

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 987 FORINT

FELHÍVÁS!

Felhívjuk tisztelt Előfizetőink figyelmét az Értesítő utolsó oldalán közzétett tájékoztatóra és a 2007. évi előfizetési árainkra

TARTALOM

I. RÉSZ SZEMÉLYI HÍR

Kitüntetések	1187
--------------------	------

II. RÉSZ JOGSZABÁLYOK

2006. évi CIX. tv. a kormányzati szervezetalkítással összefüggő törvénymódosításokról (kivonatos közlés)	1187
2006. évi CX. tv. a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról.....	1220
249/2006. (XII. 5.) Korm. r. a Program utakról szóló 317/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet módosításáról	1228
259/2006. (XII. 19.) Korm. r. a Program utakról szóló 317/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet módosításáról	1228
263/2006. (XII. 20.) Korm. r. a Nemzeti Közlekedési Hatóságról	1228
264/2006. (XII. 20.) Korm. r. egyes közlekedési tárgyú kormányrendeleteknek a Nemzeti Közlekedési Hatóság felállításával kapcsolatos módosításáról.....	1233
265/2006. (XII. 20.) Korm. r. a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról rendelkező 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet módosításáról.....	1242
82/2006. (XII. 13.) GKM r. a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás, valamint a díjfizetés feltételeiről szóló 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet módosításáról	1242
83/2006. (XII. 13.) GKM r. a légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó és a légiforgalmi szakszemélyzet képzését végző szervezetről.....	1249

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok	1251
--	------

A tartalomjegyzék az 1186. oldalon folytatódik.

III. RÉSZ A KORMÁNY HATÁROZATA

1125/2006. (XII. 20.) Korm. h. a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény hatálya alá tartozó szervek jegyzékéről szóló 1085/2004. (VIII. 27.) Korm. határozat módosításáról	1251
---	------

IV. RÉSZ KÖZLEMÉNYEK

Közlemény a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) egységes orosz nyelvű szövegének közzétételéről	1252
A Közlekedési Főfelügyelet közleménye az „integrált vizsgálat” részletes technológiájáról, továbbá az elektronikus adatcseréhez szükséges biztonsági és hardver elemekre, valamint a vizsgálat végzéséhez biztosítandó eszközökre vonatkozó részletes műszaki feltételekről	1252
A Hálózati Infrastruktúra Főosztály tájékoztatója az érvényes ütügyi műszaki előírásokról	1256
Tárgymutató a Közlekedési Értesítőben a 2006. évben megjelent jogszabályokról, határozatokról, utasításokról, tájékoztatókról és közleményekről (melléklet)	

V. RÉSZ HIRDETÉS

A Club Aliga Vagyongkezelő Zrt. hirdetménye a balatonvilágosi kikötője új kikötőrendjéről	1259
---	------

LAPZÁRTA UTÁN ÉRKEZETT MINISZTERI UTASÍTÁSOK

36/2006. (XII. 22.) GKM ut. az egyes fejezeti kezelésű költségvetési előirányzatokkal kapcsolatos eljárási rendről és hatáskörökről szóló 2/2006. (IHK. 2.) IHM utasítás módosításáról	1259
37/2006. (XII. 27.) GKM ut. a Nemzeti Közlekedési Hatóság Szervezeti és Működési Szabályzatáról	1260
38/2006. (XII. 22.) GKM ut. a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium iratkezelési szabályzatáról és irattári tervéről	1260

KÖZLÖNY
§

Személyi hír

Kitüntetések

A miniszter
december 7-e, a nemzetközi polgári repülés világnapja alkalmából

több évtizedes, a légiközlekedés területén kifejtett magas színvonalú munkája elismeréseként

Bánóczy Györgynek,

az önálló légiközlekedési hatóság létrehozásában és a hatósági tevékenység megerősítésében végzett kimagasló munkája elismeréseként

Bárdosi Ferencnek,

a polgári légiközlekedési szakemberképzés területén végzett kimagasló színvonalú tevékenysége elismeréseként

Bobák Györgynek és

több évtizedes munkájáért, a légiközlekedés területén szerzett elévülhetetlen érdemeiért

Skonda Ödönnek

„A Magyar Polgári Repülésért Érdemérem”

kitüntetést adományozta.

Jogszabályok

2006. évi CIX. törvény a kormányzati szervezetalkítással összefüggő törvénymódosításokról*

(Kivonatos közlés)

ELSŐ RÉSZ

A KÖZIGAZGATÁSI SZERVEZETRENDSZERRE VONATKOZÓ TÖRVÉNYI RENDELKEZÉSEK MÓDOSÍTÁSA

I. Fejezet

A központi államigazgatási szervekre vonatkozó rendelkezők módosítása

1. §

(5) A központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló

2006. évi LVII. törvény 1. § (4) bekezdése a következő új f) ponttal egészül ki:

(Kormányhivatalnak minősül:)

„f) a Magyar Szabadalmi Hivatal.”

2. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

m) az elektronikus információszabadságról szóló 2005. évi XC. törvény 3. § (1) bekezdés b) pontjában az „az ország egész területére kiterjedő illetékességgel rendelkező közigazgatási szerv, így különösen a minisztérium, a Miniszterelnöki Hivatal, az országos hatáskörű szerv, a központi hivatal, a minisztériumi hivatal,” szövegrész helyébe az „a központi államigazgatási szerv a kormánybizottság kivételével, továbbá” szöveg, 9. § (1) bekezdésében a „minisztérium vagy országos hatáskörű szerv” szövegrész helyébe a „miniszter által vezetett minisztérium, tárca nélküli miniszter esetén a Miniszterelnöki Hivatal (a továbbiakban együtt: minisztérium)” szöveg, 9. § (6) bekezdésében az „az előkészítő” szövegrész helyébe az „a” szöveg, 13. § (1) bekezdésében a „minisztérium és az országos hatáskörű szerv hivatalos lapját” szövegrész helyébe a „12. §-ban nem említett hivatalos lapokat az annak kiadásáért a jogalkotásról szóló törvény alapján felelős szerv” szöveg, o) a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény 15. § d) pontjában a „minisztériumok, országos hatáskörű szervek” szövegrész helyébe a „központi államigazgatási szervek” szöveg,

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg g) az elektronikus információszabadságról szóló 2005. évi XC. törvény 3. § (1) bekezdés a) pontjában az „a Gazdasági Versenyhivatal, a Közbeszerzések Tanácsa,” és „az Országos Rádió és Televízió Testület,” szövegrész, 9. § (5) bekezdése, 10. § (2) bekezdésében a „jogszabályt előkészítő” szövegrész, 22. § (1) bekezdés c) pontja, hatályát veszti.

Kormányhivatalokra vonatkozó törvénymódosítások

3. §

(5) A találmányok szabadalmi oltalmáról szóló 1995. évi XXXIII. törvény 44. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Magyar Szabadalmi Hivatal a szellemi tulajdon védelméért felelős kormányhivatal. A Magyar Szabadalmi Hivatal elnökét a miniszterelnök, két elnökhelyettesét az elnök javaslatára a felügyeletet gyakorló miniszter nevezi ki és menti fel.”

(7) A villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Hivatal kormányhivatal.”

* Az Országgyűlés a törvényt a 2006. december 11-i ülésén fogadta el.

(8) A villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Hivatal a tevékenységéről – a külön törvényben meghatározottak szerint – beszámol a Kormánynak, valamint tájékoztatja az Országgyűlés feladatkörében érintett bizottságát. A tájékoztatást a Hivatal honlapján közzé kell tenni.”

4. §

E törvény hatályba lépésével egyidejűleg

c) a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény 7. § (5) bekezdés b) pontja, hatályát veszti.

II. Fejezet

Közigazgatási hivatalokra vonatkozó rendelkezések módosítása

5. §

(5) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 16. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha az elemi csapás vagy rendkívüli hóakadály elhárítása egységes, központi irányítást nem igényel, a védekezés és mentés irányítása – az érdekeltek bevonásával – a polgármester vagy a főpolgármester, illetőleg a közigazgatási hivatal feladata.”

7. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

g) a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 38. § (5) bekezdésében a „megyei, fővárosi közigazgatási hivatal vezetője” szövegrész helyébe a „közigazgatási hivatal” szöveg, a „megyei, fővárosi közigazgatási hivatal vezetőjének” szövegrész helyébe a „közigazgatási hivatal” szöveg, lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

j) a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény 17. § (10) bekezdésében az „az illetékes megyei (fővárosi) közigazgatási hivatal vezetője” szövegrész helyébe a „közigazgatási hivatal” szöveg,

o) a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 31. § (1) bekezdésében az „az ingatlan fekvése szerinti megyei (fővárosi) közigazgatási hivatal vezetőjénél” szövegrész helyébe az „a közigazgatási hivatalnál” szöveg,

p) az elektronikus információszabadságról szóló 2005. évi XC. törvény 3. § (1) bekezdés c) pontjában a

„megyei (fővárosi) közigazgatási hivatal” szövegrész helyébe a „közigazgatási hivatal” szöveg, 15. § (1) bekezdésében a „fővárosi, megyei közigazgatási hivatal vezetőjén” szövegrész helyébe a „közigazgatási hivatalon” szöveg, melléklet „II. Tevékenysége, működésre vonatkozó adatok” cím alatti táblázatának 2. sorában a „megyei (fővárosi) közigazgatási hivatalok” szövegrész helyébe a „közigazgatási hivatalok” szöveg,

q) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 45. § (4) bekezdésében a „megyei (fővárosi) közigazgatási hivatal vezetője” szövegrész helyébe a „közigazgatási hivatal” szöveg, 45. § (5) bekezdésében a „közigazgatási hivatal vezetőjének” szövegrész helyébe a „közigazgatási hivatal” szöveg lép.

III. Fejezet

Az állami nyilvántartásokra vonatkozó törvényi rendelkezések módosítása

10. §

(6) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a bekezdés az alábbi i) ponttal egészül ki:

[(3) Felhatalmazást kap]

„d) a közlekedésrendészetért felelős miniszter, hogy a közlekedésrendészeti intézkedések végrehajtásának módját;

i) a közlekedésrendészetért felelős miniszter, hogy a közúti járművek vezetésére jogosító engedély, a törzskönyv, a gépjármű hatósági engedélye és jelzése gyártásának, forgalmazásának, kiadásának, használatának szabályait, helyszíni elvételük és visszavonásuk feltételeit, az engedélyek és jelzések tartalmi, formai követelményét, valamint a megkülönböztető és figyelmeztető jelzés felszerelésének, engedélyezésének szabályait, használatuk és visszavonásuk rendjét”

[rendeletben állapítsa meg.]

11. §

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

g) a gazdasági kamarákról szóló 1999. évi CXXI. törvény 11. § (4) bekezdésében, „a Belügyminisztérium Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatala” szövegrész helyébe az „az egyéni vállalkozói igazolvánnyal rendelkező vállalkozók nyilvántartását vezető szerv” szöveg, lép.

V. Fejezet**A szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény módosítása****14. §**

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény ... 140. § (3) bekezdésében a „bányahatóság” szövegrész helyébe a „bányafelügyelet” szöveg ... lép.

15. §

(1) A szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 35. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„35. § A jogszabályban hatáskörükbe utalt szabálysértési ügyekben a szabálysértési hatóság jogkörét gyakorolják

- a) a határőrség;
- b) az egészségügyi államigazgatási szerv;
- c) a fogyasztóvédelmi hatóság;
- d) a bányafelügyelet;
- e) a munkaügyi hatóság és a munkavédelmi hatóság;
- f) a Nemzeti Hírközlési Hatóság;
- g) a védett természeti területek természetvédelmi kezeléséért felelős szerv;
- h) az állami adóhatóság;
- i) a közoktatási feladatkörében eljáró oktatási hivatal.”

VI. Fejezet**Kutatás és fejlesztés**

Kutatás-fejlesztésért és technológiai innovációért felelős szerv

16. §

(1) A kutatás-fejlesztésről és a technológiai innovációról szóló 2004. évi CXXXIV. törvény 5. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kormányzati TTI stratégiát a kutatás-fejlesztésért és technológiai innovációért felelős miniszter dolgozza ki és koordinálja annak megvalósítását.”

(2) A kutatás-fejlesztésről és a technológiai innovációról szóló 2004. évi CXXXIV. törvény 34. §-a a következő f) ponttal egészül ki:

[34. § Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben szabályozza:]

„f) a kutatás-fejlesztésért és technológiai innovációért felelős szerv vagy szervek kijelölését.”

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a kutatás-fejlesztésről és a technológiai innovációról szóló 2004. évi CXXXIV. törvény 6. § (1) és (2) bekezdésében a „Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal elnöke” szövegrész helyébe a „kutatás-fejlesztésért és technológiai innovációért felelős miniszterrel” szöveg, 15. § (4) bekezdésében a „Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal elnöke” szövegrész helyébe a „kutatás-fejlesztésért és technológiai innovációért felelős szerv” szöveg,

b) a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény 16. § (3) bekezdés

a) pontjában a „Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal elnöke” szövegrész helyébe a „kutatás-fejlesztésért és technológiai innovációért felelős szerv vezetője” szöveg,

c) a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról szóló 2003. évi XC. törvény 8. § (7) bekezdésében, 10. § (3) bekezdésében és 11. § (8) bekezdésében a „Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal elnöke” szövegrész helyébe a „kutatás-fejlesztésért és technológiai innovációért felelős szerv” szöveg, 10. § (3) bekezdése d) pontjában a „dönt” szövegrész helyébe a „döntési javaslatot terjeszt a miniszter elé” szöveg lép.

17. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a kutatás-fejlesztésről és a technológiai innovációról szóló 2004. évi CXXXIV. törvény 5. § (3) bekezdésében az „, illetve a Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal” szövegrész,

b) a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról szóló 2003. évi XC. törvény 10. § (2) bekezdése hatályát veszti.

VII. Fejezet**Agrárigazgatás**

Ingatlanügyi hatóság

73. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

i) a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 26/A. § (1) bekezdésében az „illetékes földhivatalnak” szövegrész helyébe az „ingatlanügyi hatóságnak” szöveg, 26/B. § (4)–(5) bekezdésében az „illetékes földhivatal” szövegrész helyébe az „az ingatlanügyi hatóságot” szöveg, lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

f) a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 13. §-ában az „eljáró körzeti földhivatal (Budapesten a Fővárosi Kerületek Földhivatala)” szöveg-

rész helyébe az „ingatlanügyi hatóság” szöveg, 17/B. § (7) bekezdés b) pontjában a „földhivatali” szövegrész helyébe az „ingatlanügyi hatósági” szöveg, lép.

VIII. Fejezet

IX. Fejezet

Társadalombiztosítási igazgatás

79. §

(3) A társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény 94. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az (1)–(4) bekezdésekben foglalt eljárásokban a vasutas nyugdíj-megállapító és -folyósító szerv vezetője jár el, ha a határozatot a vasutas nyugdíj-megállapító és -folyósító szerv hozta.”

(4) A társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény a következő 101/A. §-sal egészül ki:

„101/A. § Felhatalmazást kap a Kormány, hogy a Nyugdíjbiztosítási Alap kezeléséért felelős nyugdíjbiztosítási szervet vagy szerveket, a nyugdíjbiztosítási igazgatási szervet vagy szerveket, valamint a vasutas nyugdíj-megállapító és -folyósító szervet vagy szerveket rendeletben jelölje ki.”

80. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

k) a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény 3. § (3) bekezdésében a „nyugdíjbiztosítási feladatokat ellátó igazgatási szerv” szövegrész helyébe a „nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv” szöveg, 3. § (4) bekezdés a) pontjában a „nyugdíjbiztosítási igazgatási szervekhez” szövegrész helyébe a „nyugdíjbiztosítási igazgatási szervhez” szöveg, 5. § a) pontjában a „foglalkoztatókra;” szövegrész helyébe a „foglalkoztatókra, továbbá” szöveg, 5. § b) pontjában a „nyugellátásban, hozzátartozói nyugellátásban részesülő személyekre;” szövegrész helyébe az „és hozzátartozói nyugellátásban részesülő személyekre, valamint” szöveg, 5. § c) pontjában a „társadalombiztosítás pénzügyi alapjainak és a társadalombiztosítás szerveinek állami felügyeletéről szóló 1998. évi XXXIX. törvény 6. §-ában foglalt nyugdíj-biztosítási igazgatási szervekre;” szövegrész helyébe a „Nyugdíjbiztosítási Alap kezeléséért felelős nyugdíjbiztosítási szervre és a nyugdíjbiztosítási igazgatási szervre,” szöveg, 5. § d) pontjában a „MÁV Rt. Nyugdíj Igazgatóságra és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt.-re (a továbbiakban: GYSEV Rt.)” szövegrész helyébe a „vasutas nyugdíj-megállapító és -folyósító szervre” szöveg, 37. § (3) be-

kezdésében a „társadalombiztosítási igazgatási szervek” szövegrész helyébe a „nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv és az egészségbiztosítási szerv (a továbbiakban: társadalombiztosítási igazgatási szervek)” szöveg, 64. § (5) bekezdésében az „az igénylő lakóhelye alapján a Fővárosi és Pest Megyei Nyugdíjbiztosítási Igazgatóságnál, a megyei nyugdíjbiztosítási igazgatóságoknál és ezek kirendeltségeinél, illetve – ha az elhunyt jogszerző korábban nyugellátásban részesült – a Nyugdíjfolyósító Igazgatóságnál (a továbbiakban együtt: nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv” szövegrész helyébe az „a nyugdíj-megállapító szervnél, illetve – ha az elhunyt jogszerző korábban nyugellátásban részesült – a nyugdíjfolyósító szervnél” szöveg, 66. § (1) bekezdésében az „az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság főigazgatója, a nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv vezetője, illetve a MÁV Rt. Nyugdíj Igazgatóság vezetője” szövegrész helyébe az „a Nyugdíjbiztosítási Alap kezeléséért felelős nyugdíjbiztosítási szerv, a nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv és a vasutas nyugdíj-megállapító és -folyósító szerv vezetője” szöveg, a 66. § (2) bekezdésében az „Az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság főigazgatója, a nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv vezetője, illetve a MÁV Rt. Nyugdíj Igazgatóság vezetője” szövegrész helyébe az „A Nyugdíjbiztosítási Alap kezeléséért felelős nyugdíjbiztosítási szerv, a nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv és a vasutas nyugdíj-megállapító és -folyósító szerv vezetője” szöveg, 64. § (7) bekezdésében az „a lakóhely szerint illetékes nyilvántartási állomáson, illetőleg a MÁV Rt. Nyugdíj Igazgatóságnál, a GYSEV Rt.-nél érvényesítik igényüket. Az igényt a MÁV Rt. Nyugdíj Igazgatóság, illetőleg a GYSEV Rt. bírálja el.” szövegrész helyébe a „vasutas nyugdíjmegállapító és -folyósító szervnél érvényesíthetik igényüket. Az igényt a szerv bírálja el.” szöveg, 79. § (1) bekezdésében a „nyugdíjbiztosítási szervek” szövegrész helyébe a „nyugdíjbiztosítási igazgatási szervek” szöveg, 79. § (1) bekezdésében az „Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság által” szövegrész helyébe az „e célra” szöveg, 80. § (1) bekezdésében az „az illetékes nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv” szövegrész helyébe az „a nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv” szöveg, 80. § (2) bekezdésében az „az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság és az Országos Egészségbiztosítási Pénztár” szövegrész helyébe az „a Nyugdíjbiztosítási Alap kezeléséért felelős nyugdíjbiztosítási szerv és az egészségbiztosítási szerv” szöveg, 95. § (1) bekezdésében a „MÁV Rt. Nyugdíj Igazgatóság” szövegrész helyébe a „vasutas nyugdíjmegállapító és -folyósító szerv” szöveg, 96. § (7) bekezdésében az „az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság vezetője” szövegrész helyébe az „a Nyugdíjbiztosítási Alap kezeléséért felelős nyugdíjbiztosítási szerv vezetője” szöveg, 97. § (5) bekezdésében az „az illetékes nyugdíjfolyósító szervnek” szövegrész helyébe az „a nyugdíjfolyósító szervnek” szöveg, 98. § (1) bekezdésében az „az illetékes nyugdíjbiztosítási igazgatási szervnél” szövegrész helyébe az „a nyugdíjbiztosítási igazgatási szervnél” szöveg, 99. § (1) bekezdésében az „az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság” szövegrész

helyébe az „a Nyugdíjbiztosítási Alap kezeléséért felelős nyugdíjbiztosítási szerv” szöveg, 99. § (2) bekezdésében az „Az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság” szövegrész helyébe az „A Nyugdíjbiztosítási Alap kezeléséért felelős nyugdíjbiztosítási szerv” szöveg, 99. § (2) bekezdésében az „Az illetékes” szövegrész helyébe az „A” szöveg, 100. §-ában a „nyugdíjbiztosítási igazgatási szerveinek” szövegrész helyébe a „nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv” szöveg,

s) a társadalombiztosítás ellátásaira és a magánnyugdíjra jogosultakról, valamint e szolgáltatások fedezetéről szóló 1997. évi LXXX. törvény módosításáról szóló 1998. évi LXVII. törvény 22. § (6) bekezdésében a „foglalkoztató székhelye szerint illetékes nyugdíjbiztosítási igazgatóságnál (kirendeltségnél), a vasutaknál, a MÁV Rt. Nyugdíjigazgatóságnál” szövegrész helyébe a „nyugdíjbiztosítási igazgatási szervnél, a vasutaknál, a vasutas nyugdíj-megállapító és -folyósító szervnél” szöveg, lép.

X. Fejezet

Pénzügyi igazgatás

Állami adóhatóság

83. §

(3) A behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 1993. évi XLIX. törvény 40/A. §-át megelőző alcíme helyébe a következő rendelkezés lép:

„Együttműködés az állami adóhatósággal és a vámhatósággal”

(6) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg r) a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény 14. §-ában az „Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal (a továbbiakban: APEH) elnöke” szövegrész helyébe az „állami adóhatóság” szöveg, lép.

(7) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg c) a földgáz biztonsági készletezéséről szóló 2006. évi XXVI. törvény 10. §-ában az „Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal” szövegrész helyébe az „állami adóhatóságot” szöveg, lép.

84. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg n) a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény 20. § (6) bekezdése, hatályát veszti.

Vámigazgatás

89. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg e) a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (4) bekezdés d) pontjában a „vám- és pénzügyőrség” szövegrész helyébe a „vámhatóság” szöveg,

l) a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 58. § (3) bekezdés b) pontjában a „vám- és pénzügyőrség” szövegrész helyébe a „Vám- és Pénzügyőrség, illetve a vámhatóság” szöveg, lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg i) a földgáz biztonsági készletezéséről szóló 2006. évi XXVI. törvény 10. §-ában a „Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnokságát” szövegrész helyébe a „vámhatóságot” szöveg lép.

XI. Fejezet

Hírközlési igazgatás

Az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény módosítása

92. §

(1) Az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 10. § k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, a § a következő új t) ponttal egészül ki, egyidejűleg a jelenlegi t) pont megjelölése u) pontra változik:

[A hatóság]

„k) a gazdálkodás körében gyakorolja a rádiófrekvenciákra és azonosítókra vonatkozó állami tulajdonosi jogokat, polgári célú gazdálkodást folytat a rádiófrekvenciák és azonosítók vonatkozásában;

t) közreműködik a Kormány elektronikus hírközléssel kapcsolatos nemzetközi tevékenységének előkészítésében, részt vesz a nemzetközi kötelezettségek végrehajtásában, ellátja a Magyar Köztársaság képviselőt az elektronikus hírközléssel kapcsolatos nemzetközi szervezetekben, kapcsolatot tart az Európai Bizottsággal és más tagállami szabályozó hatóságokkal;”

(2) E törvény hatályba lépésével egyidejűleg az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 5. § (1) bekezdés a) pontjában a „vonatkozó” szövegrész helyébe a „vonatkozó – a Nemzeti Hírközlési Hatóság által előkészített –” szöveg, 5. § (1) bekezdés c) pontjában a „konceptiókat” szövegrész helyébe az „a Nemzeti Hírközlési Hatóság véleményének kikérése mellett konceptiókat” szöveg, 5. § (1) bekezdés e) pontjában az „előkészíti” szövegrész helyébe a „– a Nemzeti Hírközlési Hatóság véleményének kikérése mellett – előkészíti” szöveg, 9. § (1) bekezdésé-

ben az „országos hatáskörű, jogi személyiséggel rendelkező közigazgatási szerv” szövegrész helyébe a „kormányhivatal” szöveg, 14. § (1) bekezdés c) pontjában az „a)–i)” szövegrész helyébe a „b)–i)” szöveg, 16. § e) pontjában az „elkészíti és a miniszter részére jóváhagyás céljából benyújtja” szövegrész helyébe az „előkészíti” szövegrész, 17. § (2) bekezdésében a „10. § m)–s)” szövegrész helyébe a „10. § a), k) és m)–u)” szöveg, 18. § a) pontjában az „irányítást,” szövegrész helyébe az „irányítást, és a Hivatal vezetése körében a Tanács elnöke helyettesének minősül,” szöveg, 18. § b) pontjában a „10. § j)–l)” szövegrész helyébe a „10. § j) és l)” szöveg, 59. § (2) bekezdésében az „a referenciaajánlat tervezetét nem hagyja jóvá” szövegrésze helyébe a „határozatában megállapítja a referenciaajánlat tartalmát” szöveg lép.

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 17. § (3) bekezdésében az „A hírközlési szolgáltatások” szövegrész helyébe az „Az egyetemes hírközlési szolgáltatások” szöveg lép.

93. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 5. § (1) bekezdés g)–h) pontja, 8. §-a, 10. § c) és q) pontja, 59. § (4)–(6) és (9) bekezdései, 74. § (5) bekezdés b) és c) pontja, 109. § (4) bekezdése, 129. § (6) bekezdés c) pontja, 182. § (4) bekezdése h) pontjában az „a távbeszélő szolgáltatási piacon jelentős piaci erővel rendelkező távközlési szolgáltató által nyújtott távbeszélő szolgáltatás díjaira, valamint” szövegrész, 182. § (4) bekezdés i) pontja.

(2) E törvény hatálybalépésével hatályát veszti az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény Melléklete „B) Szolgáltatások” fejezetének „64.20.21.0, 64.20.22.0” és „64.20.16.0” kezdetű sorai.

(3) E törvény hatálybalépésével hatályát veszti a postáról szóló 2003. évi CI. törvény 45. § (1) bekezdés b) pontja, 46. § b) pontja.

*A frekvenciagazdálkodásról szóló
1993. évi LXII. törvény hatályon kívül helyezése
és az azzal összefüggő törvénymódosítások*

94. §

Az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény a következő VII/A. Fejazzettel egészül ki:

„VII/A. Fejezet

A Nemzeti Hírközlési és Informatikai Tanács

73/A. § (1) A Nemzeti Hírközlési és Informatikai Tanács (a továbbiakban: NHIT) a Kormány informatika és

hírközlési feladatai ellátásában közreműködő, tizenegy tagból álló testület.

(2) Az NHIT három tagját a miniszterelnök a miniszter javaslatára nevezi ki és menti fel. A miniszterelnök által kinevezett tagok visszahívásáról a miniszterelnök a miniszter javaslatára határoz.

(3) Az NHIT további nyolc tagja – köztük az NHIT elnöke – a hírközlés, illetve az informatika területén legalább ötéves gyakorlattal rendelkezők köréből kerül ki.

(4) Az NHIT elnökét a köztársasági elnök nevezi ki, a miniszterelnök ellenjegyzésével.

(5) A tagok közül

- a) három tagot az Országos Rádió és Televízió Testület,
- b) egy tagot az Informatikai Érdekegyeztető Fórum,
- c) egy tagot a Magyar Tudományos Akadémia,
- d) egy tagot a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége,
- e) egy tagot a távközlési érdekegyeztető szervezetek közösen delegálnak.

(6) Az NHIT csak törvénynek van alárendelve, és tagjai tevékenységük körében nem utasíthatók.

(7) Az NHIT tagjainak megbízása négy évre szól.

(8) Az NHIT-re és tagjaira a rádiózásról és televíziózásról szóló 1996. évi I. törvény 34–37. §-aiban foglaltakat megfelelően alkalmazni kell, az alábbi eltérésekkel:

a) az NHIT elnöke és tagja nem lehet hírközlési, műsor-készítő, hírlapkiadó, hírlapterjesztő és frekvenciagazdálkodási tevékenységet folytató szervezetnél vezető beosztású dolgozó, igazgatósági vagy felügyelő bizottsági tag, kuratóriumi tag, illetőleg ilyen szervvel nem állhat munkavégzésre irányuló jogviszonyban, és nem lehet tulajdonosa (tagja, részvényese),

b) az NHIT miniszterelnök által kinevezett tagja lehet köztisztviselő,

c) a megüresedett helyet az erre jogosult szerv harminc napon belül köteles betölteni,

d) kizárási oknak minősül a rádiózásról és televíziózásról szóló 1996. évi I. törvény 37. § (5) bekezdésében foglaltakon túl az, ha az NHIT tagja tisztségére méltatlanná válik,

e) az összeférhetetlenségről, felmentésről, vagy kizárásról szóló döntéshez az NHIT tagjai kétharmadának szavazata szükséges.

(9) A (8) bekezdés a) pontja szerinti összeférhetetlenségi előírásokat – a közeli hozzátartozóra vonatkozó korlátozás kivételével – a tagság megszűnését követő hat hónapban is alkalmazni kell.

(10) Az NHIT tagja politikai tevékenységet nem folytathat, politikai nyilatkozatot nem tehet, pártban vezető tisztséget nem vállalhat.

73/B. § (1) Az NHIT a Kormány véleményező, javaslattevő szerve.

(2) Az NHIT javaslatot tesz a Kormánynak az infokommunikáció (informatika-hírközlés-média) területén:

a) az információs társadalom kialakításának programjával, az információs kultúra elterjesztésével, az információs társadalomra vonatkozó stratégiai döntésekkel;

b) a kutatás-fejlesztés irányvonalának meghatározásával; valamint

c) a társadalmi szemléletmód és kultúra terjesztésével kapcsolatban; továbbá

d) a hírközlési piac szabályozásának kialakítására, a piacon működők esélyegyenlőségének elősegítésére;

e) a kormányzati és a polgári frekvenciagazdálkodás összhangjának biztosítására;

f) a rádió-távközlési világ- és körzeti értekezleteken képviselendő magyar álláspontra.

(3) Az NHIT véleményezi:

a) a frekvenciafelhasználás általános elveinek meghatározását, a frekvenciasávok nemzeti felosztásáról szóló kormányrendeletek, miniszteri rendeletek tervezeteit;

b) a rádió-frekvenciatartomány polgári és nem polgári célú megosztásának módosítását, valamint a két érintett miniszter között – a frekvenciagazdálkodás körében – felmerült vitás kérdéseket;

c) a hatóság elnöki tisztségére kiírt pályázatokra beérkezett pályaműveket és a hatóság éves tevékenységéről szóló beszámolót;

d) a Kormány vagy a Kormány bármely tagjának felkérésére valamennyi, a hírközléssel és az informatikával összefüggő előterjesztést, egyedi döntést;

e) az információs társadalom infrastruktúrájának szabályozásával kapcsolatos stratégiai előterjesztéseket, az információs társadalom kialakításának programját.

(4) Az NHIT elnöke a vizsgált frekvenciasávok igénybevételeiben, az ezekkel végzett szolgáltatásokban érdekelt szervezetek képviselőit tanácskozási joggal meghívhatja.

(5) Az NHIT akkor határozatképes, ha tagjainak több mint a fele jelen van. Határozatait szótöbbséggel hozza, szavazategyenlőség esetében az elnök szavazata dönt.

(6) Az NHIT működésének rendjét maga állapítja meg.

(7) Az NHIT gazdálkodását az Állami Számvevőszék ellenőrzi. Az NHIT feladatai teljesítéséről évente jelentést készít az Országgyűlés illetékes bizottságának.”

95. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a frekvenciagazdálkodásról szóló 1993. évi LXII. törvény,

b) a rádiózásról és televíziózásról szóló 1996. évi I. törvény 159. §-a,

c) a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 168. § n) pontja,

d) az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 183. § (1)–(2) bekezdése,

e) a frekvenciagazdálkodásról szóló 1993. évi LXII. törvény módosításáról szóló 2006. évi XX. törvény hatályát veszti.

XII. Fejezet

Iparigazgatás

Bányászati és földtani igazgatás

96. §

(1) A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 25. §-a a következő új (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az állami földtani feladatokat ellátó szerv vezeti az állami ásványi nyersanyag és geotermikus energiavagyon nyilvántartást, amelyre a jogosult kérelmére, külön jogszabályban meghatározott díjazásért, igazolást ad ki.”

(2) A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 43. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A bányászattal kapcsolatos közigazgatási feladatokat a bányafelügyelet látja el.”

(3) A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 43/C. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A hatósági eljárás során hozott döntés végrehajtását a bányafelügyelet foganatosítja.”

(4) A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 50/A. § (1) bekezdése a következő új o) ponttal egészül ki:

[Bt. 50/A. § (1) Felhatalmazást kap a Kormány]

„o) az állami földtani feladatokat ellátó szerv vagy szervek és a bányafelügyelet vagy bányafelügyeleték kijelölésére”

[vonatkozó részletes szabályok rendeletben történő megállapítására.]

(5) A munkaügyi ellenőrzésről szóló 1996. évi LXXV. törvény 2. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény hatálya alá tartozó bányavállalkozók és bányauzemek, illetve a bányafelügyelet felügyelete alá tartozó tevékenységek munkaügyi ellenőrzését a bányafelügyelet végzi.”

(6) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 20. § (9) bekezdésében, 26/A. § (6) bekezdésében és 43. § (7) bekezdésében a „Magyar Bányászati Hivatal” szövegrész helyébe a „bányafelügyelet” szöveg, 20. § (14) bekezdésében, 25. § (4) bekezdésében, 26. § (3) bekezdésében, 42. § (3) bekezdésében és az 50. § (2) és (5) bekezdésében az „a Magyar Geológiai Szolgálat” szövegrész helyébe az „az állami földtani feladatokat ellátó szerv” szöveg, 22/A. § (2) bekezdésében, (5) bekezdés felvezető szövegében és 50. § (5) bekezdésében a „Magyar Bányászati Hivatal elnöke” szövegrész helyébe a „bányafelügyelet” szö-

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg a mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 2. § (2)–(3) bekezdése és a §-t megelőző alcímből a „ , mérésügyi szervezet” szövegrész, 3. §-a és az azt megelőző alcím, 4. § (2) bekezdése hatályát veszti.

XIII. Fejezet

Építésügyi igazgatás

XIV. Fejezet

Fogyasztóvédelmi igazgatás

Fogyasztóvédelmi hatóság

102. §

(1) A gazdasági reklámtevékenységről szóló 1997. évi LVIII. törvény 20. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„20. § (1) A fogyasztóvédelmi hatóság első fokú döntését a fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatónak nyilváníthatja a Ket. 101. § (3) bekezdés a)–d) pontjain túlmenően közegészségügyi, környezet- vagy természetvédelmi okokból.

(2) A bírósági felülvizsgálat során a bíróság a fogyasztóvédelmi hatóság, illetve a gyógyszerészeti államigazgatási szerv határozatát megváltoztathatja.”

(4) A távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § (1) Az Fgytv.-ben foglaltak figyelembevételével a fogyasztóvédelmi hatóság:

a) megvizsgálja a hatósági árakra vonatkozó rendelkezések megtartását, és az ezzel kapcsolatos díjfizetői számlapanaszokat;

b) együttműködik a felhasználók társadalmi érdek-képviseleti szervezeteivel;

c) ellenőrzi, hogy a távhőszolgáltató az Fgytv.-ben és az e törvény 11. §-ában előírt módon eleget tesz-e az ügyfél-szolgálat működtetésére vonatkozó kötelezettségének;

d) az önkormányzat jegyzőjének megkeresése alapján véleményezi a távhőszolgáltató üzletszabályzatát;

e) a 43. § (1) bekezdésében előírtak betartatása érdekében a hőközpontban és a hőfogadó állomáson ellenőrzi a szolgáltató által alkalmazott mérőeszközök (hőmennyiségmérők, vízmérők, hőmérők) hitelesítésének érvényességét;

f) megvizsgálja az a), c) és e) pontokkal kapcsolatos díjfizetői panaszokat.

(2) A fogyasztóvédelmi hatóság eljárásában az ügyintézés határideje 60 nap.”

