



KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1081 FORINT

TARTALOM

	Oldal
I. RÉSZ SZEMÉLYI HÍREK	
2/2006. (I. 13.) ME h. a Magyar Vasúti Hivatal elnökének kinevezéséről.....	146
A Magyar Vasúti Hivatal pályázati felhívása vezető közgazdász (főosztályvezető) munkakör betöltésére.....	146
A Magyar Vasúti Hivatal pályázati felhívása a Jogi és Hatósági Főosztály főosztály-vezetői munkakörének betöltésére	146
A Magyar Vasúti Hivatal pályázati felhívása a Vasúti Közlekedési Monitoring Főosztály főosztály-vezetői munkakörének betöltésére	147
A Magyar Vasúti Hivatal pályázati felhívása gazdasági vezető (főosztályvezető-helyettes) munkakör betöltésére.....	148
II. RÉSZ JOGSZABÁLYOK	
2006. évi IX. tv. a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról.....	149
3/2006. (I. 13.) Korm. r. a hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről szóló 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet módosításáról.....	153
4/2006. (I. 13.) Korm. r. a légitársaságok kötelező felelősségbiztosításáról szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet módosításáról.....	153
8/2006. (I. 13.) Korm. r. a vasúti piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról	155
IV. RÉSZ KÖZLEMÉNYEK	
A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Csömör–Budapest, Őrs vezér tere között	156
A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Zalaegerszeg–Budapest között	156
A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Dunaharaszti–Alsónémedi–Dabas között.....	157
A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Hódmezővásárhely–Szeged között.....	158
A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Szigetújfalu–Szigetszentmárton között	158
A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Nyíregyháza–Gávavencsellő között	159
A Közlekedési Főfelügyelet közleménye a Közlekedési Szakértői Névjegyzékről	160
Elvesztett felügyeleti igazolvány érvénytelenítése.....	162

Személyi hírek

A Miniszterelnök 2/2006. (I. 13.) ME határozata

a Magyar Vasúti Hivatal elnökének kinevezéséről

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 70. § (1) bekezdése alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter javaslatára

Antal Dánielt a Magyar Vasúti Hivatal elnökévé

– 2006. január 1-jei hatállyal, hatévi időtartamra –

kinevezem.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A Magyar Vasúti Hivatal pályázati felhívása vezető közgazdász (főosztályvezető) munkakör betöltésére

A Magyar Vasúti Hivatal (1088 Budapest, Múzeum utca 11.) pályázatot hirdet vezető közgazdász (főosztályvezető) munkakör betöltésére.

A főosztályvezető feladata: a vonatkozó jogszabályok, valamint a Magyar Vasúti Hivatal szervezeti és működési szabályzatának előírásai és a hivatal elnökének utasításai figyelembevételével szervezi, irányítja és ellenőrzi a vezetése alatt álló Piacelmező Főosztály munkáját, illetve ellátja a személyes hatáskörébe tartozó feladatokat.

Pályázati feltételek:

- magyar állampolgárság, cselekvőképesség, büntetlen előélet,
- felsőfokú iskolai végzettség (főiskolai és/vagy egyetemi diploma) a köztisztviselők képesítési előírásairól szóló 9/1995. (II. 3.) Korm. rendelet szerint,
- vezetői tapasztalat és/vagy közgazdasági tudományos fokozat.

Előnyt jelent:

- további szakirányú másoddiploma,
- kiemelt EU-nyelvek valamelyikének legalább tárgyalási szintű ismerete (angol/német/francia),
- közigazgatási szakvizsga, illetve az OKV elnöksége által teljes körűen közigazgatási jellegűnek minősített tudományos fokozat és az annak alapján adott mentesítés,
- közigazgatási gyakorlat.

A pályázathoz csatolni kell:

- a pályázó szakmai életútját részletesen bemutató fényképes, magyar nyelvű önéletrajzot,
- három hónapnál nem régebbi hatósági erkölcsi bizonyítványt,
- iskolai végzettséget és egyéb végzettséget/ismeretet tanúsító okiratok másolatát,
- a megpályázott munkakörrel kapcsolatos vezetői programot,
- nyilatkozatot arról, hogy a pályázati anyagot az eljárásban résztvevők megismerhetik.

