



KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1092 FORINT

FELHÍVÁS!

Felhívjuk tisztelt Előfizetőink figyelmét az Értesítő utolsó oldalán közzétett tájékoztatóra és a 2007. évi előfizetési árainkra

TARTALOM

II. RÉSZ JOGSZABÁLYOK

2007. évi I. tv. a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek beutazásáról és tartózkodásáról <i>(kivonatos közlés)</i>	130
2007. évi II. tv. a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról <i>(kivonatos közlés)</i>	131
2/2007. (I. 9.) GKM r. a belföldi közforgalmú menetrend szerinti vasúti személyszállítás legmagasabb díjairól szóló 28/1996. (XII. 20.) KHVM rendelet módosításáról	133
3/2007. (I. 9.) GKM r. a belföldi helyközi (távolsági) menetrend szerinti autóbussz-közlekedés, valamint a nevelési-oktatási intézmények által rendelt belföldi autóbussz különjáratok legmagasabb díjairól szóló 39/1999. (XII. 20.) KHVM rendelet módosításáról	139
5/2007. (I. 18.) GKM–EüM e. r. egyes miniszteri rendeleteknek a Nemzeti Közlekedési Hatóság felállításával kapcsolatos módosításáról	146
6/2007. (I. 18.) GKM–KvVM e. r. egyes közlekedési tárgyú rendeleteknek a Nemzeti Közlekedési Hatóság felállításával kapcsolatos módosításáról	147

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok	148
--	-----

III. RÉSZ A KORMÁNY HATÁROZATA

1001/2007. (I. 16.) Korm. h. az új Kormányzati Negyed létrehozásával kapcsolatos intézkedésekről	148
--	-----

IV. RÉSZ KÖZLEMÉNYEK

A Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter közleménye a Kormány 2007. I. félévi munkatervéből származó jogalkotási feladatok jegyzékéről <i>(kivonatos közlés)</i>	149
A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Csömör–Budapest, Őrs vezér tere között	150
A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Dunaharaszti–Alsónémedi–Dabas között	151
A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Hódmezővásárhely–Szeged között	152
A Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalának közleménye a Közlekedési Szakértői Névjegyzékről	153

V. RÉSZ HIRDETÉSEK

A DUNAFERR Kikötő Kft. díjszabása a Dunaújvárosi Közforgalmú Kikötőben a hajók részére nyújtott kikötői szolgáltatások vonatkozásában ..	155
A Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. hirdetménye Üzleti Szabályzatáról és Díjszabásáról	158

Jogszabályok

2007. évi I. törvény

a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek beutazásáról és tartózkodásáról*

(kivonatos közlés)

65. § (1) A harmadik ország állampolgárságával rendelkező családtagot légi vagy vízi úton, illetve menetrend szerint közlekedő járáttal közúton a Magyar Köztársaság területére, illetve területén át más célállamba szállító természetes vagy jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági társaság, aki vagy amely gazdasági célú személyszállítási tevékenység végzésére jogosult (a továbbiakban: fuvarozó) köteles a szállítást megelőzően megbizonyosodni arról, hogy a harmadik ország állampolgárságával rendelkező családtag rendelkezik-e a beutazáshoz vagy átutazáshoz érvényes úti okmánnyal.

(2) A harmadik ország állampolgárságával rendelkező családtagot légi vagy vízi úton, közúton, illetve vasúton szállító fuvarozó köteles gondoskodni a haladéktalan visszaszállításról abba az országba, ahonnan utasát hozta, vagy amely köteles őt befogadni, ha

a) az általa szállított utasnak a Magyar Köztársaság területére történő beléptetését a törvényben meghatározott valamely feltétel hiánya miatt tagadták meg,

b) az általa szállított átutazó utast más célállamba történő beléptetésének megtagadása miatt a Magyar Köztársaság területére visszairányították, vagy

c) a más célállamba történő szállítást vállaló fuvarozó megtagadja az utasnak a járműre történő felvételét.

(3) Ha a visszaszállítás azonnal nem hajtható végre, a visszaszállításig a harmadik ország állampolgárságával rendelkező családtag tartózkodásával összefüggésben felmerülő költségeket a fuvarozó viseli.

(4) Ha a fuvarozó vitatja a visszaszállítási, illetve költségviselési kötelezettsége fennállását, az eljáró hatóság a visszaszállítási kötelezettség teljesítésére és a költségviselésre határozattal kötelezi.

(5) Az (1) bekezdés szerinti kötelezettségét nem teljesítő fuvarozót – külön jogszabályban meghatározott – közrendvédelmi bírsággal kell sújtani.

(6) A közrendvédelmi bírság megfizetésének kötelezettsége alól a fuvarozó akkor mentesül, ha bizonyítja, hogy az (1) bekezdésben foglalt ellenőrzési kötelezettségének a tőle elvárható gondossággal eleget tett.

66. § (1) A légi fuvarozót a határforgalmat ellenőrző hatóság közrendvédelmi bírsággal sújtja, amennyiben a légi fuvarozó – a külön jogszabályban meghatározottak szerinti kötelezettségét megszegve – nem szolgáltat adatot azokról az utasokról, akiket nem az Európai Unió valamely tagállamának vagy valamely schengeni államnak a területéről szállít a Magyar Köztársaság területére.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt rendelkezéseket kell alkalmazni akkor is, ha a légi fuvarozó hiányos adatokat vagy – az elvárható gondosság tanúsítása hiányában – valótlan adatot továbbít.

87. § (1) Ez a törvény – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2007. július 1-jén lép hatályba.

118. § (1) A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vktv.) 13. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) E törvény lajstromozási szabályainak alkalmazásában magyar, illetve közösségi tulajdon:

a) a magyar állampolgár, az Európai Unió tagállama vagy Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más állam állampolgára, illetve az Európai Közösség és tagállamai, valamint az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban nem részes állam között létrejött nemzetközi szerződés alapján az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam állampolgárával azonos jogállású személy tulajdona;

b) olyan jogi személy, valamint jogi személyiség nélküli gazdasági társaság tulajdona, amely a Magyar Köztársaságban, az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más államban, illetve olyan államban rendelkezik székhellyel, amelynek állampolgára az Európai Közösség és tagállamai, valamint az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban nem részes állam között létrejött nemzetközi szerződés alapján az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam állampolgárával azonos jogállást élvez (a továbbiakban együtt: EGT-állam).”

(2) A Vktv. 13. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Gazdasági társaságot abban az esetben lehet magyar, illetve közösségi tulajdonúnak tekinteni, ha az EGT-államban székhellyel, illetve állampolgársággal nem rendelkező külföldi tagsági jogviszonya alapján megillető tulajdoni hányad, illetőleg az általa gyakorolt szavazati jog mértéke nem éri el az 50%-ot.”

* A törvényt az Országgyűlés a 2006. december 18-i ülésnapján fogadta el.

119. § Az elektronikus aláírásról szóló 2001. évi XXXV. törvény 5. § (2) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Külföldi hitelesítés-szolgáltató által kibocsátott tanúsítványhoz akkor is az e törvényben, illetve a 4. § (7) bekezdése alapján meghatározott jogkövetkezmények fűződnek, ha]

„a) a külföldi hitelesítés-szolgáltató által kibocsátott tanúsítványokért felelősséget vállal egy olyan hitelesítés-szolgáltató, amely az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más államban, illetve olyan államban rendelkezik székhellyel, illetve lakóhellyel, amelynek állampolgára az Európai Közösség és tagállamai, valamint az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban nem részes állam között létrejött nemzetközi szerződés alapján az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam állampolgárával azonos jogállást élvez, illetve”

124. § (1) A Nemzeti Akkreditáló Testület szervezetéről, feladat- és hatásköréről, valamint eljárásáról szóló 2005. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Natv.) 17. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Testület elnökének – a (3)–(6) bekezdésben foglalt kivétellel – az választható, aki]

„b) magyar állampolgár vagy külön törvény szerint a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személy (a továbbiakban: a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személy) vagy letelepedett, illetve bevándorolt jogállású személy,”

(2) A Natv. 17. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A Tanácsban a megválasztott tagszervezetet csak a képviseletére jogosult személy vagy írásban meghatalmazott helyettese képviselheti. A Tanácsban természetes személy tag csak nagykorú, cselekvőképes magyar állampolgár vagy a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személy vagy letelepedett, illetve bevándorolt jogállású személy lehet.”

(3) A Natv. a következő 29. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:

„Az Európai Unió jogának való megfelelés

29. § Ez a törvény az Unió polgárainak és családtagjaiknak a tagállamok területén történő szabad mozgáshoz és tartózkodáshoz való jogáról, valamint az 1612/68/EGK rendelet módosításáról, továbbá a 64/221/EGK, a 68/360/EGK, a 72/194/EGK, a 73/148/EGK, a 75/34/EGK, a 75/35/EGK, a 90/364/EGK, a 90/365/EGK és a 93/96/EGK irányelv hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2004. április 29-i 2004/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 24. cikkének való megfelelést szolgálja.”

2007. évi II. törvény

a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról*

(kivonatos közlés)

69. § (1) Harmadik országbeli állampolgárt légi vagy vízi úton, illetve menetrend szerint közlekedő járatral közúton a Magyar Köztársaság területére, illetve területén át más célállamba szállító fuvarozónak a szállítást megelőzően meg kell bizonyosodnia arról, hogy a harmadik országbeli állampolgár rendelkezik-e a beutazáshoz vagy átutazáshoz érvényes úti okmánnyal.

(2) A harmadik országbeli állampolgárt légi vagy vízi úton, illetve közúton vagy vasúton szállító fuvarozó köteles gondoskodni a haladéktalan visszaszállításról abba az országba, ahonnan harmadik országbeli állampolgár utasát hozta, vagy amely köteles őt befogadni, ha

a) az általa szállított utas Magyar Köztársaság területére történő beléptetését a törvényben meghatározott valamely feltétel hiánya miatt tagadták meg;

b) az általa szállított átutazó utast más célállamba történő beléptetésének megtagadása miatt a Magyar Köztársaság területére visszairányították; vagy

c) a más célállamba történő szállítást vállaló fuvarozó megtagadja az általa szállított utasnak a járműre történő felvételét.

(3) Ha a visszaszállítás azonnal nem hajtható végre, a visszaszállításig a harmadik országbeli állampolgár tartózkodásával összefüggésben felmerülő költségeket a fuvarozó viseli.

(4) Ha a fuvarozó vitatja a visszaszállítási, illetve költségviselési kötelezettsége fennállását, az idegenrendészeti hatóság a visszaszállítási kötelezettség teljesítésére és a költségviselésre határozattal kötelezi.

(5) Az (1) bekezdés szerinti kötelezettségét nem teljesítő fuvarozót – külön jogszabályban meghatározott – közrendvédelmi bírsággal kell sújtani.

(6) A közrendvédelmi bírság megfizetésének kötelezettsége alól a fuvarozó akkor mentesül, ha bizonyítja, hogy az (1) bekezdésben foglalt ellenőrzési kötelezettségének a tőle elvárható gondossággal eleget tett.

70. § (1) A légifuvarozót a határforgalmat ellenőrző hatóság – külön jogszabályban meghatározott – közrendvédelmi bírsággal sújtja, amennyiben a légifuvarozó – a külön jogszabályban meghatározott kötelezettségét megszegve – nem szolgáltat adatot azokról az utasokról, akiket nem az Európai Unió valamely tagállamának vagy valamely schengeni állam területéről szállít a Magyar Köztársaság területére.

