



KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1092 FORINT

TARTALOM

Oldal

I. RÉSZ

SZEMÉLYI HÍR

Kitüntetések	1010
--------------------	------

II. RÉSZ

JOGSZABÁLYOK

207/2007. (VIII. 7.) Korm. r. a főbb nemzetközi vasútvonalakról szóló Európai Megállapodás (AGC) kihirdetéséről	1011
208/2007. (VIII. 7.) Korm. r. a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között az V/B. összeurópai közlekedési folyosó Letenye és Gorican közötti autópálya határhídjának a Mura folyón történő építéséről szóló, Budapesten, 2004. december 16-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről	1045
210/2007. (VIII. 7.) Korm. r. a gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2007. évi egyedi termelési támogatásokról, költségtérítésekről szóló 52/2007. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról	1048
219/2007. (VIII. 15.) Korm. r. a folyami információs szolgáltatásokról	1049
73/2007. (VIII. 10.) GKM r. a légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet módosításáról	1053

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelőssége körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok	1054
--	------

III. RÉSZ

A KORMÁNY HATÁROZATA

1063/2007. (VIII. 15.) Korm. h. az Új Magyarország Fejlesztési Terv Közlekedés Operatív Programja 2007–2008. évekre vonatkozó Akcióterveinek, valamint a Közép-magyarországi Operatív Program kiemelt projekt listája kiegészítésének jóváhagyásáról	1054
--	------

MINISZTERI UTASÍTÁSOK

25/2007. (VIII. 8.) GKM ut. a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium beszerzéseinek szabályozásáról	1058
26/2007. (VIII. 23.) GKM ut. a MÁV Kórház és Rendelőintézet, Szolnok költségvetési intézmény átszervezésével összefüggő létszámcsökkentés elrendeléséről	1066

IV. RÉSZ

KÖZLEMÉNYEK

Rajz- és fotópályázat az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap alkalmából óvodás gyermekek, valamint általános és középiskolás tanulók számára	1066
A Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány 2006. évi közhasznúági jelentése	1067

Személyi hír

Kitüntetések

A Magyar Köztársaság elnöke

a miniszterelnök előterjesztésére

augusztus 20-a, államalapító Szent István király ünnepe alkalmából

több évtizedes gazdasági vezetői munkásságáért, közéleti tevékenységéért, életútja elismeréséül

Takácsy Gyulának, az Építéstudományi Egyesület elnökének

a MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI ÉRDEMREND TISZTIKERESZTJE (polgári tagozata);

a szellemi tulajdon védelme érdekében kifejtett kiemelkedő munkásságáért

dr. Bacher Vilmosnak, ügyvédnek, a S.B.G. & K. Szabadalmi és Ügyvédi Iroda munkatársának,

önálló vállalkozása kezdésének 40. évfordulóján, valamint a 70. születésnapja alkalmából, példás és tiszteletre méltó életútjának elismerésül

Dall' Asta Arnold Dezsőnek, kőfaragónak és kőszobrásznak,

a magyar fodrászati szakmában végzett kiemelkedő tevékenysége elismeréséül

Hajas Lászlónak, mesterfodrásznak, a Hajas Kft. ügyvezetőjének és tulajdonosának,

a magyar gasztronómia nemzetközi szintű megismertetéséért és a Gundel Étterem – mint a magyar vendéglátás legmeghatározóbb éttermének – újbóli világhírnévre emeléséért

Kalla Kálmánnak, a Gundel Étterem konyhaigazgatójának,

a Mezőtúri Siluett Ruhaipari Zrt.-nél elért kiemelkedő szakmai munkája elismeréséül

Nagyné Horváth Katalinnak, a Mezőtúri Siluett Ruhaipari Zrt. vezérigazgatójának,

a Medikémia Ipari és Kereskedelmi Zrt.-nél végzett eredményes munkásságáért, valamint a korrózióvédelem területén folytatott szakmai tevékenysége elismeréséül

Pálmai Antalnak, a Medikémia Ipari és Kereskedelmi Zrt. elnök-vezérigazgatójának,

a közlekedés területén végzett több évtizedes kiemelkedő munkájáért, szakmai tudásának elismeréséül

Sohár Istvánnak, a Volánbusz Zrt. vezérigazgatóság szaktanácsadójának,

a vasúti közlekedés fejlesztésében kifejtett szakmai és tudományos tevékenysége elismeréséül

Vörös Józsefnek, a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Pálya- és Mérnöki Létesítmények Igazgatósága osztályvezetőjének,

az aprófalvas és zsák településszerkezetben színvonalas menetrend szerinti autóbusz-közlekedést ellátó vállalatirányításért, valamint az autóbuszpark világ színvonalú rekonstrukciójában elért eredménye elismeréséül

Zalatnay Lászlónak, a Zala Volán Zrt. vezérigazgatójának és

a magyar fodrászati szakmában végzett kiemelkedő és magas színvonalú tevékenysége elismeréséül

Zsidró Tamásnak, mesterfodrásznak, ügyvezető tulajdonosnak

a MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI ÉRDEMREND LOVAGKERESZTJE (polgári tagozata)

kitüntetést adományozta.

A Magyar Köztársaság elnöke

a gazdasági és közlekedési miniszter előterjesztésére

augusztus 20-a, államalapító Szent István király ünnepe alkalmából

szakmai és közéleti tevékenysége, valamint az országban, de különösen Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében a kis- és középvállalkozások érdekében kifejtett példaértékű munkája elismeréséül

Géresi Józsefnek, a Műszerész Egyéni Cég, Nyíregyháza ügyvezető igazgatójának, az IPOSZ alelnökének,

a magyar pénzügyi élet fejlődése, valamint a Magyar Posta eredményes működése érdekében végzett kimagasló, példamutató tevékenysége elismeréséül

dr. Kazár Péternek, a Magyar Posta Zrt. pénzügyi vezérigazgató-helyettesének és

több évtizedes munkája, a szakmai kultúra iránti alázata, elkötelezettsége, valamint kiemelkedő gasztronómiai tudása elismeréséül

Rosenstein Tibornak, a Kürtös Kft. tulajdonosának

a MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI ARANY ÉRDEMKERESZT (polgári tagozata);

a hazai gyorsforgalmi hálózat építési előkészítési és fejlesztési területén végzett kiemelkedő munkájának elismeréséül

Berg Tamásnak, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ osztályvezetőjének,

a Közzszolgálati Szakszervezetek Szövetségében és más szakszervezetekben végzett kimagasló érdekképviselési munkájának és szakmai életútjának elismeréséül

Dési Albertnek, az Üzleti Környezet Fejlesztése Főosztály szakmai főtanácsadójának, a GKM Szakszervezet elnökének,

kitűnő vendéglátó szakemberként végzett sok évtizedes munkájáért és az egyetemes magyar sportéletért tett sok éves önzetlen, aktív támogatásáért

Fejér Miklósnak, a Régi Sipos Halászkert tulajdonosának,

a közúti közlekedés és a személyszállítás területén az alágazati szintű munkaügyi kapcsolatok rendezéséért, a munkaügyi szabályozások megalkotásáért

dr. Forráskúti Tibornak, a Tisza Volán és Szolgáltató Zrt. Humánpolitikai Igazgatóság humánpolitikai igazgatójának,

a haditechnikai termékek külkereskedelmének irányításában végzett több évtizedes munkája elismeréséül

Gyöngyös Józsefnek, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Haditechnikai Külkereskedelmi Osztály főosztályvezetőjének és

szakértőként folytatott több évtizedes – nemzetközileg is elismert – kiemelkedő kutatói, oktatói és publicisztikai munkásságáért

Szajkó Istvánnak, a Polgári Kézilőfegyver és Lőszer-vizsgáló Kft. főmunkatársának

**a MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI EZÜST
ÉRDEMKERESZT
(polgári tagozata);**

a digitális esélyegyenlőség programokban végzett munkájáért, különös tekintettel az unoka-nagyszülő versenyek megszervezéséért, az Információs Társadalom megteremtéséért

Dombi Gábornak, az INFORUM Informatikai Érdekegyeztető Fórum főtítkárának és

a MÁV Zrt. pénzügyi, számviteli rendjének és hatékony gazdálkodásának biztosításában valamint összehangolásában végzett kiemelkedő munkássága elismeréséül

Kovács Lászlónak, a MÁV Zrt. Pénzügyi Igazgatóság Számviteli Szolgáltatás vezetőjének

**a MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI BRONZ
ÉRDEMKERESZT
(polgári tagozata)**

kitüntetést adományozta.

Jogszabályok

**A Kormány
207/2007. (VIII. 7.) Korm.
rendelete**

**a főbb nemzetközi vasútvonalakról szóló Európai
Megállapodás (AGC) kihirdetéséről**

(Az AGC Megállapodás a Magyar Köztársaság vonatkozásában 1989. április 27-én hatályba lépett.)

1. §

A Kormány a főbb nemzetközi vasútvonalakról szóló Európai Megállapodást (AGC) e rendelettel kihirdeti.

2. §

A Megállapodás hiteles szövege és annak hivatalos magyar fordítása a következő:

**„EUROPEAN AGREEMENT ON MAIN
INTERNATIONAL RAILWAY LINES (AGC)**

The Contracting Parties,
conscious of the need to facilitate and develop international railway traffic in Europe,
considering that, in order to strengthen relations between European countries, it is essential to lay down a co-ordinated plan for the development and construction of railway lines adjusted to the requirements of future international traffic,
have agreed as follows:

Article 1

Definition and adoption of the international E-railway network

The Contracting Parties adopt the proposed railway network hereinafter referred to as the „International E-railway network” and described in annex I to this Agreement, as a co-ordinated plan for the development and construction of railway lines of major international importance which they intend to undertake within the framework of national programmes in accordance with their respective legislations.

Article 2

The international E-railway network consists of a system of main lines and supplementary lines. The main lines are the „major railway axes” already carrying very

heavy international traffic or traffic expected to become very heavy in the near future; the supplementary lines are those which, while already completing the network of main lines, will carry very heavy international rail traffic only in the more distant future.

Article 3

Construction and development of lines of the international E-railway network

The international E-railway network of main lines referred to in article 2 conforms to the characteristics set out in annex II to this Agreement or will be brought into conformity with the provisions of this annex in future improvement work to be carried out in conformity with national programmes.

Article 4

Designation of the depositary

The Secretary-General of the United Nations shall be the depositary of this Agreement.

Article 5

Procedure for the signature of, and for becoming Party to, the Agreement

1. This Agreement shall be open at Geneva for signature by States and which are either members of the United Nations Economic Commission for Europe or have been admitted to the Commission in a consultative capacity in conformity with paragraph 8 of the terms of reference of the Commission, from 1 September 1985 to 1 September 1986.

2. Those States may become Parties to this Agreement by
(a) Signature, followed by ratification, acceptance or approval; or
(b) Accession.

3. Ratification, acceptance, approval or accession shall be effected by the deposit of an instrument in good and due form with the Secretary-General of the United Nations.

Article 6

Entry into force of the Agreement

1. This Agreement shall enter into force 90 days after the date on which the Governments of eight States have

deposited an instrument of ratification, acceptance, approval or accession, provided that one or more lines of the international E-railway network link, in a continuous manner, the territories of at least four of the States which have deposited such an instrument. If this condition is not fulfilled, the Agreement shall enter into force 90 days after the date of the deposit of the instrument of ratification, acceptance, approval or accession, whereby the said condition will be satisfied.

2. For each State which deposits an instrument of ratification, acceptance, approval or accession after the commencement of the period of 90 days specified in paragraph 1 of this article, the Agreement shall enter into force 90 days after the date of deposit of the said instrument.

Article 7

Limits to the application of the Agreement

Nothing in this Agreement shall be construed as preventing a Contracting Party from taking such action, compatible with the provisions of the Charter of the United Nations and limited to the exigencies of the situation, as it considers necessary for its external or internal security. Such measures, which must be temporary, shall be notified immediately to the depositary and their nature specified.

Article 8

Settlement of disputes

1. Any dispute between two or more Contracting Parties which relates to the interpretation or application of this Agreement and which the Parties in dispute are unable to settle by negotiation or other means shall be referred to arbitration if any of the Contracting Parties in dispute so requests and shall, to that end, be submitted to one or more arbitrators selected by mutual agreement between the Parties in dispute. If the Parties in dispute fail to agree on the choice of an arbitrator or arbitrators within three months after the request for arbitration, any of those Parties may request the Secretary-General of the United Nations to appoint a single arbitrator to whom the dispute shall be submitted for decision.

2. The award of the arbitrator or arbitrators appointed in accordance with paragraph 1 of this article shall be binding upon the Contracting Parties in dispute.

Article 9

Declaration concerning Article 8

Any State may, at the time of signing this Agreement or of depositing its instrument of ratification, acceptance,

approval or accession, declare that it does not consider itself bound by article 8 of this Agreement.

Article 10

Procedure for amending the main text

1. The main text of this Agreement may be amended by either of the the procedures specified in this article.

2. (a) Upon the request of a Contracting Party, any amendment proposed by it to the main text of this Agreement shall be considered by the Working Party on Rail Transport of the Economic Commission for Europe.

(b) If it is adopted by a two-thirds majority of the members present and voting and if this majority includes a two-thirds majority of the Contracting Parties present and voting, the amendment shall be communicated by the Secretary-General to all Contracting Parties for acceptance.

(c) If the amendment is accepted by two thirds of the Contracting Parties, the Secretary-General shall so notify all the Contracting Parties and the amendment shall enter into force 12 months after the date of such notification. The amendment shall enter into force with respect to all the Contracting Parties except those which, before its entry into force, make a declaration that they do not accept the amendment.

3. At the request of at least one third of the Contracting Parties, a conference, to which the States referred to in article 5 shall be invited, shall be convened by the Secretary-General. The procedure specified in paragraph 2, subparagraphs (a) and (b), of this article shall be applied in respect of any amendment submitted to the consideration of such a conference.

Article 11

Procedure for amending Annex I

1. Annex I to this Agreement may be amended in accordance with the procedure specified in this article.

2. At the request of a Contracting Party, any amendment proposed by it to annex I to this Agreement shall be considered by the Working Party on Rail Transport of the Economic Commission for Europe.

3. If it is adopted by the majority of the members present and voting and if this majority includes the majority of the Contracting Parties present and voting, the amendment shall be communicated by the Secretary-General to the competent administrations of the Contracting Parties directly concerned. The following shall be considered Contracting Parties directly concerned:

(a) In the case of inclusion of a new main line or modification of an existing main line, any Contracting Party whose territory is crossed by that line;

(b) In the case of inclusion of a new supplementary line or modification of an existing supplementary line, any Contracting Party contiguous to the requesting country, whose territory is crossed by the principal international line or lines with which the supplementary line, whether new or to be modified, is connected. Two Contracting Parties having in their respective territories the terminal points of a proposed ferry service on the principal line or lines specified above shall also be considered contiguous for the purposes of this paragraph.

4. Any proposed amendment communicated in accordance with paragraph 3 of this article shall be accepted if, within a period of six months following the date of its communication, none of the competent administrations of the Contracting Parties directly concerned notifies the Secretary-General of its objection to the amendment. If the administration of a Contracting Party states that its national law obliges it to subordinate its agreement to the grant of a specific authorization or to the approval of a legislative body, the competent administration shall not be considered as having consented to the amendment to annex I to this Agreement, and the proposed amendment shall not be accepted until such time as the said competent administration notifies the Secretary-General that it has obtained the required authorization or approval. If such notification is not made within a period of 18 months following the date on which the proposed amendment was communicated to the said competent administration or if, within the period of six months specified above, the competent administration of a Contracting Party directly concerned expresses an objection to the proposed amendment, that amendment shall be deemed not accepted.

5. Any amendment accepted shall be communicated by the Secretary-General to all the Contracting Parties and shall enter into force for all the Contracting Parties three months after the date of its notification.

Article 12

Procedure for Annex II.

1. Annex II to this agreement may be amended by the procedure amending annex II specified in this article.

2. At the request of a Contracting Party, any amendment proposed by it to annex II to this Agreement shall be considered by the Working Party on Rail Transport of the Economic Commission for Europe.

3. If it is adopted by the majority of the members present and voting, and if this majority includes the majority of the Contracting Parties present and voting, the amendment shall be communicated by the Secretary-General to the

competent administrations of all the Contracting Parties for acceptance.

4. The amendment shall be accepted if, within a period of six months following the date of notification, less than one third of the competent administrations of the Contracting Parties notify the Secretary-General of their objection to the amendment.

5. Any amendment accepted shall be communicated by the Secretary-General to all the Contracting Parties and shall come into force three months after the date of its notification.

Article 13

Notification of the address of the administration to which proposed amendments to the annexes to the Agreement are to be communicated

Each State shall, at the time of signing, ratifying, accepting, approving or acceding to this Agreement, inform the Secretary-General of the name and address of its administration to which proposed amendments to the annexes to this Agreement are to be communicated in conformity with articles 11 and 12 above.

Article 14

Denunciation and suspension of the validity of the Agreement

Any Contracting Party may denounce this Agreement by written notification addressed to the Secretary-General. The denunciation shall take effect one year after the date of receipt by the Secretary-General of such notification.

Article 15

The application of this Agreement shall be suspended if the number of Contracting Parties is less than eight for any period of 12 consecutive months.

In witness whereof, the plenipotentiaries, being duly authorized thereto, have signed this Agreement.

Done at Geneva, this thirty-first day of May one thousand nine hundred and eighty-five, in a single copy in the English, French and Russian languages, the three texts being equally authentic.

Annex I

RAILWAY LINES OF MAJOR INTERNATIONAL IMPORTANCE

Numbering of lines of major international importance:

1. *Principal lines*, comprising reference lines and intermediate lines, called class-A lines, have two-digit numbers; *supplementary lines*, called class-B lines, have three-digit numbers.

2. North-south oriented reference lines have two-digit odd numbers ending in 5 and increasing from west to east. West-east oriented reference lines have two-digit even numbers ending in 0 and increasing from north to south. Intermediate lines have respectively two-digit odd and two-digit even numbers falling within the numbers of the reference lines between which they are located.

3. Class-B lines have three-digit numbers, the first digit being that of the nearest reference line to the north of the B-line concerned, the second being that of the nearest reference line to the west of the B-line concerned and the third being a serial number.

LIST OF RAILWAY LINES**I. Numbering of lines at the European level****North-South**

- E 03 Glasgow-Stranraer-Larne-Belfast-Dublin-Holyhead-Crewe-London-Folkestone-Dover
- E 05 Lisboa-Coimbra-Vilar Formoso-Fuentes de Oñoro-Medina del Campo-Burgos-Irún-Bordeaux-Paris
- E 07 Paris-Bordeaux-Hendaye-Irún-Burgos- Avila -Madrid
Aranda de Duero
- E 051 Calais-Paris
- E 053 Madrid-Córdoba-Bobadilla-Algeciras
- E 15 Amsterdam-Den Haag-Rotterdam-Roosendaal-Antwerpen-Bruxelles-Quévy-Feignies-Aulnoye-Paris- Dijon -Lyon-Avignon-Tarascon-Marseille
Le Creusot
- E 23 Dunkerque-Aulnoye-Thionville-Metz-Frouard-Toul-Culmont-Chalindrey-Dijon-Vallorbe-Lausanne-Brig
- E 25 Bruxelles-Arlon-Sterpenich-Kleinbettingen-Luxembourg-Bettembourg-Thionville-Metz-Strasbourg-Mulhouse-Basel-Olten-Bern-Brig-Domodossola-Rho-Milano-Genova
- E 27 Liège-Gouvy-Troisvierges-Luxembourg
- E 35 Amsterdam-Utrecht-Arnhem-Emmerich-Duisbourg-Düsseldorf-Köln-Mainz-Mannheim-Karlsruhe-Basel-Olten-Chiasso-Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno-Messina
- E 43 Frankfurt(M)-Heidelberg-Bruchsal-Stuttgart-Ulm-Augsburg-München-Mannheim
Freilassing-Salzburg
- E 45 Oslo-Kornsjø-Göteborg-Helsingborg-Helsingør-København-Nykøbing-Rødby-Puttgarden-Hamburg-Hannover-Bebra-Gemünden-Nürnberg-Augsburg-München-Kufstein-Wörgl- Innsbruck-Brennero-Verona-Bologna-Ancona-Foggia-Bari
- E 451 Nürnberg-Passau-Wels
- E 51 Gedser-Rostock-Berlin/Seddin-Leipzig-Plauen-Gutenfürst-Hof-Nürnberg
- E 53 Helsingborg-Hässleholm

- E 530 Nykøbing-Gedser
- E 55 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg-Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin- Dresden-Bad Schandau-Dečín-Praha
Linz-Salzburg-Schwarzach St. Veit-Villach-Arnoldstein-Tarvisio-Udine-Venezia-Bologna
- E 551 Praha-Horní DvoriÓt -Summerau-Linz-Selzthal-St. Michael
- E 59 Malmö-Ystad-Swinoujście-Szczecin-Kostrzyń-Góra-Wroclaw-Chalupki
- E 61 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg-Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau-Dečín-Nymburk-Kolin-Brno-Breclav-Bratislava-Komárno-Komaróm-Budapest
- E 63 Zilina-Bratislava
- E 65 Gdynia-Gdansk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice-Petrovice u Karviné-Ostrava-Breclav-Bernhardsthal-Wien-Semmering-Bruck a.d.Mur-Klagenfurt-Villach-Rosenbach-Jesenice- Ljubljana-Pivka-Rijeka
- E 67 Bruck a.d.Mur-Graz-Spielfeld Strass-Maribor-Zidani Most
- E 69 Budapest-Murakeresztúr-Kotoriba- Pragersko-Zidani Most-Ljubljana-Divača-Koper
- E 71 Budapest-Murakeresztúr-Gyékényes-Botovo-Koprivnica-Zagreb-Karlovac-Rijeka
- E 751 Zagreb-Sunja-Knin-Perković- Split
Šibenik
- E 771 Subotica-Vinkovci-Strizivojna Vrpolje-Sarajevo-Kardeljevo
- E 79 Beograd-Bar
- E 85 Budapest-Kelebia-Subotica-Beograd- Niš - Skopje-Gevgelia-Idomeni-Kraljevo
Thessaloniki-Athinai
- E 851 Lvov-Vadul Siret-Vicsani-Pascani
- E 853 Larissa-Volos
- E 855 Sofia-Kulata-Promachon-Thessaloniki
- E 95 Moskva-Kiev-Benderi-Ungeni-Iasi-Pascani-Buzau-Ploiesti-Bucuresti-Videle-Giurgiu-Ruse-Gorna-Dimitrovgrad
- E 951 Sindel-Karnobat

West-East

- E 10 Oostende-Bruxelles-Liège-Aachen-Köln-Düsseldorf-Dortmund-Münster-Osnabrück-Bremen-Hamburg-Lübeck-Hanko-Helsinki-Riihimäki-Kouvola-Vainikkala-Luzhaika-Leningrad-Moskva
- E 16 London-Harwich-Hoek van Holland-Rotterdam-Utrecht
- E 18 Hamburg-Büchen-Schwanheide-Berlin/Seddin
- E 20 Oostende-Bruxelles-Liège-Aachen-Köln-Duisburg-Dortmund-Hannover-Helmstedt-Marienborn-Berlin/Seddin-Frankfurt(O)-Kunowice-Poznan-Warszawa-Terespol-Brest-Moskva
- E 22 Zeebrugge-Brugge
- E 30 Dresden-Görlitz-Zgorzelec-Wroclaw-Katowice-Krakow-Przemysl-Medyka-Mostiska-Lvov-Kiev-Moskva
- E 32 Frankfurt-Hanau-Fliesen-Bebra-Gerstungen-Leipzig
- E 40 Le Havre-Paris-Lérrouville-Onville-Metz-Rémilly-Forbach-Saarbrücken-Ludwigshafen-Mannheim-Frankfurt(M)
Gemünden-Nürnberg-Schirnding-Cheb-Plzeň-Praha-Kolin-Ostrava-Zilina-Propad Tatry-Košice-Cierna-n.T.-Čop-Lvov
- E 400 Frankfurt(M)-Gemünden
- E 42 Paris-Lérrouville-Nancy-Sarrebouurg-Réding-Strasbourg-Kehl-Appenweier-Karlsruhe-Mühlacker-Stuttgart
Offenburg
- E 46 Mainz-Frankfurt(M)
- E 50 Paris-Culoz-Genève-Lausanne-Bern-Zürich-Buchs-Innsbruck-Wörgl-Kufstein (Rosenheim-Freilassing)-Salzburg-Linz-Wien-Hegyeshalom-Budapest-Schwarzach St. Veit
Miskolc-Nyiregyhaza-Zahony-Čop-Lvov-Kiev-Moskva
- E 502 Bischofshofen-Selzthal
- E 52 Bratislava-N Zámky-Stúrovo-Szob-Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyiregyhaza
- E 54 Arad-Deva-Teius-Vinatori-Brasov-Bucuresti
- E 56 Budapest-Rakos-Ujszasz-Szolnok-Lökösháza-Curtici-Arad-Timisoara-Craiova-Bucuresti

- E 560 Buzáu-Galati- Reni-Benderi
E 562 Bucuresti-Costanta
- E 66 Beograd-Vrsac-Stamora Moravita-Timisoara
- E 660 Ruse-Kaspican
- E 680 Sofia-Mezdra-Gorna-Kaspican-Sindel-Varna
- E 70 Paris-Mâcon-Ambérieu-Culoz-Modane-Torino-Rho-Milano-Verona-Trieste-Villa Opicina-Sezana-Ljubljana-Zidani Most-Zagreb-Beograd-Niš-Dimitrovgrad-Dragoman-Sofija-Plovdiv-Dimitrovgrad-Svilengrad-Kapikule-Istanbul-Haydarpaşa-Ankara
- E 700 Lyon-Ambérieu
- E 702 Ankara-Kapıköy-[Razi (Iran)]
- E 704 Ankara-Nusaybin-[Kamichli (Syrian Arab Republic)-Tel Kotchek (Iraq)]
- E 72 Torino-Genova
- E 720 Plovdiv-Zimnitsa-Karnobat-Burgas
- E 90 Lisboa-Entrocamento-Valencia de Alcántara-Madrid-Barcelona-Port Bou-Cerbère-Narbonne-Tarascon-Marseille-Menton-Ventimiglia-Genova-Pisa-Livorno-Roma

II. Numbering of lines at the national level */

(1) Portugal

- E 05 (Fuentes de Oñoro-) Vilar Formoso-Coimbra-Lisboa
- E 90 Lisboa-Entrocamento-Marvão-(-Valencia de Alcántara)

(2) Spain

- E 05 (Hendaye-) Irún-Burgos-Medina del Campo-Fuentes de Oñoro(-Vilar Formoso)
- E 07 (Hendaye-) Irún-Burgos-____Avila____-Madrid
Aranda de Duero
- E 053 Madrid-Córdoba-Bobadilla-Algeciras
- E 90 (Marvão-) Valencia de Alcántara-Madrid-Barcelona-Port Bou (-Cerbère)

*/ In the list of towns given below, it should be noted that the stations shown in brackets are located on other routes or outside the country concerned.

