pont.

*Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter*

*1. melléklet
a 38/2007. (III. 28.) GKM rendelethez*

*„12. számú melléklet
a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez*

Az alapképesítés megszerzésére vonatkozó előírások

1. Az alapképesítést a vizsgakötelezettség teljesítésével lehet megszerezni, a vizsga letételéhez az előzetes szaktanfolyami részvétel nem kötelező.

2. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidő:

2.1. a biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (40 perc),

2.2. előírások alkalmazása (40 perc),

2.3. egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szervíz, logisztika (40 perc),

2.4. esettanulmány készítése (120 perc).

A 2.1–2.3. pontokban említett vizsgák feleletválasztós tesztkérdések és írásban kifejtendő kérdések megválaszolásával írásban történnek. A 2.4. pontban említett vizsga, adott témakörökben az ismeretek írásban történő kifejtése.

3. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

3.1. járművezetés a közúti forgalomban (60 perc),

3.2. a járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői ismeretek (30 perc),

3.3. járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen (30 perc).

4. Ismeretkövetelmények az egyes elméleti vizsgatárgyakhoz

4.1. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a motor forgatónyomatékával, teljesítményével és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztásával kapcsolatos görbék, a fordulatszám-mérő optimális használata, sebességváltó-áttételi diagramok,

b) a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai, a fékek és a lassítófék használatának korlátai, a fékek és a lassítófék együttes használata, a sebességváltó-áttétel jobb kihasználása, a jármű tehetetlenségének kihasználása, lassítási és fékezési módok lejtős útszakaszokon, eljárás meghibásodás esetén,

c) a tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálásával, a közúti közlekedés környezetvédelmi hatásaival, a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos ismeretek,

d) a mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának, teljes térfogatának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja, csomagolás- és raklaptípusok; a rögzítést igénylő áruk fő kategóriái, lekötsési és rögzítési technikák, rögzítő hevederek használata, rögzítő eszközök ellenőrzése, kezelő berendezések használata, ponyvák felhelyezése és levétele.

4.2. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a motor forgatónyomatékával, teljesítményével és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztásával kapcsolatos görbék, a fordulatszám-mérő optimális használata, sebességváltó-áttételi diagramok,

b) a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai, a fékek és a lassítófék használatának korlátai, a fékek és a lassítófék együttes használata, a sebességváltó-áttétel jobb kihasználása, a jármű tehetetlenségének kihasználása, lassítási és fékezési módok lejtős útszakaszokon, eljárás meghibásodás esetén,

c) a tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálásával, a közúti közlekedés környezetvédelmi hatásaival, a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos ismeretek,

d) a hosszanti és oldalirányú mozgások kiegyenlítése, az út többi használójának figyelembevétele, megfelelő helyzet az úton, sima fékezés, kinyúló részek kezelése, különleges infrastruktúrák használata (közterület, fenntartott sáv), a biztonságos vezetés és a többi vezetői szerep ütközésének kezelése, kommunikáció az utasokkal, egyes különleges utascsoportok (fogyatékkal élők, gyermekek),

e) a mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja.

4.3. Előírások alkalmazása (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a közúti szállításra jellemző maximális munkaidőszakok; a 3820/85/EGK, az 561/2006/EK, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv alapelvei, alkalmazása és következményei; a menetíró készülék használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért és meghamisításáért járó szankciók; a közúti szállítás társadalmi környezetének ismerete: a gépjárművezetők jogai és kötelei-segei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében,

b) szállítási tevékenységre vonatkozó engedélyek, áruszállításra vonatkozó szerződések szerinti kötelezettségek, szállítási szerződés részét képező dokumentumok elkészítése, nemzetközi szállítási engedélyek, a nemzetközi közúti áruszállítási szerződésről szóló egyezmény szerinti kötelezettségek, nemzetközi fuvarlevél elkészítése, határ-átlépés, szállítmányozók, speciális árukísérő okmányok.

4.4. Előírások alkalmazása (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a közúti szállításra jellemző maximális munkaidőszakok; a 3820/85/EGK, az 561/2006/EK, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv alapelvei, alkalmazása és következményei; a menetíró készülék használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért és meghamisításáért járó szankciók; a közúti szállítás társadalmi környezetének ismerete: a gépjárművezetők jogai és kötelei-segei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében,

b) egyes utascsoportok szállítása, az autóbusz fedélzeti biztonsági felszerelése, biztonsági övek, a jármű terhelése.

4.5. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a szállítási ágazatra jellemző munkahelyi balesetek típusai, közúti baleseti statisztikák, kamionok szerepe, emberi, anyagi és pénzügyi következmények,

b) az illegális bevándorlásra, csempészetre vonatkozó általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok,

c) ergonómiai alapelvek; kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem,

d) az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alapelvei, az alkohol, a kábítószeres és a viselkedést valószínűleg befolyásoló más anyagok hatásai, a fáradtság és stressz tünetei, okai és hatásai, a munka/pihenés alapciklusának alapvető szerepe,

e) viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, utasok evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei,

f) a gépjárművezető magatartása és a vállalat arculata: a gépjárművezető által nyújtott szolgáltatás színvonalának fontossága a vállalat számára; a gépjárművezető szerepei, kikkel érintkezik munkája során, a jármű karbantartása, munkaszervezés, jogviták kereskedelmi és pénzügyi hatásai,

g) a közúti fuvarozás más szállítási módok viszonylatában (verseny, szállítók), különböző közúti szállítási tevékenységek (szállítás ellenszolgáltatás fejében, saját számla, kiegészítő szállítási tevékenységek), a szállítási vállalatok és a kiegészítő szállítási tevékenységek fő fajtáinak szervezése, szállítási szakosodások (közúti tartálykocsi, szabályozott hőmérsékletű jármű stb.), az iparág változásai (a nyújtott szolgáltatások diverzifikációja, vasút és közút kombinálása, alvállalkozók stb.).

4.6. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a szállítási ágazatra jellemző munkahelyi balesetek típusai, közúti baleseti statisztikák, autóbuszok szerepe, emberi, anyagi és pénzügyi következmények,

b) az illegális bevándorlásra, csempészetre vonatkozó általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok,

c) ergonómiai alapelvek; kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem,

d) az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alapelvei, az alkohol, a kábítószeres és a viselkedést valószínűleg befolyásoló más anyagok hatásai, a fáradtság és stressz tünetei, okai és hatásai, a munka/pihenés alapciklusának alapvető szerepe,

e) viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, utasok evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei,

f) a gépjárművezető magatartása és a vállalat arculata: a gépjárművezető által nyújtott szolgáltatás színvonalának fontossága a vállalat számára; a gépjárművezető szerepei,

kikkel érintkezik munkája során, a jármű karbantartása, munkaszervezés, jogviták kereskedelmi és pénzügyi hatásai,

g) a közúti személyszállítás más személyszállítási módok viszonylatában (vasút, személygépkocsi), közúti személyszállítást magukban foglaló különböző tevékenységek, határátlépés (nemzetközi szállítás), a közúti személyszállítással foglalkozó vállalatok főbb típusainak szervezési módja.

5. Ismeretkövetelmények az egyes gyakorlati vizsgatárgyakhoz

5.1. Járművezetés a közúti forgalomban

A vizsgára gyorsforgalmi utakon (autópályákon és autóutakon) és városi főútvonalon kerüljön sor, amelyek képviselik mindazokat a különböző nehézségeket, amelyekkel a gépjárművezető általában szemben találhatja magát. Kíváncsok, hogy e vizsgára különböző forgalomsűrűségi feltételek között kerüljön sor. Az úton töltött vezetési időt optimálisan kell felhasználni, hogy a vizsgázó jártasságát minden olyan forgalmi helyzetben fel lehessen mérni, amilyenvel majd valószínűleg találkozni fog.

5.2. A járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek:

a) A mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a teljes térfogat kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja, csomagolás- és raklaptípusok. A rögzítést igénylő áruk fő kategóriái, lefogási és rögzítési technikák, rögzítő hevederek használata, rögzítő eszközök ellenőrzése, kezelő berendezések használata, ponyvák felhelyezése és levétele.

b) Hosszanti és oldalirányú mozgások kiegyenlítése, az út többi használójának figyelembevétele, megfelelő helyzet az úton, sima fékezés, kinyúló részek kezelése, különleges infrastruktúrák használata (közterület, fenntartott sáv), a biztonságos vezetés és a többi vezetői szerep ütközésének kezelése, kommunikáció az utasokkal, egyes különleges utascsoportok (fogytékkal élők, gyermekek).

c) A mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja.

d) A bűnözés és illegális bevándorlók csempészésének megakadályozásával kapcsolatos általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok.

e) Ergonómiai alapelvek, kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem.

f) Viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, kamion/autóbusz utasainak evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei.

5.3. Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen

A jármű különböző útviszonyok közötti kezelése, megváltozott légköri feltételek és napszakoktól vagy éjszakai időszaktól függő vezetői magatartások gyakorlása száraz úton jó látási viszonyok mellett, korlátozott látási viszonyok mellett, nedves és különösen síkos útfelületen:

a) vészfékezéssel történő megállás,

b) haladás közbeni megpördülés, sodródás esetén a gépkocsi megtartása az úton,

c) fékezés közbeni megpördülés, sodródás esetén a gépkocsi megtartása az úton,

d) megpördült gépkocsival megállás akadály előtt,

e) akadály kikerülése fékezéssel és fékezés nélkül.

A vizsgarészt erre a célra speciálisan kialakított tanpályán vagy erre alkalmas szimulátor berendezésen kell lebonyolítani. A tanpálya és a szimulátor berendezés használatát az NKH Központi Hivatala engedélyezi.

5.4. Vizsgajárművek

A gyakorlati vizsga során vezetett járműnek meg kell felelnie a választott járműkategóriára az 5. számú mellékletben meghatározott feltételeknek.

6. Vizsgakövetelmények

A vizsgákra történő felkészülésre vonatkozó tananyagok tantervét, elméleti vizsgák vizsgakérdéseit és a gyakorlati vizsgafeladatokat külön jogszabály⁴ alapján az NKH Központi Hivatala határozza meg. A vizsgakövetelmények minimum szintjét – a szakképesítéseknek az Európai Közösség tagállamai közötti összehasonlíthatóságról szóló, 1985. július 16-i 85/368/EGK tanácsi határozat I. mellékletében előírt képzésszint szerkezet 2. szintjének elérése mellett – úgy kell meghatározni, hogy a gépkocsivezetők tudásának és gyakorlati kompetenciájának szintje olyan legyen, hogy a megfelelő vezetői engedély kategóriába tartozó járművet teljesen biztonságosan tudják vezetni.

7. Felmentések

Az „Előírások alkalmazása” elméleti vizsgatárgyból nem kell vizsgát tennie annak a gépkocsivezetőnek, aki rendelkezik a külön jogszabályokban⁵ meghatározott képesítéssel.

⁴ A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 70/2005. (IV. 21.) Korm. rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) pontja.

⁵ A belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 4. §-a, az autóbuszszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 4. §-a.

8. Különbözeti vizsgák

Ha a gépkocsivezető rendelkezik

a) autóbusz vezetésére jogosító alapképesítéssel és tehérgépkocsi vezetésére jogosító alapképesítést is kíván szerezni, vagy

b) tehérgépkocsi vezetésére jogosító alapképesítéssel és autóbusz vezetésére jogosító alapképesítést kíván szerezni

az első alapképesítés megszerzése során az elméleti vizsgákon csak azokból az ismeretekből kell vizsgát tennie, amelyekből még nem vizsgázott.

9. A vizsgák szervezésében közreműködő képző szervekre vonatkozó rendelkezések

9.1. Az alapképesítés megszerzéséhez szükséges, az NKH Központi Hivatala által szervezett elméleti és gyakorlati vizsgára történő jelentkezésnek nem feltétele a megelőző szaktanfolyamon történő részvétel. A vizsgák lebonyolításában a képző szerv (oktatási központ) közreműködését – amelynek az alapképesítés megszerzéséhez szükséges szaktanfolyami képzés végzéséhez szükséges jóváhagyással (engedéllyel) nem kell rendelkeznie – az NKH Központi Hivatala a képző szerv írásbeli kérelme alapján hagyja jóvá (engedélyezi). A kérelemhez a képző szervnek csatolnia kell az alábbi dokumentumokat:

a) igazolás az elméleti vizsgák megtartására alkalmas vizsgaterem és a kapcsolódó szociális létesítmények meglétéről,

b) igazolás a vizsgákhoz kapcsolódó vizsgajegyzői tevékenység végzésére alkalmas személy biztosításáról,

c) igazolás a gyakorlati vizsgák lebonyolítására alkalmas, az 5.4. pontban meghatározott jármű meglétéről,

d) igazolás gyakorlati vizsgán közreműködő oktató meglétéről, aki az adott jármű-kategóriában érvényes gépjárművezetői engedéllyel és a 17. §-ban meghatározott a járművezetési gyakorlat oktatására jogosító érvényes szakoktatói képesítéssel rendelkezik,

e) igazolás az 5.3. pontban meghatározott tanpálya vagy szimulátor berendezés meglétéről,

f) igazolás a vizsgák megtartására vonatkozó, az NKH Központi Hivatala által kialakított szabályzások meglétéről.

9.2. A képző szerv írásbeli kérelem alapján az elméleti és gyakorlati vizsgák lebonyolításában a képző szerv közreműködését az NKH Központi Hivatala írásban jóváhagyás kiadásával akkor engedélyezi, ha a kérelemhez a 9.1. pontban meghatározott valamennyi dokumentumot csatolták.

9.3. Az elméleti és gyakorlati vizsgák lebonyolításában a képző szerv közreműködését lehetővé tevő jóváhagyást az engedélyező hatóság visszavonhatja vagy felfüggesztheti, amennyiben a jóváhagyás kiadására vonatkozó feltételeknek a képző szerv nem tesz eleget.

9.4. Az írásbeli és gyakorlati vizsgán az NKH Központi Hivatala által kinevezett vizsgabiztosok vizsgáztatnak. Az NKH Központi Hivatala felügyeli a vizsgákat.

9.5. Az NKH Központi Hivatala jogosult felhatalmazással rendelkező személyeket küldeni, hogy az írásbeli és gyakorlati vizsgán segédkezzenek, valamint jogosult a vizsgák ellenőrzésére ezek megfelelő lebonyolítása tekintetében.”

2. melléklet

a 38/2007. (III. 28.) GKM rendelethez

„13. számú melléklet

a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A továbbképzési képesítés megszerzésére vonatkozó előírások

1. A továbbképzési képesítési szaktanfolyamon a részvétel kötelező, a tanfolyam időtartama 35 óra, amely évenként legalább 7 órás tanfolyami részekre is felbontható.

A tanfolyam elvégzése után vizsgát kell tenni. A gépkocsivezetőnek az alapképesítéséhez igazodó szakmai továbbképzési tanfolyamon kell részt vennie.

2. A szaktanfolyami oktatás elméleti tantárgyai és oktatási óraszámok

2.1. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (10 óra),

2.2. Előírások alkalmazása (10 óra),

2.3. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (10 óra),

2.4. A tanfolyam 30. óráját követő konzultáció (3 óra).

A 2.1. és a 2.3. pontban meghatározott tantárgyak szaktanfolyami kötelező óraszámainak 50%-a, valamint az e tantárgyakhoz kapcsolódó vizsga alól 2012. szeptember 9-éig mentesül az a gépjárművezető, aki a vezetői engedélyét, vagy a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklete A. részének I. fejezetében meghatározott képesítését öt éven belül szerezte.

3. A szaktanfolyami oktatás gyakorlat tantárgya és oktatási órászáma

Járművezetési gyakorlat tanpályán vagy erre alkalmas szimulátor berendezésen (2 óra).

4. Ismeretkövetelmények az egyes elméleti tantárgyakhoz

4.1. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a motor forgatónyomatékával, teljesítményével és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztásával kapcsolatos görbék, a fordulatszám-mérő optimális használata, sebességváltó-átvételi diagramok,

b) a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai, a fékek és a lassítófék használatának korlá-

taí, a fékek és a lassítófék együttes használata, a sebességváltó-átvétel jobb kihasználása, a jármű tehetetlenségének kihasználása, lassítási és fékezési módok lejtős útszakaszokon, eljárás meghibásodás esetén,

c) a tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálásával a közúti közlekedés környezetvédelmi hatásaival, a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos ismeretek,

d) a mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-átvétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának, teljes térfogatának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja, csomagolás- és raklaptípusok; a rögzítést igénylő áruk fő kategóriái, lefogási és rögzítési technikák, rögzítő hevederek használata, rögzítő eszközök ellenőrzése, kezelő berendezések használata, ponyvák felhelyezése és levétele.

