



KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1092 FORINT

TARTALOM

Oldal

II. RÉSZ

JOGSZABÁLYOK

195/2007. (VII. 27.) Korm. r. a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között a közös államhatáron lévő közúti határhidak és határút-szakaszok üzemeltetéséről, fenntartásáról és rekonstrukciójáról szóló Megállapodás kihirdetéséről.....	970
198/2007. (VII. 30.) Korm. r. a tagállamok és harmadik országok közötti légitársaságok szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkében foglalt eljárási szabályok megállapításáról	974
205/2007. (VIII. 2.) Korm. r. az Európai Közösség és azok tagállamai, valamint az Amerikai Egyesült Államok közötti, a GALILEO és a GPS műholdas helymeghatározó rendszerek és kapcsolódó alkalmazások elterjesztéséről, nyújtásáról és használatáról szóló Megállapodás kihirdetéséről	976
70/2007. (VIII. 2.) GKM r. a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet módosításáról.....	991
71/2007. (VIII. 2.) GKM r. a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium egyes támogatási programjainak részletes szabályairól szóló 19/2004. (II. 27.) GKM rendelet módosításáról.....	992
Helyesbítés	993

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok	993
--	-----

IV. RÉSZ

KÖZLEMÉNYEK

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatóságának Légialkalmassági Határozata a CORVUS CORONE típusú légitársaságok repülésének felfüggesztéséről	994
A Nemzeti Közlekedési Hatóság közleménye a gépjárművek rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatánál alkalmazható adatforrások kiegészítéséről	994
A Nemzeti Közlekedési Hatóság közleménye a gépjárművek rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatánál alkalmazható RKFA műszeregyeségekről.....	995

Jogszabályok

**A Kormány
195/2007. (VII. 27.) Korm.
rendelete**

**a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák
Köztársaság Kormánya között a közös államhatáron
lévő közúti határhidak és határút-szakaszok
üzemeltetéséről, fenntartásáról és rekonstrukciójáról
szóló Megállapodás kihirdetéséről**

1. §

A Kormány e rendelettel felhatalmazást ad a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között a közös államhatáron lévő közúti határhidak és határút-szakaszok üzemeltetéséről, fenntartásáról és rekonstrukciójáról szóló Megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) kötelező hatályának elismerésére.

2. §

A Kormány a Megállapodást e rendelettel kihirdeti.

3. §

A Megállapodás hiteles magyar nyelvű szövege a következő:

**„Megállapodás
a Magyar Köztársaság Kormánya
és a Szlovák Köztársaság Kormánya között
a közös államhatáron lévő közúti határhidak
és határút-szakaszok üzemeltetéséről,
fenntartásáról és rekonstrukciójáról**

A Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya (a továbbiakban: Szerződő Felek) a magyar–szlovák közös államhatáron lévő közúti határhidak és határút-szakaszok üzemeltetéséről, fenntartásáról és rekonstrukciójáról az alábbiakban állapodnak meg:

1. Cikk

Ezen Megállapodás hatálya az 5. Cikkben felsorolt közúti határhidak (a továbbiakban: hidak), valamint határút-szakaszok (a továbbiakban: útszakaszok) üzemeltetésére, fenntartására és rekonstrukciójára terjed ki.

2. Cikk

Ezen Megállapodás alkalmazása szempontjából:

a) üzemeltetés: a hidak és útszakaszok forgalmi rendjének meghatározása és szabályozása, az azt biztosító közúti

jelzések kihelyezése, az út forgalombiztonságának folyamatos ellenőrzése, továbbá a hidak és az útszakaszok tisztántartása, síkosság-mentesítése, világítása, valamint műszaki adatainak a nyilvántartása;

b) fenntartás: minden olyan munka, amely a hidak és útszakaszok szokásos állagmegóvásával és szükség szerinti javításával függ össze, amelynek következtében a hidak vagy útszakaszok műszaki paramétere nem változik meg;

c) rekonstrukció: minden olyan, az *a)* és *b)* pontba nem sorolt munka, amelynek eredményeként megváltozik a híd vagy útszakasz műszaki paramétere.

3. Cikk

A Szerződő Felek ezen Megállapodás végrehajtásával a Magyar Köztársaság Gazdasági és Közlekedési Minisztériumát és a Szlovák Köztársaság Közlekedési, Postaügyi és Távközlési Minisztériumát (a továbbiakban: Minisztériumok) bízzák meg.

4. Cikk

(1) A Szerződő Felek jelen Megállapodás 1. Cikkében megjelölt feladatokat a kijelölt szervezetek (a továbbiakban: Illetékes Szervezetek) bevonásával fogják teljesíteni.

(2) A Minisztériumok saját államaik irányadó hatályos belső jogszabályaival összhangban jelölik ki az Illetékes Szervezeteket.

(3) A Minisztériumok folyamatosan tájékoztatják egymást az Illetékes Szervezetek neveiről és telephelyeinek címéről, a saját területükön található érintett útszakaszok számáról és kategóriájáról.

5. Cikk

(1) A Magyar Köztársaság Kormánya kötelezettséget vállal arra, hogy a Magyar Köztársaságban hatályos jogszabályokkal összhangban biztosítja a következő útszakaszok, illetve hidak üzemeltetését, fenntartását és rekonstrukcióját:

a) a Magyar Köztársaság területén Bánréve és a Szlovák Köztársaság területén Sväty Král' között, a X.11/8A és a X.13/1A számú határjelek közötti 0,300 km hosszúságú útszakasz,

b) a Magyar Köztársaság területén Hídvégardó és a Szlovák Köztársaság területén Host'ovce között, a XIII.3 és a XIII.6 számú határjelek közötti 2,700 km hosszúságú útszakasz,

c) a Magyar Köztársaság területén Hont-Parassapuszta és a Szlovák Köztársaság területén Šahy között, a IV.14/9 és a IV.15/1a számú határjelek közötti 0,100 km hosszúságú útszakasz,

d) a Magyar Köztársaság területén Bernecebaráti és a Magyar Köztársaság területén Tésa között, a IV.4 és a IV.6/1 számú határjelek közötti, a közös államhatárt érintő 1,700 km hosszúságú útszakasz,

e) a Magyar Köztársaság területén Letkés és a Szlovák Köztársaság területén Salka között, az Ipoly folyó feletti híd,

f) a Magyar Köztársaság területén Sátoraljaújhely és a Szlovák Köztársaság területén Slovenské Nové Mesto között, a Ronyva folyó feletti híd,

g) a Magyar Köztársaság területén Hidvégardó és a Szlovák Köztársaság területén Host'ovce között, a Bódva folyó feletti híd.

(2) A Szlovák Köztársaság Kormánya kötelezettséget vállal, hogy összhangban a Szlovák Köztársaságban hatályos jogszabályokkal biztosítja a következő hidak, illetve útszakaszok üzemeltetését, fenntartását és rekonstrukcióját:

a) a Magyar Köztársaság területén Sátoraljaújhely és a Szlovák Köztársaság területén Slovenské Nové Mesto között, a XIX.1/2 és a XIX.2/9 számú határjelek közötti 0,720 km hosszúságú útszakasz,

b) a Magyar Köztársaság területén Dámóc és a Szlovák Köztársaság területén Pribenik közötti, a XIX.82/3ac és a XIX.85 számú határjelek közötti 1,457 km hosszúságú útszakasz,

c) a Magyar Köztársaság területén Balassagyarmat és a Szlovák Köztársaság területén Slovenské Ďarmoty között, az Ipoly folyó feletti híd,

d) a Magyar Köztársaság területén Sátoraljaújhely és a Szlovák Köztársaság területén Slovenské Nové Mesto között, a Ronyva folyó feletti gyalogos híd,

e) a Magyar Köztársaság területén Pácin és a Szlovák Köztársaság területén Vel'ky Kamenec közötti csatorna feletti híd,

f) a Magyar Köztársaság területén Dámóc és a Szlovák Köztársaság területén Pribenik közötti csatorna feletti híd.

(3) A Szerződő Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy

a) az (1) és (2) bekezdésben felsorolt közúti hidak és útszakaszok üzemeltetését saját költségükön, a másik Fél-től való megtérítés igénye nélkül látják el,

b) az (1) és (2) bekezdésben felsorolt hidak és útszakaszok esetében – az (1) bekezdés f) pontjában és a (2) bekezdés c) pontjában megjelölt hidak kivételével – a fenntartási és rekonstrukciós munkákat saját költségükön, a másik Fél-től való megtérítés igénye nélkül látják el,

c) az (1) bekezdés f) pontjában és a (2) bekezdés c) pontjában megjelölt határhidak esetében a fenntartási és rekonstrukciós feladatokkal kapcsolatos költségeket egymás között egyenlő arányban megosztva viselik.

(4) A Szerződő Felek kötelezettséget vállalnak a következő Duna-hidak üzemeltetésének, fenntartásának és rekonstrukciójának biztosítására:

a) a Vámoszabadi–Medved'ov közötti Duna-híd,

b) a Komárom–Komárno közötti Duna-híd,

c) az Esztergom–Štúrovo közötti Duna-híd.

(5) A (4) bekezdésben felsorolt Duna-hidak üzemeltetésével összefüggő munkák végrehajtását az Illetékes Szervezetek az egyes hidakra vonatkozóan a Minisztériumok által jóváhagyott külön Üzemeltetési Előírások szerint végzik.

(6) A (4) bekezdésben felsorolt Duna-hidak fenntartási és rekonstrukciós munkáinak költségét a Szerződő Felek közösen, egymás között egyenlő arányban megosztva viselik. A (4) bekezdésben megjelölt Duna-hidak üzemeltetését a Szerződő Felek az (5) bekezdésben meghatározott Üzemeltetési Előírásokban foglaltaknak megfelelően, saját költségükön, megtérítési igény nélkül látják el.

6. Cikk

(1) Ezen Megállapodás 5. Cikkének (1) és (2) bekezdésében megjelölt hidak és útszakaszok üzemeltetési, fenntartási és rekonstrukciós munkáit annak az államnak a műszaki és jogi előírásai szerint kell elvégezni, amelynek Illetékes Szervezete az adott feladatokat ellátja.

(2) Ezen Megállapodás 5. Cikkének (4) bekezdésében felsorolt Duna-hidak fenntartási munkáit és rekonstrukcióját, a Szerződő Felek államaiban hatályos jogi és műszaki előírásokkal összhangban kell elvégezni.

(3) Az 5. Cikk (1), (2) és (4) bekezdésében megjelölt hidakon és útszakaszokon a közúti jelzéseket a Szerződő Felek államaiban hatályos jogi és műszaki előírásokkal összhangban kell elhelyezni.

7. Cikk

(1) Az ezen Megállapodás szerinti munkákat úgy kell elvégezni, hogy az államhatár vonalát jelölő határjelek, a határhidakon lévő határtáblák és egyéb jelek ne sérüljenek.

(2) Minden olyan munkavégzéshez, amely a határjeleket vagy az államhatár vonalát érinti, a Magyar Köztársaság és a Szlovák Köztársaság közötti államhatárral kapcsolatos feladatok végrehajtására létrehozott kétoldalú határbizottság előzetes jóváhagyása szükséges.

8. Cikk

A hidak és útszakaszok területén a reklámtáblák elhelyezése tilos; közérdekű tájékoztatást tartalmazó táblák csak az Illetékes Szervezetek külön egyetértésével és a határforgalmat ellenőrző szervek előzetes hozzájárulásával helyezhetők el.

9. Cikk

(1) Az Illetékes Szervezetek az ezen Megállapodás alapján végzett fenntartási és rekonstrukciós munkák megkezdéséről a következők szerint tájékoztatják egymást:

a) legalább 21 nappal a fenntartási és rekonstrukciós munkák megkezdése előtt,

b) legalább 45 nappal a fenntartási és rekonstrukciós munkák megkezdése előtt, amennyiben a munkák miatt a létesítményt több mint két órán át le kell zárni a forgalom elől.

(2) Az Illetékes Szervezetek az (1) bekezdésben megjelölt határidőknek megfelelően kötelesek tájékoztatni saját államuk határforgalom ellenőrző szerveit a tervezett munkák előkészületeiről és megkezdéséről, kötelesek továbbá beszerezni a munkálatokhoz a szükséges engedélyeket.

(3) Amennyiben a híd- vagy útlezárás két óránál hosszabb időt vesz igénybe, az Illetékes Szervezetek kérelme alapján a Szerződő Felek határforgalmat ellenőrző szervei közösen gondoskodnak a forgalom más határátkelőhelyen történő zavartalan lebonyolításáról.

(4) Ezen Megállapodás 5. Cikkének (1), (2) és (4) bekezdésében megjelölt bármely hídon és útszakaszon bekövetkezett súlyos baleset, katasztrófa vagy rendkívüli esemény esetén az Illetékes Szervezet köteles a kialakult helyzetről haladéktalanul tájékoztatni a másik Szerződő Fél Illetékes Szervezetét. Ezekben az esetekben az Illetékes Szervezetek saját államuk belső jogszabályai figyelembevételével közösen döntenek a következmények felszámolása érdekében teendő intézkedésekről.

10. Cikk

(1) Ezen Megállapodás 5. Cikkének (1), (2) és (4) bekezdésében megjelölt hidak és útszakaszok rendeltetészerű használatához közvetlenül nem szükséges egyéb be rendezések elhelyezésére, felszerelésére, illetve ezen be rendezésekkel kapcsolatos üzemeltetési, fenntartási munkák elvégzésére csak abban az esetben kerülhet sor, ha az azal mindkét állam határforgalmi ellenőrző szervei írásban egyetértettek.

(2) Az (1) bekezdésben megjelölt munkák elvégzéséhez szükséges hozzájárulás kiadásával és ezen munkák ellenőrzésével kapcsolatos teendőket az az Illetékes Szervezet köteles ellátni, amely az adott létesítmény üzemeltetői feladatait ellátja.

(3) Az (1) bekezdésben megjelölt munkák elvégzéséhez az 5. Cikk (4) bekezdésében megjelölt hidak tekintetében mindkét állam Illetékes Szervezeteinek és a határforgalmat ellenőrző szerveinek a hozzájárulása szükséges.

11. Cikk

(1) Az 5. Cikk (4) bekezdésében, valamint az 5. Cikk (1) bekezdésének f) pontjában és az 5. Cikk (2) bekezdésének c) pontjában felsorolt hidak fenntartási- és rekonstrukciós munkáinak előkészítése, lebonyolítása és kivitelezése a Minisztériumok közötti külön megállapodás alapján történik a Szerződő Felek államainak hatályos belső jogszabályaival összhangban.

(2) Az Illetékes Szervezetek egymás között a kivitelezési munkák árát az általános forgalmi adóval csökkentett értékben számolják el.

12. Cikk

Ezen Megállapodás végrehajtásából eredő munkák elvégzéséhez nincs szükség a másik állam által kiadott munkavállalási engedélyre.

13. Cikk

(1) Ezen Megállapodás 5. Cikk (1), (2) és (4) bekezdésében megjelölt hidak és útszakaszok üzemeltetését, fenntartását és rekonstrukcióját végző személyeknek magyar és szlovák nyelven kiállított állami határátlépési igazolvánnyal (a továbbiakban: igazolvány) kell rendelkezniük. Az igazolvány jelen Megállapodás mellékletében meghatározott adatokat tartalmazza. Az igazolványokat kiállító hatóságokról és az igazolvány formájáról a Szerződő Felek diplomáciai úton, írásban tájékoztatják egymást legkésőbb 30 (harminc) nappal jelen Megállapodás hatálybalépése előtt. Az igazolvány korlátlan számú határátlépésre jogosít. Az igazolvány kiadásának módját és érvényességi idejét a Szerződő Felek saját államaik belső hatályos jogszabályaival összhangban határozzák meg.

(2) Az államhatár átlépésére jogosító igazolvány kiadásáig az (1) bekezdésben megnevezett személyek érvényes útiokmány alapján jogosultak átlépni az államhatárt.

(3) Az igazolvány birtokosa az ezen Megállapodásból eredő feladatai ellátására a munkavégzése helyéhez legközelebb eső határátkelőhelyen – indokolt esetben a határátkelőhelyen kívül is – jogosult átlépni a közös államhatárt.

(4) A jelen Megállapodás szerinti munka elvégzése után az igazolvány birtokosa köteles az államhatár átlépésére feljogosító okmányt visszaszolgáltatni az azt kiállító hatóságoknak.

(5) Az igazolvány bevonásáról a kiállító hatóságnak haladéktalanul értesítenie kell a másik Szerződő Félnek az (1) bekezdésben megjelölt hatóságát.

(6) Szerződő Felek államainak az (1) bekezdésben megjelölt illetékes hatóságai haladéktalanul értesítik egymást az egyes, az (1) bekezdésben megjelölt személyekkel szemben elrendelt beutazási tilalomról.

14. Cikk

Az Illetékes Szervezetek gondoskodnak arról, hogy a hidak és útszakaszok fenntartási és rekonstrukciós munkáinak elvégzéséhez esetleg szükséges engedélyek kellő időben rendelkezésre álljanak. A munkálatok időszakára a Szerződő Felek biztosítják a határforgalom megfelelő lebonyolításához szükséges feltételeket.

15. Cikk

Ezen Megállapodás végrehajtása során felmerülő esetleges vitákat a Minisztériumok tárgyalások útján, ennek eredménytelensége esetén diplomáciai úton rendezik.

16. Cikk

(1) Ezt a Megállapodást Szerzödő Felek belső jogszabályaival összhangban jóvá kell hagyni és a Megállapodás a jóváhagyásról szóló jegyzékváltást követő 60. (hatvanadik) napon lép hatályba.

(2) Ezen Megállapodást Szerzödő Felek határozatlan időre kötik. A Megállapodást bármely Szerzödő Fél bármikor felmondhatja a másik Szerzödő Félhez diplomáciai úton intézett írásos értesítéssel. Ebben az esetben a Megállapodás a felmondásról szóló értesítés kézhezvételének napjától számított 12 (tizenkettő) hónap elteltével veszti hatályát.