(3) Ireland

E 03 (Larne-Belfast)-Dublin

(4) United Kingdom

E 03 Glasgow-Stranraer-Larne-Belfast
Holyhead-Crewe-London-Folkestone-Dover

E 16 London-Harwich (-Hoek van Holland)

(5) France

E 05 Paris-Bordeaux-Hendaye (-Irún)

E 051 Calais-Paris

E 07 Paris-Bordeaux-Hendaye (-Irún)

E 15 (Quévy-) Feignies-Aulnoye-Paris- Dijon -Lyon-Avignon-Tarascon-
Marseille
Le Creusot

E 23 Dunkerque-Aulnoye-Thionville-Metz-Frouard-Toul-Culmont-Chalindrey-
Dijon (-Vallorbe)

E 25 (Bettembourg-) Thionville-Metz-Strasbourg-Mulhouse (-Basel)

E 40 Le Havre-Paris-Lérrouville-Onville-Metz-Rémilly-Forbach (-Saarbrücken)

E 42 Paris-Lérrouville-Nancy-Sarrebourg-Réding-Strasbourg (-Kehl)

E 50 Paris-Culoz (-Genčve)

E 70 Paris-Mâcon-Ambérieu-Culoz-Modane (-Torino)

E 700 Lyon-Ambérieu

E 90 (Port Bou-) Cerbère-Narbonne-Tarascon-Marseille-Menton- (Ventimiglia)

(6) Netherlands

E 15 Amsterdam-Den Haag-Rotterdam-Roosendaal (-Antwerpen)

E 35 Amsterdam-Utrecht-Arnhem (-Emmerich)

E 16 (Harwich-) Hoek van Holland-Rotterdam-Utrecht

(7) Belgium

- E 10 Oostende-Bruxelles-Liège (-Aachen)
E 15 (Roosendaal-) Antwerpen-Bruxelles-Quévy (-Feignies)
E 25 Bruxelles-Arlon-Sterpenich (-Kleinbettingen)
E 27 Liège-Gouvy (-Troisvierges)
E 20 Oostende-Bruxelles-Liège (Aachen)
E 22 Zeebrugge-Brugge

(8) Luxembourg

- E 25 (Sterpenich)-Kleinbettingen-Luxembourg-Bettembourg (-Thionville)
E 27 (Gouvy-) Troisvierges-Luxembourg

(9) Federal Republic of Germany

- E 35 (Arnhem-) Emmerich-Duisburg-Düsseldorf-Köln-Mainz-Mannheim-Karlsruhe (-Basel)
E 43 Frankfurt(M)-Heidelberg-Bruchsal-Stuttgart-Ulm-Augsburg-München-Mannheim Freilassing (-Salzburg)
E 45 (Rødby-) Puttgarden-Hamburg-Hannover-Bebra-Gemünden-Nürnberg-Augsburg-München-Kufstein (-Wörgl)
E 451 Nürnberg-Passau (-Wels)
E 51 (Gutenfürst-) Hof-Nürnberg
E 10 Liège-Aachen-Köln-Düsseldorf-Dortmund-Münster-Osnabrück-Bremen-Hamburg-Lübeck (-Hanko)
E 18 Hamburg-Büchen (-Schwanheide)
E 20 (Liège-) Aachen-Köln-Duisburg-Dortmund-Hannover-Helmstedt (-Marienborn)
E 32 Frankfurt-Hanau-Flieden-Bebra (-Gerstungen)

- E 40 (Forbach-) Saarbrücken-Ludwigshafen-Mannheim-Frankfurt (M)
Gemünden-Nürnberg-Schirnding- (-Cheb)
- E 400 Frankfurt(M)-Gemünden
- E 42 (Strasbourg-) Kehl-Appenweier-Karlsruhe-Mühlacker-Stuttgart
Offenburg
- E 46 Mainz-Frankfurt(M)

(10) Switzerland

- E 23 (Dijon-) Vallorbe-Lausanne-Brig
- E 25 (Mulhouse-) Basel-Olten-Berg-Brig (-Domodossola)
- E 35 (Karlsruhe-) Basel-Olten-Chiasso (-Milano)
- E 50 (Culoz-) Genčve-Lausanne-Bern-Zurich-Buchs (-Innsbruck)

(11) Italy

- E 25 (Brig-) Domodossola-Rho-Milano-Genova
- E 35 (Chiasso-) Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno-Messina
- E 45 (Innsbruck-) Brennero-Verona-Bologna-Ancona-Foggia-Bari
- E 55 (Arnoldstein-) Tarvisio-Udine-Venezia-Bologna
- E 70 (Modane-) Torino-Rho-Milano-Verona-Trieste-Villa Opicina (-Sezana)
- E 72 Torino-Genova
- E 90 (Menton-) Ventimiglia-Genova-Pisa-Livorno-Rome

(12) Norway

- E 45 Oslo-(-Kornsjø)

(13) Sweden

- E 45 (Kornsjø)-Göteborg-Helsingborg (-Helsingør)
- E 53 Helsingborg-Hässleholm
- E 55 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg (-Sassnitz Hafen)
- E 59 Malmö-Ystad (-Szczecin)
- E 61 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg (-Sassnitz Hafen)

(14) Denmark

E 45 (Helsingborg-) Helsingør-København-Nykøbing-Rødby (Puttgarden)

E 530 Nykøbing-Gedser (-Rostock)

(15) Austria

E 43 (Freilassing-) Salzburg

E 45 (München-) Kufstein-Wörgl-Innsbruck (-Brennero)

E 451 (Nürnberg-Passau)-Wels

E 55 Linz-Salzburg-Schwarzach St. Veit-Villach-Arnoldstein (-Tarvisio)

E 551 (Horni-Dvoriste-) Summerau-Linz-Selzthal-St. Michael

E 65 (Břeclav-) Bernhardsthal-Wien-Semmering-Bruck a.d. Mur-Klagenfurt-Villach-Rosenbach (-Jesenice)

E 67 Bruck a.d. Mur-Graz-Spielfeld Strass (-Sentilj)

E 50 (Buchs-) Innsbruck-Wörgl-Kufstein (-Rosenheim-Freilassing)-Salzburg-Schwarzach St. Veit
Linz-Wien (-Hegyeshalom)

E 502 Bischofshofen-Selzthal

(16) German Democratic Republic

E 51 (Gedser-) Rostock-Berlin/Seddin-Leipzig-Plauen Gutenfürst (-Hof)

E 55 (Trelleborg-) Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau (-Dečín)

E 61 (Trelleborg-) Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau (-Dečín)

E 18 (Büchen-) Schwanheide-Berlin/Seddin

E 20 (Helmstedt-) Marienborn-Berlin/Seddin-Frankfurt(0) (-Kunowice)

E 30 Dresden-Görlitz (-Zgorzelec)

E 32 (Bebra-) Gerstungen-Leipzig

(17) Poland

E 59 Swinoujście-Szczecin-Kostrzyn-Ziecona Góra-Wrocław-Opole-Chalupki

- E 65 Gdynia-Gdąnsk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice (-Petrovice U. Karviné)
E 20 (Frankfurt(0))-Kunowice-Poznan-Warszawa-Terespol (-Brest)
E 30 (Görlitz-) Zgorzelec-Wroclaw-Katowice-Krakow-Przemysl-Medyka
(-Mostiska)

(18) Czechoslovakia

- E 55 (Bad Schandau-) Dečín-Praha
E 551 Praha-Horní Dvůr (-Summerau)
E 61 (Bad Schandau-) Dečín-Nymburk-Kolin-Brno-Břeclav-Bratislava-Komárno-
(Komárom)
E 63 Zilina-Bratislava
E 65 (Zebrzydowice-) Petrovice u. Karviné-Ostrava-Břeclav (-Bernhardstahl)
E 40 (Schirnding-) Cheb-Plzeň-Praha-Kolin-Ostrava-Žilina-Poprad Tatry-
Košice-Čierna N. Tis. (-Čop)
E 52 Bratislava-N. Zámky-Stúrovo (-Szob)

(19) Hungary

- E 61 (Komárno) Komárom-Budapest
E 69 Budapest-Murakeresztúr (-Kotoriba)
E 71 Budapest-Murakeresztúr-Gyékényes (-Botovo-Koprivnica)
E 85 Budapest-Kelebia (-Subotica)
E 50 (Wien) Hegyeshalom-Budapest-Miskolc-Nyíregyháza-Záhony (Čop)
E 52 (Stúrovo-) Szob-Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza
E 56 Budapest-Rákosszentmihály-Szolnok-Lökösháza (-Curtici)

(20) Yugoslavia

- E 65 (Rosenbach-) Jesenice-Ljubljana-Pivka-Rijeka
E 67 (Spielfeld Strass-) Sentilj-Maribor-Zidani Most
E 69 (Murakeresztúr-) Kotoriba-Pragersko-Zidani Most-Ljubljana-Divača-Koper

- E 71 (Gyékényes-) Botovo-Koprivnica-Zagreb-Karlovac-Rijeka
- E 751 Zagreb-Sunja-Knin-Perkovic- Split
Sibenik
- E 771 Subotica-Vinkovci-Strizivojna-Vrpolje-Sarajevo-Kardeljvo
- E 79 Beograd-Bar
- E 85 (Kelebia-) Subotica-Beograd- Niš -Skopje-Gevgelia-(-Idomeni)
Kraljevo
- E 66 Beograd-Vršač (-Stamora Moravita)
- E 70 (Villa Opicina-) Sezena-Ljubljana-Zidani Most-Zagreb-Beograd-Niš-
Dimitrovgrad (-Dragoman)

(21) Greece

- E 85 (Gevgelia-) Idomeni-Thessaloniki-Athinai
- E 853 Larissa-Volos
- E 855 (Kulata-) Promachon-Thessaloniki

(22) Romania

- E 851 (Vadu1 Siret-) Vicsani-Pacsani
- E 95 (Ungeni-) Lasi-Pascani-Buzau-Ploiesti-Bucuresti-Videle-Giurgiu (-Ruse)
- E 54 Arad-Deva-Teius-Vinatori-Brasov-Bucuresti
- E 56 (Lökösháza-) Curtici-Arad-Timisoara-Craiova-Bucuresti
- E 560 Buzau-Galati (-Reni-Benderi)
- E 562 Bucuresti-Costanta
- E 66 (Vršač-) Stamora Moravita-Timisoara

(23) Bulgaria

- E 95 (Giurgiu-) Ruse-Gorna-Dimitrovgrad
- E 951 Sindel-Karnobat
- E 660 Ruse-Kaspičan

- E 680 Sofia-Mezdra-Gorna-Kaspičan-Sindel-Varna
- E 70 (Dimitrovgrad-) Dragoman-Sofija-Plovdiv-Dimitrovgrad-Svilengrad
(-Kapikule)
- E 720 Plovdiv-Zimnitza-Karnobat-Burgas
- E 855 Sofia-Kulata (-Promachon)

(24) Finland

- E 10 Hanko-Helsinki-Riihimäki-Kouvola-Vainikkala (-Luzhaika)

(25) Union of Soviet Socialist Republics

- E 851 Lvov-Vadul Siret (-Vicsani)
- E 95 (Iasi-) Ungeni-Kichinev-Benderi-Kiev-Moskva
- E 10 (Vainikkala-) Luzhaika-Leningrad-Moskva
- E 20 (Terespol-) Brest-Moskva
- E 30 (Medyka-) Mostiska-Lvov-Kiev-Moskva
- E 40 (Čierna N. Tis-) Čop-Lvov
- E 50 (Zahony-) Čop-Lvov-Kiev-Moskva
- E 560 (Galati-) Reni-Benderi

(26) Turkey

- E 70 (Svilengrad-) Kapikule-Istanbul-Haydarpasa-Ankara
- E 702 Ankara-Kapiköy-[Razi (Iran)]
- E 704 Ankara-Nusaybin - [Kamichli (Syrian Arab Republic)-Tel Kotchek (Iraq)]

Annex II

TECHNICAL CHARACTERISTICS OF MAIN INTERNATIONAL RAILWAY LINES*Preliminary remarks*

The *parameters* are summarized in table 1.

The values shown in column A of table 1 are to be regarded as important objectives to be reached in accordance with national railway development plans, and any divergence from these values should be regarded as exceptional.

Lines have been divided into two main categories:

(a) Existing lines, capable of being improved where appropriate; it is often difficult and sometimes impossible

to modify, for instance, their geometrical characteristics, and the requirements have to be eased for such lines;

(b) New lines to be built: within certain economic limits, the geometrical characteristics in particular may be freely selected; it is necessary to distinguish two subcategories:

(i) Lines intended solely for passenger traffic (excluding goods traffic);

(ii) Lines for mixed or combined traffic, for both passenger and goods services.

The parameters adopted in no way hinder technical progress: they are minimum requirements. A railway network may adopt more ambitious parameters if it considers this worth while.

By analogy, the specifications given in table 1 also apply, where appropriate, to ferry-boat services which are an integral part of the railway network.

Table 1

INFRASTRUCTURE PARAMETERS FOR MAIN INTERNATIONAL RAILWAY LINES

	A Existing lines which meet the infrastructure requirements and lines to be improved or reconstructed	B New lines	
		B1 For passenger traffic only	B2 For passenger and goods traffic
1. Number of tracks	–	2	2
2. Vehicle loading gauge	UIC*/B	UIC C1	UIC C1
3. Minimum distance between track centres	4.0 m	4.2 m	4.2 m
4. Nominal minimum speed	160 km/h	300 km/h	250 km/h
5. Authorized mass per axle:			
Locomotives (≤ 200 km/h)	22.5 t	–	22.5 t
Rail cars and rail motor sets (≤ 300 km/h)	17 t	17 t	17 t
Carriages	16 t	–	16 t
Wagons ≤ 100 km/h	20 t	–	22.5 t
120 km/h	20 t	–	20 t
140 km/h	18 t	–	18 t
6. Authorized mass per linear metre	8 t	–	8 t
7. Test train (bridge design)	UIC 71	–	UIC 71
8. Maximum gradient	–	35 mm/m	12,5 mm/m
9. Minimum platform length in principal stations	400 m	400 m	400 m
10. Minimum useful siding length	750 m	–	750 m
11. Level crossings	None	None	None

* UIC: International Union of Railways

1. Number of tracks

Main international lines must provide high capacity and allow precision timing of operation.

It is generally possible to meet both requirements only on lines with at least two tracks.

2. Vehicle loading gauge

This is the minimum loading gauge for main international lines.

On *new* lines, only a small marginal investment cost is normally incurred by adopting a high loading gauge, and the UIC C1 gauge has therefore been chosen.

The C1 gauge allows, for instance:

The transport of road goods vehicles and road trains (lorry with trailer, articulated vehicle, tractor and semi-trailer) conforming to the European road loading gauge (height 4 m, width 2.5 m) on special wagons with a loading height 60 cm above rail level;

The transport of ordinary road semi-trailers 2.5 m wide and 4 m high on recess wagons with normal bogies;

The transport of ISO containers 2.44 m wide and 2.9 m high on ordinary flat wagons

The transport of swap-bodies 2.5 m wide on ordinary flat wagons.

The *existing* lines across mountainous regions (such as the Pyrenees, Massif Central, Alps, Jura, Appenines, Carpathians) have many tunnels conforming to the Technical Unit loading gauge, or gauges of slightly greater height at the centre of the track. Increasing this to conform to the UIC C1 gauge is in almost all cases impossible from the economic and financial standpoints.

The UIC B gauge has therefore been chosen for these lines, as it allows, for instance:

The transport of ISO containers 2.44 m wide and 2.90 m high on flat container-wagons with a loading height 1.18 m above rail level.;

The transport of swap-bodies 2.5 m wide and 2.6 m high on ordinary flat wagons (loading height 1.246 m);

The transport of semi-trailers on recess wagons.

Most of the existing main international lines offer at least the UIC B gauge. In the case of the others, improvement to this standard does not normally require major investment.

3. Minimum distance between track centres

This is the minimum distance between track centres for double-track main lines outside stations.

An increase in the distance between track centres presents the following advantages:

Decrease in the aerodynamic pressure when two trains pass each other, an advantage which increases in proportion to the speed;

Some relief from the constraints imposed in the transport of out-of-gauge loads;

Possibility of using high-powered mechanized equipment for track maintenance and renewal.

On *existing* double-track lines, and outside stations, the distance between track centres varies between 3.5 m and 4 m. When tracks are completely renewed, efforts should be made to increase the distance, with the aim of achieving a minimum distance of 4 m.

On *new* lines, the choice of a generous between-track distance normally entails only a limited marginal investment, at least outside tunnels and up to 4.2 m. A minimum distance between track centres of 4.2 m has therefore been selected. This is sufficient for high speeds up to 300 km/h e.g. the new Paris - south-east high-speed line between Paris and Lyon).

4. Nominal minimum speed

The nominal minimum speed determines the geometrical characteristics of the section (radius of curves and cant), the safety installations (braking distances) and the braking coefficient of the rolling stock.

On *existing* lines, maximum speeds are dependent upon the radius of the curves.

The nominal minimum speed selected (160 km/h) is the general practice on sections with straight track or wide-radius curves. In some cases the layout and signalling can be improved, without excessive investment, to allow 160 km/h to be reached on some sections.

On *new* lines much higher nominal speeds can be adopted. The nominal speeds selected are those for new lines recently completed, under construction or at the planning stage.

The nominal speed is not the same as the commercial speed. The commercial speed is the distance between the origin and destination of a train divided by the total journey time, including intermediate stops.

5. Authorized mass per axle

This is the authorized mass per axle which international main lines should be able to bear.

International main lines should be capable of taking the most modern existing and future vehicle traffic, in particular:

Locomotives with a mass per axle of 22.5 tonnes; on lines which normally take a mass per axle of 20 tonnes, locomotives with a slightly higher mass per axle are tolerated because the ratio of the number of locomotive axles to the total number of axles is usually very low and the suspension of a locomotive causes less wear than that of a wagon;

Rail cars and rail motor sets with a mass per axle of 17 tonnes (this is the mass per axle of the French Railways TGV sets);

Carriages with a mass per axle of 16 tonnes (in existing and planned ordinary carriage stock, no carriage has or will have a mass per axle, when loaded, exceeding 16 tonnes);

Wagons with a mass per axle of 20 tonnes, which corresponds to UIC class C; for *new* mixed or combined traffic lines a wagon mass per axle of 22.5 tonnes up to 100 km/h has been adopted, in conformity with recent UIC decisions. The mass per axle limits of 20 tonnes for a speed of 120 km/h and 18 tonnes for a speed of 140 km/h are those set by the UIC regulations.

The mass per axle values shown are for a wheel diameter of not less than 840 mm, in accordance with the UIC regulations,

6. Authorized mass per linear metre

The authorized mass per metre of length over buffers of vehicles which international lines should be capable of accommodating has been set at 8 t, conforming to UIC class C4.

7. Test train (bridge design)

This is the minimum „test train” on which bridge design for international main lines should be based.

On *new* lines for *mixed* or *combined* traffic, the UIC 71 test train is used.

On *new* lines restricted to *passenger* traffic, no international standard has been laid down.

8. Maximum gradient

This is the gradient not to be exceeded on main international lines.

On *existing* lines, the gradient is a factor which it is virtually impossible to alter.

On *new* lines reserved for passenger traffic, the value 35 mm/m has been adopted (this is the standard used on the Paris – south-east high-speed line between Paris and Lyon).

On new lines for mixed or combined traffic, the value 12.5 mm/m has been adopted.

This is the highest in any current national planning.

The gradient depends upon the length of the slope; the longer the slope the smaller the gradient and vice versa.

9. Minimum platform length in principal stations

The length of 400 m adopted by UIC has been chosen. A platform with a length of 400 m will take, for example:

- A train consisting of a locomotive and 13 coaches 27.5 m long, or a locomotive and 14 coaches 26.4 m long;
- A train consisting of two TGV sets as used on the Paris – south-east line.

A principal station platform length exceeding 400 m was not adopted, for two reasons:

- „Passenger resistance” from passengers on foot, especially in dead-end stations;
- Excessive investment costs, especially in modifying existing dead-end stations.

10. Minimum useful siding length

The minimum useful siding length on main international lines is significant only for goods trains.

The length of 750 m adopted by UIC was chosen. This permits the movement and stabling of goods trains of a gross hauled weight exceeding 5,000 tonnes in class C4 (8 gross tonnes per metre of length); moreover, a train of 1,500 hauled gross tonnes to be stabled on a 750 m siding has a mass of little more than 2 tonnes per metre of length.

11. Level crossings

New main international lines should be built without any road level crossings.

On *existing* main international lines, the systematic replacement of level crossings by over- or under-passes is planned, except in the few cases where such replacement is physically impossible.

A FŐBB NEMZETKÖZI VASÚTVONALAKRÓL SZÓLÓ EURÓPAI MEGÁLLAPODÁS (AGC)

A Szerződő Felek

annak tudatában, hogy szükséges Európában a nemzetközi vasúti forgalmat megkönnyíteni és fejleszteni,

figyelembe véve azt, hogy az európai országok közötti kapcsolatok fejlesztése érdekében fontos egy összehangolt terv elkészítése a nemzetközi forgalom jövőbeni követelményeit kielégítő vasútvonalak fejlesztésére és építésére, megállapodtak a következőkben:

1. cikk

A nemzetközi „E” vasúthálózat meghatározása és elfogadása

A Szerződő Felek elfogadják az alábbiakban „nemzetközi ‘E’ vasúthálózat”-nak nevezett és a jelen Megállapodás I. Mellékletében ismertetett vasúthálózat tervét, mint egy összehangolt tervet az olyan főbb nemzetközi fontosságú vasútvonalak fejlesztésére és építésére, amelyeket a Szerződő Felek nemzeti programjaik keretein belül saját jogi szabályozásuk szerint kívánnak létesíteni.

2. cikk

A nemzetközi „E” vasúthálózat a fővonalak és a kiegészítő vonalak rendszeréből áll, amelyben a fővonalakat azok a „főbb vasúti tengelyek” alkotják, amelyekben már jelenleg is igen nagy nemzetközi forgalom bonyolódik le, vagy várható, hogy a forgalom a közeljövőben igen nagymértékben megnövekszik, a kiegészítő vonalak pedig azok, amelyek mellett, hogy már jelenleg is kiegészítik a

fővonalak hálózatát, csak a távolabbi jövőben fognak igen nagy nemzetközi forgalmat lebonyolítani.

3. cikk

A nemzetközi „E” vasúthálózat vonalainak építése és fejlesztése

A nagy vasúti tengelyeknek a 2. cikkben említett nemzetközi „E” vasúthálózata vagy már jelenleg is megfelel ezen Megállapodás II. Mellékletében közölt műszaki jellemzőknek, vagy azt az egyes országok programja során végzett korszerűsítési munkálatok kapcsán úgy kell átalakítani, hogy megfeleljen e Melléklet rendelkezéseinek.

4. cikk

Letéteményes kijelölése

Jelen Megállapodás letéteményese az ENSZ főtitkára.

5. cikk

Eljárás a Megállapodás aláírására, illetve az ahhoz való csatlakozásra

1. Jelen Megállapodás 1985. szeptember 1-jétől 1986. szeptember 1-jéig áll rendelkezésre aláírás céljából Genfben azon államoknak, amelyek vagy tagjai az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának, vagy a Bizottság Mandátuma 8. §-a értelmében tanácskozási joggal tagjai a Bizottságnak.

2. Ezek az államok jelen Megállapodás részeseivé válnak:

- a) aláírással, majd az ezt követő ratifikálással, elfogadással, vagy jóváhagyással, illetve
- b) csatlakozással.

3. A ratifikálás, elfogadás, jóváhagyás, vagy csatlakozás a kellő alakban kiállított okiratnak az ENSZ főtitkáránál való letétbe helyezéssel lép hatályba.

6. cikk

A Megállapodás hatálybalépése

1. Jelen Megállapodás 90 nappal azután lép hatályba, hogy nyolc állam kormánya letétbe helyezett egy ratifikációs, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okiratot, feltéve, hogy a nemzetközi „E” vasúthálózat egy vagy több vonala folyamatosan összeköti az említett államok közül legalább négynek a területét. Ha ez a feltétel nem teljesült, akkor az Megállapodás 90 nappal az után az időpont

után lép hatályba, amikor letétbe helyezték a ratifikációs, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okiratot, amely lehetővé teszi az említett feltétel teljesítését.