* A törvényt az Országgyűlés a 2006. december 18-i ülésnapján fogadta el.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt rendelkezéseket kell alkalmazni akkor is, ha a légifuvarozó hiányos adatokat vagy – az elvárható gondosság tanúsítása hiányában – valótlán adatot továbbít.

102. § (1) Az idegenrendészeti hatóság a Magyar Köztársaság területének elhagyására kötelezett, a kijelölt helyen tartózkodásra kötelezett, az idegenrendészeti kiutasítás, bírói kiutasítás, a beutazási és tartózkodási tilalom, valamint idegenrendészeti őrizet hatálya alatt álló harmadik országbeli állampolgár következő adatait kezeli:

- a) a természetes személyazonosító adatok;
- b) az arcképmás és az ujjnyomat;
- c) az elrendelő szerv megnevezése, az elrendelő határozat száma;
- d) az intézkedés, kötelezés elrendelő határozat szerinti jogalapja, határideje vagy időtartama;
- e) az idegenrendészeti vagy bírói kiutasítás hatálya alatt álló ujjnyomata.

(2) Az idegenrendészeti hatóság a légi úton történő kiutasítás céljából történő átszállítás eseteiben biztosított segítségnyújtás kérése, illetve engedélyezése céljából a harmadik országbeli állampolgár következő adatait kezelheti:

- a) a természetes személyazonosító adatok;
- b) az úti okmány típusa, száma és érvényessége;
- c) a kiutasítás végrehajtásához igénybe vett légijárat (-járatok) adatai (járatszám, indulási és érkezési hely, az indulás és érkezés ideje);
- d) a hatósági kísérlet indoklottsága;
- e) az orvosi ellátásra, azonosítható járványos betegségre vonatkozó adatok;
- f) a korábbi sikertelen kiutasítási kísérletekre vonatkozó adatok.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott adatokat az idegenrendészeti hatóság a kötelezés vagy a tilalom megszűnését követő öt évig kezeli.

(4) A (2) bekezdésben meghatározott adatokat az idegenrendészeti hatóság az átszállítás kezdeményezését követő öt évig kezeli.

109. § (1) Ez a törvény – a (2)–(5) bekezdésben foglaltak kivételével – 2007. július 1-jén lép hatályba.

112. § (1) A határőrizetről és a Határőrsegről szóló 1997. évi XXXII. törvény (a továbbiakban: Hőr. tv.) 4. § (1) bekezdése a következő 16. ponttal egészül ki:

„16. légifuvarozó: az, aki a légiközlekedésről szóló törvényben meghatározott gazdasági célú légiközlekedési tevékenység végzésére jogosult.”

(3) A Hőr. tv. 62. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Határőrség a feladatainak ellátása érdekében az általa törvény alapján kezelhető adatokat veheti át:

- a) a központi idegenrendészeti nyilvántartásból,
- b) a menekültügyi nyilvántartásból,

c) az útlevél hatóság központi nyilvántartásából, a külföldre utazásban korlátozottakra vonatkozó nyilvántartásából,

d) a központi személy- és tárgykörözési nyilvántartásból,

e) a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásából,

f) a bünyügyi nyilvántartásokból,

g) a Rendőrség az Rtv. 90. § (1) bekezdésében meghatározott nyilvántartásaiból,

h) a büntetés-végrehajtási intézetben fogvatartottak nyilvántartásából,

i) az ügyészség büntetőeljárás szakterületének ügyviteli nyilvántartásából,

j) a közúti közlekedési nyilvántartásból,

k) a személyszállítást végző légifuvarozónak a légiközlekedésről szóló törvény alapján kezelt adatokat tartalmazó adatbázisaiból,

l) a határjelekre vonatkozó nyilvántartásból.”

(4) A Hőr. tv. a következő 65/A. §-sal egészül ki:

„65/A. § (1) A Határőrség határforgalom-ellenőrzést végrehajtó szerve a határforgalom-ellenőrzés során – az illegális bevándorlás elleni hatósági intézkedések elősegítése céljából – az utasok repülésre történő bejelentkezése befejezésének időpontjától jogosult a személyszállítást végző légi fuvarozótól a (2) bekezdésben felsorolt adatokat kérni azokról az utasokról, akiket nem az Európai Unió valamely tagállamának vagy a schengeni vívmányoknak az Európai Unió keretében történő beillesztéséről szóló jegyzőkönyv 6. cikke alapján az Európai Unió Tanácsával kötött, a schengeni vívmányok végrehajtásában, alkalmazásában és fejlesztésében való részvételéről szóló megállapodásban részes állam területéről szállít a személyszállítást végző légi fuvarozó a Magyar Köztársaság területére.

(2) A Határőrség határforgalom-ellenőrzést végrehajtó szerve az (1) bekezdés alapján a következő adatokat kezeli:

a) az utas családi és utónevét, születési idejét, állampolgárságát, illetve hontalan státuszát, úti okmányának számát és típusát, az indulási állomást,

b) a légi járművön szállított utasok létszámát,

c) a repülési tervben feltüntetett hívójelet,

d) a Magyar Köztársaság területére történő beutazási határátkelőhelyet,

e) a tervezett indulási és – a célállomásra történő – érkezési időt.

(3) A Határőrség határforgalom-ellenőrzést végrehajtó szerve a (2) bekezdésben felsorolt adatokat a határforgalom-ellenőrzés végrehajtásának céljából átmeneti állományba menti. Az átmeneti állományt, az utas beléptetését vagy beléptetésének megtagadását, illetve visszautasítását követően, de legkésőbb az adatok átvételétől számított 24 órán belül törölni kell, kivéve, ha megállapítást nyer, hogy arra a Határőrségnek e törvény 22. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott idegenrendészeti és a 22. § (2) bekezdésében meghatározott bűnüldözési feladatainak végrehajtásához szüksége van.”

115. § (1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Ltv.) a következő 27/B. §-sal egészül ki:

„27/B. § (1) A személyszállítást végző légitfuvarozó – az illegális bevándorlás elleni hatósági intézkedések elősegítése céljából – az utas vagy megbízottja, illetve a személyszállítást végző légitfuvarozó megbízásából jegyértékesítést végző szolgáltató adatszolgáltatása alapján az Európai Unió valamely tagállamának vagy a schengeni vívmányoknak az Európai Unió keretébe történő beillesztéséről szóló jegyzőkönyv 6. cikke alapján az Európai Unió Tanácsával kötött, a schengeni vívmányok végrehajtásában, alkalmazásában és fejlesztésében való részvételéről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban együtt: schengeni határátlépési állam) területére beutazó utas alábbi személyes adatait kezeli:

- a) a családi és utónevét;
- b) az állampolgárságát, illetve hontalan státuszát;
- c) az úti okmány számát, típusát, érvényességének idejét, a kiállító állam kódját;
- d) a születési idejét;
- e) a schengeni határátlépési állam területére történő beutazási határátkelőhelyet;
- f) az indulási, a tranzit- és a célállomást.

(2) Az utas az (1) bekezdésben meghatározott személyes adatokat köteles a légitfuvarozó számára hozzáférhetővé tenni.

(3) A személyszállítást végző légitfuvarozó az (1) bekezdésben meghatározott esetben az ott felsorolt adatokkal együtt az alábbi adatokat kezeli:

- a) a légijárművön szállított utasok létszámát;
- b) a repülési tervben feltüntetett hívójelet;
- c) a tervezett indulási és – a célállomásra történő – érkezési időt.

(4) A személyszállítást végző légitfuvarozó az (1) bekezdés szerinti adatokat a légijármű indulását megelőző 345. naptól a légijármű utolsó célállomáshelyére történő beérkezésétől számított 24 óráig kezelheti, továbbíthatja, ha az adattovábbítás törvényi feltételei az adatot igénylőnél fennállnak, ennek eltéréssel az adatokat törölni kell.

(5) Az (1) bekezdésben meghatározott adatok – az utas kezdeményezése alapján – mindaddig megváltoztathatók, amíg az érintett járatra történő utasfelvételi eljárás be nem fejeződik.

(6) A személyszállítást végző légitfuvarozó az (1) és (3) bekezdésben meghatározott adatokat egyedi adatigénylés alapján továbbíthatja a határforgalom-ellenőrzésért felelős szervnek, amennyiben a személyszállítást végző légitfuvarozó nem valamely schengeni határátlépési állam területéről szállít utasokat a Magyar Köztársaság területére.

(7) Amennyiben a személyszállítást végző légitfuvarozó nem valamely schengeni határátlépési állam területéről szállít utasokat, az (1) bekezdésben, valamint a (3) bekezdésben meghatározott adatokat – egyedi adatigénylés alapján – az utasok repülésre történő bejelentkezésének befejezésétől továbbítja a légijármű célállomása szerinti,

schengeni határátlépési állam határforgalom-ellenőrzésért felelős szervének.

(8) A személyszállítást végző légitfuvarozó köteles az utasokat az adatok felvételével egyidejűleg tájékoztatni az adatok kezelőjéről és az esetleges adatfeldolgozójáról, a róla kezelt adatokról való tájékozódás és az adatok helyesbítésének jogáról, valamint arról, hogy adatait mely szervnek és milyen célból továbbíthatja.”

(2) Az Ltv. 74/A. § (2) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

[Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„d) a Tanács 2004/82/EK irányelve (2004. április 29.) a fuvarozóknak az utasokkal kapcsolatos adatok közlésére vonatkozó kötelezettségéről, 3. és 6. cikk.”

117. § A kutatás-fejlesztésről és a technológiai innovációról szóló 2004. évi CXCV. törvény 34. §-a a következő g) ponttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben szabályozza:]

„g) a harmadik országbeli kutatókat fogadó kutatószervezetek akkreditációját, valamint a kutatási megállapodásra vonatkozó követelményeket.”

**A gazdasági és közlekedési miniszter
2/2007. (I. 9.) GKM
rendelete**

**a belföldi közforgalmú menetrend szerinti vasúti
személyszállítás legmagasabb díjairól szóló
28/1996. (XII. 20.) KHVM rendelet módosításáról**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (6) bekezdésének h) pontjában foglalt feladatkörömben eljárva az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. §-ában foglalt felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A belföldi közforgalmú menetrend szerinti vasúti személyszállítás legmagasabb díjairól szóló 28/1996. (XII. 20.) KHVM rendelet (a továbbiakban: R.) 4. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az 50 km-nél nagyobb távolságú egyszeri utazásra szóló jegy érvényességi idején belül annak visszaváltását, az érvényesség időtartamának megváltoztatását, az útvonal, illetőleg a célállomás módosítását – legfeljebb az utazás megkezdéséig – a szolgáltató köteles elvégezni. A módosításért – visszaváltásért – a jegy árának 25%-át, de leg-

alább 100 Ft-ot és legfeljebb 500 Ft-ot számíthat fel a szolgáltató. Az elővételben megváltott 50 km és annál kisebb távolságú menetjegyet csak az érvényesség kezdete előtt köteles a szolgáltató visszaváltani.”

2. §

Az R. 8. §-ának (1) bekezdése a következő *d)* ponttal egészül ki:

„*d)* a belföldi forgalomban a pót- és helyjegyek köteles vonaton érvényes pót- és helyjeggyel nem rendelkezik.”

3. §

Az R. 1–3. számú mellékletei helyébe e rendelet 1–3. mellékletei lépnek.

4. §

(1) Ez a rendelet 2007. február 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti az R. 8. §-a (2) bekezdésének *b)* pontja, valamint a belföldi közforgalmú menetrend szerinti vasúti személyszállítás legmagasabb díjairól szóló 28/1996. (XII. 20.) KHVM rendelet módosításáról rendelkező 59/2006. (VIII. 22.) GKM rendelet 2. §-a, 3. §-ának (3) és (4) bekezdése, valamint 1–3. melléklete.