(3) Ez a Megállapodás a Szerzödő Felek közötti közös megállapodással írásban bármikor módosítható vagy kiegészíthető.

(4) E Megállapodásnak a hatálybalépésével egyidejűleg a Szlovák Köztársaság és a Magyar Köztársaság viszonylatában hatályát veszti a Magyar Népköztársaság Közlekedési Minisztériuma és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Szövetségi Közlekedési Minisztériuma között a magyar–csehszlovák közös közúti határhidak javításáról és karbantartásáról szóló, Budapesten, 1986. november 24-én aláírt Megállapodás.

Készült Pozsonyban, a 2007. év június hó 18. napján, két eredeti példányban, magyar és szlovák nyelven, mindkét szöveg egyaránt hiteles.

A Magyar Köztársaság
Kormánya nevében

A Szlovák Köztársaság
Kormánya nevében

Melléklet

A határátlépési igazolványok adattartalma

1. A Szerzödő Fél államának megnevezése, címere,
2. az okmány megnevezése,
3. a határátlépési igazolvány száma,
4. az igazolvány kiállításának jogalapja: a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között a két ország közös államhatárán lévő közúti

határhidak és határút-szakaszok üzemeltetéséről, fenntartásáról és rekonstrukciójáról szóló, Pozsonyban, 2007. június 18-án aláírt Megállapodás 5. Cikk (1), (2) és (4) bekezdésében meghatározott munkák elvégzése,

5. a jogosult személyi adatai:

- családi és utónév,
- nők esetén a születéskori családi és utónév,
- születési helye és időpontja,
- neme,
- a jogosult fényképe és aláírása,

6. ellátandó feladatkör:

7. az igazolvány kiállítása:

- a kiállító hatóság megnevezése,
- a kiállítás helye és ideje,
- az igazolvány érvényességi ideje (dátum szerint-ig),
- a hivatalos személy aláírása,
- a kiállító hatóság pecsétje,

8. az igazolvány érvényességének meghosszabbítása:

- a meghosszabbító hatóság megnevezése,
- meghosszabbítás helye és ideje,
- az igazolvány érvényességi ideje (dátum szerint-ig),
- a hivatalos személy aláírása,
- a meghosszabbító hatóság pecsétje,

9. hivatalos bejegyzések,

10. tudnivalók: jelen Megállapodás 13. Cikk (1), (3) és (4) bekezdése.”

4. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) E rendelet 2–3. §-a a Megállapodás 16. cikkében meghatározott időpontban lép hatályba.

(3) A Megállapodás, illetve a rendelet 2–3. §-a hatálybalépésének naptári napját a külügyminiszter annak ismertté válását követően a Magyar Közlönyben haladéktalanul közzétett egyedi határozatával állapítja meg.

(4) E rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a gazdasági és közlekedési miniszter gondoskodik.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
198/2007. (VII. 30.) Korm.
rendelete**

**a tagállamok és harmadik országok közötti
légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó
megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról
szóló 2004. április 29-i 847/2004/EK európai
parlamentari és tanácsi rendelet 5. cikkében foglalt
eljárási szabályok megállapításáról**

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. §-a (3) bekezdésének g) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

Alkalmazási kör

1. §

E rendelet alkalmazásában korlátozott légiközlekedési jognak minősül a Magyar Köztársaság és az Európai Unió kívüli harmadik országok között fennálló kétoldalú légiközlekedési egyezményen alapuló olyan légiközlekedési jog, amelyet a kétoldalú egyezmény értelmében csak korlátozott számú vagy egyetlen légitfuvarozó vehet igénybe, vagy amikor a kétoldalú légiközlekedési egyezmény a közlekedési jogok igénybevételére vonatkozó egyéb korlátozásokat (pl. frekvencia, kapacitás, leszállási pontok) határoz meg.

A felhatalmazás érvényessége

2. §

(1) A korlátozott légiközlekedési joggal üzemeltethető légiútvonalra szóló felhatalmazás a légiközlekedési hatóság által a légiszolgáltatás kezdő időpontjaként meghatározott naptól követő tizenkettő egymást követő a Légiszállítók Nemzetközi Szövetsége (a továbbiakban: IATA) által alkalmazott menetrendi időszakokra érvényes.

(2) A felhatalmazás, illetve az abban foglalt jogok nem ruházhatók át.

Légiközlekedési jogokkal kapcsolatos tárgyalások

3. §

(1) A Magyar Köztársaság és az Európai Unió kívüli harmadik országok között rendelkezésre álló korlátozott légiközlekedési jogokra és e jogokkal kapcsolatos légiközlekedési tárgyalásokra vonatkozó információkat a légiközlekedési hatóság 45 nappal a tárgyalásokat megelőzően saját honlapján teszi közzé.

(2) A honlapon közzétett tájékoztatásnak tartalmaznia kell a tárgyalás tervezett tartalmát és időpontját.

(3) A Magyar Köztársaság területén letelepedett közösségi légitfuvarozó (a továbbiakban: közösségi légitfuvarozó) a felhatalmazásra irányuló kérelmet az információ közzétételének napjától számított 30 napon belül nyújthatja be.

(4) A közösségi légitfuvarozó a harmadik országgal tervezett tárgyalást megelőzően a honlapon közzétett határidőn belül írásban értesíti a légiközlekedési hatóságot az adott harmadik országgal kapcsolatos üzemeltetési szándékáról, amennyiben azt korlátozott légiközlekedési joggal üzemeltethető légiútvonalon tervezi megvalósítani.

Kihaszínatlan korlátozott légiközlekedési jogok

4. §

(1) A Magyar Köztársaság és az Európai Unió kívüli harmadik országok közötti kihatíratlan korlátozott légiközlekedési jogról a légiközlekedési hatóság honlapján tájékoztatást tesz közzé.

(2) A kihatíratlan korlátozott légiközlekedési jog igénybevételére elsőként benyújtott kérelemről annak beérkezésétől számított 7 napon belül a légiközlekedési hatóság honlapján tájékoztatást tesz közzé. Más közösségi légitfuvarozó az elsőként benyújtott kérelemről szóló tájékoztatás közzétételétől számított 30 napos jogvesztő határidőn belül nyújthat be kérelmet ugyanezen légiközlekedési jog igénybevétele iránt. A légiközlekedési hatóság a határidőig beérkezett valamennyi kérelemről tájékoztatást tesz közzé a honlapján.

Eljárás

5. §

(1) A korlátozott légiközlekedési jog igénybevételére benyújtott kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:

- a) a közösségi légitfuvarozó neve, székhelye, telephelye, a légitársaság hárombetűs azonosító kódja;
- b) a tervezett légiközlekedési szolgáltatás részletes ismertetése (heti járatszám, légitjármű típuscsalád, maximális üléshehelyek száma, esetleges közbelső leszállások, a szolgáltatás időtartama);
- c) a tervezett légiközlekedési szolgáltatásra vonatkozó üzleti terv;
- d) a tervezett szolgáltatás kezdési időpontja;
- e) a szolgáltatás jellege: személy, áru, posta, a szolgáltatás jellemzői;
- f) amennyiben a közösségi légitfuvarozó rendelkezik fennálló útvonal hálózattal, az ahhoz való kapcsolódás;
- g) az útvonalra vonatkozó viteldíj.

(2) A kérelemhez a közösségi légitfuvarozó köteles csatolni a külön jogszabályban meghatározott eljárási díj befizetéséről szóló igazolást.

6. §

(1) A kérelmek értékelése során a légiközlekedési hatóság az 5. § (1) bekezdése alapján beérkezett adatok figyelembevételével gazdasági elemzést végez, amelyben kitér a fogyasztók számára nyújtott előnyökre, a Közösségen belüli versenyre gyakorolt hatásokra és az adott útvonal utas- és áruforgalmi viszonyaira is. A légiközlekedési hatóság kidolgozza és honlapján közzéteszi az elemzés alapján szolgáló szempontrendszert.

(2) Amennyiben a légiközlekedési hatóság szükségesnek tartja, az eljárás során közmeghallgatást tart. A közmeghallgatáson elhangzottakról készített jegyzőkönyvet a hatóság a honlapján közzéteszi. A kérelmet benyújtó légitársaságok a közzétételtől számított 3 napon belül a jegyzőkönyvet véleményezhetik.

(3) A légiközlekedési hatóság a meghirdetett, kihasználatlan légiközlekedési joggal üzemeltethető légiútvonalra szóló felhatalmazásról a (2) bekezdésben megjelölt meghallgatás időpontjától, ennek hiányában a 4. § (2) bekezdésben meghatározott jogvesztő határidő elteltétől számított 60 napon belül határozattal dönt. A határozatról közzétett hirdetménynek tartalmaznia kell a határozat rendelkező részét.

(4) A felhatalmazást az átfogó értékelést követően a légiközlekedési hatóság annak a kérelmezőnek adja meg, amelynek ajánlata a legkedvezőbbnek bizonyul, különösen az utas-, illetve áruszállítási, a piaci versenyt élénkítő és a közösségi légiközlekedési piac kiegyensúlyozott fejlődését elősegítő szempontok tekintetében.

Jogorvoslat

7. §

(1) A légiközlekedési hatóság határozata ellen közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs.

(2) A bírósági felülvizsgálat során hozott határozat rendelkező részét a légiközlekedési hatóság honlapján közzéteszi, annak kézhezvételétől számított három napon belül.

A felhatalmazás felülvizsgálata

8. §

(1) A légiközlekedési hatóság folyamatosan figyelemmel kíséri a felhatalmazás alapján végzett légiközlekedési szolgáltatást.

(2) Amennyiben azt bármely közösségi légifuvarozó kéri, a légiközlekedési hatóság legkorábban a felhatalmazás kiadását követő tíz egymást követő menetrendi időszak elteltével a felhatalmazást felülvizsgálja, a 6. § (4) bekezdés szerinti szempontok alapján.

(3) A felülvizsgálatra irányuló kérelem beérkezésétől számított 7 napon belül a légiközlekedési hatóság a felhatalmazás jogosultját a felülvizsgálatról értesíti, és a felülvizsgálatról szóló tájékoztatást tesz közzé honlapján. Más közösségi légifuvarozó a közzétételtől számított 30 napos jogvesztő határidőn belül nyújthat be kérelmet ugyanezen korlátozott légiközlekedési jog igénybevétele iránt. Ezt követően a felülvizsgálatra a 4–6. §-ban foglalt előírásokat kell megfelelően alkalmazni.

(4) A légiközlekedési hatóság a felhatalmazást a hiányok pótlásáig azonnali hatállyal felfüggeszti, amennyiben a felhatalmazás jogosultja:

a) nem a felhatalmazásban foglaltaknak megfelelően végzi a légiközlekedési szolgáltatást;

b) elmulasztja a vonatkozó légiközlekedési megállapodás rendelkezéseinek vagy egyéb nemzetközi kötelezettségeknek a betartását, amelyek alapján a felhatalmazást kiadták;

c) nem felel meg a légiközlekedési szolgáltatás végzésére vonatkozó jogszabályoknak.

(5) A felhatalmazást a légiközlekedési hatóság visszavonja, amennyiben

a) annak jogosultja írásban értesíti a légiközlekedési hatóságot arról, hogy a felhatalmazásban foglalt korlátozott légiközlekedési jogokat nem kívánja a továbbiakban gyakorolni,

b) a felhatalmazásban szereplő légiszolgáltatás nem kezdődött meg a légiszolgáltatás kezdő időpontjaként meghatározott napot követő menetrendi időszakban,

c) a felhatalmazásban szereplő légiszolgáltatást szüneteltetik, és a következő két egymást követő teljes menetrendi időszakban sem indul újra,

d) felfüggesztés esetén amennyiben a felhatalmazás jogosultja nem pótolja a felmerült hiányosságokat, a felfüggesztés napját követő menetrendi időszak végéig, vagy

e) a harmadik ország nem fogadja el a közösségi légifuvarozó kijelölését, illetve harmadik ország illetékességgel és hatáskörrel rendelkező hatósága nem adja ki a járat végzéséhez szükséges engedélyt, vagy azt visszavonja.

(6) A szükséges engedély (5) bekezdés e) pontja szerinti megtagadásáról vagy visszavonásáról a közösségi légifuvarozó 8 napon belül írásban értesíti a légiközlekedési hatóságot.

(7) A felhatalmazás visszavonásáról és az adott légiközlekedési jog kihasználatlanná válásának kezdő időpontjáról a légiközlekedési hatóság honlapján tájékoztatást tesz közzé.

Átmeneti rendelkezések

9. §

Amennyiben e rendelet hatálybalépése előtt, a hatályos jogszabályok előírásainak megfelelően megkezdődött a korlátozott légiközlekedési jog igénybevétele olyan har-

madik országba irányuló légiútvonal viszonylatában, amely korlátozott légiközlekedési joggal üzemeltethető, a korlátozott légiközlekedési jog felülvizsgálata e rendelet hatálybalépését követő tíz IATA által alkalmazott menetrendi időszak elteltével kérhető.

Záró rendelkezések

10. §

(1) Ez a rendelet 2007. szeptember 1-jén lép hatályba.

(2) Ez a rendelet a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
205/2007. (VIII. 2.) Korm.
rendelete**

**az Európai Közösség és azok tagállamai,
valamint az Amerikai Egyesült Államok közötti,
a GALILEO és a GPS műholdas helymeghatározó
rendszerek és kapcsolódó alkalmazások
elterjesztéséről, nyújtásáról és használatáról szóló
Megállapodás kihirdetéséről**

(A Magyar Köztársaság a Megállapodást 2004. november 1. napjától ideiglenesen alkalmazza.)

1. §

A Kormány a Megállapodást e rendelettel kihirdeti.

2. §

A Megállapodás hiteles szövege és magyar nyelvű hivatalos fordítása a következő:

**„Agreement
on the Promotion, Provision and use of GALILEO
and GPS Satellite-Based Navigation Systems
and Related Applications**

The United States of America,
of the one part, and

the Kingdom of Belgium,
the Czech Republic,
the Kingdom of Denmark,

the Federal Republic of Germany,
the Republic of Estonia,
the Hellenic Republic,
the Kingdom of Spain,
the French Republic,
Ireland,
the Italian Republic,
the Republic of Cyprus,
the Republic of Latvia,
the Republic of Lithuania,
the Grand Duchy of Luxembourg,
the Republic of Hungary,
the Republic of Malta,
the Kingdom of the Netherlands,
the Republic of Austria,
the Republic of Poland,
the Portuguese Republic,
the Republic of Slovenia,
the Slovak Republic,
the Republic of Finland,
the Kingdom of Sweden,
the United Kingdom of Great Britain and Northern
Ireland,

Contracting Parties to the Treaty establishing the European Community, hereinafter referred to as the „Member States”, and the European Community,
of the other part,

recognising that the United States operates a satellite-based navigation system known as the Global Positioning System, a dual use system that provides precision timing, navigation, and position location signals for civil and military purposes,

recognising that the United States is currently providing the GPS Standard Positioning Service for peaceful civil, commercial, and scientific use on a continuous, worldwide basis, free of direct user fees, and noting that the United States intends to continue providing it, and similar future civil services under the same conditions,

recognising that the European Community is developing and plans to operate a civil global satellite navigation, timing and positioning system, GALILEO, which would be radio frequency compatible with GPS and interoperable with civil GPS services at the user level,

recognising that GPS signals are used worldwide for satellite-based navigation services including augmentations,

recognising that civil GPS and GALILEO, if radio frequency compatible and interoperable at the user level, could increase the number of satellites visible from any location on the Earth and aid accessibility to navigation signals for civil users worldwide,

recognising that the International Civil Aviation Organisation (ICAO) establishes international standards and recommended practices and other guidance applicable

to the use of global satellite-based navigation systems for civil aviation, that the International Maritime Organisation (IMO) establishes international standards and other guidance applicable to the use of global satellite-based navigation systems for maritime navigation, and that the International Telecommunication Union (ITU) establishes multilateral regulations and procedures applicable to the operation of global radio-navigation systems, as well as to other radio communication systems,

desiring to provide satellite navigation users and equipment providers with a broader range of services and capabilities, leading to increased user applications, while assuring radio frequency compatibility with systems and equipment already in use,

desiring to promote open markets and to facilitate growth in trade with respect to commerce in global navigation and timing goods, value-added services, and augmentations,

convinced of the need to prevent and protect against the misuse of global satellite-based navigation and timing services without unduly disrupting or degrading signals available for civilian uses,

convinced of the need to cooperate so that the benefits of this important technology are fully achieved for all relevant applications,

recognising that consultations are desirable for the purpose of avoiding or resolving any disputes that may arise under this Agreement, including those relating to the way in which the Parties discharge their respective responsibilities for the obligations within their areas of competence,

have agreed as follows:

Article 1

Objectives

1. The objective of this Agreement is to provide a framework for cooperation between the Parties in the promotion, provision and use of civil GPS and GALILEO navigation and timing signals and services, value-added services, augmentations, and global navigation and timing goods. The Parties intend to work together, both bilaterally and in multilateral fora, as provided herein, to promote and facilitate the use of these signals, services, and equipment for peaceful civil, commercial, and scientific uses, consistent with and in furtherance of mutual security interests. This Agreement is intended to complement and facilitate agreements in force, or which may be negotiated in the future, between the Parties related to the design and implementation of civil satellite-based navigation and timing signals and services, augmentations, or value-added services.

2. Nothing in this Agreement shall supersede, modify or derogate from standards, procedures, rules, regulations and recommended practices adopted in ICAO, or IMO. The Parties confirm their intent to act in a manner consistent with these bodies' regulatory framework and processes.