2. Valamennyi állam számára, amely az ezen cikk 1. pontjában meghatározott 90 napos időtartam kezdete után helyezi letétbe ratifikációs, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okiratát, a Megállapodás az említett okirat letétbe helyezésének időpontja után 90 nappal lép hatályba.

7. cikk

A Megállapodás alkalmazásának korlátai

Jelen Megállapodás egyik rendelkezése sem értelmezhető úgy, hogy az megtiltja valamely Szerződő Félnek olyan intézkedések megtételét, amelyek összeegyeztethetők az Egyesült Nemzetek Alapokmányának rendelkezéseivel és a helyzet olyan követelményeire szorítkoznak, amelyeket a Szerződő Fél külső vagy belső biztonsága szempontjából szükségesnek tart. Ezekről az intézkedésekről, amelyek csak ideiglenesek lehetnek, haladéktalanul értesíteni kell a letéteményest és közölni kell az intézkedések jellegét.

8. cikk

Viták rendezése

1. A két vagy több Szerződő Fél közötti minden olyan vitát, amely jelen Megállapodás értelmezésével vagy alkalmazásával kapcsolatos és amelyet a vitában álló felek nem tudtak tárgyalás vagy más módon rendezni, döntőbíró elé kell terjeszteni, ha azt a vitában álló felek egyike kéri; ilyen esetben a kérdést egy vagy több olyan döntőbíró elé terjesztik, akit (akiket) a vitában álló felek közös megegyezéssel választottak. Ha a vitában álló felek a döntőbíróra vonatkozó kérelmet követő 3 hónapon belül nem tudnak megegyezni a döntőbíró, illetve döntőbírókat illetően, akkor bármelyik fél az ENSZ Főtitkárához fordulhat egyetlen döntőbíró kijelölése végett, akihez a vitát döntésre előterjesztik.

2. Ezen cikk 1. pontjának megfelelően kijelölt döntőbíró, illetve döntőbírók döntése kötelező érvényű a vitában álló felekre.

9. cikk

Nyilatkozat a 8. cikkel kapcsolatosan

Jelen Megállapodás aláírásakor vagy a ratifikációs, elfogadási, jóváhagyási vagy csatlakozási okirat letétbe he-

lyezésekor bármely állam úgy nyilatkozhat, hogy magára nézve nem tartja kötelezőnek a Megállapodás 8. cikkét.

10. cikk

Eljárás a Megállapodás alapszövegének módosítására

1. Jelen Megállapodás alapszövege a jelen cikkben részletezett bármelyik eljárás segítségével módosítható.

2. a) Valamely Szerződő Fél kívánságára a Megállapodás alapszövegének általa javasolt bármely módosítását az Európai Gazdasági Bizottság Vasúti Munkacsoportjának kell megvizsgálnia.

b) Ha azt a jelenlévő és szavazó tagok kétharmados többséggel elfogadják, és ha ez a többség a jelenlévő és szavazó Szerződő Felek kétharmados többségét magában foglalja, akkor a módosítást a Főtitkár elfogadás céljából valamennyi Szerződő Féllel közli.

c) Ha a módosítást a Szerződő Felek kétharmada elfogadja, a Főtitkár erről értesíti az összes Szerződő Felet és a módosítás ezen értesítés után tizenkét hónappal lép hatályba. A módosítás valamennyi Szerződő Fél számára hatályba lép, kivéve azokat, akik még a hatálybalépés előtt úgy nyilatkoztak, hogy azt nem fogadják el.

3. A Szerződő Felek legalább egyharmadának kérésére a Főtitkár konferenciát hív össze, melyre meghívja az 5. cikkben felsorolt országokat. Az e cikk 2. pontja a) és b) alpontjaiban részletezett eljárást kell alkalmazni minden olyan módosítással kapcsolatban, amelyet megvizsgálás végett a konferencia elé terjesztettek.

11. cikk

Eljárás az I. Melléklet módosítására

1. Jelen Megállapodás I. Mellékletének módosítására vonatkozó eljárást jelen cikk ismerteti.

2. Valamely Szerződő Fél kérésére az általa a Megállapodás I. Mellékletével kapcsolatban javasolt bármely módosítást az Európai Gazdasági Bizottság Vasúti Munkacsoportja vizsgálja meg.

3. Ha a módosítást a jelenlévő és szavazó tagok többsége elfogadta, és ha ez a többség magában foglalja a jelenlévő és szavazó Szerződő Felek többségét, akkor ezt a Főtitkár közli a közvetlen érdekelt Szerződő Felek illetékes szervezeteivel. Közvetlenül érdekelt Szerződő Feleknek számítanak:

a) új fővonal felvételénél vagy egy meglévő fővonal módosításánál minden olyan Szerződő Fél, amelynek területén az illető vonal áthalad;

b) új kiegészítő vonal felvételénél, vagy egy meglévő kiegészítő vonal módosításánál a kérelmező országgal határos minden olyan Szerződő Fél, melynek területén áthalad (áthaladnak) az új, vagy a módosítandó kiegészítő vonallal összekötött nemzetközi fővonal (fővonalak). Két Szerződő Fél, amelynek területére esnek a fentiekben részletezett fővonal vagy fővonalak komp-összeköttetésének végpontjai, e bekezdés szempontjából szintén szomszédosnak tekintendő.

4. Minden módosítási javaslat, amelyet e cikk 2. pontjának megfelelően közöltek, elfogadottnak számít, ha e közlés időpontját követő hat hónapon belül a közvetlenül érintett Szerződő Felek illetékes szervezetei közül egy sem jelent be a Főtitkárhoz ellenvetést a módosítással kapcsolatban. Ha valamelyik Szerződő Fél szervezete kijelenti, hogy a hazai jogszabály arra kötelezi, hogy hozzájárulását tegye függővé egy törvényhozó szerv külön meghatalmazásától vagy engedélyétől, jelen Megállapodás I. Mellékletének módosításához adott hozzájárulása nem számít megadottnak és a javasolt módosítás csak akkor kerül elfogadásra, amikor az illetékes szervezet értesítette a Főtitkárt, hogy a szükséges felhatalmazást vagy hozzájárulást megkapta. Ha ez az értesítés nem történik meg tizennyolc hónapon belül azt követően, hogy a javasolt módosítást az illetékes szervvel közölték, vagy ha az előzőek szerint meghatározott hat hónapon belül egy közvetlenül érdekelt Szerződő Fél illetékes szervezete a javasolt módosítás ellen kifogást emelt, a módosítást el nem fogadottnak tekintik.

5. A Főtitkár minden elfogadott módosítást közöl valamennyi Szerződő Féllel és azok minden Szerződő Félre vonatkozóan a közlés időpontja után három hónappal lépnek hatályba.

12. cikk

Eljárás a II. Melléklet módosítására

1. Jelen Megállapodás II. Mellékletét az e cikkben meghatározott eljárás szerint lehet módosítani.

2. Valamely Szerződő Fél kérésére az általa a Megállapodás II. Mellékletével kapcsolatban javasolt bármely módosítást az Európai Gazdasági Bizottság Vasúti Munkacsoportja vizsgálja meg.

3. Ha a módosítást a jelenlévő és szavazó tagok többsége elfogadta és ha ez a többség magában foglalja a jelenlévő és szavazó Szerződő Felek többségét, akkor azt a Főtitkár közli elfogadás céljából valamennyi Szerződő Fél illetékes szervezetével.

4. A módosítás akkor kerül elfogadásra, ha a közlés időpontjától számított hat hónapon belül a Szerződő Felek illetékes szervezeteinek kevesebb, mint egyharmada jelent be ellenvetést a módosítással kapcsolatban.

5. Az elfogadott módosításokat a Főtitkár közli a Szerződő Felekkel és azok a közlést követő három hónap után lépnek hatályba.

13. cikk

A szervezet címének megadása, amelyre a Megállapodás mellékleteire vonatkozó módosító javaslatokat meg kell küldeni

A Megállapodás aláírásakor, ratifikálásakor, elfogadásakor, jóváhagyásakor vagy a hozzá való csatlakozáskor, minden államnak közölni kell a Főtitkárral annak a szervezetnek a nevét és címét, amelyre a Megállapodás mellékleteire vonatkozó módosító javaslatokat a Megállapodás 11. és 12. cikkében foglalt rendelkezések értelmében meg kell küldeni.

14. cikk

A Megállapodás felmondása és hatályának felfüggesztése

Minden Szerződő Fél felmondhatja a jelen Megállapodást a Főtitkárhoz intézett írásbeli értesítéssel. A felmondás az értesítésnek a Főtitkárhoz való érkezése után egy évvel lép hatályba.

15. cikk

Jelen Megállapodás alkalmazása szünetel, ha a Szerződő Felek száma egy tizenkét egymást követő hónapos bármely időszak alatt nyolcnál kevesebb.

Aminek hitelül a megfelelő meghatalmazással bíró teljes hatalmú megbízottak jelen Megállapodást aláírták.

Készült Genfben, Ezerkilencszáznyolcvanöt május harmincegyedik napján, egy példányban, angol, francia és orosz nyelven úgy, hogy mindhárom szöveg egyaránt hiteles.

I. Melléklet

NEMZETKÖZI SZEMPONTBÓL FONTOS VASÚTVONALAK

Nemzetközi szempontból fontos vasútvonalak számozása:

1. A *fővonalakat*, amelyek az „A” kategóriába tartozó alapvető és összekötő vonalakat tartalmazzák, kétjegyű számok jelölik; a „B” kategóriába tartozó *kiegészítő vonalakat* háromjegyű számok jelölik.

2. Az észak-dél irányú alapvető vasútvonalakat 5-re végződő páratlan, nyugatról kelet felé növekedő számok jelölik. A kelet-nyugati irányú alapvető vasútvonalakat 0-ra végződő kétjegyű páros számok jelölik, amelyek északról dél felé növekednek. Az összekötő vasútvonalakat olyan kétjegyű páratlan vagy páros számok jelölik, amelyek azon alapvető fővonalak közé esnek, amelyeket ezek a vonalak összekötnek.

3. A „B” kategóriába eső vasútvonalakat háromjegyű számok jelölik, amelyeknek első számjegye azonos az adott „B” kategóriába tartozó vonaltól északra eső legközelebbi alapvető vasúti fővonal számával, második számjegye a „B” kategóriába tartozó vonaltól nyugatra eső legközelebbi alapvető vasúti fővonal számával, a harmadik számjegy pedig az adott vonal sorszáma.

VASÚTVONALAK JEGYZÉKE**I. Vonalak számozása európai viszonylatban****Észak-dél**

- E 03 Glasgow-Stranraer-Larne-Belfast-Dublin-Holyhead-Crewe-London-Folkestone-Dover
- E 05 Lisboa-Coimbra-Vilar Formoso-Fuentes de Oñoro-Medina del Campo-Burgos-Irún-Bordeaux-Paris
- E 07 Paris-Bordeaux-Hendaye-Irún-Burgos- Avila -Madrid
Aranda de Duero
- E 051 Calais-Paris
- E 053 Madrid-Córdoba-Bobadilla-Algeciras
- E 15 Amsterdam-Den Haag-Rotterdam-Rosendaal-Antwerpen-Bruxelles-Quévy-Feignies-Aulnoye-Paris- Dijon -Lyon-Avignon-Tarascon-Marseille
Le Creusot
- E 23 Dunkerque-Aulnoye-Thionville-Metz-Frouard-Toul-Culmont-Chalindrey-Dijon-Vallorbe-Lausanne-Brig
- E 25 Bruxelles-Arlon-Sterpenich-Kleinbettingen-Luxembourg-Bettembourg-Thionville-Metz-Strasbourg-Mulhouse-Basel-Oltén-Bern-Brig-Domodossola-Rho-Milano-Genova
- E 27 Liège-Gouvy-Troisvierges-Luxembourg
- E 35 Amsterdam-Utrecht-Arnhem-Emmerich-Duisbourg-Düsseldorf-Köln-Mainz-Mannheim-Karlsruhe-Basel-Oltén-Chiasso-Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno-Messina
- E 43 Frankfurt(M)-Heidelberg-Bruchsal-Stuttgart-Ulm-Augsburg-München-Mannheim
Freilassing-Salzburg
- E 45 Oslo-Kornsjø-Göteborg-Helsingborg-Helsingør-København-Nykøbing-Rødby-Puttgarden-Hamburg-Hannover-Bebra-Gemünden-Nürnberg-Augsburg-München-Kufstein-Wörgl Innsbruck-Brennero-Verona-Bologna-Ancona-Foggia-Bari
- E 451 Nürnberg-Passau-Wels
- E 51 Gedser-Rostock-Berlin/Seddin-Leipzig-Plauen-Gutenfürst-Hof-Nürnberg
- E 53 Helsingborg-Hässleholm

- E 530 Nykøbing-Gedser
E 55 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg-Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau-Dečín-Praha
Linz-Salzburg-Schwarzach St. Veit-Villach-Arnoldstein-Tarvisio-Udine-Venezia-Bologna
- E 551 Praha-Horní Dvorište-Summerau-Linz-Selzthal-St. Michael
- E 59 Malmö-Ystad-Swinoujście-Szczecin-Kostrzyń-Góra-Wrocław-Chalupki
- E 61 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg-Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau-Dečín-Nymburk-Kolin-Brno-Breclav-Bratislava-Komárno-Komaróm-Budapest
- E 63 Zilina-Bratislava
- E 65 Gdynia-Gdansk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice-Petrovice u Karviné-Ostrava-Breclav-Bernhardsthal-Wien-Semmering-Bruck a.d.Mur-Klagenfurt-Villach-Rosenbach-Jesenice- Ljubljana-Pivka-Rijeka
- E 67 Bruck a.d.Mur-Graz-Spielfeld Strass-Maribor-Zidani Most
- E 69 Budapest-Murakeresztúr-Kotoriba- Pragersko-Zidani Most-Ljubljana-Divača-Koper
- E 71 Budapest-Murakeresztúr-Gyékényes-Botovo-Koprivnica-Zagreb-Karlovac-Rijeka
- E 751 Zagreb-Sunja-Knin-Perković-Split Šibenik
- E 771 Subotica-Vinkovci-Strizivojna Vrpolje-Sarajevo-Kardeljevo
- E 79 Beograd-Bar
- E 85 Budapest-Kelebia-Subotica-Beograd- Niš- Skopje-Gevgelia-Idomeni-Kraljevo
Thessaloniki-Athinai
- E 851 Lvov-Vadul Siret-Vicsani-Pascani
- E 853 Larissa-Volos
- E 855 Sofia-Kulata-Promachon-Thessaloniki
- E 95 Moskva-Kiev-Benderi-Ungeni-Iasi-Pascani-Buzau-Ploiesti-Bucuresti-Videle-Giurgiu-Ruse-Gorna-Dimitrovgrad
- E 951 Sindel-Karnobat

Nyugat-kelet

- E 10 Oostende-Bruxelles-Liège-Aachen-Köln-Düsseldorf-Dortmund-Münster-Osnabrück-Bremen-Hamburg-Lübeck-Hanko-Helsinki-Riihimäki-Kouvola-Vainikkala-Luzhaika-Leningrad-Moskva
- E 16 London-Harwich-Hoek van Holland-Rotterdam-Utrecht
- E 18 Hamburg-Büchen-Schwanheide-Berlin/Seddin
- E 20 Oostende-Bruxelles-Liège-Aachen-Köln-Duisburg-Dortmund-Hannover-Helmstedt-Marienborn-Berlin/Seddin-Frankfurt(O)-Kunowice-Poznan-Warszawa-Terespol-Brest-Moskva
- E 22 Zeebrugge-Brugge
- E 30 Dresden-Görlitz-Zgorzelec-Wrocław-Katowice-Krakow-Przemysl-Medyka-Mostiska-Lvov-Kiev-Moskva
- E 32 Frankfurt-Hanau-Fliesen-Bebra-Gerstungen-Leipzig
- E 40 Le Havre-Paris-Lérrouville-Onville-Metz-Rémilly-Forbach-Saarbrücken-Ludwigshafen-Mannheim-Frankfurt(M)
Gemünden-Nürnberg-Schirnding-Cheb-Plzeň-Praha-Kolin-Ostrava-Zilina-Propad Tatry-Košice-Cierna-n.T.-Čop-Lvov
- E 400 Frankfurt(M)-Gemünden
- E 42 Paris-Lérrouville-Nancy-Sarrebouurg-Réding-Strasbourg-Kehl-Appenweier-Karlsruhe-Mühlacker-Stuttgart
Offenburg
- E 46 Mainz-Frankfurt(M)
- E 50 Paris-Culoz-Genève-Lausanne-Bern-Zürich-Buchs-Innsbruck-Wörgl-Kufstein (Rosenheim-Freilassing)-Salzburg-Linz-Wien-Hegyeshalom-Budapest-Schwarzach St. Veit
Miskolc-Nyíregyháza-Záhony-Čop-Lvov-Kiev-Moskva
- E 502 Bischofshofen-Selzthal
- E 52 Bratislava-N Zámky-Stúrovo-Szob-Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza
- E 54 Arad-Deva-Teius-Vinători-Brasov-Bucuresti
- E 56 Budapest-Rákos-Újszász-Szolnok-Lökösháza-Curtici-Arad-Timisoara-Craiova-Bucuresti

- E 560 Buzáu-Galati- Reni-Benderi
- E 562 Bucuresti-Costanta
- E 66 Beograd-Vrsac-Stamora Moravita-Timisoara
- E 660 Ruse-Kaspican
- E 680 Sofia-Mezdra-Gorna-Kaspican-Sindel-Varna
- E 70 Paris-Mâcon-Ambérieu-Culoz-Modane-Torino-Rho-Milano-Verona-Trieste-Villa Opicina-Sezana-Ljubljana-Zidani Most-Zagreb-Beograd-Niš-Dimitrovgrad-Dragoman-Sofija-Plovdiv-Dimitrovgrad-Svilengrad-Kapikule-Istanbul-Haydarpaşa-Ankara
- E 700 Lyon-Ambérieu
- E 702 Ankara-Kapiköy-[Razi (Iran)]
- E 704 Ankara-Nusaybin-[Kamichli (Szíriai Arab Köztársaság)-Tel Kotchek (Irak)]
- E 72 Torino-Genova
- E 720 Plovdiv-Zimnitza-Karnobat-Burgas
- E 90 Lisboa-Entrocamento-Valencia de Alcántara-Madrid-Barcelona-Port Bou-Cerbère-Narbonne-Tarascon-Marseille-Menton-Ventimiglia-Genova-Pisa-Livorno-Roma

II. Vonalak számozása országos viszonylatban*/

(1) Portugália

- E 05 (Fuentes de Oñoro-) Vilar Formoso-Coimbra-Lisboa
- E 90 Lisboa-Entrocamento-Marvao-(-Valencia de Alcántara)

(2) Spanyolország

- E 05 (Hendaye-) Irún-Burgos-Medina del Campo-Fuentes de Oñoro(-Vilar Formoso)
- E 07 (Hendaye-) Irún-Burgos- Avila -Madrid
Aranda de Duero
- E 053 Madrid-Córdoba-Bobadilla-Algeciras
- E 90 (Marvao-) Valencia de Alcántara-Madrid-Barcelona-Port Bou (-Cerbère)

*/ Az alábbi jegyzékben zárójelbe tett állomások vagy más útvonalakon vagy az illető országon kívül vannak.

(3) Írország

E 03 (Larne-Belfast)-Dublin

(4) Egyesült Királyság

E 03 Glasgow-Stranraer-Larne-Belfast
Holyhead-Crewe-London-Folkestone-Dover

E 16 London-Harwich (-Hoek van Holland)

(5) Franciaország

E 05 Paris-Bordeaux-Hendaye (-Irún)

E 051 Calais-Paris

E 07 Paris-Bordeaux-Hendaye (-Irún)

E 15 (Quévy-) Feignies-Aulnoye-Paris- Dijon -Lyon-Avignon-Tarascon-
Marseille
Le Creusot

E 23 Dunkerque-Aulnoye-Thionville-Metz-Frouard-Toul-Culmont-Chalindrey-
Dijon (-Vallorbe)

E 25 (Bettembourg-) Thionville-Metz-Strasbourg-Mulhouse (-Basel)

E 40 Le Havre-Paris-Lérrouville-Onville-Metz-Rémilly-Forbach (-Saarbrücken)

E 42 Paris-Lérrouville-Nancy-Sarrebours-Réding-Strasbourg (-Kehl)

E 50 Paris-Culoz (-Genève)

E 70 Paris-Mâcon-Ambérieu-Culoz-Modane (-Torino)

E 700 Lyon-Ambérieu

E 90 (Port Bou-) Cerbère-Narbonne-Tarascon-Marseille-Menton- (Ventimiglia)

(6) Hollandia

E 15 Amsterdam-Den Haag-Rotterdam-Roosendaal (-Antwerpen)

E 35 Amsterdam-Utrecht-Arnhem (-Emmerich)

E 16 (Harwich-) Hoek van Holland-Rotterdam-Utrecht

(7) Belgium

- E 10 Oostende-Bruxelles-Liège (-Aachen)
- E 15 (Roosendaal-) Antwerpen-Bruxelles-Quévy (-Feignies)
- E 25 Bruxelles-Arlon-Sterpenich (-Kleinbettingen)
- E 27 Liège-Gouvy (-Troisvierges)
- E 20 Oostende-Bruxelles-Liège (Aachen)
- E 22 Zeebrugge-Brugge

(8) Luxemburg

- E 25 (Sterpenich)-Kleinbettingen-Luxembourg-Bettembourg (-Thionville)
- E 27 (Gouvy-) Troisvierges-Luxembourg

(9) Német Szövetségi Köztársaság

- E 35 (Arnhem-) Emmerich-Duisburg-Düsseldorf-Köln-Mainz-Mannheim-Karlsruhe (-Basel)
- E 43 Frankfurt(M)- Heidelberg-Bruchsal-Stuttgart-Ulm-Augsburg-München-Mannheim Freilassing (-Salzburg)
- E 45 (Rødby-) Puttgarden-Hamburg-Hannover-Bebra-Gemünden-Nürnberg-Augsburg-München-Kufstein (-Wörgl)
- E 451 Nürnberg-Passau (-Wels)
- E 51 (Gutenfürst-) Hof-Nürnberg
- E 10 Liège-Aachen-Köln-Düsseldorf-Dortmund-Münster-Osnabrück-Bremen-Hamburg-Lübeck (-Hanko)
- E 18 Hamburg-Büchen (-Schwanheide)
- E 20 (Liège-) Aachen-Köln-Duisburg-Dortmund-Hannover-Helmstedt (-Marienborn)
- E 32 Frankfurt-Hanau-Flieden-Bebra (-Gerstungen)
- E 40 (Forbach-) Saarbrücken-Ludwigshafen-Mannheim-Frankfurt (M) Gemünden-Nürnberg-Schirnding- (-Cheb)

E 400 Frankfurt(M)-Gemünden
E 42 (Strasbourg-) Kehl-Appenweier-Karlsruhe-Mühlacker-Stuttgart
Offenburg

E 46 Mainz-Frankfurt (M)

(10) Svájc

E 23 (Dijon-) Vallorbe-Lausanne-Brig
E 25 (Mulhouse-) Basel-Olten-Berg-Brig (-Domodossola)
E 35 (Karlsruhe-) Basel-Olten-Chiasso (-Milano)
E 50 (Culoz-) Genčve-Lausanne-Bern-Zurich-Buchs (-Innsbruck)

(11) Olaszország

E 25 (Brig-) Domodossola-Rho-Milano-Genova
E 35 (Chiasso-) Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno-Messina
E 45 (Innsbruck-) Brennero-Verona-Bologna-Ancona-Foggia-Bari
E 55 (Arnoldstein-) Tarvisio-Udine-Venezia-Bologna
E 70 (Modane-) Torino-Rho-Milano-Verona-Trieste-Villa Opicina (-Sezana)
E 72 Torino-Genova
E 90 (Menton-) Ventimiglia-Genova-Pisa-Livorno-Rome

(12) Norvégia

E 45 Oslo-(-Kornsjø)

(13) Svédország

E 45 (Kornsjø)-Göteborg-Helsingborg (-Helsingør)
E 53 Helsingborg-Hässleholm
E 55 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg (-Sassnitz Hafen)
E 59 Malmö-Ystad (-Szczecin)
E 61 Stockholm-Hässleholm-Malmö-Trelleborg (-Sassnitz Hafen)

(14) Dánia

E 45 (Helsingborg-) Helsingør-København-Nykøbing-Rødby (Puttgarden)

E 530 Nykøbing-Gedser (-Rostock)

(15) Ausztria

E 43 (Freilassing-) Salzburg

E 45 (München-) Kufstein-Wörgl-Innsbruck (-Brennero)

E 451 (Nürnberg-Passau)-Wels

E 55 Linz-Salzburg-Schwarzach St. Veit-Villach-Arnoldstein (-Tarvisio)

E 551 (Horní-Dvůr-)-Summerau-Linz-Selzthal-St. Michael

E 65 (Břeclav-) Bernhardthal-Wien-Semmering-Bruck a.d. Mur-Klagenfurt-Villach-Rosenbach (-Jesenice)

E 67 Bruck a.d. Mur-Graz-Spielfeld Strass (-Sentilj)

E 50 (Buchs-) Innsbruck-Wörgl-Kufstein (-Rosenheim-Freilassing)-Salzburg-Schwarzach St. Veit
Linz-Wien (-Hegyeshalom)

E 502 Bischofshofen-Selzthal

(16) Német Demokratikus Köztársaság

E 51 (Gedser-) Rostock-Berlin/Seddin-Leipzig-Plauen Gutenfürst (-Hof)

E 55 (Trelleborg-) Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau (-Dečín)

E 61 (Trelleborg-) Sassnitz Hafen-Stralsund-Berlin/Seddin-Dresden-Bad Schandau (-Dečín)