(5) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

f) a gazdasági reklámtevékenységről szóló 1997. évi LVIII. törvény 15. § (1) bekezdésében, a „Fogyasztóvédel-

mi Főfelügyelőség (a továbbiakban: főfelügyelőség) – első fokon a megyei (fővárosi) fogyasztóvédelmi felügyelőségek (a továbbiakban: felügyelőség) – „ szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatóság” szöveg, 15. § (2) bekezdésében az „az Országos Gyógyszerészeti Intézet (a továbbiakban: OGYI)” szövegrész helyébe az „a gyógyszerészeti államigazgatási szerv” szöveg, 19. § (3) bekezdésében az „A főfelügyelőség vezetője a felügyelőséget, illetve az illetékes miniszter az OGYI főigazgatóját” szövegrész helyébe az „A fogyasztóvédelemért felelős miniszter és az egészségügyért felelős miniszter az irányítása alá tartozó eljáró szervet” szöveg,

i) a gazdasági kamarákról szóló 1999. évi CXXI. törvény 10. § (1) bekezdés f) pontjában a „hatóságokkal” szövegrész helyébe a „hatósággal” szöveg,

m) a gazdasági reklámok és az üzletfeliratok, tovább egyes közérdekű közlemények magyar nyelvű közzétételéről szóló 2001. évi XCVI. törvény 4. § (1) bekezdésében, a „Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség és a megyei (fővárosi) fogyasztóvédelmi felügyelőség” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatóság” szöveg,

n) az elektronikus kereskedelmi szolgáltatások, valamint az információs társadalommal összefüggő szolgáltatások egyes kérdéseiről szóló 2001. évi CVIII. törvény 16. § (5) bekezdés első mondatában a „Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség, illetve a megyei (fővárosi) fogyasztóvédelmi felügyelőségek, amelyek az Fgytv. szabályai szerint járnak el” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatóság, amely az Fgytv. szabályai szerint jár el” szöveg, 16. § (6) bekezdés első mondatában a „Hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Hírközlési Hatóság (a továbbiakban: Hatóság)” szöveg, 16. § (7) bekezdésében a „Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség, illetve a megyei (fővárosi) fogyasztóvédelmi felügyelőségek ellenőrzik, amelyek a gazdasági reklámtevékenységről szóló 1997. évi LVIII. törvény szerint járnak el” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatóság ellenőrzi, amely a gazdasági reklámtevékenységről szóló 1997. évi LVIII. törvény szerint jár el” szöveg,

o) a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény 11. § felvezető szövegében a „Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőséggel és a területi felügyelőségekkel (a továbbiakban fogyasztóvédelmi felügyelőségek)” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatósággal” szöveg, e) pontjában a „fogyasztóvédelmi felügyelőségeknek” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatóságnak” szöveg,

q) a földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény 5. § felvezető szövegében a „Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőséggel és a területi felügyelőségekkel (a továbbiakban együtt: fogyasztóvédelmi felügyelőségek)” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatóságokkal” szöveg, 5. § d) pontjában a „fogyasztóvédelmi felügyelőségek” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatóság” szöveg,

t) az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 16. § k) pontjában a „Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőséggel (a továbbiakban: fogyasztóvédelmi hatóság)” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatósággal” szöveg, a 21. §-t megelőző alcímben a „Fogyasztóvédelmi Főfel-

ügyelőséggel” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatósággal” szöveg,

w) a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 3. § v) pontjában a „fogyasztóvédelmi felügyelőség” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatóság” szöveg, 6. § (2) bekezdés b) pontjában, 7. § e) pontjában, 9. § b) pontjában, 10. § a) pontjában a „fogyasztóvédelmi felügyelőségek” szövegrészek helyébe a „fogyasztóvédelmi hatóság” szöveg, 3. § v) pontjában és 4. § (1) bekezdés b) pontjában, 9. § a) pontjában, 11. § (1) bekezdésében a „fogyasztóvédelmi felügyelőségekkel” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatósággal” szöveg, 7. § c) pontjában, 18. § e) pontjában a „fogyasztóvédelmi felügyelőségeknek” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelmi hatóságnak” szöveg lép.

103. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) az elektronikus kereskedelmi szolgáltatások, valamint az információs társadalommal összefüggő szolgáltatások egyes kérdéseiről szóló 2001. évi CVIII. törvény 16. § (5) bekezdés második mondata hatályát veszti.

XV. Fejezet

Egészségügyi igazgatás

107. §

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

l) a gazdasági reklámtevékenységről szóló 1997. évi LVIII. törvény 9. § (3) bekezdésében az „Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Országos Tisztiorvosi Hivatala” szövegrész helyébe az „egészségügyi államigazgatási szerv” szöveg,

u) a víziközelkedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 6. §-ában az „Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat” szövegrész helyébe az „egészségügyi államigazgatási szerv” szöveg lép.

XVII. Fejezet

Kereskedelmi igazgatás

117. §

(1) A távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 22. § (6) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az előmunkálatti jogot a műszaki biztonsági szerv engedélyezi. Az eljárás részletes szabályait a Kormány rendeletben határozza meg.”

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a közraktározásról szóló 1996. évi XLVIII. törvény 5. § (1) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter felügyelete alatt álló Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal” szövegrész helyébe a „közraktározás-felügyelet” szöveg, 9. § (1) bekezdésében az „az 5. § (1) bekezdésében meghatározott szerv” szövegrész helyébe az „a felügyelet” szöveg, 12. § (3) bekezdésében az „az Állami Pénz- és Tőkepiaci Felügyelet” szövegrész helyébe az „a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete” szöveg,

b) a védjegyek és a földrajzi árujelzők oltalmáról szóló 1997. évi XI. törvény 116/A. § (2) bekezdésében az „A bejelentéshez csatolni kell a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium” szövegrész helyébe a „Szakhatóság közreműködése esetén a bejelentéshez csatolni kell a közreműködő szakhatóság” szöveg, 116/A. § (9) bekezdésében az „A Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium” szövegrész helyébe a „Szakhatóság közreműködése esetén a szakhatóság” szöveg,

c) a katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetéről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvény 30. § (1) bekezdésében a „Magyar Műszaki Biztonsági Hivatal” szövegrész helyébe a „műszaki biztonsági szerv” szöveg,

d) a földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény 22. § (3) bekezdésében a „területi műszaki biztonsági felügyeletől” szövegrész helyébe a „műszaki biztonsági szervtől” szöveg, 26. § (1) bekezdés c) pontjában a „szakhatósági hozzájárulás” szövegrész helyébe a „– szakhatóság közreműködési kötelezettsége esetén – szakhatósági hozzájárulás” szöveg,

e) az európai uniós csatlakozással összefüggő egyes törvénymódosításokról, törvényi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről, valamint egyes törvényi rendelkezések megállapításáról szóló 2004. évi XXIX. törvény 140. § (2) bekezdésében az „országos hatáskörrel a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal (a továbbiakban: Hivatal)” szövegrész helyébe az „a külkereskedelmi államigazgatási szerv” szöveg, 140. § (3) bekezdésében a „Hivatal” szövegrész helyébe a „külkereskedelmi államigazgatási szerv” szöveg,

f) a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 23. § (2) bekezdésében a „felügyelőség engedélyezi, amelynek határozata ellen az MMBH-hoz lehet jogorvoslattal élni” szövegrész helyébe a „műszaki biztonsági szerv engedélyezi” szöveg, 58. § (4) bekezdésében az „az ingatlan fekvése szerint illetékes felügyelőségtől” szövegrész helyébe az „a műszaki biztonsági szervtől” szöveg, 58. § (4) bekezdésében a „felügyelőség” szövegrészek helyébe a „műszaki biztonsági szerv” szöveg,

g) a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény módosításáról szóló 2005. évi LXXIX. törvény 61. § (2) bekezdésében a „székhelye szerint illetékes területi

műszaki biztonsági felügyelőségtől (a továbbiakban: felügyelőség)” szövegrész helyébe a „műszaki biztonsági szervtől” szöveg, 61. § (2)–(3) bekezdésében a „felügyelőség” szövegrészek helyébe a „műszaki biztonsági szerv” szöveg,

h) a haditechnikai termékek gyártásának és a haditechnikai szolgáltatások nyújtásának engedélyezéséről szóló 2005. évi CIX. törvény 2. § (4) bekezdésében az „– a Haditechnikai Ipari Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) javaslata alapján – a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal (a továbbiakban: Hivatal)” szövegrész helyébe az „– a haditechnikai ipari bizottság javaslata alapján – a hadiipari gyártás- és szolgáltatásfelügyelet” szöveg, 4. § c) pontjában, 6. § (1) és (4) bekezdésében, 7. § (1)–(2) bekezdésében a „Hivatal” szövegrész helyébe a „hadiipari gyártás- és szolgáltatásfelügyelet” szöveg, 6. § (3) bekezdésében a „Hivatal munkatársai, valamint a Bizottság tagjai” szövegrész helyébe a „hadiipari gyártás- és szolgáltatásfelügyelet munkatársai, valamint a bizottság” szöveg, 9. § (3) bekezdésében a „Hivatalhoz” szövegrész helyébe a „hadiipari gyártás- és szolgáltatásfelügyelethez” szöveg,

i) a kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvény 3. § (5) bekezdésében az „ideértve” szövegrész helyébe a „– szakhatóság közreműködése esetén ideértve” szöveg, 3. § (5) bekezdés első mondatában az „az üzlet helye szerint illetékes települési (Budapesten a kerületi) önkormányzat jegyzője (a továbbiakban: jegyző)” szövegrész helyébe az „a kereskedelmi hatóság” szöveg, 3. § (5) bekezdés második mondatában, 3. § (6) és (8) bekezdésében, 6. § (5)–(6) bekezdésében, 9. § (1) bekezdésében, 9. § (4) bekezdés a) pontjában a „jegyző” szövegrész helyébe a „kereskedelmi hatóság” szöveg, 3. § (6) bekezdésében az „Amennyiben a” szövegrész helyébe a „Szakhatóság közreműködése esetén, amennyiben a” szöveg, 6. § (2) bekezdés a) pontjában a „jegyzőnek” szövegrész helyébe a „kereskedelmi hatóságnak” szöveg,

j) a közösségi vámjog végrehajtásáról szóló 2003. évi CXCVI. törvény 76. §-ában a „Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Engedélyezési és Közigazgatási Hivatala” szövegrész helyébe a „külkereskedelmi államigazgatási szerv” szöveg lép.

118. §

(1) A közraktározásról szóló 1996. évi XLVIII. törvény VI. Fejezete az „Átmeneti szabályok” alcímet megelőzően a következő 43/A. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:

„*Felhatalmazó rendelkezések*

43/A. § Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben jelölje ki a közraktározás-felügyeletet vagy felügyeletet.”

(2) Az európai uniós csatlakozással összefüggő egyes törvénymódosításokról, törvényi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről, valamint egyes törvényi rendelkezések

megállapításáról szóló 2004. évi XXIX. törvény 140. §-a az alábbi új (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben jelölje ki a külkereskedelmi államigazgatási szervet vagy szerveket.”

(3) A haditechnikai termékek gyártásának és a haditechnikai szolgáltatások nyújtásának engedélyezéséről szóló 2005. évi CIX. törvény 10. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben

a) jelölje ki a hadiipari gyártás- és szolgáltatásfelügyeletet vagy -felügyeleket,

b) állapítsa meg a haditechnikai termékek gyártása és a haditechnikai szolgáltatások nyújtása engedélyezésének részletes szabályait.”

(4) A távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 60. § (1) bekezdése az alábbi j) és k) pontokkal egészül ki:

[*A kormány rendeletben állapítja meg:*

„j) az előmunkálati jog engedélyezésének részletes szabályait,

k) a műszaki biztonsági szerv vagy szervek kijelölését.”

(5) A kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvény 12. § (1) bekezdése az alábbi l) ponttal egészül ki:

[*Felhatalmazást kap a Kormány, hogy:*

„l) a kereskedelmi hatóság vagy hatóságok kijelölését”

[*rendeletben állapítsa meg.*]

119. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) a közraktározásról szóló 1996. évi XLVIII. törvény 44. § (2)–(4) bekezdése,

b) a haditechnikai termékek gyártásának és a haditechnikai szolgáltatások nyújtásának engedélyezéséről szóló 2005. évi CIX. törvény 2. § (6) bekezdése, 9. § (1) bekezdése,

c) a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény 5. §

h) pontja, 110. § (1) bekezdése.

XVIII. Fejezet

Költségvetési igazgatás

120. §

(2) Az állam tulajdonában lévő vállalkozói vagyontőrségszerződéséről szóló 1995. évi XXXIX. törvény melléklete a „Villamosenergia-ipari Kutató Intézet Rt.” sort megelőzően a következő sorral egészül ki:

„Tulajdonosi jogokat gyakorló miniszter: energiapolitikáért felelős miniszter”

(3) Az állam tulajdonában lévő vállalkozói vagyontárgy értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX. törvény melléklete a „Magyar Fejlesztési Bank Rt.” sort megelőzően a következő sorral egészül ki:

„Tulajdonosi jogokat gyakorló miniszter: gazdaságpolitikáért felelős miniszter”

(4) Az állam tulajdonában lévő vállalkozói vagyontárgy értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX. törvény melléklete az „Észak-dunántúli Gázszolgáltató Rt.” sort megelőzően a következő sorral egészül ki:

„Tulajdonosi jogokat gyakorló miniszter: energiapolitikáért felelős miniszter”

(5) Az állam tulajdonában lévő vállalkozói vagyontárgy értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX. törvény melléklete a „Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési Kht.” sort megelőzően a következő sorral egészül ki:

„Tulajdonosi jogokat gyakorló miniszter: gazdaságpolitikáért felelős miniszter”

(6) Az állam tulajdonában lévő vállalkozói vagyontárgy értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX. törvény melléklete a „MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Rendszerirányító Rt.” sort megelőzően a következő sorral egészül ki:

„Tulajdonosi jogokat gyakorló miniszter: energiapolitikáért felelős miniszter”

121. §

(1) Az állam tulajdonában lévő vállalkozói vagyontárgy értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX. törvény melléklete a „Magyar Távközlési Rt.” sort megelőzően a következő sorral egészül ki:

„Tulajdonosi jogokat gyakorló miniszter: elektronikus hírközlésért felelős miniszter”

A kincstári vagyontárgy kezeléséért felelős szerv

124. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg
n) a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 3. § (4) bekezdés a) pontjában a „Kincstári Vagyoni Igazgatósággal (a továbbiakban: KVI)” szövegrész helyébe a „kincstári vagyontárgy kezeléséért felelős szervvel” szöveg, 3. § (5)–(7) bekezdésében, 7. § (5) bekezdésében a „KVI” szövegrészek helyébe a „kincstári vagyontárgy kezeléséért felelős szerv” szöveg, 6. § (2) bekezdésében a „Kincstári Vagyoni Igazgatóság” szövegrész helyébe a „kincstári vagyontárgy kezeléséért felelős szerv” szöveg,

q) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 26. §-ában a „Kincstári Vagyoni Igazgatósággal”

szövegrész helyébe a „kincstári vagyontárgy kezeléséért felelős szervvel” szöveg lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

b) a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény módosításáról szóló 2005. évi LXXIX. törvény 64. § (5) és (6) bekezdése hatályát veszti.

Kincstár

125. §

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

m) a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról szóló 2003. évi XC. törvény 6. §-ában a „Magyar Államkincstárnál” szövegrész helyébe a „kincstárnál” szöveg, lép.

XX. Fejezet

Közlekedési igazgatás

Közlekedési hatóságok

129. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pontja a következő új 7. ponttal egészül ki:

[(3) Felhatalmazást kap

a) a Kormány, hogy]

„7. a közlekedési hatóság vagy hatóságok kijelölését,”
[rendeletben állapítsa meg.]

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 4. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közlekedési igazgatás szervei:

a) a vasúti igazgatási szerv,

b) a vasúti közlekedési hatóság (a továbbiakban: közlekedési hatóság).”

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 69. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vasúti igazgatási szerv határozatait és végzéseit ellenőrzési eljárás keretében fellebbezésnek nincs helye, azokat felügyeleti jogkörben megváltoztatni vagy megsemmisíteni nem lehet.”

(4) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 68. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Kormány Légiközlekedés Védelmi Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) hoz létre.”

(5) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény a következő 73/A. §-sal egészül ki:

„73/A. § felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben jelölje ki

- a) a légiközlekedési hatóságot vagy hatóságokat,
- b) az állami közlekedésbiztonsági szervet vagy szerveket.”

(6) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 9. § (1) bekezdésében a „minisztériumok, ezek szervezetei, intézményei és vállalatai” szövegrész helyébe a „miniszterek, államigazgatási szervek” szöveg, 20. § (12) bekezdésében a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóságot” szöveg, 29. § (7) bekezdésében a „Fővárosi Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság” szöveg, 36. § (3) bekezdésében az „a közút igénybevételéről a közlekedési hatóság szakhatósági nyilatkozata alapján dönt” szövegrész helyébe a „dönt a közút igénybevételéről” szöveg,

b) a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (1) bekezdésében az „a miniszter irányítása alatt működő államigazgatási szerv (a továbbiakban: légiközlekedési hatóság)” szövegrész helyébe a „légiközlekedési hatóság” szöveg, 3/A. § (1) és (2) bekezdésében, 6. § (5) bekezdésében, 29. § (2) bekezdésében, 48. § (3) bekezdésében az „Az illetékes légiközlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „A légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság” szöveg, 29. § (1) bekezdésében, 44. § (1) bekezdésében, 46. § (1) és (4) bekezdésében, 48. § (2) és (4) bekezdésében, 51. § (2) bekezdésében az „az illetékes légiközlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „a légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság” szöveg, 64. § (2) bekezdésében a „Közlekedésbiztonsági Szervezet” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv” szöveg, 64. § (3) bekezdésében az „a honvédelmi miniszter által kijelölt” szövegrész helyébe az „az állami közlekedésbiztonsági” szöveg, 68. § (4) bekezdésében a „Bizottság jogkörét” szövegrész helyébe a „Bizottság összetételét, jogkörét” szöveg,

c) a határőrizetről és a Határőrségről szóló 1997. évi XXXII. törvény 40. § (2) bekezdésében a „szakhatóság” szövegrész helyébe a „hatóság” szöveg, 73. § (1) bekezdésében az „a szakhatósági és engedélyezési” szövegrész helyébe az „az engedélyezési és – szakhatóságként való közreműködése esetén azzal összefüggésben – szakhatósági” szöveg, 73. § (2) bekezdésében az „a szakhatósági és engedélyezési” szövegrész helyébe az „az engedélyezési és szakhatósági” szöveg,

d) a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 58/A. § (2) bekezdésében a „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „hajózási hatóság” szöveg, 88. § (1) bekezdése a) pontjában a „feladat- és hatáskörének, valamint illetékességének, a hajózási hatóság” szövegrész helyébe a „kijelölésének, feladat- és hatáskörének, valamint eljárási rendjének” szöveg,

e) a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Tervének elfogadásáról és a Balatoni Területrendezési Szabályzat megállapításáról szóló 2000. évi CXII. törvény 16. § (8) bekezdésében a „Központi Közlekedési Felügyelet, illetve a megyei közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság” szöveg,

f) a gazdasági reklámok és az üzletfeliratok, továbbá egyes közérdekű közlemények magyar nyelvű közzétételéről szóló 2001. évi XCVI. törvény 4. § (3) bekezdés b) pontjában az „eszközt üzemeltető szervezet székhelye szerint illetékes területi közlekedési felügyelet a hatáskörére és eljárására” szövegrész helyébe a „hatóság az” szöveg,

g) a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény 9. § (4) bekezdésében a „felügyelethez” szövegrész helyébe a „hatósághoz” szöveg, mellékletének I. rész 2. pontjában és II. részében a „felügyelet” szövegrész helyébe a „hatóság” szöveg,

h) a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 9. § (2) bekezdésében a „Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF)” szövegrész helyébe a „Kormány által rendeletben kijelölt, országos illetékességgel eljáró szerv (a továbbiakban: közlekedési hatóság)” szöveg, 9. § (3) bekezdésében a „KKF-fel” szövegrész helyébe a „közlekedési hatósággal” szöveg, 12. § (1) bekezdésében, 17. § (4) bekezdésében, 17. § (7) bekezdésében, a „KKF” szövegrészek helyébe a „közlekedési hatóság” szöveg, 18. § (6) bekezdésében az „állapítsa meg” szövegrész helyébe az „állapítsa meg és a 9. § (1) és (2) bekezdések szerinti szerveket rendeletben jelölje ki” szöveg,

i) az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 13. § (1) bekezdésében az „a Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF)” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság” szöveg, 13. § (2) bekezdésében a „KKF” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság” szöveg,

j) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 7. § (1) bekezdésében, 8. § (2)–(8) és (10) bekezdésében, 9. § (2) bekezdésében, 15. § (1) bekezdésében, 20. § (1) bekezdésében, 23. § (1) bekezdésében, 55. § (11) bekezdésében, 57. § (3) bekezdésében, 59. § (2) és (4)–(5) bekezdésében, 61. § (8) bekezdésében, 66. § (1) bekezdésében, 67. § (3) bekezdésében, 69. § (2)–(3) bekezdésében, 71. § (1)–(4) bekezdésében, 73. § (1)–(2) bekezdésében, 74. § (1)–(2) és (6)–(7) bekezdésében, 75. § (1)–(5) bekezdésében, 76. § (1)–(2) bekezdésében, 77. § (6) bekezdésében, 78. § (2)–(4) bekezdésében, 79. § (1)–(5) bekezdésében, 82. § (8) bekezdésében, 83. § (1)–(4) bekezdésében, 84. § (3)–(5) bekezdésében, 88. § (2) bekezdés 22. pontjában a „Hivatal” szövegrészek helyébe a „vasúti igazgatási szerv” szöveg, 8. § (5) bekezdésében, 59. § (2) bekezdésében, 61. § (8) bekezdésében a „Hivatalt” szövegrész helyébe a „vasúti igazgatási szervet” szöveg, 67. § (4) bekezdés a) pontjában a „Hivatallal” szövegrész helyébe a „vasúti igazgatási szervvel” szöveg, 9. § (1) bekezdés e) pontjában, 74. § (3) bekezdésében,

77. § (5) bekezdésében a „Hivatalnak” szövegrész helyébe a „vasúti igazgatási szervnek” szöveg, 37. § (3) bekezdésében a „Magyar Vasúti Hivatal” szövegrész helyébe a „vasúti igazgatási szerv” szöveg, 69. §-át megelőző „MAGYAR VASÚTI HIVATAL” cím helyébe az „A VASÚTI IGAZGATÁSI SZERV FELADATAI” cím, 74. § (5) bekezdésében a „Hivatal” szövegrész helyébe a „vasúti igazgatási szerv jogerős” szöveg, 77. § (1) bekezdésében a „Hivatalnál” szövegrész helyébe a „vasúti igazgatási szervnél” szöveg, 87. § (1) bekezdésében a „Hivatalhoz” szövegrész helyébe a „vasúti igazgatási szervhez” szöveg, 88. § (1) bekezdés a) pontjában a „közlekedési hatóság, illetve a Hivatal feladatára, hatáskörére és illetékességére vonatkozó részletes szabályokat” szövegrész helyébe a „vasúti közlekedési hatóság vagy hatóságok, valamint a vasúti igazgatási szerv vagy szervek kijelölését, eljárásuk részletes szabályait” szöveg lép.

130. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46. §-a,

b) a helyi önkormányzatok és szerveik, a köztársasági megbízottak, valamint egyes centrális alárendeltségű szervek feladat- és hatásköreiről szóló 1991. évi XX. törvény 1. §-át, 3. §-át, 8. §-át, 9. §-át, 22. §-át, 30. §-át, 49. §-át, 59. §-át, 60. §-át, 61. §-át, 63. §-át, 64. §-át, 74. §-át, 86. §-át, 96. §-át megelőző alcímek, 3–9. §-a, 32–33. §-a, 36–37. §-a, 41–42. §-a, III. és IV. fejezete, 55. §-a, 59–61. §-a, 65. § (3) bekezdése, 68–70. §-a, 84. §-a, 85. § (2) bekezdése, 92. § (1)–(8) bekezdése, 93–95. §-a, 107–108. §-a, 114. §-a, 117. §-a, 128. §-a, 129. §-a, 131. §-a, 132. § (3) bekezdése, 134. §-a, 143. §-a, valamint 144. §-a, 145. § (3) bekezdésében a „megyei fővárosi” és a „vezetője” szövegrész, 147. § (2) bekezdése,

c) a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (2) bekezdéséből a „honvédelmi miniszter felügyelete alatt álló” szövegrész,

d) a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 2. § (2) bekezdés d) pontjában az „, a belügyminiszter” szövegrész, 71. § (4) bekezdésében a „– hajózási hatóság szakhatóságként való bevonásával –” szövegrész, 71. § (5) bekezdésében az „a vízügyi hatóság szakhatóságként való bevonásával” szövegrész, 71. § (5) bekezdés második mondata, 74. § (1) és (2) bekezdése, 75. § (2) bekezdésében az „– az érintett hatóságok szakhatóságként történő bevonásával –” szövegrész, 82. § (2) bekezdésében az „– a hajózási hatóság és a határőrizeti szervek szakhatóságként történő bevonásával –” szövegrész, 85. § (1) bekezdés második mondata, 86. § (1) bekezdésében az „a vízügyi és környezetvédelmi hatóság szakhatóságként történő bevonásával” szövegrész, 86. § (1) bekezdés második és harmadik mondata,

e) a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 9. § (1) bekezdés második mondata, 11. § (1) bekezdésében az „az adott tervezési szakaszban érintett valamennyi szakhatóságtól,” szövegrész, 11. § (3) bekezdésében az „az ügyben érintett szakhatóságok,” szövegrész, 12. § (2) bekezdése, 16. § (2) bekezdésében a „szakhatóságok, a” szövegrész, 17/B. § (7) bekezdés d) pontja, 17/B. § (8) bekezdése, 17/C. § (2) bekezdésében az „a szakhatóságok hozzájárulása alapján és” szövegrész, 17/C. § (5) bekezdésében az „az illetékes szakhatóság kezdeményezésére” szövegrész,

f) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 4. § (1) bekezdésében a „felügyelete alatt működő” szövegrész, 69. §-át megelőző „A Hivatal jogállása, szervezete” alcíme, 70. §, 71. § (5) bekezdése, 72. §-a, 73. §-át megelőző „A Hivatal hatásköre” alcíme, 74. §-át megelőző „A Hivatal eljárása” alcíme, 74. § (4) bekezdése, 80. § (1)–(3) bekezdése, 86. § (5) bekezdése hatályát veszti.

131. §

(1) A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 3. § (2)–(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) A közlekedésbiztonsági szerv irányítását a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) látja el. A közlekedésbiztonsági szerv határozatai és végzései ellen közigazgatási eljárás keretében fellebbezésnek nincs helye, azokat felügyeleti jogkörben megváltoztatni vagy megsemmisíteni nem lehet. A miniszter a közlekedésbiztonsági szervnek feladat elvégzésére vagy mulasztás pótlására egyedi utasítást nem adhat ki.

(3) A közlekedésbiztonsági szerv bevételeit – a bírságból származó bevételek kivételével – működésének fedezetére használja fel, azok más célra nem vonhatók el.

(4) A közlekedésbiztonsági szerv évente beszámol a Kormánynak az előző évben vizsgált balesetek okainak feltárása során szerzett tapasztalatokról, a közlekedésbiztonságát érintő folyamatokról, és a közlekedésbiztonság állapotáról, és ezt követően – legkésőbb szeptember 30-áig – a honlapján közzéteszi az előző évben végzett vizsgálatokról, a kiadott biztonsági ajánlásokról és a korábban kiadott biztonsági ajánlásokkal összhangban végrehajtott intézkedésekről készített beszámolóját, és azt az Európai Bizottság, valamint az Európai Vasúti Ügynökség részére megküldi.

(5) A közlekedésbiztonsági szerv vezetője és a helyettesítésére jogosult köztisztviselő felmenthető, ha a tisztségével való összeférhetetlenségét 30 napon belül nem szüntette meg, illetve tisztségének ellátására tartósan alkalmatlanná vált.”

(2) A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló

2005. évi CLXXXIV. törvény 22. §-a a következő új (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy a közlekedésbiztonsági szervet vagy szerveket rendeletben jelölje ki.”

(3) A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény II. Fejezetének címében a „SZERVEZET” szövegrész helyébe a „SZERV” szöveg, 3. § (1) bekezdésében a „Közlekedésbiztonsági Szervezet (a továbbiakban: Szervezet)” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv” szöveg, 2. § q) pontjában a „Közlekedésbiztonsági Szervezet” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv”, 3. § (7) és (8) bekezdésében, 4. § (1) és (4) bekezdésében, 5. § (3) bekezdésében, 7. § (1)–(4) bekezdésében, 9. § (1) bekezdésében, 10. § (6)–(8) és (10) bekezdésében, 11. § (10) bekezdésében, 12. §-ában, 16. § (1), (9) és (19) bekezdésében, 17. §-ában, 18. § (1)–(3) bekezdésében, 18. § (4) bekezdés a) pontjában, 19. § (3)–(4) és (6)–(7) bekezdésében, 20. § (1)–(3) bekezdésében, 21. § (6) bekezdésében a „Szervezet” szövegrészek helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv” szöveg, 3. § (9) bekezdésében a „főigazgató és helyettese” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv vezetője, valamint a vezetőjének helyettesítésére jogosult személy” szöveg, 6. § (4) bekezdésében az „A (3) bekezdés g) pontjában megjelölt beszámolót követően – legkésőbb szeptember 30-áig – a Szervezet” szövegrész helyébe a „Legkésőbb szeptember 30-áig a közlekedésbiztonsági szerv” szöveg, 10. § (2) és (4) bekezdésében a „Szervezetnek” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szervnek” szöveg, 10. § (6), (8) és (10)–(12) bekezdésében, 16. § (1), (5) és (7) bekezdésében, 18. § (4) bekezdésében, 19. § (2) és (6) bekezdésében a „főigazgató” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv vezetője” szöveg, 16. § (10) bekezdésében a „főigazgatónak” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szervezet vezetőjének” szöveg, 16. § (11) bekezdésében a „Szervezeten” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv” szöveg, 16. § (13) bekezdésében a „főigazgatója” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv vezetője” szöveg, IV. Fejezetének címében a „SZERVEZET” szövegrész helyébe a „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERV” szöveg, 18. § (5) bekezdésében a „szervezettel” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szervvel” szöveg, 18. § (6) bekezdésében a „főigazgató, a helyettese, a Szervezet más” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv” szöveg, 19. § (5) bekezdésében a „Szervezet főigazgatója” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv vezetője” szöveg lép.

132. §

A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 3. § (6) bekezdése, 5. § (5) bekezdése, 6. § (1)–(3) bekezdése, 10. § (1) bekezdésében az

„– ideértve a Szervezetet is –” szövegrész, 22. § (1) bekezdés a)–c) pontjában az „a belügyminiszterrel egyetértésben” szövegrész hatályát veszti.

XXI. Fejezet

Kulturális igazgatás

134. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

b) a gazdasági reklámok és az üzletfeliratok, továbbá egyes közérdekű közlemények magyar nyelvű közzétételéről szóló 2001. évi XCVI. törvény 3. § (3) bekezdés második mondata hatályát veszti.

XXII. Fejezet

Energia igazgatás

Az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény módosítása

141. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

b) a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény 9/A. § (8) és (16) bekezdése, 52. § (3) bekezdése, 53. § (2) bekezdés b) pontja, 82. § (3) bekezdés a) pontjában az „anyja nevének, és a születési helyének,” szövegrész,

c) a földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény 4. § (11) bekezdése, 9. § (3) bekezdésében az „és azok működtetésére vonatkozó szakhatósági hozzájárulásokkal” szövegrész, 11. § (1) bekezdése, 18. § (1) bekezdésében az „– az érintett szakhatóságok véleményének figyelembevételével –” szövegrész, 39. § (5) bekezdés a) pontjában az „, anyja neve, születési hely és idő” szövegrész,

d) a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 5. § (8) bekezdése.

XXIII. Fejezet

Szellemijajdon-védelmi igazgatás

142. §

(1) A találmányok szabadalmi oltalmáról szóló 1995. évi XXXIII. törvény 118. §-a a következő új (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Felhatalmazást kap a Magyar Szabadalmi Hivatal felett felügyeletet gyakorló miniszter, hogy – az államháztartásért felelős miniszterrel és a Magyar Szabadalmi Hi-

vatal elnökével egyetértésben – rendeletben állapítsa meg a Magyar Szabadalmi Hivatal előtti iparjogvédelmi eljárásokban fizetendő igazgatási szolgáltatási díjnak – az iparjogvédelmi eljárások és az egyes iparjogvédelmi oltalmi formák sajátosságaira figyelemmel meghatározott – mértékét.”

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a használati minták oltalmáról szóló 1991. évi XXXVIII. törvény 7. § (2) bekezdésében, 23. §-ában, 29. § (1) bekezdésében, 30. § (2) bekezdésében az „az Országos Találmányi Hivatalhoz” szövegrész helyébe az „a Magyar Szabadalmi Hivatalhoz” szöveg, 22. §-ában, 28. § (1) bekezdésében az „az Országos Találmányi Hivatal” szövegrész helyébe az „a Magyar Szabadalmi Hivatal” szöveg, IV. fejezetének címében, 26. §-át megelőző alcímében, 26. §-ában, 28. § (1) bekezdésében, 34. § (1) bekezdésében az „Az Országos Találmányi Hivatal” szövegrész helyébe az „A Magyar Szabadalmi Hivatal” szöveg, 42. § (2) bekezdésében az „az Országos Találmányi Hivatal” szövegrész helyébe az „a Magyar Szabadalmi Hivatal” szöveg,

b) a mikroelektronikai félvezető termékek topográfiájának oltalmáról szóló 1991. évi XXXIX. törvény 3. §-ában az „az Országos Találmányi Hivatal” szövegrész helyébe az „a Magyar Szabadalmi Hivatal” szöveg, 13. §-ában, 20. § (1) bekezdésében az „az Országos Találmányi Hivatalhoz” szövegrész helyébe az „a Magyar Szabadalmi Hivatalhoz” szöveg, IV. fejezetének címében, 16. §-át megelőző alcímében, 16. §-ában, 22. § (1) bekezdésében az „Az Országos Találmányi Hivatal” szövegrész helyébe az „A Magyar Szabadalmi Hivatal” szöveg, 22. § (4) bekezdésében az „az Országos Találmányi Hivatal” szövegrész helyébe az „a Magyar Szabadalmi Hivatal” szöveg, 25. § (3) bekezdésében az „az Országos Találmányi Hivatal” szövegrész helyébe az „a Magyar Szabadalmi Hivatal” szöveg,

c) az egyes iparjogvédelmi és szerzői jogi jogszabályok módosításáról szóló 1994. évi VII. törvény 31. §-ában az „az Országos Találmányi Hivatal” szövegrész helyébe az „a Magyar Szabadalmi Hivatal” szöveg lép.

XXIV. Fejezet

Sportigazgatás

143. §

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény 16. § (3) bekezdés a) pontjában a „Nemzeti Sporthivatal elnöke” szövegrész helyébe a „sportigazgatási szerv vezetője” szöveg lép.

XXV. Fejezet

Környezetvédelmi és vízügyi igazgatás

145. §

(5) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 32. § (1) bekezdésében a „környezetvédelmi és vízügyi igazgatóságok” szövegrész helyébe a „vízügyi igazgatási szerv” szöveg,

e) a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 27. § (6) bekezdésében a „feltárás helyén működő nemzeti park igazgatóságot” szövegrész helyébe a „védett természeti területek természetvédelmi kezeléséért felelős szervet” szöveg, 35. § (1) bekezdésében az „az illetékes környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőségnek” szövegrész helyébe az „a vízügyi hatóságnak” szöveg, 38/A. § (3) bekezdésében a „területen” szövegrész helyébe a „területen az (1) bekezdésben foglalt jogok engedélyezéséhez” szöveg,

p) a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény 69. § (3) bekezdés első mondatában a „nemzeti park igazgatóság” szövegrész helyébe a „védett természeti területek természetvédelmi kezeléséért felelős szerv” szöveg,

q) a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 5. § (3) bekezdésében az „, az érintett szakhatóságokkal és” szövegrész helyébe az „és érintett” szöveg, 9. § (1) bekezdésében az „az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség” szövegrész helyébe az „a környezetvédelmi hatóságnak a Kormány által rendeletben kijelölt országos illetékességgű szerve” szöveg, 10. § (1) bekezdésében a „mind a hatósági, mind a szakhatósági” szövegrész helyébe a „hatósági” szöveg,

s) a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 14. § (2) bekezdésében az „a szakhatósági” szövegrész helyébe a „– szakhatóság közreműködése esetén – a szakhatósági” szöveg, 21. § (3) bekezdés a) pontjában a „környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőség” szövegrész helyébe a „természetvédelmi hatóság” szöveg, 23. § (3) bekezdés a) pontjában az „a szakhatósági hozzájárulásokban foglaltak megtartásával” szövegrész helyébe a „– szakhatóság közreműködése esetén a szakhatósági hozzájárulásokban foglaltak megtartásával –” szöveg lép.

146. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 38/A. § (3) bekezdés első és negyedik mondata,

h) a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló 1973. évi nemzetközi egyezmény és az ahhoz csatolt 1978.

évi Jegyzőkönyv („MARPOL 1973/1978.”) kihirdetéséről szóló 2001. évi X. törvény 3. § (2) bekezdése, hatályát veszti.

XXVI. Fejezet

Igazságügyi igazgatás

150. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

f) a gazdasági kamaráról szóló 1999. évi CXXI. törvény 11. § (4) bekezdésében a „Cégnyilvántartási és Céginformációs Szolgálat” szövegrész helyébe a „céginformációs és az elektronikus cégeljárásban közreműködő szolgálat” szöveg lép.

HARMADIK RÉSZ

A MINISZTEREKET NEVESÍTŐ RENDELKEZÉSEK MÓDOSÍTÁSA ÉS HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSE

Módosító rendelkezések (törvényerejű rendeletek)

158. §

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a Nemzetközi Hűtéstechikai Intézet tárgyában Párizsban, 1954. évi december hó 1. napján kelt nemzetközi egyezmény kihirdetéséről szóló 1956. évi 12. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében az „élelmiszer-ipari miniszter” szövegrész helyébe az „élelmiszeriparért felelős miniszter” szöveg, a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg, a „kohó- és gépipari miniszter, valamint a vegyipari és energiaügyi miniszter” szövegrész helyébe az „az iparügyekért felelős miniszter és az energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg,

f) a Közúti Kereskedelmi Járművek Ideiglenes Behozatalára, a Szállítótartályokra és a Magánhasználatra szolgáló Vízijárművek és Légijárművek Ideiglenes Behozatalára vonatkozó, Genfben 1956. évi május hó 18. napján kelt nemzetközi Vámegegyezmények kihirdetéséről szóló 1957. évi 30. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „külkereskedelmi miniszter a közlekedés- és postaügyi miniszterrel” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter a közlekedésért felelős miniszterrel” szöveg,

h) az Áruminták és kereskedelmi propagandaanyagok behozatalának megkönnyítésére vonatkozó, Genfben, 1952. évi november hó 7. napján kelt nemzetközi egyezmény kihirdetéséről szóló 1957. évi 59. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter” szöveg,

m) az életnek a tengeren való oltalma tárgyában 1948. évi június hó 10-én Londonban kötött egyezmény kihirdetéséről szóló 1958. évi 32. törvényerejű rendelet 2. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(4) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a gépjármű alkatrészek és tartozékok minőségének jóváhagyására vonatkozó egységes feltételek elfogadásáról és a minőségi jóváhagyás kölcsönös elismeréséről szóló, Genfben 1958. március 20-án aláírt többoldalú nemzetközi egyezmény kihirdetéséről szóló 1960. évi 21. törvényerejű rendelet 3. §-ában az „– a kohó- és gépipari miniszterrel egyetértésben – a közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe az „az iparügyekért felelős miniszterrel egyetértésben a közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

159. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

b) a Genfben, 1950. évi szeptember hó 16. napján kelt, a nemzetközi főútvonalak építésére vonatkozó Nyilatkozat kihirdetéséről szóló 1963. évi 7. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

c) a kiállításon, vásáron, kongresszuson, vagy hasonló esemény alkalmával bemutatandó, vagy felhasználandó áruk behozatalánál engedélyezett kedvezményekre, valamint a munkaeszközök vámelőjegyzésben történő behozatalára vonatkozóan Brüsszelben, 1961. június 8-án létrejött vámegegyezmények kihirdetéséről szóló 1963. évi 8. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

h) a nemzetközi fuvarozásnál használatos rakodólapok vámkezeléséről Genfben, 1960. december 9-én kelt európai egyezmény kihirdetéséről szóló 1963. évi 23. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter” szöveg lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a turistaforgalom vámkönnyítéseiről szóló, New Yorkban 1954. június 4-én kelt Egyezmény, valamint az Egyezmény Kiegészítő Jegyzőkönyvének kihirdetéséről szóló 1964. évi 2. törvényerejű rendelet 4. §-ában a „külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

e) a nemzetközi légifuvarozásra vonatkozó egyes jogszabályok egységesítése tárgyában Varsóban, 1929. október 12-én aláírt egyezmény módosításáról Hágában, 1955. évi szeptember 28-án kelt jegyzőkönyv kihirdetésé-

ről szóló 1964. évi 19. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében az „a közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe az „a közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

h) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten 1964. évi október hó 17. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1965. évi 16. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg lép.

(4) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) az áruk előjegyzési eljárásban való behozatalához szükséges, Brüsszelben 1961. december 6-án kötött A. T. A.-igazolványról, valamint a kereskedelmi minták E. C. S. igazoló füzeteire vonatkozó, Brüsszelben 1956. március 1-jén megkötött és a Váme gyüttműködési Tanács ajánlására 1960. június 15-én módosított Váme gyezmények kihirdetéséről szóló 1966. évi 5. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „külkereskedelmi miniszter – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – „szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben” szöveg,

d) Magyar Népköztársaság Kormánya és a Lengyel Népköztársaság Kormánya között a nemzetközi gépjármű-fuvarozás tárgyában Budapesten, 1965. évi július hó 18. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1966. évi 10. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

f) a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Etióp Császárság Kormánya között a területeik közötti és az azokon túli légi járatok tárgyában Addis Abebában 1965. május 25-én aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló 1966. évi 25. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(6) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Francia Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1966. évi október hó 8. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről szóló 1967. évi 12. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

b) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Tanzániai Egyesült Köztársaság Kormánya között Budapesten 1965. szeptember 8-án aláírt „Kereskedelmi Megállapodás”, valamint Dar Es Salaamban 1966. február 15-én aláírt „Műszaki és Tudományos Együttműködési és Kölcsönös Se-

gítségnyújtási Megállapodás” kihirdetéséről szóló 1967. évi 15. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter és a tudománypolitika koordinációjáért felelős miniszter” szöveg,

c) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Szovjet Szocialista Köztársaságok Szövetsége Kormánya között a nemzetközi gépjárműközlekedés tárgyában Budapesten, 1966. évi március hó 19. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1967. évi 17. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter, a pénzügyminiszter, valamint a mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

d) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Belga Királyság Kormánya között a kereskedelmi járművekkel végzett közúti személy- és áru fuvarozás tárgyában Brüsszelben, 1967. évi március hó 20. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről szóló 1967. évi 18. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

i) az Egyetemes Postaegyesület 1964. évi július hó 10. napján Bécsben aláírt Alapokmányának kihirdetéséről szóló 1967. évi 26. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „postaügyért felelős miniszter” szöveg lép.

160. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

e) a Magyar Népköztársaság Kormánya és India Kormánya között a légijáratok tárgyában Új-Delhiben, 1966. évi február hó 23. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1968. évi 11. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

g) a Magyar Népköztársaság és a Ciprusi Köztársaság között a légiszállítás tárgyában Nicosiában, 1964. évi június 2. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1968. évi 18. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

i) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Finn Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Helsinkiben, 1967. évi november hó 10. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1968. évi 24. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

k) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Török Köztársaság Kormánya között Ankarában, 1966. évi június hó 28. napján aláírt légügyi egyezmény kihirdetéséről szóló

1968. évi 28. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

m) a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Olasz Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Rómában, 1968. évi március hó 1. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről szóló 1968. évi 31. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

n) a Magyar Népköztársaság és a Svájci Államszövetség között a menetrendszerű légiközlekedés tárgyában Budapesten, 1967. évi július hó 19. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1968. évi 34. törvényerejű rendelet 3. § (3) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

b) a Váme gyüttműködési Tanács létrehozásáról szóló, Brüsszelben 1950. december 15-én megkötött nemzetközi Egyezmény kihirdetéséről szóló 1969. évi 2. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében az „a pénzügyminiszter és a külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter és a külgazdaságért felelős miniszter” szöveg,

d) a New Yorkban 1965. július 8-án kelt, a szárazföldi államok átmenő kereskedelméről szóló Egyezmény kihirdetéséről szóló 1969. évi 10. törvényerejű rendelet 5. § (2) bekezdésében a „külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter” szöveg,

g) a Magyar Népköztársaság és a Tunéziai Köztársaság között a légiszállítások tárgyában Budapesten, 1968. évi június hó 17. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1969. évi 13. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

e) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Török Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1968. évi szeptember hó 14. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló 1969. évi 29. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

f) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Szovjet Szocialista Köztársaságok Szövetségének Kormánya között a légiközlekedésről szóló, Budapesten, 1968. évi december hó 2. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1969. évi 30. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

161. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Bolgár Népköztársaság Kormánya között a légiközlekedés tárgyában Szófiában, 1969. évi augusztus hó 29. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1970. évi 13. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedési- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

d) a Magyar Népköztársaságnak New Yorkban, 1965. április 14-én kelt Harmadik Nemzetközi Ónegyezményhez való csatlakozása kihirdetéséről szóló 1970. évi 14. törvényerejű rendelet 4. §-ában a „külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter” szöveg,

f) a Magyar Népköztársaság és a Luxemburgi Nagyhercegség között a légiközlekedés tárgyában Budapesten, 1964. évi november hó 3. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1970. évi 27. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

g) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1969. évi április hó 12. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló 1970. évi 29. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

h) a Magyar Népköztársaság és a Marokkói Királyság között a légi szállítások tárgyában Rabatban, 1967. évi március hó 21. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1970. évi 31. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

b) a „Nemzetközi Közúti Áru fuvarozási Szerződésről” szóló, Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. törvényerejű rendelet 4. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

i) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Holland Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi július 31. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 17. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

j) a Magyar Népköztársaság és a Szudáni Demokratikus Köztársaság között területeik között és azon túl való légi járatok létesítése tárgyában Khartoumban, az 1970. évi augusztus hó 23. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 18. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdés-

sében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

k) a légijárművek fedélzetén elkövetett bűncselekményekről és egyéb cselekményekről szóló Tokióban, az 1963. évi szeptember hó 14. napján kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 24. törvényerejű rendelet 4. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

l) a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény és az annak módosításáról szóló jegyzőkönyvek kihirdetéséről szóló 1971. évi 25. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

m) az autóbusszal végzett nemzetközi személyfuvarozás általános feltételeiről szóló, Berlinben, az 1970. évi december 5. napján kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 29. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

n) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Libanoni Köztársaság Kormánya között a polgári légiközlekedés tárgyában Beirutban, az 1966. évi január hó 15. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 36. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svéd Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi augusztus hó 28. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1972. évi 4. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

d) a Genfben 1970. május 15-én kelt Negyedik Nemzetközi Önégyezménynek a Magyar Népköztársaság által történt megerősítése kihirdetéséről szóló 1972. évi 5. törvényerejű rendelet 4. §-ában a „külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter” szöveg,

e) a Magyar Népköztársaság Kormánya és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti áru fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi február hó 23. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1972. évi 7. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

f) a légi járművek jogellenes hatalomba kerítésének leküzdéséről Hágában, az 1970. évi december hó 16. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1972. évi 8. törvényerejű rendelet 4. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és

postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(4) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság Kormánya között a vasúti határforgalom szabályozásáról Budapesten, az 1972. évi március hó 16. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló 1973. évi 8. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter, a belügyminiszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter, a határrendészetért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

f) a nemzetközi légijáratok átmenő forgalmáról Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló 1973. évi 15. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

g) a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Amerikai Egyesült Államok Kormánya között Washingtonban, az 1972. évi május hó 30. napján aláírt légügyi egyezmény kihirdetéséről szóló 1973. évi 16. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

h) a polgári repülés biztonsága elleni jogellenes cselekmények leküzdéséről Montrealban, az 1971. évi szeptember hó 23. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló 1973. évi 17. törvényerejű rendelet 4. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

i) a kézi lőfegyverek próbabélyegeinek kölcsönös elismeréséről Brüsszelben, 1969. július 1-jén kötött nemzetközi Egyezmény kihirdetéséről szóló 1973. évi 19. törvényerejű rendelet 3. §-ában az „a kohó- és gépipari miniszter és a belügyminiszter” szövegrész helyébe az „az iparügyekért és a rendészetért felelős miniszter” szöveg,

l) a belvízi hajók összeütközésével kapcsolatos felelősség egyes szabályainak egységesítéséről Genfben, az 1960. évi március hó 15. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló 1973. évi 28. törvényerejű rendelet 4. §-ában a „közlekedés- és postaügyi miniszter az igazságügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter az igazságügyért felelős miniszterrel” szöveg lép.

(6) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

b) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Guineai Köztársaság Kormánya között a polgári légiközlekedés tárgyában Conakryban, az 1971. évi december hó 7. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló 1976. évi 22. törvényerejű rendelet 3. § (1) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

e) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság Kormánya között a határmenti árucseré- és szolgáltatás-forgalomról, valamint gazdasági együttműködésről szóló, Budapesten 1976. március 20-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1976. évi 32. törvényerejű rendelet 3. §-ában a „külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter” szöveg lép.

162. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

b) az Egyetemes Postaegyesület Alapokmánya 2. pótmegjegyzőkönyvének kihirdetéséről szóló 1977. évi 4. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „postaügyért felelős miniszter” szöveg,

c) a Genfben 1975. június 21-én kelt Ötödik Nemzetközi Önegyezmény kihirdetéséről szóló 1977. évi 5. törvényerejű rendelet 4. §-ában az „az ipari, kereskedelmi és idegenforgalmi miniszter” szövegrész helyébe az „a külgazdaságért felelős miniszter” szöveg,

d) a Magyar Népköztársaság és Japán között Tokióban, 1975. október 20-án aláírt kereskedelmi és hajózási szerződés kihirdetéséről szóló 1977. évi 10. törvényerejű rendelet 3. §-ában az „ipari, kereskedelmi és idegenforgalmi miniszter” szövegrész helyébe az „a közlekedésért felelős miniszter és a külgazdaságért felelős miniszter” szöveg,

f) a nemzetközi tengeri forgalom könnyítéséről szóló, Londonban, 1965. évi április hó 9. napján kelt egyezmény kihirdetéséről szóló 1977. évi 16. törvényerejű rendelet 4. § (2) bekezdésében a „közlekedés, hírközlési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

b) a Polgári törvénykönyv módosításáról és egységes szövegéről szóló 1977. évi IV. törvény hatálybalépéséről és végrehajtásáról szóló 1978. évi 2. törvényerejű rendelet 20. §-ában az „az oktatási miniszter, hogy – az igazságügyminiszterrel, a pénzügyminiszterrel és a Minisztertanács Tanácsi Hivatalának elnökével egyetértésben –” szövegrész helyébe az „a gyermekek és az ifjúság védelméért felelős miniszter, hogy az igazságügyért felelős miniszterrel, az adópolitikáért felelős miniszterrel és a helyi önkormányzatokért felelős miniszterrel egyetértésben” szöveg, a 21. §-ban az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg, a 22. §-ban a „belkereskedelmi miniszter, hogy az igazságügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „kereskedelemért felelős miniszter, hogy az igazságügyért felelős miniszterrel” szöveg,

e) a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Nigériai Szövetségi Köztársaság Szövetségi Katonai Kormánya között Budapesten, az 1977. évi március hó 31. napján alá-

írt, a területeik közötti és azon túli légijáratokról szóló egyezmény kihirdetéséről szóló 1978. évi 13. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

f) a Magyar Népköztársaság és a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság között Belgrádban, 1975. évi június hó 11. napján aláírt, a Dráva folyón történő hajózásról szóló egyezmény kihirdetéséről szóló 1978. évi 14. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

h) a Genfben, 1966. február 15-én kelt „A belvízi hajók közbözéséről” szóló egyezmény kihirdetéséről szóló 1978. évi 19. törvényerejű rendelet 4. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

i) az INTERSZPUTNYIK Nemzetközi Úrtávközlési Szervezet jogképességéről, kiváltságairól és mentességéről szóló, Berlinben, az 1976. évi szeptember hó 20. napján kelt megállapodás kihirdetéséről szóló 1978. évi 24. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében az „a közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe az „az elektronikus hírközlésért felelős miniszter” szöveg,

k) a Magyar Népköztársaság kormánya és a Török Köztársaság kormánya között Budapesten, 1976. évi június hó 21. napján aláírt, az 1968. évi magyar-török közúti fuvarozási megállapodás módosításának kihirdetéséről szóló 1978. évi 26. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a Genfben, 1976. évi október hó 28. napján kelt, a tengerészek munkaviszonyának folyamatosságáról szóló egyezmény kihirdetéséről szóló 1979. évi 9. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében az „a munkaügyi miniszterrel egyetértésben – a közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe az „a foglalkoztatáspolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben – a közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

h) a Magyar Népköztársaság és az Osztrák Köztársaság között a határon átmenő vasúti forgalomról szóló, Budapesten 1978. év szeptember hó 14. napján kelt egyezmény kihirdetéséről szóló 1979. évi 17. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a belügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és a határrendészetért felelős miniszter” szöveg,

i) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 1979. évi 19. törvényerejű rendelet 4. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

163. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

b) az 1968. évi november hó 8. napján Bécsben aláírásra megnyitott Közúti Közlekedési Egyezmény kihirdetéséről szóló 1980. évi 3. törvényerejű rendelet 4. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter és belügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és a közlekedésrendészetért felelős miniszter” szöveg,

c) az 1968. évi november hó 8. napján Bécsben aláírásra megnyitott Közúti Közlekedési Egyezményt kiegészítő európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 1980. évi 5. törvényerejű rendelet 4. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter és a belügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és a közlekedésrendészetért felelős miniszter” szöveg,

g) a Nemzetközi Polgári Repülésről Chicagóban, 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény módosításáról szóló jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 1980. évi 15. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

h) 1981. évi 23. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Belga Királyság Kormánya között a kereskedelmi járművekkel végzett közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Brüsszelben, 1967. évi március hó 20. napján aláírt Megállapodás módosításának kihirdetéséről szóló 1981. évi 23. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

f) a Magyar Népköztársaság és az Osztrák Köztársaság között a Sopron városon és környékén átmenő vasúti forgalomról 1980. szeptember 13-án Budapesten aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló 1982. évi 14. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

i) a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Algériai Demokratikus és Népi Köztársaság Kormánya között Algírban, 1970. évi november hó 19. napján aláírt, a légiközlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről szóló 1982. évi 20. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedés- és postaügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(4) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

e) az új növényfajták oltalmára létesült Nemzetközi Egyezmény kihirdetéséről szóló 1983. évi 14. törvényerejű rendelet 4. §-ában az „a mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter az Országos Találmányi Hivatal elnökével

együttesen” szövegrész helyébe az „az agrárpolitikáért felelős miniszter a Magyar Szabadalmi Hivatal elnökével együttesen” szöveg lép.

(5) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

e) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról kötött genfi európai megállapodás (ADR) 14. Cikk 3. bekezdésének módosításáról New Yorkban, 1975. évi augusztus hó 21. napján aláírt jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 1984. évi 13. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

164. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a Bernben az 1980. évi május hó 9. napján kelt Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) kihirdetéséről szóló 1986. évi 2. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter” szövegrészek helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

f) az Egyesült Nemzeteknek az áruk nemzetközi adásvételi szerződéseiről szóló, Bécsben, az 1980. évi április hó 11. napján kelt Egyezménye kihirdetéséről szóló 1987. évi 20. törvényerejű rendelet 4. § (2) bekezdésében a „külkereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdasáért felelős miniszter” szöveg lép.

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a „3. Pótgjegyzőkönyv az Egyetemes Postaegyesület Alapokmányához” kihirdetéséről szóló 1988. évi 4. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „Magyar Posta elnöke” szövegrész helyébe a „postaügyért felelős miniszter” szöveg,

d) a Magyar Népköztársaság és a Német Szövetségi Köztársaság között a beruházások elősegítéséről és kölcsönös védelméről szóló szerződés kihirdetéséről szóló 1988. évi 5. törvényerejű rendelet 3. § (2) bekezdésében a „pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „nemzetközi pénzügyi kapcsolatokért felelős miniszter a külgazdasáért felelős miniszterrel együttesen” szöveg lép.

(4) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) az áruk nemzetközi adásvételi szerződéseire vonatkozó elévülési időről szóló, New Yorkban, 1974. június 14-én kelt Egyezményről, valamint az áruk nemzetközi adásvételi szerződésére vonatkozó elévülési időről szóló Egyezmény módosításáról, Bécsben 1980. április 11-én kelt Jegyzőkönyvről szóló 1989. évi 1. törvényerejű rende-

let 4. § (2) bekezdésében a „kereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter” szöveg lép.

Módosító rendelkezések (törvények)

166. §

(2) A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 2. § (3) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A Kormány a rendeletében meghatározott összetétellel, feladat- és hatáskörrel Víziközlekedési Védelmi Bizottságot hoz létre.”

(3) A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés *i* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap a Kormány]

„*i*) a víziközlekedés védelme szabályainak, a Víziközlekedési Védelmi Bizottság összetételének, feladat- és hatáskörének, továbbá működése rendjének”

[rendeletben történő megállapítására.]

167. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a tengeri hajók tulajdonosainak felelősségére vonatkozólag az 1924. évi augusztus hó 25. napján Brüsszelben kelt egyezmény becikkelyezéséről szóló 1931. évi IV. törvény 3. §-ában a „kereskedelemügyi miniszter és az igazságügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az igazságügyért felelős miniszter” szöveg,

b) a hajóselsírművekre vonatkozólag az 1924. évi augusztus hó 25. napján Brüsszelben kelt egyezmény becikkelyezéséről szóló 1931. évi VI. törvény 3. §-ában a „kereskedelemügyi miniszter és az igazságügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és az igazságügyért felelős miniszter” szöveg,

e) a külföldi áruk származási helye hamis megjelölésének megakadályozása tárgyában, Madridban, 1891. évi április hó 14-én kelt, Washingtonban, 1911. évi június hó 2-án és Hágában, 1925. évi november hó 6-án felülvizsgált nemzetközi megállapodás becikkelyezéséről szóló 1934. évi V. törvény 3. § első mondatában a „kereskedelemügyi miniszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg, második mondatában az „a kereskedelemügyi miniszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

f) a nemzetközi légi fuvarozásra vonatkozó 1929. évi varsói nemzetközi egyezmény becikkelyezéséről szóló 1936. évi XXVIII. törvény 3. § első mondatában az „A m. kir. igazságügyminiszter” szövegrész helyébe az „Az igazságügyért felelős miniszter” szöveg, második mondatában

az „a m. kir. igazságügyminiszter és a m. kir. kereskedelemügyi miniszter” szövegrész helyébe az „az igazságügyért felelős miniszter és a közlekedésért felelős miniszter” szöveg, harmadik mondatában az „A m. kir. kereskedelemügyi miniszter felhatalmazást kap arra, hogy a m. kir. igazságügyminiszterrel egyetértve” szövegrész helyébe az „A közlekedésért felelős miniszter felhatalmazást kap arra, hogy az igazságügyért felelős miniszterrel egyetértésben” szöveg,

g) a légijárművek biztosítási lefoglalására vonatkozó 1933. évi római nemzetközi egyezmény becikkelyezéséről szóló 1937. évi IX. törvény 3. § első mondatában az „A m. kir. igazságügyminiszter” szövegrész helyébe az „Az igazságügyért felelős miniszter” szöveg, második mondatában az „a m. kir. igazságügyminiszter és a m. kir. kereskedelemügyi miniszter” szövegrész helyébe az „az igazságügyért felelős miniszter és a közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a második világháború által érintett ipari tulajdonjogok fenntartása, illetőleg visszaállítása tárgyában Neuchâtelben az 1947. évi február hó 8. napján aláírt Nemzetközi Megállapodás, valamint az ahhoz tartozó Zárójegyzőkönyv és Pót-zárójegyzőkönyv becikkelyezéséről szóló 1947. évi XXVII. törvény 6. § (2) bekezdésében, (3) bekezdésében és (4) bekezdésében az „iparügyi miniszter” szövegrész helyébe az „iparügyekért felelős miniszter” szöveg,

d) a Magyar Köztársaság és a Szocialista Szovjet Köztársaságok Szövetsége között Moszkvában, az 1947. évi július hó 15-én aláírt kereskedelmi és tengerhajózási szerződés becikkelyezéséről szóló 1947. évi XXVIII. törvény 3. §-ában a „kereskedelmi- és szövetkezetügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter és a külgazdaságért felelős miniszter együttes” szöveg lép.

(4) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg az állami vállalatokról szóló 1977. évi VI. törvény 31. § (3) bekezdésében a „külkereskedelmi miniszterrel” szövegrész helyébe a „kereskedelemért felelős miniszterrel” szöveg lép.

(5) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 28. § (2) bekezdésében, 46/B. § (2) bekezdésében, 48. § (3) bekezdés *c*) és *h*) pontjában a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésrendészetért felelős miniszter” szöveg, 28. § (2) bekezdésében, 48. § (3) bekezdés *c*) pontjában a „környezetvédelmi miniszter” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős miniszter” szöveg, 44/A. § (7) bekezdésében, 46/B. § (2) bekezdésében, 48. § (3) bekezdés *e*), *f*) és *g*) pontjaiban az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 48. § (3) bekezdés *h*) pontjában a „külügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszterrel” szöveg,

d) a külföldiek magyarországi befektetéseiről szóló 1988. évi XXIV. törvény 39. § (2) bekezdésében a „kereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe a „kereskedelemért felelős miniszter” szöveg,

l) a kiskereskedelmi, a vendéglátóipari és fogyasztási szolgáltató tevékenységet végző állami vállalatok vagyosának privatizálásáról (értékesítéséről, hasznosításáról) szóló 1990. évi LXXIV. törvény 1. § (2) bekezdésében, 2. § (4) bekezdésében, 9. § (2) bekezdésében az „az Ipari és Kereskedelmi Minisztérium” szövegrész helyébe az „a kereskedelemért felelős miniszter” szöveg,

m) az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (2) bekezdésében az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszterrel” szöveg, 7. § (5) bekezdésében, 17. § (4) bekezdésében az „a gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe az „az energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg, 19/A. § (2) bekezdésében az „egészségügyi, szociális és családügyi miniszter” szövegrész helyébe az „egészségbiztosításért felelős miniszter” szöveg, „A) Termékek” fejezetében az „1441-1-2 állami tulajdonú víziközműből más víziközműnek átadott ivóvíz díja” sorban a „környezetvédelmi, hírközlési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „vízgazdálkodásért felelős miniszter” szöveg, a „403010-ből a villamosenergia-termelői engedélyes által közvetlenül vagy közvetve lakossági távhő-szolgáltatási célra értékesített gőz ára, ha az e célra lekötött hőteljesítmény az adott településen az 50 MW-ot meghaladja” sorban, a „403010-ből a villamosenergia-termelői engedélyes által közvetlenül vagy közvetve lakossági távhő-szolgáltatási célra értékesített melegített víz ára, ha az e célra lekötött hőteljesítmény az adott településen az 50 MW-ot meghaladja” sorban, a „401010-ből a villamosenergia-termelői engedélyes által értékesített közüzemi célra lekötött villamos energia ára” sorban, az „1110200000 a közüzemi nagykereskedő és a közüzemi szolgáltató közötti kereskedelemben értékesített földgáz ára” sorban és az „1110200000 a közüzemi fogyasztó részére értékesített földgáz ára” sorban a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe az „energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg, a „401010-ből a közüzemi villamos energia nagykereskedő által közüzemi célra értékesített villamos energia ára” sorban és a „401010-ből a közüzemi szolgáltató által értékesített villamos energia ára” sorban a „gazdasági miniszter” szövegrész helyébe az „energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg, „B) Szolgáltatások” fejezetében a „405-11-02-ből A belföldi közforgalmú, vasúti menetrend szerinti személyszállítás díja” sorban és a „405-22-01-ből A belföldi menetrend szerinti távolsági autóbusz-közlekedés díja; iskolák és tanintézetek által rendelt belföldi távolsági autóbusz-különjáratok díja” sorban a „közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg, a „64.20.11.0, 64.20.12.1, 64.20.12.2 Az egyetemes elektronikus hírközlési szolgáltatás díja” sor-

ban az „informatikai és hírközlési miniszter” szövegrész helyébe az „elektronikus hírközlésért felelős miniszter” szöveg, a „64.11.12.0-ból, 64.11.14.0-ból, 64.11.15.0-ból A postáról szóló 2003. évi CI. törvény 7. § (1) bekezdésében meghatározott postai belföldi fenntartott szolgáltatások díja” sorban az „informatikai és hírközlési miniszter” szövegrész helyébe a „postaügyért felelős miniszter” szöveg, az „507-34, 45-ből Humán célú gyógyszerek kereskedelmi árrese” sorban a „népjóléti miniszter” szövegrész helyébe az „egészségbiztosításért felelős miniszter” szöveg, a „05511 Az állami tulajdonú víziközműből szolgáltatott ivóvíz díja” sorban és a „18111-1-2 Az állami tulajdonú víziközmű által biztosított szennyvízelvezetés, szennyvíztisztítás és -kezelés díja” sorban a „környezetvédelmi, hírközlési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „vízgazdálkodásért felelős miniszter” szöveg, a „60.30.12. a földgázszállítás díja (a földgáztranszit kivételével)” sorban, a „40.20.9. a földgázelosztás díja” sorban és a „11.10.99 a közüzemi ellátás érdekében történő földgáztárolás díja” sorban a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe az „energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg, a „40.10.92-ből A villamos energia átvitelének díja” sorban, a „40.10.92-ből A villamos energia elosztásának díja” sorban, a „40.10.92-ből A villamos energia rendszerirányításának díja” sorban és a „40.10.92-ből A villamos energiához kapcsolódó rendszerszintű szolgáltatások díja” sorban a „gazdasági miniszter” szövegrész helyébe az „energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg, az „55.30.11.0, 55.30.12.0, 55.40.10.0 A vendéglátásban felszámított felszolgálati díj felső mértékének meghatározása” sorban a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „kereskedelemért felelős miniszter” szöveg lép.

168. §

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a Magyar Köztársaság és az Osztrák Köztársaság között a közúti és a vízi közlekedésben a határforgalom ellenőrzéséről szóló, Budapesten, az 1992. évi május hó 15. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1993. évi XXXV. törvény 3. § (2) bekezdésében a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „határrendészetért felelős miniszter” szöveg, az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg, a „közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

e) a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 3. § (3) bekezdésében az „az ipari és kereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe az „a bányászati ügyekért felelős miniszter” szöveg, 9. § (2) bekezdésében a „környezetvédelmi feladatok ellátásáért felelős miniszterrel” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős miniszterrel” szö-

veg, 20. § (3) bekezdésében, 50/A. § (3) és (5) bekezdésében az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 38/C. § (3) bekezdés d) pontjában a „, környezetvédelmi és vízügyi, valamint az informatikai és hírközlési miniszterrel” szövegrész helyébe a „vízgazdálkodásért felelős miniszterrel, valamint az elektronikus hírközlésért felelős miniszterrel” szöveg,

f) a behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 1993. évi XLIX. törvény 8. § (1) bekezdésében az „ipari, kereskedelmi és idegenforgalmi miniszter” szövegrész helyébe az „energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg, 9. § (2) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, 15. § (1) bekezdésében, 41. § (1) bekezdésében, 46. §-ában az „az ipari és kereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe az „a miniszter” szöveg, 22. § (1) bekezdés i) pontjában, 28. § d) pontjában az „az ipari és kereskedelmi miniszternek” szövegrész helyébe az „a miniszternek” szöveg, 23. §-ában, 26/A. § (1) bekezdésében, 33. § (2) bekezdésében, 41. § (4) bekezdésében az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszter” szöveg, 28. § d) pontjában az „a pénzügyminiszternek” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszternek” szöveg, 32. §-ában az „az Ipari és Kereskedelmi Minisztérium hivatalos értesítőjében közzé kell tenni” szövegrész helyébe az „a miniszter közzéteszi” szöveg lép.

169. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

e) a Magyar Export-Import Bank Részvénytársaságról és a Magyar Exporthitel Biztosító Részvénytársaságról szóló 1994. évi XLII. törvény 8/A. § (2) bekezdésében a „pénzügyminiszteri rendeletben” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszter rendeletében” szöveg, 14. § (1) bekezdésében, 15. §-ában, valamint 17. § (1) bekezdésében az „a pénzügyminiszter” szövegrészek helyébe az „az államháztartásért felelős miniszter” szöveg, 14. § (1) bekezdésében és 15. §-ában a „külügyminiszter” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 14. § (1) bekezdésében, 15. §-ában, valamint 17. § (1) bekezdésében az „a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter” szövegrészek helyébe az „az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter” szöveg, 14. § (1) bekezdésében, 15. §-ában, valamint 17. § (1) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrészek helyébe a „külgazdaságért felelős miniszter” szöveg, 14. § (1) bekezdésében az „a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter” szövegrész helyébe az „az agrárpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 24. §-ában az „a Pénzügyminisztérium” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős

miniszter által vezetett minisztérium” szöveg, 25. § (3) bekezdésében az „a Pénzügyminisztériummal” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszter által vezetett minisztériummal” szöveg, 26. § (5) bekezdésében az „A pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „Az államháztartásért felelős miniszter” szöveg lép.

170. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

e) a találmányok szabadalmi oltalmáról szóló 1995. évi XXXIII. törvény 118. § (5) bekezdésében az „igazságügyminiszter” szövegrész helyébe az „igazságügyért felelős miniszter” szöveg,

f) az állam tulajdonában lévő vállalkozói vagyon értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX. törvény 1. § (8) bekezdésében a „pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, 5. § (4) bekezdés b) pontjában az „igazságügyminiszter” szövegrész helyébe az „igazságügyért felelős miniszter” szöveg, 5. § (4) bekezdés d) pontjában az „a népjóléti miniszter” szövegrész helyébe az „az egészségügyért felelős miniszter” szöveg, 6. § (1) bekezdésében a „nemzeti kulturális örökség miniszterének” szövegrész helyébe a „kultúráért felelős miniszternek” szöveg, 8. § (2) bekezdésében, 11. § (1) bekezdésében, 12. § (3) bekezdésében, 19. § (5) bekezdésében, 21. § (2) bekezdésében, 23. § (3) bekezdésében és 71. § (2) bekezdésében és a mellékletében az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter” szöveg, 28. § (1) bekezdésében a „Honvédelmi Miniszter” szövegrész helyébe a „honvédelemért felelős miniszter” szöveg, 28. § (2) bekezdés l) pontjában és a mellékletében a „honvédelmi miniszter” szövegrész helyébe a „honvédelemért felelős miniszter” szöveg, 28. § (2) bekezdés l) pontjában a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „rendészetért felelős miniszter” szöveg, mellékletében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg, a „környezetvédelmi és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe az „a természetvédelemért felelős miniszter” szöveg, az „egészségügyi miniszter” szövegrész helyébe az „az egészségügyért felelős miniszter” szöveg, az „oktatási és kulturális miniszter” szövegrész helyébe az „a kultúráért felelős miniszter” szöveg, az „önkormányzati és területfejlesztési miniszter” szövegrész helyébe az „a településfejlesztésért és településrendezésért felelős miniszter” szöveg, mellékletében az „igazságügyi és rendészeti miniszter” szövegrész helyébe az „igazságügyért felelős miniszter” szöveg,

h) a gazdasági stabilizációt szolgáló egyes törvénymódosításokról szóló 1995. évi XLVIII. törvény 27. § (5) bekezdésében az „a pénzügyminiszter és az ipari és kereskedelmi miniszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért

felelős miniszter és a kereskedelemért felelős miniszter” szöveg,

o) a Biológiai Sokféleség Egyezmény kihirdetéséről szóló 1995. évi LXXXI. törvény 3. § (2) bekezdésében a „környezetvédelmi és területfejlesztési miniszter, a földművelésügyi miniszter, az ipari és kereskedelmi miniszter, a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter és a külügyminiszter” szövegrész helyébe a „természetvédelemért felelős miniszter, a növényvédelemért felelős miniszter, az állategészségügyért felelős miniszter, a gazdaságpolitikáért felelős miniszter, a vízgazdálkodásért felelős miniszter és a külpolitikáért felelős miniszter” szöveg,

p) az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezmény kihirdetéséről szóló 1995. évi LXXXII. törvény 3. § (2) bekezdésében a „környezetvédelmi és területfejlesztési miniszter, a földművelésügyi miniszter, az ipari és kereskedelmi miniszter, a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter és a külügyminiszter” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős miniszter, az erdőgazdálkodásért felelős miniszter, a gazdaságpolitikáért felelős miniszter, a vízgazdálkodásért felelős miniszter és a külpolitikáért felelős miniszter” szöveg,

s) a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 2. § (2) bekezdés *b)* pontjában a „közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *c)–d)*, *e)* és *g)–h)* pontjában, 3. § (3) bekezdésében, 3. § (4) bekezdés *c)* pontjában, 18. §-ában, 19. § (6) bekezdésében, 27. § (3) bekezdésében, 29. § (3) bekezdésében, 31. §-ában, 37. § (3) bekezdésében, 39. § (2) bekezdésében, 40. § (2) bekezdésében, 47. §-ában, 49. § (2) bekezdésében, 52. § (5) bekezdésében, 53. § (5)–(7) bekezdésében, 62. § (2) bekezdésében, 74. § *e)* és *w)* pontjában a „honvédelmi miniszter” szövegrészek helyébe a „honvédelemért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *d)* pontjában a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „rendészetért felelős miniszter és a közlekedésrendészetért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *f)* pontjában, 5. §-ában, 43. § (3) bekezdésében, 52. § (4) bekezdésében, 61. § (2) bekezdésében, 63. §-ában, 74. § *i)*, *k)*, *m)* és *x)* pontjában a „honvédelmi miniszterrel” szövegrész helyébe a „honvédelemért felelős miniszterrel” szöveg, 2. § (2) bekezdés *g)* pontjában a „környezetvédelmi és területfejlesztési miniszter” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *h)* pontjában és 74. § *k)* pontjában a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *h)* pontjában, 53. § (5) bekezdésében, 74. § *k)* pontjában az „a népjóléti miniszterrel” szövegrész helyébe az „az egészségügyért felelős miniszterrel” szöveg, 3. § (3) bekezdésében, 9. § (2) bekezdésében, 41. § (2) bekezdésében, 74. § *k)* pontjában az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszterrel” szöveg, 74. § *q)* és *z)* pontjában az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópoli-

tikáért felelős miniszterrel” szöveg, 3/C. § (7) bekezdésében az „és a közlekedésért felelős minisztérium hivatalos lapjában” szövegrész helyébe a „, a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium hivatalos lapjában” szöveg, 5. §-ában, 74. § *a)* és *j)* pontjában a „környezetvédelmi és területfejlesztési miniszterrel” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős miniszterrel” szöveg, 7. § (1) bekezdésében a „Külügyminisztérium” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 39. § (2) bekezdésében, 43. § (3) bekezdésében a „környezetvédelmi és területfejlesztési miniszterrel” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős miniszterrel” szöveg, 30. § (3) bekezdésében a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „rendészetért felelős miniszter” szöveg, 45. § (2) bekezdésében az „a kincstári vagyonért felelős miniszter” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszter” szöveg, 53. § (6) bekezdésében az „informatikai és hírközlési miniszterrel” szövegrész helyébe az „elektronikus hírközlésért felelős miniszterrel” szöveg, 53. § (7) bekezdésében az „egészségügyi, szociális és családügyi miniszterrel” szövegrészek helyébe az „egészségügyért felelős miniszterrel” szöveg, 74. § *q)* és *t–u)* pontjában a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „rendészetért felelős miniszter” szöveg, 74. § *i)* pontjában az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg, 74. § *a)* és *h)* pontjában az „a földművelésügyi miniszter” szövegrész helyébe az „az agrárpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 74. § *d)* pontjában az „egészségügyi, szociális és családügyi miniszter” szövegrész helyébe az „egészségügyért felelős miniszter” szöveg, 74. § *e)* pontjában a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „rendészetért felelős miniszter” szöveg, 74. § *e)* pontjában a „polgári nemzetbiztonsági szolgálatokat felügyelő tárca nélküli miniszter” szövegrész helyébe a „polgári nemzetbiztonsági szolgálatokat irányító miniszter” szöveg, 74. § *g)* pontjában az „a népjóléti miniszter” szövegrész helyébe az „az egészségügyért felelős miniszter” szöveg, és az „a földművelésügyi miniszterrel” szövegrész helyébe az „az agrárpolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 74. § *i)* pontjában a „környezetvédelmi miniszter” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős miniszter” szöveg lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg:

g) a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 9. § (1) bekezdés *j)* pontjában a „belügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „helyi önkormányzatokért felelős miniszterrel” szöveg, 17. § (6) bekezdés *b)* pontjában az „a miniszter, a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter, a belügyminiszter, a gazdasági és közlekedési miniszter, az egészségügyi miniszter, a foglalkoztatáspolitikai és munkaügyi miniszter, az oktatási miniszter, az informatikai és hírközlési miniszter, a pénzügyminiszter, va-

lamint az ifjúsági, családdügyi, szociális és esélyegyenlőségi miniszter” szövegrész helyébe az „az agrár-vidékfejlesztésért felelős miniszter, az államháztartásért felelős miniszter, az egészségügyért felelős miniszter, a foglalkoztatáspolitikáért felelős miniszter, a gazdaságpolitikáért felelős miniszter, a környezetvédelemért felelős miniszter, a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter, az oktatásért felelős miniszter, valamint a területfejlesztésért és területrendezésért felelős miniszter” szöveg, 23/C. § (2) bekezdésében a „külügyminiszter” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszter” szöveg,

l) a közraktározásról szóló 1996. évi XLVIII. törvény 12. § (3) bekezdésében a „Gazdasági Minisztérium” szövegrész helyébe a „kereskedelemért felelős miniszter által vezetett minisztérium” szöveg és a „gazdasági miniszter” szövegrész helyébe a „kereskedelemért felelős miniszter” szöveg

lép.

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg:

j) a gazdasági reklámtevékenységről szóló 1997. évi LVIII. törvény 25. § a) pontjában az „egészségügyi, szociális és családdügyi miniszter” szövegrész helyébe az „egészségügyért felelős miniszter” szöveg, 25. § b) pontjában az „a földművelésügyi miniszter” szövegrész helyébe az „az állategészségügyért felelős miniszter” szöveg,

o) az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 5. § (1) bekezdés d) pontjában, 56. § (4) bekezdésében, 57/A. § (4) bekezdésében a „nemzeti kulturális örökség minisztere” szövegrész helyébe a „kulturáért felelős miniszter” szöveg, 9. § (6) bekezdés a) pontjában a „belügyminiszternek” szövegrész helyébe a „településfejlesztésért és településrendezésért felelős miniszternek” szöveg, 56. § (4) bekezdésében, 62. § (2) bekezdés m) pontjában a „környezetvédelmi és vízügyi miniszterrel” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős miniszterrel” szöveg, 62. § (2) bekezdés j) pontjában a „gazdasági és közlekedési miniszterrel” szövegrész helyébe a „gazdaságpolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 62. § (3) bekezdésében az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 62. § (5) bekezdésében a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „településfejlesztésért és településrendezésért felelős miniszter” szöveg,

u) az Országos Tudományos Kutatási Alapprogramokról szóló 1997. évi CXXXVI. törvény 2. § (2) bekezdésében, 2. § (3) bekezdés a) pontjában az „a művelődési és közoktatási miniszter” szövegrész helyébe az „az oktatásért felelős miniszter” szöveg, 2. § (3) bekezdés a) pontjában az „a földművelésügyi, az ipari, kereskedelmi és idegenforgalmi, a környezetvédelmi és területfejlesztési, a közlekedési, hírközlési és vízügyi, továbbá a népjóléti miniszter” szövegrész helyébe az „az agrárpolitikáért felelős miniszter, a gazdaságpolitikáért felelős miniszter, a környezetvédelemért felelős miniszter, a területfejlesztésért

és területrendezésért felelős miniszter és az egészségügyért felelős miniszter” szöveg

lép.

(4) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

e) a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 17. § (4) bekezdésében az „az ifjúsági, családdügyi, szociális és esélyegyenlőségi miniszter” szövegrész helyébe az „a fogyasztóvédelemért felelős miniszter” szöveg, 37. §-ában és 55. § (2) bekezdésében az „igazságügyminiszter” szövegrész helyébe az „igazságügyért felelős miniszter” szöveg, 56/A. § (1) bekezdésében az „egészségügyi miniszter” szövegrész helyébe az „egészségügyért felelős miniszter” szöveg, 56/A. § (2) bekezdésében az „a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter, hogy a miniszterrel, a gazdasági és közlekedési miniszterrel, valamint az egészségügyi miniszterrel” szövegrész helyébe az „az agrárpolitikáért felelős miniszter, hogy a miniszterrel, a kereskedelemért felelős miniszterrel, valamint az egészségügyért felelős miniszterrel” szöveg, 56/A. § (4) bekezdésében az „iparért” szövegrész helyébe az „iparügyekért felelős miniszter” szöveg,

f) az Általános Vám- és Kereskedelmi Egyezmény (GATT) keretében kialakított, a Kereskedelmi Világszervezetet létrehozó Marrakesh-i Egyezmény és mellékleteinek kihirdetéséről szóló 1998. évi IX. törvény 4. §-ában az „az ipari, kereskedelmi és idegenforgalmi miniszter” szövegrész helyébe az „a kereskedelemért felelős és a külgazdaságért felelős miniszter” szöveg,

k) az Egyesült Nemzetek Szervezete keretében a kábítószerek és pszichotrop anyagok tiltott forgalmazása elleni, 1988. december 20-án, Bécsben kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1998. évi L. törvény 3. § (2) bekezdésében a „belügyminiszter, az egészségügyi miniszter, a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter, a gazdasági és közlekedési miniszter, az ifjúsági, családdügyi, szociális és esélyegyenlőségi miniszter, az igazságügyminiszter, a külügyminiszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „rendészetért felelős miniszter, az egészségügyért felelős miniszter, az agrárpolitikáért felelős miniszter, a kereskedelemért felelős miniszter, a kábítószer-megelőzésért és a kábítószerügyi koordinációs feladatokért felelős miniszter, az igazságügyért felelős miniszter, a külpolitikáért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

l) az Egyetemes Postaegyesület Alapokmánya 5. Pótjegyzőkönyvének kihirdetéséről szóló 1998. évi LI. törvény 3. § (2) bekezdésében az „az informatikai és hírközlési” szövegrész helyébe az „a postaügyért felelős miniszter” szöveg

lép.

(5) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

w) a gazdasági kamarákról szóló 1999. évi CXXI. törvény 9/A. § (2) bekezdésében az „a Földművelésügyi és

Vidékfejlesztési Minisztérium” szövegrész helyébe az „az agrárpolitikáért felelős miniszter” szöveg lép.

(6) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

f) a víziközelkedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 2. § (2) bekezdés *b)* pontjában a „közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *c)*, *g)* és *h)* pontjában az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszterrel” szöveg, 2. § (2) bekezdés *c)*, *g)*, *h)* és *i)* pontjában a „gazdasági miniszterrel” szövegrész helyébe a „gazdaságpolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 2. § (2) bekezdés *e)*, *f)* pontjában a „gazdasági miniszterrel” szövegrész helyébe a „kül-gazdaságért felelős miniszterrel” szöveg, 88. § (3) bekezdésében a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „rendészetért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *d)* pontjában a „külügyminiszter” szövegrész helyébe a „külpolitikaért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *d)* pontjában, 6. §-ában, 88. § (4) bekezdésében az „egészségügyi miniszter” szövegrész helyébe az „egészségügyért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *e)* pontjában a „külügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 2. § (2) bekezdés *e)*, *g)* és *h)* pontjában az „a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszterrel” szövegrész helyébe az „az országos szintű fejlesztés, fejlesztési tervezés és programozás irányításáért felelős miniszterrel” szöveg, 2. § (2) bekezdés *g)* pontjában, 88. § (6) bekezdés *a)* pontjában a „belügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „határrendészetért felelős miniszterrel” szöveg, 2. § (2) bekezdés *i)* pontjában, 88. § (8) bekezdésében a „honvédelmi miniszter” szövegrész helyébe a „honvédelemért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *i)* és *n)* pontjában, 88. § (2) bekezdés *q)* pontjában a „belügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszterrel” szöveg, 2. § (2) bekezdés *j)* pontjában az „az oktatási miniszterrel” szövegrész helyébe az „a szakképzésért és felnőttképzésért felelős miniszterrel” szöveg, 2. § (2) bekezdés *k)* és *l)* pontjában, 88. § (2) bekezdés *r)* pontjában, 88. § (7) bekezdésében az „egészségügyi miniszterrel” szövegrész helyébe az „egészségügyért felelős miniszterrel” szöveg, 2. § (2) bekezdés *l)* pontjában, 88. § (7) bekezdésében a „szociális és családügyi miniszter” szövegrész helyébe a „foglalkoztatáspolitikáért felelős miniszter” szöveg, 2. § (2) bekezdés *m)* pontjában, 88. § (5) bekezdésében a „környezetvédelmi miniszter” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős miniszter, illetve a természetvédelemért felelős miniszter” szöveg, 88. § (6) bekezdés felvezető szövegében az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszter” szöveg, 5. §-ában a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „rendészetért felelős miniszter és a határrendészetért felelős miniszter” szöveg, 53. § (2) bekezdésében, 56. § (6) bekezdésében,

85. § (3) bekezdésében a „Közelkedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium” szövegrész helyébe a „miniszter által vezetett minisztérium” szöveg, 58/A. § (2)–(3) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, 58/A. § (3) bekezdésében a „Gazdasági és Közelkedési Minisztérium” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, a „Foglalkoztatáspolitikai és Munkaügyi Minisztérium” szövegrész helyébe a „foglalkoztatáspolitikáért felelős miniszter” szöveg, 80. § (2) bekezdésében az „a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter” szövegrész helyébe az „az országos szintű fejlesztés, fejlesztési tervezés és programozás irányításáért felelős miniszter” szöveg, 80. § (2) bekezdésében a „gazdasági miniszter” szövegrész helyébe a „gazdaságpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 82. § (2) bekezdésében az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg, 88. § (2) bekezdés *s)* pontjában az „informatikai és hírközlési miniszterrel” szövegrész helyébe az „elektronikus hírközlésért felelős miniszterrel” szöveg, 88. § (2) bekezdés *t)* és *u)* pontjában az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 4. § (2) bekezdésében az „irányított” szövegrész helyébe a „vezetett” szöveg lép.

(7) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a tengeri felkutatásról és mentésről szóló 1979. évi nemzetközi egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi II. törvény 4. § (2) bekezdésében a „közlekedési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

b) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. § (2) bekezdésében az „a belügyminiszter, a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszter” szöveg, 4. § (2) bekezdésében a „közlekedési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

c) a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló 1973. évi nemzetközi egyezmény és az ahhoz csatolt 1978. évi Jegyzőkönyv („MARPOL 1973/1978.”) kihirdetéséről szóló 2001. évi X. törvény 3. § (1) bekezdésében a „közlekedési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter, a vízgazdálkodásért felelős miniszter és a környezetvédelemért felelős miniszter” szöveg,

d) a Londonban, 1974. november hó 1. napján kelt „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény és az ahhoz csatolt 1978. évi Jegyzőkönyv („SOLAS 1974/1978.”) kihirdetéséről szóló 2001. évi XI. törvény 3. § (1) bekezdésében a „közlekedési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

j) a Magyar Köztársaság és a Szlovén Köztársaság között a közúti és a vasúti határforgalom ellenőrzéséről szóló, Budapesten, 2000. október 12-én aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi XXX. törvény 3. § (2) bekezdésében a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „határrendszertért felelős miniszter” szöveg, 3. § (2) bekezdésében az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg, 3. § (2) bekezdésében a „földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

l) az elektronikus aláírásról szóló 2001. évi XXXV. törvény 4. § (4) bekezdésében az „informatikai és hírközlési miniszter” szövegrész helyébe az „informatikáért felelős miniszter” szöveg, 27. § (2) bekezdés c) pontjában az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 27. § (2) bekezdés d) pontjában az „a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszterrel” szövegrész helyébe az „a közigazgatási informatikáért felelős miniszterrel” szöveg, 27. § (2) bekezdés d) pontjában az „a belügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „a köziratok kezelésének szakmai irányításáért felelős miniszterrel” szöveg, 27. § (2) bekezdés d) pontjában az „igazságügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „igazságügyért felelős miniszterrel” szöveg, 27. § (2) bekezdés d) pontjában a „nemzeti kulturális örökség miniszterével” szövegrész helyébe a „kulturáért felelős miniszterrel” szöveg, 27. § (3) bekezdésében az „informatikai és hírközlési miniszterrel” szövegrész helyébe az „informatikáért felelős miniszterrel” szöveg, 27. § (4) bekezdésében az „a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter” szövegrész helyébe az „a közigazgatási informatikáért felelős miniszter” szöveg lép.

(8) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

b) az Európai Közösség és a Magyar Köztársaság közötti közúti árufuvarozás meghatározott feltételeinek kialakításáról és a kombinált fuvarozás elősegítéséről szóló Megállapodás kihirdetéséről szóló 2001. évi LXI. törvény 4. §-ában a „közlekedési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

e) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi LXVIII. törvény 3. §-ában a „közlekedési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

k) az elektronikus kereskedelmi szolgáltatások, valamint az információs társadalommal összefüggő szolgáltatások egyes kérdéseiről szóló 2001. évi CVIII. törvény 15/A. § (2) bekezdésében az „informatikai és hírközlési miniszterrel” szövegrész helyébe az „informatikáért felelős miniszterrel” szöveg, 17. §-ában az „informatikai és

hírközlési miniszter” szövegrészek helyébe az „informatikáért felelős miniszter” szöveg, 17. § (2) és (3) bekezdésében a „Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszterrel” szövegrész helyébe a „közigazgatási informatikáért felelős miniszterrel” szöveg, 17. § (3) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszterrel” szövegrész helyébe a „kereskedelemért felelős miniszterrel” szöveg,

l) a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény 5. § felvezető szövegében az „a gazdasági miniszter” szövegrész helyébe az „az energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg, 5. § b), e) és f) pontjában, 125. § (2) bekezdésében az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszterrel” szöveg, 5. § c) pontjában, 26. § (2) bekezdésében a „belügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „helyi önkormányzatokért felelős miniszterrel” szöveg, 5. § c) pontjában, 26. § (2) bekezdésében a „közlekedési és vízügyi miniszterrel” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszterrel” szöveg, 5. § d) pontjában, 6. § (2) bekezdésében az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 5. § g) pontjában, 72. § e) pontjában a „közlekedési és vízügyi miniszterrel” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszterrel és a vízgazdálkodásért felelős miniszterrel” szöveg, 5. § g) pontjában, 72. § e) pontjában a „Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszterrel” szövegrész helyébe a „területfejlesztésért és területrendezésért felelős miniszterrel” szöveg lép.

(9) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a közúti járművek, valamint az azokba szerelhető és/vagy azokon használható tartozékok és alkatrészek műszaki világ-előírásainak kidolgozásáról szóló, Genfben, 1998. június 25-én aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2002. évi IV. törvény 3. §-ában az „a gazdasági miniszterrel” szövegrész helyébe az „az iparügyekért felelős miniszterrel” szöveg, a „közlekedési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

h) a tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályokról szóló 1972. évi egyezmény egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2002. évi XXXIV. törvény 3. § (1)–(2) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(10) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

h) az áruknak TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozására vonatkozó, Genfben, 1975. november 14-én kelt vámegegyezmény és módosításai egységes szerkezetben történő kihirdetéséről szóló 2003. évi XXXIV. törvény 4. § (2)–(3) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg, 4. § (2) bekezdésében az „a pénzügy-

miniszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg,

j) a földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény 4. § (1) bekezdés *y*) pontjában az „a miniszternél” szövegrész helyébe az „az energiapolitikáért felelős miniszternél (a továbbiakban: miniszter)” szöveg, 4. § (3) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter (a továbbiakban: miniszter)” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 56. § (1) bekezdésében az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az *a*)–*c*) pontok vonatkozásában az adópolitikáért felelős miniszterrel, a *d*)–*e*) pontok vonatkozásában az államháztartásért felelős miniszterrel” szöveg,

n) a biztonságos konténerekről szóló 1972. évi nemzetközi egyezmény kihirdetéséről szóló 2003. évi LXIV. törvény 3. § (1)–(2) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

o) a merülésvonalakról szóló 1966. évi nemzetközi egyezmény és az egyezményre vonatkozó 1988. évi Jegyzőkönyv egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2003. évi LXV. törvény 3. § (1)–(2) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

s) a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetről szóló 1948. évi egyezménynek az 1993. évi módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2003. évi LXXIX. törvény 4. §-ában a „külügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

171. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) a fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény 7. § (4) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

e) a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról szóló 2003. évi XC. törvény 3. § (2) bekezdésében az „az Igazságügyi Minisztérium” szövegrész helyébe az „a büntetés-végrehajtásért felelős miniszter” szöveg, 10. § (1) bekezdésében az „az oktatási miniszter” szövegrész helyébe az „a kutatás-fejlesztésért és technológiai innovációért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter)” szöveg, 10. § (3) bekezdés *a*) pontjában az „az oktatási miniszternek” szövegrész helyébe az „a miniszternek” szöveg, 11. § (2) bekezdésében az „az oktatási miniszter” szövegrész helyébe az „a miniszter” szöveg,

g) az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 4. § (1) bekezdés *d*) pontjában a „fogyasztóvédelmi

állami feladatok ellátásáért felelős miniszteren” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelemért felelős miniszteren” szöveg, 5. § (1) bekezdésében az „informatikai és hírközlési miniszter” szövegrész helyébe az „elektronikus hírközlésért felelős miniszter” szöveg, 5. § (1) bekezdés *k*) pontjában, 182. § (3) bekezdés *e*) pontjában, valamint 182. § (4) bekezdés *b*), *d*), *h*) pontjában az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 5. § (1) bekezdés *t*) pontjában a „honvédelmi miniszterrel” szövegrész helyébe a „nem polgári célú frekvenciagazdálkodásért felelős miniszter” szöveg, 152. § (3) bekezdésében a „minisztérium” szövegrész helyébe a „miniszter által vezetett minisztérium” szöveg, 152. § (5) bekezdésében az „az Informatikai és Hírközlési Minisztériumtól (a továbbiakban: minisztérium)” szövegrész helyébe az „a minisztértől” szöveg, 153. § (1)–(3) és (5) bekezdésében a „minisztérium” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, 182. § (5) bekezdésében az „a gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe az „az iparügyekért felelős miniszter” szöveg, 182. § (7) bekezdésében az „a gazdasági és közlekedési miniszterrel” szövegrész helyébe az „az iparügyekért felelős miniszterrel” szöveg, 182. § (8) bekezdésében az „az egészségügyi, szociális és családügyi miniszterrel” szövegrész helyébe az „a szociál- és családpolitikáért felelős miniszterrel” szöveg,

h) a postáról szóló 2003. évi CI. törvény 6. § (3) bekezdésében a „postai ágazatot irányító miniszter” szövegrész, 42. § (3) bekezdésében a „postai ágazatot irányító minisztérium” szövegrész helyébe a „postaügyért felelős miniszter” szöveg, 43. § *c*) pontjában a „fogyasztóvédelmi állami feladatok ellátásáért felelős miniszteren” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelemért felelős miniszteren” szöveg, 53. § (2) bekezdés *b*) pontjában, valamint 53. § (4) bekezdésében az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 53. § (3) bekezdésében a „fogyasztóvédelmi állami feladatok ellátásáért felelős miniszterrel, valamint a fogyatékos személyek esélyei növelésével összefüggő állami feladatok ellátásáért felelős miniszterrel” szövegrész helyébe a „fogyasztóvédelemért felelős miniszterrel, valamint a társadalmi esélyegyenlőség előmozdításáért felelős miniszterrel” szöveg, 53. § (5) bekezdésében a „honvédelmi miniszter” szövegrész helyébe a „honvédelemért felelős miniszter” szöveg,

m) a közösségi vámjog végrehajtásáról szóló 2003. évi CXXVI. törvény 7/A. § *c*) pontjában, 7/D. § (1) bekezdés *a*) pontjában, 77. § (1) bekezdésében, valamint 82. § (1)–(3) bekezdésében az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg, 9. § (2) bekezdésében a „Gazdasági és Közlekedési Minisztériummal, illetve a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztériummal” szövegrész helyébe a „kereskedelmért felelős miniszterrel, illetve az agrárpolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 15. § (1) bekezdésében, valamint

16. § (4) bekezdés *k*) pontjában az „a Pénzügyminisztériumot” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős minisztert” szöveg, 16. § (4) bekezdés *h*) pontjában az „a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztériumot” szövegrész helyébe az „az agrárpolitikáért felelős minisztert” szöveg, 16. § (4) bekezdés *m*) pontjában az „Egészségügyi, Szociális és Családügyi Minisztériumot, illetve a Külügyminisztériumot” szövegrész helyébe az „egészségügyért felelős minisztert, illetve a külpolitikáért felelős minisztert” szöveg, 16. § (4) bekezdés *s*) és *t*) pontjában a „Gazdasági és Közlekedési Minisztériumot” szövegrész helyébe a „kereskedelmért felelős minisztert” szöveg, 19. § (2) bekezdésében az „a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium” szövegrész helyébe az „az agrárpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 26. §-ában az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 28. § (2) bekezdésében az „A pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „Az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg, 40. § (2) bekezdésében az „a pénzügyminiszter a gazdasági és közlekedési miniszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter a kereskedelmért felelős miniszterrel” szöveg, 82. § (4) bekezdésében a „külügyminiszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg, 82. § (5) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter, hogy a külügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „kereskedelmért felelős miniszter, hogy a külpolitikáért felelős miniszterrel” szöveg,

o) a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 3. § (1) bekezdésében a „közlekedésért felelős minisztérium” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által vezetett minisztérium” szöveg, 3. § (3) bekezdésében a „közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „miniszter és az államháztartásért felelős miniszter” szöveg, 6. § (1) bekezdésében a „területfejlesztésért és a környezetvédelemért felelős miniszterekkel” szövegrész helyébe a „területfejlesztésért és területrendezésért felelős, valamint a környezetvédelemért felelős miniszterrel” szöveg, 18. § (7) bekezdés *b*) pontjában a „környezetvédelemért és a területfejlesztésért felelős miniszterekkel” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős, valamint a területfejlesztésért és településrendezésért felelős miniszterrel” szöveg lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

c) az Egyetemes Postaegyesület Alapokmánya 6. Pótjegyzőkönyvének kihirdetéséről szóló 2004. évi IV. törvény 3. § (2) bekezdésében az „az informatikai és hírközlési miniszter” szövegrész helyébe az „a postaügyért felelős miniszter” szöveg,

d) az 1992. március 24-én, Helsinkiben aláírt Nyitott Égbolt Szerződés kihirdetéséről szóló 2004. évi V. törvény 3. § (2) bekezdésében a „külügyminiszter, a honvédelmi miniszter, a belügyminiszter, a pénzügyminiszter, valamint a gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszter, a honvédelemért felelős miniszter, a határrendészetért felelős miniszter, az államháztartásért felelős miniszter, valamint a közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

h) a lőfegyverekről és lőszerekről szóló 2004. évi XXIV. törvény 10. § *a*) pontjában, 22. § (2) bekezdésében a „belügyminiszter” szövegrész helyébe a „rendészetért felelős miniszter” szöveg, 22. § (3) bekezdésében a „belügyminiszter, hogy a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „rendészetért felelős miniszter, hogy az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg, 22. § (4) bekezdésében az „egészségügyi, szociális és családügyi miniszter” szövegrész helyébe az „egészségügyért felelős miniszter” szöveg, 22. § (5) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter, hogy a belügyminiszterrel” szövegrész helyébe a „kereskedelmért felelős miniszter, hogy a rendészetért felelős miniszterrel” szöveg,

i) az európai uniós csatlakozással összefüggő egyes törvényt módosításokról, törvényi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről, valamint egyes törvényi rendelkezések megállapításáról szóló 2004. évi XXIX. törvény 124. § (2) és (4) bekezdésében, valamint 138. § (1) bekezdésében az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg, 140. § (5) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „kereskedelmért felelős miniszter” szöveg,

j) az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 6. § (2) bekezdésében a „közlekedésért felelős minisztérium” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium” szöveg, a „Belügyminisztérium” szövegrész helyébe a „helyi önkormányzatokért felelős miniszter által vezetett minisztérium” szöveg, 9. § (1) bekezdésében az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszter” szöveg, 14. § (1) bekezdésében a „közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter)” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg,

k) a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény 6. § (1) bekezdésében a „Gazdasági és Közlekedési Minisztérium” szövegrész helyébe a „gazdaságpolitikáért felelős miniszter által vezetett minisztérium” szöveg, 10. §-ában a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „gazdaságpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 13. §-ában a „Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: minisztérium)” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, 14. §-ában a „minisztérium” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, 16. § (2) bekezdés *a*) pontjában az „az egészségügyi miniszter, a foglalkoztatáspolitikai és mun-

kaügyi miniszter, a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter, az ifjúsági, családügyi, szociális és esélyegyenlőségi miniszter, az igazságügyminiszter, az informatikai és hírközlési miniszter, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter, az oktatási miniszter, a pénzügyminiszter, az európai ügyekért felelős miniszter, a regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős miniszter, valamint a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter” szövegrész helyébe az „a Kormány által rendeletben kijelölt miniszterek” szöveg, 17. § (4) bekezdésében a „minisztérium” szövegrész helyébe a „miniszter által vezetett minisztérium” szöveg, 21. § (1) bekezdésében az „állapítsa meg” szövegrész helyébe az „állapítsa meg és rendeletben jelölje ki a Vállalkozásfejlesztési Tanácsba képviselőt delegáló minisztereket” szöveg, 21. § (2) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, 21. § (2) bekezdésében az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszterrel” szöveg,

w) az 1968. évi november hó 8. napján, Bécsben aláírással megnyitott Közúti Jelzési Egyezmény és módosításai, valamint az azt kiegészítő európai Megállapodás és módosításai egységes szerkezetben történő kihirdetéséről szóló 2004. évi XCI. törvény 4. § (2) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter és a belügyminiszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(4) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

d) a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 23. § (3) bekezdés d) pontjában az „a gazdasági és közlekedési miniszternek” szövegrész helyébe az „az energiapolitikáért felelős miniszternek” szöveg, 32. § (1) bekezdésében, az „a gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe az „az energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg, 60. § (2) bekezdésében az „A gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe az „Az energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg, 60. § (2) bekezdés a) és b) pontjában az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg,

j) a nemzetközi közúti árufuvarozási szerződésről szóló Egyezményt (CMR) kiegészítő, Genfben, 1978. július 5-én kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2005. évi LIV. törvény 3. § (2) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

m) a Nemzeti Akkreditáló Testület szervezetéről, feladat- és hatásköréről, valamint eljárásáról szóló 2005. évi LXXVIII. törvény 11. § (1) bekezdésében a „nemzeti akkreditálás szabályozásáért felelős minisztérium” szövegrész helyébe a „gazdaságpolitikáért felelős miniszter által vezetett minisztérium” szöveg, 11. § (5) bekezdés m) pontjában a „nemzeti akkreditálás szabályozásáért felelős miniszter” szövegrész helyébe a „gazdaságpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 28. §-ában az „a pénzügyminiszterrel”

szövegrész helyébe az „az adópolitikáért felelős miniszterrel” szöveg lép.

(5) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

a) a Magyar Köztársaság és Románia között a közúti és a vasúti határforgalom ellenőrzéséről szóló, Bukarestben, 2004. április 27-én aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2005. évi CIV. törvény 3. § (2) bekezdésében a „belügyminiszter, a pénzügyminiszter, a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter, valamint a gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „határrendszertért felelős miniszter, az adópolitikáért felelős miniszter, az állategészségügyért felelős miniszter, a növényvédelemért felelős miniszter, az élelmiszerbiztonságért felelős miniszter és a közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

c) a haditechnikai termékek gyártásának és a haditechnikai szolgáltatások nyújtásának engedélyezéséről szóló 2005. évi CIX. törvény 10. § (2) bekezdésében az „a gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe az „az iparügyekért felelős miniszter” szöveg,

g) az Európai Nukleáris Kutatási Szervezet kiváltságairól és mentességeiről szóló Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2005. évi CXXVIII. törvény 4. § (3) bekezdésében a „külügyminiszter” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 4. § (4) bekezdésében az „az oktatási miniszter” szövegrész helyébe az „a kutatás-fejlesztésért és technológiai innovációért felelős miniszter” szöveg,

n) a belvízi árufuvarozási szerződésről szóló Budapesti Egyezmény (CMNI) kihirdetéséről szóló 2005. évi CXLI. törvény 3. § (2) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

s) a kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvény 12. § (3) bekezdésében az „energetikáért felelős miniszter” szövegrész helyébe az „energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg,

x) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3. § (2) bekezdés h)-k) pontjában, 27. § (3) bekezdésében, 55. § (2) bekezdésében, 69. § (3) bekezdésében, valamint 88. § (2) bekezdés 4., 14. és 23. pontjában az „a pénzügyminiszterrel” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszterrel” szöveg, 4. § (1) bekezdésében a „közlekedésért felelős miniszter” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, 25. § (3) bekezdésében, 27. § (1) bekezdésében, valamint 28. § (1) és (5) bekezdésében az „a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe az „az államháztartásért felelős miniszter” szöveg,

y) a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 22. § (2) bekezdésében a „honvédelmi miniszter és a belügyminiszter” szövegrész helyébe a „honvédelemért felelős miniszter és a rendszertért felelős miniszter” szöveg, 22. § (3) bekezdésében a

„honvédelmi miniszter, a belügyminiszter és a pénzügyminiszter” szövegrész helyébe a „honvédelemért felelős miniszter, a rendészetért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter” szöveg lép.

(6) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

h) a földgáz biztonsági készletezéséről szóló 2006. évi XXVI. törvény 5. § (1) bekezdésében az „A gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe az „Az energiapolitikáért felelős miniszter” szöveg,

q) az Európai Rádiótávközlési Hivatal (ERO) létrehozásáról szóló, Hágában, 1993. június 23. napján kelt Egyezmény és 2002. december 17-én kelt Módosító Okirátának kihirdetéséről szóló 2006. évi XXXIX. törvény 6. § (3) bekezdésében a „külügyminiszter” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 6. § (4) bekezdésében az „informatikai és hírközlési miniszter” szövegrész helyébe az „elektronikus hírközlésért felelős miniszter” szöveg,

v) az Európai Közösség és azok tagállamai, valamint az Albán Köztársaság, Bosznia-Hercegovina, a Bolgár Köztársaság, a Horvát Köztársaság, az Izlandi Köztársaság, Macedónia Volt Jugoszláv Köztársaság, a Norvég Királyság, Szerbia és Montenegró, Románia és az ENSZ igazgatása alatt álló Koszovó között az Európai Közös Légtér (EKLT) létrehozására irányuló többoldalú Megállapodás kihirdetéséről szóló 2006. évi LXII. törvény 5. § (4) bekezdésében a „külügyminiszter” szövegrész helyébe a „külpolitikáért felelős miniszter” szöveg, 5. § (5) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

172. §

E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

h) a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény és az annak módosításáról szóló jegyzőkönyvek kihirdetéséről szóló 1971. évi 25. törvényerejű rendelet 3. § (3) bekezdése hatályát veszti.

173. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg

q) a behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 1993. évi XLIX. törvény módosításáról szóló 1997. évi CXVII. törvény 19. § (3) bekezdése,

w) a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés *p)* pontjában az „a belügyminiszterrel egyetértésben” szövegrész hatályát veszti.

NEGYEDIK RÉSZ

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

174. §

(1) E törvény – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2007. január 1-jén lép hatályba.

(3) A 2006. december 31-én a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény 44. § (1) bekezdésének hatálya alá tartozó szerveknél az illetménykiegészítés mértéke e törvény hatálybalépését követően a felsőfokú iskolai végzettségű köztisztviselő esetében az alapilletményének 50%-a, középfokú végzettségű köztisztviselő esetében az alapilletményének 15%-a.

(4) A központi államigazgatási szerv alaptevékenysége keretében foglalkoztatott középfokú végzettségű köztisztviselő közszolgálati jogviszonya a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény 7. § (6) bekezdésében meghatározott feltétel hiánya miatt nem szüntethető meg, ha

a) a köztisztviselő korábban a központi államigazgatási szerv területi szervének állományába tartozott, és a területi szerv megszüntetésére e törvény kihirdetését megelőző egy év folyamán olyan módon kerül sor, hogy a területi szerv jogutódja a központi államigazgatási szerv lett, és

aa) az öregségi nyugdíjkorhatára eléréséig kevesebb mint öt év van hátra, vagy

ab) a köztisztviselő felsőfokú oktatási intézmény alapképzésén legkésőbb a 2008/2009-es oktatási tanévben megkezdte tanulmányait, és az előírt idő alatt a képesítést megszerzi, vagy

b) a jogutód központi államigazgatási szervnél alaptevékenységen kívüli munkakörben történő foglalkoztatására lehetőség van.