3. Nothing in this Agreement shall affect the rights and obligations of the Parties under the Marrakech Agreement Establishing the World Trade Organisation (hereinafter „the WTO Agreements”).

Article 2

Definitions

For the purposes of this Agreement, the following definitions shall apply:

(a) „*Augmentation*” means civil mechanisms, which provide the users of satellite-based navigation and timing signals with input information, extra to that derived from the main constellation(s) in use, and additional range/pseudo-range inputs or corrections to, or enhancements of, existing pseudo-range inputs. These mechanisms enable users to obtain enhanced performance, such as increased accuracy, availability, integrity, and reliability.

(b) „*Civil satellite-based navigation and timing service*” means the civil satellite-based navigation or timing service provided by GPS or GALILEO, including secured governmental service.

(c) „*Civil satellite-based navigation and timing service provider*” means any government or other entity that provides civil satellite-based navigation or timing service.

(d) „*Civil satellite-based navigation and timing signals*” means the civil satellite-based navigation or timing signals provided by GPS or GALILEO, including secured governmental service signals.

(e) „*Civil satellite-based navigation and timing signals provider*” means any government or other entity that supplies GPS and/or GALILEO signals or augmentations.

(f) „*Classified information*” means official information that requires protection in the interests of national defense or foreign relations of the Parties, and is classified in accordance with applicable laws and regulations.

(g) „*GALILEO*” means an autonomous civil European global satellite-based navigation and timing system under civil control, developed by the European Community, its Member States, the European Space Agency and other entities. GALILEO includes an open service and one or more other services, such as a safety of life, commercial, and a secured governmental service, such as the Public Regulated Service („PRS”), and any augmentations provided by the European Community, its Member States or other entities.

(h) „*Global navigation and timing equipment*” means any civil end user equipment designed to transmit, receive, or process satellite-based navigation and timing signals, to provide value-added services, or to operate with an augmentation.

(i) „*GNSS*” means Global Navigation Satellite System.

(j) „*GPS*” means the Global Positioning System Standard Positioning Service, an open service, (or future civil services) provided by the United States Government for civil use. GPS is currently provided by the United States in its exercise of governmental authority as it is neither supplied on a commercial basis nor offered in competition with one or more service suppliers. GPS includes any augmentation or improvements to that service provided directly by the United States Government.

(k) „*Intellectual property*” shall have the meaning found in Article 2 of the Convention Establishing the World Intellectual Property Organisation, done at Stockholm, 14 July 1967.

(l) „*Interoperability at the user level*” is a situation whereby a combined system receiver with a mix of multiple GPS or GALILEO satellites in view can achieve position, navigation and timing solutions at the user level that are equivalent to or better than the position, navigation or timing solutions that could be achieved by either system alone.

(m) „*Measure*” means any law, regulation, rule, procedure, decision, administrative action or similar binding action by the Parties at the national or supranational level.

(n) „*Military satellite-based navigation and timing service*” means a satellite-based navigation and timing service provided by a Party and specifically designed to meet the needs of defense forces.

(o) „*Radio frequency compatibility*” means the assurance that one system will not cause interference that unacceptably degrades the stand-alone service that the other system provides.

(p) „*Secured governmental service*” means a secured, restricted access satellite-based navigation and timing service provided by a Party and specifically designed to meet the needs of authorised governmental users.

(q) „*Value-added service*” means a downstream service or application, excluding augmentations, that uses civil satellite-based navigation and timing signals or services in a manner intended to provide additional utility or benefit to the user.

Article 3

Scope

Except as otherwise provided herein, this Agreement pertains to all measures established by the Parties

concerning civil satellite-based navigation and timing signals and signal providers, civil satellite-based navigation and timing services and service providers, augmentations, value-added services and value-added service providers, and global navigation and timing goods.

The provision of military satellite-based navigation and timing services is outside the scope of this Agreement, except as provided in Article 4 as far as radiofrequency compatibility is concerned, Article 11 and in the Annex to this Agreement.

Secured governmental services are outside the scope of Articles 5 and 6, Article 8 paragraph 2, and Article 10, paragraph 3.

Article 4

Interoperability and Radio Frequency Compatibility

1. This Article is applicable to GPS and GALILEO as defined and, as far as radiofrequency compatibility is concerned, to all satellite-based navigation and timing services.

2. The Parties agree that GPS and GALILEO shall be radio frequency compatible. This paragraph shall not apply locally to areas of military operations. The Parties shall not unduly disrupt or degrade signals available for civil use.

3. The Parties also agree that GPS and GALILEO shall be, to the greatest extent possible, interoperable at the non-military user level. In order to achieve this interoperability and facilitate the joint use of the two systems, the Parties agree to realise their geodetic coordinate reference frames as closely as possible to the International Terrestrial Reference System. The Parties also agree to transmit the time offsets between GALILEO and GPS system times in the navigation messages of their respective services, as outlined in the document entitled „GPS/GALILEO Time Offset Preliminary Interface Definition” referred to in the Annex.

4. The Parties agree that the radio frequency compatibility and interoperability working group established pursuant to Article 13 shall continue work already underway with a view toward achieving, inter alia:

(a) radio frequency compatibility in the modernisation or evolution of either system; (The Parties need to assess further the radiofrequency compatibility of GALILEO and GPS III);

(b) enhanced signal availability and reliability through complementary system architectures for the benefit of users worldwide;

(c) interoperability at the non-military user level.

5. To further ensure radio frequency compatibility and non-military service interoperability, the Parties shall ensure that their augmentations meet the requirements of

ICAO, IMO and the ITU to which such Parties are bound and such other requirements as the Parties may find mutually acceptable.

6. Nothing in this Agreement shall supersede, modify or derogate from standards, procedures, rules, regulations and recommended practices adopted in the ITU. The Parties confirm their intent to act in a manner consistent with this body's regulatory framework and processes.

Article 5

Standards, Certification, Regulatory Measures, and Mandates

The Parties agree to consult with each other before the establishment of any measures:

(1) establishing, directly or indirectly (such as through a regional organisation), design or performance standards, certification requirements, licensing requirements, technical regulations or similar requirements applicable to civil satellite-based navigation and timing signals or services, augmentations, value-added services, global navigation and timing equipment, civil satellite-based navigation and timing signals or service providers, or value-added service providers; or

(2) that have the effect, directly or indirectly, of mandating the use of any civil satellite-based navigation and timing signals or services, value-added service, augmentation, or global navigation and timing equipment within its respective territory (unless the mandating of such use is expressly authorised by ICAO, or IMO).

Article 6

Non-Discrimination and Trade

1. The Parties affirm their non-discriminatory approach with respect to trade in goods and services related to civil satellite-based navigation and timing signals, augmentations, and value-added services.

2. The Parties affirm that measures with respect to goods and services related to civil satellite-based navigation and timing signals or services, augmentations, and value-added services should not be used as a disguised restriction on or an unnecessary obstacle to international trade.

3. The trade and civil applications working group established pursuant to Article 13 shall consider, inter alia, non-discrimination and other trade related issues concerning civil satellite-based navigation and timing signals or services, augmentations, value-added services, and global navigation and timing goods, including the potential for additional commitments in relevant bilateral or multilateral fora.

Article 7

Open Access to Civil Satellite-based Navigation or Timing Signals

1. Except for reasons of national security, the Parties shall not restrict either use of or access to the positioning, navigation and timing information of their respective open services by end users, including for augmentation. This provision does not preclude the ability to make access to such information by other entities, such as manufacturers of satellite based navigation and timing equipment, subject to non-discriminatory commercial arrangements.

2. The Parties shall endeavour to provide signals intended for safety of life services with the required level of safety as recognised by competent international bodies.

Article 8

Open Access to Information

1. Subject to applicable export controls, the Parties agree to make publicly available on a non-discriminatory basis, sufficient information concerning their respective unencrypted civil satellite-based navigation and timing signals and augmentations, to ensure equal opportunity for persons who seek to use these signals, manufacture equipment to use these signals, or provide value-added services which use these signals. Such information shall include, but not be limited to, signal specifications, including elements such as minimum usage conditions, radio frequency characteristics, and navigation message structure.

2. To the extent that a Party provides civil satellite-based navigation and timing signals or services, augmentation, or value-added service for civil users that is encrypted or otherwise has features that allow the global navigation service provider to deny access, the Party shall, subject to applicable export controls, afford to the other Party's manufacturers of global navigation and timing equipment or augmentation or value-added services providers, on a non-discriminatory basis, access to the information necessary to incorporate such encryption or other similar features into their equipment, through licensing of necessary information or other means at market prices.

Article 9

Intellectual Property

Nothing in this Agreement is intended to affect intellectual property rights related to global satellite-based navigation and timing signals, services or goods.

*Article 10**Cost Recovery for Civil Satellite-Based Navigation and Timing Signals*

1. The Parties shall each endeavour to provide open service navigation and timing signals without direct fees for end use or for augmentation.

2. To the extent that a Party pursues a system that would be used for charging fees for international aviation or maritime safety of life users, it intends to do so in a manner consistent with ICAO and IMO.

3. The Parties shall consult each other where appropriate on cost recovery policies. The Parties shall encourage practicable steps to ensure transparency and accountability for fees incurred in providing their services.

*Article 11**National Security Compatibility and Spectrum Use*

1. The Parties shall work together to promote adequate frequency allocations for satellite-based navigation and timing signals, to ensure radio frequency compatibility in spectrum use between each other's signals, to make all practicable efforts to protect each other's signals from interference by the radio frequency emissions of other systems, and to promote harmonised use of spectrum on a global basis, notably at the ITU. The Parties shall cooperate with respect to identifying sources of interference and taking appropriate follow-on actions.

2. The Parties intend to prevent hostile use of satellite-based navigation and timing services while simultaneously preserving services outside areas of hostilities. To this end, their respective satellite based navigation and timing signals shall comply with the National Security Compatibility criteria set forth in the documents entitled „National Security Compatibility Compliance for GPS and GALILEO Signals in the 1559–1610 MHz Band, Part 1, Part 2 and Part 3” (hereinafter „Criteria, Assumption and Methodology Documents”), referenced in the attached Annex, using the methodology and assumptions contained in the Criteria, Assumption and Methodology Documents.

3. The Parties agree that the signal structures specified in the Annex to this Agreement comply with the National Security Compatibility criteria set forth in the Criteria, Assumption and Methodology Documents.

4. In order to maintain and continuously improve the quality and security of services, the systems will need to respond effectively to unforeseen changes in technology, user needs and the spectrum environment. The Parties intend to pursue modernisation and development of their respective systems while maintaining the security and

market benefits of compatible and interoperable common civil signals.

5. The Parties shall inform and consult one another on the implementation of the baseline signal structures specified in the Annex. A Party shall notify the other Party in writing through diplomatic channels if it desires in the future to change or add to the baseline signal structures specified and agreed to in the Annex.

6. Unless a Party voices concerns on the basis of National Security Compatibility, as taken into account in the Criteria, Assumption and Methodology Documents, or on the basis of radio-frequency compatibility, within a time period of three months after its receipt of the notification mentioned in paragraph 5, that Party will not oppose the adoption and implementation of the alternative signal structure specified in the notification. If a Party voices National Security or radio-frequency compatibility concerns within that time period, the Parties shall without delay enter into consultations to verify that the alternative signal structures comply with the National Security Compatibility criteria set forth in the Criteria, Assumption and Methodology Documents and with radio-frequency compatibility, using the respective Assumptions and Methodology documents referred to in the Annex for compatibility analysis.

7. The Parties agree to use the common baseline modulation for the GALILEO Open Service and the future GPS III civil signal (Standard Positioning Service) as described in the Annex. The Parties shall work together without delay toward achieving optimisation of that modulation for their respective systems. If a Party changes or adds to its modulation for the GALILEO Open Service or the future GPS III civil signal, pursuant to the process set forth in paragraphs 5 and 6, the other Party shall not be obliged to change or add to its modulation.

8. The Parties agree to study the means to protect the secured governmental service in the context of national security compatibility, under the working group on security issues established in Article 13, paragraph (2)(d).

*Article 12**GPS and GALILEO Search & Rescue Services*

A global search and rescue service is planned for both GALILEO and future generations of GPS satellites. The Parties agree that these services shall be radio frequency compatible and to the greatest extent possible, interoperable at the user level. The Parties will cooperate as appropriate on matters related to global search and rescue services for GALILEO and future generations of GPS satellites at the COSPAS-SARSAT Council or at any other mutually agreeable forum.

*Article 13**Modalities*

1. The Parties shall establish working groups for mutually agreed upon topics. Each working group will include participation, as appropriate, from the competent authorities of the Parties. Third party participation in working groups shall be only by mutual consent of the Parties.

2. The following working groups shall be established pursuant to paragraph 1.

(a) A working group on radio frequency compatibility and interoperability for civil satellite-based navigation and timing services.

(b) A working group on trade and civil applications.

(c) A working group to promote cooperation on the design and development of the next generation of civil satellite-based navigation and timing systems.

(d) A working group on security issues relating to GPS and GALILEO, including information exchange on possible applications for secured governmental services, and including interactions between their respective signals. The group shall also work towards defining the details of the notification and consultation procedure referred to in Article 11, as well as possible interfaces.

3. The Parties may establish terms of reference for working groups established pursuant to paragraph 1, as appropriate.

4. All exchanges of information, equipment, technology or other data (including that which is classified), as well as the delivery of services, pursuant to this Agreement shall be subject to all applicable laws and regulations, including export control laws and regulations. All such information, equipment, technology or other data transferred shall be used only for the purposes of this Agreement and shall not be transferred to, or used by, any third country, firm, person, organisation or government without the prior written approval of the originating party.

5. Subject to applicable laws, regulations, and official governmental policies, the Parties agree to handle as expeditiously as possible license applications for the export of goods, information, technology or other data appropriate for the development and implementation of GALILEO or GPS.

6. Classified information relating to the implementation of this Agreement may be exchanged at working groups or otherwise only in accordance with the conditions set forth in paragraph 2 of the Annex to this Agreement.

7. The Parties shall meet as needed, and in principle once a year, to assess the need for working groups, define or modify working group terms of reference, and review working group progress.

*Article 14**Follow-up Activities*

The Parties intend to commence discussions of a follow-on agreement regarding potential cooperation between their respective independently funded and operated civil satellite-based navigation and timing systems for the period following achievement by GALILEO of initial operational capability. In those discussions the Parties intend to explore various coordination options, such as creating a high-level interface council that would meet once or twice a year to discuss policy issues and future system planning, a small GPS-GALILEO secretariat to share interface data and provide day-to-day coordination, and liaison officers as mutually agreed.

*Article 15**Activities in International Fora*

To promote and implement the objectives of this Agreement, the Parties shall, as appropriate, cooperate on matters of mutual interest related to civil satellite-based navigation and timing signals and systems, value-added services, and global navigation and timing goods in ICAO, ITU, IMO, WTO and other relevant organisations and fora.

*Article 16**Funding*

Each Party shall bear the costs of fulfilling its respective responsibilities under this Agreement. Obligations of each Party pursuant to this Agreement are subject to the availability of appropriated funds.

*Article 17**Consultation and Dispute Resolution*

1. Any dispute arising under or related to the terms, interpretation or application of this Agreement shall be resolved by consultation.

2. Representatives of the Council of the European Union and the European Commission, of the one part, and of the United States, of the other part, shall meet as needed for the consultations foreseen in paragraph 1 and in Article 5, Article 10 paragraph 3, and Article 11 paragraphs 5 and 6.

3. Nothing in this Agreement shall affect the Parties' right to recourse to dispute settlement under WTO Agreements.

*Article 18**Definition of the Parties*

For the purpose of this Agreement, „the Parties” shall mean the European Community or its Member States or the European Community and its Member States, within their respective areas of competence, on the one hand, and the United States, on the other.

*Article 19**Responsibility and Liability*

1. The Parties shall have responsibility for failure to comply with obligations under this Agreement.

2. If it is unclear whether an obligation under this Agreement is within the competence of either the European Community or its Member States, at the request of the United States, the European Community and its Member States shall provide the necessary information. Failure to provide this information with all due expediency or the provision of contradictory information shall result in joint and several liability.

*Article 20**Entry into Force and Termination*

1. This Agreement shall enter into force on the date on which the European Community and its Member States and the United States inform the Depository through diplomatic notes that their respective internal procedures necessary for its entry into force have been completed.

2. This Agreement shall be subject to accession by States that become Members of the European Union after the date it is signed by the Parties.

3. Notwithstanding paragraph 1, the Parties agree to provisionally apply this Agreement from the first day of the month following the date on which the Parties have notified each other of the completion of the procedures necessary for this purpose.

4. The European Community shall serve as the Depository for this Agreement.

5. This Agreement shall remain in force for ten years. At least three months before the end of the initial 10-year period, the Parties shall inform each other of their intention whether to extend the Agreement for a period of five years. Thereafter, it shall be extended automatically for additional five-year periods, unless the European Community and its Member States, on the one hand, or the United States, on the other, gives notice to the Depository in writing at least three months prior to the end of any

subsequent five-year period, of its intention not to extend the Agreement.

6. This Agreement may only be amended by agreement of the Parties. Any amendment to this Agreement shall be subject to approval by the Parties in accordance with their respective internal procedures.

7. The Parties shall review the implementation of this Agreement in 2008 and, may consider at that time to amend it in accordance with the procedure in paragraph 6.

8. This Agreement may be terminated at any time upon one year's written notice.

Done at Dromoland Castle, Co. Clare, on the twenty-sixth day of June 2004, in duplicate in the Danish, Dutch, English, Finnish, French, German, Greek, Italian, Portuguese, Spanish, Swedish, Czech, Estonian, Hungarian, Latvian, Lithuanian, Maltese, Polish, Slovakian and Slovenian languages. English shall be the authentic language.