(3) A keletbélyegzés nélkül elővételben váltott menetjegyeket 2007. február 1-jétől csak a régi és az új ár közötti díjkülönbözet megfizetése után érvényesíti a vasút. A felhasználatlan menetjegyeket azonban a szolgáltató kezelési költség felszámítása nélkül 2007. május 1-jéig visszaváltja.

(4) E rendelet hatálybalépése előtt elővételben meghatározott napra váltott, egy útra szóló menetjegyek az érvényességi idejükön belül, de legkésőbb 2007. április 1-jéig, menettértilt útra szóló menetjegyek az érvényességi idejükön belül, de legkésőbb 2007. május 1-jéig használhatók fel utazásra.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet a 2/2007. (I. 9.) GKM rendelethez

„1. számú melléklet a 28/1996. (XII. 20.) KHVM rendelethez

1. Egy útra szóló menetdíjak

Távolság (km)	a) Teljes árú menetjegy		b) A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 1. kedvezménykategóriába tartozó jegy		c) A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 2. kedvezménykategóriába tartozó jegy		d) A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 3. kedvezménykategóriába tartozó jegy	
	Bármely vonat		Bármely vonat		Bármely vonat		Bármely vonat	
	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.
	kocsiosztályban		kocsiosztályban		kocsiosztályban		kocsiosztályban	
	forintban		forintban		forintban		forintban	
10	120	180	64	96	42	64	14	22
20	230	345	115	175	76	115	24	36
30	340	510	165	250	110	165	34	52
40	450	675	220	330	140	210	44	66
50	560	840	270	405	175	265	56	84
60	690	1040	345	520	225	340	68	100
70	820	1230	415	625	270	405	84	125
80	955	1430	485	730	320	480	98	145
90	1080	1620	560	840	365	550	115	175
100	1210	1820	630	945	410	615	125	190
120	1460	2190	765	1150	495	745	155	235
140	1710	2570	895	1340	580	870	180	270

Távolság (km)	<i>a)</i> Teljes árú menetjegy		<i>b)</i> A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 1. kedvezménykategóriába tartozó jegy		<i>c)</i> A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 2. kedvezménykategóriába tartozó jegy		<i>d)</i> A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 3. kedvezménykategóriába tartozó jegy	
	Bármely vonat		Bármely vonat		Bármely vonat		Bármely vonat	
	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.
	kocsiosztályban		kocsiosztályban		kocsiosztályban		kocsiosztályban	
	forintban		forintban		forintban		forintban	
160	1960	2940	1020	1530	665	1000	205	310
180	2200	3300	1150	1730	750	1130	230	345
200	2440	3660	1280	1920	830	1250	255	385
220	2670	4010	1390	2090	900	1350	275	415
240	2880	4320	1490	2240	965	1450	300	450
260	3090	4640	1580	2370	1030	1550	315	475
280	3310	4970	1680	2520	1090	1640	335	505
300	3520	5280	1770	2660	1150	1730	355	535
350	3960	5940	1920	2880	1250	1880	385	580
400	4410	6620	2080	3120	1350	2030	415	625
450	4830	7250	2200	3300	1430	2150	440	660
500	5250	7880	2330	3500	1510	2270	465	700
500 felett	5660	8490	2460	3690	1600	2400	490	735

2. A felmutatóra érvényes bérletek ára

	Éves bérletjegy ára		Havi bérletjegy ára	
	2.	1.	2.	1.
	kocsiosztályban, forintban			
<i>a)</i> A MÁV vonalaira				
– összvonalas	1 200 000	1 800 000	120 000	180 000
– csoportos (rayon)	1 050 000	1 575 000	105 000	157 500
– vonalbérlet 200 km-es távolságra	990 000	1 485 000	99 000	148 500
<i>b)</i> A GYSEV vonalain	638 000	957 000	63 800	95 700

3. A munkába járásra szolgáló bérletek ára¹

a) Havijegy, Ft

Km	Bármely vonat 2. kocsiosztályban			Bármely vonat 1. kocsiosztályban		
	dolgozó	munkáltató	díjszabási ár	dolgozó	munkáltató	díjszabási ár
	fizeti			fizeti		
	forintban			forintban		
10	670	4 130	4 800	1 010	6 190	7 200

¹ A munkába járásra szolgáló bérleteknél a munkáltató által fizetendő költségterítésről a munkába járással kapcsolatos utazási költségterítésről szóló 78/1993. (V. 12.) Korm. rendelet rendelkezik.

Km	Bármely vonat 2. kocsiosztályban			Bármely vonat 1. kocsiosztályban		
	dolgozó	munkáltató	díjszabási ár	dolgozó	munkáltató	díjszabási ár
	fizeti			fizeti		
	forintban			forintban		
20	1 290	7 910	9 200	1 930	11 870	13 800
30	1 900	11 700	13 600	2 860	17 540	20 400
40	2 520	15 480	18 000	3 780	23 220	27 000
50	3 140	19 260	22 400	4 700	28 900	33 600
60	3 860	23 740	27 600	5 820	35 780	41 600
70	4 590	28 210	32 800	6 890	42 310	49 200
80	5 350	32 850	38 200	8 010	49 190	57 200
90	6 050	37 150	43 200	9 070	55 730	64 800
100	6 780	41 620	48 400	10 200	62 600	72 800
120	8 180	50 220	58 400	12 300	75 300	87 600
140	9 580	58 820	68 400	14 400	88 600	103 000
160	11 000	67 400	78 400	16 500	101 500	118 000
180	12 300	75 700	88 000	18 500	113 500	132 000
200	13 700	83 900	97 600	20 400	125 600	146 000

b) Félhavi jegy, Ft

Km	Bármely vonat 2. kocsiosztályban			Bármely vonat 1. kocsiosztályban		
	dolgozó	munkáltató	díjszabási ár	dolgozó	munkáltató	díjszabási ár
	fizeti			fizeti		
	forintban			forintban		
10	335	2 065	2 400	505	3 095	3 600
20	645	3 955	4 600	965	5 935	6 900
30	950	5 850	6 800	1 430	8 770	10 200
40	1 260	7 740	9 000	1 890	11 610	13 500
50	1 570	9 630	11 200	2 350	14 450	16 800
60	1 930	11 870	13 800	2 910	17 890	20 800
70	2 300	14 100	16 400	3 450	21 150	24 600
80	2 680	16 420	19 100	4 010	24 590	28 600
90	3 030	18 570	21 600	4 540	27 860	32 400
100	3 390	20 810	24 200	5 100	31 300	36 400
120	4 090	25 110	29 200	6 150	37 650	43 800
140	4 790	29 410	34 200	7 200	44 300	51 500
160	5 500	33 700	39 200	8 250	50 750	59 000
180	6 150	37 850	44 000	9 250	56 750	66 000
200	6 850	41 950	48 800	10 200	62 800	73 000

**4. A diákigazolvánnyal rendelkező tanulók és hallgatók kedvezményes havijegyének ára
(A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti
4. kedvezménykategóriába tartozó bérlet)**

Km	Bármely vonat	
	2.	1.
	kocsiosztályban	
	forintban	
10	560	840
20	960	1 440
30	1 360	2 040
40	1 760	2 640
50	2 240	3 360
60	2 720	4 080
70	3 360	5 040
80	3 920	5 880
90	4 600	6 900
100	5 000	7 500
120	6 200	9 300
140	7 200	10 800
160	8 200	12 300
180	9 200	13 800
200	10 200	15 300
220	11 000	16 500
240	12 000	18 000
260	12 600	18 900
280	13 400	20 100
300	14 200	21 300
350	15 400	23 100
400	16 600	24 900
450	17 600	26 400
500	18 600	27 900
500 felett	19 600	29 400

”

2. melléklet a 2/2007. (I. 9.) GKM rendelethez

„2. számú melléklet a 28/1996. (XII. 20.) KHVM rendelethez

Az útipoggyász viteldíja

Km	Poggyászarabonként, forintban
10	300
20	300
30	300
40	300
50	300

Km	Poggyászdarabonként, forintban
60	380
70	460
80	540
90	615
100	695
120	840
140	985
160	1130
180	1270
200	1410
220	1520
240	1640
260	1740
280	1850
300	1950
350	2110
400	2290
450	2430
500	2560
500 felett	2 700

”

3. melléklet a 2/2007. (I. 9.) GKM rendelethez

„3. számú melléklet a 28/1996. (XII. 20.) KHVM rendelethez

Élő állatok szállításának díja és a kerékpár viteldíja

a) Egy útra szóló

Bármely vonat 2. kocsiosztályában	
km	forintban
10	135
20	135
30	135
40	135
50	135
60	170
70	210
80	245
90	285
100	320
120	385
140	450
160	515
180	575
200	640
220	695
240	745

Bármely vonat 2. kocsiosztályában	
km	forintban
260	790
280	840
300	885
350	965
400	1040
450	1100
500	1160
500 felett	1230

A vakvezető, a mozgáskorlátozottakat segítő és a rendőrségi kutya szállítása díjtalan.

b) Havijegy

Bármely vonat 2. kocsiosztályában	
km	forintban
10	6 250
20	6 250
30	6 250
40	6 250
50	6 250
60	7 880
70	9 560
80	11 200
90	12 900
100	14 500
120	17 400
140	20 300
160	23 200
180	26 100
200	29 000

A vakvezető, a mozgáskorlátozottakat segítő és a rendőrségi kutya szállítása díjtalan.”

**A gazdasági és közlekedési miniszter
3/2007. (I. 9.) GKM
rendelete**

**a belföldi helyközi (távolsági) menetrend szerinti
autóbusz-közlekedés, valamint a nevelési-oktatási
intézmények által rendelt belföldi autóbusz
különjáratok legmagasabb díjairól szóló
39/1999. (XII. 20.) KHVM rendelet módosításáról***

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a

* A Magyar Közlöny 2007. évi 6. számában megjelent helyesbítésnek megfelelően javított szöveg.

(6) bekezdésének *h)* pontjában foglalt feladatkörömben eljárva az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. §-ában foglalt felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A belföldi helyközi (távolsági) menetrend szerinti autóbusz-közlekedés, valamint a nevelési-oktatási intézmények által rendelt belföldi autóbusz különjáratok legmagasabb díjairól szóló 39/1999. (XII. 20.) KHVM rendelet (a továbbiakban: R.) 3. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A szolgáltató az utas kérésére az utazás megkezdése előtt az egyszeri utazásra szóló jegy visszaváltását, az érvényesség időpontjának megváltoztatását, az útvonal, illetőleg a célállomás módosítását köteles elfogadni. Ezért a jegy árának 10%-át, de legalább 25, legfeljebb 300 Ft-ot számíthat fel.”

2. §

Az R. 1–3. számú melléklete helyébe e rendelet 1–3. melléklete lép.