4.2. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a motor forgatónyomatékával, teljesítményével és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztásával kapcsolatos görbék, a fordulatszám-mérő optimális használata, sebességváltó-átvételi diagramok,

b) a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai, a fékek és a lassítófék használatának korlátaí, a fékek és a lassítófék együttes használata, a sebességváltó-átvétel jobb kihasználása, a jármű tehetetlenségének kihasználása, lassítási és fékezési módok lejtős útszakaszokon, eljárás meghibásodás esetén,

c) a tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálásával a közúti közlekedés környezetvédelmi hatásaival, a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos ismeretek,

d) a hosszanti és oldalirányú mozgások kiegyenlítése, az út többi használójának figyelembevétele, megfelelő helyzet az úton, sima fékezés, kinyúló részek kezelése, különleges infrastruktúrák használata (közterület, fenntartott sáv), a biztonságos vezetés és a többi vezetői szerep ütközésének kezelése, kommunikáció az utasokkal, egyes különleges utascsoportok (fogatékkaal élők, gyermekek),

e) a mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-átvétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja.

4.3. Előírások alkalmazása (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a közúti szállítási jellemző maximális munkaidőszakok; a 3820/85/EGK, az 561/2006/EK, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv alapelvei, alkalmazása és következményei; a menetíró készülék használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért és meghamisításáért járó szankciók; a közúti szállítás társadalmi környezetének ismerete: a gépjárművezetők jogai és kötelességei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében,

b) szállítási tevékenységre vonatkozó engedélyek, áruszállításra vonatkozó szabvány szerződések szerinti kötele-

zettségek, szállítási szerződés részét képező dokumentumok elkészítése, nemzetközi szállítási engedélyek, a nemzetközi közúti áruszállítási szerződésről szóló egyezmény szerinti kötelezettségek, nemzetközi fuvarlevél elkészítése, határátlépés, szállítmányozók, speciális árukísérő okmányok.

4.4. Előírások alkalmazása (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a közúti szállításra jellemző maximális munkaidőszakok; a 3820/85/EGK, az 561/2006/EK, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv alapelvei, alkalmazása és következményei; a menetíró készülék használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért és meghamisításáért járó szankciók; a közúti szállítás társadalmi környezetének ismerete: a gépjárművezetők jogai és kötelességei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében,

b) egyes utascsoportok szállítása, az autóbusz fedélzeti biztonsági felszerelése, biztonsági övek, a jármű terhelése.

4.5. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a szállítási ágazatra jellemző munkahelyi balesetek típusai, közúti baleseti statisztikák, kamionok szerepe, emberi, anyagi és pénzügyi következmények,

b) az illegális bevándorlásra, csempészetre vonatkozó általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok,

c) ergonómiai alapelvek; kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem,

d) az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alapelvei, az alkohol, a kábítószeres és a viselkedést valószínűleg befolyásoló más anyagok hatásai, a fáradtság és stressz tünetei, okai és hatásai, a munka/pihenés alapciklusának alapvető szerepe,

e) viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, utasok evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei,

f) a gépjárművezető magatartása és a vállalat arcúta: a gépjárművezető által nyújtott szolgáltatás színvonalának fontossága a vállalat számára; a gépjárművezető szerepei, kikkel érintkezik munkája során, a jármű karbantartása, munkaszervezés, jogviták kereskedelmi és pénzügyi hatásai,

g) a közúti fuvarozás más szállítási módok viszonylatában (verseny, szállítók), különböző közúti szállítási tevékenységek (szállítás ellenszolgáltatás fejében, saját számla, kiegészítő szállítási tevékenységek), a szállítási vállalatok és a kiegészítő szállítási tevékenységek fő fajtáinak szervezése, szállítási szakosodások (közúti tartálykocsi, szabályozott hőmérsékletű jármű stb.), az iparág változásai (a nyújtott szolgáltatások diverzifikációja, vasút és közút kombinálása, alvállalkozók stb.).

4.6. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a szállítási ágazatra jellemző munkahelyi balesetek típusai, közúti baleseti statisztikák, autóbuszok szerepe, emberi, anyagi és pénzügyi következmények,

b) az illegális bevándorlásra, csempészetre vonatkozó általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok,

c) ergonómiai alapelvek; kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem,

d) az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alapelvei, az alkohol, a kábítószeres és a viselkedést valószínűleg befolyásoló más anyagok hatásai, a fáradtság és stressz tünetei, okai és hatásai, a munka/pihenés alapciklusának alapvető szerepe,

e) viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, utasok evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei,

f) a gépjárművezető magatartása és a vállalat arcúta: a gépjárművezető által nyújtott szolgáltatás színvonalának fontossága a vállalat számára; a gépjárművezető szerepei, kikkel érintkezik munkája során, a jármű karbantartása, munkaszervezés, jogviták kereskedelmi és pénzügyi hatásai,

g) a közúti személyszállítás más személyszállítási módok viszonylatában (vasút, személygépkocsi), közúti személyszállítást magukban foglaló különböző tevékenységek, határátlépés (nemzetközi szállítás), a közúti személyszállítással foglalkozó vállalatok főbb típusainak szervezési módja.

5. Ismeretkövetelmények a gyakorlati tantárgyhoz

A jármű különböző útviszonyok közötti kezelése, megváltozott légköri feltételek és napszakoktól vagy éjszakai időszakoktól függő vezetői magatartások gyakorlása száraz úton jó látási viszonyok mellett, korlátozott látási viszonyok mellett, nedves és különösen síkos útfelületen:

a) vészfékezéssel történő megállás,

b) haladás közbeni megpördülés, sodródás esetén a gépkocsi megtartása az úton,

c) fékezés közbeni megpördülés, sodródás esetén a gépkocsi megtartása az úton,

d) megpördült gépkocsival megállás akadály előtt,

e) akadály kikerülése fékezéssel és fékezés nélkül.

A gyakorlati oktatást erre a célra speciálisan kialakított tanpályán vagy erre alkalmas szimulátor berendezésen kell lebonyolítani. A tanpálya és a szimulátor berendezés használatát az NKH Központi Hivatala engedélyezi.

6. A szaktanfolyami oktatásra vonatkozó rendelkezések

6.1. A tanfolyami oktatás tantervét, az alkalmazható tansegédleteket, illetőleg a vizsga követelményeit külön jogszabály⁶ alapján az NKH Központi Hivatala határozza meg.

⁶ A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 70/2005. (IV. 21.) Korm. rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) pontja.

6.2. A tanfolyami oktatás elméleti tantárgyait csak az oktathatja, aki felsőfokú szakmai ismeretekkel rendelkezik a tantárgy ismeretanyagáról és oktatási módszereiről, továbbá oktatói tevékenységét az NKH Központi Hivatala engedélyezte.

6.3. A gyakorlati tantárgyat csak az oktathatja, aki

a) megfelelő szakmai ismeretekkel rendelkezik a gyakorlati oktatás ismeretanyagáról és oktatási módszereiről,

b) az adott jármű-kategóriában érvényes hivatásos gépjárművezetői képesítéssel vagy a 17. §-ban meghatározott a járművezetési gyakorlat oktatására jogosító érvényes szakoktatói képesítéssel rendelkezik.

6.4. A gyakorlati tantárgy oktatása olyan járművel végezhető, amely megfelel az 5. számú mellékletben meghatározott feltételeknek. A gyakorlati oktatás szimulátor berendezéssel is végezhető.

6.5. A képző szervezetnek garatálnia kell, hogy a 6.2. és 6.3. pontokban meghatározott oktatók alapos ismeretekkel rendelkeznek a legfrissebb szabályozásokról és képzési követelményekről.

7. A továbbképzési szaktanfolyami oktatást végző képző szervezetre vonatkozó rendelkezések

7.1. A továbbképzési szaktanfolyami oktatás végzését az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága írásbeli kérelemre hagyja jóvá (engedélyezi). A kérelemhez a képző szervezet (oktatási központnak) csatolnia kell az alábbi dokumentumokat:

a) igazolást az elméleti tantárgyak oktatására alkalmas tanterem és a kapcsolódó szociális létesítmény meglétéről,

b) igazolást az NKH Központi Hivatala által meghatározott tanterv és tansegédlet rendelkezésre állásáról,

c) a megfelelő minősítési és képzési programot, amely meghatározza az oktatott tantárgyakat és a javasolt végrehajtási tervet, valamint oktatási módszereket az 1–6. pontban meghatározottaknak megfelelően,

d) az oktatók képesítését és tevékenységi területeiket,

e) tájékoztatást a tanfolyamok helyszínéről, az oktatási anyagokról, a gyakorlati foglalkozás eszközeiről és az oktatáshoz használt járműállományról,

f) tájékoztatás a tanfolyamon történő részvétel körülményeiről (a résztvevők számára),

g) a képző szervezetnek igazolnia kell, hogy a képzésben közreműködő elméleti és gyakorlati szakoktatók alapos ismeretekkel rendelkeznek a legfrissebb szabályozásokról és képzési követelményekről.

7.2. Az írásbeli kérelem alapján a továbbképzési szaktanfolyami oktatás végzését az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága jóváhagyás kiadásával akkor engedélyezi, ha a kérelemhez a 7.1. pontban meghatározott valamennyi dokumentumot – az 1–6. pontokban meg-

határozott feltételek teljesítést igazoló tartalommal – csatolták.

7.3. A továbbképzési szaktanfolyami oktatás végzésére vonatkozó jóváhagyást az engedélyező hatóság visszavonhatja vagy felfüggesztheti, amennyiben a jóváhagyás kiadására vonatkozó feltételeknek a képző szerv nem tesz eleget.

7.4. A jóváhagyó hatóság jogosult felhatalmazással rendelkező személyeket küldeni, hogy a továbbképzési szaktanfolyami oktatás végzésére vonatkozó jóváhagyással rendelkező képző szervek tanfolyamain segédkezzenek, valamint jogosult a képző szervek ellenőrzésére a felhasznált anyagok és eszközök, továbbá a tanfolyamok megfelelő lebonyolítása tekintetében.

8. A továbbképzési szaktanfolyami képzésen történt részvétel és a vizsga igazolása

A szaktanfolyami képzésen részt vett, és a szakmai vizsgabizottság előtt sikeres vizsgát tett gépkocsivezető részére a vizsgajegyzőkönyv alapján az NKH Központi Hivatala a 14. számú melléklet szerinti igazolványt ad ki.”

3. melléklet

a 38/2007. (III. 28.) GKM rendelethez

„14. számú melléklet

a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY MINTÁJA

Elülső oldal

	GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY DRIVER QUALIFICATION CARD	MAGYAR KÖZTÁRSASÁG REPUBLIC OF HUNGARY																	
6. FÉNYKÉP	<table> <tr><td>1.</td><td></td></tr> <tr><td>2.</td><td></td></tr> <tr><td>3.</td><td></td></tr> <tr><td>4a.</td><td>4b.</td></tr> <tr><td>4c.</td><td>4d.</td></tr> <tr><td>5a.</td><td>5b.</td></tr> <tr><td>7.</td><td></td></tr> <tr><td>8.</td><td></td></tr> <tr><td>9.</td><td></td></tr> </table>	1.		2.		3.		4a.	4b.	4c.	4d.	5a.	5b.	7.		8.		9.	
1.																			
2.																			
3.																			
4a.	4b.																		
4c.	4d.																		
5a.	5b.																		
7.																			
8.																			
9.																			

Az igazolvány bal felső sarkába tartalmazza a kiállító EU-tagállam megkülönböztető jelzését.

Hátoldal

11.	9.	10.
	C1	
	C	
	D1	
	D	
	C1E	
	CE	
	D1E	
DE		

1. Vezetéknév / Surname
2. Keresztnév / First name
3. Születési idő és hely / Date and place of birth
4a. A kiállítás időpontja / Date of issue
4b. Az érvényesség időpontja / Administrative expiry date
4c. Kiállító hatóság megnevezése / Issued by
5a. A vezetői engedély száma / Licence No
5b. A vezetői engedély sorozatszám / Serial No
10. Közösségi kód / Community code

Az igazolvány rovatainak kitöltése:

1. vezetéknév;
2. keresztnév;
3. születési idő és hely;
- 4/a a kiállítás időpontja;
- 4/b az érvényesség időpontja;
- 4/c a kiállító hatóság megnevezése;
- 4/d a kiállító hatóság nyilvántartási száma;
- 5/a a vezetői engedély száma;
- 5/b a vezetői engedély sorozatszám;
6. fénykép;
7. aláírása;
8. a lakóhelye vagy tartózkodási hely postai címe;
9. azon gépjármű-kategória, -alkategória, amelyekre vonatkozóan a gépjárművezető megfelel az alapképesítési vagy szakmai továbbképzési követelménynek;
10. közösségi kód: 95 szám és a vezetői engedély kategóriájához tartozó alapképesítés vagy szakmai továbbképzés érvényességi dátuma;
11. nem kell kitölteni.

Az igazolvány hátoldalán feltüntetett, az egyes rovatok magyarázatát tartalmazó részt magyar és angol nyelven kell kitölteni.

Az igazolvány megnevezései a Közösség többi hivatalos nyelvein:

tarjeta de cualificación del conductor
карта за квалификация на водача
Osvědčení profesní způsobilosti řidiče
Chaufføruddannelsesbevis
Fahrerqualifizierungsnachweis
juhi ametipädevuse kaart
δελτίο επιμόρφωσης οδηγού
driver qualification card
carte de qualification de conducteur
cárta cáilíochta tiomána
carta di qualificazione del conducente
vadītāja kvalifikācijas apliecība
vairuotojo kvalifikacinė kortelė
karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq
kwalificatiekaart bestuurder
karta kwalifikacji kierowcy
carta de qualificação do motorista
preukaz o kvalifikácii vodiča
kartica o usposobljenosti voznika
kuljettajan ammattipätevyyskortti
yrkeskompetensbevis för förare
Cartela de pregătire profesională
a conducătorului auto

Az igazolvány fizikai jellemzőire vonatkozó követelmények:

- a) feleljen meg az ISO 7810 és MSZ ISO 7816–1 szabványoknak;
- b) a fizikai jellemzőknek való megfelelést az ISO 10373 szabvány szerint kell ellenőrizni;
- c) biztonsági jellemzői feleljenek meg a vezetői engedély esetében alkalmazott követelményeknek;
- d) referencia színek:
 - da) kék: Pantone Reflex Blue,
 - db) sárga: Pantone Yellow;
- e) az igazolvány vonalkóddal is ellátható, a vonalkód nem tartalmazhat más információt, mint amelyet olvasható formában már rávezettek az igazolványra, vagy amely az igazolvány kiállítási folyamatának szempontjából lényeges.”

**A gazdasági és közlekedési miniszter
39/2007. (III. 28.) GKM
rendelete**

**a közúti járművezetői vizsga és az egyes közúti
közlekedési szakképesítésekkel összefüggő vizsgák
díjairól szóló 34/1998. (XII. 23.) KHVM rendelet
módosításáról**

Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 67. §-ának (2) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának e) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva – az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművezetői vizsga és az egyes közúti közlekedési szakképesítésekkel összefüggő vizsgák díjairól szóló 34/1998. (XII. 23.) KHVM rendelet 3. számú melléklete a következő 5. ponttal egészül ki:

„5. A külön jogszabályban¹ meghatározott gépjárművezetői képesítési igazolvány kiadásának, cseréjének, pótlásának díja 7700”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

¹ A gazdasági és közlekedési miniszter 38/2007. (III. 28.) GKM rendelete a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosításáról.

Jogszabálymutató

**A gazdasági és közlekedési miniszter
jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó,
illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel
együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési
miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok**

(Magyar Közlöny 2007. évi 32–39. száma)

C)

**A gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét
érintő
egyéb jogszabályok**

**56/2007. (III. 29.) Korm. rendelet a közbiztonságra
különösen veszélyes eszközökről szóló 175/2003. (X. 28.)**

**Korm. rendelet módosításáról szóló 25/2007. (II. 28.)
Korm. rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 37. szám
2381. oldal)**

**62/2007. (III. 31.) Korm. rendelet az állami közleke-
désbiztonsági szerv kijelöléséről (Magyar Közlöny
39. szám 2562. oldal)**

E)

Tájékoztató nemzetközi szerződés hatálybalépéséről

A Magyar Köztársaság Kormánya és a Kubai Köztársaság Kormánya közötti gazdasági együttműködés kialakításáról szóló, Havannában, 2006. május 12-én aláírt Megállapodás kihirdetéséről és kötelező hatályának elismeréséről szóló 128/2006. (VI. 1.) Korm. rendelet 2–3. §-a hatálybalépéséről rendelkező 11/2007. (III. 29.) KÜM határozat a Magyar Közlöny 2007. évi 37. számában (2448. oldal) jelent meg.