*Annex***GPS and GALILEO signal structures**

(1) For reasons of National Security Compatibility, avoidance of unacceptable radio-frequency interference, and suitability of GNSS performance, the Parties agree to the baseline signal structures described below:

– The GALILEO secured governmental service in the 1559–1610 MHz band using a Binary Offset Carrier (BOC) cosine phased modulation with a 15.345 MHz sub-carrier frequency and a code rate of 2.5575 mega-chips per second (Mcps) centred at 1575.42 MHz (cosine phased BOC (15, 2.5)), and a signal power as specified in the document, referred to below, entitled „Reference Assumptions for GPS/GALILEO Compatibility Analyses.”

– The GALILEO signal structures used for any or all other services, including the Open Service (OS), Safety-of-Life service (SoL), and Commercial Service (CS), in the 1559–1610 MHz band using a Binary Offset Carrier (BOC) modulation with a 1.023 MHz sub-carrier frequency and a code rate of 1.023 mega-chips per second (Mcps) (BOC (1,1)) centred at 1575.42 MHz, and a signal power as specified in the document, referred to below, entitled „Reference Assumptions for GPS/GALILEO Compatibility Analyses.”

– The GPS signal structure in the 1559–1610 MHz band, centred at 1575.42 MHz, will be a Binary Phase Shift Key (BPSK) modulation with a code rate of 1.023 Mcps; a BPSK modulation with a code rate of 10.23 Mcps; and a BOC modulation with a 10.23 MHz sub-carrier frequency and a code rate of 5.115 Mcps, and a signal power as specified in the document, referred to below, entitled „Reference Assumptions for GPS/GALILEO

Compatibility Analyses.” In the future, a BOC (1, 1) modulation centred at 1575.42 MHz will be added to this signal structure.

(2) The classified assumptions and methodology used to determine the National Security Compatibility criteria, and the criteria themselves, are contained in the following documents: National Security Compatibility Compliance for GPS and GALILEO Signals in the 1559–1610 MHz Band, Part 1, Part 2 and Part 3, (hereinafter, „Part 1,” „Part 2,” and „Part 3,” respectively) dated 9 June 2004, including any future amendments, changes or modifications to these documents as mutually agreed in accordance with paragraph 6.a. of this Annex.

Access to Part 1, Part 2 and Part 3 shall be only by the United States and those Member States that are a party to a General Security of Military Information Agreement (hereinafter „GSOMIA”) or a General Security of Information Agreement (hereinafter „GSOIA”) with the United States, which shall apply to the access, maintenance, use and release of these classified documents. Should an applicable agreement regarding security of information between the European Community and the United States be concluded in the future, it shall govern the access, maintenance, use and release of Part 1, Part 2 and Part 3. For the time being, representatives of the European Commission and staff members of the GALILEO Joint Undertaking and European Space Agency shall be granted oral and visual access to Part 2 for the purposes of implementation of and compliance with this Agreement, on the basis of an established security clearance with a Member State that has a GSOMIA or GSOIA with the United States, in accordance with the national security procedures and laws of the Member State, and with the GSOMIA or GSOIA with the United States.

Representatives of the European Commission and staff members of the GALILEO Joint Undertaking and European Space Agency shall be granted access to Part 1 and Part 3 in accordance with applicable security rules. The classified information shall at all times be protected and handled only in facilities with an appropriate facility security clearance in accordance with the applicable security procedures, laws and the GSOMIA or GSOIA.

(3) Assumptions for radio frequency signal compatibility analyses are contained in the following document: „Reference Assumptions for GPS/GALILEO Compatibility Analyses”, 9 June 2004 including any future amendments, changes or modifications to this document as mutually agreed by the Parties.

(4) Methodology for radio frequency compatibility analysis is contained in the following document: „Models and Methodology for GPS/GALILEO Radio Frequency Compatibility Analyses”, dated 18 June 2004, including any future amendments, changes or modifications to this document as mutually agreed by the Parties.

(5) The provision of the time offsets between GALILEO and GPS system time in the navigation messages of their respective services is outlined in the following document: „GPS/GALILEO Time Offset Preliminary Interface Definition” dated 20 March 2003, including any future amendments, changes or modifications to this document as mutually agreed by the Parties.

(6) (a) Notwithstanding Article 20, paragraph 6, any future amendments, changes or modifications to the documents entitled „National Security Compatibility Compliance for GPS and GALILEO Signals in the 1559–1610 MHz Band, Part 1, Part 2 and Part 3” shall be decided by mutual agreement by a sub-group of the working group established under Article 13, paragraph 2(d), composed of representatives of the United States on the one hand, and representatives of the European Commission, acting on behalf of the European Community, who have access to these classified documents in accordance with paragraph 2 of this Annex, and representatives of those Member States who have access to these classified documents in accordance with paragraph 2 of this Annex, on the other hand. These decisions shall be binding on the Parties.

(b) Notwithstanding Article 20, paragraph 6, any future amendments, changes or modification to the following documents shall be adopted by mutual agreement between appropriate representatives of the Parties in the working group established under Article 13, paragraph 2(a), including the United States: „Reference Assumptions for GPS/GALILEO Compatibility Analyses”; „Models and Methodology for GPS/GALILEO Radio Frequency Compatibility Analyses”; „GPS/GALILEO Time Offset Preliminary Interface Definition.” These decisions shall be binding on the Parties.”

**„A GALILEO, valamint a GPS
műholdas navigációs rendszer és kapcsolódó
alkalmazásaiak előmozdításáról, biztosításáról
és használatáról szóló Megállapodás**

Egyrészről az Amerikai Egyesült Államok,
és másrésről

a Belga Királyság,
a Cseh Köztársaság,
a Dán Királyság,
a Németországi Szövetségi Köztársaság,
az Észt Köztársaság,
a Görög Köztársaság,
a Spanyol Királyság,
a Francia Köztársaság,
Írország,
az Olasz Köztársaság,
a Ciprusi Köztársaság,
a Lett Köztársaság,

a Litván Köztársaság,
a Luxemburgi Nagyhercegség,
a Magyar Köztársaság,
a Máltai Köztársaság,
a Holland Királyság,
az Osztrák Köztársaság,
a Lengyel Köztársaság,
a Portugál Köztársaság,
a Szlovén Köztársaság,
a Szlovák Köztársaság,
a Finn Köztársaság,
a Svéd Királyság,

Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága,
az Európai Közösséget létrehozó szerződés szerződő felei, a továbbiakban: tagállamok, és az Európai Közösség,

felismerve, hogy az Egyesült Államok Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) néven műholdas navigációs rendszert működtet, amely egy olyan kettős rendszer, amely civil és katonai célokra precíziós időmérő, navigációs és helymeghatározási jeleket biztosít,

felismerve, hogy az Egyesült Államok jelenleg a GPS átlagos helymeghatározó szolgáltatást világszerte békés, polgári, kereskedelmi és tudományos célokra folyamatosan, közvetlen felhasználói díjaktól mentesen biztosítja, és tudomásul véve azt, hogy az Egyesült Államok továbbra is biztosítani kívánja ezt a szolgáltatást és ugyanilyen feltételek mellett más jövőbeli civil szolgáltatásokat is,

felismerve, hogy az Európai Közösség fejlődik, és civil, globális, műholdas navigációs időmérő és helymeghatározó rendszert tervez működtetni GALILEO néven, amely felhasználói szinten rádiófrekvenciásan kompatibilis a GPS-sel, és interoperábilis a civil GPS-szolgáltatásokkal,

felismerve, hogy a GPS-jelek világszerte használatosak műholdas navigációs szolgáltatásokra, beleértve a pontosság-növeléseket,

felismerve, hogy a civil GPS és a GALILEO – amennyiben felhasználói szinten rádiófrekvenciásan kompatibilisek és interoperábilisek – növelhetik a Föld bármely pontjáról látható műholdak számát, és világszerte elősegíthetik a civil felhasználók számára a navigációs jelekhez való hozzáférést,

felismerve, hogy a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) a civil repülés globális műholdas navigációs rendszereinek használatához alkalmazandó nemzetközi szabványokat, ajánlott gyakorlatokat és más iránymutatásokat állapít meg, hogy a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) a tengeri hajózás globális műholdas navigációs rendszereinek használatához alkalmazandó nemzetközi szabványokat és más iránymutatásokat állapít meg, és hogy a Nemzetközi Távközlési Unió (ITU) a globális rádió navigációs rendszerek, illetve más rádió kommunikációs rendszerek működéséhez alkalmazandó többoldalú szabályzatokat és eljárásokat hoz létre,

azzal az óhajjal, hogy a műholdas navigáció felhasználóinak és a berendezések szolgáltatóinak szélesebb körű szolgáltatásokat és lehetőségeket nyújtsanak, ami növekedett felhasználói alkalmazáshoz vezet, miközben a már használatban lévő rendszerekkel és berendezésekkel rádiófrekvenciás kompatibilitást biztosít,

azzal az óhajjal, hogy előmozdítsák a nyílt piacokat, és megkönnyítsék a kereskedelmi növekedést a globális navigációs és időmérő termékek kereskedelmére, a hozzáadott értékű szolgáltatásokra és a pontosság-növelésekre való tekintettel,

meggyőződve a globális műholdas navigációs és időmérő szolgáltatások rendeltetésszerű felhasználása elleni megelőzés és védelem igényéről anélkül, hogy indokolatlanul megszakítsa vagy gyengítse a civil felhasználók számára rendelkezésre álló jeleket,

meggyőződve az együttműködés szükségességéről annak érdekében, hogy ezen lényeges technológia előnyeit maximálisan ki lehessen használni minden vonatkozó alkalmazás során,

felismerve, hogy kívánatos konzultációkat tartani bármely, e megállapodásból adódóan felmerülő vita elkerülése vagy megoldása végett, ideértve azokat is, amelyek a felek hatáskörükön belüli kötelezettségvállalásaikra irányuló felelősségi köreinek teljesítésének módjára vonatkoznak,

a következőkben állapodtak meg:

1. cikk

Célkitűzések

(1) Jelen megállapodás célja, hogy a felek közötti együttműködéshez keretet biztosítson a civil GPS és GALILEO navigációs és időjelek, illetve -szolgáltatások, a hozzáadott értékű szolgáltatások, pontosság-növelések és globális navigációs- és időmérő termékek előmozdításához, biztosításához és használatához. A felek kétoldalúan és a többoldalú fórumokon egyaránt együtt kívánnak tevékenykedni annak érdekében, hogy előmozdítsák és megkönnyítsék ezen jelek, szolgáltatások és berendezések békés, polgári, kereskedelmi és tudományos célra történő felhasználását, ami megegyezik a kölcsönös biztonsági érdekekkel, illetve elősegíti azokat. E megállapodás célja a civil műholdas navigációs és időjelek, illetve -szolgáltatások, pontosság-növelések vagy hozzáadott értékű szolgáltatások megtervezésében és végrehajtásában részt vevő felek között hatályban lévő vagy a jövőben megkötendő megállapodások kiegészítése és megkönnyítése.

(2) E megállapodás egyetlen rendelkezése sem hatálytalanítja, módosítja vagy gyengíti az ICAO vagy az IMO keretében elfogadott szabványokat, eljárásokat, szabályokat, rendeleteket és ajánlott gyakorlatokat. A felek megerősítik

abbéli szándékukat, hogy ezen szervezetek szabályozási keretével és folyamataival összhangban járnak el.

(3) E megállapodás egyetlen rendelkezése sem érinti a feleknek a Kereskedelmi Világszervezetet létrehozó marraakechi egyezményben (a továbbiakban: WTO egyezmények) foglalt jogait és kötelezettségeit.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E megállapodás alkalmazásában:

a) „Pontosságnövelés”: olyan polgári mechanizmusok, amelyek a műholdas navigációs és időjelek felhasználóit a használatban álló fő konstelláció(k)ból származó információkon túl további bemeneti információval, valamint további hiba/véletlen hiba bemenettel vagy a más meglévő véletlen hibabemenetek módosításaival vagy fejlesztésével látják el. Ezek a mechanizmusok a felhasználók számára fokozottabb teljesítményt, mint pl. nagyobb pontosságot, hozzáférhetőséget, integritást és megbízhatóságot tesznek lehetővé.

b) „Civil műholdas navigációs és időmérő szolgáltatás”: a GPS vagy GALILEO által nyújtott civil műholdas navigációs és időmérő szolgáltatás, ideértve a védett kormányzati szolgáltatást.

c) „Civil műholdas navigációs és időmérő szolgáltató”: bármely kormány vagy egyéb szerv, amely civil műholdas navigációs vagy időmérő szolgáltatást nyújt.

d) „Civil műholdas navigációs és időjelek”: a GPS vagy GALILEO által biztosított civil műholdas navigációs és időjelek, ideértve a védett kormányzati szolgáltatási jeleket.

e) „Civil műholdas navigációs és időjelek kibocsátója”: bármely kormány vagy egyéb szerv, amely GPS-és/vagy GALILEO-jeleket vagy pontosságnöveléseket bocsát ki.

f) „Minősített információ”: hivatalos információ, amely védelemre szorul a felek honvédelme vagy külkapcsolatai érdekében, és az alkalmazandó törvényekkel és rendeletekkel összhangban minősítésre kerül.

g) „GALILEO”: polgári irányítás alatt álló önálló, civil, európai, globális műholdas navigációs és időmérő rendszer, amelyet az Európai Közösség, annak tagállamai, az Európai Ürügynökség és más szervek fejlesztettek ki. A GALILEO egy nyílt szolgáltatást és egy vagy több más szolgáltatást foglal magában, mint pl. életbiztonság, reklám- és védett kormányzati szolgáltatás – ilyen pl. a nyilvánosan szabályozott szolgáltatás (PRS), és az Európai Közösség, tagállamai vagy más szervek által nyújtott bármely pontosságnövelés.

h) „Globális navigációs és időmérő berendezés”: bármilyen, polgári célra felhasználható berendezés, amelyet arra terveztek, hogy műholdas navigációs és időjeleket továbbítson, fogadjon vagy dolgozzon fel annak érdekében,

hogy hozzáadott értékű szolgáltatásokat biztosítson, vagy pontosságnöveléssel működjön.

i) „GNSS”: globális navigációs műholdrendszer.

j) „GPS”: a globális helymeghatározó rendszer átlagos helymeghatározó szolgáltatása – polgári felhasználásra az Egyesült Államok kormánya által biztosított nyílt szolgáltatás (vagy jövőbeli polgári szolgáltatások). A GPS-t jelenleg az Egyesült Államok kormányhatósági minőségében biztosítja, mivel nem kereskedelmi alapon, és nem is egy vagy több más szolgáltatóval való versenyben nyújtják. A GPS magában foglalja a szolgáltatás bármilyen pontosságnövelését vagy fejlesztését, amelyet közvetlenül az Egyesült Államok kormánya biztosít.

k) „Szellemi tulajdon”: az 1967. július 14-én Stockholmban kelt, a Szellemi Tulajdon Világszervezetét létrehozó egyezmény 2. cikkében meghatározott jelentéssel bír.

l) „Felhasználói szintű interoperabilitás”: olyan helyzet, amely során egy többszörös GPS vagy GALILEO műhold keverékét magában foglaló, egyesített rendszerű végkészülék felhasználói szinten olyan helymeghatározási, navigációs és időmérési megoldásokat tud elérni, amelyek legalább annyira hatékonyak, mint bármelyik rendszer által egymagában elérhető helymeghatározási, navigációs vagy időmérési megoldás.

m) „Intézkedés”: bármely törvény, rendelet, szabály, eljárás, határozat, közigazgatási rendelkezés vagy a felek ezekhez hasonló kötelező érvényű intézkedése nemzeti vagy szupranacionális szinten.

n) „Katonai műholdas navigációs és időmérő szolgáltatás”: az egyik fél által biztosított műholdas navigációs és időmérő szolgáltatás, amelyet kifejezetten a haderők igényeire fejlesztettek ki.

o) „Rádiófrekvencia-kompatibilitás”: annak bebiztosítása, hogy az egyik rendszer nem okoz olyan interferenciát, amely elfogadhatatlanul gyengíti a másik rendszer által biztosított önállóan működő szolgáltatást.

p) „Védett kormányzati szolgáltatás”: az egyik fél által biztosított védett, korlátozott hozzáféréstű műholdas navigációs és időmérő szolgáltatás, amelyet kifejezetten az engedélyezett kormányzati felhasználóknak fejlesztettek ki.

q) „Hozzáadott értékű szolgáltatás”: olyan felhasználó irányú jelfolyamat vagy alkalmazás, kivéve a pontosságnöveléseket, amely civil műholdas navigációs és időjeleket vagy -szolgáltatásokat használ azzal a céllal, hogy további előnyöket nyújtson a felhasználónak.

3. cikk

Alkalmazási kör

Amennyiben e megállapodás másképp nem rendelkezik, e megállapodás a felek által létrehozott, a civil műholdas navigációs és időjelekkel és jelkibocsátókkal, a civil műholdas navigációs és időmérő szolgáltatásokkal és szolgáltatókkal, pontosságnövelésekkel, hozzáadott értékű

szolgáltatásokkal és a hozzáadott értékű szolgáltatókkal, valamint a globális navigációs és időmérő termékekkel kapcsolatos valamennyi intézkedésre vonatkozik.

A katonai műholdas navigációs és időmérő szolgáltatások nyújtása kívül esik jelen megállapodás alkalmazási körén, kivéve a 4. cikkben a rádiófrekvencia-kompatibilitásra vonatkozó rendelkezéseket, valamint a 11. cikk és a megállapodás mellékletének rendelkezéseit.

A védett kormányzati szolgáltatások kívül esnek az 5. és 6. cikk, a 8. cikk (2) bekezdésének és a 10. cikk (3) bekezdésének alkalmazási körén.

4. cikk

Interoperabilitás és rádiófrekvencia-kompatibilitás

(1) Ez a cikk a fentiek szerint meghatározott GPS-re és GALILEO-ra, illetve a rádiófrekvencia-kompatibilitást illetően minden műholdas navigációs és időmérő szolgáltatásra alkalmazandó.

