

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1081 FORINT

TARTALOM

	Oldal
I. RÉSZ SZEMÉLYI HÍR	
Kitüntetések	242
II. RÉSZ JOGSZABÁLYOK	
2006. évi L. tv. az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény módosításáról <i>(kivonatos közlés)</i>	247
11/2006. (III. 10.) GKM r. a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjairól szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet módosításáról.....	247
JOGSZABÁLYMUTATÓ	
A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok	250
III. RÉSZ MINISZTERI UTASÍTÁSOK	
4/2006. (III. 19.) GKM ut. a befogadó nemzeti támogatás ágazati feladatainak előkészítéséről, megtervezéséről, illetve végrehajtásáról	250
5/2006. (III. 19.) GKM ut. a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 7/2005. (XI. 16.) GKM utasítás módosításáról.....	252
IV. RÉSZ KÖZLEMÉNYEK	
Pályázati felhívás az európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat magyarországi szakaszai építésének és tervezésének 2006. évre elnyerhető támogatására.....	253
Pályázati útmutató az európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat magyarországi szakaszai építésének és tervezésének 2006. évre elnyerhető támogatására.....	255
A Közlekedési Főfelügyelet közleménye a gépjárművek rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatánál alkalmazható RKFA műszeregységek listájának kiegészítéséről	268
Vasúti hirdetmények	273
Elvesztett felügyeleti igazolvány érvénytelenítése.....	273

V. RÉSZ HIRDETÉS

A Club Aliga Rt. hirdetménye balatonvilágosi kikötője új kikötőrendjének jóváhagyásáról	273
---	-----

LAPZÁRTA UTÁN ÉRKEZETT MINISZTERI UTASÍTÁSOK

274

Személyi hír

Kitüntetések

A Magyar Köztársaság elnöke

a miniszterelnök előterjesztésére

nemzeti ünnepünk, március 15-e alkalmából

a hazai vállalatirányítási kultúra fejlesztése terén elért eredményei, kiemelkedő szakmai és vállalatvezetői munkája elismeréseként

Bajnai Gordonnak, a Wallis Rt. vezérigazgatójának,

több évtizedes kiemelkedő gazdasági tevékenységéért, a hazai vállalkozói és munkáltatói érdekképviselői érdekében végzett munkássága elismeréseként

Bartha Ferencnek, a Bartha Pénzügyi Tanácsadó Rt. vezérigazgatójának,

a magyar vállalkozások fejlesztéséért, az állam által kínált támogatási és hitelkonstrukciók kialakítása és működtetése terén végzett munkássága elismeréseként

Erős Jánosnak, a Magyar Fejlesztési Bank vezérigazgatójának és

a „Rába” járműipari vállalat fejlesztésében, versenyképességének növelésében, nemzetközi piaci pozícióinak javításában betöltött kiemelkedő szerepe, a térség munkaerő-megtartó képességének növelése, gazdasági fejlődése érdekében végzett munkássága elismeréseként

Pintér Istvánnak, a Rába Járműipari Holding Nyrt. elnök-vezérigazgatójának

a MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI ÉRDEMREND TISZTIKERESZTJE (polgári tagozata);

az új szövetkezeti törvény előkészítésében, kidolgozásában végzett kiemelkedő munkája elismeréseként

Farkas Tamásnak, a Lakásszövetkezetek és Társasházak Országos Szövetsége elnökének,

a korszerű informatikai megoldások hazai bevezetése és elterjesztése területén végzett munkája, a magyar informatikai ágazat regionális szerepének erősítése érdekében végzett tevékenysége elismeréseként

Füzes Péternek, az Oracle Hungary Kft. ügyvezető igazgatójának,

a magyarországi innováció ösztönzése, a hazai innovációs teljesítmény növelése érdekében folytatott tevékenysége elismeréseként

dr. Greiner Istvánnak, a Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Rt. kutatási igazgató-helyettesének,

a hazai nagyvállalatok reorganizációjában végzett sikeres munkája, a magyar pénzügyi kultúra fejlesztésében betöltött szerepe elismeréseként

Jendrolovics Pálnak, a Budapest Investment Rt. volt elnök-vezérigazgatójának, a Magyar Államvasutak Zrt. stratégiai vezérigazgató-helyettesének,

több évtizedes eredményes gazdasági vezetői munkássága, érdekképviselői tevékenysége elismeréseként

Nyári Jánosnak, nyugdíjas gazdasági szakembernek,

a közúti közlekedés és a közútfejlesztés, valamint az igényes autópálya-üzemeltetési módszerek meghonosítása érdekében végzett három évtizedes munkája elismeréseként

Pálfay Antalnak, az Állami Autópálya Kezelő Rt. műszaki vezérigazgató-helyettesének és

az ügyfelek érdekeit maximálisan szolgáló és szilárd etikai elvek szerint dolgozó tanácsadói üzletág felépítése terén végzett munkája elismeréseként

Várnai Évának, a KPMG Tanácsadó Kft. ügyvezető igazgatójának

a MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI ÉRDEMREND LOVAGKERESZTJE (polgári tagozata)

kitüntetést adományozta.

A Magyar Köztársaság elnöke

a gazdasági és közlekedési miniszter előterjesztésére

nemzeti ünnepünk, március 15-e alkalmából

25 éve a vállalkozások érdekében végzett aktív és kezdeményező érdekképviselői munkájáért, valamint a Tolna Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnökeként, a munkanélküliek képzésében végzett eredményes tevékenység elismeréséül

dr. Fischer Sándornak, a Kereskedők és Vállalkozók Tolna Megyei Szervezete ügyvezető igazgatójának, a Tolna Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnökének,

az iparban és a bányahatóságnál kiváló szakmai felkészültséggel, hozzáértéssel négy évtizeden át végzett munkájáért, életpálya elismeréseként

Kazár Attilának, a Magyar Bányászati Hivatal Veszprémi Bányakapitányság bányakapitányának,

közel négy évtizeden át a közlekedésigazgatás szolgáltatásban kifejtett, valamint a közlekedés ügye iránt elkötelezett, magas színvonalon végzett hatósági szakmai munkájáért

Kovács Bélának, a Somogy Megyei Közlekedési Felügyelet igazgatójának,

a magyar és az angol irodalom műfordítása területén végzett több évtizedes munkája elismeréseként, a magyar nyelv és irodalom művelése területén kifejtett igényes, magas színvonalú munkájáért

Ladányi Katalinnak, műfordítónak,

a nyomdaiparban töltött 46 év kiemelkedő és magas színvonalú munkásságának elismeréseként, a hazai könyvgyártás érdekeinek képviselőként

Megyik Andrásnak, a Dürer Nyomda Kft. ny. ügyvezető igazgatójának,

több évtized és több generáció mozgáskultúrájának magas színvonalú kiteljesítéséért

Pintér Tamásnak, a Színház- és Filmművészeti Egyetem egyetemi docensének,

a Budai MÁV Kórház gazdasági igazgatójaként végzett fegyelmezett és példamutató szakmai munkája elismeréséül, a kórház műszaki állapotának feljavítása érdekében kifejtett tevékenységéért

Simon Lászlónak, a Budai MÁV Kórház gazdasági igazgatójának,

több mint fél évszázada kimagasló, példaértékű közéleti és szakmai tevékenységéért, az elektrotechnika hazai fejlesztése területén, valamint a Magyar Elektrotechnikai Egyesületben végzett magas színvonalú munkája elismeréséül

Szepessy Sándornak, a Magyar Elektrotechnikai Egyesület tiszteletbeli elnökének,

a hazai műszaki fejlesztésben és a gazdálkodási tudományban végzett több évtizedes, kiemelkedő munkájáért, a MTESZ-ben végzett nemzetközi tevékenységéért

dr. Tóth Jánosnak, a Gazdálkodási és Tudományos Társaságok Szövetsége főtítkárának és

a villamosenergia-iparban eltöltött 47 éves munkásságáért, a szakmája iránti elkötelezettségéért, valamint az üzemirányítási rendszerek fejlesztésének elismeréséért

Vida Jánosnak, a MAVIR Zrt. szolgálatvezető diszpécserének

**a MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI ARANY
ÉRDEMKERESZT
(polgári tagozata);**

három évtizedes, a közlekedés területén – különösen Zala megye autóbuszos közlekedésében – kifejtett magas színvonalú szakmai és vezetői tevékenységének elismeréséért, nyugdíjba vonulása alkalmából

Berke Zoltánnak, a Zala Volán Közlekedési Rt. személyközlekedési igazgatójának,

a közútépítés, -fejlesztés, valamint a közúthálózat fenntartás és üzemeltetés feladatainak irányításában végzett a szakmai kultúrát és gyakorlatot szolgáló munkájáért

Dobosi Tivadarnak, a Magyar Közút Kht. Komárom-Esztergom Megyei Területi Igazgatóság területi igazgatójának,

több mint négy évtizedes sikeres gazdasági vezetői tevékenysége és közéleti munkássága elismeréseként

Foszák Józsefnek, ny. gazdasági igazgatónak,

a gyógyszeripar, a gyógyszeripari kutatás és fejlesztés területén kifejtett kimagasló szakmai munkája elismeréséül, valamint a nemzeti kábítószer-programban, géntechnológiai szabályozásban végzett tevékenységéért

dr. Harcsáné dr. Marossy Katalinnak, a biológiai tudomány kandidátusának, az Ipari Főosztály vezető-főtanácsosának,

a kisvállalkozásokért – az autójavítás területén – tett erőfeszítésekért és a vállalkozásában elért, fiatalokat segítő tevékenységéért, az utánpótlás neveléséért

Hefter Józsefnek, egyéni vállalkozónak,

30 éven keresztül a közszolgálatban végzett elhivatott, példamutató és segítőkész munkája elismeréséül, nyugálományba vonulása alkalmából

Magony Imrénének, a Költségvetési Főosztály szakmai tanácsadójának,

több évtizeden keresztül folytatott kézműves tevékenységének elismeréséért, a nemzetközi világversenyeken elért teljesítményéért

Móra Lászlónak, mestercukrásznak, a szolnoki Marcián Cukrászda tulajdonosának,

a vasúti közlekedés fejlesztésében, a szabályozó rendszer kialakításában kifejtett sokirányú, több évtizedes munkájáért

Nagy Bélának, a Vasúti Közlekedési Főosztály főosztályvezető-helyettesének,

az egyéni, valamint a kis- és középvállalkozók érdekében kifejtett példaértékű és magas színvonalú tevékenységének, valamint a megyei munkaügyi tanácsban kifejtett munkájának elismeréséül

Rusa Attilának, az Ipartestületek és Kisvállalkozók Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területi Szövetsége, valamint a Szolnok és Vidéke Ipartestület ügyvezető igazgatójának,

a polgári légiközlekedés repülés-műszaki területén végzett több évtizedes magas színvonalú munkájáért

Storcz Lászlónak, a Polgári Légiközlekedési Hatóság repülésműszaki felügyelőjének és

a nyomdaiparban és a vállalkozások érdekében végzett több évtizedes szakmai és társadalmi munkája elismeréséül

Várlaki Imrénének, a Folpress Kiadó és Nyomdaipari Kft. ügyvezető igazgatójának

**a MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI EZÜST
ÉRDEMKERESZT
(polgári tagozata);**

életútja elismeréséül, a bátonyterenyi szövetkezeti mozgalomban betöltött kiemelkedő szerepéért, a Bátonyterenyi Rehabilitációs Kht. felügyelő bizottságának élén elért eredményeiért, amely megváltozott munkaképességű embernek megélhetését biztosítja

Mag Gyulának, egyéni vállalkozónak, a Bátonyterenyi Rehabilitációs Kht. felügyelő bizottsága tagjának és

több évtizedes balesetmentes járművezetői munkája és a közösségéért végzett kiemelkedő tevékenysége elismeréséül

Tölcsér Istvánnak, a BKV Rt. autóbusz-járművezetőjének

**a MAGYAR KÖZTÁRSASÁGI BRONZ
ÉRDEMKERESZT
(polgári tagozata)**

kitüntetést adományozta.

A miniszter

nemzeti ünnepünk, március 15-e alkalmából

a magyar–bajor gazdasági kapcsolatok fellendítése terén végzett kimagasló, szervező munkája elismeréséül

Baranyi Máriának, a Külügyminisztérium I. Területi Főosztály főkonzuljának,

a rehabilitációs ipari parkok fejlesztéséért kifejtett kiemelkedő szakmai tevékenysége elismeréséül

Bolyki János Antalnak, a Convent Tőke Befektető Zrt. vezérigazgatójának,

a magyar piacgazdaság versenyképességének növelésében, a magyar pénz- és tőkepiacok egyes szegmenseinek fejlesztésében nyújtott elévülhetetlen érdemei elismeréséül

dr. Csepi Lajosnak, az Állami Autópálya Kezelő Zrt. igazgatósága elnökének,

az Infopark sikeres ingatlanfejlesztésének beruházójaként a koncepció európai szintű megvalósulásához való hozzájárulása, jó állami és egyetemi kapcsolatok kialakításáért végzett tevékenysége elismeréséül

dr. Eckart John von Freyendnek, az ING Immobilien igazgatósága elnökének,

az Infopark ingatlanfejlesztésében és működtetésében elért kimagasló vezetői, projektmenedzseri munkája elismeréséül

Gróf Imrének, az Infopark Fejlesztési Zrt. elnökének,

a Nokia magyarországi vállalatának megalakításában, letelepítésében, valamint a Nokia Komárom Kft. beszállítói körének a Komáromi Ipari Parkba való betelepítésében játszott kiemelkedő szerepe elismeréséül

Jyrki Jalastonak, a NOKIA Komárom Kft. cégvezetőjének

1992-től a Masped Rt. elnök-vezérigazgatójaként a magyar szállítmányozás, logisztika területén kifejtett sikeres és elismert tevékenységéért

Kautz Istvánnak, a Masped Első Magyar Általános Szállítmányozási Rt. elnök-vezérigazgatójának,

a Hajdú-Bihar Megyei Kereskedelmi és Iparkamara magyar–arab tagozatának elnökeként végzett szakmai és kereskedelemfejlesztési tevékenységéért

Miklóssy Ferencnek, a Kelet-Magyarországi Vállalkozási, Építőipari és Kereskedelmi Kft. ügyvezető igazgatójának,

a magyar–német gazdasági kapcsolatok építésében évtizedek óta kifejtett magas színvonalú munkássága elismeréséül

dr. h. c. Ulrich Dillernek, a ZF Hungária Kft. elnök-igazgatójának,

az ITDH eredményorientálttá tételében, az új kereskedelemfejlesztési programok kialakításában végzett eredményes munkája elismeréséül

Spányik Péternek, az ITDH Üzletfejlesztési Igazgatóság igazgatójának,

több évtizedes pályafutása során a külgazdasági kapcsolatok ápolása érdekében végzett szakmai munkája, életútja elismeréséül

Zentai Józsefnek, az EU Tagországainak Külgazdasági Főosztálya szakmai főtanácsadójának és

az Ipartestületek Országos Szövetségének alelnökeként megyei és régiós szinten az IPOSZ érdekeltiségébe tartozó kis- és középvállalkozások folyamatos képviselte elismeréséül

Zilahy Sándornak, egyéni vállalkozónak

„Magyar Gazdaságért Díj”-at;

1972 óta végzett, magas szakmai színvonalú, kifogástalan, lelkiismeretes, balesetmentes munkájának elismeréséül

Benkő Jánosnak, a MÁV Zrt. Gépészeti Üzletág-, Vontatás-, Szolgáltatási Telep mozdonyvezetőjének,

a Közlekedési Múzeum élén az elmúlt 16 évben végzett kimagasló szakmai munkája elismeréséül és nyugállományba vonulása alkalmából

dr. Katona Andrásnak, a Közlekedési Múzeum volt főigazgatójának,

30 éves újságírói jubileuma alkalmából, valamint a korszerű magyar közlekedési újságírás megteremtése terén végzett kimagasló tevékenységéért

Kiss Pálnak, a Magyar Közlekedési Kiadó Kft. ügyvezető igazgatójának,

a Központi Közlekedési Felügyelet hatósági engedélyezési munkájának koordinálásáért, amellyel hozzájárult a kormány által meghatározott kiemelt autópálya-építési program eredményes megvalósításához

Leveleki Lászlónak, a Központi Közlekedési Felügyelet igazgatójának,

a közúthálózat-fejlesztés területén kifejtett magas színvonalú szakmai munkája és a közúti ágazat minisztériumi szintű vezetésének másfél évtizeden keresztül történő támogatása elismeréseként

Markotay Sándornak, a Közúti Közlekedés Főosztály főosztályvezető-helyettesének és

a hazai légiforgalmi irányítás érdekében végzett hosszú, kiemelkedően sikeres pályafutása és nyugdíjba vonulása alkalmából

Pósa Gyulának, a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat légiforgalmi irányítójának