E 18 (Büchen-) Schwanheide-Berlin/Seddin

E 20 (Helmstedt-) Marienborn-Berlin/Seddin-Frankfurt(0) (-Kunowice)

E 30 Dresden-Görlitz (-Zgorzelec)

E 32 (Bebra-) Gerstungen-Leipzig

(17) Lengyelország

- E 59 Swinoujście-Szczecin-Kostrzyn-Ziecona Góra-Wroclaw-Opole-Chalupki
- E 65 Gdynia-Gdansk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice (-Petrovice U. Karviné)
- E 20 (Frankfurt(0))-Kunowice-Poznan-Warszawa-Terespol (-Brest)
- E 30 (Görlitz-) Zgorzelec-Wroclaw-Katowice-Krakow-Przemysl-Medyka
(-Mostiska)

(18) Csehszlovákia

- E 55 (Bad Schandau-) Dečín-Praha
- E 551 Praha-Horní Dvůr (-Summerau)
- E 61 (Bad Schandau-) Dečín-Nymburk-Kolin-Brno-Břeclav-Bratislava-Komárno-
(Komárom)
- E 63 Zilina-Bratislava
- E 65 (Zebrzydowice-) Petrovice u. Karviné-Ostrava-Břeclav (-Bernhardstahl)
- E 40 (Schirnding-) Cheb-Plzeň-Praha-Kolin-Ostrava-Žilina-Poprad Tatry-
Košice-Čierna N. Tis. (-Čop)
- E 52 Bratislava-N. Zámky-Stúrovo (-Szob)

(19) Magyarország

- E 61 (Komárno) Komárom-Budapest
- E 69 Budapest-Murakeresztúr (-Kotoriba)
- E 71 Budapest-Murakeresztúr-Gyékényes (-Botovo-Koprivnica)
- E 85 Budapest-Kelebia (-Subotica)
- E 50 (Wien) Hegyeshalom-Budapest-Miskolc-Nyíregyháza-Záhony (Čop)
- E 52 (Stúrovo-) Szob-Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza
- E 56 Budapest-Rákos-Újszász-Szolnok-Lökösháza (-Curtici)

(20) Jugoszlávia

- E 65 (Rosenbach-) Jesenice-Ljubljana-Pivka-Rijeka

- E 67 (Spielfeld Strass-) Sentilj-Maribor-Zidani Most
- E 69 (Murakeresztúr-) Kotoriba-Pragersko-Zidani Most-Ljubljana-Divača-Koper
- E 71 (Gyékényes-) Botovo-Koprivnica-Zagreb-Karlovac-Rijeka
- E 751 Zagreb-Sunja-Knin-Perkovic- Split
Sibenik
- E 771 Subotica-Vinkovci-Strizivojna-Vrpolje-Sarajevo-Kardeljevo
- E 79 Beograd-Bar
- E 85 (Kelebia-) Subotica-Beograd- Niš -Skopje-Gevgelia-(-Idomeni)
Kraljevo
- E 66 Beograd-Vršač (-Stamora Moravita)
- E 70 (Villa Opicina-) Sezena-Ljubljana-Zidani Most-Zagreb-Beograd-Niš-
Dimitrovgrad (-Dragoman)

(21) Görögország

- E 85 (Gevgelia-) Idomeni-Thessaloniki-Athinai
- E 853 Larissa-Volos
- E 855 (Kulata-) Promachon-Thessaloniki

(22) Románia

- E 851 (Vadu1 Siret-) Vicsani-Pacsani
- E 95 (Ungeni-) Lasi-Pascani-Buzau-Ploiesti-Bucuresti-Videle-Giurgiu (-Ruse)
- E 54 Arad-Deva-Teius-Vinatori-Brasov-Bucuresti
- E 56 (Lökösháza-) Curtici-Arad-Timisoara-Craiova-Bucuresti
- E 560 Buzau-Galati (-Reni-Benderi)
- E 562 Bucuresti-Costanta
- E 66 (Vršač-) Stamora Moravita-Timisoara

(23) Bulgária

- E 95 (Giurgiu-) Ruse-Gorna-Dimitrovgrad
- E 951 Sindel-Karnobat

- E 660 Ruse-Kaspičan
- E 680 Sofia-Mezdra-Gorna-Kaspičan-Sindel-Varna
- E 70 (Dimitrovgrad-) Dragoman-Sofija-Plovdiv-Dimitrovgrad-Svilengrad
(-Kapikule)
- E 720 Plovdiv-Zimnitza-Karnobat-Burgas
- E 855 Sofia-Kulata (-Promachon)

(24) Finnország

- E 10 Hanko-Helsinki-Riihimäki-Kouvola-Vainikkala (-Luzhaika)

(25) Szovjet Szocialista Köztársaságok Uniója

- E 851 Lvov-Vadul Siret (-Vicsani)
- E 95 (Iasi-) Ungeni-Kichinev-Benderi-Kiev-Moskva
- E 10 (Vainikkala-) Luzhaika-Leningrad-Moskva
- E 20 (Terespol-) Brest-Moskva
- E 30 (Medyka-) Mostiska-Lvov-Kiev-Moskva
- E 40 (Čierna N. Tis-) Čop-Lvov
- E 50 (Zahony-) Čop-Lvov-Kiev-Moskva
- E 560 (Galati-) Reni-Benderi

(26) Törökország

- E 70 (Svilengrad-) Kapikule-Istanbul-Haydarpasa-Ankara
- E 702 Ankara-Kapiköy-[Razi (Irán)]
- E 704 Ankara-Nusaybin - [Kamichli (Szíriai Arab Köztársaság)-Tel Kotchek (Irak)]

II. Melléklet

A FŐBB NEMZETKÖZI VASÚTVONALAK
MŰSZAKI JELLEMZŐI

Előzetes megjegyzések

A paramétereket az I. táblázat tartalmazza.

Az 1. táblázat „A” rovatában feltüntetett értékeket úgy kell tekinteni, mint amelyeknek elérése az országos vasúti fejlesztési tervek fontos célkitűzése és az ezen értékektől való eltéréseket kivételnek kell tekinteni.

A vonalak két nagy kategóriáját különböztetjük meg:

a) az olyan meglévő vonalak, amelyeket szükség esetén modernizálni lehet; gyakran nehéz és néha lehetetlen megváltoztatni főképpen geometriai jellemzőiket; éppen ezért a velük szemben támasztott követelmények mérsékeltek.

b) Az új, építendő vasútvonalak; bizonyos gazdasági jellegű korlátok figyelembevételével ezen vasútvonalak főképpen geometriai jellemzői szabadon megválaszthatók; szükséges volt e vonalakat két alcsoportra osztani:

(i) a kizárólag személyek szállítására rendelt vonalak (az áruszállítás kizárásával);

(ii) a személy- és áruforgalom kevert vagy vegyes lebonyolítására rendelt vonalak.

Az elfogadott paraméterek semmiképpen sem gátolják a műszaki fejlesztést. Ezek minimális követelmények. Valamely vasút magasabb követelményeket fogadhat el, ha azt hasznosnak tartja.

Az 1. táblázatban feltüntetett előírások adott esetben, analógiaképpen a vasúthálózat szerves részét képező vasúti komp-összeköttetésekre is érvényesek.

I. Táblázat

A FŐBB NEMZETKÖZI VONALAK INFRASTRUKTÚRÁJÁNAK PARAMÉTEREI

	A Meglévő vasútvonalak, melyek megfelelnek az infrastruktúra követelményeinek; modernizálásra, vagy rekonstrukcióra kerülő vonalak	B Új vonalak	
		B1 Kizárólag személyszállításra szolgáló vasútvonalak	B2 Személy- és áruszállításra szolgáló vasútvonalak
1. Vágányok száma	–	2	2
2. Járműszelvény	UIC*/B	UIC C1	UIC C1
3. Vágánytengelyek közötti minimális távolság	4,0 m	4,2 m	4,2 m
4. Minimális névleges sebesség	160 km/h	300 km/h	250 km/h
5. Megengedett tengelyterhelés:			
Mozdonyoknál (≤ 200 km/h)	22,5 t	–	22,5 t
Motorkocsiknál és motoros szerelvényeknél (≤ 300 km/h)	17 t	17 t	17 t
Személykocsiknál	16 t	–	16 t
Teherkocsiknál ≤ 100 km/h	20 t	–	22,5 t
120 km/h	20 t	–	20 t
140 km/h	18 t	–	18 t
6. Megengedett pályafolyóméter terhelés	8 t	–	8 t
7. Típusvonal (hidak méretezése)	UIC 71	–	UIC 71
8. Maximális lejtő	–	35 mm/m	12,5 mm/m
9. Minimális peronhossz a főbb állomásokon	400 m	400 m	400 m
10. Megelőző vágányok minimális hasznos vonalhossza	750 m	–	750 m
11. Szintbeli keresztezés	nincs	nincs	nincs

* UIC: Vasutak Nemzetközi Szövetsége

1. Vágányok száma

A főbb nemzetközi vonalaknak magas átbocsátóképeséssel kell rendelkezniük és lehetővé kell tenniük a forgalom igen pontos lebonyolítását.

E két követelményt elvben csak akkor lehet betartani, ha a vonalak legalább kétvágányúak.

2. Járműszerelvény

Itt a főbb nemzetközi vonalak minimális szerelvényéről van szó.

Az új vonalakon nagy szelvény elfogadása általában csak korlátozott marginális beruházási költséget igényel, ami lehetővé teszi az UIC C1 szelvényének elfogadását.

A C1 szelvény ugyanis megengedi:

- az európai közúti szelvények (magasság 4 m, szélesség 2,50 m) megfelelő közúti járművek és közúti szállítási eszközök (tehergépkocsik és pótkocsik, csuklós járművek, vontatók és kéttengelyű pótkocsik) szállítását olyan speciális vasúti kocsikon, amelyeknek rakfelülete 60 cm-re van a sínkorona felett;

- közönséges kéttengelyű 2,50 m széles és 4,0 m magas közúti pótkocsi szállítását hagyományos forgóvázaz zsebes vasúti kocsikon;

- 2,44 m széles és 2,90 m magas ISO szállítótartályok szállítását közönséges vasúti pórkocsikon;

- 2,50 m széles csereszekrények szállítását közönséges pórkocsikon.

A meglévő vonalakon, amelyek hegyvidékeken haladnak át (Pireneusok, Francia-középhegység, Alpok, Jura, Appenninek, Kárpátok stb.) számos olyan alagút van, amelyek szelvénye a Műszaki Egységnek felel meg, vagy amelyek szelvénye azt kissé meghaladja a pályatengely magasságában. Ezek megnagyobbítása az UIC C1 szelvénynek megfelelő gazdasági és pénzügyi szempontból szinte minden esetben lehetetlen.

Ennélfogva ezekre a vonalakra azt UIC B szelvényét fogadták el. Ez ugyanis megengedi:

- 2,44 m széles és 2,90 m magas ISO szállítótartályok szállítását speciális olyan konténer-szállító pórkocsikon, amelyek rakodási síkja a sínkorona felett 1,18 m magasságban van;

- 2,50 m széles és 2,60 m magas csereszekrények szállítását rendes pórkocsikon (amelyek rakodási síkja 1,246 m magasságban van);

- kétkerekű pótkocsik szállítását zsebes kocsikkal.

A meglévő főbb nemzetközi vonalak legnagyobb része megfelel legalább az UIC B szelvényének. A többi vonal átalakítása erre a szelvényre általában nem igényel jelentős beruházást.

3. Vágánytengelyek közötti minimális távolság

Jelen esetben a főbb kétvágányú pályákon a vonalak vágánytengelyei közötti minimális távolságról van szó a nyílt vonalon.

A vágánytengelyek közötti távolság növelése a következő előnyökkel jár:

- csökken az aerodinamikus nyomás két vonat találkozásakor; ez az előny a sebességgel arányosan növekszik;

- csökkennek azok a korlátozások, amelyek a rakszelvényt túllépő rendkívüli küldemények szállítása során merülnek fel;

- a pályafenntartási és felújítási munkák végzésére lehetőség van nagyobb gépi berendezések alkalmazására.

A meglévő kétvágányú vonalakon és a nyílt vonalon a vágánytengelyek közötti távolság 3,50 m-től 4,0 m. A pályák teljes felújítása során ennek növelésére kell törekedni, hogy elérjék a minimális 4,0 m-es távolságot.

Az új vonalakon a vágánytengelyek közötti széles távolság biztosítása általában legalábbis az alagutakon kívül és 4,20 m-ig korlátozott marginális beruházást igényel. Ennélfogva a vágánytengelyek közötti távolságra minimális értéként 4,20 m-t fogadtak el. Ez elegendő a nagy sebességekre 300 km/h-ig (ez van az új nagysebességű Párizs-dél-keleti vonalon, Párizs és Lyon között).

4. Minimális névleges sebesség

A minimális névleges sebesség határozza meg a vonal geometriai jellemzőinek megválasztását (ívsugár és túl-emelés), a biztonsági berendezések (féktávolságok) és a járművek fékegyütthatóinak alkalmazását.

A meglévő vonalakon, a maximális sebességek az ívsugár függvényei. Az elfogadott minimális névleges sebesség (160 km/h) általában egyenes vonalú pályaszakaszokon és nagysugarú ívekben biztosított. Egyes esetekben a pálya vonalvezetését és a jelzést túl nagy beruházások nélkül meg lehet javítani, hogy egyes szakaszokon elérhessék a 160 km/h sebességet.

Az új vonalakon sokkal magasabb névleges sebességeket lehet elfogadni. Az elfogadott névleges sebességek megfelelnek a legutóbb épült, építés alatt álló, vagy tervbe vett vonalak sebességének.

A névleges sebesség különbözik a kereskedelmi sebességtől. A kereskedelmi sebesség valamely vonat indítási és rendeltetési helye közötti távolságnak és a menetidőnek a hányadosa, beleértve a közbenső tartózkodási időket is.

5. Megengedett tengelyterhelés

Arról a megengedett tengelyterhelésről van szó, amelyet a nagy nemzetközi vonalaknak el kell bírniuk.

A főbb nemzetközi vonalaknak meg kell felelniük a meglévő és a jövőbeni legkorszerűbb járművek forgalmának, és pedig:

- a 22,50 tonna tengelyterhelésű mozdonyok terhelésének; azokon a vasútvonalakon, amelyeken a megengedett tengelyterhelés általában 20,0 tonna, megengedik a kissé magasabb tengelyterhelésű mozdonyok közlekedését, mivel a mozdonytengelyek számának viszonya a vonat össztengely számához általában igen alacsony és mivel a pálya a mozdony terhelésének hatására kevésbé használdódik el, mint egy kocsi terhelésének hatására;

- a 17,0 tonna tengelyterhelésű motorkocsik és motoros szerelvények terhelésének (a Francia Államvasutak TGV szerelvényeinek tengelyterhelése);

– a 16,0 tonna tengelyterhelésű személykocsi terhelésének (a szokásos kocsiállomásokon egy személykocsinak sincs és nem is lesz 16,0 tonna nyomásnál nagyobb tengelyterhelése);

– az olyan teherkocsi terhelésének, amelyek tengelyterhelése 20,0 tonna, amely megfelel az UIC C osztálynak; a kevert vagy vegyes forgalmú új vonalakon az UIC legújabb határozatainak megfelelően 100 km/h-ig 22,5 tonna tengelyterhelést fogadtak el. A tengelyterhelés korlátozása 20,0 tonnára 120 km/h sebességnél és 18,0 tonnára 140 km/h sebességnél, megfelel az UIC szabályozásnak.

A közölt tengelyterhelési értékek az UIC szabályozásának megfelelően 840 mm-es, vagy annál nagyobb kerékátmérőkre érvényesek.

6. Megengedett pályafolyóméter terhelés

A vasúti járművek ütközőtől ütközőig mért hosszának egy folyóméterére engedélyezett megengedett terhelés, amelyeket a nagy nemzetközi vonalaknak el kell bírniuk, az UIC C4 kategóriája értelmében 8,0 tonna.

7. Típusvonal (hidak méretezése)

Arról a minimális „típusvonal”-ról van szó, amelynek alapján végzik a hidak méretezését a főbb nemzetközi vonalakon.

A kevert vagy vegyes új vonalakon az UIC 71 típusú vonatot használják.

A személyszállításra fenntartott új vonalakra nincs megállapított nemzetközi norma.

8. Maximális lejtő

A főbb nemzetközi vonalakon megengedett maximális lejtőről van szó.

A meglévő vonalakon a lejtő adott és azon gyakorlatilag változtatni nem lehet.

A személyszállításra elfogadott új vonalakra a 35 mm/m értéket fogadták el (ezt a szabványt alkalmazták a Párizs-dél-keleti nagysebességű vonal Párizs és Lyon közötti szakaszára).

Az új, vegyes vagy kevert forgalmú vonalakra a 12,50 mm/m értéket fogadták el. Ez a legmagasabb érték, amelyet jelenleg vasútvonalak tervezésénél alkalmaznak.

A lejtő az emelkedő hosszának függvénye; értéke annál kisebb, minél hosszabb az emelkedő és viszont.

9. Minimális peronhossz a főbb állomásokon

Az UIC által elfogadott 400 m-es hosszat fogadták el. A 400 m-es peronnál ugyanis megállhat:

– egy mozdonyból és 13, egyenként 27,50 m-es személykocsiból, vagy egy mozdonyból és 14, egyenként 26,40 m-es személykocsiból álló vonat;

– egy Párizs-dél-keleti típusú két TGV szerelvényből álló vonat.

A főbb állomások peronjának 400 m-es túli meghosszabbítását két ok miatt nem fogadták el:

– megnövekszik az a távolság, amelyet az utasoknak gyalog kell megtenniük, különösen a fejállomásokon;

– az átalakítás különösen a fejállomásokon túl nagy beruházási költséggel jár.

10. Megelőző vágányok minimális hasznos hossza

A főbb nemzetközi vonalakon a megelőző vágányok minimális hasznos hosszának csak a tehervonatok szempontjából van jelentősége.

Az UIC által elfogadott 750 m-es hosszat fogadták el. Ez ugyanis lehetővé teszi a C4 kategóriában (8,0 tonna bto súly méterenként) egy több mint 5000 tonnás vontatott elegy-tonna súlyú tehervonatot közlekedését és tárolását; egyébként az 1,500 vontatott elegy-tonna súlyú vonat esetén a 750 m-es megelőző vágány folyóméterére eső terhelés alig több 2,0 tonnánál.

11. Szintbeni keresztezés

Az új főbb nemzetközi vasútvonalakat úgy kell építeni, hogy a közúti hálózattal ne legyen szintbeni keresztezés.

A főbb nemzetközi meglévő vonalakon a szintbeni keresztezéseket felüljárók, vagy aluljárók építésével folyamatosan megszüntetik, kivéve azokat az eseteket, amikor azok megszüntetése gyakorlatilag lehetetlen.”

3. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) E rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter gondoskodik.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Veres János s. k.,
pénzügyminiszter

**A Kormány
208/2007. (VIII. 7.) Korm.
rendelete**

a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között az V/B. összeurópai közlekedési folyosó Letenye és Goričan közötti autópálya határhídjának a Mura folyón történő építéséről szóló, Budapesten, 2004. december 16-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről

1. §

A Kormány e rendelettel felhatalmazást ad a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kor-

mánya között az V/B. összeurópai közlekedési folyosó Letenye és Goričan közötti autópálya határhídjának a Mura folyón történő építéséről szóló, Budapesten, 2004. december 16-án aláírt Egyezmény (a továbbiakban: Egyezmény) kötelező hatályának elismerésére.

2. §

A Kormány az Egyezményt e rendelettel kihirdeti.

3. §

Az Egyezmény hiteles magyar nyelvű szövege a következő:

„EGYEZMÉNY

a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között az V/B. összeurópai közlekedési folyosó Letenye és Goričan közötti autópálya határhídjának építéséről a Mura folyón

A Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya (a továbbiakban: Szerződő Felek)

tekintettel az infrastruktúra-kapcsolatoknak a két ország közötti gazdasági együttműködés fejlődésére gyakorolt hatására,

figyelemmel a két államnak az Európai Unióba való integrálódására, a határokon átívelő együttműködés fejlesztését célzó törekvéseire, valamint az V/B. (Rijeka–Zágráb–Budapest) összeurópai közlekedési folyosó fejlesztésére,

a két állam Kormánya között a Letenye–Goričan autópálya-kapcsolat létesítéséről Budapesten, 2001. március 2-án aláírt Egyezmény alapján a következőkben állapodnak meg:

1. Cikk

Az Egyezmény célja

(1) Szerződő Felek az V/B. összeurópai folyosó Letenye és Goričan közötti autópálya-kapcsolatának létrehozása érdekében a Mura folyó 34+570 folyamkilométer szelvényében új autópálya-híd létesítéséről állapodnak meg az alábbiak szerint:

a) Szerződő Felek közösen építik meg az autópálya-csatlakozás hídját, ideértve a kétoldali hídfőket és úszólemezeket (a továbbiakban: híd). A hídhoz csatlakozó autópálya-szakaszokat a Szerződő Felek saját államuk területén saját beruházásukban valósítják meg.

b) A közös beruházás tárgyát képező híd terveinek elkészítéséről a magyar Szerződő Fél gondoskodik.

c) A Szerződő Felek az autópálya-határcsatlakozás közös beruházási elemeinek megvalósítására közös prog-

ram-végrehajtási egységet – Programme Implementation Unit – (a továbbiakban: PIU) állítanak fel. A tervek ellenőrzéséről, az engedélyek beszerzéséről, a kivitelező kiválasztásáról, a műszaki ellenőrzésről és a finanszírozással kapcsolatos feladatok ellátásáról a PIU gondoskodik.

(2) A határátkelőhely létesítésével, forgalmával és a határforgalom ellenőrzésével kapcsolatos kérdéseket a Szerződő Felek külön megállapodásban rögzítik.

(3) A hídon csak a híd és az autópálya üzemeltetéséhez szükséges közművezetékek, a határjelek, továbbá a horvát határőr szervezetnek a közös határátkelőhelyen végzendő munkájához szükséges vezetékek és berendezések helyezhetők el.

2. Cikk

Az Egyezmény végrehajtásában illetékes szervek

A Szerződő Felek ezen Egyezmény végrehajtásával a Magyar Köztársaságban a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumot, a Horvát Köztársaságban a Tengerügyi, Idegenforgalmi, Közlekedési és Fejlesztési Minisztériumot (a továbbiakban: illetékes szervek) bízzák meg.

3. Cikk

Finanszírozás

(1) A Szerződő Felek a híd tervezési, előkészítési és kivitelezési munkáit (a továbbiakban együtt: építés) a következők szerint finanszírozzák:

a) a híd építésével kapcsolatos költségeket – a kétoldali hídfőkkel és úszólemezekkel bezárólag – a Szerződő Felek közösen, egyenlő arányban viselik,

b) a hídhoz csatlakozó autópálya-szakaszok építési költségeit saját államának területén a Szerződő Felek mindegyike maga viseli.

(2) A Szerződő Felek erőfeszítéseket tesznek az Európai Unió vagy nemzetközi pénzügyi intézetek pénzügyi támogatásának megszerzésére.

(3) A Szerződő Felek kötelezettséget vállalnak a társfinanszírozáshoz szükséges hazai források biztosítására, valamint arra, hogy a PIU-t az EU finanszírozási feltételeinek megfelelően megalakítják és működtetik.

4. Cikk

Tervezés, előkészítés és kivitelezés

(1) A Szerződő Felek biztosítják a híd és a csatlakozó autópálya-szakaszok tervezési munkáinak összehangolását, és megállapodnak abban, hogy az engedélyezési eljárás-

rások a Szerződő Felek államának belső előírásaival összhangban fogják megvalósítani.

(2) A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a híd építéséhez külön-külön beszerzik illetékes hatóságaik építési és valamennyi további szükséges engedélyét.

(3) Az építés előkészítése és a kivitelezés mindkét Szerződő Fél hatályos jogszabályaival és előírásaival összhangban történik, a PIU iránymutatásának és döntéseinek megfelelően. Erről a Szerződő Felek illetékes szerveik útján gondoskodnak.

(4) A Szerződő Felek a híd megépítésére közösen írják ki a nyilvános, egyfordulós nemzetközi versenytárgyalást. A versenytárgyalás kiírása és lebonyolítása, valamint a szerződés kötése az Európai Közösségek közbeszerzésre vonatkozó előírásaival és a FIDIC (Federation Internationale des Ingénieurs-Conseils – Tanácsadó Mérnökök Nemzetközi Szövetsége) ajánlásaival összhangban történik.

(5) A munkálatokat mindkét Szerződő Fél hatályos jogszabályaival és műszaki előírásaival összhangban kell lebonyolítani. A Szerződő Felek pénzügyi előírásait oly módon kell figyelembe venni, hogy azok eltérése esetén mindig a szigorúbb szabályok és a FIDIC ajánlásai az irányadók.

5. Cikk

Határidők

(1) A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy az illetékes szerveik közreműködésével a tervezési, előkészítési és kivitelezési munkákat úgy végzik, hogy a híd építése 2006. decemberében befejeződhessen a csatlakozó autópálya-szakaszok és a határforgalom ellenőrzéséhez szükséges létesítményekkel együtt.

(2) Az autópálya határ-csatlakozás megépítésének befejezési időpontját, valamint a határátkelőhely megnyitásának időpontját a Szerződő Felek diplomáciai úton egyeztetik egymással.

6. Cikk

Különleges vámrendelkezések

(1) A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy az egyik Szerződő Fél államának területéről kivitt, illetve a másik Szerződő Fél államának vámterületére behozott, a híd megvalósításához szükséges anyagok, termékek, illetőleg a másik Szerződő Fél államának területén nyújtott szolgáltatások vám, adó és illeték, továbbá mindennemű engedélyezési és korlátozási kötelezettség alól mentesek. A fel nem használt anyagokat, termékeket vissza kell szállítani azon Szerződő Fél államának területére, ahonnan azokat behozták.