(2) A felek egyetértenek abban, hogy a GPS-nek és a GALILEO-nak rádiófrekvencia-kompatibilisnek kell lennie. Ez a bekezdés helyileg nem alkalmazandó a katonai hadműveletek területén. A felek indokolatlanul nem szakíthatják meg vagy gyengíthetik a civil felhasználásra kibocsátott jeleket.

(3) A felek szintén egyetértenek abban, hogy a GPS-nek és a GALILEO-nak nem katonai, felhasználói szinten a lehető legnagyobb mértékben interoperábilisnek kell lennie. Ezen interoperabilitás elérése és a két rendszer közös használatának megkönnyítése érdekében a felek megegyeznek abban, hogy geodéziai koordináta referencia-rendszereiket a Nemzetközi Földi Referencia-rendszerhez legközelebb állapítják meg. A felek szintén megállapodnak abban, hogy a GALILEO- és GPS-rendszer ideje közötti időeltéréseket a rendszerek szolgáltatásainak navigációs üzenetein keresztül továbbítják a mellékletben említett „GPS/GALILEO időeltérés előzetes interfész-meghatározása” című dokumentumban leírtaknak megfelelően.

(4) A felek megállapodnak abban, hogy a 13. cikknek megfelelően létrehozott rádiófrekvencia-kompatibilitási és interoperabilitási munkacsoport folytatja a már elkezdett munkáját, tekintettel többek között a következők elérése érdekében:

a) rádiófrekvencia-kompatibilitás bármely rendszer korszerűsítése vagy fejlesztése során (a feleknek további vizsgálatokat kell folytatniuk a GALILEO és a GPS III rádiófrekvencia-kompatibilitásának megállapítása terén);

b) fejlesztett jelhozáférés és megbízhatóság kiegészítő rendszer-architektúrákon keresztül a felhasználók segítségére világszerte;

c) interoperabilitás nem katonai, felhasználói szinten.

(5) A rádiófrekvencia-kompatibilitás és a nem katonai szolgáltatás interoperabilitásának további biztosítása érdekében a felek biztosítják, hogy pontosságnöveléseik eleget

tesznek az ICAO, az IMO és az ITU az ilyen felek számára kötelezően betartandó követelményeinek, illetve minden más olyan követelménynek is, amelyeket a felek kölcsönösen elfogadhatónak találnak.

(6) E megállapodás egyetlen rendelkezése sem hatálytalanítja, módosítja vagy gyengíti az ITU keretében elfogadott szabványokat, eljárásokat, szabályokat, rendeleteket és ajánlott gyakorlatokat. A felek megerősítik abbéli szándékukat, hogy ezen szervezetek szabályozási keretével és folyamataival összhangban járnak el.

5. cikk

Szabványok, tanúsítás, szabályozási intézkedések és jogosultságok

A felek megállapodnak abban, hogy bármilyen intézkedés-meghozatal előtt konzultálnak egymással:

(1) a civil műholdas navigációs és időjelekre, valamint szolgáltatásokra, pontosságnövelésekre, hozzáadott értékű szolgáltatásokra, globális navigációs és időmérő berendezésekre, civil műholdas navigációs és időjelekre vagy -szolgáltatókra vagy hozzáadott értékű szolgáltatókra alkalmazandó tervezési vagy teljesítményszintek, tanúsítási követelmények, engedélyezési követelmények, technikai szabályzatok vagy hasonló követelmények közvetlen vagy közvetett (pl. regionális szervezeten keresztül) létrehozása során; vagy

(2) olyan intézkedések esetében, amelyek közvetlen vagy közvetett hatásaként jogosultság jön létre bármely civil műholdas navigációs és időjelek, valamint -szolgáltatások, pontosságnövelések, hozzáadott értékű szolgáltatások, globális navigációs és időmérő berendezések saját területén belüli használatára (kivéve, ha az ilyen használatra való jogosultságot az ICAO vagy IMO határozottan engedélyezi).

6. cikk

Megkülönböztetésmentesség és kereskedelem

(1) A felek megerősítik megkülönböztetésmentes megközelítésüket a civil műholdas navigációs és időjelekkel, pontosságnövelésekkel és hozzáadott értékű szolgáltatásokkal kapcsolatos termékek és szolgáltatások kereskedelmét illetően.

(2) A felek megerősítik, hogy a civil műholdas navigációs és időjelekkel, pontosságnövelésekkel és hozzáadott értékű szolgáltatásokkal kapcsolatos termékek és szolgáltatások kereskedelmére vonatkozó intézkedések nem használhatók a nemzetközi kereskedelem rejtett korlátozásaként vagy szükségtelen akadályoztatásaként.

(3) A 13. cikknek megfelelően létrehozott kereskedelmi és civil alkalmazási munkacsoportnak többek között figyelembe kell vennie a megkülönböztetésmentességet és a civil műholdas navigációs és időjelekkel, valamint -szolgáltatásokkal, pontosság-növelésekkel, hozzáadott értékű szolgáltatásokkal, globális navigációs és időmérő termékekkel kapcsolatos más kereskedelmi szempontú kérdéseket, ideértve a vonatkozó kétoldalú vagy többoldalú fórumokon való további elkötelezettségek lehetőségét is.

7. cikk

A civil műholdas navigációs és időjelekhez való nyílt hozzáférés

(1) Hacsak azt nemzetbiztonsági okok nem indokolják, a felek nem korlátozhatják a végfelhasználók részéről a nyílt szolgáltatások helymeghatározási, navigációs és időmérési információinak felhasználását, sem az azokhoz való hozzáférést, ideértve a pontosság-növelést is. Ez a rendelkezés nem zárja ki annak lehetőségét, hogy más is hozzáférhessen ezekhez az információkhoz, úgymint a műholdas navigációs és időmérő berendezés gyártói, aminek feltétele a megkülönböztetésmentes kereskedelem.

(2) A felek arra törekcsenek, hogy az életbiztonsági szolgáltatásokra irányuló jeleket az illetékes nemzetközi szervek által elismert, szükségszerű biztonsági szint mellett bocsássák ki.

8. cikk

Az információhoz való nyílt hozzáférés

(1) Az alkalmazandó exportellenőrzések hatálya alatt a felek beleegyeznek, hogy megkülönböztetésmentes alapon megfelelő mennyiségű információt tesznek nyilvánosá kódolatlan, civil műholdas navigációs és időjelekről és pontosság-növelésekről, hogy egyenlő esélyeket biztosítsanak minden olyan személy számára, akik a jeleket használni kívánják, a jelek használatára berendezést kívánnak gyártani, vagy a jelek felhasználásával hozzáadott értékű szolgáltatásokat kívánnak nyújtani. Ilyen információk többek között a jel specifikációi, ideértve olyan elemeket, mint pl. a minimális használati feltételek, rádiófrekvencia-jellemzők és a navigációs üzenetstruktúra.

(2) Amennyiben az egyik fél civil felhasználók számára olyan civil műholdas navigációs és időjeleket vagy -szolgáltatásokat, vagy hozzáadott értékű szolgáltatást nyújt, amely kódolt, vagy más olyan jellemzői vannak, amely lehetővé teszi a globális navigációs szolgáltatónak a hozzáférés megtagadását, az adott fél az alkalmazandó exportellenőrzések hatálya alatt a másik fél globális navigációs berendezésének gyártójának, pontosság-növelés- és hozzáadott értékű szolgáltatójának megkülönböztetésmentes

alapon hozzáférést biztosít a kód vagy más hasonló paraméterek saját berendezéseikbe való beépítéséhez szükséges információkhoz a szükséges információ vagy más lehetőségek piaci áron történő engedélyezésén keresztül.

9. cikk

Szellemi tulajdon

E megállapodás egyetlen rendelkezése sem érinti a globális műholdas navigációs és időjelekre, -szolgáltatásokra és -termékekre vonatkozó szellemi tulajdonjogokat.

10. cikk

A civil műholdas navigációs és időjelek költségmegtérülése

(1) A felek arra törekcsenek, hogy nyílt szolgáltatású navigációs és időjeleket végfelhasználásra vagy pontosság-növelésre közvetlen költség nélkül bocsássanak ki.

(2) Amennyiben az egyik fél olyan rendszerre törekszik, amely a felhasználók nemzetközi repülési vagy tengeri biztonsága érdekében díjak felszámolására lenne használandó, mindezt az ICAO-val és az IMO-val összhangban teszi.

(3) A költségmegtérülési politikák kapcsán a felek adott esetben konzultálnak egymással. A felek megvalósítható lépésekre törekcsenek annak érdekében, hogy átláthatóságot és elszámoltathatóságot biztosítsanak a szolgáltatásaik nyújtása közben felmerülő költségek terén.

11. cikk

Nemzetbiztonsági kompatibilitás és spektrumhasználat

(1) A felek együttműködnek annak érdekében, hogy a műholdas navigációs és időjelek számára megfelelő frekvencia-kiosztásokat fejlesszenek ki, hogy az egymás jelei közötti spektrumhasználatban rádiófrekvencia-kompatibilitást biztosítsanak, hogy megtegyenek minden megvalósítható erőfeszítést egymás jeleik más rendszerek rádiófrekvenciás sugárzása által keletkezett interferenciától való megvédése érdekében, és hogy globális alapon elősegítsék a spektrum összehangolt használatát, különösképpen a Nemzetközi Távközlési Unió szintjén. A felek együttműködnek az interferencia-források azonosítását illetően, és ezt követően megteszik a megfelelő lépéseket.

(2) A felek meg kívánják akadályozni a műholdas navigációs és időmérő szolgáltatások helytelen célra való felhasználását, miközben a helytelen célokra kívüli területeken fenntartják szolgáltatásaikat. E célból kifolyólag műholdas navigációs és időjeleik eleget tesznek a „Nem-

zetbiztonsági kompatibilitási előírások a GPS- és GALILEO-jelek számára az 1559–1610 MHz frekvencián, 1. rész, 2. rész., 3. rész” című dokumentumokban (a továbbiakban: a kritériumokról, feltevésekről és a módszertanról szóló dokumentumok) meghatározott nemzetbiztonsági kompatibilitási kritériumoknak.

(3) A felek megegyeznek, hogy a jelen megállapodás mellékletében meghatározott jelstruktúrák megfelelnek a kritériumokról, feltevésekről és a módszertanról szóló dokumentumokban meghatározott nemzetbiztonsági kompatibilitási kritériumoknak.

(4) A szolgáltatások minőségének és biztonságának fenntartása, illetve javítása érdekében a rendszereknek hatékonyan kell reagálniuk a technológiában, a felhasználói igényekben és a spektrumkörnyezetben bekövetkező váratlan változásokra. A felek rendszereik korszerűsítésére és fejlesztésére kívánnak törekedni, miközben fenntartják a kompatibilis és interoperábilis közös civil jelek biztonságát és piaci előnyeit.

(5) A felek tájékoztatják egymást és konzultálnak egymással a mellékletben meghatározott alapsávi jelösszetételek kifejlesztéséről. Amennyiben az egyik fél a jövőben meg kívánja változtatni, vagy ki kívánja egészíteni a mellékletben meghatározott és jóváhagyott alapsávi jelösszetételeket, erről diplomáciai úton írásban értesíti a másik felet.

(6) Hacsak az egyik fél a nemzetbiztonsági kompatibilitás – a kritériumokról, feltevésekről és a módszertanról szóló dokumentumokban foglaltak szerint – vagy a rádiófrekvencia-kompatibilitás alapján az (5) bekezdésben említett értesítés átvétele utáni három hónapos időszakon belül nem emel kifogást, ez a fél nem ellenzi az értesítésben meghatározott módosított jelösszetétel elfogadását és végrehajtását. Amennyiben az egyik fél az adott időszakon belül nemzetbiztonsági vagy rádiófrekvencia-kompatibilitási sérelemnek ad hangot, a felek haladéktalanul konzultációkba kezdenek annak bebizonyítása érdekében, hogy a módosított jelösszetételek megfelelnek a kritériumokról, feltevésekről és a módszertanról szóló dokumentumokban meghatározott nemzetbiztonsági kompatibilitási kritériumoknak és a rádiófrekvencia-kompatibilitásnak, a kompatibilitás elemzésére felhasználva a mellékletben hivatkozott egyes feltevésekről és módszertanról szóló dokumentumokat.

(7) A felek megállapodnak abban, hogy a GALILEO nyílt szolgáltatás és a leendő GPS III civil jel (átlagos helymeghatározó szolgáltatás) számára közös alapsávi modulációt alkalmaznak a mellékletben leírtaknak megfelelően. A felek haladéktalanul együttműködnek rendszereik ezen modulációjának optimalizálása érdekében. Amennyiben az egyik fél megváltoztatja vagy kiegészíti a GALILEO nyílt szolgáltatás vagy a leendő GPS III civil jelére vonatkozó modulációját, az (5) és (6) bekezdésben meghatározott folyamattal összhangban a másik félnek nem kötelessége modulációját megváltoztatni vagy kiegészíteni.

(8) A felek megállapodnak abban, hogy tanulmányozzák annak módját, hogy a nemzetbiztonsági kompatibilitással összefüggésben milyen módon lehet megvédeni a védett kormányzati szolgáltatást a 13. cikk (2) bekezdésének d) pontjában létrehozott biztonsági munkacsoport tevékenységein keresztül.

12. cikk

A GPS és a GALILEO kutatási és mentési szolgáltatásai

Mind a GALILEO-, mind a GPS-műholdak jövőbeli generációi számára globális kutatási és mentési szolgáltatást terveznek létrehozni. A felek megállapodnak abban, hogy felhasználói szinten ezek a szolgáltatások rádiófrekvencia-kompatibilisek és a lehető legnagyobb mértékben interoperábilisek lesznek. A felek a COSPAS-SARSAT Tanácsban vagy bármely más, mindkét fél számára jóváhagyható fórumon adott esetben együttműködnek a GALILEO- és a GPS-műholdak jövőbeli generációjának globális kutatási és mentési szolgáltatásaival kapcsolatos kérdésekben.

13. cikk

Modalitások

(1) A felek közös megegyezésen alapuló témákban munkacsoportokat hoznak létre. Minden egyes munkacsoportban adott esetben részt vesz a felek illetékes hatóságainak képviselője. Harmadik fél kizárólag a felek közös megegyezését követően vehet részt a munkacsoportok tevékenységében.

(2) Az (1) bekezdésnek megfelelően a következő munkacsoportok jönnek létre.

a) A műholdas navigációs és időmérési szolgáltatások rádiófrekvencia-kompatibilitási és interoperábilis munkacsoportja.

b) Kereskedelmi és civil alkalmazási munkacsoport.

c) A civil műholdas navigációs és időmérő rendszerek tervezésében és kifejlesztésében történő együttműködés elősegítésére irányuló munkacsoport.

d) A GPS-sel és a GALILEO-val kapcsolatos biztonsági kérdésekre – ideértve a kormányzati szolgáltatások lehetséges alkalmazásairól szóló információcserét és a jelek közötti interakciót – irányuló munkacsoport. A csoport további feladata a 11. cikkben hivatkozott értesítési és konzultációs eljárás részleteinek és a lehetséges interfészeknek a meghatározása.

(3) A felek adott esetben meghatározhatják az (1) bekezdéssel összhangban létrehozott munkacsoportok feladatát.

(4) Információk, berendezések, technológia vagy más adatok (beleértve a minősített információt is) cseréje, valamint a szolgáltatások nyújtása jelen megállapodás értelmében az alkalmazandó törvények és rendeletek szerint történnek, ideértve az exportellenőrzési törvényeket és rendeleteket is. Minden ilyen továbbított információ, berendezés vagy más adat kizárólag e megállapodás céljaira használható, és nem továbbítható egy harmadik országnak, cégnek, személynek, szervezetnek vagy kormánynak sem, illetve általuk nem használhatók a továbbítást kezdeményező fél előzetes írásos engedélye nélkül.

(5) Az alkalmazandó törvényeket, rendeleteket és hivatalos kormánypolitikákat figyelembe véve a felek meg egyeznek, hogy a GALILEO vagy a GPS kifejlesztéséhez és végrehajtásához alkalmas termékek, információk, technológia vagy más szükséges adat exportja iránti engedélykérélmeket a lehető leggyorsabban kezelik.

(6) Az e megállapodás végrehajtásával kapcsolatos minősített információ kizárólag az e megállapodás mellékletének (2) bekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelően áramolhat a munkacsoportok munkája során vagy más módon.

(7) A felek szükség esetén, elméletileg évente egyszer, összegyűlnek, hogy értékeljék a munkacsoportok iránti igényt, meghatározzák, vagy módosítsák a munkacsoportok feladatait, és áttekintsék a munkacsoportok elért haladását.

14. cikk

Követő tevékenységek

A felek megbeszéléseket kívánnak kezdeményezni egy követő megállapodásról az önállóan finanszírozott és működtetett civil műholdas navigációs és időmérő rendszereik közötti esetleges együttműködés kapcsán a GALILEO által az előzetes működési kapacitás elérését követő időszakra vonatkozóan. Ezen megbeszélések során a felek fel kívánják deríteni a különféle koordinációs lehetőségeket, mint pl. közös megegyezés alapján egy magas szintű interfész-tanács létrehozását, amely évente egyszer vagy kétszer összeülne szakpolitikai kérdéseknek és a leendő rendszer tervezésének megvitatására, egy kisebb GPS-GALILEO-titkárság felállítását az interfészadatok megosztására és a napi szintű koordináció biztosítására, valamint összekötő tisztviselők alkalmazását.