3. §

(1) E rendelet 2007. február 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a belföldi helyközi (távolsági) menetrend szerinti autóbusz-közlekedés, valamint a nevelési-oktatási intézmények által rendelt belföldi autóbusz különjáratok legmagasabb díjairól szóló 39/1999. (XII. 20.) KHVM rendelet módosításáról szóló 60/2006. (VIII. 22.) GKM rendelet 2. §-a és 1–3. melléklete.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet a 3/2007. (I. 9.) GKM rendelethez

„1. számú melléklet a 39/1999. (XII. 20.) KHVM rendelethez

A menetrend szerinti távolsági (helyközi) autóbusszal végzett személyszállításért járó menetdíj

1. Egy útra szóló jegyek ára (forintban)

Távolság (km)	a) Teljes árú menetjegy	b) A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 5. kedvezménykategóriába tartozó jegy	c) A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 6. kedvezménykategóriába tartozó jegy	d) A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 7. kedvezménykategóriába tartozó jegy
0–5	117	59	38	12
5,1–10	160	80	52	16
10,1–15	218	109	71	22
15,1–20	292	146	95	29
20,1–25	365	183	119	37
25,1–30	437	219	142	44
30,1–35	510	255	166	51
35,1–40	582	291	189	58
40,1–45	655	328	213	66
45,1–50	727	364	236	73
50,1–55	801	401	260	80
55,1–60	873	437	284	87
60,1–65	947	474	308	95
65,1–70	1 020	510	332	102
70,1–75	1 090	545	354	109
75,1–80	1 170	585	380	117
80,1–85	1 240	620	403	124
85,1–90	1 300	650	423	130
90,1–95	1 390	695	452	139
95,1–100	1 450	725	471	145
100,1–110	1 600	800	520	160
110,1–120	1 740	870	566	174
120,1–130	1 890	945	614	189
130,1–140	2 040	1 020	663	204
140,1–150	2 180	1 090	709	218
150,1–160	2 320	1 160	754	232

Távolság (km)	a) Teljes árú menetjegy	b) A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 5. kedvezménykategóriába tartozó jegy	c) A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 6. kedvezménykategóriába tartozó jegy	d) A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 7. kedvezménykategóriába tartozó jegy
160,1–170	2 470	1 240	803	247
170,1–180	2 630	1 320	855	263
180,1–190	2 770	1 390	900	277
190,1–200	2 920	1 460	949	292
200,1–210	3 060	1 530	995	306
210,1–220	3 200	1 600	1 040	320
220,1–230	3 350	1 680	1 090	335
230,1–240	3 500	1 750	1 140	350
240,1–250	3 650	1 830	1 190	365
250,1–260	3 780	1 890	1 230	378
260,1–270	3 930	1 970	1 280	393
270,1–280	4 080	2 040	1 330	408
280,1–290	4 220	2 110	1 370	422
290,1–300	4 370	2 190	1 420	437
300,1–310	4 520	2 260	1 470	452
310,1–320	4 660	2 330	1 510	466
320,1–330	4 800	2 400	1 560	480
330,1–340	4 950	2 480	1 610	495
340,1–350	5 100	2 550	1 660	510
350,1–360	5 240	2 620	1 700	524
360,1–370	5 380	2 690	1 750	538
370,1–380	5 530	2 770	1 800	553
380,1–390	5 670	2 840	1 840	567
390,1–400	5 820	2 910	1 890	582

2. Munkába járást szolgáló bérletek ára (forintban)¹

a) Havibérlet

Km	Munkavállaló	Munkáltató	Díjszabási ár
	által fizetendő		
0–5	935	3 745	4 680
5,1–10	1 280	5 120	6 400
10,1–15	1 740	6 980	8 720
15,1–20	2 340	9 360	11 700
20,1–25	2 920	11 680	14 600
25,1–30	3 500	14 000	17 500
30,1–35	4 080	16 320	20 400
35,1–40	4 660	18 640	23 300
40,1–45	5 240	20 960	26 200
45,1–50	5 820	23 280	29 100
50,1–55	6 400	25 600	32 000
55,1–60	6 980	27 920	34 900
60,1–65	7 580	30 320	37 900
65,1–70	8 160	32 640	40 800
70,1–75	8 720	34 880	43 600
75,1–80	9 360	37 440	46 800

¹ A munkába járásra szolgáló bérleteknél a munkáltató által fizetendő költségtérítésről a munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítésről szóló 78/1993. (V. 12.) Korm. rendelet rendelkezik.

Km	Munkavállaló	Munkáltató	Díjszabási ár
	által fizetendő		
80,1–85	9 920	39 680	49 600
85,1–90	10 400	41 600	52 000
90,1–95	11 100	44 500	55 600
95,1–100	11 600	46 400	58 000
100,1–110	12 800	51 200	64 000
110,1–120	13 900	55 700	69 600
120,1–130	15 100	60 500	75 600
130,1–140	16 300	65 300	81 600
140,1–150	17 400	69 800	87 200
150,1–160	18 600	74 200	92 800
160,1–170	19 800	79 000	98 800
170,1–180	21 000	84 000	105 000
180,1–190	22 200	88 800	111 000
190,1–200	23 400	93 600	117 000

b) Félhavi bérlet

Km	Munkavállaló	Munkáltató	Díjszabási ár
	által fizetendő		
0–5	470	1 870	2 340
5,1–10	640	2 560	3 200
10,1–15	870	3 490	4 360
15,1–20	1 170	4 680	5 850
20,1–25	1 460	5 840	7 300
25,1–30	1 750	7 000	8 750
30,1–35	2 040	8 160	10 200
35,1–40	2 330	9 370	11 700
40,1–45	2 620	10 480	13 100
45,1–50	2 910	11 690	14 600
50,1–55	3 200	12 800	16 000
55,1–60	3 490	14 010	17 500
60,1–65	3 790	15 210	19 000
65,1–70	4 080	16 320	20 400
70,1–75	4 360	17 440	21 800
75,1–80	4 680	18 720	23 400
80,1–85	4 960	19 840	24 800
85,1–90	5 200	20 800	26 000
90,1–95	5 550	22 250	27 800
95,1–100	5 800	23 200	29 000
100,1–110	6 400	25 600	32 000
110,1–120	6 950	27 850	34 800
120,1–130	7 550	30 250	37 800
130,1–140	8 150	32 650	40 800
140,1–150	8 700	34 900	43 600
150,1–160	9 300	37 100	46 400
160,1–170	9 900	39 500	49 400
170,1–180	10 500	42 000	52 500
180,1–190	11 100	44 400	55 500
190,1–200	11 700	46 800	58 500

3. A tanulók iskolába járására szolgáló kedvezményes havi bérleteinek ára (A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete szerinti 8. kedvezménykategóriába tartozó bérletek)²

Km	Ft
0–5	610
5,1–10	880
10,1–15	1 230
15,1–20	1 650
20,1–25	2 030
25,1–30	2 400
30,1–35	2 780
35,1–40	3 100
40,1–45	3 420
45,1–50	3 730
50,1–55	3 990
55,1–60	4 240
60,1–65	4 480
65,1–70	4 800
70,1–75	5 150
75,1–80	5 490
80,1–85	5 820
85,1–90	6 170
90,1–95	6 510
95,1–100	6 850
100,1–110	7 550
110,1–120	8 170
120,1–130	8 790
130,1–140	9 410
140,1–150	10 000
150,1–160	10 600
160,1–170	11 400
170,1–180	12 000
180,1–190	12 600
190,1–200	13 400

² A félhavi tanulóbérlet ára a havibérlet árának fele.

4. A VOLÁN társaságok távolsági (helyközi) autóbuszjáratain felmutatóra érvényes területi érvényességű bérletek ára (forintban)

a) országos	
– éves	1 019 000
– havi	101 900
b) keleti vagy nyugati országrészre szóló	
– éves	815 000
– havi	81 500
c) megyei	
– éves	699 000
– havi	69 500

5. A VOLÁN társaságok távolsági (helyközi) autóbuszjáratain felmutatóra érvényes viszonylati érvényességű bérletek ára (forintban)

Km	Havi	Éves
0–5	6 340	63 400
5,1–10	9 380	93 800
10,1–15	13 000	130 000
15,1–20	17 400	174 000
20,1–25	21 800	218 000
25,1–30	26 300	263 000
30,1–35	30 600	306 000
35,1–40	35 000	350 000
40,1–45	39 300	393 000
45,1–50	43 700	437 000
50,1–55	48 000	480 000
55,1–60	52 400	524 000
60,1–65	56 700	567 000
65,1–70	61 200	612 000
70,1–75	65 500	655 000
75,1–80	69 900	699 000
80,1–85	74 200	742 000
85,1–90	78 700	787 000
90,1–95	83 000	830 000
95,1–100	87 300	873 000
100,1–	96 000	960 000

”

2. melléklet a 3/2007. (I. 9.) GKM rendelethez

„2. számú melléklet a 39/1999. (XII. 20.) KHVM rendelethez

Útipoggyász fuvarozásának díja

Km	Ft
1–50	135
51–100	170
100 felett	235

Kutyaszállításért és az autóbuszba bevitt, a kézipoggyásznál nagyobb tömegű vagy terjedelmű csomagok továbbításáért az útipoggyász fuvarozására meghatározott díjat kell fizetni.

Díjmentes a vakvezető, mozgáskorlátozottakat segítő és a rendőrségi kutya szállítása.”

3. melléklet a 3/2007. (I. 9.) GKM rendelethez

„3. számú melléklet a 39/1999. (XII. 20.) KHVM rendelethez

A nevelési-oktatási intézmények által rendelt autóbusz különjáratának díja

1. A díjak az autóbuszok ülőhelyeitől és komfortfokozatától függően a következők (forintban):

Díjsoport	Ülőhely [fő]		Alap komfort	Komfort	Kiemelt komfort
I.	9–20 fő	Ft/km	189	247	320
		Ft/óra	2 360	3 090	4 000
		legcsekélyebb díj (Ft)	11 800	15 450	20 000
II.	21–40 fő	Ft/km	247	320	378
		Ft/óra	3 090	4 000	4 730
		legcsekélyebb díj (Ft)	15 450	20 000	23 650
III.	41–54 fő	Ft/km	320	378	452
		Ft/óra	4 000	4 730	5 650
		legcsekélyebb díj (Ft)	20 000	23 650	28 250
IV.	55 fő felett	Ft/km	378	452	524
		Ft/óra	4 730	5 650	6 550
		legcsekélyebb díj (Ft)	23 650	28 250	32 750
V.	Csuklós autóbusz ³	Ft/km	480		
		Ft/óra	6 000		
		legcsekélyebb díj (Ft)	30 000		

³ Ülőhelyek számától és komfortfokozattól függetlenül.

Az ülőhelyek számának meghatározásánál a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 8. melléklete 7.3.1. pontja szerinti besorolást kell alkalmazni.

2. a) Az „alap komfort” fokozatba tartoznak azon autóbuszok, amelyek nem felelnek meg legalább a „komfortos” kategóriában előírt jellemzők mindegyikének.

b) A „komfort” kategóriába tartozó autóbuszoknak legalább a következő felszereltséggel kell rendelkezniük:

- napvédő roletta vagy függöny az utasablaknál,
- mikrofon és hangerősítő az autóbusz-vezető vagy utaskísérő számára (kivéve a 20 fő alatti befogadóképességű utastéri hangszórókkal,
- az utastértől elkülönített, külön zárható poggyásztér vagy utánfutó (kivéve a 20 fő alatti befogadóképesség),
- légkondicionálás.

c) A „kiemelt komfort” kategóriájú autóbuszoknak a „komfortos” kategória követelményein felül rendelkezniük kell:

- videóval (41 fő feletti befogadóképesség esetén legalább 2 képernyővel),
- forróital-automatával,
- vízőblítéses vagy kémiai működtetésű WC-vel,
- az átjáró felé kimozdítható üléssel,
- 20 fő alatti befogadóképesség esetén is mikrofonnal és hangerősítővel az autóbusz vezető vagy utaskísérő számára utastéri hangszórókkal.

A „komfortos” és a „kiemelt komfortú” fokozatba akkor sorolható valamely autóbusz, ha a fokozatra meghatározott feltételek mindegyikének megfelel.

