

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1092 FORINT

FELHÍVÁS!

Felhívjuk tisztelt Előfizetőink figyelmét az Értesítő utolsó oldalán közzétett tájékoztatóra és a 2008. évi előfizetési árainkra

TARTALOM

Oldal

I. RÉSZ

SZEMÉLYI HÍREK

289/2007. (XII. 14.) KE h. kitüntetés adományozásáról	1250
85/2007. (XII. 12.) ME h. a Magyar–Szász Gazdasági Együttműködési Vegyes Bizottság magyar tagozata elnökének felmentéséről és kinevezéséről	1250

II. RÉSZ

JOGSZABÁLY

98/2007. (XII. 7.) GKM r. a víziközelkedés rendjéről szóló 39/2003. (VI. 13.) GKM rendelet módosításáról	1250
--	------

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok	1259
--	------

III. RÉSZ

A KORMÁNY HATÁROZATA

1095/2007. (XII. 5.) Korm. h. egyes kiemelt projekt-javaslatok akiótervi nevesítésének jóváhagyásáról	1259
---	------

MINISZTERI UTASÍTÁS

32/2007. (XII. 7.) GKM ut. a felügyeleti igazolványokról	1266
--	------

IV. RÉSZ

KÖZLEMÉNY

Tárgymutató a Közlekedési Értesítőben a 2007. évben megjelent jogszabályokról, határozatokról, utasításokról, tájékoztatókról és közleményekről (melléklet)	
---	--

V. RÉSZ

HIRDETÉS

A Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. hirdetménye Üzleti Szabályzatáról és Díjszabásáról	1267
--	------

Személyi hírek

**A Köztársasági Elnök
289/2007. (XII. 14.) KE
határozata
kitüntetés adományozásáról**

Az Alkotmány 30/A. § (1) bekezdése *j*) pontja, valamint a Magyar Köztársaság kitüntetéseiéről szóló 1991. évi XXXI. törvény 2. § (1) bekezdése alapján a gazdasági és közlekedési miniszter előterjesztésére eredményes munkája elismeréseként

Gablini Gábornak, a Gablini Vagyonkezelő Zrt. vezérigazgatójának a

**MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI ARANY
ÉRDEMKERESZT
polgári tagozata**

kitüntetést adományozom.

Budapest, 2007. november 30.

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

KEH ügyszám: VII-2/4982/2007.

**A Miniszterelnök
85/2007. (XII. 12.) ME
határozata**

**a Magyar–Szász Gazdasági Együttműködési Vegyes
Bizottság magyar tagozata elnökének felmentéséről
és kinevezéséről**

Merényi Miklóst

– a Magyar–Szász Gazdasági Együttműködési Vegyes
Bizottság

magyar tagozata elnöki tisztségéből felmentem,

egyidejűleg

dr. Garamhegyi Ábelt

– a Magyar–Szász Gazdasági Együttműködési Vegyes
Bizottság

magyar tagozata elnökévé kinevezem.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Jogszabály

**A gazdasági és közlekedési miniszter
98/2007. (XII. 7.) GKM
rendelete
a víziközlekedés rendjéről szóló
39/2003. (VI. 13.) GKM rendelet módosításáról***

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés *p*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *e*) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

(1) A víziközlekedés rendjéről szóló 39/2003. (VI. 13.) GKM rendelet mellékleteként közzétett Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: Szabályzat) I. rész 1.01 cikke a *c*) pont után a következő *cc*) ponttal egészül ki:

(E Szabályzat alkalmazásában:)

„*cc*) *gyorsjáratú hajó* – az a géphajó – a kishajók kivételével –, amely képes 40 km/h-t meghaladó holtvízi sebességgel közlekedni, ha ezt a hajó bizonyítványába bejegyezték;”

(2) A Szabályzat I. rész 1.01 cikk *t*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E Szabályzat alkalmazásában:)

„*t*) *villogó fény és nagyon gyors villogó fény* – percenként 50-60-szor, illetve 100-120-szor ritmikusan felvillanó fény;”

(3) A Szabályzat I. rész 1.01 cikk *z*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E Szabályzat alkalmazásában:)

„*z*) *biztonságos sebesség* – olyan sebesség, amelynél a hajó vagy a kötelék biztonságosan közlekedhet, műveleltezhet, továbbá az adott körülmények és viszonyok között szükséges távolságon belül megállhat;”

2. §

(1) A Szabályzat I. rész 1.04 cikke a következő új 1. bekezdéssel egészül ki, a jelenlegi 1. és 2. bekezdés megjelölése 2. és 3. bekezdésre változik:

„1. A hajónak mindenkor biztonságos sebességgel kell haladnia.”

(2) A Szabályzat I. rész 1.04 cikk 2. bekezdés felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A hajó vezetőjének a Szabályzat külön rendelkezése hiányában is meg kell tennie a kötelező gondosságból és a bevált szakmai gyakorlatból fakadó valamennyi óvintézkedést, hogy elkerülje különösen:”

* A jogszabály mellékleteit a Magyar Közlöny 2007. évi 170. száma tartalmazza.

3. §

A Szabályzat I. rész 1.07 cikk 2. és 3. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A rakomány elhelyezése nem veszélyeztetheti a hajó stabilitását és nem zavarhatja a kilátást a kormányállásból.

A menetben lévő hajó, illetve kötelék rakománya a hajó, illetve a kötelék előtt a közvetlen vagy közvetett kilátást nem korlátozhatja úgy, hogy az 350 méternél kisebb legyen.

3. Személyhajón az utasok száma az illetékes hatóság által engedélyezett létszámot nem haladhatja meg.

Gyorsjáratú hajón az üléshelyek számánál több személy nem tartózkodhat.”

4. §

A Szabályzat I. rész 1.09 cikke a következő új 4. bekezdéssel egészül ki:

„4. Minden menetben lévő gyorsjáratú hajón a kormányállásban a kormányvezérlő karnál, illetve a kormánykeréknél egy olyan, legalább 21 éves, személynek kell lennie, aki rendelkezik az 1.02 cikk 1. bekezdésében, valamint a 4.05 cikk 1. bekezdés c) pontjában előírt képesítéssel. A kormányállásban ugyanilyen képesítéssel rendelkező második személynek is tartózkodnia kell, kivéve a kikötés, az indulás, valamint a zsilipekben és azok várakozóhelyein való tartózkodás idejét.”

5. §

A Szabályzat I. rész 1.10 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. A víziközlékedésben részt vevő hajónak – a tengeri hajó kivételével – a következő okmányokkal kell rendelkezni:

- a) hajóbizonyítvány,
- b) köbözési bizonyítvány (csak az áruszállításra szolgáló hajó részére),
- c) személyzeti jegyzék (kivéve azt a hajót, amelyiken nincs személyzet),
- d) hajónapló (csak a géphajók részére), továbbá a nemzetközi szerződések, illetve megállapodások alapján megkövetelt, hajózásra vonatkozó egyéb okmányok,
- e) a személyzetes hajókon – veszélyes áru szállítása esetén a veszélyes áruk nemzetközi belvízi szállításáról szóló szabályzat (a továbbiakban: ADN Szabályzat) 8.1.2.1, 8.1.2.2 és 8.1.2.3 pontjában megkövetelt okmányok is – a hajó vezetőjének (vezetőinek) hajóvezető bizonyítványa, illetve bizonyítványai, a személyzet többi tagjának a szabályszerűen vezetett szolgálati könyve.”

6. §

A Szabályzat I. rész 2.01 cikk 6. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. A személyzettel rendelkező menetben levő hajó nappal köteles a hajó farrészén nemzeti lobogóját viselni. A gyorsjáratú hajó a nemzeti lobogó helyett a nemzeti lobogóval azonos formájú és színű táblát viselhet.”

7. §

A Szabályzat I. rész 3.08 cikke a következő új 4. bekezdéssel egészül ki, a jelenlegi 4. és 5. bekezdés megjelölése 5. és 6. bekezdésre változik:

„4. A Szabályzat egyéb rendelkezéseiben előírt jelzéseken kívül a gyorsjáratú hajónak, menetben, nappal és éjszaka a következőket kell viselnie:

Két nagyon gyors (percenként 100-120-szor felvillanó) sárga villogó fényt.

Ezeket a villogó fényeket alkalmas helyen kell elhelyezni, olyan magasságban, hogy minden oldalról jól láthatók legyenek, egymástól függőlegesen kb. 1 m távolságra.”

8. §

A Szabályzat I. rész 3.14 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az ADN Szabályzat 7.1.5.0 és 7.2.5.0 pontjának megfelelően veszélyes árut szállító hajó a Szabályzat más rendelkezései által előírt fényeken kívül az ADN Szabályzatban előírt számú kék fényt köteles viselni.”

9. §

A Szabályzat I. rész 3.28 cikk 2. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A hajónak, az úszóanyagok kötelékének és az úszóműnek minden olyan horgonyát, amely a hajózást veszélyeztetheti, minden oldalról látható szokásos fehér fényt viselő, radarreflektorral felszerelt úszóval kell megjelölni.”

10. §

A Szabályzat I. rész 3.32 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az ADN Szabályzat 7.1.5.0 és 7.2.5.0 pontjának megfelelően veszélyes árut szállító hajó a Szabályzat más rendelkezései által előírt jelzéseken kívül az ADN Szabályzatban előírt számú, csúcsával lefelé fordított kék kupot köteles viselni.”

11. §

A Szabályzat I. rész 5.01 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. A víziút tiltó, utasító, korlátozó, tájékoztató, továbbá ajánlott kiegészítő jeleit, azok jelentését a Szabályzat I-7. melléklete határozza meg.”

12. §

A Szabályzat I. rész 6.01 cikk *b)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E fejezet alkalmazásában:)

„*b) előzés* – amikor a hajó (előző hajó) más hajót (előzendő hajót) hátulról, annak hajóközép (HK) síkjához viszonyított 22°30' értéket meghaladó szögben megközelít és megelőz,”

13. §

A Szabályzat I. rész 6.01-bis cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.01-bis cikk – Gyorsjáratú hajó

A gyorsjáratú hajónak valamennyi más hajó számára biztosítania kell annak menetiránya megtartásához és műveletei végzéséhez szükséges teret, továbbá nem követelheti, hogy az neki kitérjen.”