„Baross Gábor Díj”-at;

a Magyar Innováció Szövetség működtetésében és a hazai innovációs kultúra terjesztésének terén végzett kiemelkedő tevékenysége elismeréséül

dr. Antos Lászlónak, a Magyar Innovációs Szövetség ügyvezető igazgatójának,

a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara alelnökeként az innovációs és kutatásfejlesztési feladatok koordinálásában, továbbá a Vas Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnökeként ellátott szakmai tevékenységéért

Kovács Vincének, a RISKÓ Kft. ügyvezetőjének,

hazánk iparjogvédelmi szabályozásának európai integrációjával és a közigazgatás korszerűsítésével összefüggő feladatok megvalósítása terén végzett kiemelkedő munkája elismeréséül

Kürtös Józsefnek, a Magyar Szabadalmi Hivatal Szabadalmi Főosztály főosztályvezető-helyettesének,

a vegyipari-gyógyszeripari, biotechnológiai kormány-előterjesztés kidolgozása és koordinálása terén végzett folyamatosan kiemelkedő szakmai munkája elismeréséül

Mogyorósy Györgynek, az Ipari Főosztály osztályvezetőjének,

a villamosenergia-iparban nyújtott több évtizedes kiváló teljesítményéért és a Paksi Atomerőmű létesítésénél végzett kiemelkedő munkájáért

Neukum Zoltánnak, az Országos Villamostávvezeték Zrt. Létesítési Igazgatóság alállomás üzletigazgatójának,

a Szolnoki Bányakapitányság munkájában, különösen a gázelosztó vezetékek építése és üzemeltetése, a kőolaj-földgáz bányászati berendezések gépészeti, hatósági feladatainak ellátásában és irányításában végzett lelkiismeretes és kiemelkedő szakmai munkájáért

Válik Józsefnek, a Magyar Bányászati Hivatal Szolnoki Bányakapitányság bányakapitányának és

a villamosenergia-rendszer biztonságának fenntartása, illetve színvonalának növelése érdekében hosszú ideje ki-magasló emberséggel, szakma iránti odaadással és kiemelkedő precizitással végzett tevékenysége elismeréséül

Zerényi Józsefnek, a Magyar Villamosenergia-ipari Rendszerirányító Zrt. osztályvezetőjének

„Eötvös Loránd Díj”-at;

a kereskedelemmel, vendéglátással, idegenforgalom-mal és utazásszervezéssel kapcsolatos vezetői feladatok magas szintű ellátásáért, valamint a társhatóságok felé történő sikeres képviselőségért

Buthiné dr. Berei Irmának, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Jogi Főosztálya vezetőjének,

a kereskedelem és szállodaipar területén, illetve a Magyar Szállodaszövetségben végzett kiemelkedően magas szintű szakmai munkája elismeréséül

dr. Deák Imrének, a Danubius Szálloda és Gyógyfürdő Rt. vezérigazgatójának,

az élelmiszer-kereskedelem egyik legeredményesebben működő vállalkozásának irányításáért és az Országos Kereskedelmi Szövetség elnöki feladatának magas színvonalú ellátásáért

Feiner Péternek, a SPAR Magyarország Kereskedelmi Kft. ügyvezető igazgatójának és

a Magyar Márkaszövetség tagjainak érdekérvényesítése érdekében kifejtett széles körű, szakmailag megalapozott tevékenysége elismeréséül, amellyel hozzájárult a vállalkozások versenyképességének megőrzéséhez a belső piacon

Fekete Zoltánnak, a Magyar Márkaszövetség titkárának

„Klauzál Gábor Díj”-at;

Korcsinszky Györgynek, a Hajdú-Bihar Megyei Közlekedési Felügyelet igazgatójának,

Kőrös Norbertnek, a Győr-Sopron-Ebenfurt Vasút Rt. Árufuvarozási Osztály vezetőjének,

Nagy Károlynak, az Állami Autópálya Kezelő Zrt. autószerelőjének,

Rajna Ervinnek, a Kulturált Közlekedésért Alapítvány igazgatójának,

dr. Rák Viktornak, az Igazságügyi Minisztérium Európai Unió Jogi Főosztály jogszabály-előkészítőjének,

dr. Szécsényi-Nagy Kristófnak, az Igazságügyi Minisztérium Civilisztikai és Gazdasági Kodifikációs Főosztály kodifikátorának,

Szilágyi Andrásnak, a Nemzeti Autópálya Zrt. vezérigazgató-helyettesének,

Verbói Lászlónak, a Várkert Kft. ügyvezető igazgatójának és

Závodi Lajosnénak, a MÁV Zrt. Sellye Állomásfőnökség állomásfőnökének

„A Közlekedésért Érdemérem” szakmai érmet;

Antal Dánielnek, a Magyar Vasúti Hivatal elnökének,
Bajnóczi Mihálynak, a Közgazdasági Főosztály tanácsosának,

dr. Balogh Tamásnak, az Innovációs Főosztály vezetőjének,

Barna Lajosnénak, a Humánpolitikai Főosztály főmunkatársának,

Boldizsár Mártonnak, az Állami Autópálya Kezelő Zrt. forgalomtechnikai művezetőjének, mérnökségvezető-helyettesének,

Bordács Ferencnek, a Magyar Közút Kht. Tolna Megyei Területi Igazgatóság területi főmérnökének,

Bukor Istvánnénak, a Vasútegészségügyi Kht. Egészségügyi Központ (Miskolc) vezető asszisztensének,

Csípő Zsuzsának, a Gazdasági Versenyképesség Operatív Program Főosztály vezető-tanácsosának,

Demjén Katalinnak, a Kohéziós Alap Infrastrukturális Nagyprojektek Főosztály monitoring menedzserének,

Farkas Lászlónak, a MÁV Zrt. Társasági Szolgáltatás Központi Energiagazdálkodási Osztály vezetőjének,

Felsmann Balásznak, a Vagyongazdálkodási Főosztály vezetőjének,

Flaisz Imrénének, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Gazdasági Főosztály számviteli referensének,

Hajdúné Koppány Ágnesnek, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Engedélyezési Főosztály nemzetközi referensének,

Horváth Miklósnak, a Grabo Vállalati Dolgozók Szakszervezete Szakszervezeti Tanácsa elnökének,

Kali Ivánnak, az EU Tagországainak Külgazdasági Főosztálya főosztályvezető-helyettesének,

Kárpáti Andreának, a Stratégiai Tervezési Főosztály főosztályvezető-helyettesének,

dr. Kaszics Miklósnak, az ITDH Üzletfejlesztési Igazgatóság FÁK-iroda vezetőjének,

Kiss Jenő Ferencnek, a Kereskedelemfejlesztési Főosztály szakmai főtanácsadójának,

Koch Ádámnénak, a Polgári Légit közlekedési Hatóság adminisztratív ügyintézőjének,

Kohán Jánosnak, egyéni vállalkozónak, kisiparosnak,

Koleszárné Krajcár Györgyinek, a Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet osztályvezetőjének,

Kosztolányi Anikónak, a VOSZ Baranya Megyei Információs és Szolgáltató Iroda ügyintézőjének,

Kovács Józsefnek, az EU-n Kívüli Országok Külgazdasági Főosztály főosztályvezető-helyettesének,

Krähling Attilának, az UKIG EU Koordinációs Igazgatóság Nemzetközi Projektek Főosztály beruházási mérnökének,

Kuktáné Koráb Mártának, a Kohéziós Alap Infrastrukturális Nagyprojektek Főosztály pénzügyi menedzserének,

Kukucska Pálnénak, az ITDH Befektetési Projektek Igazgatóság senior tanácsadójának,

Lakatosné Lukács Zsuzsannának, a Kis- és Középvállalkozás Fejlesztési Főosztály referensének,

Leskóné Kecskés Ildikónak, az Innovációs Főosztály EU-referensének,

Lénárt Józsefnek, az Informatikai Főosztály osztályvezetőjének,

Madarász Imrénnek, a Bács Volán Autóbuszközi Zrt. személyforgalmi üzletágvezetőjének,

Markó Andreának, a Pénzügyminisztérium Befektetéspolitikai és Beruházásfinanszírozási Főosztály vezetőjének,

dr. Maróti László Józsefnek, a Kis- és Középvállalkozás Fejlesztési Főosztály jogi referensének,

Mógorné dr. Hegedűs Rékának, a Belső Ellenőrzési Főosztály vezető-főtanácsosának,

Mogyorósi Attilának, a Magyar Közút Kht. Vas Megyei Területi Igazgatóság üzemmérnökség vezetőjének,

Molnár Józsefnek, az Országos Mérésügyi Hivatal Szegedi Mértékhitelítő Hivatal főmunkatársának,

Monics Péternek, a Magyar Közút Kht. Fejér Megyei Területi Igazgatóság forgalomszabályozó és hálózatkezelői osztályvezetőjének,

Mürschberger Tibornénak, a Költségvetési Főosztály főmunkatársának,

Nagy Attilának, az Energetikai Főosztály EU-referensének,

Németh Lászlónak, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal területi igazgatójának,

Orosz Józsefnek, a Magyar Köztársaság Párizsi Nagykövetsége Külgazdasági Irodája vezető-tanácsosának,

Papanek Zsuzsannának, az EU-n Kívüli Országok Külgazdasági Főosztálya tanácsosának,

Pintér Évának, a Koordinációs Főosztály főelőadójának,

Rajki Jánosnak, a Befektetési Főosztály szolgáltató ágazati befektetések referensének,

Sipos Évának, a Fejér Megyei Kereskedelmi és Iparkamara főtitkárának,

Szabó Tamásnak, a Magyar Energia Hivatal villamos energia ár elemzőjének,

Szilágyi Istvánnak, az EU Tagországainak Külgazdasági Főosztálya vezető-főtanácsosának,

Szlovák Szabolcs Ferencnek, a Befektetési Főosztály befektetések nemzetközi referensének,

Szűcs Júliának, a Vagyongazdálkodási Főosztály főosztályvezető-helyettesének,

Tamási Bélánénak, a GKM Gazdasági Igazgatóság Számviteli Osztály vagyonyilvántartójának,

Tigyi Józsefnek, a POTE nyugalmazott rektorának,

Tóth Jánosnak, az Innovációs Főosztály pályázati referensének,

dr. Vig András Gergőnek, a Parlamenti Titkárság főosztályvezető-helyettesének,

dr. Vitányi Juditnak, a Környezetvédelem és Infrastruktúra Operatív Program Főosztály jogi referensének,

Zila Lászlónak, a Kis- és Középvállalkozások Fejlesztési Főosztály költségvetési referensének,

dr. Zsembery Leventének, az Állami Autópálya Kezelő Zrt. Tőkepiaci Műveletek Igazgatóság igazgatójának és

Zsigmond Mónikának a Gazdaság-koordinációs és Pénzügyi Helyettes Államtitkárság főelőadójának

„Miniszteri Elismerés”-t

adományozott.

Jogszabályok

2006. évi L. törvény

az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény módosításáról

(kivonatos közlés)

32. § (1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdés szerinti kivetéssel – 2006. május 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

36. § (3) A törvény hatálybalépésével egyidejűleg a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A járdák és a gyalogutak építésének, korszerűsítésének és megszüntetésének (elbontásának) engedélyezése, valamint ezek nem közlekedési célú igénybevitelével kapcsolatos közlekedési hatósági eljárás lefolytatása a települési önkormányzat – a fővárosban a kerületi önkormányzat – jegyzőjének hatáskörébe tartozik.”

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök

Dr. Szili Katalin s. k.,
az Országgyűlés elnöke

A gazdasági és közlekedési miniszter 11/2006. (III. 10.) GKM

rendelete

a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjairól szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet módosításáról

Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 67. §-ának (2) bekezdésében, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46/B. §-ának (2) bekezdésében és 48. §-a (3) bekezdésének e) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjairól szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet 1. számú melléklete helyébe e rendelet *melléklete* lép.

2. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően kezdeményezett hatósági eljárásokra kell alkalmazni.

(2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjairól szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet módosításáról szóló 28/2005. (V. 5.) GKM rendelet.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Melléklet a 11/2006. (III. 10.) GKM rendelethez

[1. számú melléklet a 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelethez]

I. Fejezet

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján végzett hatósági tevékenységek díjai

	Ft/db
1. A közúti járművek sorozatára vonatkozó engedélyezési eljárások	
1.1. Általános forgalomba helyezési engedély	178 900
1.2. Sorozat forgalomba helyezési engedély	178 900
1.3. Sorozat átalakítási engedély	109 000
2. A közúti járműtulajdonságra, a járműalkatrészre, tartozékra, önálló műszaki egységre vonatkozó engedélyezési eljárások	
2.1. Járműalkatrészre, tartozékra és járműtulajdonságra vonatkozó jóváhagyási jel („E”, „e” jel) használati engedély	117 300
2.2. Járműalkatrészre, tartozékra és járműtulajdonságra vonatkozó minősítő jel („H” jel) használati engedély	60 200
3. A közúti járműre vonatkozó engedélyezési eljárások és műszaki igazolások	
3.1. Egyedi forgalomba helyezés engedély	22 800
3.2. Összeépítés engedély	17 600
3.2.1. Veszélyes anyagot szállító jármű (ADR), valamint egyedi és kissorozatú gyártású jármű összeépítési engedély	175 900
3.3. Átalakítás engedély	11 800
3.3.1. Veszélyes anyagot szállító jármű (ADR) átalakítási engedély	88 000
3.4. Veszélyes anyagot szállító járműre előírt „ADR” jóváhagyási igazolás kiadása, érvényesítése	750
3.5. A nemzetközi forgalomban való részvételre jogosító „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány”, illetőleg igazolólap kiadása, pótlása	1 190
3.6. „Műszaki adatlap” kiadása, pótlása	1 190
3.7. A közúti jármű műszaki adatára, illetőleg műszaki alkalmasságára vonatkozó igazolás kiadása a közlekedési hatóság nyilvántartásába bejegyzett adatok alapján	1 190
3.8. Érvényesítő címke kiadása, pótlása	420
4. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat díja (alapdíj)	
4.1. Segédmotoros kerékpár	1 900
4.2. Motorkerékpár, továbbá ennek pótkocsija	2 750
4.3. M ₁ kategóriájú jármű („személygépkocsi”), továbbá az M ₁ és N ₁ kategóriájú járműhöz kapcsolható pótkocsi	7 700
4.4. N ₁ kategóriájú jármű („könnyű tehergépkocsi”)	8 500
4.5. N ₂ , N ₃ kategóriájú járművek („tehergépkocsik” és „vontatók”) és M ₂ , M ₃ kategóriájú járművek („autóbuszok”), továbbá ezek pótkocsijai	11 800
4.6. Mezőgazdasági vontató, lassú jármű, ezek pótkocsijai	6 150
5. Az egyes közúti járműveken elvégzett vizsgálatok további díjai – a 4. pontban meghatározott díjon felül – (pótdíj)	
5.1. A veszélyes anyagot/árut szállító jármű ADR Megállapodás szerinti jóváhagyási vizsgálata	5 800
5.2. Áru- és személyszállításra nem alkalmas különleges felépítményű jármű	1 700
5.3. Menetíróval (tachográf), illetőleg sebesség korlátozóval felszerelt jármű vizsgálata	5 800
5.4. Közúti gépjármű közforgalmú személyszállításra való alkalmassága megállapítása	950
5.5. Az emelt sebességgel való közlekedésre jogosult autóbuszok műszaki alkalmasságának megállapítása	1 180

- 5.6. Összkerék hajtású jármű vizsgálatának díja – a kategóriájához tartozóan a 4. pontban meghatározott díj további – 50%-a
- 5.7. Kettőnél több tengelyes jármű vizsgálatának díja – a kategóriájához tartozóan a 4. pontban meghatározott díj további – 50%-a
- 5.8. Alvázszám (azonosítási jelzés) hatósági beütés díja – a kategóriájához tartozóan a 4. pontban meghatározott díj további – 50%-a
- 5.9. Az engedélyezett átalakítást követő első időszakos vizsgálat díja – a kategóriájához tartozóan a 4. pontban meghatározott díj további – 50%-a
6. Gépjárműfenntartó kijelölése vizsgáló állomásként, valamint a sorozat-átalakításra feljogosított hely vizsgálati helyé történő feljogosítása 171 200
7. A „Megfelelőségi nyilatkozattal” történő forgalomba helyezés esetén – az engedélyezési és ellenőrzési tevékenységért fizetendő díj – megegyezik a 4. pontban a jármű kategóriájához meghatározott forgalomba helyezés előtti vizsgálat díjával

II. Fejezet

*A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló
7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) alapján a közlekedési hatóság
és a felülvizsgáló szervezet által végzett tevékenységek díjai*