3. A díjszámítás módját az határozza meg, hogy a különjárat időtartama legfeljebb 72 óra vagy azt meghaladja.

a) A 72 óra vagy ennél rövidebb időtartamú különjáratért a díjat vagylagos számítással úgy kell megállapítani, hogy az autóbusz ülőhelyszámára, illetve típusára és komfortfokozatára érvényes óra-, illetve kilométerdíjat meg kell szorozni a díjszámítási idővel, illetőleg a díjszámítási távolsággal.

A két eredmény közül a magasabb díjat kell felszámítani. Ha az így számított díj nem éri el autóbuszonként a legcsekélyebb díjat, úgy megállapodás szerinti, de legfeljebb a legcsekélyebb díjnak megfelelő a fizetendő díj. Ha a különjáratot – ugyanazon személyekből álló csoport szállítása céljából – egy nap folyamán többször kell kiállítani, a legcsekélyebb díjat a napi szállítások befejezése után, egyszer lehet felszámítani.

A díjszámítási idő: a garázsból (telephelyről) indulástól, a garázsba (telephelyre) visszaérkezésig eltelt idő, az általános kerekítési szabályok szerint egész órára kerekítve.

A díjszámítási távolság: a garázsból (telephelyről) indulástól a garázsba (telephelyre) visszaérkezésig megtett kilométer, az általános kerekítési szabályok szerint egész kilométerre kerekítve.

b) A 72 órát meghaladó különjáratok díját – az autóbusz ülőhelyszámára és komfortfokozatára figyelemmel – a megtett távolság alapján kell megállapítani.

A díjszámítási távolságot az a) pontban előírtak szerint kell meghatározni, ha azonban autóbuszonként és naptári naponként a teljesítmény nem éri el a 100 km-t, megegyezés szerinti, de legfeljebb 100 km vehető számításba. Minden megkezdett 24 óra teljes napnak számít.

c) A különjárat által megtett kilométer-távolságot az autóbusz menetíró készüléke, annak hiányában a kilométer-számláló szerkezet állása alapján kell megállapítani. Ha a kilométer-számláló szerkezet útközben meghibásodik, a kilométer távolságot a mindenkor legújabb kiadású úthálózati térkép alapján kell kiszámítani.

4. Ha a szolgáltató a megrendelés visszaigazolásában szereplőnél magasabb vagy alacsonyabb kategóriába tartozó autóbust állít ki, mindkét esetben az alacsonyabb kategória szerinti díjat kell felszámítani.

5. A díjak alkalmazására vonatkozó jogosultságot a megrendelő köteles igazolni.

6. A különjárat teljesítése során felmerülő autópálya-használati, parkolási és kompdíjak a megrendelőt terhelik.”

**A gazdasági és közlekedési miniszter,
valamint az egészségügyi miniszter
5/2007. (I. 18.) GKM–EüM
együttes rendelete
egyes miniszteri rendeleteknek
a Nemzeti Közlekedési Hatóság felállításával
kapcsolatos módosításáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 53. §-ának (5) bekezdésében és (7) bekezdésében, valamint a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. §-a (2) bekezdésének r) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendljük el:

1. §

A polgári légiközlekedési szakszolgálati engedélyek egészségügyi feltételeiről és kiadásuk rendjéről szóló 14/2002. (II. 26.) KöViM–EüM együttes rendelet

a) 2. §-ának 5. pontjában a „Légügyi Igazgatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

b) 1. melléklete 21. címének (4) bekezdése a) pontjában, 2. melléklete első sorában, 2. mellékletében foglalt „Adatlap repülőorvosi minősítéshez” mintájának (31) pontjában, 2. mellékletében foglalt „Orvosi vizsgálati lap” mintájának (251) pontjában, 2. mellékletében foglalt „Szemeszeti vizsgálati lap” mintájának első sorában és (301) pontjában, 2. mellékletében foglalt „Für-orr-gégészeti vizsgálati lap” mintájának első sorában és (401) pontjában, 3. melléklete C) alcímének 1. pontjában, valamint 6. mellékletében foglalt „Minta egészségügyi minősítéshez” VIII. pontjában a „Polgári Légiközlekedési Hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

c) 2. mellékletében foglalt „Application form for Aviation Medical Certificate” minta fejlécében, 2. mellékletében foglalt „Ophthalmology Examination Report” minta fejlécében, 2. mellékletében foglalt „Otorhinolaryngology Examination Report” minta fejlécében, valamint 6. mellékletében foglalt „Minta egészségügyi minősítéshez” VIII. pontjában a „Civil Aviation Administration” szövegrész helyébe a „Civil Aviation Administration of National Transport Authority” szöveg lép.

2. §

A hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM–ESZCSM együttes rendelet 6. §-ának (3) bekezdésében és 9. §-ának (2) bekezdésében a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg lép.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési
miniszter

Dr. Molnár Lajos s. k.,
egészségügyi miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter, valamint
a környezetvédelmi és vízügyi miniszter
6/2007. (I. 18.) GKM–KvVM
együttes rendelete
egyes közlekedési tárgyú rendeleteknek
a Nemzeti Közlekedési Hatóság felállításával
kapcsolatos módosításáról**

Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 67. §-ának (2) bekezdésében, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 89. §-ának (3) bekezdésében, a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 56. §-ának *a)* pontjában, a kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvény 12. §-a (2) bekezdésének *b)* pontjában kapott felhatalmazás alapján – az 1. § vonatkozásában a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendljük el:

1. §

A nem közúti mozgó gépekbe építendő belső égésű motorok gáznemű és részecskékből álló szennyezőanyag-kibocsátásának korlátozásáról szóló 75/2005. (IX. 29.) GKM–KvVM együttes rendelet

a) 7. §-ának (8) bekezdésében a „területileg illetékes közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti

Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) területileg illetékes regionális igazgatóságai” szöveg,

b) 7. §-ának (8) bekezdésében az „a Központi Közlekedési Felügyeletet” szövegrész helyébe az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságát” szöveg,

c) 15. §-ának (1) bekezdésének első mondatában az „a Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF)” szövegrész helyébe az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

d) 15. §-a (1) bekezdésének harmadik mondatában és (3) bekezdésében, valamint 16. §-ának (5) bekezdésében az „A KKF” szövegrész helyébe az „Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

e) 16. §-ának (2) bekezdésében az „a KKF” szövegrész helyébe az „az NKH” szöveg,

f) 16. §-ának (2) bekezdésében a „(számlaszáma: 10032000-00283779)” szövegrész helyébe a „(számlaszáma: 10032000-00289926-00000000)” szöveg,

g) 16. §-ának (5) bekezdésében az „a Közlekedési Főfelügyelethez” szövegrész helyébe az „az NKH Központi Hivatalához” szöveg lép.

2. §

Az új személygépkocsik üzemanyag-gazdaságossági és szén-dioxid-kibocsátási adatainak közzétételéről szóló 12/2002. (III. 14.) GM–KöViM–KöM együttes rendelet 1. §-ának *r)* pontjában a „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg lép.

3. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a nem közúti mozgó gépekbe építendő belső égésű motorok gáznemű és részecskékből álló szennyezőanyag-kibocsátásának korlátozásáról szóló 75/2005. (IX. 29.) GKM–KvVM együttes rendelet 16. §-ának (10) bekezdése.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési
miniszter

Dr. Persányi Miklós s. k.,
környezetvédelmi és vízügyi
miniszter

Jogszabálymutató

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok

(Magyar Közlöny 2007. évi 1–5. száma)

A)

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó egyéb jogszabályok

2/2007. (I. 18.) Korm. rendelet az „Ipari Park” címről és az ipari parkok fejlesztését szolgáló rendszer működéséről szóló 186/2005. (IX. 13.) Korm. rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 5. szám 131. oldal)

1/2007. (I. 9.) GKM rendelet a távhő- és villamosenergia-termelői engedélyekkel rendelkező engedélyes által közvetlenül vagy közvetve lakossági távhő-szolgáltatási célra értékesített melegített víz és gőz hatósági árának megállapításáról szóló 1/2006. (I. 18.) GKM rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 2. szám 75. oldal)

4/2007. (I. 16.) GKM rendelet a bányafelügyeleti hatósági eljárásokban a hatósági közvetítő díjazásáról (Magyar Közlöny 4. szám 116. oldal)

B)

A gazdasági és közlekedési miniszter miniszterrel együttesen kiadott jogszabály

1/2007. (I. 9.) MeHVM–GKM együttes rendelet a Gazdasági Versenyképesség Operatív Program végrehajtásában közreműködő szervezetek kijelöléséről szóló 15/2004. (II. 16.) GKM–IHM–OM–PM–TNM együttes rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 2. szám 89. oldal)

D)

Tájékoztató helyesbítésről

A tudomány- és innováció-politikával összefüggő egyes jogszabályok módosításáról szóló 283/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet helyesbítése a Magyar Közlöny 2007. évi 3. számában (111. oldal) jelent meg.

A Kormány határozata

**A Kormány
1001/2007. (I. 16.) Korm.
határozata
az új Kormányzati Negyed létrehozásával
kapcsolatos intézkedésekről**

A Kormány

1. szükségesnek tartja új Kormányzati Negyed létrehozását azzal, hogy annak átadása legkésőbb 2009. május 31-éig megtörténjen;

2. a Kincstári Vagyoni Igazgatóság által meghirdetett, az új Kormányzati Negyed helyszínének kiválasztását célzó nyílt eljárás eredménye és a Fővárosi Közgyűlés 2006. november 30-ai javaslata alapján, a megvalósítás helyszínénél a Nyugati tér–Teréz körút (Nagykörút)–Podmaniczky utca–Dózsa György út–Vágány utca vonala–Ferdinánd-híd–Westend City Center–Váci út–Nyugati tér által határolt, a Magyar Állam és a MÁV tulajdonában álló területet jelöli ki;

3. felhívja a Miniszterelnöki Hivatalt vezető minisztert, hogy az új Kormányzati Negyed létrehozásának előkészítését az általa létrehozott projektszervezet haladéktalanul kezdje meg. A Kormányzati Negyed beruházás megvalósításával összefüggő operatív és adminisztratív teendőket – a Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter irányítása mellett – a Kincstári Vagyoni Igazgatóság látja el;

4. elrendeli a 2. pontban érintett MÁV ingatlanok tulajdoni és használati viszonyai megvalósítási konstrukcióhoz igazodó rendezésének előkészítését;

Felelős: Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter
gazdasági és közlekedési miniszter

Határidő: 2007. április 15.

5. egyetért azzal, hogy

a) a Kormányzati Negyed építészeti arculatáról a Kincstári Vagyoni Igazgatóság nemzetközi tervpályázatot írjon ki, a hatályos jogszabályi követelményeket meghaladó, a XXI. századi színvonalnak megfelelő feltételekkel, melyet az Európai Unió Hivatalos Lapjában és a hirdetmények elektronikus napilapjában (TED adatbank) kell közzétenni, valamint azzal, hogy a tervjavaslatokat elbíráló zsűri összetétele révén is biztosítani szükséges a tervpályázat nemzetköziségét,

Felelős: Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter
penzügyminiszter

Határidő: 2007. február 15.

b) a fejlesztéssel kapcsolatban a Fővárosi Önkormányzat és a Magyar Állam között együttműködési megállapodás kerüljön előkészítésre,

Felelős: Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter
pénzügyminiszter

Határidő: a Kormányhoz történő benyújtásra:
2007. március 15.

c) a 2. pontban kijelölt helyszín teljes területének fejlesztése a magántőke forrásaira támaszkodva valósuljon meg. A Kormányzati Épületegyütteshez szükséges területen kívüli kapcsolódó beruházások a teljes terület értékét, használhatóságát növeljék, egyben kiegészítő, a Kormányzati Negyed működéséhez kapcsolódó, illetve az érintett fővárosi kerületek és a főváros egésze számára funkcionális és városrehabilitációs szempontból kívánatos fejlesztéseket valósítsanak meg,

d) az új Kormányzati Negyed lehetséges megvalósítási és finanszírozási módozatai közül a pénzügyi szempontból – figyelembe véve a biztonsági és működtetési megfontolásokat is – a hosszú távon, összességében legkedvezőbbet kell kiválasztani, és a hosszú távú kötelezettségvállaláshoz szükséges döntési javaslatot a Kormány, majd az Országgyűlés elé kell terjeszteni. Az előterjesztésnek tartalmaznia kell a PPP Tárcaközi Bizottságnak a javasolt konstrukcióval kapcsolatos véleményét;

Felelős: Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter
pénzügyminiszter

Határidő: a Kormányhoz történő benyújtásra:
2007. április 30.