Az Országgyűlés határozata

**Az Országgyűlés
25/2007. (III. 20.) OGY
határozata**

**az Országgyűlés felhatalmazásának megadásáról
az államháztartásról szóló 1992. évi
XXXVIII. törvény 22. § (2) bekezdése alapján
az M6-os autópályává fejleszthető autót
Szekszárd–Bóly közötti szakaszának és az M60-as
autópályává fejleszthető autót Bóly–Pécs közötti
szakaszának koncesszióba adására vonatkozó
közbeszerzési eljárás megkezdéséhez***

Az Országgyűlés az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. § (2) bekezdése alapján az M6-os autópályává fejleszthető autót Szekszárd–Bóly közötti szakaszának és az M60-as autópályává fejleszthető autót Bóly–Pécs közötti szakaszának koncesszióba adására vonatkozó, a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény rendelkezéseinek megfelelően lefolytatandó közbeszerzési eljárás megindításához az alábbiak szerint:

1. A közbeszerzési eljárás ajánlatkérője és a koncessziós szerződést kötő fél:

A Magyar Állam képviselőtében a gazdasági és közlekedési miniszter jár el.

* A határozatot az Országgyűlés a 2007. március 19-i ülésnapján fogadta el.

2. A közbeszerzési eljárás és a szerződés tárgya:

Az M6-os jelű autópályává fejleszthető autót Szekszárd (143+200 km szelvény) és Bóly (192+200 km szelvény) közötti szakaszára, valamint az M60-as autópályává fejleszthető autót Bóly (0+000 km szelvény) és Pécs (30+200 km szelvény) közötti szakaszai (összesen 79,2 km), valamint a kapcsolódó kiszolgáló létesítmények megtervezésére, több ütemben történő megépítésére, felújítására, üzemeltetésére, fenntartására, finanszírozására és hasznosítására vonatkozó kizárólagos koncessziós jog nyújtása a közbeszerzési eljárásban nyertes koncesszor részére az ajánlatkérő által meghatározott, de legalább 22 év időtartamra.

A koncessziós szerződés alapján a Magyar Állam az autót rendelkezésre állásának és az útkezelés minőségének függvényében rendelkezésre állási díjat fizet a koncesszornak.

Az autót szakaszok az egységes nemzeti díjszedési rendszer keretében vehetők igénybe.

3. A közbeszerzési eljárás szerinti ajánlatok elbírálását követően, ha volt olyan ajánlattevő, aki nyertesnek nyilvánítható, a Kormány terjesszen az Országgyűlés elé országgyűlési határozati javaslatot a nyertes ajánlattevőről (koncesszorról) és mutassa be a koncessziós szerződés főbb tartalmi elemeit, az állami finanszírozási szükségletet, ennek kereteit, illetve ütemezését. A nyertes kihirdetésének és a szerződés megkötésének feltétele a szerződés főbb tartalmi elemeinek és az állami finanszírozási szükségletnek, valamint ütemezésnek az Országgyűlés általi jóváhagyása.

Dr. Szili Katalin s. k.,
az Országgyűlés elnöke

Móring József s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

Török Zsolt s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

A Kormány határozata

**A Kormány
1015/2007. (III. 20.) Korm.
határozata**

**a „Sikeres Magyarországért” Lakossági
Energiatakarékosági Hitelprogram és a Lakossági
energiamegtakarítás és a megújuló
energiahordozó-felhasználás növelés című pályázat
együttes meghirdetéséről**

A lakosság energiaköltség terheinek csökkentése, fosszilis energiahordozó felhasználásának mérséklése, a

hagyományos technológiával épült lakások energetikai korszerűsítése, a lakások megújuló energiahordozó-felhasználásának növelése, a távlati energiamegtakarítási célkitűzések megvalósítása, a környezetvédelmi nemzetközi kötelezettségvállalások teljesítésének elősegítése, továbbá a 2007–2013-as időszakban a lakások energetikai korszerűsítésére szolgáló beruházások ösztönzése érdekében a Kormány:

1. egyetért azzal, hogy a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium a 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet előírásai alapján hirdesse meg a Lakossági energiamegtakarítás és a megújuló energiahordozó-felhasználás növelés című NEP-2007 pályázatot;

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter

Határidő: a pályázat meghirdetésére: 2007. március 31.
a pályázatok befogadásának kezdő
időpontjára: 2007. április 10.,
azután folyamatos

2. úgy dönt, hogy a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaság (a továbbiakban: MFB Rt.) 2007–2013 között legalább 100 milliárd forint fejlesztési hitelforrás biztosítása mellett 2007-ben 16 milliárd forint keretösszeggel hirdesse meg a „Sikeres Magyarországért” Lakossági Energiatakarékosági Hitelprogramot. A hitelprogram keretében alkalmazható kamat mértéke 3 havi EURIBOR + legfeljebb 2,5%/év;

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter

Határidő: a hitelprogram meghirdetésére:
2007. március 31.

3. egyetért azzal, hogy az MFB Rt. által euróban meghatározott éven túli lejáratú hitelfelvételekhez, kötvénykiadásokhoz kapcsolódóan a „Sikeres Magyarországért” Lakossági Energiatakarékosági Hitelprogram finanszírozásához 16 Mrd Ft-os mértékig a Magyar Köztársaság 2007. évi költségvetéséről szóló 2006. évi CXXVII. törvény 37. §-ának (3) bekezdésében meghatározott keret terhére a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény 5. §-ának (2) bekezdése alapján a pénzügyminiszter az MFB Rt.-vel árfolyam-fedezeti megállapodást kössön. A program futamideje az árfolyam-fedezeti megállapodás szempontjából 22 év. Az árfolyam-fedezeti megállapodás a jelen kormányhatározat hatálybalépésének napján a Magyar Nemzeti Bank által közzétett, hivatalos HUF/EUR devizaárfolyamon átszámított devizaösszegre vonatkozik;

Felelős: pénzügyminiszter

gazdasági és közlekedési miniszter

Határidő: folyamatos

4. egyetért azzal, hogy az MFB Rt. a 2. pont szerinti „Sikeres Magyarországért” Lakossági Energiatakarékosági Hitelprogram finanszírozásához a folyósított refinanszírozási hitelek tőkeösszegére vetítve 1%/év kamattámó

gatást kapjon. A kamattámogatás utólag a tárgyévét követő év január 31-én hívható le az időarányosan számított ki-helyezésekhez kapcsolódóan. A pénzügyminiszter és a gazdasági és közlekedési miniszter a Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetéséről szóló törvény előkészítéséhez igazodóan tegyék meg a szükséges intézkedéseket a kamattámogatás forrásának biztosítására. Felhatalmazást kap a pénzügyminiszter és a gazdasági és közlekedési miniszter, hogy az MFB Rt.-vel a kamattámogatási szerződést aláírja;

Felelős: pénzügyminiszter
gazdasági és közlekedési miniszter

Határidő: 2007. március 31., illetve folyamatos

5. elfogadja az Energia Központ Kht. esetleges megszűntetésével kapcsolatban a 2118/2006. (VI. 30.) Korm. határozat 6. pontja q) alpontja alapján elvégzett vizsgálat eredményét, és egyetért azzal, hogy az Energia Központ Kht. feladatait megtartva a jelenlegi formájában működjön tovább;

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
környezetvédelmi és vízügyi miniszter
fejlesztéspolitikáért felelős kormánybiztos

Határidő: folyamatos

6. úgy dönt, hogy az Energia Központ Kht. feladatai körében lássa el a NEP-2007 pályázat, valamint a „Sikeres Magyarországért” Lakossági Energiatakarékosági Hítelprogram keretében megvalósuló energiamegtakarítást eredményező felújítások, korszerűsítések energetikai megfelelőségének szakmai bírálatával járó feladatokat;

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
környezetvédelmi és vízügyi miniszter
fejlesztéspolitikáért felelős kormánybiztos

Határidő: folyamatos

7. egyetért azzal, hogy a 2006/32/EK irányelvnek való megfelelés érdekében készítendő energiahatékonysági cselekvési tervek (EEAP) kezdeti időhorizontja egyezzen meg az Új Magyarország Fejlesztési Terv 2007–2013 közötti időszakával. Az energiahatékonysági cselekvési tervnek az ágazati, illetve regionális operatív programokra, valamint az egyéb energiatakarékosági programokra kell alapozódnia. Az első EEAP érintett tárcák által egyeztetett változatának 2007. májusában kell a Kormány elé kerülnie. A második EEAP kidolgozásánál részletesen be kell mutatni a Környezeti és Energia Operatív Program Hatékony energiafelhasználás prioritási tengelye, valamint az egyéb energiatakarékosági programok által elért eredményeket. A harmadik EEAP kidolgozásánál értékelni kell az Új Magyarország Fejlesztési Terv hétéves időszakának az eredményeit.

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
környezetvédelmi és vízügyi miniszter
igazságügyi és rendészeti miniszter
fejlesztéspolitikáért felelős kormánybiztos

Határidő: az első EEAP érintett tárcák által egyeztetett változatára: 2007. május 30.
a második EEAP-ra: 2011. június 30.
a harmadik EEAP-ra: 2004. június 30.

8. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba; egyidejűleg a 2118/2006. (VI. 30.) Korm. határozat 6. pontja q) alpontjának 11. francia bekezdése hatályát veszti.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Közlemények

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságának közleménye a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók 2006. évi névjegyzékéről

A Nemzeti Közlekedési Hatóság (továbbiakban: NKH) Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága – a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezéséről és képzéséről szóló hatályos 2/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 3. § (2) bekezdésében foglalt feladatkörében eljárva – a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók névjegyzékét közzéteszi az alábbiak szerint:

1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1.1. A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó (továbbiakban: tanácsadó) feladatait olyan személy láthatja el, aki az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága által a tanácsadókról vezetett névjegyzékben szerepel. [2/2002. (I. 11.) Korm. rend. 3. § (2) bekezdés]

1.2. Az érvényes bizonyítvánnyal rendelkezőt az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága felveszi a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók névjegyzékébe (továbbiakban: névjegyzék). Az NKH Közép-magyarországi

Regionális Igazgatósága törli a névjegyzékből azt, akinek a bizonyítványa érvényét veszítette. [8/2002. (I. 30.) KöViM rend. 6. § (6) bekezdés]

1.3. Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága által hozott határozatok esetében másodfokon a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala (továbbiakban: Központi Hivatal) jár el. [263/2006. (XII. 20.) Korm. rend. 4. § (2) bekezdés]

2. NÉVJEGYZÉKBE VÉTEL ÉS A NÉVJEGYZÉK VEZETÉSE

2.1. Azt a kérelmezőt, aki sikeres tanácsadói vizsgát tett és érvényes bizonyítvánnyal rendelkezik – a névjegyzékbe vételi díj befizetésének egyidejű igazolása mellett – kérésére az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága felveszi a névjegyzékbe. [8/2002. (I. 30.) KöViM rendelet 6. § (6) bekezdés és 7. § (1) bekezdés]

2.2. A tanácsadókról vezetett névjegyzékben lévő személyek nevét és bizonyítványának érvényességi adatait az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a Közlekedési Értesítőben évente közzéteszi. [2/2002. (I. 11.) Korm. rend. 3. § (6) bekezdés]

3. A NÉVJEGYZÉK ADATTARTALMA ÉS FELÉPÍTÉSE

3.1. A névjegyzék a tanácsadók nevét, lakcímét és névjegyzékbe vételi számát a gyorsabb, több szempont szerinti visszakereshetőség érdekében területi (megyei, fővárosi) bontásban, azon belül közlekedési alágazat/árucsoport besorolásban tartalmazza.

3.2. Területi bontás:

A névjegyzék a megyéket a statisztikai kódszám szerinti sorrendben tünteti fel.

3.3. Közlekedési alágazat szerinti besorolás:

A névjegyzékbe felvett veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók speciális alágazat szerinti besorolására a névjegyzékbe való felvételhez szükséges szakvizsgáról szóló hatályos 8/2002. (I. 30.) KöViM rendelet alapján került sor. Jogosultságuk az adott speciális alágazatra terjed ki. Ha egy személy több alágazatra is jogosultságot szerzett, úgy adatai alágazatonként ismét megjelenítésre kerülnek.

A tanácsadók névjegyzékbe-vételi számának szerkezetét a következő ábra mutatja be:

BT – □¹ – □² □³ □⁴ □□⁵ □□⁶ / □□⁷ □□□⁸ / □□⁹

➤ **BT:** Biztonsági tanácsadó (állandó kód)

➤ ¹: Közlekedési alágazat kódja: **K:** közúti

V: vasúti

B: belvízi

➤ ²: Árucsoport kód: **1:** 1 osztály (robbanóanyagok és tárgyak)

➤ ³: Árucsoport kód: **2:** 2 osztály (gázok)

➤ ⁴: Árucsoport kód: **7:** 7 osztály (radioaktív anyagok)

➤ ⁵: Árucsoport kód: **39:** 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 és 9 osztály

➤ ⁶: Árucsoport kód: **UN:** 3 osztály UN 1202, 1203, 1223 és 1863 azonosító számú anyagok

➤ ⁷: Megye kód: **01:** Budapest **02:** Baranya **03:** Bács-Kiskun

04: Békés **05:** Borsod-Abaúj-Zemplén **06:** Csongrád

07: Fejér **08:** Győr-Moson-Sopron **09:** Hajdú-Bihar

10: Heves **11:** Komárom-Esztergom **12:** Nógrád

13: Pest **14:** Somogy **15:** Szabolcs-Szatmár-Bereg

16: Jász-Nagykun-Szolnok **17:** Tolna

18: Vas **19:** Veszprém **20:** Zala

➤ ⁸: Egyéni regisztrációs szám (három számjeggyel jelölve)

➤ ⁹: Érvényesség (az évszám utolsó két számjegye)

4. A VESZÉLYES ÁRU SZÁLLÍTÁSI BIZTONSÁGI TANÁCSADÓK TEVÉKENYSÉGÉNEK GYAKORLÁSÁVAL ÖSSZEFÜGGŐ FŐBB JOGSZABÁLYOK

• 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról

• 264/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet egyes közlekedési tárgyú kormányrendeleteknek a Nemzeti Közlekedési Hatóság felállításával kapcsolatos módosításáról

• 97/2006. (XII. 28.) GKM rendelet egyes hatósági eljárási díjakra vonatkozó miniszteri rendeleteknek a Nemzeti Közlekedési Hatóság felállításával kapcsolatos módosításáról

- 2/2002. (I. 11.) Korm. rendelet a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezéséről és képesítéséről
- 8/2002. (I. 30.) KöViM rendelet a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésének, vizsgáztatásának szabályairól és díjairól

Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók névjegyzéke

01 Budapest

Közúti alágazat

Adorján Artúr	1104 Budapest, Lavotta u. 11.	BT-K-02039UN/01-042/07.
Almási László	1104 Budapest, Noszlopy u. 64.	BT-K-02039UN/01-074/07.
Ancsa Molnár György	1031 Budapest, Nánási u. 12.	BT-K-02039UN/01-019/07.
Andó András	1066 Budapest, Teréz krt. 4.	BT-K-02039UN/01-082/08.
Aradi Tamás	1144 Budapest, Vezér út 47.	BT-K-02039UN/01-035/10.
Bagó Endre	1035 Budapest, Szél u. 14. 3/12.	BT-K-02039UN/01-098/07.
Bakos Pál	1089 Budapest, Dugonics u. 12/a	BT-K-02039UN/01-010/09.
Baranyai Zoltán	1214 Budapest, Krizantém u. 12.	BT-K-00039UN/01-099/07. BT-K-0200000/01-112/08.
Bartha Judit Piroska	1126 Budapest, Kiss J. Altbgy. u. 48/b	BT-K-02039UN/01-174/08.
Bánkeszi Lajos	1077 Budapest, Wesselényi u. 35.	BT-K-02039UN/01-075/07.
Berta Béla	1213 Budapest, Hajós u. 7.	BT-K-02039UN/01-011/09.
Bérczi László	1042 Budapest, Liszt F. u. 27/a	BT-K-02039UN/01-047/07.
Dr Bocskay László	1193 Budapest, Bem u. 37.	BT-K-12039UN/01-073/09.
Bogdán Sándorné	1096 Budapest, Haller u. 76.	BT-K-02039UN/01-036/10.
Botos Ágnes	1091 Budapest, Üllői út 167.	BT-K-02739UN/01-176/08.
Burza Endre	1124 Budapest, Ormódi u. 12/a	BT-K-02039UN/01-080/08.
Buzás Györgyi	1116 Budapest, Fehérvári út 148.	BT-K-02039UN/01-079/07.
Cimer Zsolt	1105 Budapest, Harmat u. 17/c	BT-K-12039UN/01-212/08.
Czerok József	1033 Budapest, Selyemfonó u. 8.	BT-K-02039UN/01-115/08.
Czikó László	1142 Budapest, Írottktő u. 5.	BT-K-02039UN/01-147/08.
Csajka Ferenc	1101 Budapest, Hargita sétány 8.	BT-K-02039UN/01-119/08.
Csapi András	1155 Budapest, Orosháza u. 6.	BT-K-02039UN/01-070/07. BT-K-1000000/01-232/08.
Csermák Gábor	1134 Budapest, Csángó u. 30.	BT-K-0200000/01-039/09. BT-K-10039UN/01-039/1/09.
Cservenák Jánosné	1102 Budapest, Füzér u. 19/a	BT-K-02039UN/01-148/08.
Csorné Kósa Ilona	1045 Budapest, Berda József u. 52.	BT-K-02039UN/01-074/07.
Domokos András	1205 Budapest, Koppány u. 20.	BT-K-02039UN/01-149/08.
Dörfi Andrea	1174 Budapest, Kölcsey u. 18.	BT-K-00039UN/01-167/08. BT-K-02039UN/01-167/1/08.
Eszényi Sándor	1105 Budapest, Ónodi köz 11.	BT-K-02039UN/01-052/07.
Édes Szabolcs	1117 Budapest, Soproni út 66.	BT-K-02039UN/01-014/09.
Farnady Eszter	9023 Győr, Szigethy A. u. 88.	BT-K-02039UN/01-222/08.
Dr Fehér László	1035 Budapest, Veder u. 6.	BT-K-02739UN/01-151/08.
Fejedelem Tamás	4264 Nyírábrány, Iskola u. 55.	BT-K-02039UN/01-179/08.
Fizli András	1142 Budapest, Erzsébet királyné út 81.	BT-K-02039UN/01-042/10.
Galgóczi Zoltán	1085 Budapest, József krt. 23.	BT-K-02039UN/01-059/10.
Dr Gács Attila	1139 Budapest, Teve u. 9/d	BT-K-02039UN/01-016/09.
Gerzsenyi Ferenc	1182 Budapest, Kétújfalu u. 121.	BT-K-02739UN/01-081/08.
Golecz Antal	1115 Budapest, Etele u. 52/b	BT-K-12039UN/01-027/07.
Gyurics Lajos	1196 Budapest, Vas Gereben u. 229/c	BT-K-02039UN/01-180/08.
Gyurits László	1214 Budapest, Szabadság u. 57/E	BT-K-02039UN/01-254/08.
Hegyi Zoltán	1134 Budapest, Váci út 87.	BT-K-00039UN/01-060/10.