1. A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos közlekedési hatósági tevékenységek díja
- 1.1. Gépjárműfenntartó szervezet környezetvédelmi felülvizsgálatra történő kijelölése az R. 7. § (1) bekezdése alapján 85 700
- 1.2. A felülvizsgáló szervezet további kategóriák vizsgálatára történő feljogosítása, kategóriánként 7 300
- 1.3. A környezetvédelmi igazolólap vagy plakett kiadásának díja az 1.6. pont kivételével 1 180
- 1.4. Műszeregység „Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálatára Alkalmas” (RKFA) minősítése és újraminősítése (műszer típusonként) az R. 8. §-a alapján 35 400
- 1.5. A megsérült igazolólap, valamint az elveszett vagy megsérült plakett R. 9. § (3) bekezdés szerinti pótlásának díja 1 180
- 1.6. A fegyveres erők és rendvédelmi szervek részére az igazolólapot vagy plakettet a közlekedési hatóság az önköltség megtérítése ellenében adja ki
2. A felülvizsgáló szervezet által végzett környezetvédelmi felülvizsgálat (SZJ 74.30) díja
- 2.1. Hagyományos kétütemű Otto-motoros és dízelmotoros gépkocsi (R. 9. számú melléklet 2.2.3. pont)
- 2.1.1. kétütemű (ideértve az R. 1. számú melléklet 1.8. pontja szerint 45 kóddal rendelkező motorokat) 2 900
- 2.1.2. Dízelmotoros 5 400
- 2.2. Hagyományos Otto-motoros négyütemű gépkocsi (R. 9. számú melléklet 2.2.2. pont) 4 550
- 2.3. Csökkentett szennyezésű gépkocsi (R. 9. számú melléklet 2.2.1. pont) 5 400
- 2.4. Korszerű, környezetbarát gépkocsi (R. 9. számú melléklet 2.1. pont)
- 2.4.1. benzin- és dízelmotoros gépkocsi (ideértve az R. 1. számú melléklet 1.8. pontja szerint 55 kóddal rendelkező motorokat) 6 100
- 2.4.2. benzinmotoros gépkocsi, amelyhez célműszer (speciális fordulatszámérő) szükséges 8 500
- 2.4.3. elektronikusan szabályozott befecskendezésű dízelmotoros
- 2.4.3.1. személygépkocsi, kisteherautó és kisbusz (megengedett legnagyobb össztömeg ≤ 3500 kg) 8 500
- 2.4.3.2. tehergépkocsi, vontató és autóbusz (megengedett legnagyobb össztömeg > 3500 kg) 11 600

- | | |
|---|-----|
| 2.5. A megsérült igazolólap, elveszett vagy megsérült plakett R. 9. § (3) bekezdés szerinti pótlásának, valamint az igazolólap és plakett rendszámváltozás miatti cseréjének díja az 1.5. pontban meghatározott díjon felül | 460 |
| 2.6. A gépkocsinak a motorállapot felülvizsgálatát és a kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmának mérését is magában foglaló, a gyártó által előírt futásteljesítmény szerinti ellenőrzése vagy javítása után a gépkocsi tulajdonosának (üzembentartójának) az 1.3. pontban meghatározottan felül fizetendő díja | 460 |

III. Fejezet

A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendeletben meghatározott egyes közlekedési hatósági eljárások díjai

- | | |
|---|---------|
| 1. A regisztrált bontó-hulladékkezelő tevékenységhez kapcsolódó közlekedési hatósági díjak | |
| 1.1. A regisztrált bontó-hulladékkezelő tevékenység közlekedési hatósági nyilvántartásba vételének díja | 175 900 |
| 1.2. A „Bontási átvételi igazolás” díja | 2 950 |
| 2. A sebességkorlátozó és a menetíró készülék (tachográf) beépítéshez kapcsolódó közlekedési hatósági díjak | |
| 2.1. A sebességkorlátozó vagy menetíró (tachográf) beépítő műhely nyilvántartásba vételi díja | 175 900 |

Jogszabálymutató

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok

(Magyar Közlöny 2006. évi 26–28. száma)

A)

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó egyéb jogszabály

49/2006. (III. 10.) Korm. rendelet a földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 111/2003. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 28. szám 2178. oldal)

Miniszteri utasítások

A gazdasági és közlekedési miniszter 4/2006. (III. 19.) GKM utasítása a befogadó nemzeti támogatás ágazati feladatainak előkészítéséről, megtervezéséről, illetve végrehajtásáról

A honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény (a továbbiakban: Hvt.) 53. §-a (2) bekezdésének a) pontja alapján – a befogadó nemzeti támogatás egyes kérdéseiről szóló 176/2003. (X. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 8. §-ában foglaltakra, valamint a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 171/2002. (VIII. 9.) Korm. rendelet 8. §-ának a) pontjában és a nemzetgazdaság védelmi felkészítése és mozgósítása feladatai végrehajtásának szabályozásáról szóló 131/2003. (VIII. 12.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében a gazdasági és közlekedési miniszter számá-

ra meghatározott feladatokra figyelemmel – a következő utasítást adom ki:

1. §

(1) Az utasítás hatálya kiterjed

a) a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: GKM) Szervezeti és Működési Szabályzatában megjelölt főosztályaira,

b) a miniszter irányítása és felügyelete alá tartozó, a befogadó nemzeti támogatás (a továbbiakban: BNT) feladatainak ellátására a mellékletben kijelölt ipari, energetikai, közlekedési és kereskedelmi költségvetési szervekre és gazdálkodó szervezetekre.

(2) Az R. 8. §-ának *c)* pontjában meghatározottak alapján a BNT feladatok tervezésére és a végrehajtás előkészítésének szervezésére, ezzel kapcsolatos adatok szolgáltatására a mellékletben felsorolt szervezeteket jelölöm ki.

(3) A BNT ágazati feladatainak végrehajtásáért a közigazgatási államtitkár felelős, az előkészítéssel, a tervezéssel, valamint a végrehajtás szervezésével kapcsolatos feladatokat a közlekedési helyettes államtitkár irányításával a Védelem-koordinációs Főosztály – az ágazati feladatokban érintett minisztériumi szakmai főosztályok bevonásával – végzi.

(4) Az R. 6. §-ának (1) bekezdésében meghatározott Tárcaközi Tervező Bizottság (a továbbiakban: TTB) munkájában a GKM-et a Védelem-koordinációs Főosztály vezetője képviseli, akadályoztatása esetén helyettesítéséről a közlekedési helyettes államtitkár gondoskodik.

2. §

A BNT ágazati feladatait az R. 2. §-ának (1) bekezdése szerinti szövetséges fegyveres erők Magyarország területén történő működéséhez szükséges ipari, kereskedelmi, közlekedési és energetikai szolgáltatások biztosításának előkészítése, illetve a benyújtott igények kielégítésének megszervezése jelenti.

3. §

(1) Az R. 3. §-ában meghatározott BNT feladatok előkészítését tárca szinten a Védelem-koordinációs Főosztály – az érintett ágazati szakmai főosztályokkal együttműködve – tervezi és irányítja, amely keretében:

a) a TTB által jóváhagyott Tervezési Módszertani Útmutató alapján szervezi és végzi az ágazati rész- és összesített tervek kidolgozását;

b) előkészíti az ágazati feladatok végrehajtásába bevonható szervezetek kijelölését, gondoskodik a kijelölési okmányok összeállításáról és azoknak az érintettek részére történő eljuttatásáról, továbbá a megyei és fővárosi védel-

mi bizottságok tájékoztatásáról a területén működő szervezetek kijelöléséről;

c) a Hvt. 34. §-a (1) bekezdésének *d)* pontja szerint meghatározza a mellékletben kijelölt szolgáltatók adatszolgáltatási kötelezettségét és a szakmai követelmények egyidejű átadásával kezdeményezi az Informatikai Főosztálynál az adatok évenkénti összegyűjtését, feldolgozását, valamint azoknak a Honvédelmi Minisztériumhoz történő eljuttatását;

d) kialakítja a BNT igények fogadásának, feldolgozásának és továbbításának rendjét annak érdekében, hogy azok a kijelölt szolgáltatók részére pontosítva és időben rendelkezésre álljanak;

e) szervezi és irányítja az ágazati feladatokban részt vevő szervezetek felkészítését, gondoskodik a kijelölt szervezetek meghatározott képességeinek és feladatvégrehajtási készségeinek ellenőrzéséről.

(2) A BNT feladatokban érintett szakmai főosztályok a Védelem-koordinációs Főosztály útmutatása szerint

a) végzik:

aa) az ágazati feladatok meghatározását,

ab) a szakmai irányításuk (felügyeletük) alá tartozó szervezetek kijelölését és egyedi feladataik meghatározását,

ac) a Hvt. 34. §-a (1) bekezdésének *d)* pontja szerinti adatszolgáltatások teljesítését,

ad) a szakterületre vonatkozó feladatok tervezését, megvalósítását, a működési feltételek kialakítását, meglétének ellenőrzését,

ae) a szakállomány felkészítését;

b) közreműködnek:

ba) az ágazati és a tárca adatbázisának kialakításában,

bb) a feladatok végrehajtásához szükséges ágazati rész- és összesített tervek kidolgozásában,

bc) a különböző szintű együttműködések szervezésében és fenntartásában.

4. §

(1) Konkrét BNT feladat előkészítése és végrehajtása időszakában a tárcánál megjelent BNT igény kielégítésének szervezésére a minisztériumban munkacsoportot kell létrehozni és működtetni.

(2) A munkacsoport vezetője a Védelem-koordinációs főosztályvezető.

(3) A munkacsoport tagjai:

a) a Védelem-koordinációs Főosztály,

b) a feladatban érintett szakmai főosztályok, és

c) a bevonásra kerülő intézmények, társaságok, szolgáltató szervezetek, kijelölt munkatársai.

(4) A bevonásra kerülő intézményeket, társaságokat és szolgáltató szervezeteket, valamint a szakmai főosztályok munkatársait – az érintett szakmai főosztályvezetőkkel egyeztetve – a Védelem-koordinációs Főosztály vezetőjének javaslatára a közigazgatási államtitkár jelöli ki.

5. §

A BNT ágazati feladatainak megtervezése a szövetséges fegyveres erők parancsnoksága, illetve a küldő nemzetek által adott szükségleti jegyzék alapján történik, amelynek során a következő feladatok végrehajtására kell felkészülni:

a) a szükségleti jegyzéken szereplő igények és az igénykielégítési lehetőségek összevetése útján a tárca válaszáinak megfogalmazására,

b) a TTB döntésének megfelelően az igények egyeztetésére a szövetségesekkel, illetve a kijelölt szolgáltatókkal,

c) az Egyetértési Nyilatkozat kimunkálásában, valamint a kezdeti szükségleti jegyzék alapján a R. 2. §-ának (9) bekezdésében meghatározott Technikai Megállapodás kidolgozásában való közreműködésre,

d) a R. 19. §-ának (1) bekezdésben meghatározott helyszíni szemlék megszervezésében és végrehajtásában történő részvételre,

e) a részletes szükségleti jegyzék alapján az igényelt szolgáltatások pontosítására, annak eredményéről a szolgáltatók értesítésére,

f) a Kormány által elfogadott és véglegesített válaszok, valamint a Megállapodás alapján a BNT feladatok végrehajtásának megtervezésére,

g) a BNT végrehajtása folyamatában felmerülő új igényekkel kapcsolatos ágazati feladatok tervezésére a BNT Koordinációs Irodával együttműködésben.

6. §

(1) A szövetséges erők részéről igénybevételre tervezett polgári szolgáltatások nyújtására vonatkozó szerződések alapját az elfogadott Egyetértési Nyilatkozat, valamint Technikai Megállapodás képezi.

(2) A BNT tárca feladatainak végrehajtásához szükséges személyi, tárgyi és anyagi feltételek megteremtéséről a Védelem-koordinációs Főosztály vezetőjének javaslata alapján a közigazgatási államtitkár gondoskodik.

(3) A BNT feladatai koordinálására – az R. 20. §-ában meghatározott – létrehozásra kerülő koordinációs iroda munkájában a GKM-et a közigazgatási államtitkár által felhatalmazott személy képviseli.

7. §

Ez az utasítás 2006. április 1-jén lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Melléklet a 4/2006. (III. 19.) GKM utasításhoz

**A befogadó nemzeti támogatás feladatai tervezésére,
a végrehajtás előkészítésének szervezésére,
valamint a kapcsolatos adatszolgáltatásra kijelölt
szervezetek**

1. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium szervezetében:

a Szervezeti és Működési Szabályzatban megjelölt főosztályok

2. A miniszter felügyelete alá tartozó költségvetési szervek

a) HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat

b) Polgári Légiközlekedési Hatóság

c) Közlekedésbiztonsági Szervezet

d) Közlekedési Főfelügyelet

e) Központi Közlekedési Felügyelet

f) Fővárosi Közlekedési Felügyelet

g) 19 megyei Közlekedési Felügyelet

h) Magyar Energia Hivatal

i) Magyar Bányászati Hivatal

j) Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal

k) Magyar Vasúti Hivatal

l) MÁV Kórház és Rendelőintézet Budapest

m) MÁV Kórház és Rendelőintézet Szolnok

n) Budai MÁV Kórház

3. A miniszter egyedi kijelölő levele alapján meghatározott szervezetek

A gazdasági és közlekedési miniszter

5/2006. (III. 19.) GKM

utasítása

a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium

Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló

7/2005. (XI. 16.) GKM utasítás módosításáról

1. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 7/2005. (XI. 16.) GKM utasítás (a továbbiakban: SZMSZ) II. 6. 2. pontja /KÖZLEKEDÉSI STRATÉGIAI ÉS NEMZETKÖZI FŐOSZTÁLY/ a következő új y) alponttal egészül ki:

„y) a külön utasításban meghatározott befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos feladatok ellátása.”

2. Az SZMSZ II. 6. 3. pontja /KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY/ a következő új zs) alponttal egészül ki:

„zs) a külön utasításban meghatározott befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos feladatok ellátása.”

3. Az SZMSZ II. 6. 4. pontja /HAJÓZÁSI FŐOSZTÁLY/ a következő új m) alponttal egészül ki:

„m) a külön utasításban meghatározott befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos feladatok ellátása.”

4. Az SZMSZ II. 6. 5. pontja /LÉGIKÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY/ a következő új u) alponttal egészül ki:

„u) a külön utasításban meghatározott befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos feladatok ellátása.”

5. Az SZMSZ II. 6. 6. pontja /VASÚTI KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY/ a következő új o) alponttal egészül ki:

„o) a külön utasításban meghatározott befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos feladatok ellátása.”

6. Az SZMSZ II. 6. 7. pontja /VÉDELEM-KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY/ a következő új o) alponttal egészül ki:

„o) a külön utasításban meghatározott befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos feladatok ellátása.”

7. Az SZMSZ II. 7. 4. pontja /KERESKEDELMI ÉS VENDÉGLÁTÓIPARI FŐOSZTÁLY/ a következő új zs) alponttal egészül ki:

„zs) a külön utasításban meghatározott befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos feladatok ellátása.”

8. Az SZMSZ II. 8. 4. pontja /INFORMATIKAI FŐOSZTÁLY/ a következő új p) alponttal egészül ki:

„p) a külön utasításban meghatározott befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos feladatok ellátása.”

9. Az SZMSZ II. 9. 2. pontja /ENERGETIKAI FŐOSZTÁLY/ a következő új k) alponttal egészül ki:

„k) a külön utasításban meghatározott befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos feladatok ellátása.”

10. Az SZMSZ II. 9. 3. pontja /IPARI FŐOSZTÁLY/ a következő új u) alponttal egészül ki:

„u) a külön utasításban meghatározott befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos feladatok ellátása.”

11. Ez az utasítás 2006. április 1. napján lép hatályba.

Az utasítás hatálybalépésével egyidejűleg elrendelem a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatának a módosításokkal egységes szerkezetben – a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium honlapján – történő közzétételét.

Dr. Kóka János s. k.,

gazdasági és közlekedési miniszter

Közlemények

Pályázati felhívás*

az európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat
magyarországi szakaszai építésének és tervezésének
2006. évre elnyerhető támogatására

I. A támogatás háttere, célja

1. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) – a Belügyminisztériummal (BM) és az Országos Területfejlesztési Hivatallal (OTH) egyetértésben – az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzatból a kerékpárutak fejlesztésének támogatására felhasználható kerete terhére pályázatot hirdet az európai EuroVelo® magyarországi nyomvonalába tartozó önálló kerékpárutak építésének, valamint engedélyezési terv készítésének és engedélyeztetésének támogatására.

2. A pályázati konstrukció céljának, hátterének rövid bemutatása: A kerékpározás biztonságos feltételeinek javítása a hivatásforgalom mellett az elmúlt években megnövekedett szabadidős forgalom esetében is elengedhetetlen. Ez utóbbiak a nagyobb távolságú kerékpározás feltételeit igénylik. A támogatás célja az európai EuroVelo® kerékpárút hálózat magyarországi szakaszainak fejlesztése.