6. felhívja a Miniszterelnöki Hivatal vezető minisztert, hogy kerüljön kidolgozásra a kapcsolódó fejlesztések pontos modellje és menetrendje, annak szem előtt tartásával, hogy a szorosan vett kormányzati épületek közvetlen környezetében megvalósuló és az új Kormányzati Negyed működéséhez szükséges magánberuházásoknak a kormányzati épületek befejezése időpontjára – azaz 2009. május 31-ére – készen kell állniuk, a távolabbi környezetben megvalósuló beruházások a későbbiekben is megépíthetők;

7. tudomásul veszi a projekt monitoring- és garancia-rendszerének kialakítására irányuló előkészítő munkát azal, hogy

a) a megvalósításban alvállalkozóként vagy egyéb közreműködőként részt vevő kis- és középvállalkozások érdekeinek védelmét a jogszabályi előírásokat meghaladó módon szükséges biztosítani, és az előkészítő munkába az érdekképviselői szerveket be kell vonni,

b) az új Kormányzati Negyed fejlesztés előkészítése és megvalósítása során a beruházás szakmai és gazdaságossági kontrolljára létrehozott Projekt Monitoring Bizottságban való részvételre felkéri az Állami Számvevőszéket, a Fővárosi Önkormányzatot, az érintett fővárosi kerületi önkormányzatokat, a Magyar Építész Kamarát, a Budapesti

Építész Kamarát, a Közbeszerzési Tanácsadók Országos Szövetségét.

Felelős: Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

Határidő: a Bizottság megalakítására:
2007. február 15.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Közlemények

A Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter közleménye a Kormány 2007. I. félévi munkatervéből származó jogalkotási feladatok jegyzékéről

(kivonatos közlés)

Előterjesztés a transeurópai közúthálózat alagútjaira vonatkozó biztonsági minimum követelményekről szóló kormányrendeletéről

Felelős: GKM

Előterjesztés a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosításáról

Felelős: GKM

Előterjesztés a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet módosításáról

Felelős: GKM

Előterjesztés a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi úthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslatról

Felelős: GKM
IRM

Előterjesztés az egyes energetikai tárgyú törvények módosításáról szóló törvényjavaslatról

Felelős: GKM
IRM

Előterjesztés a hajók által okozott szennyezésről és a jogsértésekre vonatkozó szankciók bevezetéséről

Felelős: GKM

Előterjesztés a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről

Felelős: GKM

Előterjesztés a hőtermelő fűtési- és légkondicionáló rendszerek energetikai felülvizsgálatáról

Felelős: GKM

Előterjesztés az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslatról

Felelős: GKM
IRM
MeH (NBI)

Előterjesztés a haditechnikai eszközök és szolgáltatások kivitelének, behozatalának, transzferjének és tranzitjának engedélyezéséről szóló 16/2004. (II. 6.) Korm. rendelet és a közbiztonságra különösen veszélyes eszközökről szóló 175/2003. (X. 28.) Korm. rendelet módosításáról

Felelős: GKM

Előterjesztés a kettős felhasználású termékek és technológiák kereskedelmi forgalmának engedélyezéséről szóló 50/2004. (II. 23.) Korm. rendelet módosításáról

Felelős: GKM

Előterjesztés a folyami információs rendszer létesítéséről és működtetéséről szóló kormányrendeletéről

Felelős: GKM

Előterjesztés az energia-felhasználó termékek környezetbarát tervezésére vonatkozó követelmények megállapításának kereteiről

Felelős: GKM

Előterjesztés a villamos energiáról szóló törvényjavaslatról

Felelős: GKM
IRM

Előterjesztés az üzletek működésének rendjéről, valamint az egyes üzlet nélkül folytatható kereskedelmi tevékenységek végzésének feltételeiről

Felelős: GKM

Előterjesztés a tisztességtelen kereskedelmi gyakorlatok elleni szabályokról szóló törvényjavaslatról

(2005/29/EK, 97/7/EK, 98/27/EK, 2002/65/EK, 2006/2004/EK, 84/450/EGK)

Felelős: GKM
IRM

Előterjesztés az elektronikus kereskedelmi szolgáltatások, valamint az információs társadalommal összefüggő szolgáltatások egyes kérdéseiről szóló 2001. évi CVIII. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslatról

Felelős: GKM
IRM

Előterjesztés a bányásznyugdíjról szóló 150/1991. (XII. 4.) Korm. rendelet módosításáról

Felelős: GKM
SZMM
az államreform előkészítő munkáinak operatív irányításáért felelős kormánybiztos

Előterjesztés az elektronikus hírközlési feladatokat ellátó szervezetek és a titkos információgyűjtésre, illetve titkos adatszerzésre felhatalmazott szervezetek együttműködésének rendjéről szóló 180/2004. (V. 26.) Korm. rendelet módosításáról

Felelős: GKM

Előterjesztés az elektronikus árlejtés alkalmazásáról a közbeszerzési eljárásban

Felelős: GKM

Előterjesztés a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslatról

Felelős: GKM
IRM

Dr. Szilvásy György s. k.,
a Miniszterelnöki Hivatal vezető
miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
pályázati felhívása
autóbusszal végzett menetrend szerinti
helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés
keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására
Csömör–Budapest, Örs Vezér tere között**

A gazdasági és közlekedési miniszter az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 6. §-a alapján nyilvános pályá-

zatot hirdet **autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás** közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására

CSÖMÖR–BUDAPEST, ÖRS VEZÉR TERE

között. Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató 2006. június 1. és november 30. között mintegy 147 ezer hasznos kilométer teljesítménnyel, – tartalékkal együtt – 6 darab, 87 férőhelyes autóbusszal látta el.

A pályázaton bármely, autóbusszal történő személyszállítást igazoltan legalább 2004. január 1-jétől végző gazdálkodó szervezet részt vehet, amennyiben

- nevére szólóan megvásárolja a pályázati kiírást,
- nem állnak fenn vele szemben az abban foglalt kizáró okok,
- megfelel a szakmai, műszaki, pénzügyi alkalmassági feltételeknek, és
- az előírt tartalmi és formai követelményeknek eleget tevő ajánlatot nyújt be 800 ezer Ft ajánlati biztosíték teljesítésével.

Magyarországon be nem jegyzett szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha a székhelye szerinti országban külföldiek számára biztosított a nemzeti elbánás a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben, és a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon.

A pályázati kiírás 100 000 Ft + áfa, összesen 120 000 Ft összegnek a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumnak a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-01460658 számú számlájára való befizetést igazoló eredeti okmány bemutatása ellenében személyesen vagy meghatalmazott útján vehető át a GKM Közszolgáltatások Szervezése Főosztályán (1055 Budapest, Kálmán I. u. 2. I. emelet 119/1. szoba) a jelen felhívás megjelenésének napjától az ajánlattételi határidő lejártáig munkanapokon 10 és 12 óra között. A pályázati kiírás postai úton történő megküldését a GKM kérésre 2 munkanapon belül biztosítja, amennyiben annak ellenértéke megfizetésre került.

Ajánlattétel az előzőekben megjelölt helyen, illetőleg címre, a pályázati kiírásban foglalt formai követelményeknek megfelelően 2007. április 3-án 10 óráig nyújtható be.

A szabályszerűen benyújtott pályázatokat a miniszter által felkért Bíráló Bizottság értékeli a pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági feltételek és bírálati szempontok alapján.

Az eredményhirdetés időpontja: 2007. április 24.

Szerződéskötésre az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázóval legkésőbb 2007. május 4-éig kerül sor, 2012. december 31-éig terjedő időtartamra.

A szolgáltatás megkezdésének határnapja: 2007. június 1.

A pályázattal kapcsolatban – kizárólag technikai jellegű – felvilágosítás munkanapokon 10 és 12 óra között az (1) 472-8602-es telefonszámon kérhető.

A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása

autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Dunaharaszti–Alsónémedi–Dabas között

A gazdasági és közlekedési miniszter az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 6. §-a alapján nyilvános pályázatot hirdet **autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás** közszolgáltatási szerződés keretében történő, részben kizárólagos joggal járó ellátására

DUNAHARASZTI–ALSÓNÉMEDI–DABAS

között.

A pályázaton bármely, autóbusszal történő személyszállítást igazoltan legalább 2004. január 1. óta végző gazdálkodó szervezet részt vehet, amennyiben

- nevére szólóan megvásárolja a pályázati kiírást,
- nem állnak fenn vele szemben az abban foglalt kizáró okok,
- megfelel a szakmai, műszaki, pénzügyi alkalmassági feltételeknek, és
- az előírt tartalmi és formai követelményeknek eleget tevő ajánlatot nyújt be 400 ezer Ft ajánlati biztosíték teljesítésével.

Magyarországon be nem jegyzett szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha a székhelye szerinti országban külföldiek számára biztosított a nemzeti elbánás a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben, és a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon.

A pályázati kiírás 100 000 Ft + áfa, összesen 120 000 Ft összegnek a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumnak a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-01460658 számú számlájára való befizetést igazoló eredeti okmány bemutatása ellenében személyesen vagy meghatalmazott útján vehető át a GKM Közszolgáltatások Szervezése Főosztályán (1055 Budapest, Kálmán I. u. 2. I. emelet 119/1. szoba) a jelen felhívás megjelenésének napjától az ajánlattételi határidő lejártáig munkanapokon 10 és 12 óra között. A pályázati kiírás postai úton történő megküldését a GKM kérésre 2 munkanapon belül biztosítja, amennyiben annak ellenértéke megfizetésre került.

Ajánlattétel az előzőekben megjelölt helyen, illetőleg címre, a pályázati kiírásban foglalt formai követelményeknek megfelelően 2007. április 3-án 10 óráig nyújtható be.

A szabályszerűen benyújtott pályázatokat a miniszter által felkért Bíráló Bizottság értékeli a pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági feltételek és bírálati szempontok alapján.

Az eredményhirdetés időpontja: 2007. április 24.

Szerződéskötésre az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázóval legkésőbb 2007. május 4-éig kerül sor, 2012. december 31-éig terjedő időtartamra.

A szolgáltatás megkezdésének hatánapja: 2007. június 1.

A pályázattal kapcsolatban – kizárólag technikai jellegű – felvilágosítás az (1) 472-8602-es telefonszámon kérhető.

**A gazdasági és közlekedési miniszter
pályázati felhívása
autóbusszal végzett menetrend szerinti
helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés
keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására
Hódmezővásárhely–Szeged között**

A gazdasági és közlekedési miniszter az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 6. §-a alapján nyilvános pályázatot hirdet **autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás** közszolgáltatási szerződés keretében történő, részleges ellátására

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY–SZEGED

között. Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató 2006. június 1. és november 30. között mintegy 246 ezer hasznos kilométer teljesítménnyel, – tartalék járművekkel együtt – 6 darab 94, illetve 128 férőhelyes autóbusszal látta el.