Hideg Tibor	1214 Budapest, Erdősor u. 113.	BT-K-02039UN/01-055/07.
Hortobágyi László	1012 Budapest, Lovas út 18.	BT-K-02039UN/01-014/09.
Horváth Vilmos	1093 Budapest, Imre u. 5.	BT-K-0070000/01-225/11.
Hudák Árpádné	1137 Budapest, Katona J. u. 39.	BT-K-12039UN/01-131/11.
Huszár Viktor	1048 Budapest, Hajló u. 15.	BT-K-02039UN/01-226/11.
Ilkei István	1184 Budapest, Hársfa u. 10.	BT-K-00039UN/01-079/09.
Izsák Viktor	1172 Budapest, Döntő u. 27.	BT-K-00039UN/01-046/07.
Jancsa Ildikó	2220 Vecsés, Küküllői u. 83.	BT-K-02039UN/01-230/08.
Dr Józsa Ágnes	1023 Budapest, Frankel Leó út 49.	BT-K-02039UN/01-016/07.
Dr Jung József	1133 Budapest, Dráva u. 5/b 9/27.	BT-K-0070000/01-034/07.
Kalászi Pál	1116 Budapest, Ringló u. 6.	BT-K-02739UN/01-155/08.
Karches Éva	1212 Budapest, Széchenyi u. 30.	BT-K-02039UN/01-066/07.
Kádár Gábor	1083 Budapest, Szigony u. 2/A	BT-K-02039UN/01-085/10.
Kárász Gábor	1121 Budapest, Mártonhegyi út 31C	BT-K-02039UN/01-228/11.
Dr Kátai-Urbán Lajos	1143 Budapest, Tábornok u. 23.	BT-K-02039UN/01-137/11.
Kelemenné Hanák Irén	1025 Budapest, Törökvész út 76/a	BT-K-02039UN/01-045/07.
Kemka Pál Bálint	1047 Budapest, Mildenerger u. 14.	BT-K-02039UN/01-082/07.
Kiss Hajnalka	1033 Budapest, Lajos u. 131.	BT-K-02039UN/01-111/07.
Kiss-Tóth Gábor	1022 Budapest, Bimbó u. 28.	BT-K-12739UN/01-019/09.
Kissné Boda Györgyi	1047 Budapest, Káposztásmegyeri u. 16/b	BT-K-02039UN/01-070/09.
Konyár Zsolt	1182 Budapest, Galamb u. 47.	BT-K-12039UN/01-020/09.
Kormos András	1215 Budapest, Táncsics M. u. 36.	BT-K-02039UN/01-019/09.
Kovács Máté	1118 Budapest, Előpatak u. 1.	BT-K-02039UN/01-038/07.
Kovács Zsuzsanna	1098 Budapest, Napfény u. 27.	BT-K-02039UN/01-044/07.
Kozma Sándor	1105 Budapest, Gitár u. 8.	BT-K-12039UN/01-216/08.
Kósa Tamás	1151 Budapest, Lukácsi S. u. 3.	BT-K-02039UN/01-215/08.
Kroszner Anna	1191 Budapest, Toldy u. 9.	BT-K-00039UN/01-168/08. BT-K-12039UN/01-168/1/08.
Lantai László	1172 Budapest, Delelő u. 40.	BT-K-02039UN/01-225/08.
Lengyel Gábor	1172 Budapest, Szilasliget u. 11.	BT-K-12039UN/01-217/08.
Lengyel János	1172 Budapest, Szilasliget u. 11.	BT-K-12039UN/01-124/08.
Lenner István	1068 Budapest, Szófia u. 17.	BT-K-02039UN/01-135/11.
Lucz Péter	1134 Budapest, Kassák L. u. 64.	BT-K-02039UN/01-058/07.
Ludwig Mária	1041 Budapest, Rózsa u. 52.	BT-K-020329UN/01-077/08.
Lukács Ákos	1094 Budapest, Tompa u. 7.	BT-K-02039UN/01-134/11.
Matula László	1151 Budapest, Kanizsai D. u. 53.	BT-K-02039UN/01-066/09.
Matyusz János	1031 Budapest, Csónakház u. 14.	BT-K-02039UN/01-201/08.
Márkus László	1092 Budapest, Ferenc krt. 2-4.	BT-K-02039UN/01-017/09.
Márton András	1165 Budapest, Vak Bottyán u. 9.	BT-K-02039UN/01-226/08.
Dr Márványosné Salamon Gyöngyi	1114 Budapest, Ulászló u. 38.	BT-K-02039UN/01-198/08.
Menyhárt Imre	1237 Budapest, Újtelep út 13.	BT-K-02039UN/01-022/09.
Mesics Zoltán	9700 Szombathely, Pázmány P. krt. 16.	BT-K-12039UN/01-218/08.
Meskó János	1031 Budapest, Vitorla u. 3.	BT-K-02039UN/01-043/09.
Meskó Jánosné	1192 Budapest, Kós Károly tér 10.	BT-K-02039UN/01-009/07.
Mikola Rita	1182 Budapest, Vajdahunyad u. 17.	BT-K-02039UN/01-158/08.
Misius István	1052 Budapest, Semmelweis u. 2.	BT-K-02039UN/01-058/10.
Molnár Gyula	1203 Budapest, Ady E. u. 82.	BT-K-02039UN/01-191/08.
Nagy Ákos	1033 Budapest, Szentendrei u. 17.	BT-K-02039UN/01-163/08.
Nagy Ervin	1182 Budapest, Óhuta u. 6.	BT-K-02039UN/01-055/07.
Nagy Ilona	1174 Budapest, Baross u. 93.	BT-K-02039UN/01-090/07.
Nagy Iván Csaba	1148 Budapest, Nagy L. király útja 76/a	BT-K-02039UN/01-105/08.
Nagy Zsolt	1173 Budapest, Kaszáló út 137.	BT-K-12739UN/01-036/07.

Nádasi Iván	1033 Budapest, Vöröskereszt u. 14.	BT-K-0070000/01-026/07.
Nádasdi János	1237 Budapest, Kiskócsag u. 17/a	BT-K-00039UN/01-036/07.
Negyeliczky János	1101 Budapest, Pongrácz köz 7. 2/6.	BT-K-00039UN/01-078/07. BT-K-0200000/01-240/08.
Nikola Ivánné	1039 Budapest, Füst M. u. 3.	BT-K-02039UN/01-090/08.
Németh Ferenc	1156 Budapest, Nádasztó park 5.	BT-K-00039UN/01-183/08.
Németh Tibor	1165 Budapest, Olga u. 15.	BT-K-02039UN/01-005/09.
Németi László	1031 Budapest, Zaránd köz 4.	BT-K-02039UN/01-257/08.
Nyíri Zoltán	1029 Budapest, Gyulai Pál u. 17.	BT-K-0200000/01-072/09. BT-K-00039UN/01-072/1/09.
Olgyay Attila	1071 Budapest, Damjanich u. 9.	BT-K-02039UN/01-106/07.
Olgyay Csabáné	1091 Budapest, Ifjú munkás u. 32.	BT-K-02039UN/01-047/07.
Ózi József	1041 Budapest, Bárdos A. u. 4.	BT-K-02039UN/01-121/08.
Palotai László	1239 Budapest, Csendes u. 67.	BT-K-02039UN/01-128/08.
Pataki Gábor	1188 Budapest, Nagykőrösi út 1/b	BT-K-02039UN/01-092/10.
Páli Zsolt	1131 Budapest, Szt. László út 134.	BT-K-02039UN/01-228/08.
Párdi Zsolt Péter	1142 Budapest, Sárrétpark 6.	BT-K-0200000/01-159/08. BT-K-02039UN/01-159/1/08.
Pető Ernő	1039 Budapest, Karácsony S. u. 26.	BT-K-02039UN/01-184/08.
Pék Gabriella	1144 Budapest, Tihany u. 42-44.	BT-K-02039UN/01-219/08.
Salamon Judit	1144 Budapest, Csertő park u. 4/42.	BT-K-02039UN/01-046/09.
Sákovits Anikó	1125 Budapest, Tusnádi köz 4.	BT-K-02039UN/01-006/09.
Sápi Tamás	1211 Budapest, Petz F. u. 12.	BT-K-02039UN/01-093/10.
Sárosi György	1173 Budapest, 513. u. 20.	BT-K-12739UN/01-037/07.
Schweitzer Valéria	1082 Budapest, Üllői út 46.	BT-K-02039UN/01-202/08.
Schwob Eleonóra	1182 Budapest, Gyergyó u. 31.	BT-K-02039UN/01-033/07.
Dr Sidó Sándor Imre	1029 Budapest, Csongor u. 43.	BT-K-12039UN/01-199/08.
Simor András	1125 Budapest, Kútvolgyi út 43.	BT-K-02039UN/01-051/07.
Skrek Mátyás	1173 Budapest, Füstifecske u. 5/d	BT-K-02739UN/01-025/07.
Supola István	1154 Budapest, Wesselényi u. 54.	BT-K-02039UN/01-232/11.
Stumpf Miklós	1112 Budapest, Igmándi u. 2.	BT-K-02039UN/01-078/08.
Sturbán Zoltán	1039 Budapest, Jendrassik Gy. u. 3.	BT-K-12039UN/01-258/08.
Szabó Erzsébet	1221 Budapest, Vihar u. 3/b	BT-K-02039UN/01-027/07.
Szabó István	1172 Budapest, Besenyszög u. 47.	BT-K-02039UN/01-195/07.
Szakál István Péter	1131 Budapest, Göncöl u. 43. 14. lph.	BT-K-00039UN/01-230/11.
Szentpéteri Béla	1126 Budapest, Kiss János altb. u. 21.	BT-K-02039UN/01-095/10.
Szigeti Dénes	1172 Budapest-Rákosliget, III. u. 27.	BT-K-02039UN/01-092/07.
Tabányi Gedeon	1193 Budapest, Deák F. u. 3.	BT-K-02039UN/01-060/07.
Takács Péter	1122 Budapest, Karap u. 12/a	BT-K-12039UN/01-053/07.
Tar Lajos	1156 Budapest, Nádasztópark u. 31.	BT-K-02039UN/01-231/08.
Tarbuza Jánosné	1118 Budapest, Kelenhegyi út 24-26.	BT-K-02039UN/01-185/08.
Toldi Gergely	1034 Budapest, Doberdó út 45.	BT-K-02039UN/01-025/09.
Tóth Gyula	1215 Budapest, Ady E. út 47.	BT-K-02039UN/01-131/08.
Tóthné Kobra Mária	1038 Budapest, Rókavár u. 9.	BT-K-02039UN/01-205/08.
Tyukodi Lajos	1045 Budapest, Nyár u. 101.	BT-K-02739UN/01-026/09.
Ujfalusi Péter	1125 Budapest, Mátyás király u. 45.	BT-K-02039UN/01-045/09.
Uzonyi István	1116 Budapest, Fehérvári út 207.	BT-K-02039UN/01-024/09.
Varga Árpád	1171 Budapest, Zrínyi u. 120.	BT-K-02039UN/01-100/08.
Varga Frigyes	1183 Budapest, Attila u. 76.	BT-K-02039UN/01-006/07.
Vágány László	1182 Budapest, Egerág u. 21.	BT-K-02039UN/01-040/07.
Vári Tamás	1223 Budapest, Rózsakert u. 56.	BT-K-02039UN/01-049/07.
Vérten Lászlóné	1237 Budapest, Hrivnák P. u. 42.	BT-K-02039UN/01-010/09.
Vígh Gusztáv	1137 Budapest, Radnóti M. u. 17.	BT-K-02039UN/01-030/07.
Volkai Miklós	1037 Budapest, Bécsi út 324.	BT-K-00039UN/01-153/11.

Votisky László	1021 Budapest, Széher út 87.	BT-K-02039UN/01-160/08.
Vozsech Andor	1165 Budapest, Farkasfa u. 14.	BT-K-02039UN/01-039/07.
Vörös Józsefné	1214 Budapest, Rózsa u. 5.	BT-K-02039UN/01-011/09.
Weimert Márton Simonné	1225 Budapest, Virágoskert u. 13.	BT-K-02039UN/01-026/07.

Vasúti alágazat

Antal Károly	1135 Budapest, Szegedi út 58.	BT-V-12739UN/01-133/07.
Csapi András	1155 Budapest, Orosháza u. 6.	BT-V-02039UN/01-070/07. BT-V-1000000/01-232/08.
Csermák Gábor	1134 Budapest, Csángó u. 30.	BT-V-12039UN/01-060/09.
Csórné Kósa Ilona	1045 Budapest, Berda József u. 52.	BT-V-02039UN/01-021/07.
Gyurics Lajos	1196 Budapest, Vas Gereben u. 229/c	BT-V-02039UN/01-180/08.
Hudák Árpádné	1137 Budapest, Katona J. u. 39.	BT-V-12039UN/01-131/11.
Jancsa Ildikó	2220 Vecsés, Küküllői u. 83.	BT-V-02039UN/01-045/10.
Dr Jung József	1133 Budapest, Dráva u. 5/b 9/27.	BT-V-0070000/01-034/07.
Meskó János	1031 Budapest, Vitorla u. 3.	BT-V-02039UN/01-071/09.
Nagy Zsolt	1173 Budapest, Kaszáló út 137.	BT-V-12739UN/01-036/07.
Nádasdi Iván	1033 Budapest, Vöröskereszt u. 14.	BT-V-0070000/01-026/07.
Nádasdi János	1237 Budapest, Kiskócsag u. 17/a	BT-V-00039UN/01-036/07.
Negyeliczky János	1101 Budapest, Pongrácz köz 7.	BT-V-02039UN/01-240/08.
Ózi József	1041 Budapest, Bárdos A. u. 4.	BT-V-02039UN/01-121/08.
Pető Ernő	1039 Budapest, Karácsony S. u. 26.	BT-V-02039UN/01-241/08.
Sárosi György	1173 Budapest, 513. u. 20.	BT-V-12739UN/01-037/07.
Simor András	1125 Budapest, Kútvolgyi út 43.	BT-V-02039UN/01-097/08.
Sturbán Zoltán	1039 Budapest, Jendrassik Gy. u. 3.	BT-V-12039UN/01-061/10.
Toldi Gergely	1034 Budapest, Doberdó út 45.	BT-V-02039UN/01-144/11.
Votisky László	1021 Budapest, Széher út 87.	BT-V-02039UN/01-243/08.

Belvízi alágazat

Csermák Gábor	1134 Budapest, Csángó u. 30.	BT-B-0200000/01-039/09. BT-B-10039UN/01-039/1/09.
Jancsa Ildikó	2220 Vecsés, Küküllői u. 83.	BT-B-02039UN/01-050/09.
Nagy Zsolt	1173 Budapest, Kaszáló út 137.	BT-B-12739UN/01-036/07.
Sárosi György	1173 Budapest, 513. u. 20.	BT-B-12739UN/01-037/07.
Sturbán Zoltán	1039 Budapest, Jendrassik Gy. u. 3.	BT-B-02039UN/01-049/09.
Votisky László	1021 Budapest, Széher út 87.	BT-B-02039UN/01-052/09.