176. §

(2) E törvény 174. § (6) bekezdése 2006. december 31-én, 1–173. §-a 2007. január 31-én hatályát veszti.

**2006. évi CX.
törvény
a közlekedéssel összefüggő egyes törvények
módosításáról***

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény, valamint a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetről szóló 1948. évi egyezménynek az 1993. évi módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2003. évi LXXIX. törvény módosításáról az Országgyűlés a következő törvényt alkotja:

I. Fejezet

*A légiközlekedésről szóló
1995. évi XCVII. törvény módosítása*

1. § A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3/B. § (1) A légiközlekedési hatóság jogosult külföldi lajstromba felvett polgári légijárművet (a továbbiakban: külföldi légijármű) és annak személyzetét a Magyar Köztársaság területén ellenőrizni. A légiközlekedési hatóság az ellenőrzésről jelentést készít.

(2) A légiközlekedési hatóság az ellenőrzés befejezése után a légijármű parancsnokát vagy a légijármű üzemben tartójának képviselőjét tájékoztatja az ellenőrzés eredményéről. Amennyiben a légiközlekedési hatóság az ellenőrzése során észleli, hogy a külföldi légijármű vagy annak személyzete a nemzetközi szerződésekben foglalt feltételeknek nem felel meg, a jelentést megküldi a légijármű üzemben tartójának és az érintett külföldi állam légiközlekedési hatóságának.

(3) A légiközlekedési hatóság a jelentést haladéktalanul az Európai Bizottság, valamint – kérésükre – az Európai Unió tagállamainak légiközlekedési hatóságai és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség rendelkezésére bocsátja.

(4) Amennyiben a jelentés lehetséges biztonsági kockázatra utal, vagy a jelentés szerint a légijármű nem felel meg a nemzetközi biztonsági előírásoknak és a repülés biztonságát veszélyezteti, a jelentést késedelem nélkül meg kell küldeni az Európai Unió valamennyi tagállama légiközlekedési hatóságának és az Európai Bizottságnak.

(5) Az ellenőrzés eredményéről a légiközlekedési hatóság tájékoztathatja más állam légiközlekedési hatóságát, továbbá az érintett nemzetközi szervezeteket.

(6) Abban az esetben, ha a légiközlekedési hatóság – a (2) bekezdésben meghatározottakon túl – a külföldi légi-

jármű olyan sérüléséről vagy meghibásodásáról szerez tudomást, amely a repülés biztonságát veszélyezteti, a légijármű további repülését azonnali hatállyal megtiltja a sérülés vagy a meghibásodás kijavításáig. Erről tájékoztatja a közlekedésbiztonsági szervet, valamint a légijármű üzemben tartójának és lajstromozó államának légiközlekedési hatóságát.

(7) A légiközlekedési hatóság az ellenőrzés során tudomására jutott adatokat csak a légiközlekedés biztonságára vonatkozó intézkedéseivel összefüggésben használhatja fel. A légijármű hiányosságára vagy hibájára vonatkozóan önkéntesen adott információval összefüggésben a jelentés az információt adó személy adatait nem tartalmazhatja.”

2. § Az Lt. 61. §-a a következő (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A légiforgalom irányítására kijelölt szervnek az általa kezelt – légtér igénybevételi díj fizetésére köteles – forgalom után az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet („keretrendelet”) 4. cikke rendelkezésének megfelelően kijelölt nemzeti felügyeleti hatóság (a továbbiakban: felügyeleti hatóság) részére felügyeleti díjat kell fizetnie. A légiforgalom irányítására kijelölt szerv által fizetendő felügyeleti díj mértéke – a külön jogszabály szerint légtér igénybevételi díj fizetésére kötelezett – repülésenként 600 forint, de összesen legfeljebb évi 300 millió forint. A felügyeleti díjat negyedéves részletekben, az adott negyedév – felügyeleti hatóság részére megküldött – forgalmi statisztikai adatai alapján a negyedévet követő hónap huszadik napjáig kell forintban átutalni a felügyeleti hatóság számlájára.

(6) A felügyeleti díj a felügyeleti hatóságot illeti meg, és azt csak a légiforgalmi szolgálattal kapcsolatos feladatainak ellátásával összefüggésben használhatja fel.”

3. § Az Lt. Ötödik része a következő VI/A. fejezettel és 65/A. §-sal egészül ki:

„VI/A. Fejezet

Baleseti és repülésbiztonsági szolgálatok

65/A. § (1) A külön törvényben meghatározott légiközlekedési balesetek, súlyos repülőesemények, repülőesemények és légiközlekedési rendellenességek haladéktalan bejelentése, valamint a szükséges intézkedések meghozatala érdekében a polgári légijármű üzemben tartójának, a repülőtér üzemben tartójának és a légiforgalmi szolgáltatnak külön jogszabályban meghatározottak szerint baleseti ügyeleti szolgálatot, továbbá a légiközlekedés biztonsága érdekében repülésbiztonsági szolgálatot kell fenntartania, vagy csatlakoznia kell olyan szervezethez, amely a légiközlekedési hatóság jóváhagyásával e szolgálatok feladatait átvállalja. A légiközlekedési hatóság a jóváhagyást megelőzően a közlekedésbiztonsági szervtől véleményyt kérhet.

* A törvényt az Országgyűlés a 2006. december 11-i ülésnapján fogadta el.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott baleseti ügyeleti szolgálat és repülésbiztonsági szolgálat egy szervezet keretében is ellátható.

(3) A külön jogszabályban meghatározott légiközlekedési balesetek, súlyos repülőesemények, repülőesemények és légiközlekedési rendellenességek haladéktalan bejelentése, valamint a szükséges intézkedések meghozatala érdekében az állami légijármű üzemben tartójának és üzemeltetőjének baleseti ügyeleti szolgálatot, továbbá az állami célú légiközlekedés biztonságának fenntartása érdekében – a katonai légügyi hatóság felügyelete alatt – az üzemben tartó és az üzemeltető szervezet vezetőjének közvetlen alárendeltségében működő repülésbiztonsági szolgálatot kell fenntartania.

(4) Az (1) és (3) bekezdés szerinti baleseti ügyeleti szolgálattal és repülésbiztonsági szolgálattal kapcsolatos részletes szabályokat külön jogszabály állapítja meg.”

4. § (1) Az Lt. VII. fejezetének címe helyébe a következő cím lép:

„Légiközlekedési bírság, zajvédelmi díj”

(2) Az Lt. 66/A. §-a (1) bekezdésének felvezető szövegrésze helyébe a következő szövegrész lép:

„(1) A törvényben és az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabályban előírt”

(3) Az Lt. 66/A. §-ának (1) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:

[(1) A törvényben és az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabályban előírt]

„h) zajkorlátozásra”

[vonatkozó rendelkezések megsértői bírságot kötelesek fizetni.]

(4) Az Lt. 66/A. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A bírság kivetésének részletes szabályait és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjét a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben és a légiközlekedési hatóság által kijelölt zajgátló védőövezet által érintett települési önkormányzatokkal egyeztetve rendeletben állapítja meg.”

(5) Az Lt. 66/A. §-a a következő (6)–(13) bekezdésekkel egészül ki:

„(6) Nyilvános repülőtér üzemben tartója e törvényben, valamint a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendeletben előírt tennivalók ellátásához szükséges anyagi fedezet biztosítása érdekében a repülőtér-használat díjának elemei között a zajt okozó légijárművek járatóival szemben zajvédelmi költségeit érvényesítheti.

(7) Ha a zajvédelmi intézkedések végrehajtására a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet 17. §-ának (5) bekezdése szerinti eljárás keretében kerül sor, a repülőtér üzemben

tartója köteles a repülőtér-használati díjak között – elkülönítetten – zajvédelmi díjat felszámítani. A felszámítandó zajvédelmi díj mértékét az illetékes a légiközlekedési hatóság határozatban állapítja meg.

(8) A zajvédelmi díj mértékét a felszállásra és leszállásra külön kell meghatározni oly módon, hogy az arányos legyen a Chicagói Egyezmény külön jogszabállyal kihirdetett 16. függeléke 1. kötetének előírásai szerint a légijármű zajbizonyítványában tanúsított, effektív érzékelt zajszintből (EPN dB) számított zaj energiával. Felszállásnál az átrepülési (flyover) vonatkozási pontra megadott zajértéket (L_A), leszállásnál a megközelítési (approach) és az oldalsó (lateral) vonatkozási pontra adott zajértékek számtani átlagát (L_a) kell figyelembe venni. A zajértékekből számított zajenergia $10^{(0,1L_i)}$, ahol L_i egyenlő felszállásnál az L_a -val, leszállásnál L_a -val. Magasabb zajvédelmi díjtételt kell alkalmazni a repülőtér éjszakai használata esetén.

(9) A nyilvános repülőtérnek a repülőtér-használatra vonatkozó díjszabásában a zajvédelmi díjat a repülőtér használói számára közzé kell tenni.

(10) A zajvédelmi díj (7) bekezdés szerinti felszámításából befolyt összeg csak zajvédelmi intézkedésekre, a zajgátló övezet környezeti állapotát javító, a környezeti állapot ellenőrzését, az érintettek tájékoztatását szolgáló intézkedésekre használható. A zajvédelmi díjból származó bevételt, illetve a környezetvédelmi célú felhasználásokat a repülőtér üzemben tartója köteles elkülönítve nyilvántartani, és a bevételekről, a megtett intézkedésekről évente tájékoztatni az illetékes légiközlekedési hatóságot. A zajvédelmi célú bevétel felhasználásának részletes jogcímeit, a nyilvántartás és tájékoztatás tartalmát, rendjét az illetékes légiközlekedési hatóság a felszámítandó zajvédelmi díjat megállapító határozatban írja elő.

(11) A zajvédelmi díj jogcímén beszedett összeg a zajvédelmi intézkedésre kötelezettet illeti meg abban az esetben is, ha a beszedő nem azonos a repülőtér üzemben tartójával. A zajvédelmi költségek fedezetül szolgáló díjelem meghatározásának módjáról, mértékéről, átadásának részleteiről a díjat beszedőnek és a zajvédelmi intézkedésekre kötelezettnek kell megállapodnia.

(12) A 37. § (1) bekezdésének ac) pontjában meghatározott közös felhasználású repülőterek esetében a repülőtér létesítési, működési engedélyének tulajdonosa tekintendő a zajvédelem szempontjából a repülőtér üzemben tartójának. A repülőtér használóinak megállapodásban kell rögzíteni a zajvédelmi költségek egymás közötti megosztását, amelynek arányban kell állnia az okozott zajterheléssel és az ebből fakadó kötelezettségekkel.

(13) A zajvédelmi díj megállapításának részletes szabályait és a beszedett díj összegének felhasználási rendjét a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel – valamint közös felhasználású repülőtér esetében a honvédelemért felelős miniszterrel is – egyetértésben és a légiközlekedési hatóság által kijelölt zajgátló védőövezet által érintett települési önkormányzatokkal egyeztetve rendeletben állapítja meg.”

5. § (1) Az Lt. 69. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A nyilvános repülőtér – a közös felhasználású katonai és polgári repülőtér katonai szektorának kivételével –, a lajstromba bejegyzett polgári légijármű, továbbá a magyar tulajdonban lévő, lajstromozásra nem kötelezett polgári légijármű üzemben tartása, valamint polgári légiforgalmi irányító szolgálat által légiforgalmi irányítói tevékenység – harmadik személynek okozott kár megtérítése céljából, a külön jogszabályban meghatározott – felelősségbiztosítási fedezet fennállása esetén végezhető. A nyilvános repülőterek esetében a felelősségbiztosítási fedezet összegét a tárgyév megelőző három év statisztikai adatai alapján számított átlagos éves utasforgalom alapján kell megállapítani.”

(2) Az Lt. 69. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a § (2) bekezdésének jelölése (3) bekezdésre változik:

„(2) Nyilvános repülőtér üzemben tartására – közös felhasználású katonai és polgári repülőtér katonai szektorának kivételével –, továbbá polgári légiforgalmi irányító szolgálat által légiforgalmi irányítói tevékenység ellátására, valamint légiközlekedési tevékenység végzésére a 22. § szerinti, a légiközlekedési hatóság hatáskörébe tartozó engedély megadásához és érvényben tartásához a kérelmezőnek megfelelő felelősségbiztosítási fedezettel kell rendelkeznie. A gazdasági célú légiközlekedési tevékenység (71. § 27. pont) végzésére vonatkozó engedély abban az esetben adható, illetve tartható érvényben, ha a kérelmező a 2407/92/EGK tanácsi rendelet 7. cikkének megfelelően felelősségbiztosítással rendelkezik.”

6. § Az Lt. 73. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A Kormány rendeletben állapítja meg

a) a magyar légtér igénybevételének, felügyeletének, az igénybevétel korlátozásának és tiltásának szabályait;

b) a 10. § (1) bekezdésében említett meghatározott eseteket és a magyar légtér jogosulatlan igénybevétele esetén a követendő eljárás szabályait;

c) a légi személyszállítás – ezen belül a diplomáciai és a konzuli poggyászszállítás – a légi árufuvarozás, a légi menetjegy árusítás, veszélyes áruk, hadianyagok és hadifelszerelések továbbításának szabályait;

d) a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, továbbá a biztonsági, akadálymentes és a zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének a szabályait;

e) a légiközlekedés védelmének szabályait, a Bizottság összetételét, jogkörét, feladatait és működésének rendjét;

f) a kötelező felelősségbiztosítás szabályait.”

7. § (1) Az Lt. 74. §-ának c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E törvény alapján rendeletben állapítja meg]

„c) a miniszter a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikke szerinti elosztási eljárás szabályait;”

(2) Az Lt. 74. §-ának n) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E törvény alapján rendeletben állapítja meg]

„n) a miniszter a honvédelemért felelős miniszterrel – valamint az 5. § b) pontjának ba) alpontjában említett esetben a környezetvédelemért felelős miniszterrel is – együttesen a magyar légtérnek az 5. §-ban meghatározott részeit, továbbá a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben a Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának és a légiforgalom irányításának szabályait;”

8. § Az Lt. 74/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„74/A. § (1) Ez a törvény a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(2) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 96/67/EGK irányelve (1996. október 15.) a közösségi repülőterek földi kiszolgálási piacára való bejutásról – a földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelettel együtt;

b) a Tanács 2000/79/EK irányelve (2000. november 27.) az Európai Légitársaságok Szövetsége (AEA), az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF), az Európai Közforgalmú Pilóták Szövetsége (ECA), az Európai Regionális Légitársaságok Szövetsége (ERA) és a Légiszállítók Nemzetközi Szövetsége (IACA) által kötött, a polgári repülésben dolgozó utazó munkavállalók munkaidejének szervezéséről szóló európai megállapodásról – a polgári repülés hajózó személyzete repülési idejének szabályozásáról szóló 16/2003. (IV. 3.) GKM rendelettel együtt;

c) az Európai Parlament és a Tanács 2004/36/EK irányelve (2004. április 21.) a harmadik országok közösségi repülőtereket használó légijárműveinek biztonságáról, a 3. cikk kivételével.”

II. Fejezet

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

9. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15. §-a a következő új (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Amennyiben a (3) bekezdésben meghatározott díjat nem fizették meg, a közút kezelője vagy az általa megállapodásos tárgyalásról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikke szerinti elosztási eljárás szabályait;”

podás alapján megbízott gazdálkodó szervezet a létesített, illetőleg kijelölt várakozóhely jogosulatlan úthasználatának időpontjától számított 60 napos jogvesztő határidőn belül köteles postára adni a díj- vagy pótdíjfizetési felszólítást. A díj- és a pótdíjfizetési kötelezettség egy év alatt évül el. A díj és a pótdíj után késedelmi kamat nem követhető.”

10. § A Kkt. 18/A. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvény (a továbbiakban: Mt.) rendelkezéseit az e törvényben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni a közúti szállításban közreműködő azon személyek tekintetében, akik a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, – a vezetési idő, a megszakítás és pihenőidő tekintetében – e törvény, továbbá a 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett, a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) hatálya alá tartozó munkát végeznek.”

11. § A Kkt. 19. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közúti közlekedési szolgáltatások körét, azok végzésének és az azokhoz használt, továbbá a nem közúti közlekedési szolgáltatást végző járművek üzemeltetésének feltételeit a Kormány rendeletben állapítja meg.”

12. § (1) A Kkt. 20. §-a (1) bekezdésének c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) Az e törvényben, valamint külön jogszabályban]

„c) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben és e törvényben a vezetési időre, a megszakításra és pihenőidőre, továbbá a 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló kihirdetett Európai Megállapodásban (AETR) a vezetési időre, a megszakításra és pihenőidőre,”

[vonatkozó rendelkezések megsértői bírságot kötelesek fizetni.]

(2) A Kkt. 20. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A bírságolással kapcsolatos eljárás lefolytatására – a (11) bekezdésben meghatározott ellenőrzési jogosultsághoz igazodóan – a közlekedési hatóság, a vámhatóság, a rendőrség, a katasztrófavédelmi hatóság és a Határőrség, az (1) bekezdés c) pontjában foglaltak tekintetében

a munkaügyi hatóság is (a továbbiakban együtt: eljáró hatóság) jogosult.”

(3) A Kkt. 20. §-ának (11) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

[(11) A Magyar Köztársaság területén magyar vagy külföldi rendszámú közúti járművel végzett tevékenységre az (1) bekezdésben meghatározott rendelkezések megtartását]

„e) az (1) bekezdés e) pontja tekintetében – az üzemben tartó telephelyén is – külön jogszabály alapján a katasztrófavédelmi hatóság”

[jogosult ellenőrizni.]

13. § A Kkt. 23. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Az Európai Gazdasági Térség más tagállamában kiadott érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott jármű forgalomba helyezése előtt a közlekedési hatóság – a típusvizsgálat és a (3) bekezdésben meghatározott forgalomba helyezés előtti vizsgálat mellőzésével – a jármű eredeti okmányai, valamint a származási ország hatósági nyilvántartásai alapján, szemle alkalmazásával állapítja meg a jármű nyilvántartásba veendő műszaki adatait.”

14. § A Kkt. 29. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közforgalom elől elzárt magánutat a közforgalom számára megnyitni, vagy a közforgalom elől el nem zárt magánutat a közforgalom elől elzárni a külön jogszabályban meghatározott módon, a magánút tulajdonosának (kezelőjének) a kérelmére, a közlekedési hatóság engedélyével szabad. A magánút közforgalom számára való megnyitásának, illetve elzárásának tényét az ingatlan-nyilvántartásba be kell jegyezni. A bejegyzést a tulajdonosnak (kezelőnek) kell kezdeményeznie. A bárki által igénybe vehető létesítményhez vezető utakat, valamint az ahhoz tartozó belső úthálózatot a közlekedési hatóság engedélyével közútként (országos közútként, helyi közútként) vagy közforgalom elől el nem zárt magánútként kell megépíteni.”

15. § A Kkt. 29/B. §-a (2) bekezdésének a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(2) Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló külön jogszabályban meghatározott]

„a) engedélyezési eljárásokban ügyfél az építtető, az útkezelő, a közművek tulajdonosa (kezelője), az ingatlan-tulajdonos, az az ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett jogszerrű használó, akinek ingatlanát a közlekedési létesítmény terület-igénybevételével érinti, ingatlana a közlekedési létesítmény területével közvetlenül határos, vagy akinek kapubejárója az útépítéssel közvetlenül érintett szakaszához csatlakozik,

b) engedélyezési eljárásokban az eljárás megindításáról a közlekedési hatóság nyolc napon belül, illetőleg amennyiben közmeghallgatás, helyszíni szemle, hatósági egyeztetés megtartása szükséges, az arról szóló értesítéssel egyidejűleg értesíti az ügyfeleket – ideértve a külföldi ügyfeleket is – hirdetményi úton,”

16. § A Kkt. 33. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdés *a)* és *b)* pontjában megjelölt közútkezelők vagy az általuk megállapodás alapján megbízott, külön jogszabályban meghatározott gazdálkodó szervezetek

a) az autópályák és autóutak,

b) az országos főutak 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsival történő használatáért, az autópályák, az autóutak és az országos főutak üzemeltetésére, fenntartására és felújítására fordítandó úthasználati díjat szedhetnek, valamint kezelhetik – a követelés elévülésének (a jogvesztés) időpontjáig – az úthasználati díjjal, illetve pótdíjjal összefüggő külön jogszabályban megjelölt személy- és jármű-azonosító adatokat. A díjfizetéssel érintett országos közutakat – ideértve erre irányuló szerződés esetén az (1) bekezdés *a)* pontja szerinti kezelő által működtetett országos közutat is – vagy azok egyes szakaszait, a díj, valamint megfizetésének elmaradása esetén a pótdíj mértékét, a fizetés módját és feltételeit, valamint a beszedett díj és pótdíj kedvezményezettjét – a Kormány által jóváhagyott elvek alapján – a miniszter a pénzügyminiszterrel egyetértésben, rendeletben állapítja meg.”

17. § A Kkt. 33. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a (3) bekezdés számozása (4) bekezdésre változik:

„(3) Amennyiben az úthasználati díjat nem fizették meg, az (1) bekezdés *a)* és *b)* pontjában megjelölt közútkezelők, vagy az általuk megállapodás alapján megbízott, külön jogszabályban meghatározott gazdálkodó szervezetek a jogosulatlan úthasználat időpontjától számított 60 napos jogvesztő határidőn belül kötelesek postára adni a külön jogszabály szerinti pótdíjfizetési felszólítást. Ha az üzemben tartó (gépjárművezető) a helyszíni ellenőrzés alkalmával a pótdíjat nem fizette meg, e 60 napos jogvesztő határidő a helyszíni ellenőrzés időpontjától kezdődik. A pótdíjfizetési kötelezettség egy év alatt évül el. A pótdíj után késedelmi kamat nem követelhető.”

18. § A Kkt. 39. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha az útsatlakozást hozzájárulás nélkül vagy nem a hozzájárulásban foglaltak szerint létesítették és az a vonatkozó közlekedésbiztonsági követelményeknek nem felel meg, a közlekedési hatóság az útsatlakozás tulajdonosát (kezelőjét) annak elbontására vagy átépítésére kötelezheti.”

19. § A Kkt. 44. §-ának (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A közlekedési hatóság a külön engedély alapján üzemeltetett, valamint a nem közúti közlekedési szolgáltatást végző járművek esetében az (1) bekezdés *c)*–*e)* pontjában megjelölt ellenőrzéseket a jármű telephelyén is végezheti, az *f)* pontban meghatározott járműfenntartó tevékenységet csak telephelyen ellenőrizheti.”

20. § (1) A Kkt. 44/A. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a tachográfokra vonatkozó közösségi rendeletben:

a) a gépjármű vezetőjére és a gépjármű üzemben tartójára meghatározott kötelezettségek ellenőrzése,

b) a közúti és telephelyi ellenőrzést végzők képzésének, továbbképzésének, valamint az ellenőrzési és vizsgálati módszerek kialakítása,

c) a menetíró készülék (tachográf) beépítését, javítását és illesztését végző műhelyre vonatkozó követelmények ellenőrzése, valamint

d) az ellenőrzéshez szükséges tachográfkártyák (a gépjárművezetői kártya, az ellenőri kártya, a műhelykártya és az üzemben tartói kártya) kiadása és az ahhoz kapcsolódó nyilvántartás kezelése

– a 20. § (11) bekezdésben és a 44. § (2) bekezdésben az ellenőrző hatóságok feladatkörét meghatározó előírások sérelme nélkül – a közlekedési hatóság feladata.”

(2) A Kkt. 44/A. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A (2) bekezdésben meghatározott közösségi jogi aktusok rendelkezései végrehajtásának ellenőrzése során a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabály rendelkezéseit kell alkalmazni.”

(3) A Kkt. 44/A. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A (2) bekezdésben meghatározott ellenőrzések tagállami végrehajtásához kapcsolódóan a közlekedési hatóság feladata:

a) a 44. § (1) bekezdésének *c)*, *d)*, *e)* és *h)* pontjában, továbbá az e § (2) bekezdésében meghatározott közúti és telephelyi ellenőrzési feladatok ellenőrző hatóságok közötti folyamatos koordinációja,

b) a más tagállam közúti ellenőrző hatóságaival való adat-, tapasztalat- és információcsere, továbbá koordináció az összehangolt közúti ellenőrzések biztosítására, valamint

c) az ellenőrző hatóságok által végzett közúti és telephelyi ellenőrzések statisztikai adatainak gyűjtése, összesítése, valamint ennek alapján adatszolgáltatás az Európai Bizottság részére.”

21. § (1) A Kkt. 48. § (3) bekezdése *a)* pontjának 5. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(3) Felhatalmazást kap

a) a Kormány, hogy]

„5. a közúti közlekedési szolgáltatások és a közúti járművek üzemben tartásának általános szabályait, és az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét,”

[rendeletben állapítsa meg.]

(2) A Kkt. 48. §-a (3) bekezdésének *a)* pontja a következő 12. és 13. alponttal egészül ki:

[(3) Felhatalmazást kap

a) a Kormány, hogy]

„12. a transzeurópai közúthálózatnak a Magyar Köztársaság területén lévő alagútjaira vonatkozó biztonsági minimumkövetelményeket,

13. a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzésére vonatkozó szabályokat,”

[rendeletben állapítsa meg.]

(3) A Kkt. 48. § (3) bekezdése *b)* pontjának 4. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(3) Felhatalmazást kap

b) a miniszter, hogy]

„4. az országos közutak kezelésének szabályait és a helyi közutak kezelésének szakmai szabályait,”

[rendeletben állapítsa meg.]

(4) A Kkt. 48. §-a (3) bekezdésének *b)* pontja a következő 24. alponttal egészül ki:

[(3) Felhatalmazást kap

b) a miniszter, hogy]

„24. a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályait”

[rendeletben állapítsa meg.]

(5) A Kkt. 48. §-a (3) bekezdésének *g)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(3) Felhatalmazást kap]

„*g)* a miniszter, hogy a pénzügyminiszterrel egyetértésben a díjfizetéssel érintett országos közutakat – ideértve az erre irányuló koncessziós szerződés alapján működtetett országos közutat is – vagy azok egyes szakaszait, a díj, valamint megfizetésének elmaradása esetén a pótdíj mértékét, a fizetés módját és feltételeit, valamint a beszedett díj és pótdíj kedvezményezettjét – a Kormány által jóváhagyott elvek alapján –,”

[rendeletben állapítsa meg.]

22. § A Kkt. 49. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„49. § (1) Ez a törvény a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(2) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2002/15/EK irányelve (2002. március 11.) a közúti fuvarozásban utazó tevékenységet végző személyek munkaidejének szervezéséről, a Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvénnyel és a munkaügyi ellenőrzésről szóló 1996. évi LXXV. törvénnyel együtt;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2006/22/EK irányelve (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről, 2. cikkének (1) és (2) bekezdése.”

III. Fejezet

A vasúti közlekedésről szóló

2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

23. § A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXI-II. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 80. §-ának (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A közlekedési hatóság ügyintézési határideje a kérelemre indult vasúti pályával és tartozékaival kapcsolatos műszaki engedélyezési eljárásban 60 nap. Az eljárás megindításáról az ügyfeleket és az érdekelteket a hatóság a kérelem beérkezésétől számított 15 napon belül értesíti.”

24. § (1) A Vtv. 88. §-a (2) bekezdésének 7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(2) Felhatalmazást kap a miniszter, hogy:]

„7. a Hivatal, illetve a közlekedési hatóság eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjak körét és mértékét, valamint az azok megfizetésére és megosztására vonatkozó részletes szabályokat a pénzügyminiszterrel egyetértésben,”

[rendeletben állapítsa meg.]

(2) A Vtv. 88. §-ának (2) bekezdése a következő 24. alponttal egészül ki:

[(2) Felhatalmazást kap a miniszter, hogy]

„24. a vasúti közlekedés biztonságára vonatkozó részletes szabályokat”

[rendeletben állapítsa meg.]

IV. Fejezet

A víziközlekedésről szóló

2000. évi XLII. törvény módosítása

25. § A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 2. §-a (1) bekezdésének *f)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) Az állam feladata]

„f) a hajózási, víziúti és kikötői operatív információs rendszer – beleértve a folyami információs szolgáltatásokat – kiépítése, fejlesztése és működtetése, a külön jogszabályban megállapított információs alapszolgáltatásoknak a felhasználóknak való térítésmentes rendelkezésre bocsátása;”

26. § A Vkt. 21. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A 20 tengeri mérföldnél hosszabb utakon közlekedő tengeri személyhajó és tengeri gyorsjáratú vízi jármű, illetve az államhatárt átlépő belvízi személyhajó üzemen tartója köteles felkutatási és mentési célokra a hajón utazó személyek nevét, életkorát és nemét tartalmazó utasnyilvántartást vezetni és azt szükség esetén a felkutató és mentőszolgálatok rendelkezésére bocsátani.”

27. § A Vkt. 34. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A nemzetközi forgalomban részt vevő magyar lo-bogót viselő belvízi, illetve tengeri nagyhajó parancsnoka és első helyettese az Európai Gazdasági Térség tagállamának állampolgára lehet.”

28. § A Vkt. Második része a következő VII/A. fejezet-tel és 48/B. §-sal egészül ki:

„VII/A. Fejezet

Hajózásbiztonsági vagy közbiztonsági érdeket érintő adat kezelése

48/B. § (1) A 2. § (1) bekezdésének f) pontjában meghatározott folyami információs szolgáltatás alkalmazása során hajózásbiztonsági és forgalomkönnyítési célokból rögzített adatok kezelésére, valamint a külföldi folyami információs szolgálatokkal folytatott adatcserére a folyami információs szolgáltatási központot működtető hajózási hatóság, illetve az általa a központ technikai üzemeltetésével megbízott szervezet jogosult.

(2) A folyami információs szolgáltatások alkalmazása során rögzített adatok forrását bármilyen felhasználás esetében fel kell tüntetni.”

29. § A Vkt. 72. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„72. § (1) A 2. § (1) bekezdésének f) pontjában foglalt, a 69. § (1) bekezdésében meghatározott víziutakkal kapcsolatos és a 71. §-ban foglalt állami feladatok forrását a központi költségvetés elkülönítetten biztosítja.

(2) A költségvetési forrásból finanszírozott szervezetek között a folyami információs szolgáltatások működtetésével összefüggésben végrehajtott adatközlés térítésmentes.

(3) Az adatközlés során az adatok elektronikus formátumban való rendelkezésre állása esetén az adatok elektronikus formátumban kerülnek átadásra.”

30. § (1) A Vkt. 88. §-ának (1) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:

[(1) Felhatalmazást kap a Kormány]

„j) a folyami információs szolgáltatások működtetési és fejlesztési feladatainak, valamint a térítésmentes alapszolgáltatások körének”

[rendeletben történő megállapítására.]

(2) A Vkt. 88. §-a (2) bekezdésének f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(2) Felhatalmazást kap a miniszter]

„f) a víziközlékedés ágazati információs rendjének, a folyami információs szolgáltatások működtetési és fejlesztési feladatai – beleértve a külföldi folyami információs szolgálatokkal folytatott adatcserét – részletes szakmai és működtetési szabályainak, valamint a folyami információs szolgáltatások eszközeinek és szoftvereinek típusjövahagyási rendjének,”

[rendeletben történő megállapítására.]

31. § A Vkt. 90. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„90. § Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 94/25/EK irányelve (1994. június 16.) a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről, 8. cikk;

b) a Tanács 98/41/EK irányelve (1998. június 18.) a Közösség tagállamainak kikötőibe érkező vagy onnan induló személyhajókon utazó személyek nyilvántartásáról, 8. és 9. cikk;

c) a Tanács 1999/63/EK irányelve (1999. június 21.) az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége az Európai Unióban (FST) között a tengerészek munkaidejének szervezésére vonatkozóan kötött megállapodásról, az egyes foglalkoztatáspolitikai és egészségügyi tárgyú jogszabályokkal együtt;

d) a Tanács 93/104/EK irányelve (1993. november 23.) a munkaidő-szervezés egyes szempontjairól, a Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvénnyel együtt;

e) az Európai Parlament és a Tanács 2000/34/EK irányelve (2000. június 22.) a munkaidő-szervezés egyes szempontjairól szóló 93/104/EK tanácsi irányelvnek az abból kizárt ágazatok és tevékenységek szabályozása céljából történő módosításáról, a Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvénnyel együtt;

f) az Európai Parlament és a Tanács 2005/44/EK irányelve (2005. szeptember 7.) a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról, 9. cikk.”

V. Fejezet

*A Nemzetközi Tengerészeti Szervezetről szóló
1948. évi egyezménynek az 1993. évi
módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt
szövegének kihirdetéséről szóló
2003. évi LXXIX. törvény módosítása*

32. § A Nemzetközi Tengerészeti Szervezetről szóló 1948. évi egyezménynek az 1993. évi módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2003. évi LXXIX. törvény 4. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a § eredeti szövegének megjelölése (1) bekezdésre változik:

„(2) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet magyar nemzeti bizottságának feladatait és működésének rendjét rendeletben állapítsa meg.”

VI. Fejezet

Záró rendelkezések

33. § (1) Ez a törvény – a (2)–(4) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg

a) hatályát veszti

aa) a Vtv. 88. §-a (1) bekezdésének f) pontja,

ab) a közlekedésről szóló egyes törvények módosításáról rendelkező 2002. évi LXVIII. törvény 9. §-a és 25. §-a,

ac) a Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvény, valamint az ezzel összefüggő törvények jogharmonizációs célú módosításáról rendelkező 2003. évi XX. törvény 62. §-a,

ad) a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról rendelkező 2004. évi XXV. törvény 30. §-a;

b) az Lt. 23. §-ának (5) bekezdésében az „a Tanács 2407/92/EGK rendeletében” szövegrész helyébe az „1992. július 23-ai 2407/92/EGK tanácsi rendeletben” szöveg lép.

(2) E törvény 2. §-a a kihirdetést követő 45. napon lép hatályba.

(3) E törvény 13. §-a 2007. január 1-jén lép hatályba.

(4) E törvény 4. §-ának (1), (4) és (5) bekezdése, 12. §-ának (1) bekezdése és 20. §-a 2007. április 11-én lép hatályba.

34. § (1) Az Lt. 61. §-ának az e törvény 2. §-ával megállapított (5) bekezdésében meghatározott, a légiforgalom irányítására kijelölt szerv által fizetendő felügyeleti díj éves felső határa 2007. évben a 2007. január 1-jétől a 32. § (2) bekezdésében meghatározott napig eltelt naponként 822 000 forinttal csökken.

(2) Amennyiben a Kkt. 15. §-ának az e törvény 9 §-ával megállapított (5) bekezdése szerinti, illetve a Kkt. 33. §-ának az e törvény 17. §-ával megállapított (3) bekezdése szerinti pótdíjfizetési felszólítást e törvény hatálybalépéséig nem adták postára, azt e törvény hatálybalépésétől számított 60 napon belül postára kell adni. A határidő elmulasztása jogvesztéssel jár. Ha az e törvény hatálybalépését megelőzően keletkezett pótdíjfizetési kötelezettség elévüléséből e törvény hatálybalépésének időpontjában még több mint egy év van hátra, a követelés e törvény hatálybalépésétől számított egy éven belül elévül.

35. § (1) Ez a törvény a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) az Európai Parlament és Tanács 847/2004/EK rendelete (2004. április 29.) a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról, 5. cikk;

b) az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről.

(2) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2004/36/EK irányelve (2004. április 21.) a harmadik országok közösségi repülőtereket használó légitársaságainak biztonságáról, a 3. cikk kivételével;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2006/22/EK irányelve (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről, 2. cikkének (1) és (2) bekezdése;

c) az Európai Parlament és a Tanács 2005/44/EK irányelve (2005. szeptember 7.) a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról, 9. cikk.

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök

Dr. Szili Katalin s. k.,
az Országgyűlés elnöke

**A Kormány
249/2006. (XII. 5.) Korm.
rendelete
a Program utakról szóló
317/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet
módosításáról**

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 18. §-a (6) bekezdésének *b)* pontjában foglalt felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a Program utakról szóló 317/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet mellékletében szereplő, az „M0 északi híd”, az „M3 Görbeháza–Nyíregyháza”, az „M3 Nyíregyháza elkerülő út”, az „M35 Debrecen északnyugati elkerülő út”, az „M35 Debrecen nyugati elkerülő út”, az „M35 Görbeháza–Debrecen”, az „M7 Nagykánizsa–Becsehely”, az „M6 Pécsi bekötés”, az „M7 Balatonkeresztúr–Nagykánizsa”, az „M7 Letenye–országhatár”, az „M7 Ordacsehi–Balatonkeresztúr”, az „M7 Zamárdi–Balatonszárszó” és az „M8 Dunajvárosi híd” szövegrész.