14. §

A Szabályzat I. rész 6.02 cikk 2. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. Ha az e fejezetben foglalt rendelkezések előírják, hogy az adott hajózási szabály nem alkalmazható más hajókkal szemben a kishajóra, akkor ennek a kishajónak más hajók részére – beleértve a gyorsjáratú hajókat – biztosítania kell a menetirányuk megtartásához és műveleteik végzéséhez szükséges teret, továbbá nem követelhetik, hogy azok neki kitérjenek.”

15. §

(1) A Szabályzat I. rész 6.03-bis cikk 4. bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az e cikk 1. bekezdésében foglaltaktól eltérően, ha két vitorlás hajó olyan egymást keresztező útvonalon halad, hogy az összeütközés veszélye jöhet létre, az egyiknek ki kell térnie az alábbiak szerint:)

„*a)* ha a hajók különböző oldalszéllal haladnak, a baloldali széllal haladó köteles a másik útjából kitérni,”

(2) A Szabályzat I. rész 6.03-bis cikk 4. bekezdés utolsó mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az e bekezdésben foglalt rendelkezések a kishajóra más olyan hajó vonatkozásában, amelyek nem kishajó, nem alkalmazhatók.”

16. §

A Szabályzat I. rész 6.07 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.07 cikk – Találkozás hajóútszűkületekben

1. Az olyan szakaszon vagy helyen való találkozás lehetőségének elkerülésére, ahol a hajóút szélessége kétséget kizáróan nem elegendő az egymás melletti elhaladáshoz (hajóútszűkület), a következő szabályokat kell alkalmazni:

a) minden hajó köteles a lehető legrövidebb idő alatt áthaladni a hajóútszűkületen,

b) ha a látótávolság korlátozott, a hajóknak a hajóútszűkületbe való behajózás előtt egy hosszú hangjelzést kell leadniuk; szükség esetén – különösen a hosszú hajóútszűkületekben – a jelzést az áthaladás folyamán ismételni kell,

c) azokon a víziutakon, amelyeken a völgy-, illetve a hegymenet meghatározott:

(i) ha a hegymenetben haladó hajó vagy kötelék azt észleli, hogy völgymenetben haladó hajó vagy kötelék a hajóútszűkületbe hajózik be, a hajóútszűkület előtt meg kell állnia és mindaddig várakoznia kell, amíg a völgymenetben haladó hajó vagy kötelék a hajóútszűkületen áthalad;

(ii) ha a hegymenetben haladó hajó vagy kötelék már behajózott a hajóútszűkületbe, a völgymenetben haladó hajó vagy kötelék köteles – amennyiben ez lehetséges – a hajóútszűkület felett megállni és mindaddig várakozni, amíg a hegymenetben haladó hajó vagy kötelék a hajóútszűkületen áthalad.

2. Ha a hajóútszűkületben a találkozás elkerülhetetlen, a hajók kötelesek minden lehetséges intézkedést megtenni, hogy az a legkevesebb veszélyes helyen és feltételekkel történjen. Ha a hajó vezetője összeütközés veszélyét észleli, egy nagyon rövid hangokból álló hangsorozatot kell adnia.

3. Kishajóra csak az e cikk 1. bekezdés *a)* pontjában foglalt rendelkezést kell alkalmazni.”

17. §

A Szabályzat I. rész 6.08 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az A.4. tiltó jelzéssel (I-7. melléklet) megjelölt szakaszhoz közeledve a hegymenetben levő hajó, illetve kötelék a völgymenetben levő hajó, illetve kötelék közeledtekor köteles a szakasz előtt megállni és várakozni, amíg a

völgymenetben levő hajó, illetve kötelék ezen át nem halad.”

18. §

A Szabályzat I. rész 6.16 cikk 2. bekezdése a következő mondattal egészül ki:

„A keresztezés befejezésig – szükség esetén – a hajó köteles

– egy hosszú és egy rövid hangjelet adni, ha jobbra kíván haladni,

– egy hosszú és két rövid hangjelet adni, ha balra kíván haladni.”

19. §

A Szabályzat I. rész 6.17 cikk 2. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. Előzés, illetve találkozás kivételével tilos a 3.14 és a 3.32 cikkben előírt két vagy három kék fényt, illetve két vagy három kék kúpot viselő hajótól vagy köteléktől 50 m távolságon belül haladni.”

20. §

A Szabályzat I. rész 6.19 cikk 2. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A völgymenetben orral folyásiránnyal szemben előremenetben működő géppel haladó hajót nem ereszkedőnek, hanem hegymenetben haladónak kell tekinteni.”

21. §

A Szabályzat I. rész 6.21 cikke a következő új 5. bekezdéssel egészül ki:

„5. Személyhajót, ha azon utasok tartózkodnak, mellévett alakzatban vagy vontatott kötelékben továbbítani tilos. Személyhajó mellévett alakzatban vagy vontatott kötelékben való továbbítása csak havaria esetén engedhető meg.”

22. §

(1) A Szabályzat I. rész 6.28 cikk 8–10. bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. A zsilipben és a zsilip előkikötőjében a hajónak legalább 10 m oldaltávolságot kell tartania a 3.14 cikk szerinti kék fényt vagy a 3.32 cikkben előírt kék kúpot viselő más hajótól vagy köteléktől. Ez a rendelkezés az ugyanilyen jelzéseket viselő hajóra és kötelékre nem vonatkozik.

9. A 3.14 cikk 2. vagy 3. bekezdése szerinti két, illetve három kék fényt, továbbá a 3.32 cikk 2. vagy 3. bekezdésé-

ben előírt két, illetve három kék kúpot viselő hajót és köteleket külön kell zsilipelni.

10. A 3.14 cikk 1. bekezdése szerinti kék fényt vagy a 3.32 cikk 1. bekezdésében előírt kék kúpot viselő hajó személyhajóval együtt nem zsilipelhető.”

(2) A Szabályzat I. rész 6.28 cikke a következő új 11. bekezdéssel egészül ki, a jelenlegi 11. bekezdés megjelölése 12. bekezdésre változik:

„11. A zsilip előtti várakozóhelyhez közeledve, továbbá a zsilipbe behajózva, illetve onnan kihajózva a gyorsjáratú hajó olyan sebességgel köteles haladni, amely nem okoz kárt a zsilipben, a hajókban vagy az úszó anyagokban és a hajón tartózkodó személyekre nézve semmilyen veszélyt nem jelent.”

23. §

A Szabályzat I. rész 6.30 cikk 5. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. A korlátozott látási viszonyok között közlekedő hajók kötelesek a 16. csatornán, illetve a német, osztrák, szlovák és magyar Duna-szakaszon a 10. csatornán rádiótelefon-kapcsolatot fenntartani. A hajók egymás közötti rádióforgalmazására a 10. csatornát kell használni. Találkozásakor a hajó köteles közölni a többi hajóval a hajózás biztonságának fenntartásához szükséges információkat.”

24. §

A Szabályzat I. rész 7.07 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. A hajók, a tolt kötelékek és a mellévett alakzatok között vesztegléskor legalább a következő távolságot kell tartani:

– 10 m-t, ha az egyik hajó a 3.14 cikk 1. bekezdése szerinti egy kék fényt vagy a 3.32 cikk 1. bekezdésében előírt egy kék kúpot visel,

– 50 m-t, ha az egyik hajó két, a 3.14 cikk 2. bekezdése szerinti kék fényt vagy két, a 3.32 cikk 2. bekezdése szerinti kék kúpot visel,

– 100 m-t, ha az egyik hajó három, a 3.14 cikk 3. bekezdése szerinti kék fényt vagy három, a 3.32 cikk 3. bekezdésében előírt kék kúpot visel.

Ha a hajók, tolt kötelékek vagy mellévett alakzatok eltérő számú kék fényt, illetve kék kúpot viselnek, a köztük lévő távolságot a legnagyobb számú kék fény, illetve kék kúp szerint kell megállapítani. Ha a hajók, tolt kötelékek vagy mellévett alakzatok azonos jelzéseket viselnek, a közöttük levő legkisebb távolságot nem kell megállapítani.”

25. §

A Szabályzat I. rész 8.01 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„8.01 cikk – „Tartsa magát távol tőlem” jelzés

1. Olyan esemény vagy káreset alkalmával, amelynek következtében a szállított veszélyes anyagok elfolyhatnak, „Tartsa magát távol tőlem” jelzést kell leadni

a) azon a tartályhajón, amelynek a 3.14 cikk szerinti egy vagy két kék fényt, illetve a 3.32 cikk szerinti egy vagy két kék kúpot kell viselnie, ha a személyzete nem képes elhárítani az emberi életet vagy a hajózást a veszélyes anyagok elfolyása következményeként fenyegető veszélyt,

b) azon a hajón, amelynek a 3.14 cikk szerinti három kék fényt, illetve a 3.32 cikk szerinti három kék kúpot kell viselnie, ha a személyzete nem képes elhárítani az emberi életet vagy a hajózást a veszélyes anyagok elfolyása következményeként fenyegető veszélyt.

Ez a rendelkezés a tolt bárkára és a hasonló nem önjáró hajóra nem vonatkozik. Ha azok kötelék részei, a „Tartsa magát távol tőlem” jelzést annak a hajónak kell leadnia, amelyen a kötelék vezetője tartózkodik.

2. A „Tartsa magát távol tőlem” jelzés hang- és fényjelzésből áll. A hangjelzés legalább 15 perc időtartammal folyamatosan ismétlődő egy rövid és egy hosszú hangból áll.

A hangjelzéssel egyidejűleg a 4.01 cikk 2. bekezdése szerinti fényjelzést is le kell adni.

A bekapcsolást követően a „Tartsa magát távol tőlem” jelzést automatikusan kell leadni; a kapcsolónak olyannak kell lennie, hogy azt véletlenül ne lehessen működésbe hozni.

3. Azoknak a hajóknak, amelyek észlelték a „Tartsa magát távol tőlem” jelzést, a fenyegető veszély elhárítására minden lehetséges intézkedést meg kell tenniük. Különösen kötelesek:

a) ha a veszélyes körzet felé haladnak, attól a lehető legnagyobb távolságot tartani, szükség esetén visszafordulni,

b) ha csak éppen akkor haladtak át a veszélyes körzeten, a lehető leggyorsabban folytatniuk útjukat.

4. A 3. bekezdésben említett hajók kötelesek haladéktalanul

a) bezárni minden ablakot és nyílást,

b) eloltani minden védelem nélküli fényt,

c) abbahagyni a hajón a dohányzást,

d) leállítani minden olyan segédgépet, amely a hajó üzemeltetéséhez nem szükséges,

e) elkerülni a szikraképződést.