02 Baranya megye*Közüti alágazat*

Buru László	7815 Harkány, Kossuth L. u. 38.	BT-K-12039UN/02-134/08.
Éberfalvi József	7634 Pécs, Ércbányász u. 4.	BT-K-02739UN/02-150/08.
Gogolák Tamás	7633 Pécs, Szigeti u. 43.	BT-K-02039UN/02-135/08.
Hajdú Attila	7630 Pécs, Fátyol u. 32/1.	BT-K-00039UN/02-247/08.
Hir Attila	7627 Pécs, Bokor u. 67/1	BT-K-12039UN/02-001/07.
Horváth Gábor	7761 Kozármisleny, Pécsi út 57.	BT-K-00039UN/02-136/08.
Illés Lajos	7632 Pécs, Sarolta u. 11.	BT-K-02039UN/02-249/08.
Kereszturi Tibor	7624 Pécs, Hungária u. 28.	BT-K-02039UN/02-138/08.

Kővári László	7629 Pécs, Snieberth Róbert u. 12.	BT-K-12039UN/02-139/08.
Dr Krasznai Miklós	7621 Pécs, Anna u. 34.	BT-K-02039UN/02-140/08.
Maracsik Zoltán	7632 Pécs, Németh L. u. 18.	BT-K-00039UN/02-250/08.
Nágl Antal	7773 Villány, Petőfi S. u. 6.	BT-K-00039UN/02-033/09.
Révész Gábor	7632 Pécs, Tildy Z. u. 39.	BT-K-02039UN/02-012/07.
Szalay Péter	7621 Pécs, Zrínyi u. 12.	BT-K-12039UN/02-143/08.
Szundi Jenő	7300 Komló, Körtvélyes út 19.	BT-K-00039UN/02-144/08.
Trábert József	7700 Mohács, Liszt F. u. 10.	BT-K-00039UN/02-251/08.
Vass László	7304 Mánfa, Árpád u. 4.	BT-K-00039UN/02-145/08.

Vasúti alágazat

Hir Attila	7627 Pécs, Bokor u. 67/1	BT-V-12039UN/02-001/07.
------------	--------------------------	-------------------------

Belvízi alágazat

Hir Attila	7627 Pécs, Bokor u. 67/1	BT-B-12039UN/02-001/07.
------------	--------------------------	-------------------------

03 Bács-Kiskun megye*Közüti alágazat*

Acsai Varga Sándor	6400 Kiskunhalas, Halászcserda u. 12.	BT-K-02039UN/03-146/08.
Babós József	6400 Kiskunhalas, Radnóti u. 34.	BT-K-00039UN/03-062/07.
Bárdi Sándor	6000 Kecskemét, Tüzér u. 2.	BT-K-02039UN/03-033/09.
Bindics Gábor	6000 Kecskemét, Juhar u. 11-13.	BT-K-02039UN/03-166/08.
Boros Zoltán	6000 Kecskemét, Ciklámen u. 8.	BT-K-02039UN/03-097/07.
Bosnyák Etelka	6033 Városföld, Katona J. u. 39.	BT-K-00039UN/03-222/11.
Dózsa Tibor	6000 Kecskemét, Kodolányi J. u. 15.	BT-K-02039UN/03-066/07.
Gál Mónika	6000 Kecskemét, Margareta u. 17.	BT-K-02039UN/03-116/08.
Gencsi Hajnalka	6120 Kiskunmajsa-Bodoglár, Fűzfa u. 8.	BT-K-00039UN/03-224/11.
Gertner Ferenc	6430 Bácsalmás, Oltványi u. 22.	BT-K-02039UN/03-012/07.
Hauk Sándor	6440 Jánoshalma, Jókai u. 26.	BT-K-00039UN/03-151/11.
Horváth Zsolt	6000 Kecskemét, Szimferopol tér 20.	BT-K-02039UN/03-064/09.
Hunyák János	6500 Baja, Vajk u. 9.	BT-K-00039UN/03-137/08.
Kertész Éva	6033 Városföld, Felszabadulás út 17.	BT-K-02039UN/03-200/08.
Lengyel Ferenc Gábor	6300 Kalocsa, Baka sor 6.	BT-K-12039UN/03-078/09.
Majthényi Andrea	6000 Kecskemét, Forradalom u. 12.	BT-K-02039UN/03-196/08.
Munkácsi Rita	6400 Kiskunhalas, Práger Á. u. 3.	BT-K-02039UN/03-171/08.
Müller József	7140 Bataaszék, Pacsirta u. 23.	BT-K-00039UN/03-141/08.
Nagy Róbert	6000 Kecskemét, Munkácsy u. 1.	BT-K-02039UN/03-107/08.
Ország Jenő	6320 Solt, Árnys u. 11.	BT-K-12039UN/03-018/07.
Pusztai Róbert	6060 Tiszakécske, Könyves K. u. 16.	BT-K-02039UN/03-041/07.
Simon Sándor	6000 Kecskemét, Irinyi u. 43. 3/10.	BT-K-02039UN/03-022/07.
Tasi László	6000 Kecskemét, Kócsag u. 17.	BT-K-02039UN/03-026/09.
Tóth Lajos	6500 Baja, Pozsony u. 4.	BT-K-00039UN/03-172/08.
Tóthné Boros Cecília	6000 Kecskemét, Vadvíz u. 24.	BT-K-00039UN/03-086/08.
Varga-Fekete István	6000 Kecskemét, Klapka u. 24.	BT-K-12039UN/03-069/10.

Vörös Dániel	6033 Városföld, Kossuth L. u. 8.	BT-K-00039UN/03-056/09.
Vörös Tibor	6120 Kiskunmajsa, Kálvária u. 23/a	BT-K-02039UN/03-221/08.
Vörösné Kerekes Vanda	6078 Jakabszállás, Engels u. 34.	BT-K-02039UN/03-186/08.

Vasúti alágazat

Boros Zoltán	6000 Kecskemét, Ciklámen u. 8.	BT-V-02039UN/03-076/07.
Pusztai Róbert	6060 Tiszakécske, Könyves K. u. 16.	BT-V-02039UN/03-010/07.
Simon Sándor	6000 Kecskemét, Irinyi u. 43. 3/10.	BT-V-02039UN/03-022/07.

Belvízi alágazat

Simon Sándor	6000 Kecskemét, Irinyi u. 43. 3/10.	BT-B-02039UN/03-022/07.
--------------	-------------------------------------	-------------------------

04 Békés megye*Közüti alágazat*

Gyaraki Henriette	5600 Békéscsaba, Cserepes u. 9.	BT-K-02039UN/04-020/07.
Hegyesi László	5700 Gyula, Budrio ltp. 3.	BT-K-02039UN/04-017/09.
Horváth Ferenc	5900 Orosháza, Október 6. u. 32.	BT-K-02039UN/04-234/08.
Kresák Imre	5520 Szeghalom, Bethlen u. 14.	BT-K-02039UN/04-034/07.
Leskovicsné Tóth Mária	5711 Gyula, Fehér-Körös u. 9/a	BT-K-12039UN/04-080/09.
Mező József	5520 Szeghalom, Árpád u. 46/1.	BT-K-02039UN/04-041/09.
Puskás Pálné	5700 Gyula, Honvéd ltp. 22.	BT-K-00039UN/04-081/09.
Szabóné Litauszki Judit	5931 Nagyszénás, Rózsa u. 8.	BT-K-02039UN/04-057/10.
Szaszákné Szalontai Mária	5600 Békéscsaba, Gajdács u. 36.	BT-K-02039UN/04-229/08.
Szodorai Attila	5600 Békéscsaba, Szabolcs út 19.	BT-K-00039UN/04-052/07. BT-K-0200000/04-099/08.
Tóth Gábor	5516 Körösladány, Baross u. 13.	BT-K-02039UN/04-086/07.
Viczián János	5600 Békéscsaba, Görbe u. 38.	BT-K-02039UN/04-030/09.

05 Borsod-Abaúj-Zemplén megye*Közüti alágazat*

Agod László	3555 Harsány, Dózsa Gy. u. 59.	BT-K-02039UN/05-008/09.
Árvai Károly	3531 Miskolc, Bársony J. u. 11.	BT-K-00739UN/05-058/09.
Balogh Gábor	3521 Miskolc, Barát u. 10.	BT-K-02039UN/05-001/08.
Bartha János	3580 Tiszaújváros, Juhar köz 6. 1/4.	BT-K-02039UN/05-077/09.
Bém Attila	3800 Szikszó, Babits M. u. 6.	BT-K-02039UN/05-208/08.
Bodó Barbara	3532 Miskolc, Gyula u. 20/d	BT-K-02039UN/05-043/07.
Boldi Róbert	3980 Sátoraljaújhely, Martinovics u. 27.	BT-K-02039UN/05-015/09.
Borga András	3700 Kazincbarcika, Babits M. út 5.	BT-K-02039UN/05-189/11.
Brunyánszki Katalin	3530 Miskolc, Szent István u. 25.	BT-K-02039UN/05-024/07.
Dr Cziákyné Pocsai Eleonóra	3580 Tiszaújváros, Örösi út 14.	BT-K-02039UN/05-013/09.

Csorba János	3731 Múcsony, Táncsics M. u. 18.	BT-K-0200000/05-127/08. BT-K-02039UN/05-127/1/08.
Dobos György	3700 Kazincbarcika, Fő tér 17.	BT-K-02039UN/05-185/11.
Dancs József	3529 Miskolc, Nyíri Dániel út 5.	BT-K-02039UN/05-080/10.
Faragó Lajos	3534 Miskolc, Benedek E. u. 19.	BT-K-02039UN/05-050/10.
Farkas Katalin	3525 Miskolc, Tizeshonvéd u. 16.	BT-K-02039UN/05-178/11.
Feketéné Galambos Gizella	3702 Kazincbarcika, Hegyköz út 6.	BT-K-02039UN/05-053/09.
Fogarasi Zsolt	3508 Miskolc, Dália u. 52.	BT-K-02039UN/05-048/07.
Hanák Judit	3711 Szirmabesenyő, Kölcsey F. u. 35.	BT-K-02039UN/05-004/09.
Herman Tibor Andorné	3521 Miskolc, Berekkert u. 68.	BT-K-02039UN/05-005/09.
Jezoviczki Zoltán	3433 Nyékládháza, Nagy L. u. 28.	BT-K-02039UN/05-237/08.
Kiss László	3713 Arnót, Lévy u. 1.	BT-K-02039UN/05-259/08.
Kocsis Róbert	3535 Miskolc, Hóvirág u. 16.	BT-K-02039UN/05-042/07.
Kollár Magdolna	3700 Kazincbarcika, Mátyás kir. u. 17.	BT-K-02039UN/05-111/08.
Kolláth Lajos	3780 Edelény, Katona S. út 52.	BT-K-02039UN/05-029/07.
Korhut János	3580 Tiszaújváros, Karinty út 26.	BT-K-02039UN/05-139/11.
Kovács István	3555 Harsány, Kossuth L. u. 109.	BT-K-02039UN/05-001/10.
Kozma Péter	3519 Miskolc, Csabai u. 12.	Bt-K-02039UN/05-036/09.
Lipusz Gábor	3780 Edelény, Mátyás király út 7.	BT-K-02039UN/05-090/10.
Máthé Dénesné	3700 Kazincbarcika, Munkás u. 52.	BT-K-02739UN/05-028/09.
Molnárné Hetei Zsuzsanna	3525 Miskolc, Dóczy József út 22.	BT-K-02039UN/05-034/09.
Motkó Gábor	3720 Sajókaza, Fellegvár út 5.	BT-K-02039UN/05-206/08.
Nagy Mihály Tamás	3528 Miskolc, Zagyva u. 3.	BT-K-00039UN/05-009/09.
Nemes Csaba István	3700 Kazincbarcika, Hegyköz út 3.	BT-K-02039UN/05-182/08.
Novák László	3508 Miskolc, Szalag u. 13. 4/3.	BT-K-12739UN/05-007/07.
Ördög Ferenc	3580 Tiszaújváros, Bartók B. u. 6.	BT-K-02039UN/05-065/07.
Pásztor Tibor Csaba	3700 Kazincbarcika, Pollack M. út 35.	BT-K-02039UN/05-209/08.
Petercsák Máté	3534 Miskolc, Gitár út 8.	BT-K-02039UN/05-048/09.
Pékó Krisztina	3527 Miskolc, Éder György út 16.	BT-K-02039UN/05-067/10.
Piros Sándor	3700 Kazincbarcika, Szemere tér 8.	BT-K-02039UN/05-220/08.
Pisák István	3434 Mályi, Bercsényi u. 82.	BT-K-00039UN/05-244/08.
Rakaczkiné K. Erzsébet	3521 Miskolc, Szerb A. u. 14.	BT-K-02039UN/05-211/08.
Rontó József	3532 Miskolc, Győrikapu 79.	BT-K-00039UN/05-035/09.
Seres Attila Endre	3773 Sajólászlófalva, Kossuth u. 16.	BT-K-02039UN/05-260/08.
Sidlovics Gábor	3907 Tállya, Rózsa u. 22.	BT-K-02039UN/05-028/09.
Sviatkó Tiborné	3713 Arnót, Jókai u. 2.	BT-K-02039UN/05-252/08.
Szabó Pál István	3521 Miskolc, Pólya Jenő u. 35.	BT-K-02039UN/05-037/09.
Szakács Krisztián	3700 Kazincbarcika, Babits M.u. 7.	BT-K-02039UN/05-046/10.
Szarka László	3516 Miskolc, Kozma Andor u. 20.	BT-K-02039UN/05-194/08.
Szekeresné Bokros Judit	3562 Onga, Hunyadi u. 70.	BT-K-02039UN/05-074/10.
Szirovicza István	3531 Miskolc, Gyár u. 2.	BT-K-02039UN/05-081/10.
Szopkó Jánosné	3734 Szuhogy, József A. u. 62.	BT-K-02039UN/05-028/07.
Tamás Tibor	3528 Miskolc, Kisfaludy u. 150.	BT-K-00039UN/05-051/10.
Tengely Erika	3533 Miskolc, Lórántffy Zs. u. 32/a	BT-K-02039UN/05-025/09.
Vad Helga	3530 Miskolc, Vörösmarty u. 38.	BT-K-02039UN/05-187/11.
Varga József	3533 Miskolc, Szeder u. 26.	BT-K-02039UN/05-059/09.
Váradi Gábor	3534 Miskolc, Tóth Á. u. 10.	BT-K-02039UN/05-050/07.
Veres Attila	3432 Emőd, Dózsa György u. 33.	BT-K-02039UN/05-103/08.
Végh Zita Angéla	3700 Kazincbarcika, Pincesor 20.	BT-K-00039UN/05-031/07.

Vasúti alágazat

Bodó Barbara	3532 Miskolc, Gyula u. 20/d	BT-V-02039UN/05-008/09.
Jezoviczki Zoltán	3433 Nyékládháza, Nagy L. u. 28.	BT-V-02039UN/05-237/08.
Kollár Magdolna	3702 Kazincbarcika, Mátyás kir. u. 7.	BT-V-02039UN/05-238/08.
Korhut János	3580 Tiszaújváros, Karinthy út 26.	BT-V-02039UN/05-060/07.
Novák László	3508 Miskolc, Szalag u. 13. 4/3.	BT-V-12739UN/05-007/07.
Vári Péter	3532 Miskolc, Tamási Áron u. 23.	BT-K-02039UN/05-003/09.
Végh Zita Angéla	3700 Kazincbarcika, Pincesor 20.	BT-V-00039UN/05-031/07.

Belvízi alágazat

Novák László	3508 Miskolc, Szalag u. 13. 4/3.	BT-B-12739UN/05-007/07.
--------------	----------------------------------	-------------------------

06 Csongrád megye*Közüti alágazat*

Bácskai Tamás	6725 Szeged, Alföldi u. 22.	BT-K-12039UN/06-070/10.
Csikós Sándor	6800 Hódmezővásárhely, Gyulai u. 45/a	BT-K-12039UN/06-010/07.
Dudovics László	6723 Szeged, Kecskeméti u. 30.	BT-K-02039UN/06-056/07.
Gavlik István	6723 Szeged, Tápai u. 4.	BT-K-02039UN/06-076/07.
Guller István	6726 Szeged, Népkert sor 5.	BT-K-02039UN/06-032/09.
Janecska Erika	6800 Hódmezővásárhely, Éva u. 6.2/6.	BT-K-02039UN/06-011/07.
Kazincziné Tápai Ágnes	6724 Szeged, Körtöltés u. 46.	BT-K-02039UN/06-125/08.
Kiss Balázs	6724 Szeged, Körtöltés u. 46.	BT-K-00039UN/06-063/07. BT-K-0200000/06-108/08.
Kiss József	6723 Szeged, Kemes u.18/B	BT-K-00039UN/06-033/07.
Kókai Béla	6723 Szeged, Rózsa u. 23.	BT-K-02039UN/06-062/07.
Dr Nagy István	6600 Szentes, Bercsényi u. 46.	BT-K-02039UN/06-069/09.
Papp Róbert Zsolt	6725 Szeged, Alkony u. 16.	BT-K-02039UN/06-173/08.
Privóczki Róbert	6640 Csongrád, Hortenzia u. 2.	BT-K-12739UN/06-038/07.
Sándor István	6724 Szeged, Szatymazi u. 21. 4/12.	BT-K-02039UN/06-032/07.
Szűcs Attila István	6783 Ásotthalom, Arany J. u. 2.	BT-K-02039UN/06-207/08.