(2) A híd megvalósításához szükséges gépek, járművek, berendezések és eszközök vám-, adó-, illeték-, valamint vámbiztosíték-fizetési kötelezettség alól mentesek azzal a feltétellel, hogy azokat a küldő államba visszaszállítják.

(3) A munkák befejezését követően a fel nem használt, valamint a visszaszállítási kötelezettséggel beszállított és időközben vissza nem szállított anyagokat, vagyontárgyakat – a Szerződő Felek vámhatóságai által meghatározott időpontig – vissza kell szállítani azon állam területére, ahonnan azok érkeztek. Azokat a vagyontárgyakat, amelyeknek visszaszállítása ennek ellenére sem történik meg, vám-, adó-, illeték- és egyéb díjfizetési kötelezettség terheli azon állam hatályos jogszabályai szerint, amely állam területén azok maradtak.

(4) Az (1)–(3) bekezdésben foglaltak megvalósulását a Szerződő Felek vámhatóságai ellenőrzik.

7. Cikk

A híd fenntartása és üzemeltetése

A híd üzemeltetéséről, fenntartásáról és időszakos vizsgálatáról, valamint ezek elvégzésének menetéről a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között létrejött, a két ország közös államhatárán lévő közúti határhidak üzemeltetéséről és fenntartásáról szóló, Zágrábban, 2001. április 19-én aláírt Megállapodás rendelkezéseit kell alkalmazni.

8. Cikk

Tulajdonjog

(1) A híd 50-50% arányban a Szerződő Felek államának osztatlan közös tulajdonába kerül.

(2) Minden egyéb, a beruházással összefüggésben megvalósult létesítmény a Mura folyó bal partján a Magyar Köztársaság, a Mura folyó jobb partján a Horvát Köztársaság tulajdonába kerül.

9. Cikk

A károk és a költségek viselése

(1) Amennyiben az egyik Szerződő Fél alapos indok nélkül elzárkózik attól, hogy a hidat megépítse, köteles megtéríteni a másik Szerződő Fél minden olyan kárát és költségét, ami bizonyítottan a híd építésével összefüggésben merült fel.

(2) A hídban vis maior miatt keletkezett kárt a Szerződő Felek egyenlő arányban viselik.

10. Cikk

Az államhatár átlépése

(1) A híd, valamint a kapcsolódó létesítmények építésének előkészítésével, tervezésével és kivitelezésével megbízott személyek a beruházás időszakában szabadon mozoghatnak az államhatár közelében az építési övezetben. Amennyiben a jelen Egyezményből fakadó feladatok teljesítése indokoltá teszi, az építési övezetben korlátozás nélkül átléphetik az államhatárt.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott személyek a Szerződő Felek által felhatalmazott ellenőrző szervek felhívására az államhatár átlépéséhez szükséges érvényes okmánnyal kötelesek igazolni magukat.

(3) A PIU az (1) bekezdésben megjelölt személyek névjegyzékét legalább 15 nappal a munkák megkezdése előtt megküldi mindkét Szerződő Fél illetékes határőrizeti szerveinek.

11. Cikk

A viták rendezése

(1) Ezen Egyezmény értelmezésével és végrehajtásával összefüggő esetleges viták rendezése az illetékes szervek feladata. Megegyezés hiányában a vitás kérdéseket a Szerződő Felek diplomáciai úton rendezik.

(2) Amennyiben a vitát nem sikerül az (1) bekezdésben megjelölt módon rendezni, az bármelyik Szerződő Fél kérelme alapján ad hoc módon Választott Bíróság elé terjeszthető.

(3) A bármelyik Szerződő Félről eredő igénybejelentést követő két hónapon belül a Szerződő Felek egy-egy választott bírót jelölnek ki. A Választott Bíróság elnöke egy harmadik állam polgára lesz, akinek személyéről a két választott bíró állapodik meg.

(4) A Választott Bíróság szavazattöbbséggel dönt, döntése mindkét Szerződő Félre nézve kötelező.

(5) Amennyiben a Választott Bíróság elnökének személyéről a kijelölt választott bírák a kérelem benyújtásának napjától számított hat hónapon belül nem tudnak megegyezni, bármelyik Szerződő Fél a Hágai Állandó Döntőbíróhoz fordulhat, hogy nevezze ki a Döntőbíró elnökét. Abban az esetben, ha az Állandó Döntőbíró elnökére az egyik Szerződő Fél állampolgára lenne, az Állandó Döntőbíró opciós szabálya szerint kell eljárni.

(6) A Szerződő Felek viselik a saját választott bírójuk tevékenységével összefüggő költségeket. A Választott Bíróság eljárásával összefüggő további költségeket a Szerződő Felek egyenlő arányban viselik.

12. Cikk

Az Egyezmény hatálybalépése

(1) Ezen Egyezmény azon későbbi diplomáciai jegyzék kézhezvételét követő 30. (harmincadik) napon lép hatályba, amelyben a Szerződő Felek értesítették egymást arról, hogy az Egyezmény hatálybalépéséhez szükséges belső jogi előírásaiknak eleget tettek.

(2) Ezen Egyezmény határozatlan időre szól, rendelkezéseit a Szerződő Felek az aláírás napjától ideiglenesen alkalmazzák. Az Egyezményt bármelyik Szerződő Fél írásban, diplomáciai úton felmondhatja. Az Egyezmény a felmondásról szóló értesítésnek a másik Szerződő Fél által történt átvételének napjától számított 6 (hat) hónap elteltével hatályát veszti.

(3) Ezen Egyezmény a Szerződő Felek közös megegyezése alapján módosítható, az addig elvégzett munkák költségeinek elszámolása mellett. A módosítás az (1) bekezdés szerint lép hatályba.

Készült Budapesten, 2004. év december hó 16. napján, két eredeti példányban, magyar és horvát nyelven. Mindkét szöveg egyaránt hiteles.”

(Aláírások)

4. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) Az Egyezmény hatálybalépésének naptári napját a külügyminiszter annak ismertté válását követően a Magyar Közlönyben haladéktalanul közzétett egyedi határozatával állapítja meg.

(3) E rendelet végrehajtásáról a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a külügyminiszter gondoskodik.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Veres János s. k.,
pénzügyminiszter

**A Kormány
210/2007. (VIII. 7.) Korm.
rendelete**

a gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2007. évi egyedi termelési támogatásokról, költségtérítésekről szóló 52/2007. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról

A Magyar Köztársaság 2007. évi költségvetéséről szóló 2006. évi CXXVII. törvény 84. §-ának a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2007. évi egyedi termelési támogatásokról, költségtérítésekről szóló 52/2007. (III. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a (3) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(3) Költségtérítés a vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz és a pályahálózat működtetéséhez:

Millió forintban
2007. év]

„a) Költségtérítés a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV) személyszállítási közszolgáltatásaihoz 44 309,25”

(2) Az R. 1. §-ának (3) bekezdése a következő új b) ponttal egészül ki, egyidejűleg a b)–d) pontok megjelölése c)–e) pontra módosul:

[(3) Költségtérítés a vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz és a pályahálózat működtetéséhez:

Millió forintban
2007. év]

„b) Költségtérítés a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. (a továbbiakban: Start) személyszállítási közszolgáltatásaihoz 44 103,25”

2. §

(1) Az R. 2. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az 1. § (3) bekezdésének a), b) és c) pontja esetében a MÁV, a Start és a GYSEV a személyszállítási közszolgáltatásaihoz nyújtott költségtérítést (ideértve az országos múzeumok, az Országház, valamint a Terror Háza Múzeum iskolai csoportos, díjmentes vasúti igénybevételel történő látogatásából adódó bevételekiesés ellentételezését) az APEH részére megküldött, a (4) bekezdésben meghatározott pénzforgalmi tervben szereplő havi részletekben a tárgyhó első munkanapjától igényelheti, amit részére az APEH a tárgyhó 15-éig folyósít. Ha a vasúttársaság a személyszállítási közszolgáltatásaihoz nyújtott költségtérítés tárgyhavi részletét tárgyhó 12-éig nem igényli, akkor az APEH a tárgyhavi részletet az igénylés benyújtásának napját követő 5 munkanapon belül folyósítja részére.”

(2) Az R. 2. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A MÁV, a Start és a GYSEV köteles – a várható gazdasági folyamatokon alapuló – pénzforgalmi tervet készíteni, és azt a GKM részére megküldeni. A vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz nyújtott költségtérítés havi folyósítási ütemezését a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a pénzügyminiszter által együttesen jóváhagyott pénzforgalmi terv tartalmazza. A pénzforgalmi terv a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a pénzügyminiszter együttes jóváhagyásával módo-

sítható. A MÁV, a Start és a GYSEV köteles a GKM részére minden naptári negyedévet megelőző hónap 20-áig pénzforgalmi jelentést és előrejelzést benyújtani, amelyben bemutatja a megelőző időszak tényleges pénzforgalma és a jóváhagyott pénzforgalmi terv közötti eltérések okait. A pénzforgalmi jelentés és előrejelzés alapján a gazdasági és közlekedési miniszter a pénzügyminiszterrel együttesen dönthet a pénzforgalmi terv módosításáról.”

(3) Az R. 2. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az 1. § (3) bekezdésének d) és e) pontja esetében a vasúti pályahálózat működtetéséhez a MÁV és a GYSEV részére nyújtott költségtérítés havonként egyenlő részletekben vehető igénybe, amelyet a MÁV és a GYSEV a tárgyhó első napjától igényelhet, és amelyet az APEH az igénylést követő 15 napon belül folyósít.”

3. §

Az R. 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § A támogatások, illetve a költségtérítések folyósítása az 1. § (2) bekezdésének a) pontja, az 1. § (3) bekezdésének a), b), c), d) és e) pontja, valamint (4) bekezdése esetében az APEH 10032000-01905049 Egyedi támogatás folyósítási számláról, az 1. § (2) bekezdésének b) pontja esetében a 10032000-01905135 Egyéb vállalati támogatás folyósítási számláról történik az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény rendelkezései alapján. Az 1. § (2) bekezdése esetében a szükséges igazolások csatolása alapján történő támogatás folyósítására, ellenőrzésére az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény szerinti folyósítási és ellenőrzési szabályok irányadók.”

4. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, és 2008. március 31-én hatályát veszti.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Veres János s. k.,
pénzügyminiszter

**A Kormány
219/2007. (VIII. 15.) Korm.
rendelete**

a folyami információs szolgáltatásokról

A Kormány a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 88. §-a (1) bekezdésének a) és j) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alkotmány 35. §-ának *b)* pontjában megállapított feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. §

A rendelet hatálya

a) a Magyar Köztársaság olyan IV. és magasabb osztályba sorolt belvízi útjaira, amelyek összeköttetést biztosítanak az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más állam (a továbbiakban: tagállam) IV. vagy magasabb osztályba sorolt vízi útjával, valamint az ezekhez a vízi utakhoz kapcsolódó kikötők és a kombinált szállítási terminálok területére,

b) a transz-európai közlekedési hálózatba tartozó belvízi utak mentén elhelyezkedő kikötőkre,

c) a folyami információk szolgáltatására és felhasználására terjed ki.

Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában

a) *folyami információs szolgáltatások (a továbbiakban: RIS):* a nemzetközi belvízi hajózás forgalmi és áruszállítási tevékenységének támogatására szolgáló harmonizált információs szolgáltatások, amelyek keretében a vízi útra és a hajóútra vonatkozó információk, a forgalomirányítással és a katasztrófavédelemmel kapcsolatos információk, hajó- és áruforgalmi adatok, statisztikai és vámügyi szolgáltatások, az esetleges vízi úthasználati díjak és a kikötőhasználati díjak, valamint más információk szolgáltatása valósul meg;

b) *hajóútra vonatkozó információk:* a vízi úttal (hajóúttal) kapcsolatos, a partról a hajóra vagy parti irodába továbbított, földrajzi, nautikai, hidrológiai és igazgatási adatokat tartalmazó egyirányú információk;

c) *taktikai forgalmi információk:* az azonnali navigációs döntéseket befolyásoló, az adott forgalmi helyzetben és a közvetlen földrajzi környezetben hasznosítható információk;

d) *stratégiai forgalmi információk:* a taktikai forgalmi információktól elkülönült rendszerben közölt olyan információk, amelyek a RIS alkalmazóinak közép- és hosszú távú döntéseit befolyásolják;

e) *hajósoknak szóló hirdetmény:* a hajózási hatóság által a külön jogszabály felhatalmazása alapján kiadott rendelkezés közzétételére szolgáló közlemény;

f) *RIS-alkalmazás:* a folyami információs szolgáltatások biztosítása az erre szolgáló rendszereken keresztül;

g) *RIS-felhasználók:* a folyami információs szolgáltatásokat igénybe vevő valamennyi felhasználócsoporthoz, különösen a hajóvezetők, a zsilipek és hidak fenntartói, a vízi

utakért felelős hatóságok és szervezetek, a kikötők és terminálok üzemben tartói, a katasztrófavédelem irányító szervezeteinek személyzete, a hajózási társaságok vezetői, a fuvaroztatók és fuvarozási ügynökök;

h) *összekapcsolhatóság:* a szolgáltatások, az adattartalom, az adatcsere formája és frekvenciája olyan módon harmonizált, hogy a RIS-felhasználók európai szinten ugyanazokhoz a szolgáltatásokhoz és információkhoz férnek hozzá;

i) *RIS-üzemeltető:* a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala által a RIS technikai üzemeltetésével megbízott közhasznú szervezet.

A RIS működtetése

3. §

(1) A közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter):

a) gondoskodik a RIS létrehozásáról, üzemeltetésének ellenőrzéséről, az informatikai és távközlési feltételeinek biztosításáról, beleértve a többi RIS-alkalmazással és – ha lehetséges – az egyéb közlekedési alágazatok rendszereivel való összekapcsolhatóságot;

b) értesíti az Európai Bizottságot a típusjövahagyásért felelős hatóság kijelöléséről.

(2) A RIS-t a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala működteti.

(3) A folyami információs szolgáltatások központ (a továbbiakban: RIS-központ) vagy más, a RIS működtetésébe bevont nem állami szervezet által használt állami tulajdonú eszközök kezelői jogait a miniszter gyakorolja.

(4) A RIS-központ a RIS keretében nyújtott szolgáltatásként:

a) a RIS-felhasználók számára elektronikus formában hozzáférhetővé teszi a belvízi hajózással és az útiterv-kialakítással kapcsolatos adatokat, így a fő vízi útvonalat kilométerben megadva, a hajók és kötelek hosszúságára, szélességére, merülésére és szabad úrszelvénymagasságára vonatkozó korlátozásokat, az áthaladást korlátozó építmények, zsilipek és hidak üzemelési idejét, a kikötők és átrakásra alkalmas területek helymeghatározását, a vízmérce hajózásra vonatkozó mértékadó referenciaadatait;

b) biztosítja, hogy az európai belvízi utak osztályozásának megfelelően a IV. osztályú vagy annál magasabb kategóriába sorolt belvízi utak esetében a RIS-felhasználók számára az *a)* pontban említett adatokon kívül navigációs célra alkalmas elektronikus navigációs térképek rendelkezésre álljanak;

c) biztosítja, hogy – amennyiben a nemzeti vagy nemzetközi előírások megkövetelik – az illetékes hatóságok részesüljenek a szükséges elektronikus hajózási adatszolgáltatásban;

d) gondoskodik a hajósoknak szóló hirdetmények, valamint a belvízi utak vízállásaira (vagy a legnagyobb megengedett merülésre) és a jégveszélyre vonatkozó jelentések külön jogszabályban foglalt szabványosított, kódolt és elektronikus formában letölthető üzenet formájában való hozzáférhetőségéről.

(5) A RIS keretében megvalósuló adatszolgáltatás, illetve adatátvitel elektronikus kapcsolaton keresztül történik.

Iránymutatások és típusjóváhagyás

4. §

(1) A RIS az Európai Bizottság által a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikkében foglaltak alapján a szolgáltatások tervezésére, megvalósítására és működtetésére megállapított, az Európai Unió Hivatalos Lapjában kihirdetett iránymutatások szerint működik.

(2) A hajózás biztonsága érdekében a RIS terminálnak, hálózati berendezésnek és szoftvernek a megfelelőségét tanúsító típusjóváhagyással kell rendelkeznie.

(3) Nem szükséges külön típusjóváhagyás azokra a berendezésekre és szoftverekre, amelyek rendelkeznek más tagállam illetékes hatósága által kiadott típusjóváhagyással.

Műholdas helymeghatározás

5. §

A pontos helymeghatározás érdekében a RIS alkalmazásokhoz a műholdas helymeghatározás technológiáját kell alkalmazni.

A RIS számára nyújtott adatszolgáltatás

6. §

(1) A RIS létrehozása és adatainak aktualizálása érdekében, a hajózás biztonságával és zavartalanságával összefüggő

a) a 2. § (1) bekezdés a)–e) pontjában meghatározott adatok rögzítéséről és frissítéséről, a keletkezés helyétől függően:

aa) a vízi rendészet rendőri szerveinél az országos rendőrfőkapitány,

ab) a határőrségnél a határőrség országos parancsnoka,

ac) a vámhatóságoknál, továbbá az uniós határkikötőkkel összefüggésben a Vám- és Pénzügyőrség országos parancsnoka,

ad) az egészségügyi közigazgatási szerveknél az egészségügyért felelős miniszter,

ae) a katasztrófavédelmi feladatokat ellátó szerveknél a katasztrófa elleni védekezésért felelős miniszter,

af) a miniszter vezetése alatt álló minisztériumban a miniszter,

ag) a hajózási hatóságoknál a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke,

ah) a közlekedésbiztonsági szervnél a Közlekedésbiztonsági Szervezet főigazgatója,

ai) a honvédelmi érdekből, vagyon-, illetve katasztrófavédelmi feladatok, terrorcselekmények felszámolásának végrehajtását, illetve közszolgálati tevékenységet ellátó (robbanótestek keresése, kiemelése, hatástalanítása) katonai szervezeteknél a honvédelemért felelős miniszter,

b) a RIS hatálya alá tartozó legalább IV. osztályú vízi utak hajózási térképként felhasználható, ECDIS-szabványnak megfelelő elektronikus alaptérképének átadásáról és folyamatos frissítéséről, valamint a vízállási és gázlódatok átadásáról és folyamatos frissítéséről a vízügyért felelős miniszter,

c) a RIS hatálya alá tartozó legalább IV. osztályú vízi utak partételtől, továbbá az e vízi utak mentén elhelyezkedő kikötők, illetve egyéb hajózási létesítmények, terminálok területétől legfeljebb 200 m távolságban elhelyezkedő ingatlanokra vonatkozó, a vidékfejlesztésért felelős miniszter felügyelete alá tartozó szerveknél nyilvántartott térképészeti adatok átadásáról, valamint az állategészségügyi hatóságoknál és a növényvédelmi hatósági feladatokat ellátó szerveknél keletkező, a 2. § a)–e) pontjában meghatározott adatok rögzítéséről és frissítéséről a földművelésügyért és vidékfejlesztésért felelős miniszter gondoskodik.

(2) A digitalizált térképészeti adatok átadása a vonatkozó jogszabály rendelkezéseinek megfelelően történik.

(3) A Vkt. 48/A. §-ának (1) bekezdése szerinti adatkérés során a hatóság megjelöli, ha az adattovábbítást a folyami információs rendszeren keresztül kéri.

(4) A nemzetközi adatcseréről a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke gondoskodik.

(5) A RIS-központnak átadott adatok valóságtartalmáért és időszerűségéért az adatszolgáltató felel.

(6) Az (1) és (3) bekezdésben meghatározott vezetők gondoskodnak a felügyeletük alá tartozó szerveknél a RIS-alkalmazás feltételeinek biztosításáról.

A RIS adatainak felhasználására vonatkozó szabályok

7. §

(1) A RIS működtetője:

a) a (2) bekezdés a)–d) pontjában meghatározott RIS-alapszolgáltatásokat, valamint a RIS keretében kezelt közérdekű adatot – az erre a célra fenntartott honlapon keresztül – megszakítás nélküli üzemben, folyamatosan aktualizálva térítésmentesen;

b) a RIS a) pont alá nem tartozó adatait és szolgáltatásait díj ellenében;

c) valamennyi szolgáltatást

ca) a költségvetési forrásból finanszírozott szervezetek számára, és

cb) a belvízi hajós képző szervek számára, kizárólag a képző szerven belüli képzés céljára a továbbértékesítés kizárásával térítésmentesen biztosítja.

(2) A RIS-alapszolgáltatásként szolgáltatott adatok a következők:

a) hajósoknak szóló hirdetmények;

b) vízállás- és gázlóadatok;

c) hajók érkezésének előrejelzése;

d) hajózási alaptérkép a kitűző- és hajózást irányító jelekkel;

e) külön jogszabályban meghatározott szervezetek számára a veszélyes árut szállító hajók helymeghatározó és követő rendszere által továbbított adatok;

f) vészhelyzeti segélyhívó és kiértesítő rendszer által továbbított adatok.

Záró rendelkezések

8. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A rendeletben meghatározott RIS-szolgáltatásokat a működtető legkésőbb a 4. § (1) bekezdésében említett iránymutatásoknak az Európai Unió Hivatalos Lapjában való közzétételét követő 30 hónapon belül valósítja meg teljeskörűen. Ha a teljes megvalósítás valamely fontos feltétel hiánya miatt késedelmet szenved, akkor a RIS működtetője erről legkésőbb a határidő letelte előtt hat hónappal tájékoztatja a minisztert, aki gondoskodik az Európai Bizottság tájékoztatásáról. A teljes körű megvalósítás eléréséig az egyes szolgáltatások önállóan is üzemeltethetők, vagy szakaszosan is üzembe helyezhetők, de megoldásuk módjának a meghatározó nemzetközi szervezetek által már kialakított műszaki feltételrendszerhez kell alkalmazkodnia.

(3) A 6. § (1) és (3) bekezdésében adatszolgáltatásra kötelezettek az e rendelet kihirdetését követő 6. hónap 1. napjáig teljeskörűen átadják a meghatározott adatokat a RIS működtetőjének és megállapodnak azzal a frissítés módjában.

(4) A 6. § (4) bekezdésében a RIS alkalmazási feltételeknek az egyes minisztériumokban és irányításuk alatt álló szervezeteiknél történő biztosítására vonatkozó kötelezettségeket 2008. június 30-áig kell teljesíteni.

9. §

A hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről szóló 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet

(a továbbiakban: R.) 3. §-a (1) bekezdésének k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (a továbbiakban: Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság) hajózási hatósági jogkörben első fokon országos illetékességgel jár el]

„k) az úszólétesítmények, azok berendezéseinek, felszereléseinek, a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokban alkalmazott RIS terminál, hálózati berendezés és szoftveralkalmazás típusjövahagyásával”

[kapcsolatos ügyekben.]

10. §

A Nemzeti Közlekedési Hatóság jogállásáról szóló 263/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 7. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A Vkt. 48/B. §-ának (1) bekezdésében meghatározott folyami információs szolgáltatás működtetéséhez, ellenőrzéséhez kapcsolódó feladatokat a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala végzi.”

11. §

Ez a rendelet a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja, a 9. cikk kivételével.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Lamperth Mónika s. k.,
szociális és munkaügyi miniszter

Melléklet

a 219/2007. (VIII. 15.) Korm. rendelethez

Az adatokra vonatkozó minimális követelmények

A 7. § (2) bekezdésének a) és b) pontjában foglalt adatszolgáltatás keretében különösen a következő adatokat kell megadni:

- a víziút-szelvény helye a folyamkilométer (fkm) felüntetéseivel;
- a hajókra és kötelekekre vonatkozó korlátozások a hossz, szélesség, merülés és a tetőpontmagasság tekintetében,
- az áthaladást korlátozó létesítmények, különösen a zsilipek és hidak üzemelési ideje,
- a kikötők és rakodóhelyek helymeghatározása,
- a vízmércék mértékadó hajózási referenciaadatai.

**A gazdasági és közlekedési miniszter
73/2007. (VIII. 10.) GKM
rendelete**

**a légiforgalom irányításának szabályairól szóló
16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet módosításáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. §-a (1) bekezdésének *n*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *e*) pontjában foglalt feladatkörömben eljárva – a honvédelmi miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a § eredeti szövegének jelölése (1) bekezdésre változik:

„(2) Ez a rendelet a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló 2005. december 13-ai 2150/2005/EK bizottsági rendelet 6. cikk (4) bekezdésének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.”

2. §

Az R. 1. melléklete e rendelet *melléklete* szerint módosul.

3. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

(2) Ez a rendelet a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló 2005. december 13-ai 2150/2005/EK bizottsági rendelet 6. cikk (4) bekezdésének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(3) Ez a rendelet a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Melléklet

a 73/2007. (VIII. 10.) GKM rendelethez

1. A légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. melléklete 1. fejezetének 1.27.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.27.1.1. Amennyiben a rendkívüli helyzetekre vonatkozó tervek szomszédos, külföldi légiforgalmi szolgálatokat is érintenek, azokat további felhasználás és jóváhagyás céljából fel kell terjeszteni a közlekedésért felelős miniszternek.”

2. Az R. 1. melléklete 2. fejezet 2.5.2. pontjának címe és első bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.5.2. Az irányítás felelőssége egy légtérben

Egy légtérben működő valamennyi légijármű irányításáért egyazon légiforgalmi irányító egység felelős, azonban valamely légijárműnek vagy légijárművek egy csoportjának irányítása más légiforgalmi irányító egységre is átruházható, ha az érintett légiforgalmi irányító egységek közötti koordináció biztosított.”