3. A támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg:

3.a) kerékpárutak építésének támogatására 900 millió forint

3.b) kerékpárutak engedélyezési terv készítésének és engedélyeztetésének támogatására 100 millió forint

4. A támogatott pályázatok várható száma építések esetében 25-30 db, tervezések esetében 15-20 db.

II. A pályázók köre

1. A pályázatokon a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok, a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. évi CXXXV. törvény szerinti önkormányzati társulások és a települési önkormányzatok többcélu kistérségi társulásáról szóló 2004. évi CVII. törvény szerinti többcélu kistérségi társulások vehetnek részt 2006. évben megvalósuló fejlesztéssel ütemezett építés esetén a pályázott szakasznak önállóan is

* A Pályázati felhívás elválaszthatatlan részei az útmutató és az adatlapok – ezek együtt tartalmazzák a pályázáshoz szükséges összes feltételt. A Pályázati felhívás és útmutató az adatlapokkal együtt megjelenik a Közlekedési Értesítőben, valamint letölthető az INTERNETEN a GKM honlapjáról (www.gkm.hu), továbbá a pályázati felhívás és útmutató az Önkormányzatok Közlönyében is hozzáférhető.

működőképesnek kell lennie). Árvízvédelmi töltésen épülő kerékpárút esetében az illetékes Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság (KÖVIZIG) az önkormányzatokkal azonos feltételekkel pályázhat. Építési pályázat esetén bruttó 35,0–350,0 millió Ft közötti megvalósítási költségű pályázat nyújtható be.

2. Nem nyújtható támogatás olyan pályázathoz, amely nem EuroVelo® útvonalon valósul meg, ahol a pályázó hitelt érdemlően nem igazolja, hogy a fejlesztés bekerülési összegének legalább 50 %-a a fejlesztéshez rendelkezésre áll, továbbá az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendeletben előírt követelményeknek nem felel meg.

III. A pályázati feltételek

1. A pályázat keretében az Országos Területrendezési Tervben (2003. évi XXVI. törvény) szereplő EuroVelo® magyarországi kerékpárút vonalain hiányzó szakaszok kiépítése, valamint engedélyezési terv készítése és engedélyeztetése támogatható.

2. A részletes pályázati feltételeket, a benyújtandó pályázatok tartalmi és formai követelményeit a Pályázati felhívás és az útmutató az adatlapokkal együtt tartalmazza. A kötelezően benyújtandó munkarészek egyrészt a pályázatok elbírálására, illetve az előírt egyeztetésekre szolgálnak, másrészt annak igazolására, hogy a támogatás elnyerését követően az építés kivitelezési versenyeztetésének nincs akadálya [a hatósági engedély(ek), az építési terület, valamint a támogatással együtt a megvalósítás teljes költsége rendelkezésre áll]. A támogatást nyert pályázónak vállalnia kell továbbá a Pályázati felhívásban, illetve útmutatóban előírt versenyeztetési szabályok betartását.

3. Jelen pályázatok esetében pályázati díjat nem kell fizetni.

IV. A pályázattal elnyerhető támogatás

A támogatás formája: A pályázó működési támogatásának nem minősülő visszafizetési kötelezettség nélküli végleges juttatás (a továbbiakban vissza nem térítendő támogatás), ami utólagos finanszírozással, teljesítésigazolás alapján, forrásarányosan, az útmutatóban előírtak szerint történik.

A támogatás maximális mértéke 50%.

V. A pályázat benyújtásának módja, határideje

1. A pályázatok benyújtásának módja:

A pályázatok a Pályázati felhívásban és útmutatóban közölteknek megfelelően, a kitöltött adatlapokkal együtt

hiánytalanul kell benyújtani postai úton, legkésőbb a beadási határidő napján, igazolható módon az

Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7–13.

címére. A csomagoláson fel kell tüntetni „EuroVelo® Kerékpárút építési pályázat”, vagy „EuroVelo® Kerékpárút tervezési pályázat”.

A beadott pályázatok kiegészítésére határidőn túl egy alkalommal van lehetőség, a hiánypótlásra felszólító levélben meghatározásra kerülő 8 napon belül.

2. A Pályázati felhívás és útmutató, amely az adatlapokat is tartalmazza, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Internet honlapjáról (www.gkm.hu) letölthető, megjelenik a Közlekedési Értesítőben, valamint – adatlapok nélkül – az Önkormányzatok Közlönyében.

A pályázatokkal kapcsolatban felmerülő további információval, a pályázati kérelem összeállításánál a tartalmi és formai előírásokhoz, illetve a támogatás elnyerése esetén a fejlesztés megvalósításához kapcsolódó kérdésekben az UKIG munkatársa felvilágosítással, szakmai tanácsadással a pályázók rendelkezésére áll:

– faxon: 33 68 212

– levélben: 1537 Budapest, 114. Pf. 333

– e-mailben: szikszaine@mail.kozut.hu

Információs nap, ahol személyes konzultációra is lehetőség van: 2006. május 4. 10 óra, UKIG I. emeleti tárgyaló.

A településrendezéssel összefüggő kérdésekben szakmai tanácsadást az illetékes főépítész biztosít, és amennyiben a rendelkezésre álló dokumentumokból a településrendezéssel való összhang egyértelműen nem állapítható meg, úgy a kérdésben szakmai állásfoglalást ad.

3. A pályázatok beadási határideje: 2006. május 22.

4. A pályázatok elbírálására 2006. június 16-áig kerül sor.

VI. Az elbírálás folyamata és szempontrendszere

A pályázatok Tárcaközi Bíráló Bizottság bírálja el, amelynek két tagját, a Bizottság elnökét és titkárát a gazdasági és közlekedési miniszter, egy-egy tagját pedig a belügyminiszter, illetve az OTH elnöke jelöli ki. A Bizottság a meghirdetett beadási határidőig feladott pályázatokat egyidejűleg bírálja el. A Bizottság munkáját szakértők segítik. A döntés-előkészítést segíti továbbá a Kerékpáros Szakértői Testület, amelynek tagjai a kerékpáros közlekedés ügyével foglalkozó érdekképviselői és szakmai civil szervezetek kijelölt képviselői.

A pályázatokkal kapcsolatos adminisztratív és pénzügyi feladatok lebonyolítását az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság (a továbbiakban: UKIG) végzi. A bírálattal előkészítéseként a benyújtott pályázatok az UKIG nyilvántartásba veszi, a pályázat felbontásáról bontási jegyző-

könyvet készít, majd a pályázatot tartalmi és formai szempontból felülvizsgálva és feldolgozva bírálatra előkészíti. A tartalmi és/vagy formai szempontból nem megfelelőnek, vagy hiánypótlás után is hiányosnak minősített pályázatok a Bizottság ellenőrzi, majd a hiány(ok) jegyzőkönyvi rögzítését követően a további részletes bírálatból kizárja. A bírálatra alkalmas (tartalmilag és formailag megfelelő) pályázatok a Bizottság részletesen elbírálja, amely során fokozott figyelmet fordít a tervezett építés közlekedésbiztonsági, idegenforgalmi, egészségvédelmi és területfejlesztési hasznosságának szempontjaira.

A pályázatok bírálata során a formailag megfelelő és az alapvető szakmai szempontokat teljesítő pályázatok közül, a kerékpáros tanácsadó testület által kidolgozott bírálati kritériumok alapján rangsorolt lista szerinti pályázatok részesülnek támogatásban, a rendelkezésre álló keretösszeg mértékéig.

Az alapvető szakmai megfelelőségi kritériumok a következők:

- a megvalósítani kívánt létesítmény települések közötti (külsőterületi) szakasz(oka)t is tartalmaznak,
- csak komplex projektek (karbantartás) indíthatók (építési pályázatok esetén),
- csak engedélyes tervekkel rendelkező projektek indulhatnak (építési pályázatok esetén),
- a tervezett kerékpárút a műszaki ajánlásban meghatározottak szerint készül – kivétel a burkolatszélesség (külsőterületen 3,0 m, belsőterületen 2,5 m) –, ugyanakkor gazdaságos, költségtakarékos,
- tervezési pályázat esetén a partnerség és civil kontroll bevonásának bemutatása (egyeztetések, emlékeztetők, jegyzőkönyvek stb.).

A szakmai bírálati kritériumok a következők:

1. a pályázati projekt nyomán, a meglévő szakaszokkal együttesen létrejövő összefüggő (megszakítás nélküli), biztonságosan (kisforgalmú utakon, kerékpárúton, árvízvédelmi töltésen) és megfelelő minőségben (szilárd, karbantartott burkolaton) kerékpározható EuroVelo® szakasz hossza,
2. a projekt nyomán létrejövő összefüggő hálózatban érintett települési önkormányzatok száma, szervezettsége,
3. a projekt hálózati indokoltsága, azaz jelenleg milyen módon megoldott az EuroVelo® forgalom átvezetése, mennyire hiánypótló a fejlesztés (van-e 5 km-nél közelebb alternatív kisforgalmú út vagy kerékpárút),
4. a projekt által a létrejövő, összefüggő hálózat által a kerékpáros turizmus számára feltárt attrakciók száma és jelentősége (országos, regionális, helyi stb.).

A pályázatok támogatásáról a gazdasági és közlekedési miniszter dönt. A döntés felülvizsgálata és jogorvoslata kizárt.

Pályázati útmutató*
az európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat
magyarországi szakaszai építésének és tervezésének
2006. évre elnyerhető támogatására

A pályázati felhívás elválaszthatatlan részei az útmutató és az adatlapok – ezek együtt tartalmazzák a pályázáshoz szükséges összes feltételt. Egyéb, a pályázatban nem szabályozott kérdésekben az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet, az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzat felhasználásának szabályozásáról szóló 122/2005. (XII. 28.) GKM rendelet, valamint a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium egyes támogatási programjainak részletes szabályairól szóló GKM rendelet előírásait, és az egyéb kapcsolódó jogszabályokat kell alkalmazni.

I. A támogatás háttere és célja

1. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) – a Belügyminisztériummal (BM) és az Országos Területfejlesztési Hivatallal (OTH) egyetértésben – az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzatból a kerékpárutak fejlesztésének támogatására felhasználható kerete terhére pályázatot hirdet az európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat magyarországi nyomvonalába tartozó önálló kerékpárutak építésének, valamint engedélyezési terv készítésének és engedélyeztetésének támogatására.

2. A pályázati konstrukció céljának, hátterének rövid bemutatása: A kerékpározás biztonságos feltételeinek javítása a hivatásforgalom mellett az elmúlt években megnövekedett szabadidős forgalom esetében is elengedhetetlen. Ez utóbbiak a nagyobb távolságú kerékpározás feltételeit igénylik. A támogatás célja az európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat magyarországi szakaszainak fejlesztése.

II. A pályázók köre

1. A pályázatokon a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok, a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. évi CXXXV. törvény szerinti önkormányzati társulások és a települési önkormányzatok többcélú kistérségi társulásáról szóló 2004. évi CVII. törvény szerinti többcélú kistérségi társulások vehetnek részt 2006. évben megvalósuló fejlesztéssel (ütemezett építés esetén a pályázott szakasznak önállóan is működőképesnek kell lennie). Árvízvédelmi töltésen épülő kerékpárút esetében az illetékes Környezetvédelmi

* A Pályázati felhívás és útmutató az adatlapokkal együtt megjelenik a Közlekedési Értesítőben, valamint letölthető az INTERNETEN a GKM honlapjáról (www.gkm.hu), továbbá a pályázati felhívás és útmutató az Önkormányzatok Közlönyében is hozzáférhető.

és Vízügyi Igazgatóság (KÖVIZIG) az önkormányzatokkal azonos feltételekkel pályázhat. Építési pályázat esetén bruttó 35,0–350,0 millió Ft közötti megvalósítási költségű pályázat nyújtható be.

2. Nem nyújtható támogatás olyan pályázathoz,

a) ahol a pályázó hitelt érdemlően nem igazolja, hogy a fejlesztés bekerülési összegének legalább 50 %-a, illetve az igényelt támogatáson felüli forrás a fejlesztéshez rendelkezésre áll,

b) amely nem az Országos Területrendezési Tervben (2003. évi XXVI. törvény) rögzített EuroVelo® magyarországi szakaszán valósul meg,

c) amelynek megvalósítása megkezdődött, illetve folyamatban van (az építési pályázat megkezdése időpontjának a kivitelezői szerződéskötést, a tervezési pályázat megkezdése időpontjának a megrendelés időpontját kell tekinteni);

d) amely az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII.30.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Kormányrendelet) előírt követelményeknek nem felel meg.

Az 50 % önerő biztosítására lehetőség van az MFB Rt. „Sikeres Magyarországért” Önkormányzati Infrastruktúrafejlesztési Hitelprogram által kínált lehetőségekkel élni. A részletek megtalálhatóak a MFB Rt. honlapján, www.mfb.hu címen.

III. A pályázati feltételek

A) Támogatható fejlesztések, elismerhető költségek:

A pályázat keretében az Országos Területrendezési Tervben (2003. évi XXVI. törvény) rögzített európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat magyarországi hiányzó szakaszai kiépítése, valamint engedélyezési terv készítése és engedélyeztetése támogatható.

Építési pályázatok esetében:

A támogatás szempontjából a fejlesztés bekerülési összege nem tartalmazhat közmű létesítési (szennyvízcsatorna, vízvezeték stb.) költségeket. A fejlesztéssel érintett területek megszerzésének költségei, továbbá a pályázat beadási határnapját megelőző egy éven belüli tervezési, építési engedélyezési, továbbá a használatbavételi eljárás díja legfeljebb a szükséges saját forrás mértékéig számíthatók be a fejlesztés bekerülési összegébe. Egy évnél nem régebbi kifizetés, vagy jogszerű megállapodásban rögzített összeg a saját forrás részeként, hitelt érdemlő igazolások alapján ismerhető el. A fejlesztés részét képezhetik továbbá az építéssel összefüggő vízelvezetési műtárgyak, csatornák, valamint a szükség szerinti közmű-kiváltások és a kerékpárút működéséhez kapcsolódó útbaigazító táblák költségei.

Támogatás kizárólag a kerékpáros létesítmény paramétereinek megfelelő kiépítéshez igényelhető, a nagyobb

burkolat teherbírási igényekből, mint pl. árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpárútnál a vízügyi előírásokból adódó költségtöbblet teljes egészében jelen pályázaton kívüli forrásból biztosítandó és a költségtöbblet fedezetét a pályázó a pályázat benyújtásakor igazolni köteles.

A kiemelt kapcsolatokra és az európai ajánlásokra tekintettel a kerékpárút burkolatszélessége külterületen, kivételes adottságoktól eltekintve, 3,0 m-nél keskenyebb nem lehet. Lakott területen belül önálló kerékpárút építésére akkor igényelhető támogatás, ha a gyalogosforgalom lebonyolódására járda rendelkezésre áll, vagy igazolható módon legkésőbb a kerékpárút forgalomba helyezésének időpontjára, jelen pályázati támogatáson kívüli forrásból elkészül. A lakott területen belüli önálló kerékpárút szélessége 2,5 m-nél keskenyebb nem lehet.

Jelen pályázati konstrukció keretében csak szilárd burkolatú és 4,0 m szélességet meg nem haladó építéshez nyújtható támogatás. Kivételes adottságok esetén, a pályázat kiírójával a pályázat benyújtását megelőzően, de legkésőbb május 4-éig személyesen egyeztetni szükséges. Az egyeztetésről jegyzőkönyv készül, mely rögzíti, hogy a kivételes adottságok valóban fennállnak-e, a minimális burkolatszélességtől való eltérés elfogadható-e.

A „Közutak tervezése” ÚT 2-1.201:2004. Útügyi Műszaki Előírás betartása a pályázati támogatással épülő kerékpárutak esetében elvárás, attól való esetleges eltérést csak kivételes esetben, az illetékes közlekedési hatóság indokolásával fogad el a Tárcaközi Bíráló Bizottság (a továbbiakban: Bizottság). Ugyancsak elvárás a „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” ÚT 2-1.502:2006. és a Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése ÚT 2-1.503:2006 Útügyi Műszaki Előírások alkalmazása. Ajánlott továbbá a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója és útbaigazító jelzésrendszere (1995.)” – ÚT 4-1.203 Útügyi Műszaki Ajánlásban foglaltak figyelembevétele. A kerékpárút kialakításának tervezésénél kiemelt figyelemmel kell lenni a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásaira. Lakóingatlanok előtt, azokkal közvetlen határos önálló kerékpárút építésére nem igényelhető támogatás.