5. A 4. bekezdésben foglaltak a veszélyes körzet közelében veszteglő hajóra is vonatkoznak. Ha az „Tartsa magát távol tőlem” jelzést észlel, szükség esetén a személyzetnek a hajót el kell hagynia.

6. A 3–5. bekezdésben említett intézkedéseknél a folyó áramlását és a szél irányát figyelembe kell venni.

7. A hajóknak a 3–6. bekezdésben említett intézkedéseket akkor is meg kell tenniük, amikor a „Tartsa magát távol tőlem” jelzést partról adják le.

8. A „Tartsa magát távol tőlem” jelzést észlelt hajó vezetője erről a legközelebbi illetékes hatóságot haladéktalanul értesíteni köteles.”

26. §

A Szabályzat I. rész 8.02 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„8.02 cikk – Adatszolgáltatási kötelezettség

1. A veszélyes árut szállító hajó és kötelék vezetője az ADN Szabályzat rendelkezéseinek megfelelően az illetékes hatóság által szükség esetén B11 jelzéssel (I-7. melléklet) megjelölt szakaszokba való behajózás, illetve az ellenőrzési pontok, forgalomirányítási központok és zsilipek előtt köteles az előírt csatornán rádiótelefonon közölni az alábbi adatokat:

a) a hajó fajtája,

b) a hajó neve,

c) helyzete, haladási iránya (megfelelő esetben),

d) a hajó lajstromozási száma, tengeri hajóknál – IMO-száma,

e) hordképesség,

f) a hajó hossza és szélessége,

g) a kötelék fajtája, hossza és szélessége,

h) a hajó útja,

i) berakó kikötő,

j) kirakó kikötő,

k) a szállított veszélyes áruk fuvarokmány szerinti leírása (UN szám vagy azonosítási szám, osztály, szükség esetén csomagolási csoport és/vagy osztályozási kód, továbbá mindegyik küldemény mennyisége). Az 1. osztályba sorolt rakománynál be kell jelenteni az ilyen anyagot tartalmazó küldemények bruttó tömegét, továbbá a tárgyakban lévő robbanóanyagok nettó tömegét,

l) a veszélyes áru szállításakor szükséges jelzés,

m) a hajón tartózkodó személyek száma.

Az első mondatban felsorolt ellenőrzési pontok külön kérésére a hajó vezetője köteles közölni az általa vezetett hajó, illetve kötelék merülési adatait.

2. Az 1. bekezdésben felsorolt adatokat – a c) és h) pont kivételével – az illetékes hatóságnak bármely más szolgálat és személy írásban, távbeszélőn vagy – ha ez lehetséges – elektronikus úton is bejelentheti. A hajó vezetője minden esetben köteles az adatszolgáltatási kötelezettség alá eső szakaszra való behajózás, illetve az onnan való kihajózás időpontját közölni.

3. Ha a hajó az adatszolgáltatási kötelezettség alá eső szakaszon két órát meghaladó időtartamra megszakítja útját, a hajó vezetője köteles az útmegszakítás kezdetének és befejezésének időpontját bejelenteni.

4. Ha az 1. bekezdésben meghatározott adatokban az adatszolgáltatási kötelezettség alá eső szakaszon való át-

haladás alatt változás következik be, ezt az illetékes hatóságnak haladéktalanul be kell jelenteni.

5. A fenti adatok bizalmasak és az illetékes hatóság azokat harmadik személy tudomására nem hozhatja.

Az illetékes hatóság víziközlekedési baleset esetében a mentési műveletek végzéséhez szükséges megfelelő adatokat a mentést végző szolgálatok tudomására hozhatja.”

27. §

A Szabályzat I. rész 9.03 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Tilos a víziútba dobni, illetve folytatni fáradt olajat, fenékvizet, fáradt kenőanyagot vagy más olajat, kenőanyagot tartalmazó hulladékot, kommunális szennyvizet, háztartási hulladékot és egyéb különleges hulladékot. A rakománymaradék vízbe dobása, illetve folytatása a Duna menti országok előírásainak megfelelően engedhető meg.”

28. §

A Szabályzat I. rész 9.04 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. A hajó vezetője köteles biztosítani a 9.03 cikk 1. bekezdésében meghatározott, a hajó üzemeltetése során keletkezett olajat vagy kenőanyagokat tartalmazó hulladékoknak külön erre szolgáló edényekben való elkülönített összegyűjtését, továbbá a géptéri fenékvíz összegyűjtését. Az edényeket a hajón úgy kell elhelyezni, hogy azok bármely folyását időben és könnyen észlelni és kiküszöbölni lehessen.”

29. §

A Szabályzat I. rész 9.05 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.05 cikk – Környezetvédelmi napló

1. Az ENSZ EGB 61. számú határozata¹ szerinti géptérrel rendelkező hajónak – a kishajó kivételével – „A Duna vízének hajózásból eredő szennyezésének megelőzésére vonatkozó ajánlások” 1. mellékletében foglalt minta szerinti érvényes környezetvédelmi naplóval (olajnaplóval) kell rendelkeznie.

¹ Ajánlások a belvízi hajókra vonatkozó műszaki előírások európai szintű egységesítésére, 1–2 szakasz:

22. *Géptér* – a hajónak az a része, amelyben a fő- és segédgépek helyezkednek el. A gépterek főgéptérre, géphelyiségre és kazántérre oszthatók fel.
23. *Főgéptér* – az a helyiség, amelyben a főgépek helyezkednek el.
24. *Géphelyiség* – az a helyiség, amelyben csak segédgépek, nevezetesen belső égésű motorok helyezkednek el (segédgéptér).

2. A környezetvédelmi naplót (olajnaplót) az illetékes hatóság adja ki és ellenőrzi.

3. A 9.04 cikk 1. bekezdésében meghatározott hulladékot a hajó állapotától és üzemétől függő rendszeres időközönként, megfelelő igazolás ellenében, le kell adni az illetékes hatóságok engedélyével rendelkező hulladékgyűjtő helyre. Az igazolás a hulladékgyűjtő hely munkatársa által a környezetvédelmi naplóba (olajnaplóba) tett megfelelő bejegyzésből áll.

4. Az illetékes hatóság megkövetelheti egyéb adatoknak is a környezetvédelmi naplóba (olajnaplóba) való bejegyzését, így

- a kirakásra vonatkozó adatokat (kirakási bizonylat),
- a mosóvíz fedélzet alatti térből való eltávolítására vonatkozó adatokat,
- a háztartási szennyvíz eltávolítására vonatkozó adatokat,
- a szennyvizek, tisztítási maradékok és egyéb különleges hulladékok eltávolítására vonatkozó adatokat.

5. A hajón keletkezett hulladék eltávolítására vonatkozóan a Dunai Hajózás Alapvető Rendszabályai (DHAR) és az Európai Belvízi Hajózási Szabályzat (CEVNI) alkalmazási körén kívüli víziutakon hatályos előírások szerint kiállított egyéb okmányokkal rendelkező hajónak készen kell állni arra, hogy igazolja a hulladékoknak fenti víziutakon kívüli eltávolítását. Ilyen igazolásként szolgálhat többek között a hajók által okozott szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény (MARPOL '73) által előírt olajnapló.”

30. §

A Szabályzat I-3. melléklete az e rendelet *1. melléklete* szerint módosul.

31. §

A Szabályzat I-5. melléklete az e rendelet *2. melléklete* szerint módosul.

32. §

A Szabályzat I-6. melléklete az e rendelet *3. melléklete* szerint módosul.

33. §

A Szabályzat I-7. melléklete az e rendelet *4. melléklete* szerint módosul.

34. §

A Szabályzat I-8. melléklete helyébe e rendelet 5. melléklete lép.

35. §

A Szabályzat II. rész 1.01 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.01 cikk – Fogalommeghatározások

E rész alkalmazásában:

a) *folyamkilométer (fkm)* – a víziút adott pontjának a folyó vagy csatorna torkolatától mért távolsága,

b) *hajóút közelében* – a víziút hajóúton kívül elhelyezkedő és ahhoz közvetlenül csatlakozó vízterülete,

c) *hajó vagy kötelék fajtája* – a hajó, illetve kötelék építési, alkalmazási és egyéb (pl. méret, összetétel) jellemzője,

d) *hajóhíd* – a parthoz és a mederhez rögzített úszó létesítményekből összeállított, nyitható ideiglenes híd,

e) *hajó-meder távolság* – a hajótest legalacsonyabb és a meder legmagasabb pontja közötti távolság,

f) *hajósoknak szóló hirdetmény* – a hajózási hatóság által a Szabályzat I. rész 1.22 cikke alapján kiadott rendelkezés (biztonsági intézkedés) közzétételére, közlésére szolgáló közlemény,

g) *hajósoknak szóló tájékoztató* – a hajózási hatóság által a Szabályzat I. rész 1.06 cikkének betarthatósága és a hajózásban érdekeltek tájékoztatására kiadott közlemény,

h) *kísérő kiséghajó* – oktatás, edzés, verseny és vízi rendezvény ideje alatt a vitorlás és evezős csónak(ok), illetve vitorlás kishajó(k) kísérését, szükség esetén mentést szolgáló vízijármű,

i) *kiséghajó* – az a hajó, amelynek a hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el, motorteljesítménye pedig 4 kW-ot eléri, illetve meghaladja,

j) *korlátozott látási viszonyok* – 1000 m-nél kisebb látótávolság,

k) *köteles komp* – nem szabadon közlekedő kötélpályás komp, amely lehet

ka) *mélyvezetésű köteles komp* – a vízfelszín alatt a mederfenéken átvezetett kötelű komp,

kb) *felsővezetésű köteles komp* – a vízfelszín felett átvezetett kötelű komp, amely lehet

kba) *alacsonyvezetésű köteles komp* – a vízfelszín felett kis magasságban átvezetett kötelű komp,

kbb) *magasvezetésű köteles komp* – a vízfelszín felett legalább a külön jogszabályban előírt magasságban átvezetett kötelű komp,

l) *közforgalmú úszó létesítmény* – gazdasági célú, a meghirdetett feltételekkel bárki által igénybe vehető úszó létesítmény,

m) *mentőmotoros* – a hajózási hatóság által rendeltetészerű mentésre alkalmasnak nyilvánított, a II-11. mellékletben meghatározott követelményeknek megfelelő kiséghajó,

n) *őrszolgálat* – úszó létesítményen vagy parti őrhelyen tartott – az úszó létesítmény biztonságának megőrzésére szolgáló – állandó figyelőszolgálat,

o) *folyamfelügyeleti hajó* – a hajózási hatóság, a vízi rendészet rendőri szervének, valamint a súlyos víziközlekedési balesetek és rendkívüli hajózási események szakmai vizsgálatát végző szervezet hajója,

p) *ügyeleti szolgálat* – úszó létesítményen vagy olyan helyen tartott készenléti szolgálat, ahonnan szükség esetén azonnali intézkedés foganatosítható,

q) *vitorlás kishajó* – az a vitorlával haladó hajó, amelynek a hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el, névleges vitorlafelülete pedig a 10 m²-t nem éri el,

r) *vitorlás vízi sporteszköz* – a legalább 3 m² névleges vitorlafelületű vízi sporteszköz,

s) *vízi légijármű (a továbbiakban: légijármű)* – vízen fel- és leszállás rendeltetészerű végrehajtására alkalmas – más jogszabályban meghatározott – légi jármű,

t) *vízi repülőter* – légi jármű fel- és leszállására, vízen való mozgására, álló helyzetben való kiszolgálására, vesztelésére kijelölt és biztosított, az üzemeltető rendelkezésére bocsátott vízterület,

u) *víziút* – a folyók, csatornák és tavak víziúttá nyilvánított szakasza vagy része,

v) *völgymenet* – a folyó torkolata irányába haladás.”