Vasúti alágazat

Csikós Sándor	6800 Hódmezővásárhely, Gyulai u. 45/a	BT-V-12039UN/06-010/07.
Privóczki Róbert	6640 Csongrád, Hortenzia u. 2.	BT-V-12739UN/06-038/07.
Tóth Gyula	6723 Szeged, Keresztöltés u. 20/b	BT-V-02039UN/06-063/10.

Belvízi alágazat

Privóczki Róbert	6640 Csongrád, Hortenzia u. 2.	BT-B-12739UN/06-038/07.
------------------	--------------------------------	-------------------------

07 Fejér megye*Közúti alágazat*

Balogh László	8000 Székesfehérvár, Kelemen B. u. 27.	B T-K-02039UN/07-161/08.
Erdei Imre	8000 Székesfehérvár, Olaj u. 71.	BT-K-00039UN/07-070/07. BT-K-0200000/07-227/11.
Erdei Péter	2463 Tordas, Arany J. u. 23.	BT-K-02039UN/07-002/07.
Fehér Jánosné	8000 Székesfehérvár, Lőcsei u. 17.	BT-K-02039UN/07-064/07.
Grosch András	2400 Dunaújváros, Vadvirág u. 11.	BT-K-02039UN/07-064/07.
Gruberné Csabai Gyöngyi	8056 Bakonycsernye, Ifjúság u. 5.	BT-K-02039UN/07-015/09.
Gulyás László	2400 Dunaújváros, Hajnal u. 2.	BT-K-02039UN/07-236/08.
Joanelli Tibor	8000 Székesfehérvár, Szepesi u. 5.	BT-K-02039UN/07-007/07.
Kálmán Csaba	2400 Dunaújváros, Római krt. 37.	BT-K-02039UN/07-018/09.
Kerecsényi Gyula	8000 Székesfehérvár, Szedreskerti krt. 2.	BT-K-02039UN/07-080/07.
Kulcsár Attila	8000 Székesfehérvár, Pilinszky J. tér 9.	BT-K-02039UN/07-089/10.
Kóródiné Somogyi Tünde	8000 Székesfehérvár, Becskereki u. 35.	BT-K-02039UN/07-088/08.
Megyer Gábor	8000 Székesfehérvár, Berkes ltp. 46.	BT-K-02039UN/07-013/07.
Molnár Sándorné	8000 Székesfehérvár, József A. u. 23.	BT-K-02039UN/07-141/11.
Németh Pál	2400 Dunaújváros, Dózsa Gy. u. 64.	BT-K-02739UN/07-091/10.
Ottó Csaba	8000 Székesfehérvár, Sarló u. 10/B	BT-K-02039UN/07-145/11.
Reichert Dezső	8000 Székesfehérvár, Almássy telep 13.	BT-K-02039UN/07-021/07.
Szabó Miklós	8000 Székesfehérvár, Németh L. u. 8.	BT-K-02039UN/07-075/07.
Szünderné Lukács Veronika	6088 Apostag, Vasút u. 18.	BT-K-02039UN/07-204/08.

Vasúti alágazat

Csendes Attila	8000 Székesfehérvár, Malomhegyi út 48.	BT-V-02039UN/07-114/08.
Erdei Imre	8000 Székesfehérvár, Olaj u. 71.	BT-V-00039UN/07-003/07.
Erdei Péter	2463 Tordas, Arany J. u. 23.	BT-V-12039UN/07-055/10.
Grosch András	2400 Dunaújváros, Vadvirág u. 11.	BT-V-02039UN/07-235/08.
Gulyás László	2400 Dunaújváros, Hajnal u. 2.	BT-V-02039UN/07-236/08.

Belvízi alágazat

Erdei Péter	2463 Tordas, Arany János u. 23.	BT-B-02039UN/07-047/09.
Grosch András	2400 Dunaújváros, Vadvirág u. 11.	BT-B-02039UN/07-048/09.

08 Győr-Moson-Sopron megye*Közúti alágazat*

Bognár Annamária	9330 Kapuvár, Zöldfasor u. 33.	BT-K-02039UN/08-012/09.
Csiszár Tamás	9019 Győr, Ménfői út 84.	BT-K-02039UN/08-187/08.
Faltusz Róbert	9025 Győr, Dankó Pista tér 3-5.	BT-K-12039UN/08-055/09.
Fülöp Gyula	9024 Győr, Ikva u. 42.4/10.	BT-K-02039UN/08-017/07.
Horgány István	9028 Győr, Auróra u. 15.	BT-K-12039UN/08-029/07.
Horváth Henrik	9023 Győr, Szigethy A. u. 57.	BT-K-02039UN/08-073/07.

Horváth László	9029 Győr, Votinszky u. 53.	BT-K-02039UN/08-214/08.
Kelemen Adrienn	9028 Győr, Szabadi u. 10.	BT-K-02039UN/08-087/10. BT-K-1000000/08-140/11.
Kerekes Gábor	9400 Sopron, Bécsi út 4.	BT-K-00039UN/08-138/11.
Licskai Katalin	9330 Kapuvár, József A. u. 16.	BT-K-02039UN/08-021/09.
Makkos József	9400 Sopron, Kitaibel Pál u. 32/c	BT-K-02039UN/08-084/07.
Mészáros Eszter	9241 Jánossomorja, Hársfa u. 7.	BT-K-02039UN/08-087/08.
Nagy Ferenc	9024 Győr, Ikva u. 12.	BT-K-02039UN/08-005/07.
Németh Sándor	9484 Pereszteg, Ady E. u. 2/b	BT-K-02039UN/08-014/07.
Papp László	9030 Győr, Dinnyés u. 8.	BT-K-02039UN/08-092/08.
Pongrácz László	9024 Győr, Liezen-Mayer u. 69.	BT-K-02039UN/08-025/07.
Raffensperger Ferenc	9025 Győr-Pinyéd, Holt-Duna krt. 72.	BT-K-02739UN/08-071/07.
Rozman Enikő	9172 Győrzámoly, Futódomb u. 2A	BT-K-12039UN/08-193/08.
Söveg Ildikó	9444 Fertőszentmiklós, Hársfa u. 30.	BT-K-02039UN/08-094/10. BT-K-1000000/08-147/11.
Sreiner Zsolt	9153 Öttevény, Arany János út 18.	BT-K-02039UN/08-093/07.

Vasúti alágazat

Horgány István	9028 Győr, Auróra u. 15.	BT-V-12039UN/08-029/07.
Kelemen Adrienn	9028 Győr, Szabadi u. 10.	BT-V-12039UN/08-140/11.
Papp László	9030 Győr, Dinnyés u. 8.	BT-V-02039UN/08-143/11.
Rozman Enikő	9172 Győrzámoly, Futódomb u. 2/a	BT-V-12039UN/08-242/08.
Söveg Ildikó	9444 Fertőszentmiklós, Hársfa u. 30.	BT-V-12039UN/08-147/11.
Sreiner Zsolt	9153 Öttevény, Arany János út 18.	BT-V-02039UN/08-009/07.

09 Hajdú-Bihar megye*Közúti alágazat*

Barna László	4032 Debrecen, Doberdó u. 9.	BT-K-02039UN/09-100/07.
Bencze Zsolt	4002 Debrecen, Napraforgó u. 54.	BT-K-12039UN/09-067/09.
Bertli Dávid	4200 Hajdúszoboszló, Liszt F. u. 12.	BT-K-02039UN/09-030/07.
Bodnár Beáta	4060 Balmazújváros, Kossuth tér 10-11.	BT-K-02039UN/09-0120/08.
Erdélyi Viktorné	4030 Debrecen, Tinódi u. 12.	BT-K-02039UN/09-069/07.
Fekete Imre	4100 Berettyóújfalu, Hajdú u. 19.	BT-K-02039UN/09-049/09.
György Judit	4032 Debrecen, Egyetem sgt. 56.	BT-K-00039UN/09-186/11.
Hartman Éva	4025 Debrecen, Hortobágy u. 1.	BT-K-00039UN/09-210/08.
Kassai Henrik	4029 Debrecen, Csapó u. 83.	BT-K-02039UN/09-040/09.
Kiss Imre	4031 Debrecen, István út 65.	BT-K-1000000/09-073/10.
Kiss Tibor	4220 Hajdúböszörmény, Jókai M. u. 19.	BT-K-02039UN/09-255/08.
Kovács Tibor	4032 Debrecen, Akadémia u. 153.	BT-K-02039UN/09-190/08.
Mátyók András	4090 Polgár, Kiss E. út 5/a	BT-K-0070000/09-170/08. BT-K-02739UN/09-170/1/08.
Pál Attila	4032 Debrecen, Menyhárt tér 3. 4/12.	BT-K-02039UN/09-019/07.
Pál Lajos	4150 Püspökladány, Zöldfa u. 1.	BT-K-02039UN/09-227/08.
Reszegi Miklós	4075 Görbeháza, Vereckei u. 36/a	BT-K-02039UN/09-164/08.
Szalai Attila János	4200 Hajdúszoboszló, Széchenyi u. 14.	BT-K-02039UN/09-044/07.
Szekeres Sándor	4220 Hajdúböszörmény, Nánási u. 69.	BT-K-02039UN/09-002/09.

Szilasi János	4275 Monostorpályi, Petőfi S. u. 29.	BT-K-02039UN/09-231/11.
Szondi Attila Béla	4130 Derecske, Rózsa u. 12.	BT-K-0200000/09-065/09.
Vermes Péter	4024 Debrecen, Nap u. 5.	BT-K-02039UN/09-229/11.

Vasúti alágazat

Mecsei János	4090 Polgár, Kiss Ernő út 7.	BT-V-00039UN/09-057/07.
Tóth Árpád	4090 Polgár, Petőfi S. u. 4/a	BT-V-00039UN/09-101/08.

10 Heves megye*Közüti alágazat*

Bódi Csaba József	3291 Vámosgyörk, Kossuth u. 51.	BT-K-02039UN/10-046/07.
Fehérváriné Nagy Anikó	3300 Eger, Bródy S. u. 8.	BT-K-02039UN/10-057/09.
Hársfalvi László	3000 Hatvan, Balassi B. út 105.	BT-K-02039UN/10-102/07.
Jeszenszky István	3390 Füzesabony, Ifjúság út 7/4.	BT-K-02039UN/10-015/07.
Kollár György	3000 Hatvan, Ifjúság út 21.	BT-K-0200000/10-110/08. BT-K-02039UN/10-110/1/08.
Kolozsvári-Nagy Júlia	3212 Gyöngyöshalász, Alkotmány u. 16.	BT-K-02039UN/10-084/08.
Molnár László	3300 Eger, Kertész út 166/2.	BT-K-02039UN/10-256/08.
Orvos János	3213 Atkár, Hunyadi J. u. 6.	BT-K-02039UN/10-122/08.
Paréj Sándor	3200 Gyöngyös, Mátrai út 13.	BT-K-12039UN/10-067/07.
Perge István	3300 Eger, Kassai u. 19/a	BT-K-02039UN/10-042/09.
Szabó László	3200 Gyöngyös, Püspöki u. 79.	BT-K-00039UN/10-053/07.
Vargáné Kárpáti Ildikó	3300 Eger, Remenyik Zs. u. 3.	BT-K-02039UN/10-066/10.
Visnyeiné Bede Krisztina	3300 Eger, Szüret út 45.	BT-K-02039UN/10-094/07.

Vasúti alágazat

Jeszenszky István	3390 Füzesabony, Ifjúság út 7/4.	BT-V-02039UN/10-015/07.
Paréj Sándor	3200 Gyöngyös, Mátrai út 13.	BT-V-12039UN/10-067/07.
Perge István	3300 Eger, Kassai u. 19/a	BT-V-02039UN/10-064/10.

Belvízi alágazat

Paréj Sándor	3200 Gyöngyös, Mátrai út 13.	BT-B-12039UN/10-067/07.
Perge István	3300 Eger, Kassai u. 19/a	BT-B-02039UN/10-042/09.

11 Komárom-Esztergom megye*Közüti alágazat*

Ásoth Lászlóné	2800 Tatabánya, Kossuth-Kertalja u. 41.	BT-K-02039UN/11-197/08.
Baranyai László	2510 Dorog, Schmidt S. ltp. 42. 1/1.	BT-K-02039UN/11-077/07.
Borsfai Attila	2943 Bábolna, Széchenyi ltp.F/6.	BT-K-00039UN/11-246/08.
Bujna Norbert Tibor	2870 Kisbér, Kincsem u. 11.	BT-K-02039UN/11-253/08.

Capu Anatolie	2840 Oroszlány, Takács Imre u. 16.	BT-K-02039UN/11-233/08.
Egyed András	2855 Bokod, Jókai u. 17.	BT-K-0200000/11-152/08. BT-K-02039UN/11-152/1/08.
Farkas Bernadett	2531 Tokod, Béke u. 22.	BT-K-02039UN/11-067/07.
Fehér Tamás	2890 Tata, Sport u. 15.	BT-K-02039UN/11-162/08.
Fenekesné Gábor Edit	2800 Tatabánya, Otthon út 35/a	BT-K-02039UN/11-224/08.
Fischinger János	2067 Szárliget, Béke u. 21.	BT-K-02039UN/11-002/09.
Harasztosi Katalin	2800 Tatabánya, Hadsereg u. 96.	BT-K-02039UN/11-181/08.
Hohl Zoltán	2510 Dorog, Táncsics M. u. 9.	BT-K-02039UN/11-085/08.
Jenike Zsolt	2500 Esztergom, Gesztenye fasor 4.	BT-K-02039UN/11-109/07.
Kálmán Sándor	2500 Esztergom, Méhesvölgyi u. 12.	BT-K-02039UN/11-086/10.
Kapusi Krisztián	2870 Kisbér, Deák F. u. 80.	BT-K-02039UN/11-063/07.
Klavora Antal	2500 Esztergom. Hrsz.7001/3.	BT-K-02039UN/11-085/07.
Nagy Gábor	2840 Oroszlány, Bartók B. u. 3.	BT-K-02039UN/11-106/08.
Nagyné Bence Éva	2890 Tata, Agostyáni út 67.	BT-K-02039UN/11-040/07.
Pap Brigitta	2531 Tokod, Béke u. 46.	BT-K-02039UN/11-096/08.
Papp Sándor	2532 Tokodaltáró, Rajk L. út 14.	BT-K-02039UN/11-095/08.
Pete Lászlóné	2800 Tatabánya, Ifjúsunkás út 3.	BT-K-12039UN/11-192/08.
Prekop Ferenc	2890 Tata, Váralja út 24.	BT-K-02039UN/11-094/08.
Sörös Nikolett	2830 Baj, Vörösmarty u. 8.	BT-K-02039UN/11-027/09.
Szám Csilla	2833 Vértesszalma, Petőfi S. u. 61.	BT-K-02039UN/11-130/08.
Szavjlov András	2900 Komárom, Tompa M. u. 1.	BT-K-02039UN/11-065/07.
Szepesi István	2890 Tata, Rózsa u. 7.	BT-K-12039UN/11-003/07.
Varga Csaba	2500 Esztergom, Siszler út 2/1.	Bt-K-02039UN/11-031/09.
Viktor Béla	2890 Tata, Hamary u. 4/c	BT-K-02039UN/11-024/07.

Vasúti alágazat

Viktor Béla	2890 Tata, Hamary u. 4/c	BT-V-02039UN/11-024/07.
-------------	--------------------------	-------------------------

Belvízi alágazat

Viktor Béla	2890 Tata, Hamary u. 4/c	BT-B-02039UN/11-024/07.
-------------	--------------------------	-------------------------

12 Nógrád megye*Közüti alágazat*

Belovai Károly	2657 Tolmács, Szabadság u. 41.	BT-K-00039UN/12-068/09.
Hősfő László	3100 Salgótarján, Boróka út 1.	BT-K-02039UN/12-084/10.
Vaspál Dávid	3104 Salgótarján, Petőfi út 40/B	BT-K-00039UN/12-149/11.

13 Pest megye*Közüti alágazat*

Bakosné Nagy Katalin	2111 Szada, Koriznics u. 76.	BT-K-02039UN/13-118/08.
Dr Balogh Emília	2030 Érd, Csorbóka u. 4.	BT-K-02039UN/13-188/08.