3. Az R. 1. melléklete 2. fejezet 2.5.2.1. pontjának 1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Radaradatok. Az érintett területen a GAT és OAT repülések ellenőrzésének radaradatokon kell alapulniuk.

A GAT és OAT légijárművek radarjeleinek az egyes önálló irányító egységeknél

a) azonos radarforrásból vagy egy, az illetékes légiközlekedési hatóság által jóváhagyott multiradar adatfeldolgozó rendszertől kell származnia, és

b) ugyanazon a radarernyőn kell megjelenennie.”

4. Az R. 1. melléklete 2. fejezet 2.5.2.1. pontjának 3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. Repülési terv adatok. Az elkülönítésért felelős irányító egységek számára az érintett légtérben folyó összes GAT és OAT repülések repülési terv, illetve mozgási adatainak rendelkezésre kell állnia. Az 5. alpontban meghatározott együttműködési eljárásban meghatározott mértékben mindkét egység számára (radarirányító) szintén rendelkezésre kell állnia a fenti adatoknak, beleértve a radarirányítók által a légijármű számára kiadni szándékozott engedélyeket és utasításokat is (pl. magasság és irányváltoztatások).”

Jogszabálymutató

**A gazdasági és közlekedési miniszter
jogszabály-előkészítési felelősségi
körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési
miniszterrel együttesen
kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter
feladatkörét érintő
egyéb jogszabályok**

(Magyar Közlöny 2007. évi 105–110. száma)

A)

**A gazdasági és közlekedési miniszter
jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó
egyéb jogszabályok**

217/2007. (VIII. 15.) Korm. r. az energiafelhasználó termékek öko-tervezési kötelezettségének előírásáról, valamint forgalomba hozatalának és megfeleltetésértékelésének általános feltételeiről (Magyar Közlöny 109. szám, 8186. oldal)

72/2007. (VIII. 9.) GKM r. a textiltermékek forgalomba hozatalának egyes követelményeiről szóló 25/2005. (IV. 29.) GKM rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 106. szám, 8067. oldal)

74/2007. (VIII. 10.) GKM r. az Energiagazdálkodás célirányzatba történő befizetésekkel kapcsolatban elismert költségekről és befizetésekről szóló 133/2004. (XII. 14.) GKM rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 107. szám, 8099. oldal)

75/2007. (VIII. 17.) GKM r. a földgáz biztonsági készlet felhasználására vonatkozó egyes szabályokról (Magyar Közlöny 110. szám, 8256. oldal)

A Kormány határozata

**A Kormány
1063/2007. (VIII. 15.) Korm.
határozata**

**az Új Magyarország Fejlesztési Terv Közlekedés
Operatív Programja 2007–2008. évekre vonatkozó
Akcióterveinek, valamint a Közép-magyarországi
Operatív Program kiemelt projekt listája
kiegészítésének jóváhagyásáról**

A Kormány

1. a magyar társadalom és gazdaság hosszú távú fejlesztésének megalapozása, továbbá az ország előtt megnyíló uniós támogatások eredményes és hatékony felhasználása érdekében jóváhagyja a Közlekedés Operatív Program 2007–2008. évekre vonatkozó Akcióterveit;

2. egyetért azzal, hogy a Közlekedési Programok Irányító Hatósága a határozat *1. számú mellékletében* felsorolt kiemelt projektekre, valamint a Regionális Fejlesztési Programok Irányító Hatósága az *1. számú mellékletben* felsorolt kiemelt projektekre vonatkozó támogatási szerződések, a 2007–2013. programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának alapvető szabályairól és felelős intézményeiről szóló 255/2006. (XII. 8.) Korm. rendelet szerinti értékelést követően, a határozat hatálybalépésétől számított 6 hónapon belül megkötheti a mindenkor költségvetési törvényben megszabott kötelezettségvállalási kereten belül;

Felelős: fejlesztéspolitikáért felelős miniszter
Határidő: 2008. január 31.

3. egyetért azzal, hogy a projektgazdák a határozat *2. számú mellékletében* felsorolt projektjavaslatokat továbbfejlesszék annak érdekében, hogy azok kiemelt projektként az akciótervekben nevesítésre kerülhessenek;

Felelős: fejlesztéspolitikáért felelős miniszter
az érintett miniszterek bevonásával
Határidő: folyamatos, a mindenkor akciótervek
ütemezéséhez igazodva

4. elrendeli, hogy készüljön előterjesztés a Kormány részére a 2. és 3. pontban meghatározott feladat végrehajtásáról.

Felelős: fejlesztéspolitikáért felelős miniszter
Határidő: első alkalommal: 2007. október 31.,
majd az akciótervek ütemezéséhez igazodva.

A miniszterelnök helyett:

*Dr. Lamperth Mónika s. k.,
szociális és munkaügyi miniszter*

*1. számú melléklet
az 1063/2007. (VIII. 15.) Korm. határozathoz*

A támogatási szerződés végleges, részletes feltételeiről az Irányító Hatóság dönt. Valamennyi kiemelt projekt esetében a támogatási szerződés megkötésének általános feltétele a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által előírt tartalmú részletes projektjavaslat elkészítése, mely tartalmazza a pénzügyi fenntarthatóságot és a bevétel-termelési képességet is bemutató megvalósíthatósági tanulmányt a 16/2006. (XII. 28.) MeHVM–PM együttes rendeletben előírt esetekben, a költség-haszon elemzést, valamint az ÜMFT indikátor rendszerébe való illeszkedést.

KözOP projektek

	Országos/régiós/megyei*	Projekt címe
1.	Közép-Magyarország/Pest	M0 déli szektor
2.	Dél-Alföld/Csongrád	M43 gyorsforgalmi út Szeged (5. sz. főút)–Makó (4416 j. út) közötti szakasz kivitelezése
3.	Nyugat-Dunántúl/Zala	M7 Balatonkeresztúr Nagykanizsa között
4.	Dél-Alföld/Békés	Bp.–Lökösháza vasútvonal korszerűsítése
5.	Nyugat-Dunántúl/Zala, Vas	ETCS2 kiépítése Bajánsenye–oh–Boba között
6.	Magyarország egész területe	GSM-R rendszer beszerzése és telepítése
7.	Nyugat-Dunántúl/Győr, Vas	Sopron–Szombathely–Szentgotthárd vasútvonalak korszerűsítése
8.	Észak-Alföld/Hajdú-Bihar	Szolnok–Debrecen vasútvonalak korszerűsítése
9.	Észak-Alföld/Jász-Nagykun-Szolnok	M4 Szolnokot északról elkerülő megépítése, Tiszapüspöki híd – tervezés
10.	Észak-Magyarország/Heves, Nógrád	21. sz. főút előzési szakaszok VI., VII. ütem 7+850–9+750, 15+050–17+050
11.	Észak-Magyarország/Borsod-Abaúj-Zemplén	26. sz. főút Sajószentpéter elkerülő
12.	Észak-Magyarország/Borsod-Abaúj-Zemplén	26. sz. főút Sajószentpéter és Kazincbarcika közös elkerülő II. ütem
13.	Észak-Alföld/Jász-Nagykun-Szolnok	31. sz. főút 69+003–106+103 km
14.	Észak-Alföld/Jász-Nagykun-Szolnok	31. sz. főút Jászberény elkerülés II. ütem építése a 0+000–2+695 km között
15.	Észak-Magyarország/Heves	31. sz. főút burkolatmegerősítés 106+103–129+159 km (Tenk, Dormánd térsége)
16.	Észak-Alföld/Hajdú-Bihar	33. sz. főút Hortobágy átkelési szakasz megerősítés a 71+170–74+513 km
17.	Észak-Alföld/Jász-Nagykun-Szolnok	33. sz. főút Jász-Nagykun-Szolnok megyei szakaszai 33+028–59+362
18.	Észak-Alföld/Hajdú-Bihar	4. sz. főút Debrecen elkerülő 35–4 visszatérő
19.	Észak-Alföld/Jász-Nagykun-Szolnok	4. sz. főút Kisújszállás elkerülő 140+500–151+580
20.	Észak-Alföld/Szabolcs-Szatmár-Bereg	4. sz. főút Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakaszai 11,5 t-s erősítése (248+480–341+202 km sz. között)
21.	Észak-Alföld/Szabolcs-Szatmár-Bereg	4. sz. főút Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakaszai 11,5 t-s erősítése (Újfehértó–Záhony térsége)
22.	Észak-Alföld/Hajdú-Bihar	4. sz. főút Hajdú-Bihar megyei szakasz 11,5 t burkolatmegerősítés, fejlesztés (180+400–199+950 km)
23.	Észak-Alföld/Hajdú-Bihar	4. sz. főút Hajdú-Bihar megyei szakasz 11,5 t burkolatmegerősítés, fejlesztés (241+650–248+480 km)
24.	Dél-Alföld/Csongrád	451. sz. főút Csongrád elkerülő szakasz
25.	Dél-Alföld/Csongrád	47. sz. főút Algyő–Hódmezővásárhely négy sávra bővítés III. ütem a 202+450–207–000 km között

	Országos/régiós/megyei*	Projekt címe
26.	Dél-Alföld/Csongrád	47. sz. főút Csongrád megyei szakaszának burkolatmegerősítése
27.	Dél-Alföld/Békés	47. sz. főút Békés megyei szakasz, Békéscsaba elkerülő–Orosháza elkerülő III. ütemig
28.	Dél-Alföld/Csongrád	5. sz. főút Szeged elkerülő III. ütem vasúti felüljáróval
29.	Dél-Alföld/Bács-Kiskun	51. sz. főút Dunapataj belterület és Dunapataj–Kalocsa ipartelepi út csomópont közötti szakasz
30.	Dél-Alföld/Bács-Kiskun	511. sz. főút 155+488–158+217 km sz. közötti Baja ÉK-i elkerülő szakasz III. ütem
31.	Dél-Alföld/Bács-Kiskun	53. sz. főút burkolat megerősítés, fejlesztés 55. sz. főút és az ország-határ között
32.	Dél-Dunántúl/Baranya	58. sz. főút Pécs–Pogány repülőtér közötti négysávosítás a 3+315–9+020 km között
33.	Dél-Dunántúl/Somogy	61. sz. főút Somogy megyei szakasza 11,5 t-s burkolaterősítés
34.	Nyugat-Dunántúl/Zala	61. sz. főút Zala megyei szakaszának 11,5 t-s megerősítése a 186+694–189+925 km között
35.	Nyugat-Dunántúl/Zala	61. sz. főút Nagykanizsa elkerülő szakasz 189+925–193+216 km
36.	Közép-Dunántúl/Fejér	62. sz. főút Bp.–Nagykanizsa vasúti korrekciója között külön szintű kereszteződés
37.	Közép-Dunántúl/Fejér	62. sz. főút Perkáta elkerülő
38.	Dél-Dunántúl/Somogy	67. sz. főút burkolat megerősítése, kerékpárút, elkerülő út – I. szakasz: Kaposfüredi elkerülő út
39.	Nyugat-Dunántúl/Zala	71. sz. főút Keszthely elkerülő szakasz 102+435–106–417 km
40.	Közép-Dunántúl/Veszprém	72. sz. főút 0+700–6+500 11,5 t burkolatmegerősítés
41.	Nyugat-Dunántúl/Zala	74. sz. főút Nagykanizsa–Palin elkerülő szakasz építése az 1+437–5+800 km között
42.	Nyugat-Dunántúl/Zala	76. sz. főút Hévíz elkerülő
43.	Nyugat-Dunántúl/Zala	76. sz. főút Zala megyei szakaszai 11,5 t-s burkolaterősítés
44.	Közép-Dunántúl/Veszprém	8. sz. főút Márkó–Ajka között (3 szakasz)
45.	Közép-Dunántúl/Fejér	8. sz. főút 11,5 t megerősítés Székesfehérvár–Veszprém között 9+020–11+766 km
46.	Közép-Dunántúl/Veszprém	8. sz. főút Ajka–Veszprém megyehatár
47.	Közép-Dunántúl/Veszprém	8. sz. főút Veszprém–Várpalota burkolatmegerősítés 32+000–57+100 km között
48.	Közép-Dunántúl/Veszprém	82. sz. főút átkötése a 8. sz. főútra (Gyulafirátót térsége)
49.	Nyugat-Dunántúl/Győr-Moson-Sopron	85. sz. főút Csorna elkerülő szakasz I. ütem
50.	Nyugat-Dunántúl/Győr-Moson-Sopron	85. sz. főút Enese elkerülő szakasz 0+000–12+160 km között
51.	Nyugat-Dunántúl/Zala	86. sz. főút 11,5 tonnás burkolatmegerősítés Körmend–Rédics (oh) között

	Országos/régiós/megyei*	Projekt címe
52.	Nyugat-Dunántúl/Vas	86. sz. főút burkolatmegerősítése és négynyomúsítása a 77+800–79+000 km között (Szombathely térsége)
53.	Nyugat-Dunántúl/Vas	86. sz. főút Szombathely–Vát szakasz (80+775–89+980 km között)
54.	Nyugat-Dunántúl/Vas	86. sz. főút Szeleste elkerülő szakasz
55.	Nyugat-Dunántúl/Győr-Moson-Sopron	86. sz. főút Győr-Moson-Sopron megyei szakasz 11,5 t burkolat erősítése, fejlesztése
56.	Közép-Dunántúl/Veszprém	8–72. sz. főút külön szintű csomópont kialakítása
57.	Nyugat-Dunántúl/Vas	88. sz. főút Sárvár elkerülő szakasz építése a 0+000–3+600 km sz. között
58.	Közép-Dunántúl/Komárom	Komárom elkerülő szakasz az 1-es és 13-as sz. közutak között
59.	Észak-Magyarország/Borsod-Abaúj-Zemplén	M30–26. sz. főút Miskolc északi elkerülő
60.	Dél-Alföld/Bács-Kiskun	M9 gyorsforgalmi út 51. sz. főút és 54. sz. főút közti szakaszának kivitelezése
61.	Közép-Magyarország/Budapest	4-es metró
62.	Közép-Magyarország/Budapest	Bp. 1–3 villamos
63.	Észak-Alföld/Hajdú-Bihar	Debrecen villamos
64.	Észak-Magyarország/Borsod-Abaúj-Zemplén	Miskolc villamos
65.	Dél-Alföld/Csongrád	Szeged villamos

Közép-magyarországi Operatív Program projekt

	Országos/régiós/megyei*	Projekt címe
1.	Közép-Magyarország/Pest	M4 autópályát hiányzó Pest megyei szakaszának kiépítése

2. számú melléklet az 1063/2007. (VIII. 15.) Korm. határozathoz

	Országos/régiós/megyei*	Projekt címe
1.	Észak-Alföld/Szabolcs-Szatmár-Bereg	Záhony és térsége belső közúti infrastruktúrájának az ipari és logisztikai befektetésekkel összehangolt fejlesztés előkészítése
2.	Észak-Alföld/Szabolcs-Szatmár-Bereg	Záhony térségében a vasúti infrastruktúra fejlesztése (100-as fővonalon kívül), az áru fuvarozási határátmenetet biztosító széles és normál nyomtávú gerinchálózat ütemes felújítás előkészítése
3.	Észak-Alföld/Szabolcs-Szatmár-Bereg	Záhony és térsége belső közúti infrastruktúrájának az ipari és logisztikai befektetésekkel összehangolt fejlesztése
4.	Észak-Alföld/Szabolcs-Szatmár-Bereg	Záhony térségében a vasúti infrastruktúra fejlesztése (100-as fővonalon kívül), az áru fuvarozási határátmenetet biztosító széles és normál nyomtávú gerinchálózat ütemes felújítása

* Régió, megye megjelölésével.

Miniszteri utasítások

**A gazdasági és közlekedési miniszter
25/2007. (VIII. 8.) GKM**

utasítása

**a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
beszerzéseinek szabályozásáról**

A közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 6. §-ának (1) bekezdésében foglalt kötelezettség alapján a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium közbeszerzési eljárásai előkészítésének, lefolytatásának, belső ellenőrzésének felelősségi rendjét, a minisztérium nevében eljáró, illetőleg az eljárásba bevont személyek, illetőleg szervezetek felelősségi körét és a közbeszerzési eljárásai dokumentálási rendjét, összhangban a vonatkozó jogszabályokkal – ennek körében különös tekintettel az eljárás során hozott döntésekért felelős személyek, testületek kijelölésére – az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

Az utasítás hatálya

1. §

(1) Az utasítás hatálya a GKM Igazgatás, a GKM fejezeti kezelésű előirányzatai felhasználásával megvalósuló, valamint a GKM által kiírt és európai uniós forrás felhasználásával megvalósuló árubeszerzésekre, építési beruházásokra, építési koncesszióra, szolgáltatási koncesszióra és szolgáltatások megrendelésére terjed ki.

(2) Nem terjed ki az utasítás hatálya azokra a beszerzésekre, amelyeknél – a társfinanszírozására (pl.: PHARE, EIB, EBRD) tekintettel – a finanszírozásban részt vevő nemzetközi szervezetek által előírt feltételek szerinti eljárást kell alkalmazni, továbbá amelyeket beszerzőként a minisztérium felügyelete alá tartozó költségvetési szervek, vagy külön szerződés alapján gazdasági társaságok, vagy közhasznú társaságok folytatnak le.

Értelmező rendelkezések

2. §

Ezen utasítás alkalmazásában:

a) *árubeszerzés*: olyan visszatérő szerződés, amelynek tárgya forgalomképes és birtokba vehető ingó dolog tulajdonjogának, vagy használatára, illetőleg hasznosítására vonatkozó jognak – vételi joggal vagy anélkül történő – megszerzése az ajánlatkérő részéről. Az árubeszerzés magában foglalja a beállítást és üzembe helyezést is. A nemzeti értékhatárokat elérő értékű beszerzés esetén árubeszerzésnek minősül az ingatlan tulajdonjogának vagy használatára, illetőleg hasznosítására vonatkozó jognak – vételi joggal vagy anélkül történő – megszerzése;

b) *dinamikus beszerzési rendszer*: olyan, gyakori közbeszerzések lebonyolítására szolgáló, teljes mértékben elektronikus folyamat, amelynek jellemzői megfelelnek az ajánlatkérő által meghatározott követelményeknek, és amelynek működése határozott idejű, érvényességi ideje alatt bármely olyan ajánlattevő kérheti a rendszerbe való felvételét, aki, illetve amely megfelel az alkalmassági követelményeknek, nem áll a kizáró okok hatálya alatt és benyújtotta a dokumentációnak megfelelő előzetes ajánlatát;

c) *elektronikus árlejtés*: a közbeszerzési eljárás részét képező olyan ismétlődő folyamat, amely az ajánlatoknak a Kbt. 81. § (4) bekezdése szerinti értékelését követően új, az ellenszolgáltatás mértékére, illetőleg az ajánlatnak a bírálati részszempontok szerinti egyes tartalmi elemeire vonatkozó kedvezőbb ajánlat megtételét, és az ajánlatok rangsorolását elektronikus eszköz segítségével, automatizáltan teszi lehetővé;

d) *egyszerű közbeszerzési eljárás*: a nemzeti értékhatárt el nem érő értékű beszerzési eljárás;

e) *építési beruházás*: olyan visszatérő szerződés, amelynek tárgya a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 1. sz. mellékletében felsorolt tevékenységek egyikéhez kapcsolódó munka kivitelezése, vagy kivitelezése és külön jogszabályban meghatározott tervezése együtt, továbbá építmény kivitelezése, vagy kivitelezése és külön jogszabályban meghatározott tervezése együtt, valamint az ajánlatkérő által meghatározott követelményeknek megfelelő építmény bármilyen eszközzel, illetőleg módon történő kivitelezése;

f) *építési koncesszió*: olyan építési beruházás, amely alapján az ajánlatkérő ellenszolgáltatása az építmény hasznosítási jogának meghatározott időre történő átengedése, vagy e jog átengedése pénzbeli ellenszolgáltatással együtt;

g) *informatikai tárgyú beszerzés*: a GKM informatikai rendszerét érintő beszerzés, azaz eszközbeszerzés (beleértve az informatikai hálózat egyes elemeinek, szerver- és kliens oldali hardvereknek beszerzését, bérletét és kihehelyezését), szolgáltatás igénybevétele (beleértve az adatátvitelt és -feldolgozást, támogatás [support] igénybevitelét is), valamint minden informatikai jellegű fejlesztés, szoftverfejlesztés (beleértve az új rendszerek és alkalmazások kialakítását és a meglévő rendszerek, alkalmazások továbbfejlesztését, szoftvereknek, szoftver licenceknek beszerzését is);

h) *meghívásos eljárás*: olyan közbeszerzési eljárás, amelyben az ajánlatkérő által – a Kbt.-ben előírtak szerint – kiválasztottak tehetnek ajánlatot;

i) *nyílt eljárás*: olyan közbeszerzési eljárás, amelyben valamennyi érdekelt ajánlatot tehet;

j) *keretmegállapodás*: meghatározott egy vagy több ajánlatkérő és egy vagy több ajánlattevő között létrejött olyan megállapodás, amelynek célja, hogy rögzítse egy adott időszakban közbeszerzésekre irányuló, egymással meghatározott módon kötendő szerződések lényeges feltételeit, különösen az ellenszolgáltatás mértékét, és ha lehetséges, az előírányzott mennyiséget;

k) *közbeszerzés*: árubeszerzés, építési beruházás, építési koncesszió, szolgáltatás megrendelése, illetőleg a nemzeti értékhatárokat elérő értékű beszerzések esetében szolgáltatási koncesszió, amelynek értéke meghaladja a mindenkor évi költségvetési törvényben meghatározott értékhatárt. A 2007. évben irányadó közbeszerzési értékhatárokat az 1. sz. függelék tartalmazza;

l) *központosított közbeszerzés*: a Kbt. 17. §-a alapján, a központi költségvetési szervek központosított közbeszerzéseinek részletes szabályairól szóló 168/2004. (V. 25.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: R.) felsorolt, a Kormány határozataiban meghatározott állami normatívának megfelelő kiemelt termékek megrendelése az R. szerint lefolytatandó beszerzési eljárás keretében;

m) *szolgáltatás*: az árubeszerzésnek és az építési beruházásnak nem minősülő olyan visszerthes szerződés, amelynek tárgya különösen valamely tevékenység megrendelése. Szolgáltatás megrendelésének minősül az a szerződés is, amelynek tárgya szolgáltatás és árubeszerzés, ha a szolgáltatás értéke meghaladja az árubeszerzés értékét;

n) *szolgáltatási koncesszió*: olyan szolgáltatás megrendelés, amely alapján az ajánlatkérő ellenszolgáltatása a szolgáltatás nyújtásával összefüggő hasznosítási jog meghatározott időre történő átengedése, vagy e jog átengedése pénzbeli ellenszolgáltatással együtt;

p) *tárgyalásos eljárás*: olyan közbeszerzési eljárás, amelyben az ajánlatkérő az általa – a Kbt.-ben előírtak szerint – kiválasztott egy vagy több ajánlattevővel tárgyal a szerződés feltételeiről;

r) *versenypárbeszéd*: olyan közbeszerzési eljárás, amelyben az ajánlatkérő az általa – a Kbt.-ben előírtak szerint – kiválasztott részvétellel jelentkezőkkel párbeszédet folytat a közbeszerzés tárgyának, illetőleg a szerződés típusának és feltételeinek – az ajánlatkérő által meghatározott követelményrendszer keretei közötti – pontos meghatározása érdekében, majd ajánlatot kér.

*A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
Közbeszerzési Bizottsága*

3. §

A Kbt.-ben megfogalmazott célok érvényesülése, a tárca költségvetési forrásainak hatékony, átlátható és ellenőrizhető felhasználása, a közbeszerzési eljárások során a verseny tisztaságának biztosítása, a tárcán belüli koordináció és egységes eljárás érdekében a minisztériumban Közbeszerzési Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) működik.

4. §

A Bizottság hatásköre a minisztérium Kbt. hatálya alá tartozó beszerzéseinek a lefolytatására, a Kbt. 29. §-a,

246. §-a, illetőleg 296. §-a szerinti beszerzések, illetőleg szerződéstervezetek véleményezésére, továbbá a mindenkor közbeszerzési kötelezettség legalsó értékhatára alatti beszerzésekre vonatkozó szerződéstervezetek véleményezésére, valamint az R. hatálya alá tartozó beszerzések ellenőrzésére és felügyeletére (a továbbiakban együtt: közbeszerzés) terjed ki.

5. §

A Bizottság a gazdasági, informatikai és humánpolitikai szakállamtitkárnak alárendelten működik.

6. §

(1) A Bizottság állandó és ideiglenes tagokból áll.

(2) A Bizottság állandó tagjai:

a) a Közbeszerzési, Tervezés-koordinációs és Kontrolling Főosztály Közbeszerzési Osztálya (a továbbiakban: Közbeszerzési Osztály);

b) a Költségvetési Főosztály;

c) a Jogi Főosztály, és

d) a Miniszteri Kabinet képviselője.

(3) A Közbeszerzési Osztály, a Költségvetési Főosztály és a Jogi Főosztály vezetői, valamint a 6. § (2) bekezdésének d) pontjában meghatározott szervezeti egység vezetője – az állandó tag akadályoztatása esetére – egy vagy több állandó pótagot jelölnek.

(4) Az egyes beszerzések lebonyolítása során a Bizottság egy vagy két ideiglenes taggal egészül ki. Ideiglenes tag a beszerzést kezdeményező szervezeti egység vezetője, illetve annak képviselője, fejezeti kezelésű célelőirányzatból finanszírozott beszerzés esetén az előirányzatot kezelő szervezeti egység (főosztály) képviselője, ideiglenes tag lehet továbbá más érdekelt szervezeti egységek képviselője, vagy külső szakértő is. Az ideiglenes tagokat – a delegáló szervezeti egység vezetőjének javaslatára – a Bizottság elnöke kéri fel, illetve jelöli ki. Az ideiglenes tagok az adott eljárásban szavazati joggal rendelkeznek. Informatikai tárgyú beszerzés esetén az Informatikai Főosztály képviselőjének ideiglenes tagként történő kijelölése kötelező.