A pályázaton bármely, autóbusszal történő személyszállítást igazoltan legalább 2004. január 1. óta végző gazdálkodó szervezet részt vehet, amennyiben

- nevére szólóan megvásárolja a pályázati kiírást,

– nem állnak fenn vele szemben az abban foglalt kizáró okok,

– megfelel a szakmai, műszaki, pénzügyi alkalmassági feltételeknek, és

– az előírt tartalmi és formai követelményeknek eleget tevő ajánlatot nyújt be 2,4 millió Ft ajánlati biztosíték teljesítésével.

Magyarországon be nem jegyzett szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha a székhelye szerinti országban külföldiek számára biztosított a nemzeti elbánás a menetrend szerinti autóbussz-közlekedésben, és a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon.

A pályázati kiírás 100 000 Ft + áfa, összesen 120 000 Ft összegnek a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumnak a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-01460658 számú számlájára való befizetést igazoló eredeti okmány bemutatása ellenében személyesen vagy meghatalmazott útján vehető át a GKM Közszolgáltatások Szervezése Főosztályán (1055 Budapest, Kálmán Imre u. 2. I. em. 119/1. szoba) a jelen felhívás megjelenésének napjától az ajánlattételi határidő lejártáig munkanapokon 10 és 12 óra között. A pályázati kiírás postai úton történő megküldését a GKM kérésre 2 munkanapon belül biztosítja, amennyiben annak ellenértéke megfizetésre került.

Ajánlattétel az előzőekben megjelölt helyen, illetőleg címre, a pályázati kiírásban foglalt formai követelményeknek megfelelően 2007. április 3-án 10 óráig nyújtható be.

A szabályszerűen benyújtott pályázatokat a miniszter által felkért Bíráló Bizottság értékeli a pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági feltételek és bírálati szempontok alapján.

Az eredményhirdetés időpontja: 2007. április 24.

Szerződéskötésre az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázóval legkésőbb 2007. május 4-éig kerül sor, 2012. december 31-éig terjedő időtartamra.

A szolgáltatás megkezdésének hatánapja: 2007. június 1.

A pályázattal kapcsolatban – kizárólag technikai jellegű – felvilágosítás az (1) 472-8602-es telefonszámon kérhető.

**A Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalának
közleménye
a Közlekedési Szakértői Névjegyzékről**

A közlekedési, hírközlési és vízügyi szakértők működésének engedélyezéséről szóló 33/1999. (X. 15.) KHVM rendeletben foglaltak alapján a 2002. január 1. és 2006. december 31. között a Közlekedési Főfelügyelet által nyilvántartásba vett közlekedési szakértők névjegyzékét az alábbiak szerint tesszük közzé:

A szakértők neve alágazati tevékenység szerint	Szakterület	Az engedély száma	Az engedély érvényessége
1.	2.	3.	4.
<i>1. Vasúti szakterület</i>			
Bacsik Ferencné Baracska, Széchenyi u. 42.	vasúti fuvarozási, szállítmányozási	2/2006.	2011. február 10.
<i>2. Víziközlekedési szakterület</i>			
Zsolnay Jenő Budapest I., Gellérthegy u. 20–22.	nautikai (tengeri)	4/2002.	2007. június 28.
Zsolnay Jenő Budapest I., Gellérthegy u. 20–22.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	5/2002.	2007. június 28.
Kovács Benjámin Pécel, Korányi út 1.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	1/2003.	2008. március 13.
Bencsik Attila Nagytarcsa, Rákóczi u. 4/A	nautikai (belvízi)	3/2003.	2008. szeptember 29.
Bencsik Attila Nagytarcsa, Rákóczi u. 4/A	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	4/2003.	2008. szeptember 29.
Pauza László Budapest III., Himző u. 3.	nautikai (belvízi)	5/2003.	2008. november 12.
Gachályi Balázs Budapest XII., Fogaskerekű u. 20.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	6/2003.	2008. november 12.
Deák István Siófok, Kandó Kálmán u. 17.	nautikai (belvízi)	8/2003.	2008. december 4.
Deák István Siófok, Kandó Kálmán u. 17.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás)	9/2003.	2008. december 4.
Putzkaller Aladár Budapest III., Zápor u. 63.	nautikai (tengeri)	10/2003.	2008. december 10.
Putzkaller Aladár Budapest III., Zápor u. 63.	hajózási kereskedelmi, tengeri (fuvarozás, szállítmányozás)	11/2003.	2008. december 10.
Dr. Vass Ödön Budapest XI., Kondorosi út 13.	hajózási jogi	13/2003.	2008. december 23.
Horváth Imre Budapest XI., Fehérvári út 125.	nautikai (belvízi)	14/2003.	2008. december 23.
Horváth József Budapest XVIII., Törvény u. 8.	nautikai (belvízi)	1/2004.	2009. április 08.
Hortobágyi Miklós Budapest I., Bérc u. 19–21.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	3/2004.	2009. október 26.
Dr. Szabó László Csaba Budapest II., Guyon Richard u. 10.	nautikai (belvízi)	1/2005.	2010. február 18.
Dr. Szabó László Csaba Budapest II., Guyon Richard u. 10.	hajózási jogi	2/2005.	2010. február 18.
Mészáros Tibor Nagykovács, Tinódi u. 32.	nautikai (belvízi, sporthajózási)	4/2005.	2010. március 9.
Csákvári István Budapest XIII. Szent István park 9.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	3/2006.	2011. március 10.

A szakértők neve alágazati tevékenység szerint	Szakterület	Az engedély száma	Az engedély érvényessége
1.	2.	3.	4.
Steiner Gábor Őcsény, Decsi u. 3.	nautikai (belvízi, sporthajózási)	6/2006.	2011. május 2.
Steiner Gábor Őcsény, Decsi u. 3.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	7/2006.	2011. május 2.
Szalma Béla Budajenő, Pacsirta u. 28.	nautikai (tengeri, sporthajózási)	9/2006.	2011. december 19.
Szalma Béla Budajenő, Pacsirta u. 28.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	10/2006.	2011. december 19.
Szalma Botond Budapest IV., Szőnyi István út 42.	nautikai (tengeri, sporthajózási)	11/2006.	2011. december 19.
Szalma Botond Budapest IV., Szőnyi István út 42.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	12/2006.	2011. december 19.
<i>3. Gépjármű-közlekedési szakterület</i>			
Saslics Elemér Budapest II., Szépvölgyi út 136/B	közúti fuvarozási, szállítmányozási	1/2002.	2007. március 13.
Mocsári Péter Budapest XII., Bűrök u. 30.	közúti fuvarozási, szállítmányozási	11/2005.	2010. szeptember 28.
Hegedűs Benő Budapest XIV., Öv u. 197/A	közúti fuvarozási, szállítmányozási	12/2005.	2010. december 20.
Winkler Péter Budapest XIII., Kárpát u. 12.	közúti szállítmányozási	1/2006.	2011. február 6.
Fogarasi László Miskolc, Dália út 52.	közúti fuvarozási, szállítmányozási	4/2006.	2011. március 31.
<i>4. Egyéb szakterületek</i>			
Bakos Endre Budapest XI., Bikszádi u. 46.	közlekedésgazdasági	2/2002.	2007. április 2.
Dr. Marcsa Ildikó Budapest XI., Nagyszalonta u. 42.	közlekedésgazdasági	3/2002.	2007. április 2.
Zsolnay Jenő Budapest I., Gellérthegy u. 20–22.	veszélyes áruk szállítása (tengeri)	6/2002.	2007. június 28.
Saslics Elemér Budapest II., Szépvölgyi út 136/B	közlekedésgazdasági	7/2002.	2007. december 16.
Négyesi György Budapest XIV., Komócsi u. 8.	veszélyes áruk szállítása (anyagbesorolás)	2/2003.	2008. június 3.
Gachályi Balázs Budapest XII., Fogaskerekű u. 20.	veszélyes áruk szállítása (tengeri)	7/2003.	2008. november 12.
Putzkaller Aladár Budapest III., Zápor u. 63.	veszélyes áruk szállítása (tengeri)	12/2003.	2008. december 10.
Németh Tibor Endre Budapest III., Jablonka u. 28.	közlekedésgazdasági	2/2004.	2009. június 14.
Dr. Szabó László Csaba Budapest II., Guyon Richard u. 10.	veszélyes áruk szállítása (vízi)	3/2005.	2010. február 18.
Kopiás András Budapest IX., Haller u. 64.	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	5/2005.	2010. április 22.
Dr. Papp Ágoston Budapest XII., Böszörményi u. 9–11.	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	6/2005.	2010. július 27.
Dr. Papp Zoltán Budapest XI., Fadrusz u. 26/A	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	7/2005.	2010. augusztus 8.
Miklós Ferencné Budapest XXII., Bencés u. 24.	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	8/2005.	2010. augusztus 8.

A szakértők neve alágazati tevékenység szerint	Szakterület	Az engedély száma	Az engedély érvényessége
1.	2.	3.	4.
Tordai Ferenc Budapest XIII., Csanády u. 11.	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	9/2005.	2010. augusztus 17.
Fehér József Kálmán Gomba, Bartók Béla u. 30.	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	10/2005.	2010. augusztus 23.
Dr. Jura Attila Budapest XVI., Bányai Elemér u. 6.	közlekedésgazdasági	5/2006.	2011. március 31.
Dr. Keszei Béla Budapest XI., Újházy u. 8.	közlekedésgazdasági	8/2006.	2011. május 31.

Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala

Hirdetések

A DUNAFERR Kikötő Kft. díjszabása a Dunaújvárosi Közforgalmú Kikötőben a hajók részére nyújtott kikötői szolgáltatások vonatkozásában

Érvényes 2007. február 1-jétől

1. A díjszabás hatálya

Ez a díjszabás érvényes a DUNAFERR Zrt. tulajdonában lévő, DUNAFERR Kikötő Kft. üzemeltetésében működő DUNAFERR Közforgalmú Kikötő (a továbbiakban: Kikötő) hajók általi igénybevételéért és a Kikötő által a hajók részére nyújtott szolgáltatásokért fizetett díjakra.

A Kikötő területén és a kikötő és horgonyzóhely között a hajó/úszó/bárka/úszó munkagép/úszómű/állítások kizárólag kikötő által megbízott rendezőhajóval végezhetők a Kikötő utasításainak megfelelően.

Azok az úszó alakzatok, melyeknek önjáró áruszállító egységei csatolt alakzatban közlekednek más személyzet nélküli áruszállító járművel, a Kikötő engedélyével önállóan hajózhatnak be és ki a Kikötőbe, valamint önállóan művelethezhetnek a kikötőmedencében a csatolt egységgel együtt, ha az önjáró egység is a kikötőben rakodik.

Amennyiben az önjáró egység nem a Kikötőben rakodik, úgy a csatolt járművet csak a kikötő rendezőhajó állíthatja.

A díjszabás előírásait és díjtételeit kell alkalmazni minden olyan esetben, amikor eltérő megállapodás nem jön létre. A Kikötőbe való behajózáskor, valamint a kikötőhelyek és egyéb kikötői szolgáltatások igénybevételekor – külön írásbeli megállapodás nélkül is – köteles a **hajó tulajdonosa** ezen díjszabásban megállapított szolgáltatási díjakat megfizetni.