15. cikk

A nemzetközi fórumokon folytatott tevékenységek

E megállapodás célkitűzéseinek előmozdítása és végrehajtása érdekében a felek szükség szerint együttműködnek

az ICAO-ban, az ITU-ban, az IMO-ban, a WTO-ban és egyéb vonatkozó szervezetekben és fórumokon olyan közös érdekeltsgű kérdésekben, amelyek a civil műholdas navigációs és időjelekhez és -rendszerekhez, a hozzáadott értékű szolgáltatásokhoz, valamint a globális navigációs és időmérő termékekhez fűződnek.

16. cikk

Finanszírozás

Mindkét fél maga állja az e megállapodásból adódó kötelezettségeik teljesítése során felmerülő költségeket. A felek e megállapodásból adódó kötelezettségei a megfelelő pénzeszközök meglétének függvényei.

17. cikk

Konzultáció és vitás kérdések megoldása

(1) E megállapodás feltételei, értelmezése vagy alkalmazása során, vagy azokkal kapcsolatosan felmerülő bármely vita megoldása konzultáció útján történik.

(2) Egyrésről az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság, másrésről az Egyesült Államok képviselői találkozókat tartanak az (1) bekezdésben, az 5. cikkben, a 10. cikk (3) bekezdésében és a 11. cikk (5) és (6) bekezdésében említett konzultációk érdekében.

(3) E megállapodás egyetlen rendelkezése sem érinti a felek azon jogát, hogy a WTO egyezmények alapján rendelkezésre álló vitarendezéshez folyamodjanak.

18. cikk

A felek meghatározása

E megállapodás céljából a „felek” kifejezés alatt egyrésről saját hatásköreiken belül az Európai Közösség vagy tagállamai, vagy az Európai Közösség és tagállamai, másrésről az Egyesült Államok értendő.

19. cikk

Felelősség és kötelezettségvállalás

(1) Az e megállapodásban meghatározott kötelezettségek teljesítésének hiányáért a felek vállalják a felelősséget.

(2) Amennyiben nem egyértelmű, hogy egy, az e megállapodásban meghatározott kötelezettség az Európai

Közösség vagy tagállamai hatáskörébe tartozik-e, az Egyesült Államok kérésére az Európai Közösség és tagállamai rendelkezésre bocsátják a szükséges információkat. Ezen információ megfelelő gyorsaságú rendelkezésre bocsátásnak elmaradása vagy ellentmondásos információk nyújtása egyetemleges felelősséget von maga után.

20. cikk

Hatálybalépés és megszüntetés

(1) E megállapodás azon a napon lép hatályba, amikor az Európai Közösség és tagállamai, valamint az Egyesült Államok diplomáciai jegyzéken keresztül tájékoztatják a letéteményest, hogy a hatálybalépéshez szükséges belső eljárásaik lezárultak.

(2) E megállapodás feltétele azon államok csatlakozása, amelyek a megállapodás felek általi aláírásának napja után az Európai Unió tagállamaivá válnak.

(3) Az (1) bekezdés ellenére a felek megállapodnak abban, hogy az azt a napot követő első hónap első napjától, amikor a felek értesítik egymást, hogy a szükséges eljárások lezárultak, e megállapodást ideiglenesen alkalmazzák.

(4) E megállapodás letéteményese az Európai Közösség.

(5) Ez a megállapodás tíz évig marad hatályban. Legálább három hónappal a kezdeti tízéves időszak vége előtt a felek tájékoztatják egymást arról, hogy meg kívánják-e hosszabbítani a megállapodást további öt évvel. Ezután a megállapodás automatikusan további ötéves időszakokra meghosszabbításra kerül, kivéve ha egyrésről az Európai Közösség és tagállamai, vagy másrésről az Egyesült Államok legkésőbb három hónappal bármely következő ötéves időszak vége előtt írásban értesíti a letéteményest arról a szándékáról, hogy nem kívánja meghosszabbítani a megállapodást.

(6) E megállapodás kizárólag a felek beleegyezésével módosítható. E megállapodás bármely módosításának feltétele, hogy azt a felek belső eljárásaiknak megfelelően jóváhagyják.

(7) A felek 2008-ban felülvizsgálják e megállapodás végrehajtását, és akkor a (6) bekezdésben foglalt eljárás szerint módosíthatják azt.

(8) E megállapodás egy éves írásbeli felmondással bármikor megszüntethető.

Kelt Dromoland Castle (Clare megye), 2004 júniusának huszonhatodik napján angol, cseh, dán, észt, holland, finn, francia, görög, lengyel, lett, litván, máltai, magyar, német, olasz, portugál, spanyol, svéd, szlovák és szlovén nyelvű másolatban. A megállapodás hiteles nyelve az angol.

Melléklet

GPS és GALILEO jelösszetételek

(1) Nemzetbiztonsági okokból, valamint az elfogadhatatlan rádiófrekvencia-interferencia elkerülése és a megfelelő GNSS-teljesítmény érdekében a felek az alábbi alapsávijelösszetételekben állapodnak meg:

– A GALILEO védett kormányzati szolgáltatás az 1559–1610 MHz sávban 15,345 MHz segédvívóval való bináris offset vivős (BOC) koszinuszos fázismodulációval és 2,5575 megakód/sec (megacsip/sec, Mcps) kódsebességgel, 1575,42 MHz közepes frekvenciával [koszinusz fázis: BOC (15, 2,5)], valamint az alábbiakban hivatkozott „Referencia-feltételek a GPS/GALILEO kompatibilitási elemzéshez” (Reference Assumptions for GPS/GALILEO compatibility Analyses) című dokumentumban meghatározott jelteljesítménnyel működik.

– Bármely vagy minden más szolgáltatáshoz – ideértve a nyílt szolgáltatást (OS), életbiztonsági szolgáltatást (SoL) és kereskedelmi szolgáltatást (CS) – felhasznált GALILEO jelösszetételek az 1559–1610 MHz sávban 1,023 MHz segédvívóval való bináris offset vivős (BOC) modulációval és 1,023 megakód/sec (megacsip/sec, Mcps) kódsebességgel, 1575,42 MHz közepes frekvenciával [koszinusz fázis: BOC (1,1)], valamint az alábbiakban hivatkozott „Referencia-feltételek a GPS/GALILEO kompatibilitási elemzéshez” című dokumentumban meghatározott jelteljesítmény.

– Az 1559–1610 MHz sávban 1575,42 MHz-en közepes frekvenciájú GPS-jelösszetétel a bináris fázisbillentyűzésű (BPSK – binary phase shift key) moduláció lesz 1,023 megakód/sec (megacsip/sec, Mcps) kódsebességgel; BPSK moduláció 10,23 megakód/sec (megacsip/sec, Mcps) kódsebességgel; és BOC-moduláció 10,23 MHz segédvívó-frekvenciával, 5,115 megakód/sec (megacsip/sec, Mcps) kódsebességgel, és az alábbiakban hivatkozott a „Referencia-feltételek a GPS/GALILEO kompatibilitási elemzéshez” című dokumentumban meghatározott jelteljesítmény. A jövőben ehhez a jelösszetételhez 1575,42 MHz közepes frekvenciájú BOC (1, 1) modulációt adnak.

(2) A nemzetbiztonsági kompatibilitási kritériumok meghatározásához használt minősített feltételek és módszertan, és maguk a kritériumok a következő dokumentumokban található: a 2004. július 9-én megjelent Nemzetbiztonsági kompatibilitási előírások a GPS- és GALILEO-jelek számára az 1559–1610 MHz frekvencián, 1. rész, 2. rész., 3. rész (National Security Compatibility Compliance for GPS and GALILEO Signals in the 1559–1610 MHz Band, Part 1, Part 2, Part 3, a továbbiakban: „1. rész”, „2. rész” és „3. rész”), ideértve a dokumentumokban bekövetkező bármilyen jövőbeli módosítást vagy változtatást e melléklet 6.a bekezdésének megfelelően közös megegyezés alapján. Az 1., 2. és 3. részhez kizárólag az Egyesült Államok és azok a tagállamok férhetnek hozzá, amelyek az Egyesült Államokkal kötött Katonai Információk Általános Bizton-

sága egyezmény (a továbbiakban: GSOMIA) vagy Információ Általános Biztonsága egyezmény (a továbbiakban: GSOIA) egyik szerződő fele, ami ezen minősített dokumentumok hozzáférése, kezelésére, felhasználására és kiadására vonatkozik. Amennyiben az Európai Közösség és az Egyesült Államok között az információ biztonságával kapcsolatban a jövőben hatályos megállapodás jönne létre, az 1., 2. és 3. rész hozzáférése, kezelése, felhasználása és kiadása tekintetében az lesz az irányadó. Jelenleg az Európai Bizottság képviselői, valamint a GALILEO Közös Vállalkozás és az Európai Ürügynökség személyzete a 2. részhez orális és vizuális hozzáférésben részesül e megállapodás végrehajtása és az annak való megfelelés céljából egy olyan tagállammal létrehozott személyi állománybeli megbízhatósági ellenőrzés alapján, amely az Egyesült Államokkal GSOMIA vagy GSOIA egyezményt kötött, a nemzetbiztonsági eljárásokkal, a tagállamok törvényeivel és az Egyesült Államok GSOMIA vagy GSOIA egyezményével összhangban. Az Európai Bizottság képviselői, valamint a GALILEO Közös Vállalkozás és az Európai Ürügynökség személyzete a hatályos biztonsági szabályok értelmében az 1. és 3. részhez hozzáférésben részesülnek. A minősített információ mindig védelem alatt áll, és kizárólag olyan berendezések esetén használhatók, amelyek a hatályos biztonsági eljárások, törvények és a GSOMIA vagy GSOIA értelmében megfelelő biztonsági rendszerrel vannak ellátva.

(3) Rádiófrekvenciás jelkompatibilitási elemzésekre történő feltevések a következő dokumentumban találhatóak: a 2004. július 9-én megjelent „Referencia-feltevések a GPS/GALILEO kompatibilitási elemzéshez” (Reference Assumptions for GPS/GALILEO Compatibility Analyses), ideértve a dokumentumokban bekövetkező bármilyen jövőbeli módosítást vagy változtatást közös megegyezés alapján.

(4) A rádiófrekvenciás kompatibilitási elemzések módszertana a következő dokumentumban található: a 2004. június 18-án megjelent „Modellek és módszertan a GPS/GALILEO rádiófrekvenciás kompatibilitási elemzéshez” (Models and Methodology for GPS/GALILEO Radio Frequency Compatibility Analyses), ideértve a dokumentumokban bekövetkező bármilyen jövőbeli módosítást vagy változtatást közös megegyezés alapján.

(5) A GALILEO- és a GPS-rendszer közötti időeltérés szolgáltatásaik navigációs üzeneteiben a következő dokumentumban található: a 2003. március 20-án megjelent „GPS/GALILEO időeltérés előzetes interfész-meghatározása” (GPS/GALILEO Time Offset Preliminary Interface Definition), ideértve a dokumentumban bekövetkező bármilyen jövőbeli módosítást vagy változtatást a felek közös megegyezése alapján.

(6) *a)* A 20. cikk (6) bekezdése ellenére a „Nemzetbiztonsági kompatibilitási előírások a GPS és GALILEO-jelek számára az 1559–1610 MHz frekvencián, 1. rész, 2. rész, 3. rész” (National Security Compatibility Comp-

liance for GPS and GALILEO Signals in the 1559–1610 MHz Band, Part 1, Part 2 and Part 3) című dokumentumokban bekövetkező bármilyen jövőbeli módosítás vagy változtatás közös megegyezés alapján a 13. cikk (2) bekezdés *d)* pontja által létrehozott, egyrésről az Egyesült Államok képviselőiből, másrésről az Európai Bizottság az Európai Közösség nevében eljáró, a minősített dokumentumokhoz hozzáférő képviselőiből és a tagállamoknak az e melléklet (2) bekezdése értelmében ezen minősített dokumentumokhoz hozzáférő képviselőiből álló munkacsoport alcsoportja által kerül meghatározásra. Ezen határozatok a felekre nézve kötelező érvényűek.

b) A 20. cikk (6) bekezdése ellenére a következő dokumentumokban bekövetkező bármilyen jövőbeli módosítás vagy változtatás a 13. cikk (2) bekezdés *a)* pontja által létrehozott munkacsoportokban a felek megfelelő képviselőinek közös megegyezése alapján kerül elfogadásra, ideértve az Egyesült Államokat is: „Referencia-feltevések a GPS/GALILEO kompatibilitási elemzéshez”; „Modellek és módszertan a GPS/GALILEO rádiófrekvenciás kompatibilitási elemzéshez”; „GPS/GALILEO időeltérés előzetes interfész-meghatározása” („Reference Assumptions for GPS/GALILEO Compatibility Analyses”; „Models and Methodology for GPS/GALILEO Radio Frequency Compatibility Analyses”; „GPS/GALILEO Time Offset Preliminary Interface Definition”). Ezek a határozatok a felekre nézve kötelező érvényűek.”

3. §

(1) E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A Megállapodás hatálybalépésének naptári napját a külügyminiszter azok ismertté válását követően a Magyar Közlönyben haladéktalanul közzétett egyedi határozatával állapítja meg.

(3) E rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a gazdasági és közlekedési miniszter gondoskodik.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A gazdasági és közlekedési miniszter
70/2007. (VIII. 2.) GKM
rendelete
a közúti járművek forgalomba helyezésének
és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának *e)* pontjában megállapított feladatkörömben el-

járva a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése *b*) pontjának 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 120. §-ának 110. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„110. a Bizottság 2005/78/EK irányelve (2005. november 14.) a járművek hajtására használt sűrítéssel gyújtású motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag- és lég-

szennyezőrészecske-kibocsátása, valamint a járművek hajtására használt, földgáz- vagy PB-gázüzemű külső gyújtású motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 2005/55/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazásáról és annak I., II., III., IV. és VI. mellékletének módosításáról, valamint az azt módosító 2006/81/EK bizottsági irányelv;”

2. §

Az MR. 1. melléklete 1/A. táblázatának A/41. sora helyébe a következő sor lép:

[**GÉPKOCSIKRA ÉS PÓTKOCSIKRA VONATKOZÓ JÓVÁHAGYÁSI KÖTELEZETTSÉGEK**]

[MR]	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A			B
	alap-irányelv	utolsó módosító irányelv	előírás	módosítási sorozat		Alkalmazási kötelezettség			
függelék/melléklet (műszaki terület sorszáma)						típus-jóváhagyási eljárásban M1 kategória	típus-jóváhagyási eljárásban M2, M3, N, O kategória	egyedi engedélyezési eljárásban]	
„A/41.	2005/55 2005/78	2005/78 2006/51 2006/81	49	03	Dízel-motor emisszió	+	+	+	”

3. §

Az MR. A. Függeléke A/41. mellékletének B. Főrészében az „V. MELLÉKLET” cím helyébe „V. RÉSZ” cím lép és e rész 1. pontjának 1. szakaszában foglalt felsorolás a „19 Románia” és a „34 Bulgária” szövegrésszel egészül ki.

4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az MR. 1. §-ának (3) bekezdése.

5. §

Ez a rendelet Bulgária és Románia csatlakozása következtében a kozmetikai termékek címkézésénél használt listán szereplő egy vagy több összetevő mellőzésére vonatkozó 95/17/EK irányelv és a járművek hajtására használt motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag- és légszennyezőrészecske-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó 2005/78/EK irányelv kiigazításáról szóló, 2006. október 23-i 2006/81/EK bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

A gazdasági és közlekedési miniszter 71/2007. (VIII. 2.) GKM rendelete

a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium egyes támogatási programjainak részletes szabályairól szóló 19/2004. (II. 27.) GKM rendelet módosításáról

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 24. §-ának (9) bekezdésében és 49. §-ának *o*) pontjában, valamint a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény 21. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, valamint az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. §-ának 2. pontja szerinti feladatkörömben eljárva – a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *a*) pontjában foglalt felelősségi körében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium egyes támogatási programjainak részletes szabályairól szóló 19/2004. (II. 27.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § A rendelet hatálya a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: Minisztérium) fejezetéhez tartozó Beruházás-ösztönzési célú előirányzatból, Nemzeti beruházás-ösztönzési célú előirányzatból, Kis- és középvállalkozói célú előirányzatból, Energiafelhasználási hatékonyság javítása célú előirányzatból, a Magyar vállalkozások tőzsdei bevezetésének támogatása előirányzatból, a Hadiipari technológia korszerűsítő beruházások támogatása előirányzatból nyújtott támogatásokra, valamint az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzatból pályázat alapján nyújtott támogatásokra terjed ki.”

2. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) az R. 11. §-a,

b) az informatikai, távközlés-fejlesztési és frekvencia-gazdálkodási célú előirányzat felhasználásának és kezelésének szabályairól szóló 11/2001. (IV. 24.) MeHVM rendelet 16. §-a, valamint a módosításáról szóló 7/2003. (IV. 16.) IHM rendelet 15. §-a,

c) a tőzsdei bevezetésre készülő vállalkozások támogatása fejezeti kezelésű előirányzatból nyújtható támogatások felhasználásával kapcsolatos eljárási rendről szóló 56/2006. (VIII. 3.) GKM rendelet.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Helyesbítés

A Közlekedési Értesítő 2007. évi 13. számában közzétett, az egyes kormányrendeleteknek a Nemzeti Közlekedési Hatósággal összefüggő módosításáról szóló 168/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet 27. §-ának a) pontja helyesen:

„a) 1. mellékletében foglalt táblázat 1. és 2. pontjában „Elsőfokú engedélyező hatóság”-ként megjelölt „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága” szöveg,”

(Kézirathiba)

Jogszabálymutató

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok

(Magyar Közlöny 2007. évi 96–104. szám)

A)

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó egyéb jogszabály

69/2007. (VII. 23.) GKM r. az öngyűjtők forgalomba hozatalának egyes követelményeiről szóló 28/2007. (III. 7.) GKM rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 97. szám, 7198. oldal)

B)

A gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott jogszabály

80/2007. (VIII. 2.) FVM–GKM–EüM–SZMM e. r. az egyes rizstermékek behozataláról és forgalomba hozataláról (Magyar Közlöny 103. szám, 7859. oldal)

D)

Tájékoztató helyesbítésről

Az egyes központosított egészségügyi szolgáltatók által nyújtott szolgáltatások igénybeviteléről, valamint a külön meghatározott személyek tekintetében fennálló egészségügyi ellátás rendjéről szóló 175/2007. (VI. 30.) Korm. rendelet helyesbítése a Magyar Közlöny 2007. évi 96. számában a 7170. oldalon jelent meg.