2. §

Ez a rendelet 2006. december 31-én lép hatályba.

A miniszterelnök helyett:

Kiss Péter s. k.,
szociális és munkaügyi miniszter

**A Kormány
259/2006. (XII. 19.) Korm.
rendelete
a Program utakról szóló
317/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet módosításáról**

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 18. §-a (6) bekezdésének *b)* pontjában foglalt felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a Program utakról szóló 317/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet mellékletében szereplő „M6 Szekszárd–Bóly” szövegrész.

2. §

Ez a rendelet 2006. december 31-én lép hatályba.

A miniszterelnök helyett:

Kiss Péter s. k.,
szociális és munkaügyi miniszter

**A Kormány
263/2006. (XII. 20.) Korm.
rendelete
a Nemzeti Közlekedési Hatóságról**

A Kormány az Alkotmány 35. §-ának (2) bekezdésében megállapított eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alkotmány 40. §-ának (3) bekezdésében foglalt feladatkörében eljárva, valamint

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. § (3) bekezdése *a)* pontjának 7. alpontjában,

a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 18. §-ának (6) bekezdésében,

a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73/A. §-ának *a)* pontjában,

a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 88. §-a (1) bekezdésének *a)* pontjában,

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. §-a (1) bekezdésének *a)* pontjában, továbbá

a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174/A. §-ának *b)* pontjában

foglalt felhatalmazás alapján a következő rendeletet alkotja:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság jogállása

1. §

(1) A Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: Hatóság) a közlekedésért felelős miniszter irányítása alatt működő központi hivatal.

(2) A Hatóság önállóan gazdálkodó központi költségvetési szerv.

(3) A Hatóság a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet, a megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet és a Polgári Légiközlekedési Hatóság jogutódja.

A Hatóság szervezete

2. §

(1) A Hatóság székhelye: Budapest.

(2) A Hatóság élén az elnök áll.

(3) A Hatóság központi szerve a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala (a továbbiakban: Központi Hivatal). A Hatóság elnöke közvetlenül vezeti a Központi Hivatalt.

(4) A Hatóság jogi személyiséggel nem rendelkező területi szervei a regionális igazgatóságok, a Pályaalkalmasság Vizsgálati Igazgatóság és a Polgári Légiközlekedési Igazgatóság. A regionális igazgatóságok székhelyét az 1. melléklet határozza meg. A Polgári Légiközlekedési Igazgatóság és a Pályaalkalmasság Vizsgálati Igazgatóság székhelye Budapest.

(5) Az elnök – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – munkáltatói jogkört gyakorol a Központi Hivatal alkalmazottai felett, valamint kinevezi, felmenti a Hatóság területi szerveinek alkalmazottait és felettük fegyelmi jogkört gyakorol.

(6) A Hatóság területi szervének vezetője az igazgató, aki – a kinevezés, a felmentés és a fegyelmi jogkör kivételével – gyakorolja a munkáltatói jogkört a Hatóság területi szervének alkalmazottai felett.

A Hatóság eljárása

3. §

(1) A Központi Hivatal, a Pályaalkalmasság Vizsgálati Igazgatóság és a Polgári Légiközlekedési Igazgatóság a hatáskörébe tartozó hatósági ügyekben országos illetékességgel jár el. A regionális igazgatóságok illetékességét – a hajózási hatósági ügyek kivételével – az 1. melléklet határozza meg.

(2) A Központi Hivatalnak a hatáskörébe tartozó ügyekben hozott döntése ellen közigazgatási eljárás keretében nincs helye fellebbezésnek. A Hatóság területi szervei által hatáskörükbe tartozó ügyekben hozott döntés elleni fellebbezést másodfokon a Központi Hivatal bírálja el.

A közlekedési hatóság kijelölése

4. §

(1) Közlekedési hatósággént a Kormány a Hatóságot, a Kkt. 29. §-ának (5) bekezdésben foglalt feladat tekintetében a helyi önkormányzat jegyzőjét, a Kkt. 29. §-ának (6) bekezdésben foglalt feladat tekintetében a fővárosi önkormányzat főjegyzőjét jelöli ki.

(2) Közlekedési hatósági ügyekben – a (3)–(5) bekezdésben foglalt kivételekkel, valamint kormányrendelet eltérő rendelkezése hiányában – első fokon a területileg illetékes regionális igazgatóság, másodfokon a Központi Hivatal jár el.

(3) Amennyiben külön jogszabály rendelkezése értelmében közlekedési hatósági ügyekben első fokon a jegyző, a fővárosban a főjegyző jár el, másodfokú hatósággént a területileg illetékes regionális igazgatóság jár el.

(4) A Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság hatáskörébe tartozik

a) a gyorsforgalmi út építése során a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény szerinti előzetes vizsgálati és környezeti hatásvizsgálati eljárásokhoz a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény 9. §-ának (2) bekezdése szerint szükséges szakvélemény elkészítése,

b) a fővárosi önkormányzat tulajdonában levő közutak építésének, korszerűsítésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének (elbontásának) engedélyezése,

c) az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 13. §-ának (1)–(2) bekezdései szerinti engedélyek kiadása.

(5) A Magyar Köztársaság tekintetében a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben a tagállam hatósága számára meghatározott feladatokat

a) a menetíró készülék (a továbbiakban: tachográf), az adatrögzítő lap, valamint a tachográf-kártya jóváhagyása tekintetében a Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság,

b) a tachográf-kártyák kibocsátása tekintetében a regionális igazgatóságok, illetőleg a Központi Hivatal,

c) a tachográfok beépítését, javítását és felülvizsgálatát (illesztését) végző szervezetekre, továbbá a tachográf-felszerelt gépjármű üzemeltetőjére és vezetőjére vonatkozó ellenőrzés, nyilvántartásba vétel és adatkezelés tekintetében a regionális igazgatóságok, továbbá

d) a tachográf-kártya nyilvántartás központi adatkezelési és nemzetközi adatcsere feladatait a Központi Hivatal látja el.

A légiközlekedési hatóság kijelölése

5. §

(1) Légiközlekedési hatóságként a Kormány a Hatóságot jelöli ki.

(2) A légiközlekedési hatóság hatáskörébe utalt ügyekben első fokon a Polgári Légiközlekedési Igazgatóság országos illetékességgel, másodfokon a Központi Hivatal jár el.

A vasúti közlekedési hatóság kijelölése

6. §

(1) Vasúti közlekedési hatóságként a Kormány a Hatóságot jelöli ki.

(2) A helyi és az elővárosi vasúti pályahálózattal, valamint a helyi és elővárosi működési engedéllyel rendelkező vasúti társasággal összefüggő hatósági ügyekben – a helyi közforgalmú járművek típusengedélyével és a prototípus-járművek üzemengedélyével összefüggő ügyek kivételével – vasúti közlekedési hatóságként első fokon a területileg illetékes regionális igazgatóság, másodfokon a Központi Hivatal jár el.

(3) A Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság első fokon országos illetékességgel eljár a (2) bekezdésekben nem szabályozott vasúti közlekedési hatósági ügyekben.

(4) A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő – külön jogszabályban meghatározott – munkakört betöltő vasúti szakemberek vizsgáztatását, valamint ezek oktatóinak vizsgáztatását a Hatóság elnöke által kinevezett Szakmai Vizsgabizottság végzi.

A hajózási hatóságok kijelölése

7. §

(1) Hajózási hatóságként a Kormány a Hatóságot, a Vkt. 4. §-ának (4) bekezdésében foglalt feladat tekintetében a Magyar Köztársaság konzuli tisztviselőjét jelöli ki.

(2) Hajózási hatósági ügyekben – kormányrendelet eltérő rendelkezése hiányában – első fokon a 2. mellékletben meghatározott regionális igazgatóság az ott megjelölt illetékességgel, másodfokon a Központi Hivatal jár el.

(3) A Vkt. 58/A. §-ában meghatározott Belvízi Hajózási Alapprogramot a Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság működteti.

Egyéb feladatok

8. §

(1) A Hatóság elnöke:

a) az egységes jogalkalmazás érdekében – a jogszabályok és szabványok keretei között, ügyfelekre nem kiterjedő hatállyal – meghatározza a hatósági eljárásban alkalmazott vizsgálatok és ellenőrzések műszaki követelményeit és módszereit (ideértve az egyes vizsgálóműszerek megfelelőségét, alkalmazhatóságát stb.),

b) a miniszter irányításával részt vesz a szakmai érdekképviseleti szervekkel folytatott tárgyalásokban,

c) a közlekedési ágazat hatósági jellegű szakképzései tekintetében – külön jogszabályban meghatározott szakmai képzések és szakképesítések követelményrendszere alapján – meghatározza a szaktanfolyamok, továbbképzések tantárgyait, tanterveit, vizsgakövetelményeit, kinevezi a vizsgabiztosokat, lebonyolítja a vizsgáztatást, felügyeli és ellenőrzi a tanfolyami képzést,

d) végzi a közúti járművek és a közúti jármű alkatrészek, tartozékok típusjóváhagyásához, valamint a gépjárművezetők vezetési és pihenőidejére vonatkozó közösségi jogszabályok végrehajtásához és a közúti ellenőrzésekhez kapcsolódó – hatáskörébe utalt – nyilvántartási és nemzetközi kapcsolattartási szakmai feladatokat, a járművezető-képzés tananyagai szakmai tartalmának meghatározását és az Autóvezető szaklap kiadásával összefüggő feladatokat,

e) biztosítja a tevékenységét érintő szakmai területeken a nemzetközi kapcsolattartást, folyamatosan gyűjti és értékeli a hatósági eljáráshoz kapcsolódó nemzetközi tapasztalatokat és ezek figyelembevételével is végzi koordináló tevékenységét a közlekedés területén,

f) közreműködik a közúti és a vasúti közlekedéssel, valamint a hajózással kapcsolatos szakmai koncepciók és jogszabály-tervezetek szakmai előkészítésében,

g) figyelemmel kíséri és folyamatosan elemzi a közlekedés szabályozottságát, a közlekedésben részt vevők jogkövető magatartását és – indokolt esetben – a résztvevők bevonásával javaslatot tesz a szabályozás módosítására.

(2) A Polgári Légiközlekedési Igazgatóság vezetője közreműködik a polgári légiközlekedéssel kapcsolatos szakmai koncepciók és jogszabály-tervezetek szakmai előkészítésében.

Hatálybalépés

9. §

(1) Ez a rendelet 2007. január 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet,

az egyes, a közlekedési hatósági hatáskörökkel összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 206/1999. (XII. 26.) Korm. rendelet 1. §-a, az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet módosításáról szóló 260/2001. (XII. 19.) Korm. rendelet, a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 7. §-ának (3) bekezdése, a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó ki nevezéséről és képesítéséről szóló 2/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 7. §-ának (3) bekezdése, a hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről szóló 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet 10. § (2)–(3) bekezdése, a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosításáról rendelkező 20/2004. (II. 13.) Korm. rendelet 10. §-ának (3) bekezdése, az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet módosításáról szóló 92/2005. (V. 19.) Korm. rendelet, valamint a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 7. §-a (2) bekezdésének d) pontja,

b) a vasúti hatóság feladat- és hatásköréről szóló 51/1994. (IV. 8.) Korm. rendelet 1–4. §-a, 5. §-ának (1) bekezdése és 6–7. §-a, valamint a vasúti hatóság feladat- és hatásköréről szóló 51/1994. (IV. 8.) Korm. rendelet módo-

sításáról rendelkező 21/2002. (II. 27.) Korm. rendelet, az egyes, a közlekedési hatósági hatáskörökkel összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 206/1999. (XII. 26.) Korm. rendelet 5. §-a, továbbá a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény hatálybalépésével összefüggő, egyes gazdasági és közlekedési ágazati feladatokat érintő kormányrendeletek módosításáról rendelkező 227/2005. (X. 13.) Korm. rendelet 17. §-a és 31. §-a (1) bekezdésének f) pontja.

Az Európai Unió jogának való megfelelés

10. §

Ez a rendelet – a Kkt. 48. §-a (3) bekezdésének 19. pontjában foglalt felhatalmazás alapján megalkotott végrehajtási jogszabállyal együtt – megállapítja a 2135/98/EK tanácsi rendelettel módosított, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket.

*Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök*

1. melléklet a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelethez

A Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatóságai, székhelyük és illetékességi területük

Regionális igazgatóság	Székhely	Illetékességi terület
Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága	Budapest	Budapest és Pest megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Nyugat-dunántúli Regionális Igazgatósága	Győr	Győr-Moson-Sopron megye, Vas megye és Zala megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-dunántúli Regionális Igazgatósága	Tatabánya	Komárom-Esztergom megye, Fejér megye és Veszprém megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-dunántúli Regionális Igazgatósága	Szekszárd	Tolna megye, Somogy megye és Baranya megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-alföldi Regionális Igazgatósága	Kecskemét	Csongrád megye, Békés megye és Bács-Kiskun megye

Regionális igazgatóság	Székhely	Illetékességi terület
Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága	Nyíregyháza	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Hajdú-Bihar megye és Jász-Nagykun-Szolnok megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-magyarországi Regionális Igazgatósága	Eger	Heves megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Nógrád megye

2. melléklet a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelethez

A víziközlekedéssel kapcsolatos ügyekben eljáró regionális igazgatóságok és illetékességi területük

Területi kirendeltség	Illetékességi terület
Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága	Budapest főváros, Pest megye, Nógrád megye, Fejér megye, továbbá a Duna Szobtól a Dunaföldvári hídig tartó szakasza és annak mellékvizei, valamint a Balaton
Nemzeti Közlekedési Hatóság Nyugat-dunántúli Regionális Igazgatósága	Győr-Moson-Sopron megye, Komárom-Esztergom megye, Vas megye, Veszprém megye, Zala megye, kivéve a Balatont, továbbá a Duna Rajka–Szob közötti szakasza és annak mellékvizei
Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-dunántúli Regionális Igazgatósága	Baranya megye, Tolna megye, Somogy megye, kivéve a Balatont, Bács-Kiskun megyének a Budapest–Kelebia vasútvonaltól nyugatra eső területe, valamint a Duna Dunaföldvár híd és a hídtól délre eső szakasza a déli országhatárig és annak mellékvizei, a Dráva és a Mura, valamint a Sió
Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatóság	Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Hajdú-Bihar megye, Heves megye, valamint a Tisza Tiszabecs–Tiszafüred közötti szakasza, a Bodrog és a Keleti-főcsatorna
Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-alföldi Regionális Igazgatósága	Csongrád megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye, Békés megye, Bács-Kiskun megyének a Budapest–Kelebia vasútvonaltól keletre eső területe, valamint a Tisza Tiszafüredtől a déli országhatárig terjedő szakasza, Tisza tó, a Körösök és a Maros, valamint azok mellékvizei

**A Kormány
264/2006. (XII. 20.) Korm.
rendelete**

**egyes közlekedési tárgyú kormányrendeleteknek
a Nemzeti Közlekedési Hatóság felállításával
kapcsolatos módosításáról**

A Kormány az Alkotmány 35. §-ának (2) bekezdésében megállapított eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alkotmány 35. §-a (1) bekezdésének *a)* és *c)* pontjában megállapított feladatkörében eljárva, valamint

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-ának (2) bekezdésében, valamint 48. §-a (3) bekezdése *a)* pontjának 1–2., 5. és 8–9. alpontjában,

a foglalkoztatás elősegítéséről és a munkanélküliek el látásáról szóló 1991. évi IV. törvény 43. §-ának (4) bekezdésében,

a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény 16. §-ában,

a statisztikáról szóló 1993. évi XLVI. törvény 26. §-a (3) bekezdésének *c)* pontjában,

a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 50/A. §-ának (1) bekezdésében,

a közoktatásról szóló 1993. évi LXXIX. törvény 94. § (3) bekezdésének *b)* pontjában,

a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. §-a (7) bekezdésének *b)*, *c)*, *i)*, *e)*, *l)* és *s)* pontjában,

a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 45. §-a (7) bekezdésének *e)* pontjában,

a légit közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 8. §-ában, 11. §-ában és 68. §-ának (4) bekezdésében,

a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény 80. §-ának *c)* pontjában,

a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 85. §-ának *a)* pontjában,

a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 27. §-a (1) bekezdésének *j)* és *p)* pontjában,

az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. §-a (1) bekezdésének *g)* és *m)* pontjában,

a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 55. §-ának *a)* pontjában,

a katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvény 51. §-ának *a)–e)*, *h)–k)* *f)–i)* és *l)* pontjában,

a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. §-a (1) bekezdésének *a)–b)*, *g)* és *h)* pontjában,

a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény 8. §-ának (2) bekezdésében és 59. §-a (1) bekezdésének *a)–d)* és *f)* pontjában,

a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. §-ának (1) bekezdésében,

a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény 113. §-ának *a)* pontjában,

a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174/A. §-ának *a)* pontjában,

a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 60. §-a (1) bekezdésének *b)* és *c)* pontjában,

a kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvény 12. §-a (1) bekezdésének *a)* pontjában,

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdésének *a)* pontjában, illetőleg

a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. §-a (5) bekezdésének *b)* pontjában

kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. §

A vasúti hatóság feladat- és hatásköréről szóló 51/1994. (IV. 8.) Korm. rendelet 5. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A vasútbiztonsági tanúsítvánnyal, a kiegészítő vasútbiztonsági tanúsítvánnyal, illetve a vasútbiztonsági engedéllyel kapcsolatos érdemi határozatot az erre irányuló kérelem beérkezésétől számított kilencven napon belül kell meghozni.”

2. §

Az adómentes természetbeni juttatásnak minősülő, fogasztói árkiegészítést nem tartalmazó közlekedési és postai kedvezményekről szóló 179/1994. (XII. 28.) Korm. rendelet 2. §-ának *b)* pontjában „a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe „a Nemzeti Közlekedési Hatóság – a területi szervei kivételével –” szöveg lép.

3. §

A nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló 111/1995. (IX. 21.) Korm. rendelet 4. §-ának (2) bekezdésében a „megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatóságai” szöveg lép.

4. §

A Nemzeti alaptanterv kiadásáról szóló 130/1995. (X. 26.) Korm. rendelet mellékletének II. Fejezetében a Technika cím alatt a „Részletes követelmények a 10. évfolyam végén” alcím alatt, a „Közlekedés” táblázat „Tan-

anyag” oszlopában a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg lép.

5. §

Az üzletek működéséről és a belkereskedelmi tevékenység folytatásának feltételeiről szóló 4/1997. (I. 22.) Korm. rendelet 4. §-ának *d)* pontjában a „közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatósága” szöveg lép.

6. §

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. mellékletének 5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. közlekedés

- | | |
|--|---|
| – Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala | – városok településszerkezeti terve esetében |
| – Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatóságai | – városok helyi építési szabályzata és szabályozási terve, egyéb település településrendezési tervei és helyi építési szabályzata esetében” |

7. §

A magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet

a) 2. §-ának (5) bekezdésében a „Polgári Légiközlekedési Hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

b) 2. §-ának (6) bekezdésében, 3. §-ának (4) bekezdésében és 3. §-a (5) bekezdésének felvezető szövegében, valamint 8. §-ának (3) bekezdésében az „a Polgári Légiközlekedési Hatóság” szövegrész, továbbá 5. §-ában az „a PLH” szövegrész helyébe az „az NKH Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

c) 3. §-ának (4) bekezdésében az „a Polgári Légiközlekedési Hatóságot” szövegrész helyébe az „az NKH Polgári Légiközlekedési Igazgatóságát” szöveg

lép.

8. §

A munkába járással összefüggő terhek csökkentését célzó támogatásokról, valamint a munkaerő-toborzás támo-

gatásáról szóló 39/1998. (III. 4.) Korm. rendelet 3. §-ának (3) bekezdésében a „megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatósága” szöveg lép.

9. §

Az áruk és a szolgáltatások biztonságosságáról és az ezzel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról szóló 79/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet 11/B. §-ának (1) bekezdésében a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalát” szöveg lép.

10. §

A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról rendelkező 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet

a) 1. mellékletének 4.1. pontjában „a területileg illetékes megyei közlekedési felügyelet” szövegrész, 1. mellékletének 4.3. pontjában a „hajózási ügyekben területileg illetékes megyei közlekedési felügyelet [237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet]” szövegrész, valamint 1. mellékletének 4.2. pontjában „az illetékes megyei, fővárosi közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe „a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága” szöveg,

b) 1. mellékletének 4.1. pontjában a „Fővárosi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

c) 1. mellékletének 4.1., 4.2. és 4.3. pontjában a „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

d) 1. mellékletének 4.4. pontjában a „Polgári Légiközlekedési Hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

e) 1. mellékletének 4.1., 4.2., 4.3. és 4.4. pontjában a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg lép.

11. §

A katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvény végrehajtásáról rendelkező 179/1999. (XII. 10.) Korm. rendelet 2. §-ának (2) bekezdésében a „Közlekedési Főfelügyelet főigazgatója” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke” szöveg lép.

12. §

Az úszólétesítmények lajstromozásáról szóló 198/2000. (XI. 29.) Korm. rendelet

a) 2. §-ának (1) bekezdésében a „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

b) 2. §-ának (1) bekezdésében a „Közlekedési Főfelügyelethez” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához” szöveg,

c) 3. mellékletében foglalt lajstromozási bizonyítvány szövegében a „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg, illetőleg a „The Central Inspection of Transport” szövegrész helyébe a „The National Transport Authority, Central-Hungarian Regional Directorate” szöveg lép.

13. §

A nemzetközi közúti fuvarozást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 54/2001. (IV. 10.) Korm. rendelet

a) 4. §-ának (2) bekezdésében a „Közlekedési Főfelügyeletnek (a továbbiakban: KFF)” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Központi Hivatalának” szöveg, 4. §-ának (3) bekezdésében az „A KFF” szövegrész helyébe az „Az NKH Központi Hivatala” szöveg, 4. §-ának (4) bekezdésében és (5) bekezdésében, valamint 5. §-ának (1) bekezdésében, (2) bekezdésében és (3) bekezdésében az „a KFF” szövegrész helyébe az „az NKH Központi Hivatala” szöveg,

b) 5. §-ának (1) bekezdésében az „a Központi Közlekedési Felügyelethez (a továbbiakban: KKF)” szövegrész helyébe az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságához” szöveg, továbbá 5. §-ának (1) bekezdésében az „A KKF” szövegrész helyébe az „Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg, 5. §-ának (2) bekezdésében és (4) bekezdésében az „a KKF” szövegrész helyébe az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg

lép.

14. §

A veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet 5. mellékletének 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A begyűjtési és a szállítási tevékenység engedélyezési eljárásába mindig bevonandó

első fokon: a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága,

másodfokon: a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala.”

15. §

A települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 213/2001. (XI. 14.) Korm. rendelet melléklete 1. pontjának b) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[1. Az eljárásba mindig bevonandó]

„b) a begyűjtési és a szállítási tevékenység engedélyezési eljárásába

első fokon: a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága,

másodfokon: a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala.”

16. §

A veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet

a) 3. §-a (1) bekezdésének a) pontjában a „területileg illetékes közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) illetékes regionális igazgatósága” szöveg,

b) 6. §-ának (1) bekezdésében az „a Közlekedési Főfelügyelethez (a továbbiakban: KFF)” szövegrész helyébe az „az NKH Központi Hivatalához” szöveg,

c) 6. §-ának (2) és (3) bekezdésében az „A KFF” szövegrész helyébe az „Az NKH Központi Hivatala” szöveg, valamint 6. §-ának (4) bekezdésében az „a KFF-et” szövegrész helyébe az „az NKH Központi Hivatalát” szöveg lép.

17. §

A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezéséről és képzéséről szóló 2/2002. (I. 11.) Korm. rendelet

a) 3. §-ának (2) bekezdésében a „Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF)” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg, valamint 3. §-ának (4) bekezdésében, (5) bekezdésében és (6) bekezdésében az „a KKF” szövegrész helyébe az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg, továbbá 3. §-ának (4) bekezdésében az „a KKF-et” szövegrész helyébe az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságát” szöveg,

b) 5. §-ának (5) bekezdésében az „a Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe az „az NKH Központi Hivatala” szöveg lép.

18. §

A sajátos építményszakág körébe tartozó honvédelmi és katonai célú építményekre vonatkozó építésügyi hatósági engedélyezési eljárások szabályairól szóló 40/2002. (III. 21.) Korm. rendelet 1. mellékletének 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. A

Gazdasági és
Közlekedési
Minisztérium
területén

a) út-, vasút-,
valamint
víziközlekedési
ügyekben:

a) Nemzeti
Közlekedési
Hatóság
Közép-magyar-
országi
Regionális
Igazgatósága

a) Nemzeti
Közlekedési
Hatóság Köz-
ponti Hivatala

b) polgári
repülési
ügyekben

b) Nemzeti
Közlekedési
Hatóság Polgári
Légiközlekedési
Igazgatósága

b) Nemzeti
Közlekedési
Hatóság
Központi
Hivatala”

19. §

A villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény végrehajtásáról rendelkező 180/2002. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. mellékletének

a) 5. a) pontjában a „Polgári Légiközlekedési Hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

b) 5. b) pontjában „az illetékes megyei közlekedési felügyelet” szövegrész, 5. d) pontjában „a területileg illetékes hajózási hatósági jogkörben eljáró megyei közlekedési felügyelet” szövegrész, valamint 5. c) pontjában „az illetékes megyei, fővárosi közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe „a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága” szöveg,

c) 5. b) pontjában a „Fővárosi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

d) 5. b) és c) pontjaiban a „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

e) 5. a), b), c) és d) pontjában a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg

lép.

20. §

(1) A hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről szóló 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet 3. §-a (1) bekezdésének felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (a továbbiakban: Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság) hajózási hatósági jogkörben első fokon országos illetékességgel jár el”.

(2) A hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről szóló 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet

a) 2. §-át megelőző „Közlekedési Főfelügyelet” alcím helyébe az „A hajózási hatóságok feladat- és hatásköre” alcím,

b) 2. §-a (1) bekezdésének felvezető szövegében a „Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala (a továbbiakban: Központi Hivatal)” szöveg,

c) 2. §-a (2) bekezdésének felvezető szövegében és (4) bekezdésében a „Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Központi Hivatal” szöveg,

d) 3. §-a (1) bekezdésének c) pontjában a „területi felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatóságai (a továbbiakban: regionális igazgatóságok)” szöveg,

e) 3. §-a (1) bekezdésének f), t) és v) pontjában, 3. §-a (2) bekezdésének f) pontjában, 4. §-a (1) bekezdésének felvezető szövegében és b) pontjában, 4. §-a (2) bekezdésének felvezető szövegében, valamint 4. §-a (3) bekezdésében a „területi felügyelet” szövegrész helyébe a „regionális igazgatóságok” szöveg,

f) 3. §-a (2) bekezdésének felvezető szövegében és 3. §-a (3) bekezdésében a „KKF” szövegrész helyébe a „Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság” szöveg,

g) 5. §-ában a „Minisztérium” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

21. §

Az autóbusszal végzett nemzetközi nem menetrend szerinti személyszállításról szóló (INTERBUS) megállapodás kihirdetéséről szóló 309/2002. (III. 18.) Korm. rendelet 4. §-ának (2) bekezdésében a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalát” szöveg lép.

22. §

A víziközlekedés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről szóló

30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet 6. §-ának (1) bekezdésében a „Központi Közlekedési Felügyelethez” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságához” szöveg, 6. §-ának (5) bekezdésében a „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg lép.

23. §

A hulladékgazdálkodási tervek részletes tartalmi követelményeiről szóló 126/2003. (VIII. 15.) Korm. rendelet 2. mellékletének *m)* pontjában a „megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatósága” szöveg, valamint 2. mellékletének *o)* pontjában a „Polgári Légügyi Hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg lép.

24. §

A magyar vízi utakon külföldi államok lobogója alatt közlekedő tengeri hajók biztonsági ellenőrzéséről szóló 225/2003. (XII. 13.) Korm. rendelet 3. §-ának 4. pontjában a „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg lép.

25. §

A nemzetközi kombinált árufuvarozást elősegítő kedvezményekről szóló 266/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 3. §-ának (2) bekezdésében a „megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatósága” szöveg lép.

26. §

A polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 104/2004. (IV. 27.) Korm. rendelet

a) 3. §-ának (2) bekezdésében a „Polgári Légiközlekedési Hatóság (a továbbiakban: PLH)” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

b) 4. §-ának (8) bekezdésében az „a PLH” szövegrész helyébe az „az NKH Polgári Légiközlekedési Igazgatóságának” szöveg,

c) 3. §-ának (4) bekezdésében, 4. §-ának (3) bekezdésében, (5) bekezdésében, (7) bekezdésében, (9) bekezdésében, 8. §-a (2) bekezdésének felvezető szövegében, 21. §-ának (4) bekezdésében és (5) bekezdésében, 22. §-ának (3) beke-

désében az „A PLH” szövegrész helyébe az „Az NKH Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

d) 4. §-ának (6) és (10) bekezdésében, 5. §-ának (2) bekezdésében és (3) bekezdésének felvezető szövegében, 8. §-ának (1) bekezdésében és (3)–(4) bekezdésében, 10. §-ának *e)* pontjában, 11. §-ának *g)* pontjában, 15. §-a (3) bekezdésének *a)* pontjában, 17. §-ának (7) bekezdésében, 18. §-ának *a)* pontjában, 19. §-ának *a)* pontjában, 20. §-ának *a)* pontjában, 21. §-ának (1) bekezdésében és (3)–(5) bekezdésében, 22. §-ának (2) és (4) bekezdésében, 23. §-ának (1) és (3) bekezdésében, 26. §-ának (5) bekezdésében az „a PLH” szövegrész helyébe az „az NKH Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

e) 4. §-ának (3) bekezdésében az „a PLH-nak” szövegrész helyébe az „az NKH Polgári Légiközlekedési Igazgatóságnak” szöveg, 21. §-ának (2) bekezdésében az „a PLH-nál” szövegrész helyébe az „az NKH Polgári Légiközlekedési Igazgatóságánál” szöveg, 23. §-ának (2) bekezdésében az „a PLH-t” szövegrész helyébe az „az NKH Polgári Légiközlekedési Igazgatóságát” szöveg, továbbá 28. §-ának (2) bekezdésében az „a PLH-val” szövegrész helyébe az „az NKH Polgári Légiközlekedési Igazgatóságával” szöveg,

f) 8. §-át megelőző alcímben a „Polgári Légiközlekedési Hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg lép.

27. §

Az Európai Közösségen belüli, az oda irányuló és az onnan kifelé történő hulladékszállítás felügyeletéről és ellenőrzéséről szóló 120/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet 4. §-a (1) bekezdésének *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) A hulladék behozatalának, kivitelének és átszállításának ellenőrzését ... a Főfelügyelőség, a rendőrség, a vámhatóság, továbbá]

„*a)* közúti és vasúti szállítás esetén a Nemzeti Közlekedési Hatóság,”

[együttműködve végzi.]

28. §

A hulladékká vált gépjárművekről szóló 267/2004. (IX. 23.) Korm. rendelet

a) 7. §-ának (7) bekezdésében a „Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatóságát” szöveg,

b) 10. §-ának (1) bekezdésében a „Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatóságának” szöveg lép.

29. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 70/2005. (IV. 21.) Korm. rendelet

a) 3. §-ának (2) bekezdésében a „megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet (a továbbiakban: felügyelet)” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatósága”, valamint 4. §-ának (3) bekezdésében, 5. §-ának (1) bekezdésében és 6. §-ának (3) bekezdésében az „a felügyelet” szövegrész helyébe az „az NKH regionális igazgatósága” szöveg,

b) 3. §-ának (2) bekezdésében az „a Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF)” szövegrész, 3. §-ának (3) bekezdésében az „a KKF” szövegrész helyébe az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

c) 3. §-ának (3) bekezdésében az „a Közlekedési Főfelügyelet (a továbbiakban: KFF)” szövegrész helyébe az „az NKH Központi Hivatala” szöveg,

d) 4. §-a (1) bekezdésének felvezető szövegében, 5. §-ának (1) bekezdésében, 6. §-ának (1) bekezdésében az „a KFF” szövegrész helyébe az „az NKH Központi Hivatala” szöveg

lép.

30. §

A területrendezési hatósági eljárásról szóló 134/2005. (VII. 14.) Korm. rendelet 2. mellékletének „Szakhatóságok” címe alatti táblázat 2. pontjában a „közlekedés” szakterület sor helyébe a következő rendelkezés lép:

[2. Érintettség esetén bevonandók:]

„közlekedés	Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatóságai, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala”
-------------	--	--

31. §

A távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény végrehajtásáról szóló 157/2005. (VIII. 15.) Korm. rendelet 1. mellékletének

a) 4. b) pontjában a „Polgári Légiközlekedési Hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

b) 4. c) pontjában az „az illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe az „a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága” szöveg, az „az illetékes megyei közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe az „a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága” szöveg, 4. d) pontjában a „megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága” szöveg,

c) 4. c) pontjában a „Fővárosi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

d) 4. c), d) és e) pontjában a „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

e) 4. b), c), d) és e) pontjában a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg

lép.

32. §

A környezetvédelmi és vízügyi miniszter irányítása alá tartozó központi és területi államigazgatási szervek feladat- és hatásköréről szóló 276/2005. (XII. 20.) Korm. rendelet 12. §-a (4) bekezdésének bb) pontjában a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg lép.

33. §

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezet-használati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 12. melléklete 2. pontjának

a) oa) alpontjában az „az illetékes megyei közlekedési felügyelet” szövegrész és pb) alpontjában az „az illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe az „a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága” szöveg,

b) ob) és oc) alpontjában a „Fővárosi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

c) pa) alpontjában és q) pontjában a „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

d) oa), ob), pa) és pb) alpontjában, valamint q) pontjában a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a

„Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg lép.

34. §

A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 18/2006. (I. 26.) Korm. rendelet 8. §-ának (3) bekezdésében a „közlekedési felügyelet területi szervének” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatóságának” szöveg lép.

35. §

Egyes festékek, lakkok és járművek javító fényezésére szolgáló termékek szerves oldószer tartalmának szabályozásáról szóló 25/2006. (II. 3.) Korm. rendelet

a) 5. §-ának (2) bekezdésében a „Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF)” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

b) 5. §-ának (3) bekezdésében és 6. §-ának (2) bekezdésében az „a KKF” szövegrész helyébe az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg lép.

36. §

A budapesti központi szennyvíztisztító telep és kapcsolódó létesítményei projekt, a Zalaegerszeg és térsége szennyvízelvezetési és kezelési projekt és a Veszprém és térsége szennyvízelvezetési és kezelési projekt megvalósításához szükséges egyes közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 150/2006. (VII. 21.) Korm. rendelet

a) 1. melléklete A) fejezete 2. sorának „Elsőfokú engedélyező hatóság” oszlopában a „Fővárosi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg, a „Másodfokú engedélyező hatóság” oszlopában a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg,

b) 2. mellékletének 1., 2. és 3. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Elsőfokú szakhatóság”-ként megjelölt „illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet”, illetőleg az „illetékes megyei közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága” szöveg,

c) 2. mellékletének 1., 2. és 3. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Elsőfokú szakhatóság”-ként megjelölt „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a

„Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

d) 2. mellékletének 1., 2. és 3. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Elsőfokú szakhatóság”-ként megjelölt „Polgári Légiközlekedési Hatóság” szövegrészek helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg, illetőleg

e) 2. mellékletének 1., 2. és 3. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Másodfokú szakhatóság”-ként megjelölt „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrészek helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg

lép.

37. §

Az észak-balatoni hulladékgazdálkodási projekt és a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei hulladékgazdálkodási projekt megvalósításához szükséges egyes közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 151/2006. (VII. 21.) Korm. rendelet

a) 1. melléklete A) fejezete 2. sorának „Elsőfokú engedélyező hatóság” oszlopában a „Veszprém Megyei Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-dunántúli Regionális Igazgatósága” szöveg, a „Másodfokú engedélyező hatóság” oszlopában a „Közlekedési Főfelügyelet (a továbbiakban: KFF)” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg,

b) 1. melléklete B) fejezetének 4. és 6. sora „Elsőfokú engedélyező hatóság” oszlopában a „Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága” szöveg, a „Másodfokú engedélyező hatóság” oszlopában a „KFF” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg,

c) 2. mellékletének 1., 2., 3. és 4. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Elsőfokú szakhatóság”-ként megjelölt „illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet”, illetőleg az „illetékes megyei közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága” szöveg,

d) 2. mellékletének 1., 2., 3. és 4. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Elsőfokú szakhatóság”-ként megjelölt „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

e) 2. mellékletének 2., 3. és 4. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Elsőfokú szakhatóság”-ként megjelölt „Polgári Légiközlekedési Hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg,

f) 2. mellékletének 1., 2., 3. és 4. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Másodfokú szakhatóság”-ként megje-

lőtt „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg lép.