Tervezési pályázatok esetében:

A pályázat keretében az EuroVelo® magyarországi kerékpárút hiányzó és nem megfelelő paraméterű szakaszainak engedélyezési terv elkészítése és a jogerős építési engedély megszerzése támogatható. Ez a következő évek építési pályázatainál alapul szolgálhat és a mindenkor pályázati feltételek figyelembe vétele mellett prioritást élvezhet.

Az elismerhető költségek között a tervezési és engedélyezési eljárás költségei érvényesíthetők.

Jelen pályázati konstrukció keretében csak megfelelő minőségben kerékpározható, 3,0 – 4,0 m szélesség közötti szilárd burkolatú terv készítéséhez (és engedélyeztetéséhez) nyújtható támogatás.

B) A pályázatok tartalmi követelményei:

Építési pályázatok esetében:

A pályázatnak önállóan, számozott munkarészként tartalmaznia kell:

- tartalomjegyzéket a benyújtott pályázati munkarészekről (0),
- átnézeti helyszínrajzot (jelmagyarázattal ellátva) a közúti, illetőleg a kerékpáros hálózati illeszkedés bemutatására, **azonosítható módon bejelölve** rajta a már megépült és a pályázati kerékpárútszakaszt, a tervezett vagy lehetséges ütemezést (1),

– a pályázati adatlapok hiánytalanul kitöltött példányaikat, bruttó (áfa-val növelt) összegek feltüntetésével

- = műszaki adatlap (2/a),
- = pénzügyi adatlap (2/b),
- = létesítményjegyzék (2/c)
- = „Adatlap a támogatási döntésről” (a Kormányrendelet alapján) (2/d)
- = a **pályázó nyilatkozatát** a pályázati **felhívás melléklete szerinti** kérdésekben, a Kormányrendelet előírásaival összhangban (2/e),

Figyelem! Társult pályázat esetén a 2/d és 2/e adatlapot a társult pályázónak is csatolni kell.

- a pályázat rövid **szöveges indoklását a pályázó tervei, elképzelései, becslései alapján** (maximum 6 oldal és 1 térképmelléklet):

A. az építés céljáról (hatás, eredmény indikátorok: a vendégéjszakák száma, kerékpáros turisták száma, a helyi idegenforgalmi adóbevétel várható alakulása, a kerékpárutat használók várható száma jelenleg illetve 1 és 5 év múlva) maximum 1 oldal, 3000 karakter

B. projekt turisztikai indoklásáról (a kerékpárúttal közvetlenül elérhetővé váló turisztikai attrakciók, szolgáltatások bemutatása) maximum 1 oldal, 3000 karakter,

C. előzményeiről és háttéréről (a jelen projekt előkészítettségének bemutatása, a kerékpárosok bevonása a fejlesztés előkészítése és megvalósítása során) maximum 1 oldal, 3000 karakter.

D. a projekt környezetének, helyszínének szöveges bemutatása (rendelkezésre álló szakaszok, forgalmi adatok és alternatív útvonalak ábrázolása a tervezett nyomvonal 20 km-es körzetében minimálisan 1:100.000 méretarányú, területhasználatot is ábrázoló alaptérképen és az ehhez kapcsolódó maximum 1 oldal, 3000 karakter hosszú leírást).

E. a projekt fenntartásának, karbantartásának bemutatása (szervezet, eszközök, finanszírozás)

F. a projekt eredményeinek kiterjesztése érdekében tervezett tevékenységek (kapcsolódó fejlesztések, kapcsolódó szolgáltatásokat végző vállalkozások bevonása, szórólapok, reklámanyagok) (3),

– a fejlesztés **építési engedélyét**. Meghosszabbított építési engedély esetén a jogerős alaphatározat is benyújtandó. **Amennyiben a pályázat híd, vagy vasúti keresztezés (ehhez kapcsolódó vasúti biztosítóberendezés) építését is tartalmazza, arra/azokra a kiviteli tervet és arra kiadott**

jogerős építési engedélyt be kell nyújtani. Az építési engedélynek a beadási határidőt figyelembe véve és az előírt tendereztetésre tekintettel legalább 2006. október 31-éig érvényesnek kell lennie. (4),

Az építési engedély jogerőre emelkedésének igazolását a Támogatási szerződés megkötéséig be kell nyújtani.

– a tervezett létesítmény által érintett teljes területre érvényes, az eredeti földhivatali hitelesítéssel ellátott nyilvántartási térképmásolatát – ha több lap benyújtása szükséges, akkor minden lap hitelességét igazolni kell (nem önkormányzati, vagy nem állami tulajdonú terület igénybevétele esetén a hitelesítés a beadást megelőző 30 napnál régebbi nem lehet) (5/a),

– az 5/a munkarész másolati példányát a tervezett létesítmény által **igénybeveendő terület** (földműveket is figyelembe véve) **határvonalainak** feltüntetésével (5/b),

– a tervezett építéssel érintett – a nyilvántartási térkép által bemutatott – teljes területre (önkormányzati és idegen területre egyaránt) a **tulajdonjogot eredeti tulajdoni lap-pal** (lapokkal) kell igazolni. Amennyiben a fejlesztés területe a pályázat beadásakor nincs önkormányzati, vagy állami tulajdonban – ez esetben a tulajdoni lap 30 napnál régebbi nem lehet, és – akkor a tulajdoni lap mellett az önkormányzati, illetve állami tulajdonba-vételére vonatkozó, a tulajdonos(ok)kal kötött, a költségeket is rögzítő érvényes, a területátadásról szóló megállapodást is be kell nyújtani. Amennyiben a fejlesztés nem a kerékpárút leendő kezelőjének tulajdonában lévő területen valósul meg (pl: természet- vagy tájvédelmi körzetben, Nemzeti park területén épül kerékpárút) a tulajdoni lap mellett csatolni kell a kezelővel kötött **érvényes** megállapodást, illetve nyilatkozatot, amely a megvalósuló kerékpárút kezelőjéről is rendelkezik; (5/c),

– az építés önkormányzati forrásrészét igazoló, hatályos költségvetési rendeleten alapuló 2006. évi önkormányzati testületi határozatot (a testületi ülés jegyzőkönyvét/kivonatát), amely rögzíti, hogy a képviselőtestület a megnevezett építéshez – a pénzügyi adatlapon szereplő értéknek megfelelően – 2006. évben mekkora összeget biztosít pénzben (ezer Ft-ban). Egyéb helyi vagy külső hozzájárulások akkor, és olyan mértékben számíthatók be a saját forrásrészbe, amennyiben a képviselőtestület a határozatával azért (azokért) felelősséget vállal. Elfogadható a képviselőtestület költségvetési rendeletbe foglalt – tartalék feletti rendelkezési jogot átruházó – felhatalmazása alapján a polgármester nyilatkozata is a saját forrás biztosításáról. A KÖVIZIG pályázat esetén a saját forrás hiteles igazolására, illetve egyéb helyi vagy külső hozzájárulás esetén értelemszerűen a KÖVIZIG felelősségvállalása szükséges. (6/a),

– hitelfelvétel esetén csatolni szükséges a pénzintézet hitelígervényét, [az önerő biztosítására lehetőség van az MFB Rt. „Sikerese Magyarországaért” Önkormányzati Infrastruktúrafejlesztési Hitelprogram által kínált lehetőségekkel élni], (6/b),

– egyéb külső, illetőleg helyi hozzájárulás esetén 2006. évre érvényes kötelezettség-vállalási nyilatkozatot (6/c),

– az építés megvalósításához rendelkezésre álló, jelen pályázaton kívüli központi (állami) forrás fedezetigazolását, a döntésről szóló hivatalos dokumentumot a támogatás nagyságáról, ütemezéséről, és felhasználásának feltételeiről (6/d),

– a Magyar Közút Kht. (továbbiakban: MK Kht.) – a beadási határnaptól számított hat hónapról nem régebbi – szakmai véleményét fővárosi pályázatnál értelemszerűen nem szükséges (7),

– a településrendezési tervvel való összhang igazolására az érvényes rendezési terv idevonatkozó tervlapját (hitelesített másolat). Szükséges továbbá bemutatni, hogy a pályázott létesítmény összhangban van a megyei rendezési tervvel, valamint a szomszédos települések hatályos rendezési tervével, az ütemezett építési lehetőség biztosítása érdekében. (8),

– az illetékes Megyei Területfejlesztési Tanács nyilatkozatát arról, hogy a pályázat illeszkedik a megye, illetve a térség jóváhagyott fejlesztési programjaiba, illetve támogatja-e, részesíti-e pénzügyi támogatásban is, és mekkora annak mértéke (9a),

– az illetékes Regionális Fejlesztési Tanács nyilatkozatát arról, hogy a pályázat illeszkedik a régió jóváhagyott fejlesztési programjaiba, illetve támogatja-e, részesíti-e pénzügyi támogatásban is, és mekkora annak mértéke (9b),

– a fejlesztés műszaki (engedélyezési) tervdokumentációjából:

- = tervjegyzéket (10/a),
- = műszaki leírást (10/b),
- = átnézeti helyszínrajzot (10/c),
- = helyszínrajzot (10/d),
- = hossz-szelvényt (10/e),
- = kereszt-szelvényeket (10/f),
- = mintakereszt-szelvényt (10/g), továbbá
- = tételesen beárazott méret- és mennyiségszámítást, amely műszaki tartalmának meg kell egyeznie az építési engedélyben jóváhagyottal, továbbá az összegzéseknek a létesítményjegyzékkel összevethetőnek kell lenni – árvédelmi töltésen tervezett építés esetén ezen munkarészt a teljes szélességre és nagyobb teherbírású pályaszerkezetre vonatkozóan, valamint a pályázatban elismerhető burkolatszélességre és teherbírásra külön-külön el kell készíteni (10/h).

Amennyiben a kerékpárút építési pályázat híd, támfal, vagy vasúti átgátló építését is tartalmazza, a jogerős építési engedéllyel rendelkező tervet ezen létesítmény/ek/re is dokumentálni kell.

A vízelvezetésre és a forgalomtechnikai jelzésrendszerre vonatkozó megoldást ki kell dolgozni és a pályázatban be kell mutatni.

Tervezési pályázatok esetében:

A pályázatnak önállóan, számozott munkarészként tartalmaznia kell:

– tartalomjegyzéket a benyújtott pályázati munkarészekről (0),

– átnézeti helyszínrajzot (jelmagyarázattal ellátva) a közúti, illetőleg a kerékpáros hálózati illeszkedés bemutatására, **azonosítható módon bejelölve** rajta a már megépült és a pályázati kerékpárútszakaszt, a tervezett vagy lehetséges ütemezést (1),

– a pályázati adatlapok hiánytalanul kitöltött példányaikat, bruttó (áfá-val növelt) összegek feltüntetésével

= műszaki adatlap (2/a),

= pénzügyi adatlap (2/b),

= „Adatlap a támogatási döntésről” (a Kormányrendelet alapján) (2/d)

= a **pályázó nyilatkozatát** a pályázati **felhívás melléklete szerinti** kérdésekben, a Kormányrendelet előírásaival összhangban (2/e),

Figyelem! Társult pályázat esetén a 2/d és 2/e adatlapot a társult pályázónak is csatolni kell.

– a pályázat rövid **szöveges indoklását a pályázó tervei, elképzelései, becslései alapján** (maximum 6 oldal és 1 térképmelléklet):

A. az építés céljáról (hatás, eredmény indikátorok: a vendégéjszakák száma, kerékpáros turisták száma, a helyi idegenforgalmi adóbevételek várható alakulása, a kerékpárutat használók várható száma jelenleg illetve 1 és 5 év múlva) maximum 1 oldal, 3000 karakter

B. projekt turisztikai indoklásáról (a kerékpárúttal közvetlenül elérhetővé váló turisztikai attrakciók, szolgáltatások bemutatása) maximum 1 oldal, 3000 karakter,

C. előzményeiről és háttéréről (a jelen projekt előkészítettségének bemutatása, a kerékpárosok bevonása a fejlesztés előkészítése és megvalósítása során) maximum 1 oldal, 3000 karakter.

D. a projekt környezetének, helyszínének szöveges bemutatása (rendelkezésre álló szakaszok, forgalmi adatok és alternatív útvonalak ábrázolása a tervezett nyomvonal 20 km-es körzetében minimálisan 1:100.000 méretarányú, területhasználatot is ábrázoló alaptérképen és az ehhez kapcsolódó maximum 1 oldal, 3000 karakter hosszú leírást).

E. a projekt fenntartásának, karbantartásának bemutatása (szervezet, eszközök, finanszírozás)

F. a projekt eredményeinek kiterjesztése érdekében tervezett tevékenységek (kapcsolódó fejlesztések, kapcsolódó szolgáltatásokat végző vállalkozások bevonása, szórólapok, reklámanyagok) (3),

– a tervezés önkormányzati forrásrészét igazoló, hatályos költségvetési rendeleten alapuló 2006. évi önkormányzati testületi határozatot (a testületi ülés jegyzőkönyvét/kivonatát), amely rögzíti, hogy a képviselőtestület a pályázott tervezéshez – a pénzügyi adatlapon szereplő értéknek megfelelően – 2006. évben mekkora összeget biztosít pénzben (ezer Ft-ban). Egyéb helyi vagy külső hozzájárulások akkor, és olyan mértékben számíthatók be a saját

forrásrészbe, amennyiben a képviselőtestület a határozatával azért (azokért) felelősséget vállal. Elfogadható a képviselőtestület költségvetési rendeletbe foglalt – tartalék felletti rendelkezési jogot átruházó – felhatalmazása alapján a polgármester nyilatkozata is a saját forrás biztosításáról. A KÖVIZIG pályázat esetén a saját forrás hiteles igazolására, illetve egyéb helyi vagy külső hozzájárulás esetén értelemszerűen a KÖVIZIG felelősségvállalása szükséges. (6/a),

- hitelfelvétel esetén csatolni szükséges a pénzügyi intézet hitelígervényét, [az önerő biztosítására lehetőség van az MFB Rt. „Sikeres Magyarországért” Önkormányzati Infrastruktúrafejlesztési Hitelprogram által kínált lehetőséggel élni], (6/b),

- egyéb külső, illetőleg helyi hozzájárulás esetén 2006. évre érvényes kötelezettség-vállalási nyilatkozatot (6/c),

- a tervezés megvalósításához rendelkezésre álló, jelen pályázaton kívüli központi (állami) forrás fedezetigazolását, a döntésről szóló hivatalos dokumentumot a támogatás nagyságáról, ütemezéséről, és felhasználásának feltételeiről (6/d),

- az MK Kht. – a beadási határnaptól számított hat hónapnál nem régebbi – szakmai véleményét fővárosi pályázatnál értelemszerűen nem szükséges (7),

- a településrendezési tervvel való összhang igazolására az érvényes rendezési terv idevonatkozó tervlapját (hitelesített másolat). Szükséges továbbá bemutatni, hogy a pályázott létesítmény összhangban van a szomszédos települések hatályos rendezési tervével, az ütemezett megvalósítási lehetőség biztosítása érdekében (8),

- az illetékes Megyei Területfejlesztési Tanács nyilatkozatát arról, hogy a pályázat illeszkedik a megye, illetve a térség jóváhagyott fejlesztési programjaiba, illetve támogatja-e, részesíti-e pénzügyi támogatásban is, és mekkora annak mértéke (9a),

- az illetékes Regionális Fejlesztési Tanács nyilatkozatát arról, hogy a pályázat illeszkedik a megye, illetve a térség jóváhagyott fejlesztési programjaiba, illetve támogatja-e, részesíti-e pénzügyi támogatásban is, és mekkora annak mértéke (9b),

C) A pályázatok formai követelményei

Építési pályázatok esetében:

A tartalmi követelménynél felsorolt munkarészek közül a tartalomjegyzéket, az átnézeti helyszínrajzot és az adatlapokat (formanyomtatványokat) 2-2 példányban, a többi munkarészt 1 példányban kell beadni, a tartalmi követelményeknél meghatározott sorrendben úgy, hogy a tartalomjegyzék (0), az átnézeti helyszínrajz (1) és az adatlapok (2/a, 2/b, 2/c, 2/d, 2/e) egy sorozata a pályázat elejéről leemelhető legyen. A további munkarészek a tartalomjegyzék, az átnézeti helyszínrajz, illetve az adatlapok sorrendben lefűzött példányaival kezdődően kerüljenek összefűzésre, a munkarészekre ráírva annak számát. A műszaki tervdokumentáció 10/a–10/h munkarészei külön dossziében is elhelyezhetőek, és azokat nem kell összefűzni.

Tervezési pályázatok esetében:

A tartalmi követelménynél felsorolt munkarészek közül a tartalomjegyzéket, az átnézeti helyszínrajzot és az adatlapokat (formanyomtatványokat) 2-2 példányban, a többi munkarészt 1 példányban kell beadni, a tartalmi követelményeknél meghatározott sorrendben úgy, hogy a tartalomjegyzék (0), az átnézeti helyszínrajz (1) és az adatlapok (2/a, 2/b, 2/d, 2/e) egy sorozata a pályázat elejéről leemelhető legyen. A további munkarészek a tartalomjegyzék, az átnézeti helyszínrajz, illetve az adatlapok sorrendben lefűzött példányaival kezdődően kerüljenek összefűzésre, a munkarészekre ráírva annak számát.