E)

Tájékoztató nemzetközi szerződés hatálybalépéséről

A Magyar Köztársaság Kormánya és a Török Köztársaság Kormánya közötti gazdasági együttműködésről szóló, Budapesten, 2005. május 12-én aláírt Megállapodás kihirdetéséről szóló 255/2005. (XII. 6.) Korm. rendelet 2–3. §-a hatálybalépéséről rendelkező 24/2007. (VII. 20.) KÜM határozat a Magyar Közlöny 2007. évi 96. számában a 7158. oldalon jelent meg.

Közlemények

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatóságának Légialkalmassági Határozata a CORVUS CORONE típusú légi járművek repülésének felfüggesztéséről

Ügyiratszám: IG 76/0/2007

Légialkalmassági határozat

A Légiközlekedési Igazgatóság a CORVUS CORONE Mk II típusú, HA-YCAH lajstromjelű légi járművel 2007. augusztus 2. napján történt légiközlekedési baleset miatt hivatalból indult elsőfokú közigazgatási hatósági eljárás során a következő döntést hozza:

A Légiközlekedési Igazgatóság minden gyártási számú és modellű CORVUS CORONE típusú légi jármű repülését legkésőbb a baleset kivizsgálásáig felfüggeszti.

Jelen légialkalmassági határozat ellen közigazgatási eljárás keretében fellebbezésnek nincs helye, azt felügyeleti eljárásban megváltoztatni vagy megsemmisíteni nem lehet, azonban ellene a közigazgatási döntésekre vonatkozó általános szabályok szerint bírósági felülvizsgálatnak helye van.

A légialkalmassági határozat anyagi jogi okból történő módosítása vagy visszavonása, illetve bírósági felülvizsgálat eredményeként történő hatályon kívül helyezése esetén a Légiközlekedési Igazgatóság azonos tényállás alapján más ügyekben hozott határozatait – a határozat közzétételétől számított egy éven túl is – megfelelően módosítja vagy visszavonja.

A HA-YCAH lajstromjelű légi jármű 2007. augusztus 2-án Bugacpusztaháza térségében légiközlekedési baleset

tet szenvedett. A helyszíni vizsgálatok alapján nem határozható meg a baleset oka, illetve nem zárható ki a műszaki és konstrukciós meghibásodás. A további légiközlekedési balesetek megelőzése érdekében a Légiközlekedési Igazgatóság a CORVUS CORONE típusú légi jármű minden modifikációjának repülését felfüggeszti a légiközlekedési baleset kivizsgálásáig.

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. § (1) bekezdésének rendelkezései szerint a légiközlekedési hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében – nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban – meghatározott típusú légi járművekre, légiközlekedéssel kapcsolatos termékekre, alkatrészekre, berendezésekre vonatkozóan légialkalmassági határozatot bocsát ki. Az eljárásban az ügyfél jogai az érintett típushoz tartozó minden, a Magyar Köztársaság Állami Légi jármű Lajstromba vett légi jármű tulajdonosát és bérlőjét megilletik.

Jelen légialkalmassági határozatot a Légiközlekedési Igazgatóság a honlapján, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapjában közzéteszi.

A fenti indokok miatt a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdésben meghatározott hatásköröm alapján a (2) bekezdésben megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, továbbá a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (1) bekezdése, valamint 3/C. § (1) és (5)–(8) bekezdései alapján hoztam meg.

Budapest, 2007. augusztus 3.

Vágó József s. k.,
igazgató

A Nemzeti Közlekedési Hatóság közleménye

a gépjárművek rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatánál alkalmazható adatforrások kiegészítéséről

A gépkocsik rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet 6. §-ának (1) bekezdésére figyelemmel, tájékoztatjuk az érdekelteket, hogy a Nemzeti Közlekedési Hatóság az alábbi adatbázisokat jóváhagyta.

Hazai forgalmazó	Kiadó	Tartalom	ISBN szám
Eurotax Kft.	AM-Data	Jármű beállítási adatok (~2007. CD)	AMD-0704
Eurotax Kft.	AM-Data	Környezetvédelmi adatbázis (~2007. CD)	AMDZ-0703
3Sz-s Kft.	AutoData	Műszaki adatbázis (~2007. CD)	2007-TAM
3Sz-s Kft.	AutoData	Környezetvédelmi adatbázis (~2007. CD)	2007-TZK
Maróti Kft.	Autodata	Műszaki adatbázis (~2007. CD)	07-CDA-KAB V:6-0
Robert Bosch Kft.	Bosch	AU V-3.31, körny. beállítási adatok (07. CD)	1-687-000-985
Robert Bosch Kft.	Bosch	AU V-3.31, körny. beáll. adatok (07. floppy)	1-687-000-987

**A Nemzeti Közlekedési Hatóság
közleménye**

a gépjárművek rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatánál alkalmazható RKFA műszeregységekről

A gépkocsik rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet 8. §-ának (6) bekezdésére figyelemmel, tájékoztatjuk az érdekelteket, hogy a Nemzeti Közlekedési Hatóság az alábbi RKFA műszeregységeket hagyta jóvá.

	Mérőrendszer azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
				Mérőegység	Gyártmány, típus	
1.	Gyártmány, típus: AUTOSENSE 2001 DCS KTI szakvélemény szám: RKF-21/20051103 KKF jóváhagyási szám: RKFA-09/20051114 RKFA-09/20051114-1	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő (vagy) Füstölésmérő Fordulatszám mérő OBD modul Kiterjesztés Fordulatszám mérő	Gats Autosense 2001 Gats GCAP 3030 Gats GO2/DMDDT Capelec GCAP 8500 Autocom eOBD no.615 AVL DiSpeed 490 BrainBee MGT 300	GATS Kft. H-2040 Budaörs, Vasút u. 9.
2.	Gyártmány, típus: AVL 4000 Kiterjesztés: AVL 4000 (3.03) KTI szakvélemény szám: RKF-17/20050526 RKF-41/20060425 KKF jóváhagyási szám: RKFA-04/20050617 RKFA-04/20050617-1 RKFA-04/20050617-2	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszám mérő OBD modul	AVL 4000 AVL DiCom 4000 AVL DiSpeed 490 AVL DiOBD 880	ENERGOTEST Diagnosztikai és Automatizálási Kft. H-2330 Dunaharaszti, Irinyi J. u. 3/C.
3.	Gyártmány, típus: Bosch BEA 150 KTI szakvélemény szám: RKF-19/20051010 KKF jóváhagyási szám: RKFA-19/20051104	Dízelmotoros (hagyományos)	B1	Füstölésmérő Fordulatszám mérő	Bosch RTM 430 Bosch RTM-BEA	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.

	Mérőrendszer azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
				Mérőegység	Gyártmány, típus	
4.	Gyártmány, típus: Bosch BEA 250 KTI szakvélemény szám: RKF-19/20051010 KKF jóváhagyási szám: RKFA-18/20051104	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4	Gázelemző Fordulatszámérő OBD modul	Bosch BEA 050 Bosch MTM-BEA Bosch KTS 114	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
5.	Gyártmány, típus: Bosch BEA 350-HU KTI szakvélemény szám: RKF-19/20051010 KKF jóváhagyási szám: RKFA-13/20051018	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Bosch BEA 050 Bosch RTM 430 Bosch MTM-BEA Bosch KTS 115	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
6.	Gyártmány, típus: Bosch BEA 450-HU KTI szakvélemény szám: RKF-40/20060425 KKF jóváhagyási szám: RKFA-32/20060517	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Bosch BEA 050 / Mobil Bosch RTM 430 Bosch MTM-BEA Bosch KTS 115 -Intern	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
7.	Gyártmány, típus: BOSCH ESA 110-HU KTI szakvélemény szám: RKF-35/20060105 KKF jóváhagyási szám: RKFA-30/20060126	Dízelmotoros (hagyományos)	B1	Füstölésmérő Fordulatszámérő	Bosch RTT 100 Bosch BDM 298	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
8.	Gyártmány, típus: BOSCH ESA 250-HU KTI szakvélemény szám: RKF-35/20060105 KKF jóváhagyási szám: RKFA-22/20060125	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Bosch ETT 855 Bosch RTT 100 Bosch BDM 298 Bosch KTS 115	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
9.	Gyártmány, típus: BOSCH BEA 850-HU KTI szakvélemény szám: RKF-47/20060622 KKF jóváhagyási szám: RKFA-33/20060712	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos)	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Bosch BEA 050 / Mobil Bosch RTM 430 Bosch MTM-Extend Bosch KTS 115	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.

	Mérőrendszer azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
				Mérőegység	Gyártmány, típus	
10.	Gyártmány, típus: BOSCH BEA 810-HU KTI szakvélemény szám: RKF-45/20060615 KKF jóváhagyási szám: RKFA-39/20060717	Dízelmotoros (hagyományos)	B1	Füstölésmérő Fordulatszám-mérő	Bosch RTM 430 Bosch MTM-Extend	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
11.	Gyártmány, típus: BOSCH BEA 840-HU KTI szakvélemény szám: RKF-45/20060615 KKF jóváhagyási szám: RKFA-40/20060717	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4	Gázelemző Fordulatszám-mérő OBD modul	Bosch BEA 050 / Mobil Bosch MTM-Extend Bosch KTS 115	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
12.	Gyártmány, típus: BOSCH FSA 740 ESA-HU KTI szakvélemény szám: RKF-46/2006015 KKF jóváhagyási szám: RKFA-38/20060714	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszám-mérő OBD modul	Bosch BEA 050 / Mobil Bosch RTM 430 Bosch FSA 720 Bosch KTS 115	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
13.	Gyártmány, típus: BOSCH FSA 740D ESA-HU KTI szakvélemény szám: RKF-46/2006015 KKF jóváhagyási szám: RKFA-41/20060718	Dízelmotoros (hagyományos)	B1	Füstölésmérő Fordulatszám-mérő	Bosch BEA RTM 430 Bosch FSA 720	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
14.	Gyártmány, típus: BOSCH FSA 740B ESA-HU KTI szakvélemény szám: RKF-46/2006015 KKF jóváhagyási szám: RKFA-42/20060719	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4	Gázelemző Fordulatszám-mérő OBD modul	Bosch BEA 050 / Mobil Bosch FSA 720 Bosch KTS 115	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.

	Mérőrendszer azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
				Mérőegység	Gyártmány, típus	
15.	Gyártmány, típus: BRAIN BEE SYSTEM No.1.RKF V1.0 KTI szakvélemény szám: RKF-11/20050526 KKF jóváhagyási szám: RKFA-03/20050617	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszám mérő OBD modul	BrainBee AGS 200 BrainBee OPA 100 BrainBee MGT 300 Capelec 4200	SZERVIZ-TRADE Kft. H-1147 Budapest, Csömöri út 114.
16.	Gyártmány, típus: BRAIN BEE SYSTEM No.1. RKF V2.0 KTI szakvélemény szám: RKF-29/20051111 KKF jóváhagyási szám: RKFA-16/20051123	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszám mérő OBD modul	Brain Bee AGS 200 Brain Bee OPA 100 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200 Brain Bee AD FASTBOX Brain Bee ST 6000	SZERVIZ-TRADE Kft. H-1147 Budapest, Csömöri út 114.
17.	Gyártmány, típus: BRAIN BEE SYSTEM No.1. RKF V3.0 KTI szakvélemény szám: RKF-30/20051111 KKF jóváhagyási szám: RKFA-17/20051123	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszám mérő OBD modul	VL Churchil Autogas-4 Brain Bee OPA 100 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200 Brain Bee AD FASTBOX Brain Bee ST 6000	SZERVIZ-TRADE Kft. H-1147 Budapest, Csömöri út 114.
18.	Gyártmány, típus: Bravo 2000 KTI szakvélemény szám: RKF-25/20051025 KKF jóváhagyási szám: RKFA-20/20051107	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszám mérő OBD modul	Technomotor G 530 Technomotor G 383 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	CENTROP KALIBRÁLÓ Kft. H-2100 Gödöllő, Attila u. 12.
19.	Gyártmány, típus: CAP 3200 KTI szakvélemény szám: RKF-23/20051024 KKF jóváhagyási szám: RKFA-02/20050622-1	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő (kit.) Fordulatszám mérő Fordulatszám mérő OBD modul	Capelec CAP 3200 Capelec CAP 3030 Capelec Cap 3200 Global Pro GPRM 300 Capelec 4200	Q-TESZT Kft. H-1119 Budapest, Tétényi u. 84-86.

	Mérőrendszer azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
				Mérőegység	Gyártmány, típus	
20.	Gyártmány, típus: ECONOMY 2 KTI szakvélemény szám: RKF-31/20051130 KKF jóváhagyási szám: RKFA-23/20051213	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Bear 40-200 Capelec CAP 3030 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	Q-TESTZ Kft. H-1119 Budapest, Tétényi u. 84-86.
21.	Gyártmány, típus: ECONOMY TIP. KTI szakvélemény szám: RKF-22/20051024 KKF jóváhagyási szám: RKFA-12/20051105	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Bear 40-200 Q-teszt Smokezon-10 Brain Bee GPRPM 300 Brain Bee MGT 300 CGR-100 Capelec 4200	Q-TESTZ Kft. H-1119 Budapest, Tétényi u. 84-86.
22.	Gyártmány, típus: ECOTESZT 473 KTI szakvélemény szám: RKF-28/20051114 KKF jóváhagyási szám: RKFA-15/20051125	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Technotest MOD 473 Technotest MOD 495 Global Pro GPRM 300 Capelec 4200	GARAGENT Autóteszt Kft. H-1116 Budapest, Kondorosi út 2/a.
23.	Gyártmány, típus: ECOTESZT 488 KTI szakvélemény szám: RKF-27/20051114 KKF jóváhagyási szám: RKFA-14/20051125	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Technotest MOD 488 Technotest MOD 495/01 Global Pro GPRM 300 Capelec 4200 Global Pro GED 710	GARAGENT Autóteszt Kft. H-1116 Budapest, Kondorosi út 2/a.
24.	Gyártmány, típus: GLOBAL PRO MULTITESZT KTI szakvélemény szám: RKF-13/20050526 KKF jóváhagyási szám: RKFA-06/20050621	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	BrainBee EGA-400 BrainBee Global Pro SMO 300 BrainBee GPRM-300 Capelec 4200	GARAGENT Autóteszt Kft. H-1116 Budapest, Kondorosi út 2/a.
25.	Gyártmány, típus: GUTTMANN MEGA COMPAA KTI szakvélemény szám: RKF-38/20060329 KKF jóváhagyási szám: RKFA-28/20060406	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos)	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Gutmann Mega Compaa Gutmann Diesel Compaa Capelec GMED 6000 AVL DAB 5000C Gutmann Macs 33	LITO-Technik Kft. H-1161 Budapest, Róbert u. 9/A

	Mérőrendszer azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
				Mérőegység	Gyártmány, típus	
26.	Gyártmány, típus: HERMANN KTI szakvélemény szám: RKF-32/20051130 KKF jóváhagyási szám: RKFA-24/20051213	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Hermann HGA-400 Q-teszt Smokezon-10 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	Q-TESTZ Kft. H-1119 Budapest, Tétényi u. 84-86.
27.	Gyártmány, típus: JUNKALOR 4000 KTI szakvélemény szám: RKF-24/20051025 KKF jóváhagyási szám: RKFA-11/20051107	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Junkalor Infralyt 4000 Saxon Junkalor Opacilit 1010 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	CENTROP KALIBRÁLÓ Kft. H-2100 Gödöllő, Attila u. 12.
28.	Gyártmány, típus: JUNKALOR 4020 KTI szakvélemény szám: RKF-33/20051130 KKF jóváhagyási szám: RKFA-27/20051213	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Junkalor Infralyt 4000 Junkalor Opacilyt 1020 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	CENTROP KALIBRÁLÓ Kft. H-2100 Gödöllő, Attila u. 12.
29.	Gyártmány, típus: JUNKALOR 5000 CL KTI szakvélemény szám: RKF-12/20050526 KKF jóváhagyási szám: RKFA-01/20050617	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Junkalor Infralyt 5000 CL Junkalor Opacilyt 1020 BrainBee MGT 300 Capalec 4200	CENTROP Kalibráló Kft. H-2100 Gödöllő, Attila u. 12.
30.	Gyártmány, típus: MAHA MGT5/MDO2 KTI szakvélemény szám: RKF-15/20050526 KKF jóváhagyási szám: RKFA-05/20050617 KTI szakvélemény szám: RKF-15/20050526-1 KKF jóváhagyási szám: RKFA-05/20050617-1	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul Kiterjesztés Fordulatszámérő	MAHA MGT5 MAHA MDO2 MAHA VC02 Capelec 4200 AVL DiSpeed 490	Siems & Klein Szervizberendezés Kereskedelmi Kft. H-1131 Budapest, Gyöngyösi u. 89/a.