38. §

Az M3 autópálya Nyíregyháza–Vásárosnamény közötti szakasz megvalósításához szükséges egyes közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 152/2006. (VII. 21.) Korm. rendelet

a) 1. mellékletében foglalt táblázat 1. pontjában „Elsőfokú engedélyező hatóság”-ként megjelölt „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg, a „Másodfokú engedélyező hatóság”-ként megjelölt „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg,

b) 2. mellékletének 1. és 2. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Elsőfokú szakhatóság”-ként megjelölt „illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet”, illetőleg az „illetékes megyei közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes regionális igazgatósága” szöveg,

c) 2. mellékletének 1. és 2. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Elsőfokú szakhatóság”-ként megjelölt „Központi Közlekedési Felügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

d) 2. mellékletének 1. és 2. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Elsőfokú szakhatóság”-ként megjelölt „Polgári Légiközlekedési Hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága” szöveg, illetőleg

e) 2. mellékletének 1. és 2. táblázatában a „Közlekedés” alcím alatt „Másodfokú szakhatóság”-ként megjelölt „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala” szöveg lép.

39. §

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 4. §-a (4) bekezdésének aa) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A miniszter a közlekedéspolitikáért való felelőssége körében

a) *irányítja*

„aa) a Nemzeti Közlekedési Hatóságot,”

40. §

(1) A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet

a) 2. §-ának (2) bekezdésében a „székhelye szerint illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletnek (a továbbiakban: területi közlekedési felügyelet)” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) területileg illetékes regionális igazgatóságának” szöveg,

b) 3/A. §-ának (2) bekezdésében, 5. §-ának (1) bekezdésében, 5/A. §-ának (2) bekezdésében, (3) bekezdésének d) pontjában, (4) bekezdésében, (5) bekezdésének c) pontjában, (8) bekezdésének b) pontjában, (9) bekezdésében, (11) bekezdésében, 5/B. §-ának (1) és (3) bekezdésében, 5/C. §-ának (2) bekezdésében, 9. §-ában, 11. §-ának (2) bekezdésében az „a területi közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe az „az NKH regionális igazgatósága” szöveg,

c) 2. §-ának (2) bekezdésében, 5/A. §-ának (12) bekezdésében, (13) bekezdésében és (14) bekezdésében, 11. §-ának (3) és (4) bekezdésében az „A területi közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe az „Az NKH regionális igazgatósága” szöveg,

d) 5/C. §-ának (4) és (5) bekezdésében a „területi közlekedési felügyelet” szövegrész helyébe az „NKH regionális igazgatósága” szöveg,

e) 4. §-ának (1) bekezdésében, 4/A. §-ában, 5. §-ának (1) bekezdésében és 6. §-ának (1) bekezdésében az „a területi közlekedési felügyelettől” szövegrész helyébe az „az NKH regionális igazgatóságától” szöveg,

f) 5/A. §-ának (12) bekezdésében és a (13) bekezdésének a) pontjában, az „a területi közlekedési felügyeletnél” szövegrész helyébe az „az NKH regionális igazgatóságánál” szöveg,

g) 5/C. §-ának (4) bekezdésében a „területi közlekedési felügyeletnél” szövegrész helyébe az „NKH regionális igazgatóságánál” szöveg,

h) 5/A. §-ának (12) bekezdésében, valamint 5/C. §-ának (4) bekezdésében az „a területi közlekedési felügyeletnek” szövegrész helyébe az „az NKH regionális igazgatóságának” szöveg,

i) 26. §-ának (4) bekezdésében az „a közlekedési felügyelethez” szövegrész helyébe az „az NKH regionális igazgatóságához” szöveg,

j) 4/A. §-ában az „a Központi Közlekedési Felügyelettől (a továbbiakban: KKF)” szövegrész helyébe az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságától” szöveg,

k) 21. §-ának (2) bekezdésében az „a Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF)” szövegrész, valamint 5/A. §-a (13) bekezdésének b) pontjában és 21. §-ának (3) bekezdésében az „a KKF” szövegrészek helyébe az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg,

l) 5/C. §-a (3) bekezdésének f) pontjában az „a Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész, 21. §-ának (4) bekezdésében az „a Közlekedési Főfelügyelet (a továbbiakban: KFF)”, valamint 21. §-ának (5) bekezdésében az „a KFF” szövegrész helyébe az „az NKH Központi Hivatala” szöveg, illetőleg

m) 25. §-ának (2) bekezdésében az „a területi közlekedési felügyelet, a KKF, a KFF” szövegrész helyébe az „az NKH és regionális igazgatóságai” szöveg lép.

(2) A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 5/A. §-ának (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) Az NKH regionális igazgatósága az illetékességi területén kívül eső működési területet csak az NKH e működési terület szerint illetékes regionális igazgatóságának egyetértése alapján jegyezhet be az engedélybe.”

(3) A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 25. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha az üzemben tartó az előírt engedély nélkül, illetőleg a közlekedési hatóság tilalma ellenére végez járművével közúti közlekedési szolgáltatást, az NKH regionális igazgatósága kezdeményezésére a rendőrhatalóság a jármű hatósági (forgalmi) engedélyét meghatározott időre bevonnhatja.”

41. §

A gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításhoz használt különleges szállítóeszközökről szóló, Genfben, 1970. szeptember 1. napján kelt Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 25/1989. (III. 17.) MT rendelet mellékletében a „Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium” alcím helyébe a „Gazdasági és Közlekedési Minisztérium” alcím, az alcímen belül a második, negyedik és ötödik gondolatjeles bekezdésben a „Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF)” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szöveg lép.

42. §

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet

a) 6. §-ának (4) bekezdésében a „közlekedési hatóság” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatósága” szöveg,

b) 14. §-ának (14) bekezdésében az „a megyei, fővárosi közlekedési felügyelet (a továbbiakban: közlekedési hatóság)” szövegrész helyébe az „az NKH regionális igazgatósága” szöveg,

c) 59. §-a (1) bekezdésének utolsó mondatában az „a közlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „az NKH regionális igazgatósága” szöveg lép.

43. §

(1) Ez a rendelet 2007. január 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) az Európai Közösségen belüli, az oda irányuló és az onnan kifelé történő hulladékszállítás felügyeletéről és ellenőrzéséről szóló 120/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) pontja,

b) a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 4. §-a (4) bekezdésének ab) és ad) pontja,

c) a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény hatálybalépésével összefüggő, egyes gazdasági és közlekedési ágazati feladatokat érintő kormányrendeletek módosításáról rendelkező 227/2005. (X. 13.) Korm. rendelet 18. §-ának (1) bekezdése,

d) a hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről szóló 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet 1. §-a és az azt megelőző „Hajózási hatósági jogkörben eljáró szervek” alcím, 2. §-ának (3) bekezdése, 3. §-át megelőző „Központi Közlekedési Felügyelet” alcím, 3. §-a (2) bekezdésének e) pontja, a 4. §-át megelőző „Területi felügyelet” alcím, 4. §-a (2) bekezdésének e) pontja és az 5. §-át megelőző „Nemzeti víziút használatának engedélyezése” alcím, valamint melléklete.

(3) A 2006. évre vonatkozó Országos Statisztikai Adatgyűjtési Program módosított és új adatgyűjtéseiről szóló 247/2005. (XI. 14.) Korm. rendelet I. „Közvetlen adatgyűjtések” fejezetében az 1392/06 nyilvántartási szám alatt megjelölt adatszolgáltatást a kijelölt megyei közlekedési felügyelet helyett a Nemzeti Közlekedési Hatóság kijelölt regionális igazgatóságai, illetőleg az 1396/06 nyilvántartási szám alatt megjelölt adatszolgáltatást a megyei közlekedési felügyelet helyett a Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatóságai kötelesek teljesíteni a jogelőd szervek adatgyűjtése alapján, a jogszabályban meghatározott határidőben és feltételek szerint.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
265/2006. (XII. 20.) Korm.
rendelete**

**a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény
végrehajtásáról rendelkező
141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. §-ában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról rendelkező 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.)

a) 1. §-a (3) bekezdésének felvezető szövegében a „PLH” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság Polgári Légiközlekedési Igazgatósága (a továbbiakban: PLI)” szöveg,

b) 1. §-a (4) bekezdésének felvezető szövegében, 1. §-ának (6) bekezdésében és 1. §-ának (10) bekezdésében a „PLH” szövegrész helyébe a „PLI” szöveg,

c) 1. §-ának (5) bekezdésében a „h)” szövegrész helyébe a „8.” szöveg lép.

(2) Az R. 1. §-a (4) bekezdésének 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A PLH hatósági feladatai a következők:]

„8. a légiközlekedési akadállyal kapcsolatos légiközlekedési hatósági eljárásnak a rendészetért felelős miniszter által irányított minisztérium és a honvédelemért felelős miniszter által irányított minisztérium illetékes szerveivel egyetértésben való lefolytatása;”

(3) Az R. 1. §-ának (4) bekezdése a következő 30–32. pontokkal egészül ki:

[A PLH hatósági feladatai a következők:]

„30. jóváhagyja a Magyar Köztársaság területén kereskedelmi célból leszálló, illetve onnan induló, menetrend szerinti nemzetközi repülést végrehajtó légitársaság menetrendjét,

31. lefolytatja a kihasználatlan légiközlekedési joggal üzemeltethető légiútvonalra szóló felhatalmazással kapcsolatos eljárást,

32. illetékes hatóságként gondoskodik a harmadik országok közösségi repülőtereket használó légijárműveinek biztonságáról szóló, 2004. április 21-i 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben meghatározott hatósági feladatok és a 8. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladat végrehajtásáról.”

(4) Az R. a következő 30. §-sal egészül ki:

„30. § Ez a rendelet a harmadik országok közösségi repülőtereket használó légijárműveinek biztonságáról szóló, 2004. április 21-i 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

2. §

(1) Ez a rendelet 2007. január 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti

a) az R. 1. §-ának (1)–(2) és (12) bekezdése,

b) a magyar légtér igénybeviteléről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 2. §-ának (4) bekezdése.

(2) Ez a rendelet a harmadik országok közösségi repülőtereket használó légijárműveinek biztonságáról szóló, 2004. április 21-i 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A gazdasági és közlekedési miniszter
82/2006. (XII. 13.) GKM
rendelete**

**a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést
és méretet meghaladó járművek közúti
közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás,
valamint a díjfizetés feltételeiről szóló
4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15. §-ában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

(1) A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás, valamint a díjfizetés feltételeiről szóló 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet (a továbbiakban: R.) 3. §-a (1) bekezdésének b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A megengedett össztömeget, illetőleg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, továbbá a láncaltalpas jármű közlekedéséhez az érintett út külön jogszabályban meghatározott kezelőjének (a továbbiakban: közútkezelő) az a)–f) pontban megjelöltek szerinti hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást, ha a jármű]

„b) országos közúton közlekedik, a Magyar Közút Közhatalmú Társaság (a továbbiakban: Magyar Közút Kht.)”
[adja meg.]

(2) Az R. 3. §-a (1) bekezdésének f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A megengedett össztömeget, illetőleg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, továbbá a láncaltalpas jármű közlekedéséhez az érintett út külön jogszabályban meghatározott kezelőjének (a további-

akban: közútkezelő) az a)–f) pontban megjelöltek szerinti hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást, ha a jármű]

„f) országos közúton és helyi közúton, vagy a közútkezelő szervezet által kezelt közúton közlekedik, a Magyar Közút Kht., az érintett utak kezelőivel történt előzetes egyeztetés alapján”

[adja meg.]

(3) Az R. 3. §-ának (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet az erre a célra rendszeresített nyomtatványon (1. számú melléklet) az (1) bekezdésben megjelölt közútkezelőhöz kell – papíron vagy elektronikus úton – benyújtani.

(4) A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem benyújtásakor a szolgáltatás költségeivel arányban álló díjat kell a hozzájárulás kiadására jogosult szervezet részére fizetni. A fizetendő díj – kérelmenként – az alapidíj és a 2. számú mellékletben meghatározott szorzószámok szorzata. Az alapidíj 1000 Ft.”

2. §

Az R. 4. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közútkezelői hozzájárulás lehet eseti vagy határozott időre szóló.”

3. §

Az R. 6. §-ának (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A területi közlekedési felügyelet, illetőleg – a közúti közlekedés ellenőrzésére jogosult más hatóság által végzett ellenőrzés keretében – Budapesten a közút kezelője, országos közúthálózaton a Magyar Közút Kht. a járművek tengelyterhelését, méretét, össztömegét helyszíni mérés, hitelesített mérőberendezéssel végzett mérésről kiállított okmány vagy menetokmányok alapján ellenőrizheti.

(2) Az országos közúthálózaton végzett – az (1) bekezdésben meghatározott – ellenőrzés költségét az Útpénztárból, az egyéb úton végzett ellenőrzés költségét a közútkezelőnek kell fedezni.”

4. §

(1) Az R. 7. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Amennyiben a jármű a megengedett össztömeget, illetve a tengelyenként vagy tengelycsoportonként megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladja, a mérés vagy ellenőrzés helye szerint illetékes területi közlekedési felügyelet a jármű üzemben tartóját pótdíj fizetésére kötelezi. A pótdíjat valamennyi túlterhelt tengelyre ki kell vet-

ni. Amennyiben a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó jármű érvényes közútkezelői hozzájárulással rendelkezik, de az abban foglaltnál nagyobb össztömeget, illetőleg tengelyterheléssel közlekedik, az üzembentartónak pótdíjat kell fizetnie. A pótdíj kiszabásánál a közútkezelői hozzájárulásban szereplő és az ellenőrzés során megállapított értékhez tartozó, a 3. számú melléklet szerinti díjtételek különbözetét kell alapul venni.”

(2) Az R. 7. §-a (2) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A pótdíj megállapítására]

„a) az országos közúthálózatra vonatkozóan a közlekedési felügyelet jegyzőkönyve, a rendőrségi jegyzőkönyv, a Magyar Közút Kht. jegyzőkönyve vagy a menetokmány alapján a mérés, illetve ellenőrzés helye szerint illetékes területi közlekedési felügyelet,”

[jogosult.]

(3) Az R. 7. §-a (2) bekezdésének b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A pótdíj megállapítására]

„b) a közúti áruforgalom részére megnyitott határátkelőhelyen a Magyar Közút Kht. értesítése (mérési jegyzőkönyve) alapján a területileg illetékes közlekedési felügyelet,”

[jogosult.]

(4) Az R. 7. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A fizetendő pótdíj összegét – amely a 3. számú melléklet szerinti díj tízszerese, de legalább 40 000 Ft – a (2) bekezdésben megjelölt területi közlekedési felügyelet számlájára kell befizetni. Az országos közút használatáért fizetett pótdíjat a területi közlekedési felügyelet a Magyar Államkincstárnál vezetett „Túlsúlydíj” elnevezésű nemzetgazdasági számlára köteles átutalni. A 3. § (1) bekezdésének c) pontjában megjelölt közútkezelők által kezelt közutak, továbbá a közforgalom elől el nem zárt magánutak esetén a pótdíj az érintett út kezelőjét illeti meg.”

(5) Az R. 7. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A tengelyterhelés és az össztömeg mérésének módját, eljárási rendjét, valamint a pótdíj összegének – a 7. § (3) bekezdésben foglaltak figyelembevételével történő – megállapítását a Közlekedési Főfelügyelet szabályzatban határozza meg.”

5. §

(1) Az R. 1. számú mellékletének helyébe e rendelet 1. számú melléklete lép.

(2) Az R. 2. számú mellékletének helyébe e rendelet 2. számú melléklete lép.

(3) Az R. 3. számú mellékletének helyébe e rendelet 3. számú melléklete lép.

6. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás, valamint a díjfizetés feltételeiről szóló 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet 3. §-a (1) bekezdésének *a)* pontja, valamint a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás, valamint a díjfizetés feltételeiről szóló 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet módosításáról szóló

a) 24/2002. (V. 18.) KöViM rendelet 1. §-ának (1) bekezdése, 4. §-ának (1) bekezdése, valamint

b) 40/2004. (IV. 7.) GKM rendelet 2. §-ának (1) és (2) bekezdése, 6. §-ának (1) bekezdése, 6. §-a (2) bekezdésének az R. 7. §-a (2) bekezdésének *a)* és *b)* pontját megállapító rendelkezése, valamint 6. §-ának (3) bekezdése.

(2) E rendelet 5. §-ának (2) és (3) bekezdése, valamint 2. és 3. számú melléklete 2007. január 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás, valamint a díjfizetés feltételeiről szóló 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet módosításáról szóló 24/2002. (V. 18.) KöViM rendelet 5. §-ának (1) bekezdése és 1. számú melléklete.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

KÖZLÖNY

§

1. számú melléklet a 82/2006. (XII. 13.) GKM rendelethez

„1. számú melléklet a 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelethez

ÚTVONALENGEDÉLY

össztömeg-, tengelyterhelés- és mérethatárt meghaladó jármű közúti közlekedéséhez

1. Járművek				B. BEÉRKÉZÉS		A. KIADJA:	
Rendszám	Honosság	Fajta	Saját tömeg, t	2. Hivatkozás			
				3. Átvétel helye			
4. Üzembentartó				5. Fizetés lebonyolításáért felelős			
6. Kérelmező (üzembentartó/fuvarozó/szállítmányozó)				7. Ügyműködő (név, telefon, fax, e-mail)			
8. Szállítási időtartam kezdete		9. Kiindulás (helység/név/határátkelőhely)		10. Kiindulás (utca, házszám)			
11. Szállítási időtartam vége		12. Célállomás (helység/név/határátkelőhely)		13. Célállomás (utca, házszám)			
14. Sürgősség ☐ 6 óra ☐ 3 nap ☐ 15 nap		15. Típus ☐ eseti ☐ 3 ☐ 6 ☐ 12 időtartam hónap		16. Alváz magasság m		17. Hossz rakománnyal m	
				18. Szélesség rakománnyal m		19. Magasság m	
20. Díjkedvezmény		21. Bonthatóság		22. Rakomány megnevezése		23. Raktömeg t	
						24. Hossz m	
						25. Szélesség m	
						26. Cs. Magasság m	
27. Tengelyadatok				C. Díjszámítás			
Sorsz.	Típus	Tengelyterhelés t (terheletlen)	Tengelyterhelés t (terhelt)	Tengelytáv, m	Kerék-szám	Keréktáv, m	Tengely csoport terhelés t
							Kedvezmény %
							Ft / km
							Fizetendő díj Ft
				28. Össztömeg t			
				D. Távoiság km		E. Fizetendő távoiság km	
						F. Tűlsúlydíj összesen Ft	
29. Megjegyzés							

G. Útvonal, megkötések

H. Engedélyezés

Engedélyszám:

Érvényes:

Kiállítás dátuma:

30. Kérelmező

Bélyegző

Bélyegző

Aláírás

Kelt:

Aláírás

"

2. számú melléklet a 82/2006. (XII. 13.) GKM rendelethez

„2. számú melléklet a 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelethez

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséhez szükséges közútkezelői hozzájárulás eljárás díjaként fizetendő költségtérítés

1.	Az alapidíj a Rendelet 3. §-a (4) bekezdésének b) pontjában meghatározott összeg		
		Feltételek	Szorószám
2.	Sürgősség		
2.1.	normál	15 munkanapon belül	1
2.2.	sürgős	3 munkanapon belül	2
2.3.	azonnali	6 munkaórán belül	3
	Egy alkalomra érvényes útvonalengedély		
3.	Távolság		
3.1.	térségen belüli	távolság ≤ 100 km	1
3.2.	térségek közötti	távolság > 100 km	1,5
4.	Bonyolultság		
4.1.	egyszerű	szélesség $\leq 3,2$ m hosszúság ≤ 22 m magasság $\leq 4,2$ m össztömeg ≤ 50 t	1
4.2.	bonyolult	$3,2$ m $<$ szélesség ≤ 4 m 22 m $<$ hosszúság ≤ 35 m $4,2$ m $<$ magasság $\leq 4,5$ m 50 t $<$ össztömeg ≤ 80 t	2
4.3.	különösen bonyolult	4 m $<$ szélesség 35 m $<$ hosszúság $4,5$ m $<$ magasság 80 t $<$ össztömeg tengelyterhelés $>$ a megengedett 150%-ánál	3
	Meghatározott időtartamra érvényes útvonalengedély		
5.	Időtartam		
5.1.	3 hónap		4
5.2.	6 hónap		6
5.3.	12 hónap		8
6.	Útvonalak		
6.1.	egy kijelölt útvonalra	3 m $<$ szélesség $\leq 3,5$ m 22 m $<$ hosszúság ≤ 26 m 4 m $<$ magasság $\leq 4,3$ m 2 tengelyes jármű 22 t $<$ össztömeg ≤ 24 t 3 tengelyes jármű 28 t $<$ össztömeg ≤ 36 t 4 tengelyes jármű 30 t $<$ össztömeg ≤ 48 t 3 tengelyes járműszerelvény 32 t $<$ össztömeg ≤ 36 t 4 tengelyes járműszerelvény 36 t $<$ össztömeg ≤ 48 t 5 vagy több tengelyes járműszerelvény 40 t $<$ össztömeg ≤ 60 t	1

6.2.	kistérségi közúthálózatra – a kiindulási cím és a tőle 20 km-en belül lévő úticélok közötti közlekedésre	össztömeg ≤ 28 t	1,5
6.3.	teljes közúthálózatra	szélesség ≤ 3 m hosszúság ≤ 22 m magasság ≤ 4 m össztömeg 2 tengelyes jármű ≤ 22 t 3 tengelyes jármű ≤ 28 t 4 tengelyes jármű ≤ 30 t 3 tengelyes járműszerelvény ≤ 32 t 4 tengelyes járműszerelvény ≤ 36 t 5 vagy több tengelyes járműszerelvény ≤ 40 t	2,5

A díj összegét az

- a) egy alkalomra érvényes engedély esetén a 2., 3., 4. pontban,
 b) meghatározott időtartamra érvényes engedély esetén a 2., 5., 6. pontban meghatározott szorzószámok és az alapidíj szorzatának figyelembevételével kell megállapítani.”

3. számú melléklet

a 82/2006. (XII. 13.) GKM rendelethez

„3. számú melléklet

a 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelethez

1. A megengedett össztömeget meghaladó járművek után fizetendő díjak:

Össztömeg, t	Díj, Ft/km
40,0-nél nagyobb	40,5-ig –
40,5-nél nagyobb	45,0-ig 110
45,0-nél nagyobb	50,0-ig 130
50,0-nél nagyobb	55,0-ig 160
55,0-nél nagyobb	60,0-ig 220
60,0-nél nagyobb	65,0-ig 290
65,0-nél nagyobb	70,0-ig 350
70,0-nél nagyobb	75,0-ig 450
75,0-nél nagyobb	80,0-ig 540
80,0-nél nagyobb	85,0-ig 700
85,0-nél nagyobb	90,0-ig 860
90,0-nél nagyobb	95,0-ig 1020
95,0-nél nagyobb	100,0-ig 1220

100,0 tonna felett: megkezdett 10 tonnánként további 480 Ft/km

2. A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó – fűvott gumibronccsal felszerelt kerekű – járművek után fizetendő díjak:

2.1. Egyes tengely

Tengelyterhelés, t	Díj, Ft/km
10,0-nél nagyobb	10,5-ig –
10,5-nél nagyobb	11,0-ig 80
11,0-nél nagyobb	11,5-ig 130
11,5-nél nagyobb	12,0-ig 240
12,0-nél nagyobb	12,5-ig 350
12,5-nél nagyobb	13,0-ig 510
13,0-nél nagyobb	13,5-ig 670
13,5-nél nagyobb	14,0-ig 830
14,0-nél nagyobb	14,5-ig 990
14,5-nél nagyobb	15,0-ig 1150
15,0-nél nagyobb	15,5-ig 1310
15,5-nél nagyobb	16,0-ig 1470

16,0 tonna (157,0 kN) felett: megkezdett 0,5 tonnánként (4,91 kN) további 160 Ft/km

2.2.1. Útkímélő egyes tengely autóbusz kivételével

Tengelyterhelés, t	Díj, Ft/km
11,0-nél nagyobb	11,5-ig –
11,5-nél nagyobb	12,0-ig 80
12,0-nél nagyobb	12,5-ig 130
12,5-nél nagyobb	13,0-ig 240
13,0-nél nagyobb	13,5-ig 400
13,5-nél nagyobb	14,0-ig 560
14,0-nél nagyobb	14,5-ig 720
14,5-nél nagyobb	15,0-ig 880
15,0-nél nagyobb	15,5-ig 1040
15,5-nél nagyobb	16,0-ig 1200

16,0-nél nagyobb	16,5-ig	1360
16,5-nél nagyobb	17,0-ig	1520
17,0 tonna (166,8 kN) felett: megkezdett 0,5 tonnánként (4,91 kN) további 160 Ft/km		

2.2.2. Útkímélő egyes tengely autóbusz esetében

Tengelyterhelés, t	Díj Ft/km
11,5-nél nagyobb	12,0-ig –
12,0-nél nagyobb	12,5-ig 130
12,5-nél nagyobb	13,0-ig 240
13,0-nél nagyobb	13,5-ig 400
13,5-nél nagyobb	14,0-ig 560
14,0-nél nagyobb	14,5-ig 720
14,5-nél nagyobb	15,0-ig 880
15,0-nél nagyobb	15,5-ig 1040
15,5-nél nagyobb	16,0-ig 1200
16,0-nél nagyobb	16,5-ig 1360
16,5-nél nagyobb	17,0-ig 1520

17,0 tonna (166,8 kN) felett: megkezdett 0,5 tonnánként (4,91 kN) további 160 Ft/km

2.3. Kettős tengely

2.3.1. Kettős tengely – autóbusz kivételével

Tengelyterhelés, t	Díj, Ft/km
16,0-nél nagyobb	16,5-ig –
16,5-nél nagyobb	17,0-ig 80
17,0-nél nagyobb	18,0-ig 160
18,0-nél nagyobb	19,0-ig 240
19,0-nél nagyobb	20,0-ig 320
20,0-nél nagyobb	21,0-ig 420
21,0-nél nagyobb	22,0-ig 510
22,0-nél nagyobb	23,0-ig 640
23,0-nél nagyobb	24,0-ig 830
24,0-nél nagyobb	25,0-ig 1020
25,0-nél nagyobb	26,0-ig 1280

26,0 tonna (255,1 kN) felett: megkezdett 1,0 tonnánként (9,81 kN) további 256 Ft/km

2.3.2. Kettős tengely autóbusz esetében, ha a két szomszédos tengelyének távolsága legalább 1,30 méter és kisebb 2,00 méternél

Tengelyterhelés, t	Díj, Ft/km
18,0-nél nagyobb	18,5-ig –
18,5-nél nagyobb	19,0-ig 240
19,0-nél nagyobb	20,0-ig 320
20,0-nél nagyobb	21,0-ig 420
21,0-nél nagyobb	22,0-ig 510

22,0-nél nagyobb	23,0-ig	640
23,0-nél nagyobb	24,0-ig	830
24,0-nél nagyobb	25,0-ig	1020
25,0-nél nagyobb	26,0-ig	1280

26,0 tonna (255,1 kN) felett: megkezdett 1,0 tonnánként (9,81 kN) további 256 Ft/km

2.4. Három tengelyből álló tengelycsoport, ha a szélső tengelyek közötti távolság nem több, mint 2,60 m

Tengelyterhelés, t	Díj, Ft/km
22,0-nél nagyobb	22,5-ig –
22,5-nél nagyobb	23,0-ig 110
23,0-nél nagyobb	24,0-ig 160
24,0-nél nagyobb	25,0-ig 260
25,0-nél nagyobb	26,0-ig 350
26,0-nél nagyobb	27,0-ig 450
27,0-nél nagyobb	28,0-ig 560
28,0-nél nagyobb	29,0-ig 670
29,0-nél nagyobb	30,0-ig 800
30,0-nél nagyobb	31,0-ig 930
31,0-nél nagyobb	32,0-ig 1090
32,0-nél nagyobb	33,0-ig 1280
33,0-nél nagyobb	34,0-ig 1470
34,0-nél nagyobb	35,0-ig 1700

35,0 tonna (343,4 kN) felett: megkezdett 1,0 tonnánként (9,81 kN) további 224 Ft/km

2.5. Három tengelyből álló tengelycsoport, ha a szélső tengelyek közötti távolság több, mint 2,60 m

Tengelyterhelés, t	Díj Ft/km
24,0-nél nagyobb	24,5-ig –
24,5-nél nagyobb	25,0-ig 110
25,0-nél nagyobb	26,0-ig 160
26,0-nél nagyobb	27,0-ig 260
27,0-nél nagyobb	28,0-ig 350
28,0-nél nagyobb	29,0-ig 450
29,0-nél nagyobb	30,0-ig 560
30,0-nél nagyobb	31,0-ig 680
31,0-nél nagyobb	32,0-ig 800
32,0-nél nagyobb	33,0-ig 930
33,0-nél nagyobb	34,0-ig 1090
34,0-nél nagyobb	35,0-ig 1280
35,0-nél nagyobb	36,0-ig 1470
36,0-nél nagyobb	37,0-ig 1700

37,0 tonna (363,0 kN) felett: megkezdett 1,0 tonnánként (9,81 kN) további 224 Ft/km

3. A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghatadó – fűvott gumibronccsal fel nem szerelt kerekű – járművek után fizetendő díjak (láncaltapas járművek kivételével)

Tengelyterhelés, t	Díj Ft/km
6,0-nél nagyobb	6,5-ig –
6,5-nél nagyobb	7,0-ig 80
7,0-nél nagyobb	7,5-ig 130
7,5-nél nagyobb	8,0-ig 190
8,0-nél nagyobb	8,5-ig 260
8,5-nél nagyobb	9,0-ig 320
9,0-nél nagyobb	9,5-ig 380
9,5-nél nagyobb	10,0-ig 460
10,0-nél nagyobb	10,5-ig 540
10,5-nél nagyobb	11,0-ig 640
11,0-nél nagyobb	11,5-ig 740
11,5-nél nagyobb	12,0-ig 830

12,0 tonna (117,7 kN) felett: megkezdett 0,5 tonnánként (4,91 kN) további 128 Ft/km”

A gazdasági és közlekedési miniszter

83/2006. (XII. 13.) GKM

rendelete

**a légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó
és a légiforgalmi szakszemélyzet képzését végző
szervezetről**

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény (a továbbiakban: Áht.) 91/A. §-ának (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, figyelemmel az Áht. 88. §-ának (3) bekezdésére, valamint 90. §-a (1) bekezdésének c) pontjára és (3) bekezdésére, továbbá a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 31. §-ára és 61. §-ának (2) bekezdésére – a honvédelmi miniszterrel és a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

(1) 2006. december hó 31. napjával megszüntetem a központi költségvetési szervként működő HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálatot (székhelye: 1185 Budapest, Igló utca 33–35.; felügyeleti szerve: Gazdasági és Közlekedési Minisztérium).

(2) A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: HungaroControl Zrt.) a Magyar Köztársaság polgári légi-

közlekedés számára kijelölt ellenőrzött légtereiben a légi-forgalmi irányító, repüléstájékoztató és riasztó szolgálat ellátására, valamint a légiforgalmi irányító és körzeti repüléstájékoztató szakszemélyzet képzésére az Lt. 61/A. §-ában foglaltak alapján kerül kijelölésre.

2. §

A HungaroControl Zrt. mint az 1. § (2) bekezdése szerinti szervezet – a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat központi költségvetési szerv általános jogutódjaként – 2007. január hó 1. napjától ellátja az Lt. 61/A. §-ának (3) bekezdésében meghatározott feladatokat.

3. §

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat központi költségvetési szerv alkalmazásában lévő közalkalmazottaknak a HungaroControl Zrt.-nél történő továbbfoglalkoztatására a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 25/A. §-ának és 25/B. §-ának rendelkezései irányadók.

4. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2007. január 1-jén lép hatályba.

(2) A rendelet 5. §-ának (2) bekezdése 2007. március 7-én lép hatályba.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a magyar légtér igénybevételeért fizetendő díjról szóló 116/2005. (XII. 27.) GKM rendelet 2. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a § jelenlegi szövegének megjelölése (1) bekezdésre módosul:

„(2) A légtér igénybevételei díj a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 61/A. §-ban meghatározott szervezetet illeti meg, az Lt. 61/A. §-ának (3) bekezdésében foglalt feladatainak ellátása érdekében.”

(4) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti:

a) a Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság megszüntetéséről és a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat létrehozásáról szóló 45/2001. (XII. 20.) KöViM rendelet,

b) a Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság megszüntetéséről és a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat létrehozásáról szóló 45/2001. (XII. 20.) KöViM rendelet módosításáról szóló 43/2002. (XII. 28.) GKM rendelet,

c) a Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság megszüntetéséről és a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat létrehozásáról szóló 45/2001. (XII. 20.) KöViM rendelet módosításáról szóló 103/2004. (VIII. 27.) GKM rendelet,

d) a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény végrehajtására kiadott 24/1992. (XII. 2.) KHVM rendelet 5/A. §-a, 6. §-a, 7. §-a, 14. §-ának b) pontja, 1. számú melléklete I. részének b) pontja és 3. számú melléklete,

e) a lakások és helyiségek bérletére, valamint az elidegenítésükre vonatkozó egyes szabályokról szóló 1993. évi LXXVIII. törvény végrehajtására kiadott 7/1995. (V. 30.) KHVM rendelet 1. számú mellékletének 4. pontja,

f) a gazdasági és közlekedési miniszter irányítása alatt álló szervek közalkalmazottainak vagyonynyilatkozat-tételéről szóló 4/2003. (I. 25.) GKM rendelet mellékletének a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat” címe a hozzá tartozó munkakörökkel és beosztásokkal együtt,

g) a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény végrehajtásáról szóló 24/1992. (XII. 2.) KHVM rendelet módosításáról rendelkező 51/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet 1. §-ának (3) bekezdése és melléklete.

5. §

(1) A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet melléklete 2. fejezetének 2.11.5.3. alpontjában, az „R” Függelék 109. pontjához tartozó Megjegyzésben, valamint 143. pontjához tartozó Megjegyzésben a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat” szövegrész helyébe a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság” szöveg lép.

(2) A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet melléklete 4. fejezetének 4.4.2. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.4.2. Az állami légijárművek kivételével az FL195 (5950 m STD) felett működő valamennyi IFR légijárművet 8,33 kHz csatornaosztású rádióberendezéssel kell felszerelni. A légijármű berendezéseinek alkalmasnak kell lenniük a 25 kHz csatornaosztású frekvenciákon történő működésre is.

Megjegyzés: Az egyes államok bizonyos tevékenységet végző légijárművek számára felmentést adhatnak a 8,33 kHz frekvenciaosztású készülékkel történő felszereltség alól. Ha az ATS egységek földi távközlési rendszere biztosítja a légiforgalmi szolgálatok UHF rádió segítségével történő megfelelő ellátását, az UHF-el felszerelt állami

légijárművek számára lehetővé teszik az olyan légtérben történő működést, ahol 8,33 kHz frekvenciaosztású rádiókészülékkel történő felszereltséget írtak elő.

A felmentéseket és az UHF rádió ilyen légtérben történő fenti alkalmazásának lehetőségét a nemzeti Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványokban (AIP-kben) teszik közzé.”

(3) A légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. számú mellékletének 1.1.2.4. pontjában az „a Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság megszüntetéséről és a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat létrehozásáról szóló 45/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek megfelelően a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat” szövegrész”, 1. számú mellékletének 1.8.2.1. és 3.2.1.1. pontjában a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat” szövegrész, 2. számú mellékletének 16.2.1. pontjában a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat (HungaroControl)” szövegrész, 3. számú mellékletének 224. pontjához kapcsolódó Megjegyzésben a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat” szövegrész helyébe a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság” szöveg lép.

(4) A rendkívüli állapot feladatainak ellátásához nélkülözhetetlen hadkötelesek meghagyásával kapcsolatos követelmények meghatározásáról szóló 37/2003. (VI. 7.) GKM rendelet 1. számú mellékletének III. kategória részében a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat” szövegrész helyébe a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság” szöveg lép.

(5) A polgári légiforgalmi szolgálat szakszemélyzetének szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 3/2004. (I. 13.) GKM rendelet 6. §-ának (1) bekezdésében a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat (a továbbiakban: HungaroControl)” szövegrész, valamint 6. §-ának (6) bekezdésében a „HungaroControl” szövegrész helyébe a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság” szöveg lép.