Tervezési pályázatok esetében a 2c, 4, 5 és 10 számú munkarészek beadása értelemszerűen nem szükséges.

D) Pályázati díj

Jelen pályázatok esetében pályázati díjat nem kell fizetni.

IV. A pályázattal elnyerhető támogatás

A támogatás formája: A pályázó működési támogatásának nem minősülő visszafizetési kötelezettség nélküli végleges juttatás (vissza nem térítendő támogatás), ami teljesítésigazolás alapján, forrásarányosan, jelen útmutatóban előírtak szerint történik és csak a pályázati támogatást elnyerő fejlesztések kifizetésére használható fel.

A támogatás maximális mértéke: 50%.

V. A pályázat benyújtásának módja, határideje

1. A pályázatok benyújtásának módja:

A pályázatokat a Pályázati felhívásban és útmutatóban közölteknek megfelelően, a kitöltött adatlapokkal együtt hiánytalanul kell benyújtani postai úton, legkésőbb a beadási határidő napján, igazolható módon az

Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

címére. A csomagoláson fel kell tüntetni „EuroVelo® Kerékpárút építési pályázat”, vagy „EuroVelo® Kerékpárút tervezési pályázat”.

A beadott pályázatok kiegészítésére határidőn túl egy alkalommal van lehetőség, a hiánypótlásra felszólító levélben meghatározásra kerülő 8 napon belül.

2. A Pályázati felhívás és útmutató az adatlapokat is tartalmazza, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Internet honlapjáról (www.gkm.hu) letölthető, megjelenik a Közlekedési Értesítőben, valamint – adatlapok nélkül – az Önkormányzatok Közlönyében.

A pályázatokkal kapcsolatban felmerülő további információval, a pályázati kérelem összeállításánál a tartalmi és formai előírásokhoz, illetve a támogatás elnyerése esetén a fejlesztés megvalósításához kapcsolódó kérdésekben az

UKIG munkatársa felvilágosítással, szakmai tanácsadással a pályázók rendelkezésére áll:

- faxon: 33 68 212
- levélben: 1537 Budapest, 114. Pf. 333
- e-mailben: szikszaine@mail.kozut.hu

Információs nap, ahol személyes konzultációra is lehetőség van: 2006. május 4. 10 óra, UKIG I. emeleti tárgyaló.

A településrendezéssel összefüggő kérdésekben szakmai tanácsadást az illetékes területi főépítész biztosít, és amennyiben a rendelkezésre álló dokumentumokból a településrendezéssel való összhang egyértelműen nem állapítható meg, úgy a kérdésben szakmai állásfoglalást ad.

3. A pályázatok beadási határideje: 2006. május 22.

4. A pályázatok elbírálására 2006. június 16-áig kerül sor.

VI. Az elbírálás folyamata és szempontrendszere

A pályázatokat a gazdasági és közlekedési miniszter által létrehozott Tárcaközi Bíráló Bizottság bírálja el és támogatási javaslatot készít. A Bizottság munkáját szakértők segítik. A döntés-előkészítést segíti továbbá a Kerékpáros Szakértői Testület, amelynek tagjai a kerékpáros közlekedés ügyével foglalkozó érdekképviselői és szakmai civil szervezetek kijelölt képviselői. A bírálati előkészítéssel egyidejűleg az UKIG biztosítja a feltételeket ahhoz, hogy az előírásoknak megfelelő pályázatokról a Bizottság Kerékpáros Szakértői Testülete véleményt alkot hasson, a pályázatokat a közösségi elvárások szempontjából értékelje és rangsorolja.

A döntés-előkészítés során a pályázatok a kerékpáros szakértők bevonásával kialakított szempontrendszer szerint (kiemelten az összefüggő hálózathossz, a társult települések száma és turisztikai jelentősége) kerülnek besorolásra.

A pályázatokkal kapcsolatos adminisztratív és pénzügyi feladatok lebonyolítását az UKIG végzi.

A bírálat előkészítéseként a benyújtott pályázatokat az UKIG nyilvántartásba veszi, a pályázat felbontásáról bontási jegyzőkönyvet készít, majd a pályázatot tartalmi és formai szempontból felülvizsgálva és feldolgozva bírálatra előkészíti. A tartalmi és/vagy formai szempontból nem megfelelőnek, vagy hiánypótlás után is hiányosnak minősített pályázatokat a Bizottság ellenőrzi, majd a hiány/ok jegyzőkönyvi rögzítését követően a további részletes bírálatból kizárja. A bírálatra alkalmas (tartalmilag és formailag megfelelő) pályázatokat a Bizottság részletesen elbírálja, amely során fokozott figyelmet fordít a pályázatok közlekedésbiztonsági, idegenforgalmi, egészségvédelmi és területfejlesztési hasznosságának szempontjaira.

A pályázatok bírálata során a formailag megfelelő és az alapvető szakmai szempontokat teljesítő pályázatok közül, a kerékpáros tanácsadó testület által kidolgozott bírálati kritériumok alapján rangsorolt lista szerinti pályázatok ré-

szesülnek támogatásban, a rendelkezésre álló keretösszeg mértékéig.

Az alapvető szakmai megfelelőségi kritériumok a következők:

- a megvalósítani kívánt létesítmény települések közötti (külsőterületi) szakasz(oka)t is tartalmaznak,
- csak komplex projektek (karbantartás) indíthatóak (építési pályázatok esetén),
- csak engedélyes tervekkel rendelkező projektek indulhatnak (építési pályázatok esetén),
- a tervezett kerékpárút a műszaki ajánlásban meghatározottak szerint készül – kivétel a burkolatszélesség (külsőterületen 3,0 m, belterületen 2,5 m) –, ugyanakkor gazdaságos, költségtakarékos,
- tervezési pályázat esetén a partnerség és civil kontroll bevonásának bemutatása (egyeztetések, emlékeztetők, jegyzőkönyvek stb.).

A szakmai bírálati kritériumok a következők:

1. a pályázati projekt nyomán, a meglévő szakaszokkal együttesen létrejövő összefüggő (megszakítás nélküli), biztonságosan (kisforgalmú utakon, kerékpárúton, árvízvédelmi töltésen) és megfelelő minőségben (szilárd, karbantartott burkolaton) kerékpározható EuroVelo® szakasz hossza,
2. a projekt nyomán létrejövő összefüggő hálózatban érintett települési önkormányzatok száma, szervezettsége,
3. a projekt hálózati indokoltsága, azaz jelenleg milyen módon megoldott az EuroVelo® forgalom átvezetése, mennyire hiánypótló a fejlesztés (van e 5 km-nél közelebb alternatív kisforgalmú út vagy kerékpárút),
4. a projekt által a létrejövő, összefüggő hálózat által a kerékpáros turizmus számára feltárt attrakciók száma és jelentősége (országos, regionális, helyi stb.).

A pályázatok támogatásáról a gazdasági és közlekedési miniszter dönt. A döntés felülvizsgálata és jogorvoslata kizárt.

VII. A támogatás felhasználási módja

A pályázati támogatás felhasználására a döntést követően, az előírás szerinti közbeszerzési eljárás eredményes lezárása után, valamint építési pályázatok esetében a jogerős építési engedély birtokában az UKIG a pályázóval Támogatási szerződést köt.

A Támogatási szerződés megkötésének további feltétele, hogy Támogatott szeptember 30-áig rendelkezzen megkötött Vállalkozói (kivitelezési) és szükség esetén Lebonyolítói szerződéssel. Amennyiben ezen időn belül a pályázó hibájából nem kerül sor a Támogatási szerződés megkötésére, a támogatás visszavontnak tekintendő.

Felhívjuk a pályázók figyelmét, hogy lehetőség van a kötelezettségvállalás nélküli közbeszerzési eljárás lefolytatására a pályázat sorsáról szóló kiértesítő levél megérke-

zése előtt. Az idő rövidségére való tekintettel javasoljuk ezen eljárási mód alkalmazását, ellenkező esetben nem áll rendelkezésre a Vállalkozói szerződés a megadott határidőig.

A Támogatási szerződés részletesen tartalmazza a támogatás pénzfelhasználásával, a pénzek kezelésével (bank megnevezésével), a menet közbeni műszaki és gazdasági ellenőrzésével, a megvalósulás utáni elszámolással, a menet közben felmerülő többletköltségekkel, illetve megtagadásokkal, és az egyéb, a pályázat eredményes lebonyolításával összefüggő kérdéseket.

A támogatásban részesített pályázat műszaki tartalma a pályázatban szereplőhöz képest csak rendkívül indokolt esetben és csak a támogatásról döntést hozó előzetes engedélyével módosítható, amennyiben mégis megtörténne az engedély nélküli eltérés, az automatikusan a támogatás elvételét jelenti.

Az elnyert pályázati támogatás felhasználhatóságának feltétele, hogy a vállalkozó kiválasztása a közbeszerzésekről szóló, többször módosított 2003. évi CXXIX. törvény (Kbt.) szerint történjen.

A közbeszerzési eljárásokba minden esetben az ajánlati felhívás közzététele előtt be kell vonni az UKIG-ot, az ajánlati felhívás tervezetét – a támogatás felhasználási feltételeinek érvényesíthetősége érdekében – véleményeznie kell az UKIG-nak. A véleményezés során a közbeszerzés általános szabályaira vonatkozó észrevételek átvezetése a kedvezményezett felelőssége, azonban a támogatás felhasználásával összefüggő kérdésekben az UKIG módosítási javaslatai kötelező érvényűek. A megvalósításokat úgy kell ütemezni, az ajánlati felhívásokat annak figyelembe vételével kell közzétenni, hogy a támogatás kifizetésére csak a támogatási adatlap szerint, a teljes befejezést és az eredményes műszaki átadás-átvételt követően kerülhet sor 2006. évben.

Az eljárások során az UKIG a támogatás gazdaságos felhasználásának követelményét köteles érvényre juttatni. Az UKIG az Útpénztárból biztosított támogatásnak, mint közpénznek a minél hatékonyabb felhasználása érdekében az eljárási szabályok betartását a lehetőséghez mérten ellenőrzi, és amennyiben szükségét látja az eljárás teljes

anyagát bekérheti. **Eredmény csak az UKIG írásbeli engedélyével hirdethető.** Amennyiben a megrendelő által elfogadni kívánt legkedvezőbb ajánlat is magasabb a pályázatban szereplő bekerülési összegnél, akkor az engedély megadásának feltétele a többletköltségekre vonatkozó fedezetvállalás megküldése. Az eredményhirdetés előtt a teljes beruházási összegnek rendelkezésre állását a kedvezményezettnek hitelt érdemlő módon igazolnia kell.

A versenyeztetés során az eljárási rendben esetlegesen felmerülő vitás kérdésekben minden esetben a közbeszerzési törvény szellemében kell eljárni.

A pályázat végrehajtása az eredményhirdetésig nem kezdhető meg.

A támogatási szerződés csak az alábbi feltételek szerint köthető meg:

– amennyiben a közbeszerzési eljárás utáni legkedvezőbb ajánlat (továbbiakban: legkedvezőbb ajánlat) **alacsonyabb, mint a** fejlesztés pályázati kérelemben megjelölt és a döntés eredményeként elismert **bekerülési összege** (továbbiakban: pályázati bekerülési összeg), akkor a támogatás mértéke 50%;

– amennyiben a legkedvezőbb ajánlat **magasabb, mint a** pályázati bekerülési összeg, akkor **a többletet pályázaton kívüli forrásból kell biztosítani** (amely lehet önkormányzati, más központi /állami/ vagy egyéb külső, illetőleg helyi forrás is), **a támogatás összege nem emelkedhet.**

A Támogatási szerződés megkötésének alapjául a támogatást elnyert önkormányzat vagy KÖVÍZIG által megkötött vállalkozói szerződések szolgálnak, ezért azok módosítása méltányolható indokok alapján csak előzetes hozzájárulással lehetséges.

A támogatás felhasználási módjára vonatkozó előírásoktól való bármilyen eltérés a megítélt támogatás visszavonását jelenti, továbbá építés esetében a 10 évre szóló üzemeltetési és fenntartási kötelezettség elmulasztása maga után vonja a pályázó (támogatott) kerékpárút építési pályázatából való 5 évre történő kizárását.

MŰSZAKI ADATLAP (2/a)

*Az európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat magyarországi szakaszai építésének és tervezésének
2006. évre elnyerhető támogatására meghirdetett pályázathoz*

1. A pályázó (önkormányzat/ok/, KÖVIZIG)

– megnevezése:

– címe:

2. A tervezett fejlesztés helye

– megye:

– helység(ek):

3. A fejlesztés nyomvonalának helye és hossza:

– országos közút mellett = száma: = km szelvényhatárok:

–

– jobb oldalon • – hossza:m

– bal oldalon • – hossza:m

– mindkét oldalon • – hossza:m

– helyi közút mellett = utcanév: = utcától utcaig:

– páros oldalon • – hossza:m

– páratlan oldalon • – hossza:m

– mindkét oldalon • – hossza:m

– egyéb (pl. folyó mellett):

4. A tervezett kerékpárút adatai

– hossza (m) :

– szélessége (m) :

– távolsága a közúttól (m) : = min. m; max. m

5. A kapcsolódó kerékpárút adatai

– hossza (m) :

– szélessége (m) :

– távolsága a közúttól (m) : = min. m; max. m

– forgalmi irányok száma

= egyirányú • = kétirányú •

– gyalogos forgalommal kombinált-e?

= igen • = nem • = részben • – m hosszban

PÉNZÜGYI ADATLAP (2/b)

*Az európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat magyarországi szakaszai építésének és tervezésének
2006. évre elnyerhető támogatására meghirdetett pályázathoz*

Pályázó (önkormányzat/ok/, KÖVIZIG)

– megnevezése:

– címe:

Az építés megnevezése:

Az építés helye (megye):

Források		2006. évben (ezer Ft)	Források megoszlása (%)
1. Helyi források			
– Önkormányzati hozzájárulás			
– Egyéb helyi hozzájárulások:			
1. Helyi források összesen:			
2. Központi források			
– <i>Jelen pályázatban igényelt támogatás:</i>			
Egyéb (állami) hozzájárulás (ide értve a terület-fejlesztési tanácsok rendelkezési jogkörében eldöntött támogatásokat is) = (megnevezés)			
2. Központi források összesen:			
3. Források mindösszesen:			

Megjegyzés:

– Egyéb helyi és egyéb állami hozzájárulásoknál csak fedezet-igazolásokkal alátámasztott összegek szerepeltethetők.

– **Figyelem:** ennek az adatlapnak a kitöltése nem pótolja a műszaki tervdokumentáció részeként beadandó költségvetést!

LÉTESÍTMÉNYJEGYZÉK (2/c)*

*Az európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat magyarországi szakaszai építésének és tervezésének
2006. évre elnyerhető támogatására meghirdetett pályázathoz*

Pályázó (önkormányzat/ok/, KÖVIZIG) megnevezése:

Az építés megnevezése:

Áfával

Létesítmények	Mennyiség	Költség	Fajlagos költség
1. Kerékpárút:			
Előkészítő munkák és területmegszerzés	–	ezer Ft	–
Földmunka	m ³	ezer Ft	Ft/m ³
Burkolatalap	m ³	ezer Ft	Ft/m ³
(Aszfalt)burkolat	m ³	ezer Ft	Ft/m ³
Híd	m ²	ezer Ft	Ft/m ²
Csőáteresz	fm	ezer Ft	Ft/fm
Burkolt árok, folyóka	fm	ezer Ft	Ft/fm
Csapadécsatorna	fm	ezer Ft	Ft/fm
Gyalogosátkelő megvilágítás	–	ezer Ft	–
Jelzőlámpa	db	ezer Ft	ezer Ft/db
Befejező munkák	–	ezer Ft	–
Lebonyolítás	–	ezer Ft	ezer Ft/km
Eng. és használatbavételi díj	–	ezer Ft	–
1. Kerékpárút összesen	fm	ezer Ft	ezer Ft/km
2. Keresztező közműkiváltások:			
Vízvezeték	fm	ezer Ft	Ft/fm
Csapadécsatorna	fm	ezer Ft	Ft/fm
Elektromos vezeték	fm	ezer Ft	Ft/fm
Közvilágítás	fm	ezer Ft	Ft/fm
Postavezeték	fm	ezer Ft	Ft/fm
2. Keresztező közműkiváltások összesen:	fm	ezer Ft	ezer Ft/kerékpárút km
3. MINDÖSSZESEN:	fm	ezer Ft	ezer Ft/kerékpárút km

Megjegyzés:

- A 2. pontban csak a pályázatban szerepeltethető közmű keresztezések kiváltásainak költségeit kell feltüntetni.
- **Figyelem:** ennek az adatlapnak a kitöltése nem pótolja a műszaki tervdokumentáció részeként beadandó költségvetést!