	Mérőrendszer azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
				Mérőegység	Gyártmány, típus	
31.	Gyártmány, típus: MAHA MGT5/MDO2 KTI szakvélemény szám: RKF-36/20060106 KKF jóváhagyási szám: RKFA-29/20060120	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Maha MGT5 Maha MDO2 Maha VC02 vagy AVL DiSpeed Capelec 4200	Siems & Klein Szervizberendezés Kereskedelmi Kft. H-1131 Budapest, Gyöngyösi u. 89/a.
32.	Gyártmány, típus: MOTORSCAN „MULTEX“ KTI szakvélemény szám: RKF-26/20051110 KKF jóváhagyási szám: RKFA-10/20051122	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő Fordulatszámérő OBD modul	Motorscan Europas 8040 Motorscan Smoke 9010 Capelec CAP 8500 Protech RPM 8500 Capelec 4200	HASE Kereskedő és Műszaki Szolgáltató Kft. H-6000 Kecskemét, Halasi út 29.
33.	Gyártmány, típus: TEN INNOVA 2000 KTI szakvélemény szám: RKF-34/20060113 KKF jóváhagyási szám: RKFA-21/20060119	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos)	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Ten Innova 2000 Ten Innova 2000-EDA2 Brain Bee MGT 300 Gutmann megamacs 33	CS & CS Kft. H-1162 Budapest, Szent Imre u. 82.
34.	Gyártmány, típus: TEN INNOVA 2000_2006/1.0 KTI szakvélemény szám: RKF-47/20060622 KKF jóváhagyási szám: RKFA-33/20060712	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos)	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Ten Innova 2000 Ten Innova 2000-EDA2 Brain Bee MGT 300 Gutmann megamacs 33	CS & CS Kft. H-1162 Budapest, Szent Imre u. 82.
35.	Gyártmány, típus: WELT 660-1.0 RKFA KTI szakvélemény szám: RKF-39/20060329 KKF jóváhagyási szám: RKFA-31/20060407	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Wesztli Welt 660 Wesztli Welt 430/1 Wesztli Welt 110 Capelec 4200	WESZTI Kft. H-1115 Budapest, Kelenföldi u. 2.
36.	Gyártmány, típus: WELT 660-1.H RKFA KTI szakvélemény szám: RKF-42/20060512 KKF jóváhagyási szám: RKFA-34/20060518	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Wesztli Welt 660 Wesztli Welt 430 Wesztli Welt 110 Capelec 4200	WESZTI Kft. H-1115 Budapest, Kelenföldi u. 2.

	Mérőrendszer azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
				Mérőegység	Gyártmány, típus	
37.	Gyártmány, típus: WELT 601-1.H RKFA KTI szakvélemény szám: RKF-43/20060512 KKF jóváhagyási szám: RKFA-35/20060519	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Weshti Welt 601 Weshti Welt 430 Weshti Welt 110 Capelec 4200	WESZTI Kft. H-1115 Budapest, Kelenföldi u. 2.
38.	Gyártmány, típus: WELT 601-1.0 RKFA KTI szakvélemény szám: RKF-44/20060512 KKF jóváhagyási szám: RKFA-36/20060522	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Weshti Welt 601 Weshti Welt 430/1 Weshti Welt 110 Capelec 4200	WESZTI Kft. H-1115 Budapest, Kelenföldi u. 2.
39.	Gyártmány, típus: WELT 5 RKFA KTI szakvélemény szám: RKF-18/20051102 KKF jóváhagyási szám: RKFA-07/20051114	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő	Weshti Welt 660 Weshti Welt 430/1 Weshti Welt 110	WESZTI Kft. H-1115 Budapest, Kelenföldi u. 2.
40.	Gyártmány, típus: BOSCH ESA 110-HU ESA v1.10 szoftverrel KTI szakvélemény szám: RKF-50/20070109 KKF jóváhagyási szám: RKFA-43/20070216	Dízelmotoros (hagyományos)	B1	Füstölésmérő Fordulatszámérő	Bosch RTT 100 Bosch BDM 298	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
41.	Gyártmány, típus: BOSCH ESA 250-HU ESA v1.10 szoftverrel KTI szakvélemény szám: RKF-50/20070109 KKF jóváhagyási szám: RKFA-44/20070219	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Bosch ETT 855 Bosch RTT 100 Bosch BDM 298 Bosch KTS 115	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.

Megjegyzés:

RKFA-08/20050622 (2005. nov. 30.) visszavonva. AUTONSENSE 2001 GATS Kft.

A MAGYAR HIVATALOS KÖZLÖNYKIADÓ

megjelentette a

LEX-ICON § 5.0

kiadványát, amely a

Népszavazás és Népi Kezdeményezés Jogszabályainak Gyűjteményét tartalmazza.

A „Népszavazás és Népi Kezdeményezés Jogszabályainak Gyűjteménye” a – *LEX-ICON 1.0* (Önkormányzati Jogszabályok Gyűjteménye), a *LEX-ICON 2.0* (Közigazgatási Eljárások Jogszabályainak Gyűjteménye), valamint a *LEX-ICON 3.0* és *4.0* (Választójogi Jogszabályok Gyűjteménye I–II.) korábbi kiadványok nyomdokain haladva és a felsőoktatási képzéshez segítséget nyújtva – a módosításokkal egységes szerkezetben tartalmazza az országos és helyi népszavazásra és népi kezdeményezésre vonatkozó hatályos jogszabályokat. **A kötet négy részből és függelékből áll.**

Az **első részben** az Alkotmány és a helyi önkormányzatokról szóló törvény téma szerinti rendelkezéseit, az országos népszavazásról és népi kezdeményezéséről szóló törvényt, a választási eljárásról szóló törvény vonatkozó rendelkezéseit, a területszervezési eljárásról szóló törvény vonatkozó rendelkezéseit, a választójogi törvénynek az adott témában történő végrehajtására kiadott 34/2002. (XII. 23.) BM rendeletét és a 29/2000. (X. 27.) BM rendeletét közöljük. A **második rész** az Országos Választási Bizottságnak a témakörrel összefüggésben a Magyar Közlönyben 1998–2006 között közzétett állásfoglalásait, a **harmadik rész** az Alkotmánybíróság által 1990–2006 között hozott és a témával összefüggő, a Magyar Közlönyben közzétett elvi jelentőségű határozatait adja közre, az országos, illetve helyi népszavazás, népi kezdeményezés szerinti bontásban. A **negyedik rész** a Legfelsőbb Bíróság eseti döntéseit tartalmazza. A **függelékben** az 1989–2006 között tartott országos népszavazások adatait tartalmazó összeállítás szerepel.

A kiadvány nem csak a tanulmányaikat folytató egyetemi és főiskolai hallgatók, hanem a választási bizottságok tagjai (szavazatszámoló bizottság, helyi választási bizottság, területi választási bizottság, Országos Választási Bizottság), és a választási irodák munkatársainak igényeit is kielégíti. A tematikusan rendezett jogszabálygyűjtemény segítséget nyújthat a választópolgárok és a társadalmi szervezetek népszavazásban, népi kezdeményezésben történő részvételéhez, a bírósági jogalkalmazáshoz, a közvetlen demokráciát megtestesítő intézményrendszer kutatását és oktatását végző szakemberek munkájához és a téma iránt érdeklődők ismereteinek elmélyítéséhez.

A kiadvány 584 oldal terjedelmű.

Ára: 4221 Ft áfával.

A kötet megrendelhető, illetve személyesen is megvásárolható a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Közlönycentrumában [1072 Budapest, Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán; telefon: 321-5971, fax: 321-5275), valamint a kiadó Jogi Könyvesboltjában is (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.)

MEGRENDELÉS

Megrendelem a **LEX-ICON § 5.0 „Népszavazás és Népi Kezdeményezés Jogszabályainak Gyűjteménye”** című kiadványt (ára: **4221 Ft áfával**) példányban, és kérem, juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó

megjelentette

*dr. Kondorosi Ferenc***Jogalkotás a XXI. század hajnalán**

című könyvét

A XXI. század nemzeti jogalkotását minden eddiginél jobban meghatározza a nemzetközi társadalmi és gazdasági környezet, amelynek háttérében az európai integráció hatása, valamint a globalizációs folyamatok húzódnak meg. Az Emberi Jogok Európai Egyezménye, az Unió Alapjogi Chartája vagy az Alkotmányos Szerződés alapelvei csak néhány olyan példája a „nemzetek felett álló jognak”, amelyek a nemzeti jogalkotás tekintetében is iránymutatók lehetnek.

A megjelent kötet – a szakkönyvpiacon hiánypótló jelleggel – tudományos igényességgel, ugyanakkor a gyakorlati alkalmazhatóság szándékával mutatja be a XXI. század nemzeti jogalkotásának tendenciáit. A könyv széles körű nemzetközi kitekintést nyújt, amelyben az uniós jogfejlődés elemzésének központi szerep jut.

A kötet szerzője, a tapasztalt jogtudós és gyakorlati szakember alaptézise, hogy „a jogdogmatikai megfontolásokat figyelembe vevő, minőségi normaalkotás programszerű érvényesítése és a konzisztens, áttekinthető jogrendszer eszményképének követése kedvező irányba befolyásolhatja a normák címettjeinek magatartását, annak érdekében, hogy a jog legfőbb, alkotmányos küldetését teljesítse”.

A szerző részletesen vizsgálja a hatékony jogi szabályozás kulcskérdéseit, a hazai jog, valamint a nemzetközi és az európai uniós jog összefüggéseit, eközben mindig kellő hangsúlyt fektetve korunk demokratikus jogállami alapértékeire: az emberi jogokra és az alkotmányosságra. Az olvasó bepillantást nyerhet a jogharmonizáció „kulisszatitkaiba”, a biztonság jogalkotásban érvényesülő tényezőinek problematikájába, valamint polgári jogi és büntetőjogi jogalkotásunk legújabb eredményeibe.

A XXI. század elejének kodifikációját elemző kötet egyszerre tankönyv, olvasókönyv és gyakorlati útmutató. Haszonnal forgathatják a társadalomtudományi karok hallgatói, a közigazgatásban dolgozó szakemberek, a politikusok, a média munkatársai és mindenki, aki felelősséget érez a hazai jogállam, jogrend minőségének javításáért.

A kötet 264 oldal terjedelmű, ára **2856 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. szám (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internet-címen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem a

*dr. Kondorosi Ferenc***Jogalkotás a XXI. század hajnalán**

című, 264 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **2856 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el az alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

**A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette**

Kondorosi Ferenc–Uttó György–Visegrády Antal

A bírói etika és a tisztességes eljárás

című könyvét

A könyvhöz előszót dr. Lomnici Zoltán, a Legfelsőbb Bíróság, illetve az Országos Igazságszolgáltatási Tanács elnöke írt, melyben a következő szavakkal ajánlja a kötetet:

„Az olvasó kezébe olyan könyv (tankönyv, szakmai háttéranyag) kerül, amely tudományos igényességgel és a gyakorlati alkalmazhatóság szándékával mutatja be a bírói etika szakmai-morális alapjait. A kötet jelentős nemzetközi kitekin-tést nyújt, amikor más országok gyakorlatának, szabályozásának feltárását is vállalja.

A tapasztalt és a tárgykör nemzetközi összefüggéseit is jól ismerő szerzők – helyeselhető módon – abból indultak ki, hogy a bírák etikus magatartása és eljárása az eljárások részvevői – a peres felek, a vádló, a védő, a jogi képviselő, a bün-tetőügyekben a vádlott – számára garanciális jelentőségű, mert megteremti/megadja az eljárás minőségét is.

A szerzők a bírói etika érvényesülését is vizsgálták a peres eljárás másik minőségi követelményének, a fair eljárás igényének megvalósulásával összefüggésben.

A tisztességes eljárás napjainkban nemzetközi jogi, alkotmányos és morális követelményt is jelent, amelynek tartalma az Emberi Jogok Európai Bírósága és – egyre inkább – az Európai Bíróság esetjogából ismerhető meg. A kötet számos jogeset bemutatásával szolgálja a hazai jogi kultúra színvonalának emelését, a tiszta, demokratikus közállapotok, a bírák és a bíróságok tekintélye megóvását.

A könyv fontos tananyag a bírák, ügyészek, ügyvédek számára, de különös haszonnal forgathatják gyakorló politikusok, a tudományos élet képviselői, a média munkatársai és mindenki, aki felelősséget érez a hazai jogállam, a jogrend minőségéért.”

A kötet 184 oldal terjedelmű, ára **3381 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfél-szolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

Kondorosi Ferenc–Uttó György–Visegrády Antal

A bírói etika és a tisztességes eljárás

című, 184 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **3381 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette

dr. Oros Paulina fordításában

Marta Sgubin

Jacqueline Kennedy szakácsnője voltam

című könyvét

A szerző huszonöt év alatt szinte tagjává vált a Kennedy családnak, akik leginkább mégis a főzőtudományát becsülték.

Ez a könyv a legemlékezetesebb eseményeken feltalált fogások receptjeivel lepi meg az olvasót, miközben kedves történetei rendhagyó memoárként a család mindennapjaiba is betekintést adnak, kellemes kikapcsolódást kínálva mindenkinek, aki érdeklődik hírességek élete és szokásai iránt.

A kötet 224 oldal terjedelmű, ára **4200 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. szám (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem a

Marta Sgubin

Jacqueline Kennedy szakácsnője voltam

című, 224 oldal terjedelmű kiadványt (ára: **4200 forint** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

A Közlöny Könyvek című kommentársorozat alapjául eredetileg a Magyar Hivatalos Közlönykiadó elektronikus jogszabálygyűjteményében, a Hivatalos Jogszabálytár CD-n megjelent aktuális törvénytárgyú magyarázatok szolgáltak. Az új sorozat kötetei egyszerre elméleti és gyakorlati kézikönyvek, amelyek közül nem egy ma már önálló szakkönyvként, egyetemi tankönyvként is elismert. Céljuk, hogy a jogalkalmazást segítő, közérthető információkat kedvező áron, a lehető legszélesebb kör számára tegyék elérhetővé.

A POLGÁRI TÖRVÉNYKÖNYV MAGYARÁZATA

a Közlöny Könyvek kommentársorozatán belül öt külön kötetben jelenik meg, követve a polgári jog hagyományosan kialakult felosztását, figyelemmel az oktatásban megszokott rendszerezésre, és a kezelhetőség, használhatóság szempontjaira is. Az öt kötet egyidejű megrendelése vagy megvásárlása esetén jelentős árkedvezmény kapható.

A kötetek tematikája:

I. A személyek joga

Szerzők: dr. Nótári Tamás, dr. Péterfalvy Attila,
dr. Sándor István
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 344 oldal
Ára: 2990 Ft

II. Dologi jog

Szerzők: dr. Nótári Tamás, dr. Pap Gergely, dr. Zsardon Péter
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 344 oldal
Ára: 2990 Ft

III. Kötelmi jog – Általános rész

Szerzők: dr. Czuczai Jenő, dr. Dósa Ágnes, dr. Kapa Mátyás,
dr. Méhes Tamás, dr. Sárközy Szabolcs, dr. Ujlaki Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 840 oldal
Ára: 4536 Ft

IV. Kötelmi jog – Különös rész

Szerzők: dr. Basa Ildikó, dr. Boóc Ádám,
dr. Czuczai Jenő, dr. Dömötör László,
dr. Ferenczy Endre, dr. Méhes Tamás,
dr. Nótári Tamás, dr. Pázmándi Kinga, dr. Teiner Gábor,
prof. dr. Török Gábor, dr. Ujlaki Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 550 oldal
Ára: 3150 Ft

V. Öröklési jog

Szerzők: dr. Boóc Ádám, dr. Czuczai Jenő,
dr. Imre T. Miklós, dr. Nótári Tamás
Szerkesztette: dr. Török Gábor és dr. Boóc Ádám
Terjedelem: 320 oldal
Ára: 2625 Ft

Az öt kötet kedvezményes ára egyszerre történő megvásárlás esetén 16 291 Ft helyett **13 033 Ft**.

A kötetek megvásárolhatók a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

Vagy megrendelhetők az alábbi megrendelőlapon:

MEGRENDELÉS

Megrendelem a **Polgári törvénykönyv magyarázatának** alábbi köteteit:

- I. A személyek joga (2990 Ft) példányban.
 II. Dologi jog (2990 Ft) példányban.
 III. Kötelmi jog – Általános rész (4536 Ft) példányban.
 IV. Kötelmi jog – Különös rész (3150 Ft) példányban.
 V. Öröklési jog (2625 Ft) példányban.
 Az öt kötet együtt (13 033 Ft) példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó

megjelentette a Közlöny Könyvek sorozatának újabb köteteként

A GAZDASÁGI TÁRSASÁGOKRÓL SZÓLÓ TÖRVÉNY MAGYARÁZATA

című kiadványt.

A 2006. július 1-jétől hatályos, a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (az új Gt.) megalkotása során az Európai Unió társasági jogával való harmonizáció és az egyes tagállamok társasági joga fejlődésének közös sajátosságai mellett a magyar jogalkalmazók több mint másfél évtizedes tapasztalatait is felhasználták.

A magyar jogalkalmazók számára ma már nem számít újdonságnak a társasági jog. Az ellenrészések rég megszűntek, az első társasági törvény, az 1988. évi VI. törvény hatálybalépése óta a gazdasági élet szereplői a társasági jog intézményeit megismerték és elfogadták. Kialakult az a cégbírói gyakorlat és jelentős szakirodalom, megerősödött az a társasági jogi kultúra, amelyre a jogalkotó támaszkodhatott.

Az új Gt. egyes kérdéseket a korábbival azonosan szabályoz, így az 1997. évi CXLIV. törvényen alapuló, a Legfelsőbb Bíróság és az ítélőtáblák közzétett döntéseiből megismerhető bírói gyakorlat részben továbbra is irányadó.

Ára: **3024 Ft** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a **A gazdasági társaságokról szóló törvény magyarázata** című kiadványt (ára: **3024 Ft** + postaköltség), példányban, és kérem juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyműködés neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutalom.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13–15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodola László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fama Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Cent-

rumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2007. évi éves előfizetési díj: 24 696 Ft áfával. Egy példány ára: 1092 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588–7235

07.2659 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.