36. §

A Szabályzat II. rész 1.10 cikk 3. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. Utasokat vagy utasokat is szállító hajóval kötelékben közlekedni – a havaria kivételével – csak a hajózási hatóság eseti engedélyével szabad.”

37. §

A Szabályzat II. rész 1.11 cikke a következő új 5. bekezdéssel egészül ki:

„5. Hajósoknak szóló hirdetmény, illetve tájékoztató iránti kérelmet – a szükséges mellékletekkel együtt – legalább 5 munkanappal a meghirdetés tervezett időpontja előtt kell a hajózási hatósághoz benyújtani.”

38. §

A Szabályzat II. rész 1.12 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Vízi rendezvény a rendezvény helye szerint illetékes vízirendészeti rendőrkapitányság, a vízirendészeti szervek illetékességi területén kívül eső folyókon, tavakon és egyéb szabad vizeken a rendezvény helye szerint külön jogszabály alapján illetékes rendőrkapitányság engedélyével tartható.”

39. §

A Szabályzat II. rész 2.03 cikke a következő új 3. bekezdéssel egészül ki:

„3. A gyorsjáratú hajó az I. rész 3.08 cikk 4. bekezdésében megállapított jelzést az utazósebesség elérésétől köteles viselni akkor is, ha az nem éri el a 40 km/h sebességet.”

40. §

(1) A Szabályzat II. rész 3.03 cikk 2–7. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A csónak vagy vízi sporteszköz más hajóval történő találkozásokor, keresztezésakor és előzésekor, annak a kishajóra vonatkozó szabályokat kell alkalmaznia.

3. Ha azonos hajtású kishajók, csónakok és vízi sporteszközök egymás útvonalát keresztezik, a jobbról érkezőnek van elsőbbsége.

4. A gépi erővel vagy evezővel hajtott csónak és kishajó találkozásakor és keresztezésakor köteles a vitorlával haladó kishajó, csónak és vízi sporteszköz útjából kitérni.

5. A gépi erővel hajtott kishajó, csónak és vízi sporteszköz találkozásakor és keresztezésakor köteles kitérni az evezővel hajtott csónak útjából és – feltéve, hogy a víz szélessége és mélysége ezt lehetővé teszi – legalább 30 m távolságot tartani attól.

6. A gépi erővel hajtott kishajók, csónakok és motoros vízi sporteszközök találkozásukkor jobbra kell tartaniuk és bal oldaluk felől kell egymást kerülniük.

7. A vitorlával haladó csónak és vízi sporteszköz a találkozási és keresztezési szabályok alkalmazásában vitorlás kishajónak minősül. Ezekre az I. rész 6.03-bis cikkében foglaltakat kell alkalmazni.”

(2) A Szabályzat II. rész 3.03 cikk 9. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. Kikötött úszó létesítmény és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötői eszközök, az alacsonyvezetésű köteles komp kifeszített kötele alatt és közelében tartózkodni, illetve közlekedni tilos.”

41. §

A Szabályzat II. rész 3.04 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.04 cikk – Találkozás gyorsjáratú hajóval

Gyorsjáratú hajóval az I. rész 6.01-bis cikkében meghatározott találkozás során a gyorsjáratú hajó elhaladásáig más hajó – a kishajó, csónak és vízi sporteszköz kivételével – köteles megtartani eredeti (a gyorsjáratú hajó megjelenésekor tartott) irányát.”

42. §

A Szabályzat II. rész 4.03 cikk 5. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. Ha a zsilip személyzete eltérően nem rendelkezik, az I. rész 6.28 cikk 3. bekezdésében a kishajóra vonatkozó szabályok érvényesek a csónakra is.”

43. §

A Szabályzat II. rész 4.07 cikk 3. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. Vízen levő (közlekedő vagy veszteglő) csónakban tartózkodó, úszni nem tudó, 16 évnél fiatalabb személy, továbbá vízi sporteszközön közlekedő minden személy köteles mentőmellényt viselni.”

44. §

A Szabályzat II. rész 4.08 cikk 1. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Vízi sportpálya határait folyókon és csatornákon az I-7. melléklet E.16–E.21 és E.24 jelzésekkel – szükség szerint kiegészítő jelzésekkel – kell megjelölni. A vízi sportpálya határait tavakon a II-5. melléklet III. fejezet 1–3. pontjában foglaltaknak megfelelő sárga bójákkal, valamint a parton az I-7. melléklet E.16–E.21 és E.24 jelzésekkel – szükség szerint kiegészítő jelzésekkel – kell megjelölni.”

45. §

A Szabályzat II. rész 6.02 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.02 cikk – Csónakra vonatkozó közlekedési szabályok

Azonos hajtású csónakok – kivéve a vitorlával haladó csónakokat – találkozásakor a völgymenetben haladó csónak köteles a hegymenetben haladó számára a partközeli elhaladást biztosítani. Ha az egymás melletti biztonságos elhaladás csak az egyik csónak menetirányának változtatásával lehetséges, a hegymenetben haladó csónak köteles kitérni.”

46. §

A Szabályzat II. rész 7.18 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„7.18 cikk – Mohács térségének közlekedési rendje

1. A Duna Mohács térségéhez tartozó – a 1466–1433 fkm közötti – szakaszán az e rész 7.15 cikkében megállapított kiegészítő szabályokat kell alkalmazni.

2. Ha a vízállás meghaladja a hajózási nagyvízszintet, akkor az e rész 7.15 cikk 7. bekezdése szerint kell eljárni.

3. Az illetékes hatóságok által határátlépés céljára kijelölt vízterületen lévő veszteglőhelyeken csak határátlépés céljából és legfeljebb 4 óra hosszan szabad vesztegelni,

azonban a határvizsgálat befejezése után azt haladéktalanul el kell hagyni.

4. A határvizsgálatra várakozó veszteglő hajó, kötelék nem akadályozhatja a szakaszon áthaladó, a határvizsgálat előtt a parthoz közelítő vagy az után a parttól eltávolodó hajó, kötelék szabad közlekedését.

5. Ha a határátlépésre kijelölt veszteglőhelyen ideiglenesen nincs hely további hajó, kötelék fogadására, akkor a hajózási hatóság vagy a vízirendészet rendőri szerve megállásra szólítja fel az érkező hajókat a szükséges veszteglőhely megjelölésével.

6. Az 5. bekezdésben foglaltak végrehajtása érdekében minden völgyemenetben haladó nagyhajó, kötelék és rádióadóval rendelkező egyéb vízijármű az 1466. és az 1460. fkm-nél, minden hegymenetben haladó nagyhajó, kötelék és rádióadóval rendelkező egyéb vízijármű az 1433 és az 1443 fkm-nél történő áthaladáskor köteles a 22. rádiócsatornán helyzetét és úti célját közölni.

7. Az ideiglenesen megállított hajó, kötelék továbbhaladására a hajózási hatóság vagy a vízirendészet rendőri szerve ad engedélyt a 22. rádiócsatornán.”

47. §

A Szabályzat II. rész 8.01 cikk 2. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. Tavon a menetrend szerinti forgalomban közlekedő személyhajó és komp, ha a kikötő térségében más hajótól közlekedése elősegítését kéri

- nappal: minden oldalról látható zöld lobogót,
- éjszaka: a menetrend szerinti forgalomban közlekedő személyhajó esetében az I. rész 3.08 cikk 1. bekezdés a) pontja, illetve 3.16 cikk 1. bekezdés b) pontja szerinti fény fölött legalább 1 m távolságban minden irányból látható zöld fényt alkalmazhat.”

48. §

A Szabályzat II. rész 8.03 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„8.03 cikk – A hajóút jelei

A tavak nagyhajók közlekedésére kijelölt vízterületét a II-5. melléklet szerinti jelekkel kell megjelölni. Az ettől eltérő jelek, jelzések alkalmazását a hajózási hatóság engedélyezheti.”

49. §

A Szabályzat II. rész 9.12 cikk 4. bekezdése a következő új c) ponttal egészül ki:
(Vitorlás vízi sporteszköz)

„c) a Beaufort-skála szerinti 8. fokozatot elérő vagy azt meghaladó szél esetében – a szükséghelyzet kivételével – nem közlekedhet.”

50. §

A Szabályzat II. rész 9. Fejezet 9.2 alcímét követő 2.21 cikk megjelölése 9.21 cikkekre változik, és e cikk 4. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. Vitorlás vízi sporteszköz

a) a Beaufort-skála szerinti 6. fokozatot el nem érő szélnél a parttól számított legfeljebb 1500 m,

b) a Beaufort-skála szerinti 6. fokozatot elérő, de a 8. fokozatot el nem érő szél esetén a parttól számított legfeljebb 200 m

széles vízterületen – kivéve a kijelölt fürdőhely területét – közlekedhet.

A vitorlás vízi sporteszköz a Beaufort-skála szerinti 8. fokozatot elérő vagy azt meghaladó szél esetében – a szükséghelyzet kivételével – nem közlekedhet.”