***Ez az adatlap csak építési pályázat esetén töltendő ki!**

I./2. A program/projekt azonosító adatai

A program/projekt céljának szöveges megnevezése (M):

Igényelt összeg kódja: ☐ Forint = 1 Euro = 2

Igényelt támogatás összege: E Ft

A megvalósítási hely (M) pontos címe, irszám: • • • • település:

cím: utca hsz hrsz

A támogatási konstrukció megnevezése (M):

Több támogatás/pályázat együttes támogatására vonatkozó igény benyújtása esetén töltendő ki, (többször is) megadható:

A támogatás / pályázat megnevezése (M):

A támogatás / pályázat megnevezése (M):

.....
igénylés dátuma

P. H.

.....
az igénylő aláírása

A már megküldött adatok tekintetében bekövetkezett változás(ok) esetén kérjük módosítás felirattal szövegesen jelezze ezt az adatlapon, és aktualizálja az érintett adatmező(k) adatait. Az (M) jelű mezők kitöltése minden esetben kötelező!

KÖZLÖNY
§

A PÁLYÁZÓ NYILATKOZATA (2/e)

Az európai EuroVelo® kerékpárút-hálózat magyarországi szakaszai építésének és tervezésének 2006. évre elnyerhető támogatására meghirdetett pályázathoz
[a 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet alapján]

Pályázó (önkormányzat, KÖVIZIG) megnevezése:

Az építés megnevezése:

A pályázó (önkormányzat képviselőtestülete, KÖVIZIG) megbízásából nyilatkozom, hogy

– a pályázatban foglalt adatok, információk és dokumentumok teljes körűek, valódiak és hitelesek, és a pályázatban megjelölt fejlesztés megfelel a települési önkormányzat képviselőtestülete által elfogadott általános, illetve részletes rendezési tervnek, (illetve rendezési terv hiányában kijelenti, hogy a beruházás illeszkedik a meglévő települési környezethez),

– az önkormányzat ebben a tárgyban korábban, illetve egyidejűleg nyújtott-e be pályázatot

igen ☐ nem ☐,

ha igen

mikor: hová:

ez a fejlesztés részesült-e támogatásban:, ha igen, akkor támogatási összeg: felhasználási határidő:

– a pályázónak lejárt köztartozása nincs, és vállalja, hogy a támogatás elnyerése esetén a Kormányrendelet 87. §-ában előírt igazolásokat a szerződéskötés előtt bemutatja,

– a pályázó tudomásul veszi, hogy 60 napon túli köztartozás esetén a pályázót a köztartozás megfizetéséig a támogatás nem illeti meg, az esetleges támogatások folyósítása a 217/1998. (XII. 30.) Kormányrendelet (a továbbiakban: kormányrendelet) 92. § (5) bekezdése szerint felfüggesztésre kerül, illetve az Áht. 13/A §-ának (6) bekezdése alapján az esedékes támogatás a köztartozások megfizetése érdekében – a támogatás ellenében vállalt kötelezettségeket nem érintő módon – visszatartásra kerülhet,

– a pályázó hozzájárul, hogy a köztartozások – az Áht. 13/A. § (4) bekezdésében és a fentiekben hivatkozott kormányrendeleti előírásban foglaltak szerinti – figyelemmel kísérése céljából a pályázó adószámát vagy adóazonosító jelét, társadalombiztosítási azonosító jelét, társadalombiztosítási folyószámlaszámát a Magyar Államkincstár, illetve a támogatást nyújtó szerv felhasználja a lejárt köztartozások teljesítése, illetőleg az adósság bekövetkezése tényének és összegének megismeréséhez,

– a pályázó tudomásul veszi a támogatás kedvezményezettjének, a támogatás tárgyának, a támogatás összegének, a támogatott építés megvalósítási helyének a Kormányrendeletben szabályozott módon történő nyilvánosságra hozatalát,

– a pályázó kijelenti, hogy az államháztartás alrendszeréből folyósított támogatásból eredő lejárt és ki nem egyenlített tartozása nincs,

– a pályázó kijelenti, hogy a pályázati támogatás elnyerése esetén a pályázati támogatás felhasználására vonatkozó szabályokat magára nézve kötelezőnek elismeri,

– a pályázó hozzájárul a pályázat szabályszerűségének és a támogatás rendeltetésszerű felhasználásának jogszabályban meghatározott szervek által történő ellenőrzéséhez,

– a pályázó hozzájárul, hogy a Magyar Államkincstár keretében működő, alapvetően pénzügyi szemléletű megfigyelő rendszer, az Országos Támogatási Monitoring Rendszer a jogszabályban meghatározott jogosultak (döntéshozók, előirányzat-kezelők, Monitoring Bizottságok) számára hozzáférési lehetőséget biztosíthasson a pénzügyi adatbázishoz,

– a pályázó tudomásul veszi, hogy amennyiben a támogatást nyújtó a támogatással megvalósult kerékpárút üzemeltetési és fenntartási feladatainak ellátásában 10 éven belül jelentős hiányosságot tapasztal, akkor a pályázót a kerékpárút építési pályázatokból 5 évre kizárhatja.

Kelt:....., 2006. hó nap

.....
(a pályázó /polgármester/ neve és hivatalos aláírás)

A Közlekedési Főfelügyelet közleménye

a gépjárművek rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatánál alkalmazható RKFA műszeregységek listájának kiegészítéséről

A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM–KvVM együttes rendelet 8. §-ának (6) bekezdése alapján tájékoztatjuk az érdekelteket, hogy 2005. december 20-áig az alábbi műszeregységeket hagyta jóvá a közlekedési hatóság.

Mérőrendszer-azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
			Mérőegység	Gyártmány, típus	
Gyártmány, típus: AVL 4000 KTI szakvélemény szám: RKF-17/20050526 KKF jóváhagyási szám: RKFA-04/20050617 RKFA-04/20050617-1	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli	A1	Gázelemző	AVL 4000	ENERGOTEST Diagnosztikai és Automatizálási Kft. H-2330 Dunaharaszti, Irinyi J. u. 3/C.
	Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros	A2	Füstölésmérő	DiCom 4000	
	Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros	A3	Fordulatszámérő	AVL DiSpeed 490	
	Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt	A4	OBd modul	AVL DiOBd 880	
	Dízelmotoros (hagyományos)	B1			
Gyártmány, típus: MAHA MGT5/MDO2 KTI szakvélemény szám: RKF-15/20050526 KKF jóváhagyási szám: RKFA-05/20050617 KTI szakvélemény szám: RKF-15/20050526-1 KKF jóváhagyási szám: RKFA-05/20050617-1	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli	A1	Gázelemző	MAHA MGT5	Siems & Klein Szervizberendezés Kereskedelmi Kft. H-1131 Budapest, Gyöngyösi u. 89/a.
	Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros	A2	Füstölésmérő	MAHA MDO2	
	Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros	A3	Fordulatszámérő	MAHA VC02	
	Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt	A4	OBd modul	Capelec 4200	
	Dízelmotoros (hagyományos)	B1			
Gyártmány, típus: JUNKALOR 5000 CL KTI szakvélemény szám: RKF-12/20050526 KKF jóváhagyási szám: RKFA-01/20050617	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli	A1	Gázelemző	Junkalor Infralyt 5000 CL	CENTROP Kalibráló Kft. H-2100 Gödöllő, Attila u. 12.
	Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros	A2	Füstölésmérő	Junkalor Opacilyt 1020	
	Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros	A3	Fordulatszámérő	BrainBee MGT 300	
	Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt	A4	OBd modul	Capalec 4200	
	Dízelmotoros (hagyományos)	B1			

Mérőrendszer-azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
			Mérőegység	Gyártmány, típus	
Gyártmány, típus: BRAIN BEE SYSTEM No.1.RKF V1.0 KTI szakvélemény szám: RKF-11/20050526 KKF jóváhagyási szám: RKFA-03/20050617	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dizelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámmerő OBD modul	BrainBee AGS 200 BrainBee OPA 100 BrainBee MGT 300 Capelec 4200	SZERVIZ-TRADE Kft. H-1147 Budapest, Csömöri út 114.
Gyártmány, típus: GLOBAL PRO MULTITESZT KTI szakvélemény szám: RKF-13/20050526 KKF jóváhagyási szám: RKFA-06/20050621	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dizelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámmerő OBD modul	BrainBee EGA-400 BrainBee Global Pro SMO 300 BrainBee GPRM-300 Capelec 4200	GARAGENT Autóteszt Kft. H-1116 Budapest, Kondorosi út 2/a.
Gyártmány, típus: CAP 3200 KTI szakvélemény szám: RKF-23/20051024 KKF jóváhagyási szám: RKFA-02/20050622-1	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő (kit.) Fordulatszámmerő Fordulatszámmerő OBD modul	Capelec CAP 3200 Capelec CAP 3030 Capelec Cap 3200 Global Pro GPRM 300 Capelec 4200	Q-TESZT Kft. H-1119 Budapest, Tétényi u. 84-86.
Gyártmány, típus: Bosch BEA 350-HU KTI szakvélemény szám: RKF-19/20051010 KKF jóváhagyási szám: RKFA-13/20051018	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dizelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámmerő OBD modul	Bosch BEA 050 Bosch RTM 430 Bosch MTM-BEA Bosch KTS 115	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
Gyártmány, típus: Bosch BEA 250 KTI szakvélemény szám: RKF-19/20051010 KKF jóváhagyási szám: RKFA-18/20051104	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4	Gázelemző Fordulatszámmerő OBD modul	Bosch BEA 050 Bosch MTM-BEA Bosch KTS 114	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.

Mérőrendszer-azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
			Mérőegység	Gyártmány, típus	
Gyártmány, típus: Bosch BEA 150 KTI szakvélemény szám: RKF-19/20051010 KKF jóváhagyási szám: RKFA-19/20051104	Dízelmotoros (hagyományos)	B1	Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Bosch RTM 430 Bosch RTM-BEA Bosch KTS 115	ROBERT BOSCH Kft. H-1103 Budapest, Gyömrői út 120.
Gyártmány, típus: Junkalor 4000 KTI szakvélemény szám: RKF-24/20051025 KKF jóváhagyási szám: RKFA-11/20051107	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Junkalor Infralyt 4000 Saxon Junkalor Opacilit 1010 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	CENTROP KALIBRÁLÓ Kft. H-2100 Gödöllő, Attila u. 12.
Gyártmány, típus: Economy tip. KTI szakvélemény szám: RKF-22/20051024 KKF jóváhagyási szám: RKFA-12/20051105	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Bear 40-200 Q-teszt Smokezon-10 Brain Bee GPRPM 300 (vagy) Brain Bee MGT 300 (vagy) CGR-100 Capelec 4200	Q-TESZT Kft. H-1119 Budapest, Tétényi u. 84-86.
Gyártmány, típus: Bravo 2000 KTI szakvélemény szám: RKF-25/20051025 KKF jóváhagyási szám: RKFA-20/20051107	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Technomotor G 530 Technomotor G 383 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	CENTROP KALIBRÁLÓ Kft. H-2100 Gödöllő, Attila u. 12.
Gyártmány, típus: WELT 5 RKFA KTI szakvélemény szám: RKF-18/20051102 KKF jóváhagyási szám: RKFA-07/20051114	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő	Westi Welt 660 Westi Welt 430/1 Westi Welt 110	WESZTI Kft. H-1115 Budapest, Kelenföldi u. 2.

Mérőrendszer-azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
			Mérőegység	Gyártmány, típus	
Gyártmány, típus: AUTOSENSE 2001 DCS KTI szakvélemény szám: RKF-21/20051103 KKF jóváhagyási szám: RKFA-09/20051114	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő (vagy) Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Gats Autosense 2001 Gats GCAP 3030 Gats GO2/DMDDT Capelec GCAP 8500 Autocom eOBD no.615	GATS Kft. H-2040 Budaörs, Vasút u. 9.
Gyártmány, típus: MOTORSCAN „MULTEX” KTI szakvélemény szám: RKF-26/20051110 KKF jóváhagyási szám: RKFA-10/20051122	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő Fordulatszámérő OBD modul	Motorscan Europas 8040 Motorscan Smoke 9010 Capelec CAP 8500 Protech RPM 8500 Capelec 4200	HASE Kereskedő és Műszaki Szolgáltató Kft. H-6000 Kecskemét, Halasi út 29
Gyártmány, típus: ECOTESZT 488 KTI szakvélemény szám: RKF-27/20051114 KKF jóváhagyási szám: RKFA-14/20051125	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Technotest MOD 488 Technotest MOD 495/01 Global Pro GPRM 300 Capelec 4200	GARAGENT Autóteszt Kft. H-1116 Budapest, Kondorosi út 2/a.
Gyártmány, típus: ECOTESZT 473 KTI szakvélemény szám: RKF-28/20051114 KKF jóváhagyási szám: RKFA-15/20051125	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Technotest MOD 473 Technotest MOD 495 Global Pro GPRM 300 Capelec 4200	GARAGENT Autóteszt Kft. H-1116 Budapest, Kondorosi út 2/a.
Gyártmány, típus: BRAIN BEE SYSTEM No.1. RKF V2.0 KTI szakvélemény szám: RKF-29/20051111 KKF jóváhagyási szám: RKFA-16/20051123	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámérő OBD modul	Brain Bee AGS 200 Brain Bee OPA 100 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	SZERVIZ-TRADE Kft. H-1147 Budapest, Csömöri út 114.

Mérőrendszer-azonosítás	Alkalmazható vezérlő programok	Vizsgálható járművek	Mérőrendszer főbb elemei		Forgalmazó
			Mérőegység	Gyártmány, típus	
Gyártmány, típus: BRAIN BEE SYSTEM No.1. RKF V3.0 KTI szakvélemény szám: RKF-30/20051111 KKF jóváhagyási szám: RKFA-17/20051123	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámmerő OBD modul	VL Churchil Autogas-4 Brain Bee OPA 100 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	SZERVIZ-TRADE Kft. H-1147 Budapest, Csömöri út 114.
Gyártmány, típus: ECONOMY 2 KTI szakvélemény szám: RKF-31/20051130 KKF jóváhagyási szám: RKFA-23/20051213	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámmerő OBD modul	Bear 40-200 Capelec CAP 3030 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	Q-TESZT Kft. H-1119 Budapest, Tétényi u. 84-86.
Gyártmány, típus: HERMANN KTI szakvélemény szám: RKF-32/20051130 KKF jóváhagyási szám: RKFA-24/20051213	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámmerő OBD modul	Hermann HGA-400 Q-teszt Smokezon-10 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	Q-TESZT Kft. H-1119 Budapest, Tétényi u. 84-86.
Gyártmány, típus: JUNKALOR 4020 KTI szakvélemény szám: RKF-33/20051130 KKF jóváhagyási szám: RKFA-27/20051213	Otto-motoros (hagyományos) katalizátor nélküli Otto-motoros (hagyományos) katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, ODB-vel felszerelt Dízelmotoros (hagyományos) Alternatív tüzelőanyaggal működő	A1 A2 A3 A4 B1	Gázelemző Füstölésmérő Fordulatszámmerő OBD modul	Junkalor Infralyt 4000 Junkalor Opacilyt 1020 Brain Bee MGT 300 Capelec 4200	CENTROP KALIBRÁLÓ Kft. H-2100 Gödöllő, Attila u. 12.

Közlekedési Főfelügyelet

Vasúti hirdetmények**Inter Rail
(TCV Különleges Melléklet)****Érvényes: 2006. április 1-jétől
(V-512/2006.)**

Értesítjük a T. Utazóközönséget hogy a címben megnevezett Díjszabás 2. számú Pótléka 2006. április 1-jei érvényességgel lép életbe.

A Díjszabás a Budapest Keleti pályaudvar (1087 Budapest, Kerepesi út 2-4.) erre kijelölt nemzetközi pénztárában vásárolható meg.

* * *

**Euro Domino
(TCV Különleges Melléklet)****Érvényes: 2006. április 1-jétől
(V-828/2006.)**

Értesítjük a T. Utazóközönséget hogy a címben megnevezett Díjszabás 1. számú Pótléka 2006. április 1-jei érvényességgel lép életbe.

A Díjszabás a Budapest Keleti pályaudvar (1087 Budapest, Kerepesi út 2-4.) erre kijelölt nemzetközi pénztárában vásárolható meg.

*Magyar Államvasutak ZRt.,
a részes vasutak nevében is*

Elveszett felügyeleti igazolvány érvénytelenítése

Balogh Zoltán, a Közlekedési Főfelügyelet köztisztviselője részére kiállított, 0580 sorszámu – a fedőlapon egy haránt aranyávval ellátott, piros színű – felügyeleti igazolvány elveszett.