(6) A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM–HM–KTM együttes rendelet 20. §-ának 2. pontjában, valamint 32. pontjában a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat” szövegrész helyébe a „HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság” szöveg lép.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Jogszabálymutató

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok

(Magyar Közlöny 2006. évi 147–158. száma)

A)

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó egyéb jogszabályok

2006. évi CV. törvény a gazdasági reklámtevékenységről szóló 1997. évi LVIII. törvény módosításáról (Magyar Közlöny 150. szám, 11866. oldal)

246/2006. (XII. 5.) Korm. rendelet a műszaki termékek megfelelőségét vizsgáló, ellenőrző és tanúsító szervezetek kijelöléséről szóló 182/1997. (X. 17.) Korm. rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 148. szám, 11607. oldal)

260/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatalról (Magyar Közlöny 158. szám, 12507. oldal)

261/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal hatósági jogköreivel összefüggő egyes rendeletek módosításáról (Magyar Közlöny 158. szám, 12511. oldal)

262/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal által kiszabható bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról (Magyar Közlöny 158. szám, 12513. oldal)

266/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 158. szám, 12527. oldal)

267/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról (Magyar Közlöny 158. szám, 12529. oldal)

268/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 158. szám, 12531. oldal)

269/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a Magyar Bányászati és Földtani Hivatal hatósági jogkörével összefüggő egyes rendeletek módosításáról (Magyar Közlöny 158. szám, 12535. oldal)

84/2006. (XII. 4.) GKM rendelet az ITD-H Befektetésösztönzési és kereskedelemfejlesztési tanácsadás célelőirányzat felhasználásának és kezelésének szabályozásáról szóló 29/2005. (V. 5.) GKM rendelet, valamint a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium egyes előirányzatai fel-

használásában, kezelésében részfeladatokat ellátó közreműködő szervezetekről szóló 80/2004. (V. 18.) GKM rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 154. szám, 12304. oldal)

85/2006. (XII. 15.) GKM rendelet a belföldi fenntartott postai szolgáltatások legmagasabb hatósági díjairól (Magyar Közlöny 155. szám, 12346. oldal)

C)

A gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabály

244/2006. (XII. 5.) Korm. rendelet az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezetői szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól (Magyar Közlöny 148. szám, 11576. oldal)

A Kormány határozata

A Kormány

1125/2006. (XII. 20.) Korm.

határozata

a köztisztviselők jogállásáról szóló

1992. évi XXIII. törvény hatálya alá tartozó

szervek jegyzékéről szóló

1085/2004. (VIII. 27.) Korm. határozat

módosításáról

A Kormány a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény 73. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következő határozatot hozza:

1. A köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény hatálya alá tartozó szervek jegyzékéről szóló 1085/2004. (VIII. 27.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) mellékletének „II. Kormányzati szervek, minisztériumok, nem minisztériumi formában működő központi közigazgatási szervek és területi, helyi közigazgatási szervek” részében a „Közlekedési Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „Nemzeti Közlekedési Hatóság” szöveg lép.

2. Ez a határozat 2007. január 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Korm. határozat „– Központi Közlekedési Felügyelet”, „– megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet” és „Polgári Légit közlekedési Hatóság” szövegrésze.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Közlemények

A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Megállapodás (SZMGSZ) egységes orosz nyelvű szövegének közzététele

(A közlemény szövegét a Magyar Közlöny 2006. évi 150. számának II. kötete tartalmazza)

A Közlekedési Főfelügyelet közleménye

az „integrált vizsgálat” részletes technológiájáról, továbbá az elektronikus adatcseréhez szükséges biztonsági és hardver elemekre, valamint a vizsgálat végzéséhez biztosítandó eszközökre vonatkozó részletes műszaki feltételekről

I. A Közlekedési Főfelügyelet a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (ER) 5. számú melléklete I. fejezet 1.1.4 pontban meghatározott integrált vizsgálat részletes technológiáját az alábbiak szerint határozza meg:

Művelet sorszáma	A művelet megnevezése (tartalma)	Eszköz / módszer	Megállapítás	Minősítés
1.	A jármű azonosító és műszaki adatainak felvétele, vizsgálata			
1.1.	A járművön fellelhető rendszám és/vagy alvázszerkezet leolvasása	1; 2; 3;	1. nem található 2. nem olvasható 3. részben hiányzik	1–3.: eredetvizsgálatra utasítás
1.2.	A járművet azonosító okmányból a rendszám és/vagy alvázszerkezet kiolvasása és az okmány manipuláció-mentességének vizsgálata	2; 4; 8; okmányminta-tár*	1. nem olvasható 2. javított 3. rongálódott 4. hiányzik	1. és 4.: „A” 2. és 3.: M(R)
1.3.	A rendszám és/vagy alvázszerkezet rögzítése a helyi informatikai eszközön	8;		
1.4.	Az ER. „mentesítési feltételeinek” vizsgálata (az integrált vizsgálat alóli mentesítés esetén a további technológiai lépések csak szemrevételezéssel történnek, majd folytatás a 3. ponttól)	8; Jogszabály; belső szabályozás		
1.5.	A rögzített azonosító adatok „elküldése” adatvizsgálatra	8;		
1.6.	A műszaki adatok ellenőrzése az okmány és a jármű összehasonlításával, ellenőrzés adatbázis segítségével	Járműtípus műszaki adattár*		
1.6.	Azonosító adatok elemzése és összevetése az informatikai rendszerben, a tárolt adatok visszaküldése (ennek tartalma az KFF oldalán elvégzett informatikai fejlesztés függvényében változik)	1; 2; 3; 4; 5; 6; 8; KFF informatikai rendszere*	1. azonosító adatok a KFF rendszerben nem találhatók 2. azonosító adatok a KFF rendszerben találhatók nem egyeznek 3. azonosító adatok a KFF rendszerben találhatók részlegesen egyeznek, de elírás nem valószínűsíthető	1. eredetvizsgálatra utasítás 2. eredetvizsgálatra utasítás 3. eredetvizsgálatra utasítás

Művelet sorszáma	A művelet megnevezése (tartalma)	Eszköz / módszer	Megállapítás	Minősítés
			4. azonosító adatok a KFF rendszerben találhatók részlegesen egyeznek, de alaposan feltételezhető, hogy elírás történt (pl: 3-as helyett 8-as) 5. motorszám a KFF rendszerben találhatóval nem egyezik, de a motortípus egyezik (valószínűsíthetően típusazonos motorcsere történt) 6. motorszám a KFF rendszerben találhatóval nem egyezik, a motortípus sem egyezik	4. : M(R) 5. : M(R) 6. „A”
1.7.	A jármű műszaki adatrekordjának rögzítése	8;		
2.	A járműazonosítók ellenőrzése esetleges manipuláció szempontjából			
2.1.	A rendszám táblák eredetiségének ellenőrzése (biztonsági elemek a fólián, gravírozás)	1; 2; 3; / Szemrevételezés	1. rendszám tábla sérült 2. védőfólia hiányzik 3. védőfólia sérült 4. rendszám táblából gyártó jelzése hiányzik 5. rendszám tábla hiányzik	1. – 5.: M(R)
2.2.	Az alvázszám ellenőrzése a karakterek kialakítása, elhelyezése szempontjából, a gyári típusjellemzőkkel összevetéssel	1; 2; 5; 8; Járműtípus műszaki adattár*	1. alvázszám záró karakterek hiányoznak 2. alvázszám záró karakterek sérültek 3. alvázszám záró karakterek nem a minta szerinti 4. alvázszám belső karakterek nem a minta szerinti 5. alvázszám belső karakterek mérete nem egyezik a mintával 6. alvázszám belső karakterek formája nem egyezik a mintával 7. alvázszám belső karakterek beütési mélysége nem egyenletes 8. alvázszám belső karakterek beütési helyzete (sor formája) nem egyezik a mintával	1. – 8.: Eredetvizsgálatra utasítás
2.3.	Az alvázszámot hordozó alváz-, vagy karosszériaelem vizsgálata a gyári kivitel esetleges megváltoztatása szempontjából	1; 2; 3; 5; / szemrevételezés (az eszközzel való vizsgálat indokoltságát és helyét a szemrevételezéssel kell megalapozni)	1. Az alvázszámot hordozó elem illesztése a körülötte levő karosszériaelemekhez 1.1. szemrevételezéssel megállapíthatóan részlegesen javított, de az elem nem cserélt 1.2. szemrevételezéssel megállapíthatóan javított, az elem cserélt 1.3. a vizsgáló eszközzel hozzáférhető helyek egy részén a festékréteg vastagsága részlegesen eltér az illesztés nagyobb részén mérhető festékvastagságtól (az illesztés részlegesen javított) 1.4. a vizsgáló eszközzel hozzáférhető helyeken a festékréteg vastagsága eltér az ugyanilyen típusú járműnél ezeken a helyeken mérhető festékvastagságtól	1.1. rétegvastagság vizsgáló eszközzel történő vizsgálat 1.2. eredetvizsgálatra utasítás 1.3. „M” 1.4. eredetvizsgálatra utasítás

Művelet sorszáma	A művelet megnevezése (tartalma)	Eszköz / módszer	Megállapítás	Minősítés
			2. Az alvázszámot hordozó elem 2.1. szemmel láthatóan nem javított 2.2. szemmel láthatóan javított (egyengetett), de hegesztési varratok nem láthatók 2.3. szemmel láthatóan javított (egyengetett), és hegesztési varratok láthatók 2.4. az 5. vizsgáló eszközzel történő vizsgálat során a hordozó elem anyagfolytonossága és tömörsége nem egyenletes	2.1. és 2.2.: szűrőpróbaszerű ellenőrzés a 3. és az 5. vizsgáló eszközzel 2.3. eredetvizsgálatra utasítás 2.4. eredetvizsgálatra utasítás
2.4.	A típusra jellemző „másodlagos” azonosítók ellenőrzése megbontás nélkül (típus tábla, címkék, a gyártásra utaló azonosítók)	1; 2; 8; / Szemrevételezés; Járműtípus műszaki adattár*	1. típusra jellemző másodlagos azonosítók nem találhatók 2. típusra jellemző másodlagos azonosítók kivitele nem egyezik a „Járműtípus műszaki adattár” adataival	1. eredetvizsgálatra utasítás 2. eredetvizsgálatra utasítás
3.	A jármű adatainak rögzítése			
3.1.	Digitális fénykép készítése a járműről ferdén előlről és hátulról, valamint az alvázszámáról	6;		
3.2.	Az 1. és 2. pontokban meghatározott vizsgálatok során esetlegesen tapasztalt manipulációra utaló nyomok esetében ennek rögzítése (fényképen)	6;		
3.3.	A jármű adatainak és fényképeinek elküldése a KFF informatikai rendszere számára, archiválásra	8; KFF informatikai rendszere*		
4.	Az integrált vizsgálat megtörténtének dokumentálása			
4.1.	A járműre az „integrált vizsgálat megtörténtét” igazoló jelölés (matrica) kiadása, felhelyezése			
4.2.	Manipuláció gyanúja esetén a járművet kísérő személy (ügyfél) személyes adatainak rögzítése	8;		

Megjegyzések:

– A „eszköz / módszer” oszlopban feltüntetett számjelzések a III. fejezetben meghatározott eszköz sorszáma utalnak. A vizsgálat módszere – külön jelzés hiányában – a meghatározott vizsgáló eszköz alkalmazását jelenti a szokásos, az eszközre jellemző módon.

– A „Megállapítás” és a „Minősítés” oszlopokban csak abban az esetben szerepel rendelkezés, ha az eltér az ER. 5. számú melléklet II. fejezetében a forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat technológiájától. Az itt alkalmazott jelzések magyarázata a II. fejezet 3. pontjában található.

– A *-gal jelzett technológiai eszközöket a Közlekedési Főfelügyelet biztosítja a 2007. május 1-jén érvényes kijelöléssel rendelkező vizsgáló állomások számára, amennyiben azok igazoltan rendelkeznek a II. és III. pontokban részletezett technikai eszközökkel.

II. A használt gépjárművek forgalomba helyezés előtti vizsgálatát, valamint a gépjárművek időszakos vizsgálatot végző vizsgáló állomáson – az ER 5. számú melléklet I. fejezet 2.1.11 pontja szerint az 5. számú melléklet I. fejezet 2.1.10. pontban meghatározott – elektronikus adatcserét végző alkalmazás telepítéséhez, illetve üzemeltetéséhez szükséges biztonsági és hardver elemekre vonatkozó részletes műszaki feltételek:

PC:

- Processzor: Intel 3Ghz CPU, vagy vele megegyező, vagy azt meghaladó képességű (WXPSP2 PROF. futtatására alkalmas);
- RAM: 1 GB RAM;
- HDD: 100 GB harddisk;
- Kommunikációs portok:
 - = 9 pin soros port,
 - = 4 db USB 2.0 port,
 - = Párhuzamos port;
- DVD olvasó.

Operációs rendszer és környezete:

Windows XP professional HU SP2;
JRE 1.5;

Perifériák:

Monitor: 17” TFT monitor (1280×1024);
Billentyűzet pufferes vonalkód olvasó;
1200dpi scanner;
600dpi lézernyomtató;
Java Card 2.2.2 platform kompatibilis illesztett kártyaolvasó.

III. A használt gépjárművek forgalomba helyezés előtti vizsgálatát, valamint a gépjárművek időszakos vizsgálatot végző vizsgáló állomáson – az ER 5. számú melléklet I. fejezet 2.2.19 pont alapján – a következő vizsgáló eszközöket kell a vizsgálatot végző részére biztosítani:

1. Kézilámpa, tükör, (gép)rongy,
2. Kézi nagyító,
3. Festék rétegvastagság vizsgáló készülék (acél- és fém alaphoz),
4. Okmányvizsgáló UV lámpa,
5. Kézi anyagfolytonosság és tömörségvizsgáló eszköz,
6. Digitális fényképezőgép (legalább: 3,0 Megapixel felbontás, 512 KB méretű memória kártya, közvetlen PC-re töltés lehetősége, az alvázsám rögzítéséhez alkalmas makro-funkció),
7. A járműazonossági vizsgálat vizsgáló eszközeinek és különösen az 5. és 6. pontokban meghatározott eszközöknek a vizsgabiztos számára kizárólagos hozzáférést biztosító tároló eszközök,
8. Az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet I. fejezet 2.1.11 pontja alapján meghatározott műszaki feltételeket kielégítő informatikai eszközök a II. pontban előírt minimális technikai specifikáció szerint.

Horváth Zsolt Csaba s. k.,
Közlekedési Főfelügyelet
főigazgató

**A Hálózati Infrastruktúra Főosztály
tájékoztatója
az érvényes útügyi műszaki előírásokról**

A Hálózati Infrastruktúra Főosztály a közútépítésben, -fenntartásban érdekelték tájékoztatása céljából a Magyar Közút Kht. által 2006. november 15-éig az út és vasútépítés területén kiadott Építőipari Műszaki Engedélyek listáját az alábbiakban közzé teszi.

Az összes eddig kiadott, illetve ügyintézés alatt álló Építőipari Műszaki Engedély részletes felsorolása megtalálható a Magyar Közút Kht. honlapján (www.kozut.hu).

Építőipari (út-és vasútépítési) Műszaki Engedélyek

ÉME szám	Kérelmező	Új termék	Termék jellege	Iktatószám	ÉME érvényessége
2006	2006	2006	2006	2006	2006. 01. 01.
1	MÁV Rt.	MÁV 1200/1500 szakaszoló kapcsoló	áramkapcsoló	K-911/2006	2011. február 28.
2	MMI Atlas Kft.	DENSIPHALT félmerev pályaszerkezeti réteg	aszfalt kopóréteg	K-1085/2006	2011. február 28.
3	REISNER és WOLFF Hídtechnika Kft.	EUROFLEX M szőnyeg-híddilatáció	híddilatáció	K-2268/2006	2011. március 31.
4	REISNER és WOLFF Hídtechnika Kft.	EUROFLEX elastomer hídsaru	alátámasztó saru	K-2268/2006	2011. január 31.
5	ISOLA Kft.	ISOLA Dunahíd PV-5 hídszigetelés	szigetelés	K-1310/2006	2011. február 28.
6	ISOLA Kft.	ISOLA-PLATON szivárgórendszerek	szivárgórendszer	K-1310/2006	2011. február 28.
7	Halom Kft.	Zym-Tec talajstabilizáló szer	talajjavító szer	K-3693/2006	2011. május 31.
8	Magyarádi Kft.	Hídszegéllyel kombinálható bütykös szivárgóelem	szivárgórendszer	K-571/2006	2011. január 11.
9	Brenntag Hungária Kereskedelmi Kft.	CMP-A síkosságmentesítő oldat	jégmentesítő	K-10047/2006	2008. október 31.
10	Brenntag Hungária Kereskedelmi Kft.	Kalcium-klorid síkosságmentesítő	jégmentesítő	K-10047/2006	2009. október 31.
11.1	SYTEC-Magyarország Kft.	Multi-Plate csavarozott hullámbordás átereszrendszerek, hídszerkezetek	csőszerkezet	K-3444/2006	2011. január 31.
12	SYTEC-Magyarország Kft.	SYTEC natúrszövetek, lebomló erózióvédelem	natúrszövet	K-1087/2006	2011. február 28.
13	SYTEC-Magyarország Kft.	SPIREL HDPE áteresz és csatornázási rendszer	csőrendszer	K-2484/2006	2011. június 30.
14	Chemimark Kft.	LÍNEA SP 661 fehér burkolatjel-festék	burkolatjel	K-1768/2006	2011. február 28.
20.1	Sto Építőanyag Kft.	StoPox NZP-TE 21 acélpálya szigetelési rendszer	szigetelés	K-3633/2006	2011. március 31.
21	GRADEX Mérnöki és Szolgáltató Kft.	ROADTEX GR-G-IM üvegszál aszfalterősítő rácsok	aszfaltrács	K-1864/2006	2011. március 31.
22	BVM ÉPELEM Előregyártó és Szolgáltató Kft.	UB/E06 jelű vasbeton hídgerenda	hídgerenda	K-3436/2005	2011. július 31.

ÉME szám	Kérelmező	Új termék	Termék jellege	Iktatószám	ÉME érvényessége
2006	2006	2006	2006	2006	2006. 01. 01.
23	BVM ÉPELEM Előregyártó és Szolgáltató Kft.	UH/E06-45 jelű vasbeton hídgerenda	hídgerenda	K-3436/2005	2011. július 31.
24	J.B. Export-Import Képviseleti Kft.	DECADEX EVERCLEAN betonfelület-védőbevonat	betonbevonat	K-2606/2006	2011. április 30.
25	FA-FORG-TECH Hungária Kft.	NAVIPLAST melegplasztik tartós burkolatjel	burkolatjel	K-2773/2006	2011. április 30.
26	SYTEC-Magyarország Kft.	DibaGrid üvegszál aszfaltháló	aszfaltháló	K-3187/2006	2011. április 30.
27	CONSOLID Kft.	CONSOLID talajjavító anyagok	talajjavító szer	K-2778/2006	2011. április 30.
28	MAPEI Kft.	MAPEBAND TPE dilatációs szalag	hézagtömítő	K-2772/2006	2011. április 30.
29	JET-VILL Kft.	Előregyártott polikarbonát megszakító-létesítmény (EK szekrény)	kábelszekrény	K-4213/2006	2011. május 31.
30	ROUTE CONSULT Bt.	Edilon rendszerű vágányleerősítés, szintbeli keresztezés és anyagai	vágányrögzítés	K-7912/2006	2011. augusztus 30.
31	VAMAV Vasúti Berendezések Kft.	SPHEROLOCK tokozott zárszerkezet vasúti kitérőkhöz	váltózár	K-2219/2006	2011. május 31.
32	VAMAV Vasúti Berendezések Kft.	HYDROLINK hidraulikus erőátviteli berendezés vasúti kitérőkhöz	erőátvitel	K-2219/2006	2011. május 31.
33	VAMAV Vasúti Berendezések Kft.	TRO-ST BA2005 acél vályúalj vasúti kitérőkhöz	vasúti alj	K-2219/2006	2011. május 31.
34	MABA Hungaria Kft.	L2 típusú vasúti előfeszített betonalj	vasúti alj	K-2562/2006	2011. május 31.
35	CEMKUT Kft.	DOROPORT TB 35 hidraulikus útépitési kötőanyag	hidraulikus kötőanyag	K-2993/2006	2011. június 30.
36	Temaforg Kumszentmiklós Kft.	Pamutos Fűtex fűmagos textília	fűmagos textília	K-2489/2006	2011. május 31.
37	Techno-Wato Innovációs és Kereskedelmi Kft.	Dura kiöntőbeton és ágyazóhabarcs	betonkeverék	K-1861/2006	2011. július 31.
38	Techno-Wato Innovációs és Kereskedelmi Kft.	KESTON VAF víz alatti fugázóhabarcs	habarcs	K-4002/2006	2011. május 31.
39	GRADEX Mérnöki és Szolgáltató Kft.	Geobrugg Tecco rézsztábilizáló rendszer	erózióvédelem	K-3259/2006	2011. május 31.
40	SNART Kft.	ROTAFLEX aszfaltháló	aszfaltháló	K-3569/2006	2011. május 31.
41	Szentex Kft.	POLYFELT PGM G/PES aszfaltháló	aszfaltháló	K-3153/2006	2011. június 30.
42	CEMKUT Kft.	DOROSOL 30-50 hidraulikus útépitési kötőanyag	hidraulikus kötőanyag	K-3738/2006	2011. június 30.
43	Avers Kft.	HYDRASFALT bitumenes szigetelő vastagbevonat	szigetelés	K-1940/2006	2011. július 31.

ÉME szám	Kérelmező	Új termék	Termék jellege	Iktatószám	ÉME érvényessége
2006	2006	2006	2006	2006	2006. 01. 01.
44	Geogrid Építőipari Kereskedelmi Szolgáltató Kft.	PERFO talajlemezek	gyeprács	K-4232/2006	2011. június 30.
45	FERROBETON Zrt.	FI-150 16,80-44,80 jelű hídgerendák	hídgerenda	K-6107/2006	2011. július 31.
47	MC Bauchemie Kft.	Nafurol 75 szigetelő bevonat	szigetelés	K-5570/2006	2011. július 31.
48	Sto Építőanyag Kft.	StoPox GH 205 epoxigyanta	ragasztó	K-5205/2006	2011. július 31.
49	Swietelsky Építő Kft.	PERMA-ZYME 11X	talajjavító szer	K-6495/2006	2011. július 31.
50	Viadom Építőipari Zrt.	Syntumen nagy modulusú aszfalt	aszfalt	K-7465/2006	2011. augusztus 31.
51	REISNER és WOLFF Hídtechnika Kft.	RW fazéksaruk	alátámasztó saru	K-7541/2006	2011. augusztus 31.
52	Betonplasztika Kft.	TRANSFLEX szőnyegszerű műgumi dilataciók	híddilatáció	K-6147/2006	2011. augusztus 31.
53	EGROKORR Zrt.	EEMK, EEB festékbevonat-rendszerek	rozsdagátló festék	K-7206/2006	2011. augusztus 31.
54	ISO-NET Kft.	KFS-50-1V1V és -1V2V nagyfeszültségű vasúti felsővezeteki szigetelő	villamos szigetelő	K-4301/2006	2011. augusztus 31.
55	PVT-M0 Konzorcium	Merev útpályaszerkezet két rétegű, eltérő összetételű, mosott felületű betonburkolattal	útburkolat	K-8237/2006	1 alkalomra
56	3M Hungária Kft.	3M Scotchlite Diamond Grade 3990-es fényvisszaverő fólia	forgalomtechnika	K-3786/2006	2011. augusztus 31.
57	Betonplasztika Kft.	TRELLEBORG elastomer saruk	alátámasztó saru	K-8399/2006	2011. szeptember 30.
58	BVM ÉPELEM Előregyártó és Szolgáltató Kft.	UBxm jelű előregyártott, előfeszített vasbeton hídgerenda	hídgerenda	K-8826/2006	2011. szeptember 30.
59	MAPEI Kft.	PURTOP III. rugalmas műanyagalapú pályalemez-szigetelés	szigetelés	K-7671/2006	2011. szeptember 30.
61	Interlakk Kft.	87-ACU-PUR korrózióvédő festékbevonat-rendszerek	rozsdagátló festék	K-8398/2006	2011. szeptember 30.
62	Elastomeri-Polimeri Kft.	STARDOPE 330 tapadásjavító szer	aszfaltadalék	K-8998/2006	2011. október 31.
63	Jotun Paints (Europe) Ltd.	Jotun bevonatrendszerek acélszerkezetek védelmére	rozsdagátló festék	K-9874/2006	2011. október 31.
64	ISO-NET Kft.	FVS-50 C2V nagyfeszültségű vasúti felsővezeteki szigetelő	villamos szigetelő	K-9406/2006	2011. október 31.
66	EUROKERKON Kft.	TGSG kéttengelyű, merev csomópontú georács-sorozat	georács	K-10147/2006	2011. október 31.

Hálózati Infrastruktúra Főosztály

Hirdetés

**A Club Aliga Vagyongkezelő Zrt.
hirdetménye
balatonvilágosi kikötője új kikötőrendjéről**

A Club Aliga Vagyongkezelő Zrt. (8171 Balatonvilágos, Aligai út 1.) Balatonvilágos közigazgatási területén üzemeltetett közforgalmú kikötője használatának helyi szabályait (kikötőrendjét) megállapította, amelyet a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet a 2006. szeptember 25. napján kelt 633/1/2006. számú határozatával jóváhagyott. A határozat 2006. október 15-én jogerőre emelkedett, ezzel egyidejűleg a Közlekedési Értesítő 2006. március 27-ei 6. számában (273. oldal) közzétett kikötőrend érvényét veszítette.

A kikötőrend a kikötőben és az üzemeltető székelyén megtekinthető, térítés ellenében az üzemeltetőnél beszerezhető.

Club Aliga Vagyongkezelő Zrt.

Lapzárta után érkezett miniszteri utasítások

**A gazdasági és közlekedési miniszter
36/2006. (XII. 22.) GKM
utasítása
az egyes fejezeti kezelésű költségvetési előirányzatokkal kapcsolatos
eljárési rendről és hatáskörökről szóló 2/2006. (IHK. 2.) IHM utasítás módosításáról**

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 24. §-ának (9)–(10) bekezdésében és a 49. §-ának o) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

Az egyes fejezeti kezelésű költségvetési előirányzatokkal kapcsolatos eljárési rendről és hatáskörökről szóló 2/2006. (IHK. 2.) IHM utasítás 23. §-ának (1) bekezdésében az „az IT Információs Társadalom Informatikai és Távközlési Szolgáltató Kht.” szövegrész helyébe az „a Vállalkozói Támogatásközvetítő Zrt.” szöveg lép.

2. §

Ez az utasítás 2007. január 1-jén lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
37/2006. (XII. 27.) GKM
utasítása
a Nemzeti Közlekedési Hatóság Szervezeti és Működési Szabályzatáról***

1. §

A központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2006. évi LVII. törvény 74. §-ában foglaltak alapján jelen utasítás mellékleteként a Nemzeti Közlekedési Hatóság Szervezeti és Működési Szabályzatát kiadom.

2. §

Utasítom a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnökét, hogy az új szervezet felállításával kapcsolatban szükséges munkajogi intézkedések (így különösen a munkaköri leírások módosítása, új kinevezések, kinevezésmódosítások és új vezetői megbízások adása, vezetői megbízások visszavonása, illetőleg felmentések) megtételéről 2007. február 28-ig gondoskodjon.

3. §

Ez az utasítás 2007. január 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti

- a) a Közlekedési Főfelügyelet Szervezeti és Működési szabályzatáról szóló 29/2006. (IX. 27.) GKM utasítás, valamint
- b) a Polgári Légiközlekedési Hatóság Szervezeti és Működési szabályzatáról szóló 30/2006. (IX. 27.) GKM utasítás.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

**A gazdasági és közlekedési miniszter
38/2006. (XII. 22.) GKM
utasítása
a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium iratkezelési szabályzatáról és irattári tervéről***

A minisztériumi iratkezelés rendjéről, a hatályos jogszabályokban előírt általános követelmények alapján a következők szerint rendelkezem:

1. §

(1) A köziratokról, a közlevéltárakról és a magánlevéltári anyag védelméről szóló 1995. évi LXVI. törvény (a továbbiakban: Ltv.), a közfeladatot ellátó szervek iratkezelésének általános követelményeiről szóló 335/2005. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) alapján a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium iratkezelési szabályzatát és irattári tervét a jelen utasítás mellékleteként kiadom.

(2) A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium szervezeti egységeinek vezetői felelősek azért, hogy a munkatársaik az iratkezelési szabályzat előírásait megismerjék, és munkavégzésük során alkalmazzák.

* Az utasítást az érintettek közvetlenül megkapták, valamint a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium honlapján olvasható.

2. §

(1) Ez az utasítás 2007. január 1-jén lép hatályba.

(2) A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium és jogelődei idejében keletkezett iratokra a vonatkozó iratkezelési szabályzat előírásait és irattári tervben meghatározott tételszámokat kell alkalmazni.

(3) Az 1. §-ban meghatározott minisztériumi iratkezelési szabályzatot és irattári tervet a minisztériumi szervezeti egységek vezetői közvetlenül kapják meg, valamint annak tartalmát a minisztériumi intranet hálózaton a „Belső szabályzatok” címszó alatt is elérhetik.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

KÖZLÖNY

§

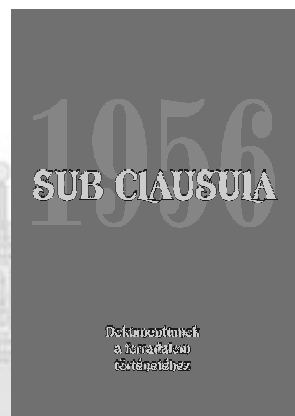
**A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette**

DR. GECSÉNYI LAJOS, a történettudományok kandidátusa
és DR. MÁTHÉ GÁBOR, az állam- és jogtudományok kandidátusa
szerkesztésében

**SUB CLAUSULA
1956**

Dokumentumok a forradalom történetéhez

című könyvét.



Mi és hogyan történt 1956 őszén? Miként roppant meg fokozatosan a diktatúra az októberig vezető hónapok során, mit tettek és mit akartak a forradalom vezetői, miközben az utcákon már a tankok dübörögtek és a fegyverek ropogtak? És mit tettek a nagyhatalmak, melyek közül az egyik birodalma sáncait védte, a többi pedig az együtt érző kívülállás paravánja mögül figyelte a példátlan bátorsággal vállalt harcot és bukást. Hiteles választ a kérdések láncolatára aligha adhat más, mint a korabeli források tanúsága.

Ez indította a kötet szerkesztőit arra, hogy az 50. évforduló előestéjén mindabból, amit fontosnak tartanak, a forradalom előzményeit, az odáig vezető utat, majd a hősi küzdelem hátterében folyó hazai és nemzetközi tárgyalásokat, döntéseket, értékeléseket illetően, egy kötetbe gyűjtve a történelemtudomány szabályai szerint ismét közzétegyék. Magyar, orosz, angol, amerikai, osztrák levéltárak anyagából válogattak, és használták az elsődleges közlés helyének megjelölésével az eddigi publikációkat is. Olyan gyűjtemény jött így létre, amely, ha nem is hiánytalanul, de meghatározó elemeiben átfogja 1956 történetét.

A kötet 768 oldal terjedelmű, ára **6594 forint** áfával.

Példányonként megvásárolható a Közlönykiadó Jogi Könyvesboltjában (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Tel./fax: 318-8411), valamint a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem a

**SUB CLAUSULA
1956**

Dokumentumok a forradalom történetéhez

című, 768 oldal terjedelmű kiadványt

(ára: **6594 Ft** áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

5 érvünk van:

hivatalos és hiteles
jogszabályszovegek

hasznos kiegészítők
(pl. iratmintatár)

rendszeresen
aktualizált
kommentárok

megújult, gyors
keresőprogram

online frissítés
naponta



+1 klubtagság

Előfizetésével Ön jogosult lesz a Közlöny Klub névre szóló prémium kártyájára, amellyel nem csak a Magyar Hivatalos Közlönykiadó boltjaiban részesül azonnali árkedvezményben, hanem az Euro Discount Club partnercégeinél is országszerte.



i www.mhk.hu
06 (80) 200-723

- ☐ Előfizetem a **Hivatalos Jogszabálytár** önálló változatát egy évre példányban. Előfizetési periódus: 2007. január–december. 2007. évi kedvezményes előfizetési díj: **69 000 Ft + áfa**, rendszerbe lépési díj nincs. Többfelhasználós hálózati verzióinkról kérjük, érdeklődjön zöldszámunkon!

- ☐ Igénybe kívánom venni a diákok részére fenntartott 50% kedvezményt. Diákigazolvány sorszáma:

Név, cím:

Ügyintéző, telefon:

Kézbesítési cím és név:

Dátum: Cégszerű aláírás:

*Ajánlatunk a 2006. december 31-ig beérkezett új, éves előfizetésekre vonatkozik.

Kérjük, hogy a szelvényt a Magyar Hivatalos Közlönykiadó **1394 Budapest 62, Pf. 361** postacímére, illetve a **266-8906-os** vagy a **266-5190-es** faxszámra küldje vissza. Megrendelését feladhatja a www.mhk.hu honlapon vagy a jogszabalytar@mhk.hu e-mail címen is.

Ha a Közlöny Klub tagságra és az azzal járó kedvezménykártyára nem tart igényt, jelezze itt: ☐

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra és elektronikus kiadványokra szóló előfizetésüket folyamatosan tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2007. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel). Az esetleges módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni. Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levél cím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1394 Budapest, 62. Pf. 357. Fax: 318-6668).

A 2007. évi előfizetési díjak

(Az árak az áfát tartalmazzák.)

Magyar Közlöny	99 792 Ft/év	Környezetvédelmi és Vízügyi Értesítő	15 120 Ft/év
Hivatalos Értesítő	15 372 Ft/év	Közlekedési Értesítő	24 696 Ft/év
Határozatok Tára	22 932 Ft/év	Kulturális Közlöny	18 900 Ft/év
Önkormányzatok Közlönye	5 544 Ft/év	Külgazdasági Értesítő	20 160 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	18 900 Ft/év	Munkaügyi Közlöny	15 372 Ft/év
Bányászati Közlöny	4 788 Ft/év	Oktatási Közlöny	21 924 Ft/év
Belügyi Közlöny	25 452 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	30 492 Ft/év
Egészségbiztosítási Közlöny	22 176 Ft/év	Sportértesítő	5 040 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	27 720 Ft/év	Statisztikai Közlöny	13 104 Ft/év
Ellenőrzési Figyelő	3 528 Ft/év	Szociális Közlöny	15 624 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	18 396 Ft/év	Turisztikai Értesítő	11 844 Ft/év
Gazdasági Közlöny	23 436 Ft/év	Ügyességi Közlöny	6 552 Ft/év
Hírközlési Értesítő	6 552 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alap Hírlevele	5 040 Ft/év
Honvédelmi Közlöny	18 648 Ft/év	Pénzügyi Szemle	19 908 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	15 876 Ft/év	L'udové noviny	3 780 Ft/év
Jogtanácsadó	6 804 Ft/év	Neue Zeitung	4 788 Ft/év

Cégközlöny CD

A Cégközlöny hatályos és hiteles céginformációs – az üzleti életben részt vevők számára nélkülözhetetlen, naprakész – adatbázisát tartalmazó, heti rendszerességgel lemezen megjelenő lap formátuma 2007. október 1-jétől várhatóan megújul. Erre tekintettel a CD a 2007. évben január 1-jétől szeptember 30-ig fizethető elő. A háromnegyed éves előfizetés díja a 20%-os áfával: 106 272 Ft.

Közbeszerzési Értesítő

A hetente több száz, minden szakterületre kiterjedő közbeszerzési felhívás részletes leírását és feltételeit tartalmazó Közbeszerzési Értesítő című hivatalos lap révén az előfizetők a leggyorsabban, autentikus forrásból értesülhetnek a pályázatokról. Az Értesítő – a tervezett formátumváltás miatt – a 2007. évben fél évre fizethető elő. A fél éves előfizetés díja áfával: 55 062 Ft.

A HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR (CD)

hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteményének 2007. évi éves előfizetési díjai:

(Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Önálló változat	72 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	260 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	130 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	340 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	160 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	590 000 Ft

2006. december 31-ig történő 2007. évi teljes éves előfizetés esetén az önálló változat díja: 69 000 Ft.

Az EU-JOGSZABÁLYTÁR (CD)

Az Európai Unió Jogszabályai gyűjteményének 2007. évi éves előfizetési díja

(Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Önálló változat	72 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	260 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	130 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	340 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	160 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	590 000 Ft

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 2006-os évfolyama jelenik meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően. Ára: 12 000 Ft + áfa.

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13–15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fáva Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

2006. évi éves előfizetési díj: 22 176 Ft áfával. Egy példány ára: 987 Ft áfával. A 2007. évi éves előfizetési díj: 24 696 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

06.4162 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert vezérigazgató-helyettes.