2. A díj fizetésére kötelezett személy

A Kikötő- és a **parthasználati díjat** a hajó tulajdonosa köteles megfizetni. A hajó személyzete más személyt is megjelölhet költségviselőként, azonban a hajó tulajdonosa felel e díjszabás szerint fizetendő díjak megfizetéséért.

3. Esedékesség, késedelmi kamat

E díjszabás szerinti díjak a Kikötő elhagyása előtt esedékesek. Ha a kikötői tartózkodás ideje a 30 napot meghaladja, a díjak első alkalommal az érkezést követő hónap végén, ezt követően a hónapok végén esedékesek.

A késedelmi kamat mértéke 8%.

4. A díjfizetés pénzneme

A díjakat EUR-ban, vagy HUF-ban kell megfizetni. Átszámítás esetén a díjfizetés napján esedékes MNB deviza középárfolyamát kell alkalmazni, kivéve a 3. pontban foglaltakat. Havonta történő számlázásnál a tárgyhoz utolsó napján érvényes MNB deviza középárfolyamot kell alkalmazni.

5. Díjszámítási feltételek

Kikötőhasználati díjat kell fizetni a Kikötő medencéjében (öbölben) töltött időre. A Kikötő őrzetében lévő személyzet nélküli járművek után a díjszámítás alapja – függetlenül attól, hogy a jármű a kikötőmedencében vagy azon kívül (leköthelyeken) van elhelyezve – az az idő, amíg a jármű a Kikötő őrzetében van.

Az áruszállító hajók ki- vagy berakása idejére mentesülnek a kikötőhasználati díj megfizetése alól.

Mentes a **kikötőhasználati díj** alól 1 napig az a jármű, amely kizárólag vételezés, vagy hatósági vizsgálat céljából tartózkodik a Kikötőben.

Parthasználati díjat kell fizetni a Kikötőben lévő partfal vagy partmenti terület érintésével, vagy oda kikötve végzett kirakodás és berakodás után.

Hajóból hajóba történő átrakás esetén a kirakodó hajó után kell **parthasználati díj**at fizetni.

Telelési díjat kell fizetni a Kikötőben menedéket kereső hajók után.

Bárkatető-emelési díjat számít fel az Üzemeltető azon zárófedelek emelésekor, amelyek csak daruval mozgathatók.

A rakodás megkezdésekor és befejezésekor, a bárkatető időjárás okokból történő bezárásakor és újbóli kinyitásakor, valamint minden olyan esetben, amikor az emelést a hajó vezetője kéri, vagy ha az a hajóvezető megrendelésére, vagy a hajó érdekében végzett bármilyen tevékenység végrehajtásához szükséges, a hajótulajdonos köteles megfizetni a **bárkatető-emelési díj**at.

6. Díjak (EUR-ban, áfa nélkül)

Kikötő használati díj

Áruszállító hajónak hordképességi tonnánként és naponként	0,035
minden más úszóműnek az elfoglalt vízfelület után négyzetméterenként és naponta	0,07

Parthasználati díj

A ki- és berakott áru tömege után tonnánként, de hajónként legkevesebb 60 EUR	0,35
---	------

Konténer emelési, tárolási díjak

Konténer rakodása esetén konténerenként		20'	40'
Emelés	Üres	25	25
	Rakott	34	34
Tárolás	Üres	3/nap	6/nap
	Rakott	0–3	0
		3–10	8/nap
		11–20	15/nap
		21–	20/nap

Telelési díj

A kikötői díj 50%-a	
---------------------	--

Hajóállítási díj

Áruszállító hajók átállítási díja a Kikötő és a lekötőhelyek között	390
Kikötőn belüli állítás	88
Rendezőhajó igénybevétele nem a hajóállítás céljából a kikötő és a lekötőhelyek között óránként	85
A személyzet nélküli hajók, úszó munkagépek, nem áruszállító géphajók és ponton állításáért 30%-kal magasabb díjat kell fizetni	

Vízszolgáltatási díj

Köbméterenként	1
----------------	---

Áramszolgáltatási díj

Kilowattónként	0,4
----------------	-----

Bárkatető emelési díj

Záró fedelenként és műveletenként	10
-----------------------------------	----

Bárka őrzési (kezelési) díj

Személyzet nélküli bárkák esetében, megkezdett naponként	27
--	----

Bárka rakodtatási díj

Nyitott megkezdett naponként	94
Fedett megkezdett naponként	103
Megjegyzés: rakodás idejére őrzési díjat nem számolunk fel.	

Csapadékvíz szivattyúzási díj

Óránként	83
----------	----

7. A szolgáltatások megrendelése

A fenti díjszabásban megfogalmazott szolgáltatásokat a DUNAFERR Kikötő Kft. logisztikai szervezetétől kell megrendelni. Tel./fax: 06-25/281-705

Figyelem! Engedély nélkül semmiféle manőver nem végezhető a Kikötő területén. Géphajó által, engedély nélküli hajó/úszó/bárka/úszó munkagép/úszómű állításnak következményei a manővert végzőt terhelik, a Kikötő által megállapított költségek megfizetésének terhe mellett.

8. Egyebek:

- A Dunaújvárosi Közforgalmú Kikötő szakaszos két műszakban üzemel (hétfőtől-péntekig 06–22 óráig). Ugyan ezen idő alatt a pénztár is üzemel.
- A lekötőhelyre érkező bárkák átvétele mind a két fél jelenlétében munkanapokon 06.00–21.00 óráig történik. A bárkák bejelentés nélkül nem hagyhatók a lekötőre állítva.
- A veszteglőhelyekre érkező gépnélküli vízijárművek az Üzemeltető által megbízott rendezőhajóval (boxer) állíthatók a Kikötőbe, illetőleg a Kikötőből a veszteglőhelyre.

A 6. pont szerinti díjtételek az **általános forgalmi adót nem tartalmazzák.**

A Kikötő az általános forgalmi adót a mindenkori jogszabálynak megfelelően felszámítja.

DUNAFERR Kikötő Kft.

**A Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
hirdetménye
Üzleti Szabályzatáról és Díjszabásáról**

Értesítjük ügyfeleinket, hogy a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai ZRt. 2007. január 1-jétől érvényes Üzleti Szabályzata, valamint Díjszabása – tárolási, vasútüzemi, egyéb, továbbá hajók részére nyújtott szolgáltatásokra – megjelent és átvehető a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai ZRt. Kereskedelmi Osztályán (1211 Budapest, Szabadkikötő út 5–7.).

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai ZRt.



A Magyar Hivatalos Közlönykiadó

megjelentette a Közlöny Könyvek sorozatának újabb köteteként

**A BÜNTETŐ TÖRVÉNYKÖNYV MAGYARÁZATA
I–III. KÖTET**

című kiadványt.

A Büntető Törvénykönyv magyarázata – tekintettel a büntetőjog kialakult felosztására, továbbá a kommentár könnyebb használatának szempontjaira is – három kötetben jelenik meg. Az első kötet a Btk. Általános részének, a második és harmadik kötet pedig a Különös részének magyarázatát tartalmazza.

A magyarázat nagymértékben támaszkodik a bírói ítéletek értelmező rendelkezéseire, az Alkotmánybíróság határozataira, valamint az ET, az EU és más nemzetközi fórumok releváns dokumentumaira; ugyanakkor nagy hangsúlyt fektet a fogalmak tudományos definiálására és rendszerezésére is. Tekintettel arra, hogy a jogtudomány és a jogalkalmazás által kialakított értelmezési tartomány ismerete nélkül nem lehet eligazodni a büntetőjog alapkérdéseiben, a kommentár nemcsak a szakmai felhasználók és a joghallgatók, jogi továbbképzésben részt vevők számára jelenthet támpontot, hanem a büntetőjog iránt érdeklődők is segítségül hívhatják a kiadványt.

A magyarázat a Hivatalos CD Jogszabálytárban megjelent Btk. kommentár szerkesztett változata.

Az 1400 oldal terjedelmű kiadvány ára: **9597 Ft** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a **A Büntető Törvénykönyv magyarázata I–III. kötet** című kiadványt (az 1400 oldal terjedelmű kiadvány ára: **9597 Ft** + postaköltség) példányban, és kérem juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutalom.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra és elektronikus kiadványokra szóló előfizetésüket folyamatosan tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteni a 2007. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utca cím-megjelöléssel). Az esetleges módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni. Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be. Készpénzes befizetés kizárólag a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1394 Budapest, 62. Pf. 357. Fax: 318-6668).

A 2007. évi előfizetési díjak

(Az árak az áfát tartalmazzák.)

Magyar Közlöny	99 792 Ft/év	Környezetvédelmi és Vízügyi Értesítő	15 120 Ft/év
Hivatalos Értesítő	15 372 Ft/év	Közlekedési Értesítő	24 696 Ft/év
Határozatok Tára	22 932 Ft/év	Kulturális Közlöny	18 900 Ft/év
Önkormányzatok Közlönye	5 544 Ft/év	Külgazdasági Értesítő	20 160 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	18 900 Ft/év	Munkaügyi Közlöny	15 372 Ft/év
Bányászati Közlöny	4 788 Ft/év	Oktatási Közlöny	21 924 Ft/év
Belügyi Közlöny	25 452 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	30 492 Ft/év
Egészségbiztosítási Közlöny	22 176 Ft/év	Sportértesítő	5 040 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	27 720 Ft/év	Statisztikai Közlöny	13 104 Ft/év
Ellenőrzési Figyelő	3 528 Ft/év	Szociális Közlöny	15 624 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	18 396 Ft/év	Turisztikai Értesítő	11 844 Ft/év
Gazdasági Közlöny	23 436 Ft/év	Ügyességi Közlöny	6 552 Ft/év
Hírközlési Értesítő	6 552 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alap Hírlevele	5 040 Ft/év
Honvédelmi Közlöny	18 648 Ft/év	Pénzügyi Szemle	19 908 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	15 876 Ft/év	L'udové noviny	3 780 Ft/év
Jogtanácsadó	6 804 Ft/év	Neue Zeitung	4 788 Ft/év

Cégközlöny CD

A Cégközlöny hatályos és hiteles céginformációs – az üzleti életben részt vevők számára nélkülözhetetlen, naprakész – adatbázisát tartalmazó, heti rendszerességgel lemezen megjelenő lap formátuma 2007. október 1-jétől várhatóan megújul. Erre tekintettel a CD a 2007. évben január 1-jétől szeptember 30-ig fizethető elő. A háromnegyed éves előfizetés díja a 20%-os áfával: 106 272 Ft.

Közbeszerzési Értesítő

A hetente több száz, minden szakterületre kiterjedő közbeszerzési felhívás részletes leírását és feltételeit tartalmazó Közbeszerzési Értesítő című hivatalos lap révén az előfizetők a leggyorsabban, autentikus forrásból értesülhetnek a pályázatokról. Az Értesítő – a tervezett formátumváltás miatt – a 2007. évben fél évre fizethető elő. A fél éves előfizetés díja áfával: 55 062 Ft.

A HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR (CD)

hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteményének 2007. évi éves előfizetési díjai:

(Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Önálló változat	72 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	260 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	130 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	340 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	160 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	590 000 Ft

Az EU-JOGSZABÁLYTÁR (CD)

Az Európai Unió Jogszabályai gyűjteményének 2007. évi éves előfizetési díja

(Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Önálló változat	72 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	260 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	130 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	340 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	160 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	590 000 Ft

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 2006-os évfolyama jelenik meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően. Ára: 12 000 Ft + áfa.

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13–15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fára Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2007. évi éves előfizetési díj: 24 696 Ft áfával. Egy példány ára: 1092 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

07.0282 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert vezérigazgató-helyettes.