Az igazolvány használata 2006. február 14-étől érvénytelen.

Hirdetés**A Club Aliga Rt. hirdetménye balatonvilágosi kikötője
új kikötőrendjének jóváhagyásáról**

A Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelete a Club Aliga Rt. (8171 Balatonvilágos, Aligai u. 1.) balatonvilágosi kikötőjének új kikötőrendjét – a 2004. szeptember 27-én kelt KK/HF/NS/A/227/20/2004. számú határozatával – jóváhagyta.

Az új kikötőrend a kikötőben és a társaság telephelyén megtekinthető.

Lapzárta után érkezett miniszteri utasítások

A gazdasági és közlekedési miniszter

6/2006. (III. 20.) GKM

utasítása

**a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium,
valamint a GKM Gazdasági Igazgatóság
beszerzéseinek szabályozásáról**

(Az utasítást az érintettek közvetlenül megkapták, és a tárca honlapján olvasható.)

A gazdasági és közlekedési miniszter

7/2006. (III. 23.) GKM

utasítása

**a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által
felügyelt költségvetési intézmények
befizetési kötelezettségeiről**

1. §

A Magyar Köztársaság 2006. évi költségvetéséről szóló 2005. évi CLIII. törvény 9. §-ának (3) bekezdése alapján a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által felügyelt, saját bevételből gazdálkodó költségvetési intézmények az alábbi ütemezésben kötelesek a központi költségvetésbe történő befizetéseket teljesíteni a GKM fejezeti befizetési számla keretszámlára (10032000-00510004-60000006).

a) A Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal

2006. április 20-ig 19 734 ezer forintot,
2006. július 20-ig 197 651 ezer forintot,
2006. október 20-ig 197 651 ezer forintot,
2006. december 10-ig 202 164 ezer forintot,

b) a Magyar Bányászati Hivatal

2006. április 20-ig 31 350 ezer forintot,
2006. július 20-ig 31 250 ezer forintot,
2006. október 20-ig 31 950 ezer forintot,
2006. december 10-ig 32 650 ezer forintot,

c) a Magyar Energia Hivatal

2006. április 20-ig 48 027 ezer forintot,
2006. július 20-ig 144 081 ezer forintot,
2006. október 20-ig 144 081 ezer forintot,
2006. december 10-ig 144 111 ezer forintot,

d) a Magyar Szabadalmi Hivatal

2006. április 20-ig 230 874 ezer forintot,
2006. július 20-ig 230 874 ezer forintot,
2006. október 20-ig 230 874 ezer forintot,
2006. december 10-ig 230 878 ezer forintot,

e) az Országos Mérésügyi Hivatal

2006. április 20-ig 64 528 ezer forintot,
2006. július 20-ig 64 524 ezer forintot,
2006. október 20-ig 404 524 ezer forintot,
2006. december 10-ig 312 024 ezer forintot,

f) a Közlekedési Felügyelet

2006. április 20-ig 1054 100 ezer forintot,
2006. július 20-ig 1152 800 ezer forintot,
2006. október 20-ig 1221 400 ezer forintot,
2006. december 10-ig 1181 800 ezer forintot,

g) az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság

2006. április 20-ig 88 725 ezer forintot,
2006. július 20-ig 88 725 ezer forintot,
2006. október 20-ig 88 725 ezer forintot,
2006. december 10-ig 88 725 ezer forintot,

h) a Hungarocontrol Magyar Légiforgalmi Szolgálat

2006. április 20-ig 387 000 ezer forintot,
2006. július 20-ig 387 000 ezer forintot,
2006. október 20-ig 387 000 ezer forintot,
2006. december 10-ig 387 000 ezer forintot,

i) a Magyar Vasúti Hivatal

2006. július 20-ig 11 786 ezer forintot,
2006. október 20-ig 35 358 ezer forintot,
2006. december 10-ig 35 356 ezer forintot.

A befizetésről a Magyar Államkincstártól kapott visszagigazolás másolatát a Vagyongazdálkodási Főosztály részére a kézhezvételt követően 5 napon belül köteles megküldeni.

2. §

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 92. §-ának (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által felügyelt, kizárólag saját bevételből gazdálkodó költségvetési szervek részére a következő befizetési kötelezettségeket íróm elő:

a) A Magyar Bányászati Hivatal

2006. április 30-ig 20 000 ezer forintot,
2006. július 20-ig 33 400 ezer forintot,
2006. november 30-ig 6 600 ezer forintot,

b) a Magyar Energia Hivatal
2006. március 31-ig 100 000 ezer forintot,

c) a Magyar Szabadalmi Hivatal
2006. március 31-ig 31 981 ezer forintot,
2006. április 30-ig 21 717 ezer forintot,
2006. július 31-ig 53 351 ezer forintot,
2006. október 31-ig 42 951 ezer forintot,

d) az Országos Mérésügyi Hivatal
2006. október 31-ig 260 000 ezer forintot,

e) a Közlekedési Felügyelet
2006. március 31-ig 638 280 ezer forintot,
2006. április 30-ig 212 760 ezer forintot,
2006. május 31-ig 212 760 ezer forintot,
2006. június 30-ig 212 760 ezer forintot,
2006. július 31-ig 212 760 ezer forintot,
2006. augusztus 31-ig 212 760 ezer forintot,
2006. szeptember 30-ig 212 760 ezer forintot,
2006. október 31-ig 50 260 ezer forintot,

f) a Hungarocontrol Magyar Légiforgalmi Szolgálat
2006. március 31-ig 60 000 ezer forintot,
2006. május 31-ig 60 000 ezer forintot,
2006. július 31-ig 60 000 ezer forintot,
2006. szeptember 30-ig 60 000 ezer forintot,
2006. november 30-ig 60 000 ezer forintot

köteles a GKM fejezeti kezelésű céllelőirányzat-felhasználási keretszámlára (10032000-01220139-500000005) átadni. A befizetésről a Magyar Államkincstártól kapott visszaigazolás másolatát a Vagyongazdálkodási Főosztály részére a kézhezvételt követően 5 napon belül köteles megküldeni.

A befizetések a fejezetnél év közben jelentkező többlet-feladatok ellátásának fedezetére szolgál, amely feladatok elvégzésére forráshiány miatt nem kerülhetne sor.

3. §

Felhatalmazom a gazdaság-koordinációs és pénzügyi helyettes államtitkárt, hogy az utasítás végrehajtásához szükséges intézkedéseket tegye.

4. §

Ez az utasítás 2006. március 28-án lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

KÖZLÖNY

§

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Az EGÉSZSÉGBIZTOSÍTÁSI KÖZLÖNY

– az egészségbiztosítási ágazat központi igazgatási szerve, az Országos Egészségbiztosítási Pénztár hivatalos lapja – az előfizetői érdekeket szem előtt tartva, kedvező áron kívánja az egészségügyi ágazatban érdekeltek rendelkezésére bocsátani a jogszabályok szövegét, valamint a munkához szükséges aktuális OEP-közleményeket, -felhívásokat, -tájékoztatókat. Lapunk címzettjei elsősorban: az alapellátásban részt vevő háziorvosok; fekvőbeteg-ellátó és szakellátó intézmények; gyógyszer, gyógyászati segédeszközt gyártók, illetve forgalmazók; gyógyfürdők; oktatási intézmények; társadalombiztosítási kifizetőhelyek, foglalkoztatók; könyvelők; adótanácsadók stb.

Az Egészségbiztosítási Közlöny előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) címén (postacím: 1394 Budapest 62. Pf. 357) vagy a 318-6668 fax-számán.

2006. évi éves előfizetési díj: 19 152 Ft áfával, féléves előfizetés: 9576 Ft.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlönnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., tel./fax: 267-2780) vagy a Közlöny Centrumban (1072 Budapest, Rákóczi út 30., bejárat a Dohány u. és Nyár utca sarkán, tel.: 321-5971, fax: 321-5275).

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Egészségbiztosítási Közlöny** című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Kormányrendelet felhatalmazása alapján jelenteti meg a Miniszterelnöki Hivatal a Magyar Közlöny mellékleteként a **HIVATALOS ÉRTESÍTŐT**. A lap hetente, szerdánként, tematikus főrészekben hitelesen közli a legfőbb állami, önkormányzati, társadalmi, gazdasági szervek, illetve szervezetek személyi, szervezeti, igazgatási és képzési, valamint a hírközlési tevékenység (frekvenciagazdálkodás, távközlés, postaügy, informatika) közleményeit, továbbá az üzleti élet híreit. Térítési díj ellenében közzétesszük a Kincstári Vagyon Igazgatóság vagyonértékesítési pályázatait, az állami, társadalmi, gazdasági szervezetek, parlamenti pártok, kamarák, helyi önkormányzatok, egyházak, különböző képviseletek közleményeit. Fizetett hirdetésként – akár színes oldalakon is – helyet kaphatnak az Értesítőben a gazdálkodó szervezetek, egyetemek, alapítványok, de magánszemélyek közérdeklődésre számot tartó közlései is.

Őszintén reméljük, hogy a hírek, információk, közlemények egy lapban történő pontos és rendszerezett formában való közreadásával sikerül hatékonyabbá és eredményesebbé tenni előfizetőink tájékozódását a hivatali és üzleti életben. Az érdeklődők számára egyéb hasznos információkat is nyújt a lap.

Az Európai Unió Hivatalos Lapja 2004. május 1-jétől az Európai Unió hivatalos nyelveként magyarul is megjelenik. A hivatalos lap L és C sorozatból áll.

Az L (Legislation) sorozatban kerülnek kiadásra az Európai Unió hatályos jogszabályai, az ún. elsődleges jogforrások (alapító szerződések, csatlakozási szerződések, társulási szerződések), továbbá az alábbi jogforrások: *rendeletek, irányelvek, határozatok*.

Az EU Hivatalos Lapjában történő közzétételt követően az évfolyam és a kötet számára, valamint a megjelenés dátumára hivatkozással, cím szerint, 2004. május 1-jétől folyamatosan tájékoztatást adunk a hivatalos lap L kiadásában megjelenő jogi aktusokról a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő **Hivatalos Értesítőben**.

A lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. címén, levélcím: 1394 Budapest 62., Pf. 357; faxszám: 318-6668.

2006. évi éves előfizetési díja: 13 356 Ft áfával.

A **HIVATALOS ÉRTESÍTŐ** egyes számai megvásárolhatók a kiadó közlőnyboltjában: (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., telefon/fax: 267-2780) vagy a Közlöny Centrumban (1072 Budapest, Rákóczi út 30., bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán, tel.: 321-5971, fax: 321-5275).

M E G R E N D E L Ő L A P

Megrendelem a **HIVATALOS ÉRTESÍTŐ** című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

Megrendelő neve:

címe (város/község, irányítószám):

utca, házszám:

Ügyintéző (telefonszám):

2006. évi előfizetési díj fél évre 6 678 Ft áfával ☐

egy évre 13 356 Ft áfával ☐

Számlát kérek a befizetéshez. ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát.

Kelt.:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Tisztelt Olvasó!

A havonta megjelenő **Informatikai és Hírközlési Közlöny** célja, hogy a minisztérium ügykörébe tartozó vagy azt érintő kihirdetett minden jogszabályt, közzétett országgyűlési határozatot, kormányhatározatot, iránymutató alkotmánybíróági határozatot, továbbá végzést, miniszteri utasítást, közleményt, tájékoztatót, pályázatot és annak eredményét, valamint a szakterületek vállalkozásainak és magánszemélyeknek a lap profiljába illő hirdetéseit folyamatosan, összefogottan, jól áttekinthetően ismertesse az érdekelt szakmai körökkel.

Reméljük, hogy a lap hasznos és nélkülözhetetlen tájékoztatási eszköze az informatika, továbbá a hírközlés területén tevékenykedő valamennyi szervezetnek és állampolgárnak.

Az **Informatikai és Hírközlési Közlöny** előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) címén (postacím: 1394 Budapest 62. Pf. 357) vagy a 318-6668 faxszámán.

2006. évi éves előfizetési díja: 19 908 Ft áfával; féléves előfizetés: 9954 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlőnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., tel./fax: 267-2780) vagy a Közlöny Centrumban (1072 Budapest, Rákóczi út 30., bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán, tel.: 321-5971, fax: 321-5275).

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Informatikai és Hírközlési Közlöny** című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

2006. évre megállapított előfizetés díja: 19 908 Ft áfával.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette a

Jogtanácsadó

Új adószabályok 2006

című különszámát

Adótörvények a módosításokkal egységes szerkezetben,
magyarázatokkal

- Személyi jövedelemadó
- Társasági adó és osztalékadó
- Egyszerűsített vállalkozói adó
- Egyszerűsített közteherviselési hozzájárulás
- Általános forgalmi adó
- Jövedéki adó
- Adózás rendje

**A törvényekhez fűzött magyarázatokat
a Pénzügyminisztérium szakemberei állították össze**

Ára: 1150 Ft áfával

Keresse a hírlapárusoknál!

Megvásárolható vagy megrendelhető

a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Közlönyboltjában

(1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.; postacím: 1394 Bp. 62., Pf. 357;

telefon/fax: 267-2780) vagy az 1072 Budapest, Rákóczi út 30.

(bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban is

(telefon: 321-5971; fax: 321-5275).

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az

Új adószabályok 2006

című **Jogtanácsadó** különszámot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

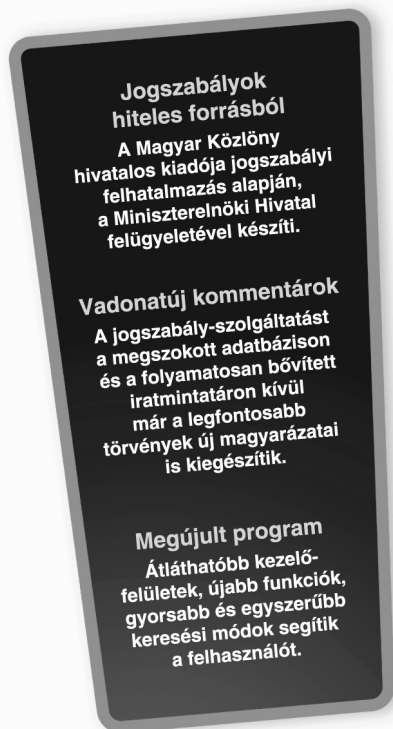
A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után,
8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

Ez így kerek!



**Jogszabályok
hiteles forrásból**

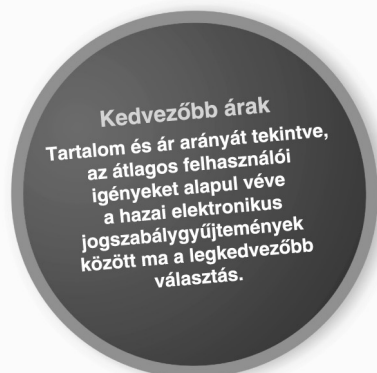
A Magyar Közlöny
hivatalos kiadója jogszabályi
felhatalmazás alapján,
a Miniszterelnöki Hivatal
felügyeletével készíti.

Vadonatúj kommentárok

A jogszabály-szolgáltatást
a megszokott adatbázison
és a folyamatosan bővített
iratmintatáron kívül
már a legfontosabb
törvények új magyarázatai
is kiegészítik.

Megújult program

Átláthatóbb kezelő-
felületek, újabb funkciók,
gyorsabb és egyszerűbb
keresési módok segítik
a felhasználót.



Kedvezőbb árak

Tartalom és ár arányát tekintve,
az átlagos felhasználói
igényeket alapul véve
a hazai elektronikus
jogszabálygyűjtemények
között ma a legkedvezőbb
választás.

próbálja ki ►



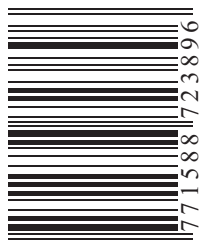
**MAGYAR HIVATALOS KÖZLÖNYKIADÓ
KÖZLÖNY CENTRUM**

1072 Budapest, Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán)
telefon: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu

Ha közelebbről szeretné
megismerni a megújult
Hivatalos Jogszabálytár CD
kezelését, tartalmát, látogasson el
a Magyar Hivatalos Közlönykiadó
jogi szolgáltató központjába,
a Közlöny Centrumba, ahol
az ingyenes használat mellett
szakértő segítséget kaphat.



06006



97715881723896

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13-15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.

Felelős kiadó: dr. Kodola László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál.

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon: 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fama Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó 1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. (tel./fax.: 267-2780) szám alatti közlönnyboltjában, vagy a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275), illetve megrendelhető a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

2006. évi éves előfizetési díj: 22 176 Ft áfával. Egy példány ára: 1081 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

06.0791 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert vezérigazgató-helyettes.