51. §

A Szabályzat II-1. melléklet I. fejezet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. A kishajó és a 2,5 m-nél hosszabb csónak szerkezetének és építésének meg kell felelnie a külön jogszabályban megállapított biztonsági követelményeknek. A kishajónak, illetve a csónaknak elárasztás esetén is az engedélyezett személyi befogadóképesség alapján számított 7,5 kg/fő maradó felhajtóerővel úszóképesnek kell maradnia.”

52. §

A Szabályzat II-4. melléklete helyébe e rendelet 6. melléklete lép.

53. §

A Szabályzat II-5. melléklete az e rendelet 7. melléklete szerint módosul.

54. §

A Szabályzat II-6. melléklete az e rendelet 8. melléklete szerint módosul.

55. §

A Szabályzat II-10. melléklet 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A vízijárművet személyzet nélkül kölcsönző vagy nem gazdasági célból használatba adó szervezet, illetve az általa megbízott személy köteles a bérlő (igénybe vevő) írásbeli nyilatkozatát beszerezni arról, hogy tud úszni, ismeri a hajózás szabályait, továbbá az azonosító adatokkal megjelölt vízijárművet, valamint a szükséges mentőeszközöket átvette.”

56. §

(1) Ez a rendelet – a (3) bekezdésben foglalt kivétellel – 2008. január 1-jén lép hatályba, és 2008. április 1-jén hatályát veszti.

(2) Hatályát veszti a víziközlekedés rendjéről szóló 39/2003. (VI. 13.) GKM rendelet módosításáról szóló 75/2006. (X. 31.) GKM rendelet.

(3) A Szabályzat II. rész 7.16 cikke hatályát veszti az Európai Unió Tanácsának a közös határokon a határellenőrzés fokozatos megszüntetéséről 1985. június 14-én létrejött Schengeni Megállapodás végrehajtásáról szóló, Schengenben, 1990. június 19-én kelt Egyezménynek és az azokon alapuló, illetve azokkal egyéb módon összefüggő jogi aktusoknak a Szerződő Felek államai általi teljes körű alkalmazását jóváhagyó határozatai hatálybalépésének napján.

(4) Az e rendelet 1. § (1) bekezdésével megállapított Szabályzat I. rész 1.01 cikk c) pont cc) alpontjában meghatározott gyorsjáratú hajók üzembentartói az általuk üzemeltetett gyorsjáratú hajók maximális menetsebességét a hajóbizonyítványba 2008. március 31-éig kötelesek bejegyeztetni.

Budapest, 2007. december 3.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Jogszabálymutató

A gazdasági és közlekedési miniszter
jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó,
illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel
együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési
miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok

(Magyar Közlöny 2007. évi 167–176. száma)

C)

A gazdasági és közlekedési miniszter
feladatkörét érintő egyéb jogszabály

2007. évi CXLVI. tv. a Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetését megalapozó egyes törvények módosításáról
(Magyar Közlöny 168. szám, 12608. oldal)

A Kormány határozata

A Kormány
1095/2007. (XII. 5.) Korm.
határozata

egyes kiemelt projekt-javaslatok akciótervi
nevesítésének jóváhagyásáról

A Kormány

1. a magyar társadalom és gazdaság hosszú távú fejlesztésének a megalapozása, továbbá az ország előtt megnyíló uniós támogatások eredményes és hatékony felhasználása érdekében jóváhagyja a határozat 1. számú mellékletében felsorolt kiemelt projektek akciótervben történő nevesítését;

2. egyetért azzal, hogy az Irányító Hatóság a határozat 1. számú mellékletében felsorolt kiemelt projektekre vonatkozó támogatási szerződéseket, a 2007–2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának alapvető szabályairól és felelős intézményeiről szóló 255/2006.

(XII. 8.) Korm. rendelet szerinti értékelést követően, a határozat hatálybalépésétől számított 6 hónapon belül megkötheti. A támogatási szerződés megkötésének feltétele az 1. számú mellékletben meghatározott általános feltételek teljesítése;

Felelős: fejlesztéspolitikáért felelős miniszter

Határidő: 2008. május 31.

3. egyetért azzal, hogy a projekt-gazdák a határozat 2. számú mellékletében felsorolt projekt-javaslatokat továbbfejlesszék annak érdekében, hogy azok kiemelt projektként akciótervi nevesítésre kerülhessenek;

Felelős: fejlesztéspolitikáért felelős miniszter
az érintett miniszterek bevonásával

Határidő: folyamatos, a mindenkori akciótervek ütemezéséhez igazodva

4. elrendeli, hogy

a) készüljön jelentés a Kormány részére a 2. pontban meghatározott feladat végrehajtásáról;

Felelős: fejlesztéspolitikáért felelős miniszter

Határidő: első alkalommal: 2008. április 15.,
majd három havonta

b) készüljön előterjesztés a Kormány részére a 3. pontban meghatározott feladat végrehajtásáról;

Felelős: fejlesztéspolitikáért felelős miniszter

Határidő: első alkalommal: 2008. június 15., majd
az akciótervek ütemezéséhez igazodva

5. egyetért az „Intermodális közforgalmú ipari-logisztikai terület kialakítása Fényeslitke–Komoró térségében” című projekt kiemelt projektként történő támogatásával, azzal, hogy a projekt akciótervi nevesítésének jóváhagyásáról a Nemzeti Fejlesztési Ügynökséggel egyeztetett műszaki előkészítés értékelését követően dönt;

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
fejlesztéspolitikáért felelős miniszter

Határidő: 2008. november 30.

6. előírja, hogy a „Közigazgatási Informatikai közmű – Elektronikus azonosító rendszer bevezetése” című projekt esetén azt követően köthető támogatási szerződés, amikor a Kormány az elektronikus állampolgári azonosítás komplex kezelése kérdésében döntött.

Felelős: fejlesztéspolitikáért felelős miniszter

Határidő: 2008. június 30.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

1. számú melléklet az 1095/2007. (XII. 5.) Korm. határozathoz

Projektgazda neve	Projekt megnevezése*	OP	Régió
Budapest Főváros Önkormányzata	A budapesti Margit híd és a kapcsolódó közlekedési rendszer fejlesztése	KMOP	Közép-Magyarország
Budapest Főváros Önkormányzata	Szent Imre Kórház regionális egészségügyi központ rekonstrukció II. ütem	KMOP	Közép-Magyarország
Budapest Főváros Önkormányzata	Uzsoki utcai Kórház regionális egészségügyi központ rekonstrukció II. ütem	KMOP	Közép-Magyarország
Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatala	Budapest XXI. kerület Csepeli Gerincút kiépítése (I. ütem)	KMOP	Közép-Magyarország
Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatala	Rákoskeresztúri autóbusz folyosó kialakítása	KMOP	Közép-Magyarország
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A forgalomirányítási és utastájékoztatási rendszer fejlesztése, korszerűsítése a felszíni és felszín alatti közösségi közlekedésben	KMOP	Közép-Magyarország
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A Havanna és a Gloriett lakótelepek kötőtpályás kapcsolatának kialakítása a 42-es villamos vonalának meghosszabbításával	KÖZOP	Közép-Magyarország
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése	KÖZOP	Közép-Magyarország
Büki Gyógyfürdő Zrt.	Büki Gyógyfürdő fejlesztése	NYDOP	Nyugat-Dunántúl

Projektgazda neve	Projekt megnevezése*	OP	Régió
Egészségügyi Engedélyezési és Közigazgatási Hivatal	Egységes Egészségügyi Humánerőforrás Monitoring Rendszer Kialakítása	TÁMOP	Közép-Magyarország
Földmérési és Távérzékelési Intézet	Földhivatali Adatok Elektronikus Non-Stop Szolgáltató Rendszere Ügyfélkapun Keresztül	EKOP	Országos
Gödöllői Királyi Kastély Közhazsnú Társaság	A Gödöllői Királyi Kastély komplex újjáépítése	KMOP	Közép-Magyarország
GRÁNIT Gyógyfürdő Zrt.	Új fogadó épület gyógy- és wellness szolgáltatásokkal, fedettfürdő átalakítása	NYDOP	Nyugat-Dunántúl
Hévízgyógyfürdő és Szent András Reumakórház Kht.	Új Fürdő és Terápiás Centrum, a Gyógyfürdő fejlesztése új fürdőrésszel, és a Terápiás Centrum fejlesztésével	NYDOP	Nyugat-Dunántúl
Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium	Minőségi Jogalkotás Kiemelt Projekt	ÁROP	Országos
Kopint-Datorg Infokommunikációs zártkörűen működő Részvénytársaság	Elektronikus Levéltár	EKOP	Közép-Magyarország
Kopint-Datorg Infokommunikációs zártkörűen működő Részvénytársaság	Közigazgatási Informatikai közmű – Elektronikus azonosító rendszer bevezetése	EKOP	Országos
Közép- és Kelet-európai Történelem és Társadalom Kutatásért Közalapítvány	Audiovizuális emlékgyűjtés a társadalmi kohézió erősítéséért (Emlékpontok – XX. századi emléktár)	TÁMOP	Országos
Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala	Proaktív ügyfélszolgálat (személyekhez, okmányokhoz, járművekhez kapcsolódó közszolgáltatások korszerűsítése)	EKOP	Országos
Ligetfürdő Ingatlanfejlesztő és Fürdőüzemeltető Korlátolt Felelősségű Társaság	Újszegedi Fürdőkomplexum fejlesztése	DAOP	Dél-Alföld
Magyar Bencés Kongregáció Pannonhalmi Főapátság	A Pannonhalmi Főapátság turisztikai vonzerő fejlesztési programja: II., III. és IV. ütem	NYDOP	Nyugat-Dunántúl
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő és Információs Kht.	4913. j. összekötő út Balkány–Nyírmihálydi (0+000–10+207 km-sz.) közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	3122. j. Abony–Újszászi összekötő út 6+715–13+883 km-szelvények közötti szakaszának és a 3117. j. Farnos–Jászberény összekötő út 5+841–14+356 km-szelvények közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	4511. j. Tiszaug–Kunszentmártoni összekötő út 3+483–21+766 km-sz. közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	3221. j. Kunhegyes–Abádszalóki összekötő út 0+820–6+120 km-sz. közötti szakaszának, valamint a 34103. j. Karcagi bekötő út 2+500–5+200 km-sz. közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	3317. j. összekötő út Kálmánháza–Nyíregyháza (40+171–57+320 km-sz.) közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	3612. sz. összekötő út 27+670–33+988 km-szelvények Tiszalök bel és külterületi szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld

Projektgazda neve	Projekt megnevezése*	OP	Régió
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	3632. j. összekötő út Tiszalök–Tiszavasvári (0+000–7+191 km-sz.) közötti szakaszának valamint a 3502. j. összekötő út 0+000–4+005 km-szelvények Tiszavasvári– megyehatár közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	3633. sz. összekötő út 0+000–15+064 km-szelvények Rakamaz–Tiszaeszlár közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	3834. sz. összekötő út 0+180–11+500 km, valamint 15+000–19+000 km-szelvények Nyíregyháza–Nagyhalász közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	4101. sz. összekötő út 0+000–4+895 km-szelvények Nyírpazony–Oros közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	4104. j. összekötő út Székely–Baktalórántháza (0+000–13+535 km-sz.) közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	46149. j. Vezsenyi bekötő út 0+000–5+000 km-szelvények közötti szakaszának, valamint a 4629. j. Törökszentmiklós–Martfű összekötő út 8+500–12+100 km-sz. közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	4805. j. Debrecen–Bihartorda összekötőút 0+070–14+100 km-szelvények közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	4911. sz. ök. út 16+000–35+392 km-szelvények Nagykálló–Nyírbátor közötti, valamint a 4102. sz. ök. út 17+350–27+600 km-szelvények Biri–Nagykálló közötti szakasz felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	4911. j. összekötő út Nyíregyháza–Nagykálló 0+777–9+350 km-sz. közötti szakaszának felújítása	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	Berettyóújfalui kistérség mellékúthálózat felújítása I. ütem (4217. j. és 4219. j. utak)	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	Közúthálózat fejlesztés az Ormánságban	DDOP	Dél-Dunántúl
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	Létavértesi kistérség mellékúthálózat felújítása I. ütem (4807. j. és 4809. j. utak)	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	M35 autópálya környezetében lévő mellékutak felújítása I. ütem (3315., 3321., 3501. és 3502. j. utak)	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	Püspökladányi kistérség mellékúthálózat felújítása I. ütem (3407. j. út)	ÉAOP	Észak-Alföld

Projektgazda neve	Projekt megnevezése*	OP	Régió
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht.	Záhony térség belső közúti infrastruktúrájának az ipari, logisztikai befektetésekkel összehangolt fejlesztése (ÉAOP) (Az alábbi része támogatandó: 4145. jelű ök. út és a 4. sz. főút közötti átkötés, Tuzsér vasútállomás bekötése projektrész)	ÉAOP	Észak-Alföld
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht. MK projekt sorszám: 201	4602. j. összekötő út Vecsés és Gyál közötti (0+000–8+971 km-szelvények közötti) szakaszának, valamint az 51101. j. összekötő út Szigetszentmiklósi (6+440–10+576 km-szelvények közötti) szakaszának felújítása	KMOP	Közép-Magyarország
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht. MK projekt sorszám: 202	3103. j. összekötő út Isaszeg és Gödöllő közötti (14+628–22+809 km-szelvények közötti) szakaszának, valamint a 21112. j. összekötő út Sződi (1+770–4+500 km-szelvények közötti) szakaszának felújítása	KMOP	Közép-Magyarország
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht. MK projekt sorszám: 203	4606. j. összekötő út Pilis és Nyáregyháza közötti (8+845–16+850 km-szelvények közötti) szakaszának, valamint Újhartyán és Dabas közötti (23+400–30+451 km-sz.) szakaszának felújítása	KMOP	Közép-Magyarország
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht. MK projekt sorszám: 204	1201. j. összekötő út Szob és Parassapuszta közötti (0+000–34+006 km-szelvények közötti) szakaszának felújítása	KMOP	Közép-Magyarország
Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht. MK projekt sorszám: 205	Abony–Köröstetétlen–Kocsér összekötő út (4612. j. út 0+000–0+633 km-szelvények, 4616. j. út 0+000–9+386 km-sz., 4613. j. út 11+863–21+278 km-sz., 46122. j. út 0+000–4+622 km-sz. közötti) szélesítése, felújítása	KMOP	Közép-Magyarország
Magyar Tehetségsegítő Szervezetek Szövetsége	Magyar Géniuszt Integrált Tehetségsegítő Program	TÁMOP	Országos
MeH Kormányzati Személyügyért Felelős Államtitkárság	Humán erőforrás-gazdálkodás a központi közigazgatásban (minisztériumok, kormányhivatalok, központi hivatalok, és azok területi, helyi szervei)	ÁROP	Országos
Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal	Az agrártámogatások feltételeként előírt kölcsönös megfeleltetési rendszer bevezetése	EKOP	Országos
Miniszterelnöki Hivatal Elektronikuskormányzat- központ	E-közigazgatási Tudásportál	ÁROP	Országos
Miniszterelnöki Hivatal Elektronikuskormányzat- központ	Interoperabilitás megvalósítása a központi rendszer közreműködésével a KEK KH egyes nyilvántartásai vonatkozásában – első fázis projekt	EKOP	Országos
Monostori Erőd Hadkultúra Központ Műemlék-helyreállító, Ingatlanfenntartó és -Hasznosító Közhasznú társaság	Monostori Erőd Euroregionális Kulturális és Turisztikai Központ – Külső Látogatóközpont	KDOP	Közép-Dunántúl

Projektgazda neve	Projekt megnevezése*	OP	Régió
Műemlékek Nemzeti Gondnoksága	Eszterháza Közép-Európai Kulturális Központ 1. projektjelem	NYDOP	Nyugat-Dunántúl
Nemzeti Információs Infrastruktúra Fejlesztési Intézet	Központi felsőoktatási információs infrastruktúra fejlesztése	KMOP	Közép-Magyarország
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	Záhony térség belső közúti infrastruktúrájának az ipari, logisztikai befektetésekkel összehangolt fejlesztése (KÖZOP)	KÖZOP	Észak-Alföld
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	Záhony térségében a vasúti infrastruktúra fejlesztése (100-as fővonalon kívül), az áru fuvarozási határátmenetet biztosító széles és normál nyomtávú gerinchálózat ütemes felújítása	KÖZOP	Észak-Alföld
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	Záhony térségében vasúti infrastruktúra fejlesztése, az áru fuvarozási és logisztikai kapacitásokat kiszolgáló vontatógány-hálózat ütemes felújítása	KÖZOP	Észak-Alföld
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	Sokorópátka–Kajárpéc településközi út építése	NYDOP	Nyugat-Dunántúl
Nyírbátor Város Önkormányzata	HIT ÉS EGÉSZSÉG – Máriapócs és Nyírbátor összefogása a vallási turizmus fejlesztéséért	ÉAOP	Észak-Alföld
Nyíregyházi Állatpark Kht.	Ócenárium, Esőerdő ház és Tarzan Ösvénye	ÉAOP	Észak-Alföld
Országos Igazságszolgáltatási Tanács Hivatala	Civil szervezetek bejegyzésének és nyilvántartásának modernizációja	EKOP	Országos
Országos Mentőszolgálat	Mentésirányítási rendszer a Közép-Magyarországi Régió területén	KMOP	Közép-Magyarország
Pénzügyminisztérium Informatikai Szolgáltató Központ	A családtámogatási ellátások folyósításának korszerűsítése, TÉBA (Támogatási Életút Bázis Adatok)	EKOP	Országos
Pénzügyminisztérium Informatikai Szolgáltató Központ	Adóalany centrikus adatszolgáltatási modell megvalósítása	EKOP	Országos
Promei Modernizációs és Euroatlanti Integrációs Projekt Iroda Kht.	Komplex felzárkóztató programok készítése a leghátrányosabb helyzetű kistérségekben	ÁROP	Országos
Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata	Királyi séta – Történelmi időutazás az ezeréves Székesfehérváron	KDOP	Közép-Dunántúl
Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata	Szombathelyi Történelmi-régészeti városrész kialakítása II. ütem – Az Iseum rekonstrukciója	NYDOP	Nyugat-Dunántúl
Települési Önkormányzatok Országos Szövetsége	Kistérségek feladatellátásának támogatása	ÁROP	Országos
Tokaj Város Önkormányzata	A Tokaji „Fesztiválatlan” kialakítása	ÉMOP	Észak-Magyarország
Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	Kolostorok és kertek a Veszprémi Vár tövében	KDOP	Közép-Dunántúl

* A támogatási szerződés végleges, részletes feltételeiről az Irányító Hatóság dönt. Valamennyi kiemelt projekt esetében a támogatási szerződés megkötésének általános feltétele a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által előírt tartalmú részletes projektjavaslat elkészítése, mely tartalmazza a pénzügyi fenntarthatóságot és a bevétel-termelési képességet is bemutató megvalósíthatósági tanulmányt és költség-haszon elemzést, valamint az ÚMFT indikátor rendszerébe való illeszkedést.