Benke Edit	2030 Érd, Mérnök u. 73.	BT-K-02039UN/13-175/08.
Bilics János	2440 Százhalombatta, Tulipán u. 30.	BT-K-02039UN/13-245/08.
Bubán Viktor	2316 Tököl-Parkerdő, Hársfa köz 3.	BT-K-02039UN/13-177/08.
Dajka Margit	2700 Cegléd, Nefelejcs u. 20.	BT-K-00039UN/13-117/08.
Csobánczy Gábor	2030 Érd, Bádógos u. 27.	BT-K-02039UN/13-057/07.
Englerth István	2319 Szigetújfalu, Rózsa u. 22.	BT-K-02039UN/13-015/07.
Erős Márta Mária	2750 Nagykőrös, Gábor Áron u. 2.	BT-K-02039UN/13-061/09.
Édes István	2760 Nagykáta, Árpád u. 1/a	BT-K-02039UN/13-081/07.
Farkas Józsefné	2600 Vác, Erzsébet u. 1.	BT-K-02039UN/13-024/09.
Farkas Márton	2071 Páty, Arany J. u. 15.	BT-K-02039UN/13-178/08.
Fábián Tamás	2040 Budaörs, Nádasdűlő sétány 19. 2/6.	BT-K-02039UN/13-049/07.
Fekete Marietta	2721 Pilis, Árpád u. 39.	BT-K-02039UN/13-133/11.
Fekete Szilvia	2451 Ercsi, Lejtő sor 27.	BT-K-02039UN/13-041/10.
Garami Anikó	2440 Százhalombatta, Tildy Z. u. 13.	BT-K-02039UN/13-132/11.
Guba Erika	2600 Vác, Cserhát u. 9.	BT-K-02039UN/13-047/10.
Gulyás Mihály	2360 Gyál, Rákóczi u. 19.	BT-K-12039UN/13-013/09.
Gyalus Ferenc	2100 Gödöllő, Fenyvesi főút 8.	BT-K-02039UN/13-153/08.
Győri Károly	2049 Diósd, Tétényi út 33/a	BT-K-02039UN/13-082/10.
Halmavánszki Anita	2112 Veresegyház, Andrássy út 21/a	BT-K-02039UN/13-023/09.
Halóka László	2030 Érd, Könyves K. u. 71.	BT-K-02039UN/13-189/08.
Havasi Ferencné	2330 Dunaharaszti, Szelényi Aladár u. 12	BT-K-02039UN/13-021/09.
Holovecz István	2100 Gödöllő, Peres u. 14.	BT-K-02039UN/13-030/09. BT-K-1070000/13-030/1/09.
Huber Nóra	2083 Solymár, Bajcsy-Zs. E. u. 1.	BT-K-02039UN/13-044/09.
Illés Márta	2457 Adony, Diós-Dűlő, Kertész u. 3.	BT-K-00039UN/13-072/07.
Jancsa Ildikó	2220 Vecsés, Küküllői u. 83.	BT-K-1000000/13-076/09.
Jancsó Istvánné	2330 Dunaharaszti, Jókai u. 1.	BT-K-02039UN/13-006/09.
Kapitány Sándor	2310 Szigetszentmiklós, Komáromi köz 7.	BT-K-02739UN/13-110/07.
Kucs Magdolna	2060 Bicske, József A. u. 13.	BT-K-02039UN/13-083/07.
Kovács István	2151 Fót, Deák F. u. 35.	BT-K-02039UN/13-136/11.
Kovács János	2440 Százhalombatta, Hóvirág u. 4.	BT-K-02039UN/13-038/09.
Kovács Ferenc	2766 Tápiószéle, Somogyi B. út 21/a	BT-K-02739UN/13-083/08.
Kovács János	2740 Abony, Gábor Áron u. 11.	BT-K-12039UN/13-013/07.
Makrai Zsolt	2600 Vác, Istenhalmi u. 2. fszt. 3.	BT-K-12739UN/13-035/07.
Májer Sándor	2360 Gyál, Kosztolányi D. u. 44.	BT-K-02039UN/13-157/08.
Mészáros Zoltán	2440 Százhalombatta, Tóth L. u. 10.	BT-K-02039UN/13-039/07.
Miklósi Adrienn	2000 Szentendre, Kadarka u. 30.	BT-K-02039UN/13-074/09.
Ojtoziné Endrész Marianna	2134 Sződ, Fő u. 16.	BT-K-02039UN/13-023/09.
Orosz Attila	2440 Százhalombatta, Szellő u. 18.	BT-K-02039UN/13-095/07.
Palágyi Eszter Éva	2141 Csömör, Kistarcsai út 8.	BT-K-02039UN/13-034/09.
Puklus Ferenc	2458 Kulcs, Arany J. u. 104.	BT-K-02039UN/13-113/07.
Schcuk József	2084 Pilisszentiván, Szabadság u. 96.	BT-K-02039UN/13-029/09.
Sprecherné Sági Éva	2310 Szigetszentmiklós, Petőfi S. u. 65.	BT-K-00039UN/13-072/07.
Stephan Frank	99100-D Erfurt-Töttelstadt, Wilhelm Hey Str. 09.	BT-K-12739UN/13-052/09.
Sváby Hajnalka	2092 Dunakeszi, Jókai u. 10/A	BT-K-02039UN/13-146/11.
Szabóné Szigeti Edit	2230 Gyömrő, Mendei út 51.	BT-K-00039UN/13-107/07.
Szakács Zsolt	2016 Leányfalu, Kilátók útja 11.	BT-K-02039UN/13-009/09.
Szilágyi Árpád	2440 Százhalombatta, Széchenyi u. 30.	BT-K-00039UN/13-165/08.

Szombati Mária	2440 Százhalombatta, Labda u. 6.	BT-K-02039UN/13-087/07.
Szőcs István	2600 Vác, Zrínyi u. 4. fszt.3.	BT-K-02039UN/13-068/07.
Tárai Zoltán	2053 Herceghalom, Széchenyi u. 20.	BT-K-02039UN/13-059/07.
Temesvári László	2030 Érd, Ricinus u. 6.	BT-K-02039UN/13-098/08.
Tornau Volker	06193-D Lőbejűn, Schiller Str. 08.	BT-K-12739UN/13-053/09.
Tóth Gyula	2230 Gyömrő, Mátyás király u. 65.	BT-K-12039UN/13-039/10.
Vajtai Gábor	2315 Szigethalom, Piac u. 17.	BT-K-02039UN/13-061/07.
Veres József László	2769 Tápiószőlős, Felszabadulás u. 3.	BT-K-12039UN/13-032/07.
Volszky Géza	2030 Érd, Repkény u. 2.	BT-K-12039UN/13-056/10.
Vörös János	2045 Törökbálint, Jókai M. u. 14.	BT-K-02039UN/13-041/07.
Zehér Balázs Sándor	2461 Tárnok, Rákóczi u. 48.	BT-K-02039UN/13-048/07.
Zvekanovics László	2623 Kismaros, Vörösmarty u. 23.	BT-K-02039UN/13-032/09.
Zsiborács István	2440 Százhalombatta, Liszt F. sétány 55.	BT-K-02039UN/13-054/10.

Vasúti alágazat

Kovács István	2151 Fót, Deák F. u. 35.	BT-V-02039UN/13-136/11.
Kovács János	2740 Abony, Gábor Áron u. 11.	BT-V-12039UN/13-013/07.
Kovács Tibor	2000 Szentendre, Kovács L. u. 2/a	BT-V-02739UN/13-109/08.
Kucs Magdolna	2060 Bicske, József A. u. 13.	BT-V-02039UN/13-017/07.
Májer Sándor	2360 Gyál, Kosztolányi D. u. 44.	BT-V-02039UN/13-239/08.
Makrai Zsolt	2600 Vác, Istenhalmi u. 2. fszt. 3.	BT-V-12739UN/13-035/07.
Stephan Frank	99100-D Erfurt-Töteltstadt, Wilhelm Hey Str. 09.	BT-V-12739UN/13-052/09.
Szombati Mária	2440 Százhalombatta, Labda u. 6.	BT-V-02039UN/13-020/07.
Tornau Volker	06193-D Lőbejűn, Schiller Str. 08.	BT-V-12739UN/13-053/09.
Vajdáné Imre Mária	2440 Százhalombatta, Városkapu út 1.	BT-V-12039UN/13-132/07.

Belvízi alágazat

Makrai Zsolt	2600 Vác, Istenhalmi u. 2. fsz. 3.	BT-B-12739UN/13-035/07.
Stephan Frank	99100 Erfurt-Töteltstadt, Wilhelm Str. 09.	BT-B-12739UN/13-052/09.
Szombati Mária	2440 Százhalombatta, Labda u. 6.	BT-B-02039UN/13-051/09.
Tornau Volker	06193-D Lőbejűn, Schiller Str. 08.	BT-B-12739UN/13-053/09.

14 Somogy megye*Közüti alágazat*

Bencze Imre	7562 Segesd, Ady E. u. 12.	BT-K-02039UN/14-154/11.
Bognár Zoltán	7400 Kaposvár, Madár út 20/4.	BT-K-02039UN/14-150/11.
Boros Zsuzsanna	7400 Kaposvár, Eötvös u. 6.	BT-K-02039UN/14-155/11.
Doktor Vince Sándor	7400 Kaposvár, Benedek Elek u. 53.	BT-K-02039UN/14-031/09.
Fűzi Attila	7400 Kaposvár, Adria u. 7.	BT-K-12039UN/14-054/07.
Husztai Csaba	7443 Somogyjád, Kossuth L. u. 25.	BT-K-12039UN/14-068/10.
Morcz Gábor	8600 Siófok, Bajcsy-Zs. u. 89.	BT-K-00039UN/14-056/07.
Mozsár Kálmán	8700 Marcali, Berzsenyi u. 85.	BT-K-02039UN/14-001/09.
Nyizsnyik László	8646 Balatonfenyves, Fenyvesi u. 238/b	BT-K-02039UN/14-003/09.

Pintér László	7400 Kaposvár, Laborfalvi Róza u. 67.	BT-K-12039UN/14-075/10.
Seszták József	7451 Kaposvár, Kaposfüredi út 161.	BT-K-12039UN/14-152/11.
Szili Attila	7400 Kaposvár, Hermann Ottó u. 47.	BT-K-02039UN/14-036/09.

15 Szabolcs-Szatmár-Bereg megye

Közüti alágazat

Bodor Anikó	4400 Nyíregyháza, Dugonics u. 30.	BT-K-02039UN/15-101/07.
Danku Andor	4400 Nyíregyháza, Kalevala sétány 13.	BT-K-02039UN/15-016/07.
Danku Gyula	4400 Nyíregyháza, Kőrös u. 31.	BT-K-02039UN/15-006/07.
Fecskovics Miklós	4501 Kemece, Haas-Tanya Pf. 19.	BT-K-02039UN/15-028/07.
Hajdu Péter	4400 Nyíregyháza, Moszkva u. 3-5.	BT-K-02039UN/15-223/11.
Illyés Sándor	4400 Nyíregyháza, Kert u. 38. 4/20.	BT-K-02039UN/15-008/07.
Juhász Ferenc	4432 Nyíregyháza, Pannónia út 103/a	BT-K-0200000/15-154/08. BT-K-02039UN/15-154/1/08.
Kelemen László	4400 Nyíregyháza, Petőfi u. 18.	BT-K-12039UN/15-018/09.
Siető András	4551 Nyíregyháza-Oros, Pompás u. 21.	BT-K-02039UN/15-004/07.
Szegedi Magdolna	4400 Nyíregyháza, Tulipán u. 82.	BT-K-02039UN/15-011/07.
Szilágyi József	4300 Nyírbátor, Sarkantyú u. 4.	BT-K-00039UN/15-203/08.

16 Jász-Nagykun-Szolnok megye

Közüti alágazat

Birkás Gábor	5100 Jászberény, Kodály Z. u. 4.	BT-K-02039UN/16-071/07.
Bódiné Kóczián Anna	5123 Jászárokszállás, Déryné út 3.	BT-K-00039UN/16-045/07.
Fekete Ildikó	5000 Szolnok, Malom út 16.	BT-K-02039UN/16-072/10.
Földi Tamás	5143 Jánoshida, Madách u. 13/a	BT-K-02039UN/16-012/09.
Héja Attila Mihály	5092 Tiszavárkony, Magnezit u. 10.	BT-K-00039UN/16-096/07.
Kovács Imre	5082 Tiszatenyő, Vöröshadsereg u. 12.	BT-K-02039UN/16-023/07.
Kucsera György	5200 Törökszentmiklós, Kossuth L. út 123.	BT-K-02039UN/16-088/10.
Molnár Mihály	5123 Jászárokszállás, Bem J. u. 27.	BT-K-00039UN/16-062/09.
Nagy Sándor	5400 Mezőtúr, Szeder u. 28.	BT-K-02039UN/16-096/10.
Palcsó Tamás Gábor	5000 Szolnok, Szellő u. 8.	BT-K-02039UN/16-004/09.
Szűcs Ferenc	5435 Martfű, Tiszavirág út 4.	BT-K-02039UN/16-007/09.
Takács Zoltán	5400 Mezőtúr, Deák F. út 14.	BT-K-02039UN/16-148/11.

17 Tolna megye

Közüti alágazat

Bencze József	7144 Decs, Öreg u. 55.	BT-K-02039UN/17-068/07.
Darócziné Sallai Orsolya	7110 Szekszárd, Mészáros Lázár u. 3.	BT-K-02739UN/17-091/07. BT-K-1000000/17-091/1/07.
Elek Sándor	7030 Paks, Április 4. u. 42.	BT-K-02739UN/17-029/09.
Göttli Józsefné	7030 Paks, Öreghegy u. 70.	BT-K-00739UN/17-089/07. BT-K-1200000/17-089/07.

Halbaksz Ferenc	7140 Bátaszék, Bonyhádi út 26/b	BT-K-12039UN/17-071/10.
Hegedűs Zoltán	7143 Ócsény, Rákóczi F. u. 52.	BT-K-00039UN/17-248/08.
Honti Gergely	7130 Tolna, Bajcsy-Zs. u. 86.	BT-K-00039UN/17-016/09. BT-K-0200000/17-016/1/09.
Krem Péter	7090 Tamási, Móricz Zs. ltp. 3.	BT-K-02039UN/17-020/09.
Márkus József	7200 Dombóvár, Krúdy Gy. u. 23.	BT-K-12739UN/17-031/07.
Sági György	7100 Szekszárd, Körösi Cs. S. u. 16/9.	BT-K-12039UN/17-142/08.
Szukács István	7056 Szedres, Rákóczi u. 111/b	BT-K-0070000/17-079/07. BT-K-12039UN/17-079/07.
Zakóné Bárdosi Gyöngyi	7100 Szekszárd, Kölcsey ltp. 26. 4/1.	BT-K-02739UN/17-058/07.

Vasúti alágazat

Darócziné Sallai Orsolya	7110 Szekszárd, Mészáros Lázár u. 3.	BT-V-12739UN/17-022/07.
Elek Sándor	7030 Paks, Április 4. u. 42.	BT-V-12039UN/17-044/10.
Göttli Józsefné	7030 Paks, Öreghegy u. 70.	BT-V-12739UN/17-023/07.
Krem Péter	7090 Tamási, Móricz Zs. ltp. 3.	BT-V-02039UN/17-065/10.
Márkus József	7200 Dombóvár, Krúdy Gy. u. 23.	BT-V-12739UN/17-031/07.
Szukács István	7056 Szedres, Rákóczi u. 111/b	BT-V-12739UN/17-069/07.
Zakóné Bárdosi Gyöngyi	7100 Szekszárd, Béni Balogh Ádám u. 107.	BT-V-02739UN/17-018/07.

Belvízi alágazat

Márkus József	7200 Dombóvár, Krúdy Gy. u. 23.	BT-B-12739UN/17-031/07.
---------------	---------------------------------	-------------------------

18 Vas megye*Közüti alágazat*

Bécsi Pál	9653 Répcelak, József A. u. 53.	BT-K-02039UN/18-088/07.
Horváth Iván	9653 Répcelak, Kőrös út 12.	BT-K-02039UN/18-103/07.
Kelemen István	9500 Celldömölk, Főtvös u. 6.	BT-K-02039UN/18-043/10.
Németh László	9653 Répcelak, Ady E. u. 10.	BT-K-02039UN/18-004/07.
Prácsér Péter	9700 Szombathely, Verseny u. 4.	BT-K-02039UN/18-054/07.
Rátz György	9763 Vasszécseny, Lipárt u. 55.	BT-K-02039UN/18-005/07.
Szalai János	9751 Vép, Kinizsi P. u. 18.	BT-K-02039UN/18-108/07.
Varga László Csaba	9500 Celldömölk, Hegyi u. 28.	BT-K-02039UN/18-062/10.