(5) A Bizottság elnöke a Közbeszerzési Osztály vezetője. A Bizottság nevében az Elnök ír alá. Az Elnököt akadályoztatása esetén a Közbeszerzési Osztály állandó pótagja helyettesíti.

(6) A Bizottság a közbeszerzési feladatok ellátásához további külső szakértőket, szakértő cégeket is igénybe vehet, ha ezt a közbeszerzés értéke, a feladatok speciális jellege indokolja. Az ilyen célú megbízási szerződések megkötését, illetve a szakértő(k) kiválasztására irányuló pályázati eljárást a gazdasági, informatikai és humánpolitikai szakállamtitkár engedélyezi. A szakértő az adott eljárásban tanácskozási joggal rendelkezik. A közösségi értékhatárt elérő vagy meghaladó értékű közbeszerzés, továbbá

versenypárbeszéd alkalmazása esetén a nemzeti értékhatárt elérő vagy meghaladó értékű közbeszerzés esetében a közbeszerzési eljárásba hivatalos közbeszerzési tanácsadót kell bevonni, amely kötelezettség teljesítéséről a beszerző szervezeti egység köteles gondoskodni.

(7) A Bizottság titkársági feladatait a Közbeszerzési Osztály látja el.

(8) A Bizottság elnökét és állandó tagjait, valamint póttagjait a gazdasági, informatikai és humánpolitikai szakállamtitkár bízta meg.

(9) Az Elnök, az állandó tagok és a póttagok megbízatása két évre szól. A Bizottság tagjai megbízatásukat személyesen kötelesek ellátni. Az állandó tagok akadályoztatása esetén azokat kivételesen a póttagok helyettesíthetik. A helyettesítés vonatkozhat teljes beszerzési eljárás lefolytatására, vagy egyes eljárási cselekményekben való részvételre is.

(10) A Bizottság elnökének és állandó tagjainak megbízatása megszűnik:

- a) a megbízatás időtartamának lejártával;
- b) a megbízás visszavonásával;
- c) lemondással;
- d) a Bizottság elnökére vagy tagjaira vonatkozó kizáró körülmények bekövetkezése esetén;
- e) a minisztériummal fennálló köztisztviselői jogviszony megszűnése esetén.

(11) A Bizottság elnökévé, tagjává vagy póttagjává csak olyan köztisztviselő nevezhető ki, aki a kinevezését megelőzően jogszabályban meghatározott módon vagyoni nyilatkozatot tett. Az Elnök, a tagok, a póttagok és az ideiglenes tagok az adott eljárás vonatkozásában kötelesek összeférhetlenségi nyilatkozatot tenni.

(12) A Bizottság elnöke, tagjai és az eljárásba bevont közreműködők vagy szakértők tevékenységük során nem vehetnek részt azoknak az ügyeknek az intézésében, amelyeknél részükről a Kbt. 10. §-a szerinti összeférhetlenség áll fenn. Az összeférhetlenségről a tag, a közreműködő vagy a szakértő köteles a Bizottság elnökét haladéktalanul tájékoztatni. A Bizottság elnöke nem veheti igénybe azon tag, eljárásba bevont közreműködő vagy szakértő közreműködését, akivel szemben az adott eljárás folyamán összeférhetlenségi ok merült fel.

(13) Az Elnök a saját személyét érintő összeférhetlenségi okokról köteles a gazdasági, informatikai és humánpolitikai szakállamtitkárt tájékoztatni, aki az adott eljárásban az elnöki jogokkal a bizottság valamelyik tagját bízta meg.

(14) A Bizottság az ügyrendjét jelen utasítás keretei között maga határozza meg.

7. §

(1) A Bizottság üléseiről jegyzőkönyv készül, amelyet az Elnök ír alá, és az Elnök által kijelölt tag hitelesít. A jegyzőkönyvet a Bizottság tagjainak, illetve annak hiteles kivonatát az érintetteknek meg kell küldeni.

(2) Az ülésekről készült jegyzőkönyvet tájékoztatásul meg kell küldeni a gazdasági, informatikai és humánpolitikai szakállamtitkárnak.

(3) A Bizottság valamennyi állandó tag, vagy azt helyettesítő póttag, a 6. § (4) bekezdésében és a 9. § (4) bekezdésében meghatározott esetekben legalább további egy ideiglenes tag jelenlétében határozatképes.

(4) A Bizottság a döntéseit szótöbbséggel hozza.

(5) A döntésre vonatkozó szavazatokat a jegyzőkönyvben – egyhangú döntés kivételével – név szerint kell felüntetni. A tagok a nemleges szavazatukat kötelesek indokolni és kérésükre a különvéleményüket a jegyzőkönyvben fel kell tüntetni.

8. §

(1) A Közbeszerzési Osztály a Kbt. 5. §-ának (1) bekezdésében foglalt kötelezettség szerint a költségvetési év elején, lehetőség szerint április 15. napjáig éves összesített közbeszerzési tervet (a továbbiakban: közbeszerzési terv) köteles készíteni az adott évre tervezett közbeszerzésekről, melyet a minisztérium szervezeti egységeitől történő adatok bekérésével állít össze, melyek a következők:

- a beszerzés tárgyának megnevezése;
- a közbeszerzési eljárás fajtája;
- a beszerzés értéke;
- a beszerzés indításának időpontja;
- a beszerzésért felelős személy megnevezése.

(1) A Bizottság a 4. §-ban meghatározott feladatkörében – a kötelezettségvállalásra jogosult vezető kezdeményezésére – dönt a beszerzési eljárás megindításáról, az eljárás fajtájának kiválasztásáról, az ajánlati, illetve részvételi felhívás és a dokumentáció tartalmáról, az elbírálás szempontjairól, értékeli a beérkezett ajánlatokat.

(2) A Bizottság elnöke gondoskodik a gazdasági forgalomban résztvevő szervezetek és személyek tájékoztatását szolgáló, az adott évre tervezett közbeszerzésekről minden év április 15-éig készítendő éves összesített közbeszerzési terv elkészítéséről és esetleges módosításáról, valamint az előzetes összesített tájékoztató legkésőbb április 15-éig történő elkészítéséről és hirdetmény útján történő közzétételéről. Gondoskodik továbbá a költségvetési év végén az éves közbeszerzésekről a Közbeszerzések Tanácsának adandó összegezés összeállításáról, intézkedik az éves összegezésnek a tárgyévet követő május 31-éig a Közbeszerzések Tanácsához történő eljuttatásáról.

(3) A Közbeszerzési Osztály nyilvántartja, kezeli és irattározza a közbeszerzések dokumentumait, valamint gondoskodik a közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződések tekintetében a szerződés megkötését követően a szerződés nyilvánosnak minősülő részének honlapon történő haladéktalan közzétételéről.

(4) A Bizottság jóváhagyása szükséges a Kbt. 29. §-ában, 243. §-ában, továbbá 296. §-ában meghatározott körben történő beszerzésekhez, illetve szerződéskötésekhez.

Közbeszerzési eljárás lefolytatása

9. §

(1) A közbeszerzési eljárás kezdeményezésére a GKM Igazgatás jóváhagyott éves költségvetésében tételes előiránnyal vagy az előirányzat felosztása következtében jóváhagyott összeggel rendelkező, illetve külön utasításban/szabályzatban a kezdeményezésre felhatalmazott szervezeti egység (főosztály) kötelezettségvállalásra jogosult vezetője, a fejezeti kezelésű előirányzatok szakmai kezelői, európai uniós forrásból megvalósuló beszerzés esetén a forrás felett rendelkezési jogkörrel rendelkező, illetőleg kutatási és fejlesztési szolgáltatás megrendelésére irányuló beszerzési eljárás esetén a fejezeti kezelésű előirányzat szakmai kezelőjének jóváhagyásával a keretgazda/témagazda szervezeti egység vezetője jogosult (a továbbiakban: beszerző szervezeti egységek) azzal, hogy az eljárás megindítására vonatkozó kezdeményezéshez a beszerzés vonatkozásában szakmailag illetékes szakállamtitkár jóváhagyását, továbbá a gazdasági, informatikai és humánpolitikai szakállamtitkár előzetes egyetértését tartalmazó dokumentumot is csatolni szükséges.

(2) Amennyiben a kötelezettségvállalásra – külön utasításban/szabályzatban foglaltak alapján – a miniszter, az illetékes szakállamtitkár vagy a kabinetfőnök jogosult, a beszerzést a kötelezettségvállalásra jogosult írásbeli engedélyével lehet kezdeményezni.

(3) Kutatási és fejlesztési szolgáltatás megrendelésére irányuló beszerzési eljárás esetén, ha több kutatási és fejlesztési téma kidolgozására egy közbeszerzési eljárás keretében kerül sor, akkor a közbeszerzési eljárás kezdeményezésére – a témagazda szervezeti egységek vezetőjével egyeztetve – a Stratégiai Főosztály vezetője jogosult.

(4) A (3) bekezdésben foglalt beszerzési eljárás esetén a Bizottságba valamennyi témagazda, valamint a Stratégiai Főosztály vezetője egy-egy ideiglenes tagot delegál. A témagazda főosztály képviselője kizárólag a főosztály kutatási témájával kapcsolatban rendelkezik szavazati joggal. Egy kutatási témával kapcsolatban a Stratégiai Főosztály képviselőjén kívül csak egy ideiglenes tag szavazhat. Eljárási kérdésekben az ideiglenes tagok közül kizárólag a Stratégiai Főosztály képviselője rendelkezik szavazati joggal.

10. §

(1) Az eljárás fajtájának (nyílt, meghívásos, tárgyalásos, versenytárgyalás) megválasztásánál törekedni kell a széles körű részvétel lehetőségének biztosítására. Az eljárási forma kiválasztása az ajánlati/ajánlattételi felhívás elkészítésével egyidejűleg történik.

(2) Hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos eljárás alkalmazható

a) ha a nyílt, a meghívásos eljárás vagy a versenypárbeszéd – mivel kizárólag érvénytelen ajánlatot nyújtottak be,

vagy mert egyik ajánlattevő sem illetőleg az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő sem tett az ajánlatkérő rendelkezésére álló anyagi fedezet mértékére tekintettel megfelelő ajánlatot – eredménytelen volt, feltéve, hogy a felhívásnak, a dokumentációnak és az ismertetőnek a feltételei időközben lényegesen nem változtak meg;

b) kivételesen, ha az árubeszerzés, az építési beruházás, illetőleg a szolgáltatás természete vagy az ehhez kapcsolódó kockázatok nem teszik lehetővé az ellenszolgáltatás előzetes átfogó (mindenre kiterjedő) meghatározását;

c) építési beruházás esetében, ha az kizárólag kutatási, kísérleti vagy fejlesztési célból szükséges; ez az esetben nem alkalmazható, ha megalapozza a piacképességet, illetőleg a kutatásfejlesztés költségeit fedezi;

d) szolgáltatás megrendelése esetében, ha a szolgáltatás természete miatt a szerződéses feltételek meghatározása nem lehetséges olyan pontossággal, amely lehetővé tenné a nyílt vagy a meghívásos eljárásban a legkedvezőbb ajánlat kiválasztását, így különösen a szellemi szolgáltatások és a Kbt. 3. melléklet 6. csoportjába tartozó pénzügyi szolgáltatások (biztosítási szolgáltatások, banki és befektetési szolgáltatások) esetében.

(3) Hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos eljárás indítható

a) a 10. § (2) bekezdésének a) pontjában rögzített esetben, ha az ajánlatkérő a tárgyalásra a nyílt, a meghívásos eljárás vagy a versenypárbeszéd – a Kbt. 88. § (1) bekezdésének a)–e) pontja alapján nem érintett – összes ajánlattevőjét meghívja;

b) a nyílt vagy a meghívásos eljárás a Kbt. 92. § a) pontja, illetve a meghívásos vagy hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos eljárás a Kbt. 115. § a) pontja alapján eredménytelen volt, feltéve, hogy a felhívásnak és a dokumentációnak a feltételei időközben lényegesen nem változtak meg, és minderről az ajánlatkérő köteles az Európai Bizottság kérésére – a Közbeszerzések Tanácsán keresztül – tájékoztatást adni;

c) a szerződést műszaki-technikai sajátosságok, művészi szempontok vagy kizárólagos jogok védelme miatt kizárólag egy meghatározott szervezet, személy képes teljesíteni;

d) az feltétlenül szükséges, mivel az ajánlatkérő által előre nem látható okból előállt rendkívüli sürgősség miatt a nyílt, a meghívásos vagy a hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos eljárásra előírt határidők nem lennének betarthatóak; a rendkívüli sürgősséget indokoló körülmények azonban nem eredhetnek az ajánlatkérő mulasztásából;

e) építési beruházás vagy szolgáltatás megrendelése esetében, ha a korábban megkötött szerződésben nem szereplő, de előre nem látható körülmények miatt kiegészítő építési beruházás, illetőleg szolgáltatás megrendelése szükséges az építési beruházás, illetőleg a szolgáltatás teljesítéséhez, feltéve, hogy a kiegészítő építési beruházás, illetőleg szolgáltatást műszaki vagy gazdasági okok miatt az ajánlatkérőt érintő jelentős nehézség nélkül nem lehet elválasztani a korábbi szerződéstől vagy ha a kiegészítő

építési beruházás, illetőleg szolgáltatás elválasztható, de feltétlenül szükséges az építési beruházás, illetőleg a szolgáltatás teljesítéséhez; az ilyen kiegészítő építési beruházásra, illetőleg szolgáltatásra irányuló – a korábbi nyertes ajánlattevővel kötött – szerződés, illetőleg szerződések becsült összértéke azonban nem haladhatja meg az eredeti építési beruházás, illetőleg szolgáltatás értékének felét; vagy olyan új építési beruházásra, illetőleg szolgáltatás megrendelésére kerül sor, amelyet a korábbi nyertes ajánlattevővel köt meg ugyanazon ajánlatkérő azonos vagy hasonló építési beruházás, illetőleg szolgáltatás teljesítésére, feltéve, hogy az új építési beruházás, illetőleg szolgáltatás összhangban van azzal az alapprojekttel, amelyre a korábbi szerződést nyílt vagy meghívásos eljárásban megkötötték, és a korábbi eljárást megindító hirdetményben az ajánlatkérő jelezte, hogy tárgyalásos eljárást alkalmazhat, valamint a korábbi eljárásban az építési beruházás, illetőleg a szolgáltatás becsült értékének meghatározásakor figyelembe vette az újabb építési beruházás, illetőleg szolgáltatás becsült értékét is (a közösségi értékhatár elérésének meghatározása szempontjából); ilyen tárgyalásos eljárást azonban csak a korábbi első szerződés megkötésétől számított három éven belül lehet indítani;

f) árubeszerzés esetében, ha az érintett dolgot kizárólag kutatási, kísérleti, tanulmányi vagy fejlesztési célból állítják elő; ez az eset azonban nem alkalmazható olyan mennyiség esetén, amely megalapozza a piacképességet, illetőleg a kutatás-fejlesztés költségeit fedezi;

fff) a korábban beszerzett dolog részbeni kicserélése vagy bővítése során a korábbi nyertes ajánlattevőnek másikkal történő helyettesítése azzal a következménnyel járna, hogy műszaki-technikai szempontból eltérő és nem illeszkedő dolgokat kellene beszerezni, vagy az ilyen beszerzés aránytalan műszaki-technikai nehézséget eredményezne a működtetésben és a fenntartásban; az ilyen – a korábbi nyertes ajánlattevővel kötött – szerződés, illetőleg szerződések együttes időtartama azonban nem haladhatja meg a három évet;

ffff) az áru árutőzsdén jegyzett és beszerzett;

fffff) az árut kivételesen kedvező feltételekkel, felszámolási eljárás, végelszámolás vagy bírósági végrehajtás, illetőleg az érintett szervezet személyes joga szerinti hasonló eljárás során történő értékesítés keretében szerzi be;

g) szolgáltatás megrendelése esetében, ha arra tervpályázati eljárást követően kerül sor, és a nyertessel vagy – a bírálóbizottság ajánlása alapján – nyertesek (díjazottak) valamelyikével kell szerződést kötni; ez utóbbi esetben a tervpályázati eljárásban a bírálóbizottság által ajánlott összes pályázót (ajánlattevőt) meg kell hívni a tárgyalásra.

(4) Gyorsított eljárás a meghívásos vagy a hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos eljárás esetén alkalmazható, ha rendkívüli sürgősség miatt az ilyen eljárásokra a Kbt.-ben előírt határidők nem lennének betarthatóak. A rendkívüli sürgősséget indokoló körülmények azonban nem eredhetnek az ajánlatkérő mulasztásából.

(5) A keretmegállapodásos eljárás két részből áll, melynek első részében az ajánlatkérő nyílt vagy meghívásos el-

járást köteles alkalmazni keretmegállapodás megkötése céljából. Az ajánlatkérő tárgyalásos eljárást is alkalmazhat keretmegállapodás megkötése céljából, amennyiben a tárgyalásos eljárás alkalmazásának a jelen szabályzat 10. § (2)–(3) bekezdésében rögzített feltételei fennállnak. A második részben a keretmegállapodásban meghatározott közbeszerzési tárgyra kérhető ajánlat(oka)t és köthető szerződés az adott közbeszerzés(ek) megvalósítására.

(6) Versenypárbeszéd akkor alkalmazható, ha

a) a közbeszerzés tárgyára vonatkozó közbeszerzési műszaki leírás meghatározása nem, vagy nem a nyílt, illetve meghívásos eljárásban szükséges részletességgel lehetséges, illetőleg

b) a szerződés típusának vagy jogi, illetve pénzügyi feltételeinek meghatározása nem, vagy nem a nyílt, illetve meghívásos eljárásban szükséges részletességgel lehetséges.

(7) A közösségi és a nemzeti eljárási rezsimben, a Kbt. 4. sz. melléklete szerinti szolgáltatások esetében egyszerűsített eljárás alkalmazható. Ez az eljárás a Kbt. 3. sz. melléklete szerinti szolgáltatások vonatkozásában nem alkalmazható. Ha azonban a közbeszerzés tárgya olyan szolgáltatás, amely mind a 3. melléklet, mind a 4. melléklet szerinti valamely szolgáltatást magában foglal, az egyszerűsített eljárás alkalmazható, feltéve, hogy a 4. melléklet szerinti szolgáltatás értéke a közbeszerzés megkezdésekor meghaladja a 3. melléklet szerinti szolgáltatás értékét.

11. §

(1) A közbeszerzési eljárást a szerződés megkötésének várható időpontját megelőzően nyílt eljárásban legalább 70 nappal – ha az adott eljárás vonatkozásában előzetes összesített tájékoztató közzétételére került sor, 50 nappal – tárgyalásos, gyorsított, egyszerűsített és az egyszerű közbeszerzési eljárás, valamint a versenypárbeszéd esetében a közbeszerzést az eljárás lefolytatáshoz szükséges legrövidebb időtartam figyelembevételével a Bizottság elnökéhez írt feljegyzésben kell kezdeményezni. Az eljárás kezdeményezése időpontjának összhangban kell állnia a szakmai főosztály által a közbeszerzési terv összeállításakor meghatározott indítási időponttal. A beszerző szervezeti egység vezetője felelősséggel tartozik azért, hogy az irányítása alatt álló szervezeti egység közbeszerzési tervben szereplő beszerzése az év elején megadott indítási időpontban megkezdésre kerüljön.

(2) A kezdeményezés során a beszerző szervezeti egység vezetője a Bizottságba ideiglenes tagot delegál, javaslatot tesz az eljárás fajtájára, és négy példányban csatolja a részvételi, illetve ajánlati/ajánlattételi felhívás és a szerződés tervezetét, valamint egy példányban a Költségvetési Főosztálynak, illetőleg az előirányzat szakmai kezelőjének a források rendelkezésre állásáról szóló igazolását, a beszerzés vonatkozásában szakmailag illetékes szakállamtitkár jóváhagyását, továbbá az egyéb irányadó GKM szabályzatban/utasításban foglaltakkal összhangban a gazda-

sági, informatikai és humánpolitikai szakállamtitkár előzetes egyetértését tartalmazó dokumentumot. Informatikai tárgyú beszerzés esetén az eljárás megindításához szükség van az Informatikai Főosztály szakmai jóváhagyására is. Az ideiglenes tag akadályoztatása esetén a delegáló szervezeti egység vezetője a tag helyébe új tagot delegál.

(3) Kutatási és fejlesztési szolgáltatás megrendelésére irányuló beszerzési eljárás esetén, ha több kutatási és fejlesztési téma kidolgozására egy közbeszerzési eljárás keretében kerül sor, az ajánlati felhívás tartalmának – így különösen az alkalmassági szempontok és a bírálati szempontok – megállapítására a Bizottság ülésén kerül sor, az érintett szervezeti egységek részéről előzetesen megküldött részanyagok alapján. Az ülésen elhangzottakról jegyzőkönyv készül, amelynek alapján az ajánlati felhívást a Stratégiai Főosztály készíti el és terjeszti a Bizottság elé.

(4) Az ajánlati (részvételi) dokumentáció és versenytárgyalás esetén az ismertető elkészítése a beszerző szervezeti egység feladata. Több kutatási téma egy közbeszerzési eljárás keretében történő beszerzése esetén az ajánlati dokumentáció elkészítése úgy történik, hogy – az érintett szervezeti egységek részéről előzetesen megküldött részanyagok alapján – a Bizottság ülésén valamennyi téma gazda szervezeti egység jelenléte mellett sor kerül a dokumentáció tartalmának megállapítására, amelyről jegyzőkönyv készül. A dokumentációt a Stratégiai Főosztály készíti el a Bizottság ülésén – az előbbieket szerint – felvett jegyzőkönyv alapján. Az ajánlati dokumentációt a Bizottság hagyja jóvá.

12. §

(1) A Bizottság az általa jóváhagyott ajánlati (ajánlattételi, részvételi) felhívás közzétételéről, illetőleg az érintettekhez történő eljuttatásáról a Közbeszerzési Osztály útján gondoskodik.

(2) Egyszerű közbeszerzési eljárás esetén a Bizottság által véleményezett ajánlattételi felhívást a Közbeszerzési Osztály

a) hirdetmény útján a Közbeszerzési Értesítőben teszi közzé, ha a beszerzés értéke annak megkezdésekor eléri vagy meghaladja a mindenkori nemzeti értékhatárok felét,

b) legalább három ajánlattevőnek egyidejűleg, írásban közvetlenül kiküldi, ha a beszerzés értéke annak megkezdésekor nem éri el a mindenkori nemzeti értékhatárok felét. Ebben az esetben az ajánlati felhívás a Közbeszerzési Értesítőben szintén közzétehető.

(3) Amennyiben a 12. § (2) bekezdésében rögzített esetekben nem nyújtott be legalább három ajánlattevő ajánlatot, a Bizottság megkezdheti a beérkezett ajánlatok értékelését, vagy az ajánlatok felbontása nélkül a 12. § (2) bekezdése szerint újabb ajánlattételre hívhat fel. Ennek során azt az ajánlattevőt, aki ajánlatot nyújtott be, ismételtelen fel kell hívni ajánlattételre azzal, hogy a benyújtott ajánlat fenntartható, feltéve, hogy az ajánlattételi felhívás feltételei időközben nem változtak meg.

(4) Az egyszerű eljárásban lehetőség van tárgyalás lefolytatására, azonban erről az ajánlati felhívásban rendelkezni kell. Ha az eljárás tárgyalásos, az ajánlattételi felhívásnak tartalmaznia kell a tárgyalás lefolytatásának menetét. Ebben az esetben a Bizottság a tárgyalások befejezését követően dönt a legkedvezőbb ajánlatot tevő személyéről.

(5) A minisztérium, mint ajánlatkérő az eljárásban a Kbt. szerinti, az ajánlattevők felé fennálló kiegészítő tájékoztatási kötelezettségét a Közbeszerzési Osztályon keresztül teljesíti. A kiegészítő tájékoztatási kötelezettség kizárólag írásban teljesíthető. Az ajánlattevők részéről az ajánlati (ajánlattételi, részvételi) felhívásban vagy dokumentációban foglaltakkal kapcsolatban írásban feltett kérdésekre a Közbeszerzési Osztály – az adott beszerzési tárgyval kapcsolatos szakmai megítélést igénylő kérdések tekintetében, a Kbt.-ben foglalt határidők megtartása mellett, a beszerző szervezeti egységgel egyeztetve – ad választ.

(6) A beérkezett ajánlatokat a Bizottság legalább két tagjából álló bontási bizottság bontja fel. A bontási eljárás – kivéve az egyszerű közbeszerzési eljárást és azon eljárásokat, amelyekben a Kbt. alapján kizárólag egy ajánlattevő kérhető fel ajánlattételre – közjegyző jelenlétében történik. A közjegyző működésével kapcsolatban felmerült költségek kiegyenlítéséről a beszerző szervezeti egység gondoskodik.

(7) A Bizottság az ajánlatok (részvételi jelentkezések) felbontását követően a Kbt.-ben foglalt eljárási szabályok és az ajánlati (ajánlattételi, részvételi) felhívásban meghatározott szempontok szerint elvégzi az ajánlatok (részvételi jelentkezések) minősítését, értékelését, és dönt a hiánypótlás elrendeléséről, az alkalmatlan ajánlattevők kizárásáról, az ajánlatok érvénytelenségéről és a nyertes ajánlattevő személyéről. A Kbt. 90. § (3) bekezdésében foglalt esetekben a nyertes ajánlattevő kiválasztása érdekében, közjegyző jelenlétében sorsolást kell tartani és a sorsolás alapján kiválasztott ajánlattevőt az eljárás nyertesének nyilvánítani.