2. számú melléklet az 1095/2007. (XII. 5.) Korm. határozathoz

	Projektgazda neve	Projekt megnevezése	OP	Régió
1	Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata	Az Airport Debrecen Üzleti Park infrastruktúrájának kialakítása	ÉAOP	Észak-Alföld
2	Központi Szolgáltatási Főigazgatóság	Elektronikus Közbeszerzési Infrastruktúra és Szolgáltatási Rendszer kialakítása	EKOP	Országos
3	Miniszterelnöki Hivatal Elektronikus-kormányzat Központ	Integrált Közigazgatási Ügyfélszolgálat Program	EKOP	Országos
4	Miniszterelnöki Hivatal Elektronikus-kormányzat-központ	Központi Közigazgatási Contact Center szolgáltatás harmonizáció és integráció	EKOP	Országos
5	Miniszterelnöki Hivatal, Elektronikus-kormányzat-központ	Közigazgatási ügyfélszolgálati tudásmenedzsment	ÁROP	Országos
6	Műemlékek Nemzeti Gondnoksága	Tatai Esterházy-kastélyegyüttes kulturális és reprezentációs központ	KDOP	Közép-Dunántúl
7	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	Budapest–Kelenföld–Székesfehérvár vasútvonal átépítése I. ütem	KÖZOP	Országos
8	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	Győr–Pápa–Celldömölk vasútvonal villamosítása, a pályasebesség 120 km/h-ra emelése, ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer telepítése Győr–Boba között	KÖZOP	Országos
9	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	Óbuda–Esztergom vasútvonal rekonstrukciója	KÖZOP	Országos
10	Országos Igazságszolgáltatási Tanács Hivatala	A csőd és felszámolási eljárás modernizálása	EKOP	Országos
11	Országos Rendőr-főkapitányság	Rendészeti Ügyviteli Ügyintézői és Ügyfél-tájékoztatási Rendszer, ePOLICE	EKOP	Országos
12	Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium	Építésügyi Közigazgatás Elektronikus rendszere (ÉKE)	EKOP	Országos
13	Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata	Üzleti infrastruktúra regionális kiegyensúlyozott fejlesztése Dél-Szegeden (P1)	DAOP	Dél-Alföld
14	Szob Város Önkormányzata	Szob–Nagybörzsöny kisvasút teljes felújítása – II. ütem	KMOP	Közép-Magyarország
15	Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata	Szolnok a Tisza Fővárosa – Termálfürdő és Rekreációs Központ	ÉAOP	Észak-Alföld
16	Velence Város Önkormányzata	Velencei-tó Kapuja	KDOP	Közép-Dunántúl

Miniszteri utasítás

A gazdasági és közlekedési miniszter 32/2007. (XII. 7.) GKM utasítása a felügyeleti igazolványokról

A felügyeleti igazolványok kiadásának és nyilvántartásának rendjét a következők szerint állapítom meg:

1. §

Az utasítás hatálya a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumra (a továbbiakban: minisztérium), a Nemzeti Közlekedési Hatóságra, a Közlekedésbiztonsági Szervezetre és a Magyar Vasúti Hivatalra terjed ki.

2. §

A minisztérium főosztályvezetői és annál magasabb beosztású köztisztviselői, valamint az 1. §-ban meghatározott egyéb szervek felügyeleti és hatósági jogkörben eljáró ügyintézői (a továbbiakban: ügyintéző) és annál magasabb besorolású köztisztviselői részére a felügyeleti és hatósági jogkör gyakorlását igazoló okmányt (a továbbiakban: igazolvány) kell kiállítani.

3. §

A igazolvány fajtái a következők:

a) a minisztérium főosztályvezetői és annál magasabb beosztású dolgozói részére a fedőlapon, baloldalt két ezüst sávval ellátott, kék színű igazolvány,

b) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalának, a Közlekedésbiztonsági Szervezet, valamint a Magyar Vasúti Hivatal osztályvezetői és annál magasabb beosztású köztisztviselői részére a fedőlapon, baloldalt két haránt arany sávval ellátott, piros színű igazolvány,

c) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalának, a Közlekedésbiztonsági Szervezet és a Magyar Vasúti Hivatal ügyintézői részére a fedőlapon, baloldalt egy haránt arany sávval ellátott, piros színű igazolvány,

d) a Nemzeti Közlekedési Hatóság területi szerveinek vezetői és ügyintézői részére a fedőlapon, baloldalt egy haránt arany sávval ellátott, piros színű igazolvány.

4. §

(1) Az igazolványt

a) a 3. § a) pontjában megjelölt köztisztviselők, a 7. §-ban megjelölt személyek, továbbá a Közlekedésbiztonsági Szervezet főigazgatója, a Magyar Vasúti Hivatal elnöke, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke részére a minisztérium Jogi Főosztálya állítja ki, és a miniszter írja alá,

b) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala köztisztviselői és a területi szervek vezetői részére a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala állítja ki, és az elnök írja alá,

c) az utasítás hatálya alá tartozó szervek – a)–b) pontban nem említett – vezetői és ügyintézői részére a munkáltató szervezet belső szabályzatában meghatározott szervezeti egység állítja ki, és a szervezet vezetője írja alá.

(2) Az igazolvány tartalmazza:

a) az igazolvány számát,

b) az igazolvány tulajdonosának arcképét és saját kezű aláírását,

c) az igazolvány tulajdonosának nevét, beosztását, születési idejét és helyét, anyja nevét és a lakcímét,

d) az igazolvány tulajdonosát a hivatalos eljárás során megillető jogokat,

e) a közigazgatási szerv – az igazolvány fedőlapján is feltüntetett – megnevezését, bélyegzőlenyomatát, az igazolvány kiállításának keltét és az igazolvány kiadására jogosult vezető aláírását.

(3) A 3. § a)–c) pontjában meghatározott igazolványnak a (2) bekezdésben említetteken felül tartalmazza az igazolvány tulajdonosát – közszolgálati jogviszonya kapcsán – megillető egyéb jogosultságokat és annak gyakorlásának feltételeit. Az igazolványnak ezt a részét a minisztérium Jogi Főosztálya bélyegzőlenyomattal látja el.

(4) Az igazolványok visszavonásig érvényesek.

5. §

(1) Az igazolvány kiállítója

a) az igazolványokat sorszám szerint állítja ki,

b) nyilvántartást vezet a kiállított igazolványokról,

c) az igazolványt bevonja, ha az igazolvány tulajdonosának köztisztviselői jogviszonya megszűnt, az adatokban változás történt, vagy az igazolvány megrongálódott,

d) gondoskodik az elveszett vagy megsemmisült igazolvány érvénytelenségének a minisztérium hivatalos lapjában történő közzétételéről,

e) gondoskodik szükség szerint, de évente legalább egy alkalommal a bevont igazolvány megsemmisítéséről.

(2) Az igazolványba bejegyzést kizárólag az azzal megbízott személy tehet.

(3) Az igazolványokról vezetett nyilvántartás tartalmazza az igazolvány sorsszámát, az igazolvány tulajdonosának nevét, beosztását és az alkalmazó közigazgatási szerv megnevezését.

6. §

(1) Az igazolvány tulajdonosa köteles az igazolványt hivatalos eljárása során magánál tartani.

(2) Az igazolvány tulajdonosa az igazolványt köteles ép és tiszta állapotban megőrizni, köztisztviselői jogviszonyának (állami vezetői jogviszonyának) megszűnése esetén az igazolvány kiállítójának visszaadni.

(3) Ha az igazolvány elveszett, megrongálódott, megsemmisült, abban valamely bejegyzés olvashatatlaná vált vagy az adatokban változás történt – így különösen, ha az igazolványra jogosító vezetői megbízást visszavonták –, az igazolvány tulajdonosa köteles azt az igazolvány kiállítójának haladéktalanul bejelenteni.

7. §

Az igazolvány kiadását a gazdasági és közlekedési miniszter indokolt esetben az utasítás hatálya alá nem tartozó személy részére engedélyezheti.

8. §

(1) Ez az utasítás 2008. január 1. napján lép hatályba.

(2) Az utasítás hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a felügyeleti és hatósági igazolványokról szóló 4/1989. (K. H. É. Ért. 16.) KöHÉM utasítás módosításáról rendelkező 28/2007. (XI. 15.) GKM utasítás.

Dr. Kákossy Csaba s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Közlemény

Tárgymutató

a Közlekedési Értesítőben a 2007. évben megjelent jogszabályokról, határozatokról, utasításokról, tájékoztatókról és közleményekről
(melléklet)

Hirdetés

A Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. hirdetménye Üzleti Szabályzatáról és Díjszabásáról

Értesítjük T. ügyfeleinket, hogy a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. 2008. január 1-jétől érvényes Üzleti Szabályzata, valamint Díjszabása tárolási, vasútüzemi, egyéb, továbbá hajók részére nyújtott szolgáltatásokra megjelent és átvehető a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.-nél (1211 Budapest, Szabadkikötő út 5–7.).

KÖZLÖNY

§

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette

Sereg András

Boross – Hadapródiskolától a miniszterelnöki székig

című könyvét

A kötet tizennégy beszélgetésben, számos színes történetben mutatja be Boross Péter volt miniszterelnököt. A mai magyar politikai élet egyik legizgalmasabb alakjának pályafutását végigkérdező mű egyben történelmi olvasókönyv is: a személyes életutat kiegészítik a huszadik századi magyar história, a korszakot és az interjúalany életét meghatározó személyiségek rövid életrajzai, szemelvények, dokumentumértékű fotók. Boross sajátos fénykörében látja és láttatja a magyar történelmet, a politika belvilágát. Bölcs, nagy életpasztautó politikus, aki saját kárán is tanult a történelemből, képes szembenézni egykori önmagával. Az életrajzi könyv a múlt század második felének láttelepe, a történelmi és politikai folyamatok szubjektív, vitára ingerlő elemzése. Aki kezébe veszi a kötetet, választ kap többek között arra, hogyan menekült meg Németországból a hadapród főhős, milyen összeesküvésben vett részt közvetlenül a háború után, miért éppen Keresztes-Fischer Ferenc a belügyminiszteri példaképe, miért kapott dedikált könyvet a hetvenes évek közepén a későbbi Nobel-díjas írótól, Kertész Imrétől, hogyan lett nyugdíjas vendéglátó-ipari igazgatóból kormánytag, léteztek-e ügynöklisták, hány besúgó volt az első demokratikusan megválasztott Országgyűlésben, kik látogatták meg Antall Józsefet a betegágyánál, mi célból vállalt 216 napra miniszterelnökséget, miért lett Orbán Viktor kormányfői tanácsadója, majd miért állt félre udvariasan, mi aggasztja ma, miért pesszimista középtávon, és miért csak a mai harminc év alattiakban bíz. Kérdések és válaszok kétszáz oldalon.

A kötet 200 oldal terjedelmű, ára **3444 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. szám (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internet-címen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

Sereg András

Boross – Hadapródiskolától a miniszterelnöki székig

című, 200 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **3444 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el az alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó

megjelentette

Dr. Király Tibor akadémikus fordításában

Vuchetich Mátyás

(1767–1824)

A magyar büntetőjog rendszere**II. könyv****Gyakorlati büntetőjog**

című könyvét

1819-ben írta, még latin nyelven, a horvát származású pesti egyetemi tanár, Vuchetich Mátyás a magyar büntetőjog rendszerét bemutató művét. A Deák Ferenc-féle 1843. évi európai szintű törvénytervezet megelőző első tudományos értékű mű volt az, amelyben a szerző a ma is vallott emberi jogi elvek mellett kötelezte el magát. A Kiadó által közreadott kötet Vuchetich Mátyás művének második, nagyobb jelentőségű részét tartalmazza, amely a 18. századi, még a rendi jelleget viselő magyar büntetőeljárás jogot tárgyalja, ebben azonban már a tortúra elutasítását, az ártatlanság vélelmét, az emberi méltóság tiszteletben tartásának igényét fogalmazza meg a szerző. E művet a jogtörténet, a magyar jogi kultúra történetét kutató, tanuló, értékelő olvasók figyelmébe ajánlja a Kiadó. A könyv Dr. Máthé Gábor és Dr. Mezey Barna szerkesztésében jelent meg.