Vasúti alágazat

Bécsi Pál	9653 Répcelak, József A. u. 53.	BT-V-02039UN/18-113/08.
Kelemen István	9500 Celldömölk, Gábor Á. u. 32.	BT-V-00039UN/18-043/10.
Rátz György	9763 Vasszécseny, Lipárt u. 55.	BT-V-02039UN/18-005/07.

Belvízi alágazat

Rátz György	9763 Vasszécseny, Lipárt u. 55.	BT-B-02039UN/18-005/07.
-------------	---------------------------------	-------------------------

19 Veszprém megye*Közúti alágazat*

Angyalosy Zoltán	8200 Veszprém, Tiszafa u. 74.	BT-K-02039UN/19-007/09.
Farkas Lajos	8443 Bánd, Petőfi u. 83/b	BT-K-02039UN/19-213/08.
Franz Hofbauer	AT-2384 Breitenfurt, Paul Peters Gasse 26	BT-K-12739UN/19-077/10.
Garabics Krisztián	8500 Pápa, Második u. 25.	BT-K-12039UN/19-054/09.
Hajtai Péter	8100 Várpalota, Ujlaky út 5.	BT-K-02039UN/19-089/08.
Horváth Balázs	8200 Veszprém, Boglárka u. 7/H	BT-K-02039UN/19-40/10.
Kerekes Gyula	8200 Veszprém, Stadion u. 19/b	BT-K-02039UN/19-035/07.
Keringer Csaba	8400 Ajka, Béke u. 7.	BT-K-02039UN/19-001/07.
Lőrincz István	8200 Veszprém, Major u. 40.	BT-K-12039UN/19-022/09.
Lőrincz László	8200 Veszprém, Major u. 40.	BT-K-1000000/19-075/09.
Maróti Béla	8184 Fűzfőgyártelep, Gagarin u. 6.	BT-K-02039UN/19-043/07.
Marton Ádám	8500 Pápa, Fáy ltp. 7. ép. 1/8.	BT-K-02039UN/19-061/07. BT-K-1000000/19-102/08.
Marton Csabáné	8220 Balatonalmádi, Erkel F. u. 41.	BT-K-02039UN/19-104/08.
Marton László	8500 Pápa, Muskátli u. 5.	BT-K-1200000/19-156/08. BT-K-12039UN/19-156/1/08.
Molnár Ernő	8200 Veszprém, Ányos u. 22.	BT-K-02039UN/19-105/07.
Óhegyi Győző	8200 Veszprém, Sigray u. 3.	BT-K-12039UN/19-076/09.
Palicz Péter	8200 Veszprém, Ördögárok 1/a	BT-K-02039UN/19-008/07. BT-K-1000000/19-093/08.
Polhammer Tamás	8200 Veszprém, Petőfi S. u. 30.	BT-K-02039UN/19-129/08.
Selmecziné Sente Katalin	8225 Szentkirályszabadja, Sente u. 1.	BT-K-12039UN/19-037/07.
Szabó László Balázs	8200 Veszprém, Alkotmány út 5.	BT-K-02039UN/19-038/10.
Szentgyörgyvári Dezső	8200 Veszprém, Haszkovó u. 14/b	BT-K-12039UN/19-002/07.
Török Ferenc	8181 Berhida, Ősi út 1.	BT-K-00039UN/19-051/07.
Udvardy Miklós	8291 Pula, Fő u. 68.	BT-K-02039UN/19-027/09.
Upor Magdolna	8200 Veszprém, Hérics u. 3/E	BT-K-02039UN/19-063/09.

Vasúti alágazat

Hajtai Péter	8100 Várpalota, Ujlaky út 5.	BT-V-02039UN/19-089/08.
Molnár Ernő	8200 Veszprém, Ányos u. 22.	BT-V-02039UN/19-142/11.
Szentgyörgyvári Dezső	8200 Veszprém, Haszkovó u. 14/b	BT-V-12039UN/19-130/11.

20 Zala megye*Közúti alágazat*

Felde Istvánné	8800 Nagykanizsa, Attila u. 10.	BT-K-02039UN/20-223/08.
Gulyás Krisztián	8956 Páka, Béke út 67.	BT-K-02039UN/20-014/07.
Gyimes Magdolna	8800 Nagykanizsa, Csengery út 43/3.	BT-K-02739UN/20-126/08.
Horváth Márton	8900 Zalaegerszeg, Madách I. u. 20.	BT-K-02039UN/20-083/10.
Kontler Károly	8900 Zalaegerszeg, Nemzetőr út 6.	BT-K-02039UN/20-112/07.
Langer Tamás	8900 Zalaegerszeg, Bíró Márton u. 16.	BT-K-02039UN/20-059/07.
Lassu László	8800 Nagykanizsa, Kossuth L. tér 14.	BT-K-02039UN/20-169/08.
Lidvin Sándor	8749 Zalakaros, Hegyalja u. 58.	BT-K-0200000/20-037/10. BT-K-00039UN/20-037/1/10.
Molnár Ferenc	8800 Nagykanizsa, Ibolya u. 7.	BT-K-0200000/20-123/08. BT-K-02039UN/20-123/1/08.
Ocskó József	8900 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 52.	BT-K-02039UN/20-073/07.
Tuboly Sándor	8900 Zalaegerszeg, Pataki F. u. 4.	BT-K-02039UN/20-104/07.

Vasúti alágazat

Lidvin Sándor	8749 Zalakaros, Hegyalja u. 58.	BT-V-02039UN/20-037/1/10.
Ocskó József	8900 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 52/a	BT-V-02039UN/20-091/08.

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Elveszett körbélyegző érvénytelenítése

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Nyugat-dunántúli Regionális Igazgatósága Győr-Moson-Sopron Megyei Kirendeltségének jogelődje „Győr-Moson-Sopron m.-i Közlekedési Felügyelet” feliratú, 69-es sorszámú, 20 mm átmérőjű, címeres körbélyegzője elveszett.

A bélyegző használata február 14-étől érvénytelen.

Lapzárta után érkezett miniszteri utasítás

A gazdasági és közlekedési miniszter
11/2007. (III. 30.) GKM
utasítása

a Budai MÁV Kórház költségvetési intézmény
átszervezésével összefüggő létszámcsoökkentés
elrendeléséről*

Az egészségügyi ellátórendszer fejlesztéséről szóló 2006. évi CXIII. törvényben, továbbá az Állami Egészségügyi Központ létrehozása érdekében szükségessé vált egyes feladatokról szóló kormányhatározatban foglaltakra figyelemmel, a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 30. § (1) bekezdésének b) pontja alapján az alábbiakat rendelem el:

1. §

A Budai MÁV Kórháznál a jelen utasítás hatálybalépésének napján – a feladatok változásából adódó átszervezésre figyelemmel – az érvényes, engedélyezett létszámot 307 főben állapítom meg.

* Az utasítást az érintettek közvetlenül megkapták és az a honlapon olvasható.

2. §

(1) Az 1. §-ban foglaltak alapján a Budai MÁV Kórháznál létszámcsoökkentést rendelék el, amellyel kapcsolatos munkáltatói intézkedéseket a jelen utasítás hatálybalépését követően haladéktalanul meg kell kezdeni.

(2) A Budai MÁV Kórháznak az Állami Egészségügyi Központ szakmai struktúrájába való beillesztésével összefüggésben, az ezzel együtt járó feladatváltozásból adódó átszervezés következtében várható további létszámcsoökkentésre is figyelemmel elrendelem, hogy az (1) bekezdésben elrendelt létszámcsoökkentés során a Budai MÁV Kórház a csoportos létszámcsoökkentésre vonatkozó szabályok szerint járjon el.

3. §

A létszámcsoökkentést a közalkalmazotti jogviszonyra vonatkozó jogszabályi előírások alapján kell végrehajtani.

4. §

Ez az utasítás 2007. április 1-jén lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette**

Kondorosi Ferenc–Uttó György–Visegrády Antal

A bírói etika és a tisztességes eljárás

című könyvét

A könyvhöz előszót dr. Lomnici Zoltán, a Legfelsőbb Bíróság, illetve az Országos Igazságszolgáltatási Tanács elnöke írt, melyben a következő szavakkal ajánlja a kötetet:

„Az olvasó kezébe olyan könyv (tankönyv, szakmai háttéranyag) kerül, amely tudományos igényességgel és a gyakorlati alkalmazhatóság szándékával mutatja be a bírói etika szakmai-morális alapjait. A kötet jelentős nemzetközi kitekintést nyújt, amikor más országok gyakorlatának, szabályozásának feltárását is vállalja.

A tapasztalt és a tárgykör nemzetközi összefüggéseit is jól ismerő szerzők – helyeseltető módon – abból indultak ki, hogy a bírák etikus magatartása és eljárása az eljárások részvevői – a peres felek, a vádló, a védő, a jogi képviselő, a büntetőügyekben a vádlott – számára garanciális jelentőségű, mert megteremti/megadja az eljárás minőségét is.

A szerzők a bírói etika érvényesülését is vizsgálták a peres eljárás másik minőségi követelményének, a fair eljárás igényének megvalósulásával összefüggésben.

A tisztességes eljárás napjainkban nemzetközi jogi, alkotmányos és morális követelményt is jelent, amelynek tartalma az Emberi Jogok Európai Bírósága és – egyre inkább – az Európai Bíróság esetjogából ismerhető meg. A kötet számos jogeset bemutatásával szolgálja a hazai jogi kultúra színvonalának emelését, a tiszta, demokratikus közállapotok, a bírák és a bíróságok tekintélye megőrzését.

A könyv fontos tananyag a bírák, ügyészek, ügyvédek számára, de különös haszonnal forgathatják gyakorló politikusok, a tudományos élet képviselői, a média munkatársai és mindenki, aki felelősséget érez a hazai jogállam, a jogrend minőségéért.”

A kötet 184 oldal terjedelmű, ára **3381 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

Kondorosi Ferenc–Uttó György–Visegrády Antal

A bírói etika és a tisztességes eljárás

című, 184 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **3381 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette

dr. Oros Paulina fordításában

Marta Sgubin

Jacqueline Kennedy szakácsnője voltam

című könyvét

A szerző huszonöt év alatt szinte tagjává vált a Kennedy családnak, akik leginkább mégis a főzőtudományát becsülték.

Ez a könyv a legemlékezetesebb eseményeken feltálat fogások receptjeivel lepi meg az olvasót, miközben kedves történetei rendhagyó memoárként a család mindennapjaiba is betekintést adnak, kellemes kikapcsolódást kínálva mindenkinek, aki érdeklődik hírességek élete és szokásai iránt.

A kötet 224 oldal terjedelmű, ára **4200 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. szám (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem a

Marta Sgubin

Jacqueline Kennedy szakácsnője voltam

című, 224 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **4200 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

**A Magyar Hivatalos Közlönykiadó kiadásában
– a Kreátor Info Kft. szervezésében – megjelent a**

„Helyi önkormányzati rendeletalkotás és jogalkalmazás az Alkotmánybíróság és az Európai Bíróság döntéseinek tükrében” című kiadvány

A két kötetből álló kiadvány célja, hogy az egyes részterületeket sorra véve bemutassa, hogy melyek azok a leggyakoribb hibák, amelyeket a helyi önkormányzatok a rendeleteik megalkotásánál elkövetnek, mégpedig a jelentősebb alkotmánybírósági határozatok tükrében. Mindezen túl egy önálló kötet tartalmazza az Európai Bíróság azon ítéleteit, amelyekben helyi vagy regionális önkormányzatok, illetve helyi vagy regionális hatóságok voltak érintettek, vagy ellenük folyt az eljárás. E kiadvány olyan fontos információk gyűjteménye, melyet a helyi önkormányzatok felhasználhatnak majd a helyi jogalkotás előkészítésénél.

A „Helyi önkormányzati rendeletalkotás és jogalkalmazás az Alkotmánybíróság és az Európai Bíróság döntéseinek tükrében” című könyvben tematikus sorrendben kerül rendszerezésre az egyes témakörök szempontjából fontos AB határozatok rövid, kivonatolt tartalma, amely minden jegyző és helyi döntéshozó számára – az önkormányzati rendeletalkotáshoz – szükséges és elengedhetetlen jogforrás.

E mellett az egyes önkormányzati rendeletalkotási tárgykörökre vonatkozóan az önkormányzati rendeletalkotásra felhatalmazást adó hatályos jogszabályok, az egyes rendeletek főbb tartalmi elemeinek és ezen elemekhez kapcsolódó AB döntések ismertetése is sor kerül. Az AB határozatok lényegi kérdéseinek felvázolása mellett a megsemmisített rendeletek, szakaszok helyett helyes megoldásokra is utal a kiadvány a célból, hogy segítséget nyújtson a jegyző számára a helyi jogalkotási problémák megoldásához.

A kötet fő gerincét alkotják a következő önkormányzati témákban alkotott alkotmánybírósági döntések: a helyi jogalkotás általános kérdései és a jogi alapelvek érvényesülése az önkormányzati rendeletekben, a helyi adó, a hatósági ár, a szociális támogatások, gyermekvédelmi ellátások, lakás- és helyiséggazdálkodás, hulladékgazdálkodás, állattartás, közterület-használat, vásárok és piacok rendje, építésügy, önkormányzati vagyon, költségvetés, útépitési és közműépítési díj, az önkormányzat szervezete és működése.

Külön érdekessége a kiadványnak, hogy a szerzők olyan alkotmánybírósági határozatokat is bemutatnak, amelyek időközben a magyar jogszabályok módosítása, illetve a közösségi jognak való megfelelés okán nem alkalmazhatók, ezzel ugyanis elkerülhető, hogy adott esetben a jogalkotó olyan határozatra hivatkozzon a szabályozás során, amely okafogyottá vált.

Magyarország uniós csatlakozása óta kiemelt jelentősége van a közösségi előírások betartásának is mind a helyi önkormányzati rendeletek alkotása, mind pedig a helyi önkormányzatok törvényes működésének biztosítása során. Így a kiadvány az Európai Bíróság ítéleteinek rövid ismertetése mellett az adott helyzetben alkalmazandó közösségi jogszabály hivatkozását, a helyes értelmezést és a követendő magatartást is tartalmazza. Más tagállamok önkormányzatainak negatív tapasztalatai nagy segítségül szolgálhatnak a jegyzők számára a közösségi jogszabályok helyes alkalmazásához és a közösségi jogsértések elkerüléséhez.

A „Helyi önkormányzati rendeletalkotás és jogalkalmazás az Alkotmánybíróság és az Európai Bíróság döntéseinek tükrében” című kötet szerzői a magyar önkormányzati rendszer és az Európai Unió joganyagának kiváló ismerői:

Dr. Gyergyák Ferenc főtanácsadó (Magyar Köztársaság Alkotmánybírósága)

Dr. Orova Márta főosztályvezető-helyettes (ÖTM, Közigazgatási Hivatali, Jegyzői és Hatósági Főosztály)

Sárközyné dr. Szabó Piroska, jegyző

Dr. Zöld-Nagy Viktória közigazgatási jogász (ÖTM, Közigazgatási Hivatali, Jegyzői és Hatósági Főosztály)

A **Magyar Hivatalos Közlönykiadó** a „Helyi önkormányzati rendeletalkotás és jogalkalmazás az Alkotmánybíróság és az Európai Bíróság döntéseinek tükrében” című kiadványt ajánlja az ország valamennyi jegyzőjének, körjegyzőjének, főjegyzőjének, a polgármestereknek, megyei közgyűlési elnököknek, a képviselő-testületek tagjainak, valamint a helyi jogalkotás előkészítésében részt vevő hivatali munkatársaknak.

A 384 oldalterjedelmű kiadvány ára: **3948 Ft** áfával

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a „Helyi önkormányzati rendeletalkotás és jogalkalmazás az Alkotmánybíróság és az Európai Bíróság döntéseinek tükrében” című kiadványt (ára: **3948 Ft** + postaköltség), példányban, és kérem juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutalom.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

5

**érvünk
van:**

**hivatalos és hiteles
jogszabályszovegek**

**hasznos kiegészítők
(pl. iratmintatár)**

**folyamatosan
aktualizált
kommentárok**

**megújult, gyors
keresőprogram**

**online frissítés
naponta**



Éves előfizetési díj:
72 000 Ft + áfa
diákkedvezmény: 50%

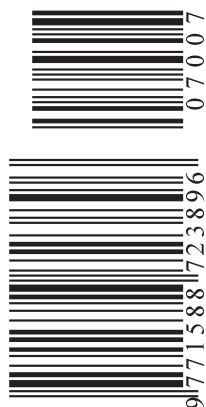
+1

klubtagság

Előfizetésével Ön jogosult lesz a Közlöny Klub névre szóló prémium kártyájára, amellyel nem csak a Magyar Hivatalos Közlönykiadó boltjaiban részesül azonnali árkedvezményben, hanem az Euro Discount Club partnercégeinél is országszerte.



i www.mhk.hu
06 (80) 200-723



KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja
Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13-15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fama Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2007. évi éves előfizetési díj: 24 696 Ft áfával. Egy példány ára: 1092 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

07.1212 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.