(8) Az eljárás során szükséges értesítéseknek, hiánypótlásra való felhívásnak az érintettek részére történő eljuttatásáról a Bizottság a Közbeszerzési Osztály útján gondoskodik.

(9) A nyertes ajánlattevő kiválasztására vonatkozó, indokolással ellátott döntést az eljárás dokumentumainak egyidejű megküldésével a Bizottság haladéktalanul továbbítja a beszerzésre jogosult vezetőnek a szerződés megkötése céljából.

(10) Az eljárás eredményének (eredménytelenségének) kihirdetéséről, a külön jogszabályban meghatározott minta szerinti összegzés elkészítéséről, illetőleg annak a külön jogszabályban meghatározott minta szerinti közzétételéről a Bizottság a Közbeszerzési Osztály útján gondoskodik.

(11) A Bizottság által jóváhagyott feltételeknek megfelelő szerződést – a kötelezettségvállalásra vonatkozó előírásokra tekintettel – a kötelezettségvállalásra jogosult vezető köti meg a minisztérium nevében, illetve kíséri figyelemmel annak teljesítését, igazolja az elvégzett munkát, és

érvényesíti az esetleges igényeket. Amennyiben a kötelezettségvállalásra a 9. § (2) bekezdésében meghatározott vezető jogosult, a szerződés teljesítésével kapcsolatos feladatokat a szakmailag illetékes főosztály vezetője látja el. A megkötött szerződés egy példányát a szerződéskötést követően haladéktalanul, legfeljebb 2 napon belül a beszerző (kutatási és fejlesztési szolgáltatás esetében a témagazda) szervezeti egység köteles a Közbeszerzési Osztály részére megküldeni.

(12) A Kbt. 296. §-ában meghatározott beszerzésekről a beszerző szervezeti egység a szerződés tervezetének megküldésével tájékoztatja a Bizottság elnökét. A szerződéskötésre a Bizottság véleményének figyelembevételével kerülhet sor.

(13) A megkötött szerződéseknek a Kbt. 303–305. §-ában meghatározott körben történő módosításához a Bizottság jóváhagyása szükséges. A módosított szerződés egy példányát a beszerző szervezeti egység köteles a módosítást követően haladéktalanul, legfeljebb két napon belül Közbeszerzési Osztály részére megküldeni.

A beszerzési eljárások monitoringja és az eljárás során felmerülő költségek viselésének szabályai

13. §

(1) A közbeszerzési eljárás eredményeként kötött szerződések teljesüléséről – kivéve a jelen szabályzat 12. § (2) bekezdésének b) pontja szerinti eljárások eredményeként kötött szerződéseket – a teljesítésigazolás kiállítását követően haladéktalanul, legfeljebb két napon belül a beszerző (kutatási és fejlesztési szolgáltatások esetében a témagazda) szervezeti egység a teljesítésigazolás másolatának megküldésével köteles a Közbeszerzési Osztályt tájékoztatni.

(2) A beszerző szervezeti egység a fentiekben rögzíteteken kívül köteles a Közbeszerzési Osztályt haladéktalanul tájékoztatni bármely, a beszerzési eljárások lefolytatásával vagy a szerződések teljesítésével kapcsolatban felmerült lényeges körülményről.

(3) A Kbt.-ben előírt, a szerződéskötésről és a szerződésmódosításról, a szerződések teljesüléséről tájékoztató hirdetmény közzétételéről, valamint a szerződés megkötését követően a szerződés nyilvánosnak minősülő részének, a szerződés módosításáról és a szerződés teljesüléséről szóló hirdetményeknek a Közbeszerzési Értesítőben történő megjelenését követően az azokról szóló tájékoztató honlapon történő közzétételéről a Bizottság Elnöke a Közbeszerzési Osztály útján haladéktalanul gondoskodik.

(4) A Bizottság Elnöke a Közbeszerzési Osztály útján haladéktalanul gondoskodik a GKM honlapján tájékoztató közzétételéről, amennyiben az ajánlattevőként szerződő fél az alvállalkozóval kötött szerződésben kikötött ellenszolgáltatást teljesítette, vagy annak teljesítését megtagadta az ajánlatában megjelölt alvállalkozója felé, és erről

ajánlatkérőt az ajánlattevő vagy az ajánlattevő alvállalkozója tájékoztatta. A tájékoztatónak legalább a következőket kell tartalmaznia:

- a) a közbeszerzési eljárás megjelölését, illetve hivatkozást az eljárást megindító felhívásra;
- b) ajánlattevő és alvállalkozó megjelölését;
- c) az ellenszolgáltatás mértékét, teljesítésének feltételeit, illetőleg hivatkozást a vonatkozó jogszabályokra;
- d) a szerződés tárgyát és teljesítésének időpontját;
- e) az ellenszolgáltatás teljesítésének időpontját, vagy a teljesítés megtagadásának okát.

(5) A közbeszerzési eljárásokkal összefüggésben közzéteendő hirdetmények (részvételi, ajánlati felhívás, eljárás eredményéről, szerződés módosításáról, szerződés teljesítéséről szóló tájékoztató) megjelentetésével kapcsolatos költségek a beszerző szervezeti egységet terhelik. Kutatási és fejlesztési szolgáltatás megrendelésére vonatkozó olyan beszerzés esetén, ahol egy eljárás keretében több beszerző szervezeti egység szerez be kutatási szolgáltatást, a hirdetményi költségek az összességében legnagyobb értékű kutatási témát beszerző szervezeti egységet terhelik.

(6) A hivatalos közbeszerzési tanácsadó igénybevételével összefüggő költségeket, megbízási díjat a beszerző szervezeti egység viseli, figyelemmel a részekre bontás tilalmára vonatkozó rendelkezésre is. Kutatási és fejlesztési szolgáltatás megrendelésére vonatkozó olyan beszerzés esetén, ahol egy eljárás keretében több beszerző szervezeti egység szerez be kutatási szolgáltatást, a hivatalos közbeszerzési tanácsadó igénybevételével összefüggő költségek az összességében legnagyobb értékű kutatási témát beszerző szervezeti egységet terhelik.

(7) A Közbeszerzési Osztály működteti a közbeszerzési eljárásokra vonatkozó vezetői információs rendszert.

A központosított közbeszerzési eljárásra vonatkozó szabályok

14. §

Az R. 1. sz. melléklete szerinti országosan kiemelt termékeket a kijelölt szervezeten (KSZF) keresztül az R.-ben meghatározott módon kell beszerezni.

15. §

(1) A központosított közbeszerzési eljárás keretében lefolytatandó közbeszerzési igényeket a Központi Illetményszámfejtési Osztályhoz, informatikai tárgyú beszerzés esetén az Informatikai Főosztályhoz kell eljuttatni.

(2) A megrendeléseket a beszerzésre kijelölt szervezet (Központi Szolgáltatási Főigazgatóság, a továbbiakban: KSZF) a Központi Illetményszámfejtési Osztály vagy az Informatikai Főosztály továbbítja.

*Közbeszerzési értékhatár alatti szerződések megkötésére
vonatkozó szabályok*

16. §

(1) A mindenkori közbeszerzési értékhatár alatt megkötni kívánt szerződés tervezetét a beszerző szervezeti egység, a beszerzés vonatkozásában szakmailag illetékes szakállamtitkár jóváhagyásával ellátva köteles véleményezés céljából a Bizottság elé terjeszteni, amelynek elmaradásáért a beszerző szervezeti egység vezetője tartozik felelősséggel. A szerződéskötésre kizárólag a Bizottság véleményének ismeretében kerülhet sor.

(2) A mindenkori közbeszerzési értékhatár alatti szerződések becsült értékének kiszámítása során a beszerző köteles érvényesíteni a Kbt. 40. § (1) bekezdésében rögzített részekre bontás tilalmára vonatkozó rendelkezést.

(3) A becsült érték meghatározása során a beszerző köteles figyelemmel lenni arra, hogy a becsült érték kiszámítása során a Kbt. 40. § (2) bekezdésének megfelelően mindazon árubeszerzések vagy építési beruházások vagy szolgáltatások értékét egybe kell számítani, amelyek beszerzésére egy költségvetési évben vagy tizenkét hónap alatt kerül sor és beszerzésére egy ajánlattevővel lehetne szerződést kötni, továbbá rendeltetése azonos vagy hasonló, illetőleg felhasználásuk egymással közvetlenül összefügg.

A minisztériumi közbeszerzések felelősségi rendje

17. §

(1) A Kbt. 6. § (1) bekezdése szerinti felelősségi rendet a (2)–(3) bekezdések határozzák meg.

(2) A Bizottság által lefolytatott eljárásért, valamint a Kbt.-ben foglaltak megtartásáért a Bizottság, illetve az adott eljárásban részt vevő állandó, pót- és ideiglenes tagjai személyes felelősséggel tartoznak. A jelen szabályzat 12. § (11) és (13) bekezdésében rögzített és a közbeszerzési eljárások eredményeként megkötött szerződés másolatának megküldésére vonatkozó kötelezettség teljesítéséért a beszerző szervezeti egység által az adott közbeszerzési eljárásba delegált ideiglenes tag (kutatási és fejlesztési szolgáltatás esetén a témafelelős) tartozik felelősséggel. A jelen szabályzat 13. § (1) bekezdésében rögzített és a szerződések teljesítésével kapcsolatos tájékoztatási kötelezettség elmaradásáért a beszerző szervezeti egység által az adott közbeszerzési eljárásba delegált ideiglenes tag (kutatási és fejlesztési szolgáltatás esetében a témafelelős) tartozik felelősséggel.

(3) A beszerzési eljárások adminisztratív feladataiért, illetve az ezekre vonatkozó szabályok megtartásáért az Elnök és a Közbeszerzési Osztály felelős.

(4) Mentessül a felelősség alól, aki az adott döntés során „nem”-mel szavazott, és tiltakozását, ellenvéleményét kérvényezésére jegyzőkönyvben rögzítették, illetőleg az is, akinek

távollétében történt a jogsértő esemény, illetve született a jogsértő döntés.

(5) Jelen utasítás megkerülésével, illetőleg a Bizottság bevonása nélkül lefolytatott beszerzési eljárások jogszerűségéért a beszerző szervezeti egység vezetője felelős.

18. §

Aki a beszerzések során, vagy azokkal kapcsolatos bármilyen szabálytalanságot, vagy az eljárás tisztaságát veszélyeztető cselekményt észlel, arról haladéktalanul köteles a GKM Szervezeti és Működési Szabályzatának 10. sz. függelékében megjelölt szabálytalansági felelőst továbbá a Bizottság Elnökét írásban értesíteni.

Záró rendelkezések

19. §

(1) Jelen utasítás 2007. szeptember 1. napján lép hatályba, egyidejűleg a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium és a GKM Gazdasági Igazgatóság beszerzéseinek lebonyolításáról szóló 6/2006. (III. 20.) GKM utasítás hatályát veszti.

(2) Az utasítás hatálybalépését megelőzően megkezdett beszerzési eljárásokra az ajánlati vagy részvételi felhívás feladásának, illetve megküldésének napján hatályos rendelkezéseket kell alkalmazni.

*Dr. Garamhegyi Ábel s. k.,
gazdasági és közlekedési államtitkár*

1. sz. függelék

A 2007. évre irányadó közbeszerzési értékhatárok:

A Kbt. IV. fejezete alkalmazásában (közösségi eljárási rezsim):

137 000 euró	34 422 973 forint
211 000 euró	53 016 404 forint
5 278 000 euró	1 326 163 884 forint

A Kbt. VI. fejezete alkalmazásában (nemzeti eljárási rezsim):

árubeszerzés esetében: 30 millió forint;
építési beruházás esetében: 90 millió forint;
építési koncesszió esetében: 100 millió forint;
szolgáltatás megrendelése esetében: 25 millió forint;
szolgáltatási koncesszió esetében: 25 millió forint.

A Kbt. IV. része alkalmazásában (egyszerű eljárási rezsim):

árubeszerzés esetében: 8 millió forint;
építési beruházás esetében: 15 millió forint;
szolgáltatás megrendelése esetében: 8 millió forint.

A gazdasági és közlekedési miniszter

26/2007. (VIII. 23.) GKM

utasítása

**a MÁV Kórház és Rendelőintézet, Szolnok
kölségvetési intézmény átszervezésével összefüggő
létszámcsökkentés elrendeléséről**

A költségvetési intézményrendszer működtetésével szemben támasztott fokozott hatékonysági elvárásokra tekintettel – az elrendelt szervezeti intézkedések hatásának figyelembevételével – a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 30. §-a (1) bekezdésének b) pontja alapján a következőkről rendelkezem:

1. §

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium felügyelete alá tartozó, szolnoki MÁV Kórház és Rendelőintézetnél a jelen utasítás hatálybalépésének napján – a feladatok változásából adódó átszervezésre figyelemmel – a 2007. december 31-ei engedélyezett létszámot 408 főben állapítom meg.

2. §

Az 1. §-ban foglalt költségvetési szerv vezetőjét utasítom, hogy a jelen utasítás szerint meghatározott létszám eléréséhez szükségessé váló létszámcsökkentéssel kapcsolatos munkáltatói intézkedéseket – a közalkalmazotti jogviszonyra, illetve a munkaviszonyra vonatkozó jogszabályi előírások megtartásával – haladéktalanul kezdje meg.

3. §

Ez az utasítás 2007. szeptember 1-jén lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Közlemények

**Rajz- és fotópályázat
az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap
alkalmából
óvodás gyermekek, valamint általános és középiskolás
tanulók számára**

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium, továbbá az Oktatási és Kulturális Minisztérium meghirdeti immár hagyományos rajz- és fotópályázatát a 2007. szeptember 16–22. között megrendezésre kerülő Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap alkalmából.

A pályázat ez évi mottója:

„MIÉNK AZ UTCA!”

Pályázati kategóriák:

1. Rajzpályázat:
 - óvodás kategória
 - kisiskolás kategória (1–4. osztály)
 - felső tagozatos kategória (5–8. osztály)
2. Fotópályázat:
 - felső tagozatos kategória (5–8. osztály)
 - középiskolás kategória (9–12. osztály)

Pályaművek témái:

Az alkotások elsődlegesen a gyermekek utcán tapasztalt mindennapi élményeit, vagy éppen vágyait jelenítsék meg. Azaz bemutathatják a közeget, ahol szívesen felnőnének, de éppúgy várunk olyan műveket is, amelyek a negatívumokra mutatnak rá. Hiszen legalább olyan fontos az álmok világa, mint a gyermekek fejlődésére óhatatlanul nagy hatással lévő, kiábrándító valóság megjelenítése is.

Pályaművek elkészítése:

A rajzpályázatra A/3 vagy A/4 méretű, fekvő vagy álló rajzlapokon, netán egyéb, nem törékeny anyagon megvalósított művek nevezhetők. Az elkészítés technikája szabadon választott (vízfesték, tempera, olajfesték, filc-toll, tollrajz, zsírkréta, pasztell, montázs, batikolás, kollázs, vegyes technika stb.). Egy alkotó kizárólag egyetlen alkotással pályázhat.

A fotópályázatra maximum 3 darab papíralapú, vagy maximum 3 darab digitális – CD lemezre kiírt, jpg-formátumú – pályázati anyagot várunk.

Kérjük, hogy a rajzok és fényképek hátulján jól olvashatóan tüntessék fel az alkotás címét, a pályázó nevét, pontos postai címét, telefonszámát (illetve a szülő, gondviselő, vagy felkészítő pedagógus telefonszámát), osztályát, születési adatait (év, hónap, nap), az iskola/óvoda nevét és címét, valamint a felkészítő pedagógus nevét.

A nyerteseket telefonon értesítjük.

Pályázat benyújtása:

A pályázati anyagokat az alábbi címre kérjük postázni:

**Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
„Európai Mobilitási Hét” rajz- és fotópályázat
1880 Budapest, Pf: 111.**

Beküldés, illetve a postázás határideje: 2007. október 5., éjfélig.

Az alkotásokat korosztályonként értékeljük és jutalmazzuk. A fődíjakon túl, a Bíráló Bizottság döntése alapján értékes különdíjak is gazdára találnak.

A legjobb alkotásokból a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium kiállítást rendez. A pályázat postázásával a pályázó törvényes képviselője hozzájárul ahhoz, hogy a pályamű kiállításra kerüljön, illetve a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium non-profit kiadványában megjelenjen az alkotó nevének és életkorának feltüntetésével.

A beküldött műveket a minisztérium nem küldi vissza. A kiállításra nem kerülő alkotások 2007. december 14-éig, míg a kiállításra kerülő alkotások 2008. januárjában vehetők át a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumban (Budapest V. kerület, Kálmán Imre u. 2.).

További információk:

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium részletes felvilágosítást nyújt a 06 (1) 472-8793-as telefonszámon vagy a meszaros.imre@gkm.gov.hu e-mail címen.

Az alkotások elkészítéséhez sok sikert kívánnak a pályázat védnökei!

Dr. Fodor Gábor s. k.,
környezetvédelmi
és vízügyi miniszter

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Dr. Hiller István s. k.,
oktatási és kulturális miniszter

A Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány 2006. évi közhasznúsági jelentése

A Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány 2006. évi közhasznúsági jelentését a Kuratórium az alábbiakban teszi közzé.*

KIMUTATÁS a kapott támogatásokról

E Ft-ban

Támogató megnevezése	Támogatott cél	Támogatás összege		Változás
		előző évi	tárgyévi	
Központi költségvetési szerv		0	0	0
Elkülönített állami pénzalap		0	200	200
Helyi önkormányzat és szervei		0	0	0
Kisebbségi települési önkormányzat				
Települési önkormányzat társulása				
Magánszemély		1	5	4
Egyéni vállalkozó				
Jogi személyiségű gazdasági társaság		71 490	75 591	4 101
Jogi személyiség nélküli társaság				
Közhasznú szervezet				
Szja 1%-a (APEH)		401	160	-241
Egyéb				
Összesen:		71 892	75 956	4 064

* A közhasznúsági jelentés egyéb részletei a www.vasuttoritenetipark.hu honlapon olvashatók.

KIMUTATÁS
a cél szerinti juttatásokról

E Ft-ban

Juttatás megnevezése	Juttatás összege		Változás		Megjegyzés
	előző évi	tárgyévi	%	Ft	
Közhasznú tevékenység keretében nyújtott					
– pénzbeli juttatások összesen					
ebből: adóköteles					
adómentes					
– természetbeni juttatások összesen					
ebből: adóköteles					
adómentes					
Egyéb					
Összesen:	0	0	0	0	0

E Ft-ban

Juttatás megnevezése	Juttatás összege		Változás		Megjegyzés
	előző évi	tárgyévi	%	Ft	
Egyéb cél szerinti, de nem közhasznú tevékenység keretében nyújtott					
– pénzbeli juttatások					
– nem pénzbeli juttatások					
Egyéb					
Összesen:	0	0	0	0	0

KIMUTATÁS
a költségvetési támogatás felhasználásáról

E Ft-ban

Támogatást nyújtó neve	Támogatás		Felhasználás célja	Felhasználás összege		Átvitel összege
	időpontja	összege		előző évi	tárgyévi	
		0				0

KIMUTATÁS
a vagyon felhasználásáról

Megnevezés	Előző évi összeg Ft	Tárgyévi összeg Ft	Változás		Megjegyzés
			%	Ft	
Induló tőke	20 000	20 000	100	0	
Tőkeváltozás	67 952	70 486	104	2 534	
– csökkenésére ható tényezők					
– közhasznú tevékenység tárgyévi vesztesége					
– vállalkozási tevékenység tárgyévi vesztesége					
– egyéb					

KIMUTATÁS
a vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatásokról

E Ft-ban

Juttatás megnevezése	Juttatás összege		Eltérés	
	előző évi	tárgyévi	%	Ft
Cél szerinti pénzbeli kifizetések				
Természetbeni juttatások				
– SZJA mentes				
– SZJA köteles				
Értékpapír juttatások				
Tiszteletdíjak, megbízási díjak				
Költségtérítések				
Adott kölcsönök összege				
– kamatmentes kölcsönök				
Egyéb juttatások				
Összesen:	0	0	0	0

Horváth Lajos
a Kuratórium elnöke

§

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette

dr. Oros Paulina fordításában

Marta Sgubin

Jacqueline Kennedy szakácsnője voltam

című könyvét

A szerző huszonöt év alatt szinte tagjává vált a Kennedy családnak, akik leginkább mégis a főzőtudományát becsülték.

Ez a könyv a legemlékezetesebb eseményeken feltálat fogások receptjeivel lepi meg az olvasót, miközben kedves történetei rendhagyó memoárként a család mindennapjaiba is betekintést adnak, kellemes kikapcsolódást kínálva mindenkinek, aki érdeklődik hírességek élete és szokásai iránt.

A kötet 224 oldal terjedelmű, ára **4200 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. szám (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem a

Marta Sgubin

Jacqueline Kennedy szakácsnője voltam

című, 224 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **4200 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

A Közlöny Könyvek című kommentársorozat alapjául eredetileg a Magyar Hivatalos Közlönykiadó elektronikus jogszabálygyűjteményében, a Hivatalos Jogszabálytár CD-n megjelent aktuális törvénytárgyalatok szolgáltak. Az új sorozat kötetei egyszerre elméleti és gyakorlati kézikönyvek, amelyek közül nem egy ma már önálló szakkönyvként, egyetemi tankönyvként is elismert. Céljuk, hogy a jogalkalmazást segítő, közérthető információkat kedvező áron, a lehető legszélesebb kör számára tegyék elérhetővé.

A POLGÁRI TÖRVÉNYKÖNYV MAGYARÁZATA

a Közlöny Könyvek kommentársorozatán belül öt külön kötetben jelenik meg, követve a polgári jog hagyományosan kialakult felosztását, figyelemmel az oktatásban megszokott rendszerezésre, és a kezelhetőség, használhatóság szempontjaira is. Az öt kötet egyidejű megrendelése vagy megvásárlása esetén jelentős árkedvezmény kapható.

A kötetek tematikája:

I. A személyek joga

Szerzők: dr. Nótári Tamás, dr. Péterfalvy Attila,
dr. Sándor István
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 344 oldal
Ára: 2990 Ft

II. Dologi jog

Szerzők: dr. Nótári Tamás, dr. Pap Gergely, dr. Zsádon Péter
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 344 oldal
Ára: 2990 Ft

III. Kötelmi jog – Általános rész

Szerzők: dr. Czuczai Jenő, dr. Dósa Ágnes, dr. Kapa Mátyás,
dr. Méhes Tamás, dr. Sárközy Szabolcs, dr. Ujlaki Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 840 oldal
Ára: 4536 Ft

IV. Kötelmi jog – Különös rész

Szerzők: dr. Basa Ildikó, dr. Boóc Ádám,
dr. Czuczai Jenő, dr. Dömötör László,
dr. Ferenczy Endre, dr. Méhes Tamás,
dr. Nótári Tamás, dr. Pázmándi Kinga, dr. Teiner Gábor,
prof. dr. Török Gábor, dr. Ujlaki Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 550 oldal
Ára: 3150 Ft

V. Öröklési jog

Szerzők: dr. Boóc Ádám, dr. Czuczai Jenő,
dr. Imre T. Miklós, dr. Nótári Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 320 oldal
Ára: 2625 Ft

Az öt kötet kedvezményes ára egyszerre történő megvásárlás esetén 16 291 Ft helyett **13 033 Ft**.

A kötetek megvásárolhatók a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

Vagy megrendelhetők az alábbi megrendelőszelvényen:

MEGRENDELÉS

Megrendelem a **Polgári törvénykönyv magyarázatának** alábbi köteteit:

- | | |
|--|-------------------|
| ☐ I. A személyek joga (2990 Ft) | példányban. |
| ☐ II. Dologi jog (2990 Ft) | példányban. |
| ☐ III. Kötelmi jog – Általános rész (4536 Ft) | példányban. |
| ☐ IV. Kötelmi jog – Különös rész (3150 Ft) | példányban. |
| ☐ V. Öröklési jog (2625 Ft) | példányban. |
| ☐ Az öt kötet együtt (13 033 Ft) | példányban. |

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó

megjelentette a Közlöny Könyvek sorozatának újabb köteteként

A GAZDASÁGI TÁRSASÁGOKRÓL SZÓLÓ TÖRVÉNY MAGYARÁZATA

című kiadványt.

A 2006. július 1-jétől hatályos, a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (az új Gt.) megalkotása során az Európai Unió társasági jogával való harmonizáció és az egyes tagállamok társasági joga fejlődésének közös sajátosságai mellett a magyar jogalkalmazók több mint másfél évtizedes tapasztalatait is felhasználták.

A magyar jogalkalmazók számára ma már nem számít újdonságnak a társasági jog. Az ellenérzések rég megszűntek, az első társasági törvény, az 1988. évi VI. törvény hatálybalépése óta a gazdasági élet szereplői a társasági jog intézményeit megismerték és elfogadták. Kialakult az a cégbírói gyakorlat és jelentős szakirodalom, megerősödött az a társasági jogi kultúra, amelyre a jogalkotó támaszkodhatott.

Az új Gt. egyes kérdéseket a korábbival azonosan szabályoz, így az 1997. évi CXLIV. törvényen alapuló, a Legfelsőbb Bíróság és az ítélőtáblák közzétett döntéseiből megismerhető bírói gyakorlat részben továbbra is irányadó.

Ára: **3024 Ft** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a **A gazdasági társaságokról szóló törvény magyarázata** című kiadványt (ára: **3024 Ft** + postaköltség), példányban, és kérem juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyműködő neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutalom.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja
Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13–15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fama Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2007. évi éves előfizetési díj: 24 696 Ft áfával. Egy példány ára: 1092 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

07.2892 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.