A kötet 272 oldal terjedelmű, ára **5124 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. szám (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internet-címen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

Vuchetich Mátyás

(1767–1824)

A magyar büntetőjog rendszere**II. könyv****Gyakorlati büntetőjog**

című, 272 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **5124 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el az alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó Közlöny Könyvek sorozatában megjelent

A BÜNTETŐELJÁRÁSRÓL SZÓLÓ 1998. ÉVI XIX. TÖRVÉNY MAGYARÁZATA I–VII. KÖTET

című kiadvány.

A büntetőeljárásról szóló 1998. évi XIX. törvény sajátos története: a kihirdetése és hatálybalépése közötti időszakban történt nagy terjedelmű módosításai, valamint a 2003. július 1-jei hatálybalépése óta elfogadott több mint egy tucat módosítása jelentősen megnehezíti a jogot alkalmazók, a jogot tanulók vagy csak éppen megismerni akarók számára a büntetőeljárás szabályainak megértését. Ez a hektikus történet tette indokolttá, hogy a magyarázat szerzői a kommentárok szokásos tartalmán (jogértelmezés, jogalkalmazói gyakorlat, alacsonyabb szintű szabályozás bemutatása) túlterjeszkednek, és az egyes jogintézmények céljainak, feladatainak hangsúlyozásával, működésük többoldalú, történeti és gyakorlati szempontú bemutatásával – a jogirodalom megjelölésével, a jogtörténet feldolgozásával, valamint indokolt esetekben a jogösszehasonlítás eszközeivel – nyújtsanak segítséget a jogalkalmazóknak és a jogot tanulmányozóknak.

A büntetőeljárásról szóló törvény magyarázata hét kötetben jelent meg:

– az első kötet

az alapvető rendelkezések és az eljárás alanyai,
ára: 2205 Ft,

– a második kötet

az eljárási cselekmények, a bizonyítás,
a kényszerintézkedések,
ára: 3675 Ft,

– a harmadik kötet

a nyomozás és a vádemelés,
ára: 1596 Ft,

– a negyedik kötet

a bírósági eljárás általános szabályai és az elsőfokú bírósági eljárás,
ára: 3087 Ft,

– az ötödik kötet

a másodfokú bírósági eljárás, a harmadfokú bírósági eljárás és a rendkívüli perorvoslatok,
ára: 2226 Ft,

– a hatodik kötet

a külön eljárások,
ára: 2289 Ft,

– a hetedik kötet

a különleges eljárások és a határozatok végrehajtása szabályozásának magyarázatát tartalmazza,
ára: 1722 Ft.

A magyarázat a Magyar Hivatalos Jogszabálytárban megjelent Be. kommentár szerkesztett változata.

A hét kötet kedvezményes ára egyszerre történő megvásárlás esetén 16 800 Ft helyett **13 440 Ft**.

A könyvek megvásárolhatók a Közlöny Centrumban [1072 Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán), tel.: 321-5971, 267-2780, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu] és a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.), valamint megrendelhetők a kiadó ügyfélszolgálatánál (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen. Vagy megrendelhetők az alábbi megrendelőszelvényen:

MEGRENDELÉS

Megrendelem **A BÜNTETŐELJÁRÁSRÓL SZÓLÓ 1998. ÉVI XIX. TÖRVÉNY MAGYARÁZATA** alábbi köteteit:

- | | | | |
|---|-------------------|---|-------------------|
| ☐ I. kötet (2205 Ft) | példányban. | ☐ V. kötet (2226 Ft) | példányban. |
| ☐ II. kötet (3675 Ft) | példányban. | ☐ VI. kötet (2289 Ft) | példányban. |
| ☐ III. kötet (1596 Ft) | példányban. | ☐ VII. kötet (1722 Ft) | példányban. |
| ☐ IV. kötet (3087 Ft) | példányban. | ☐ A hét kötet együtt (13 440 Ft) | példányban. |

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyműködő neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

TARIFAJEGYZÉK

Érvényes 2008. január 1-jétől

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó által gondozott hivatalos lapokban (közlönyökben) elhelyezett hirdetés egy-egy szakma, ágazat képviselőinek pontosan célzott elérését teszi lehetővé. A nyomtatott példányszám túlnyomó része előfizetéses rendszerben kerül az olvasóhoz, remittenda így gyakorlatilag nem létezik, s ez a hirdetés költséghatékonyságát nagyban megnöveli. A Magyar Közlöny a Magyar Köztársaság hivatalos lapjaként hirdetéseket nem közöl. Rendszeresen megjelenik viszont a Magyar Közlöny melléklete, a Hivatalos Értesítő, amelyben a hivatalos közleményeken, hirdetményeken kívül üzleti célú hirdetések is elhelyezhetők.

A Hivatalos Értesítőben megjelentetni kívánt egyéb közlemények és hirdetmények díja megkezdett kéziratoldalanként 47 000 Ft + áfa.

A közlönyökben elhelyezett üzleti hirdetések tarifái a következők:

	I. hirdetési kategória	II. hirdetési kategória
1/1 belív (174 x 240 mm)	187 000	126 000
hátsó borító	234 000	144 000
színes	458 000	–
1/2 fekvő (174 x 120 mm)	99 000	63 000
álló (87 x 240 mm)	99 000	63 000
1/4 álló (87 x 120 mm)	54 000	35 000

Hirdetmények, közlemények díja (az ún. kötelező közzétételek díja ettől eltérő lehet):

Bélyegzők, okiratok, igazolványok stb. érvénytelenítése egységesen	13 000	13 000
Egyéb közlemények, hirdetmények megkezdett kéziratoldalanként	11 000	11 000

Behúzott anyagok oldalszámtól, súlytól és mérettől függően egyedi megállapodás szerint helyezhetők el. Nyomdakész film hiányában 10% technikai költséget számítunk fel. A fenti árak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák. A kiadó fenntartja a hirdetések év közbeni árváltoztatásának jogát.

A hirdetés elhelyezője elfogadja a kiadó mindenkorai hirdetési üzletszabályzatát, amelyet kérésre megküldünk. A kiadó fenntartja a jogot, hogy jogszabályba vagy a hirdetési üzletszabályzatába ütköző hirdetéseket visszautasítja.

A lapok kategóriánkénti besorolása a következő:

I. hirdetési kategóriába tartozó lapok	Megjelenés/év
Belügyi Közlöny	24
Egészségbiztosítási Közlöny	12
Egészségügyi Közlöny	25
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	28
Gazdasági Közlöny	22
Hivatalos Értesítő (a Magyar Közlöny melléklete)	52
Közlekedési Értesítő	24
Kulturális Közlöny	26
Munkaügyi Közlöny	12
Oktatási Közlöny	36
Önkormányzatok Közlönye	12
Pénzügyi Közlöny	18
Szociális Közlöny	12

II. hirdetési kategóriába tartozó lapok	Megjelenés/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	12
Bányászati Közlöny	6
Ellenőrzési Figyelő	4
Hírközlési Értesítő	12
Honvédelmi Közlöny	36
Igazságügyi Közlöny	12
Környezetvédelmi és Vízügyi Értesítő	12
Külgazdasági Értesítő	12
Sportértesítő	12
Statisztikai Közlöny	12
Turisztikai Értesítő	12

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra és elektronikus kiadványokra szóló előfizetésüket folyamatosan tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2008. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnék előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel). Az esetleges módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni. Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levél-cím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1394 Budapest, 62. Pf. 357. Fax: 318-6668).

A 2008. évi előfizetési díjak

(Az árak az áfát tartalmazzák.)

Magyar Közlöny	121 212 Ft/év	Közlekedési Értesítő	28 476 Ft/év
Határozatok Tára	26 460 Ft/év	Kulturális Közlöny	21 672 Ft/év
Önkormányzatok Közlönye	6 552 Ft/év	Külgazdasági Értesítő	23 940 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	22 428 Ft/év	Munkaügyi Közlöny	17 640 Ft/év
Bányászati Közlöny	5 544 Ft/év	Nemzetközi Közlöny	7 400 Ft/év
Belügyi Közlöny	29 232 Ft/év	Oktatási Közlöny	25 200 Ft/év
Egészségbiztosítási Közlöny	25 452 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	35 028 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	31 752 Ft/év	Sportértesítő	6 048 Ft/év
Ellenőrzési Figyelő	4 284 Ft/év	Statisztikai Közlöny	15 120 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	21 924 Ft/év	Szociális Közlöny	17 892 Ft/év
Gazdasági Közlöny	26 964 Ft/év	Turisztikai Értesítő	14 112 Ft/év
Hírközlési Értesítő	7 560 Ft/év	Ügyészségi Közlöny	7 560 Ft/év
Honvédelmi Közlöny	21 420 Ft/év	Pénzügyi Szemle	22 680 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	18 900 Ft/év	L'udové noviny	5 796 Ft/év
Környezetvédelmi és Vízügyi Értesítő	17 388 Ft/év	Neue Zeitung	5 544 Ft/év
Közigazgatási Szemle	7 400 Ft/év		

A MAGYAR HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR (DVD)

hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteményének 2008. évi éves előfizetési díjai:

(Áraink a 20%-os áfát tartalmazzák.)

Önálló változat	97 200 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	351 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	171 600 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	459 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	216 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	780 000 Ft

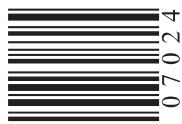
Az EU-JOGSZABÁLYTÁR (DVD)

Az Európai Unió Jogszabályai gyűjteményének 2008. évi éves előfizetési díja

(Áraink a 20%-os áfát tartalmazzák.)

Önálló változat	86 400 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	312 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	156 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	408 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	192 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	708 000 Ft

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 2007-es évfolyama jelenik meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően. Ára: 18 480 Ft + áfa.



KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13-15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fáva Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny

Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2007. évi éves előfizetési díj: 24 696 Ft áfával. Egy példány ára: 1092 Ft áfával.

A 2008. évi éves előfizetési díj: 28 476 Ft áfával. Egy példány ára: 1260 Ft áfával. Féléves előfizetési díj: 14 238 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

07.4383 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.