A besorolás, az illetmény, valamint az egyéb juttatások megállapítása a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény alapján történik.

A munkakör fontos és bizalmas munkakörnek minősül, melynek betöltéséhez nemzetbiztonsági ellenőrzés lefolytatása és vagyonynyilatkozat-tételi kötelezettség teljesítése szükséges.

A pályázat benyújtásának határideje: a Belügyi Közlönyben (2006. január 16.) való megjelenést követő 20 napon belül.

Az állás betölthető: az elbírálást követően azonnal.

A pályázatot – zárt borítékban – a Magyar Vasúti Hivatal Elnöki Titkársága részére címezve (1088 Budapest, Múzeum utca 11.) három példányban kell benyújtani. A borítékon kérjük feltüntetni: „Pályázat a Magyar Vasúti Hivatal vezető közgazdásza munkakörre”.

A pályázat elbírálásának rendje:

A bizalmasan kezelt pályázatok a benyújtási határidőt követő 30 napon belül kerülnek elbírálásra. A kiválasztott pályázók a Magyar Vasúti Hivatal elnökével személyes konzultáción vesznek részt. A pályázat eredményéről az elbírálástól számított 8 napon belül a pályázók írásban értesítést kapnak.

A pályázattal kapcsolatban érdeklődni lehet:

E-mailben a kivalasztas@vasutihivatal.gov.hu címen. A pályázati felhíváshoz kapcsolódó további információk, a vezetői program javasolt szerkezetére, tartalmi elemeire vonatkozóan a Magyar Vasúti Hivatal honlapján (<http://vasutihivatal.gov.hu/>) olvashatók.

A Magyar Vasúti Hivatal pályázati felhívása a Jogi és Hatósági Főosztály főosztály-vezetői munkakörének betöltésére

A Magyar Vasúti Hivatal (1088 Budapest, Múzeum utca 11.) pályázatot hirdet a Jogi és Hatósági Főosztály főosztály-vezetői munkakörének betöltésére.

A főosztályvezető feladata: a vonatkozó jogszabályok, valamint a Magyar Vasúti Hivatal szervezeti és működési szabályzatának előírásai és a hivatal elnökének utasításai figyelembevételével szervezi, irányítja és ellenőrzi a vezetése alatt álló Jogi és Hatósági Főosztály munkáját, illetve ellátja a személyes hatáskörébe tartozó feladatokat.

Pályázati feltételek:

- magyar állampolgárság, cselekvőképesség, büntetlen előélet,
- felsőfokú iskolai végzettség (főiskolai és/vagy egyetemi diploma) a köztisztviselők képesítési előírásairól szóló 9/1995. (II. 3.) Korm. rendelet szerint,
- vezetői tapasztalat,
- jogi szakvizsga.

Előnyt jelent:

- további szakirányú másoddiploma,
- kiemelt EU-nyelvek valamelyikének legalább tárgyalási szintű ismerete (angol/német/francia),
- közigazgatási hatósági ügyek intézésében szerzett gyakorlat.

A pályázathoz csatolni kell:

- a pályázó szakmai életútját részletesen bemutató fényképes magyar nyelvű önéletrajzot,
- három hónapnál nem régebbi hatósági erkölcsi bizonyítványt,
- iskolai végzettséget és egyéb végzettséget/ismeretet tanúsító okiratok másolatát,
- a megpályázott munkakörrel kapcsolatos vezetői programot,
- nyilatkozatot arról, hogy a pályázati anyagot az eljárásban résztvevők megismerhetik.

A besorolás, az illetmény, valamint az egyéb juttatások megállapítása a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény alapján történik.

A munkakör fontos és bizalmas munkakörnek minősül, melynek betöltéséhez nemzetbiztonsági ellenőrzés lefolytatása és vagyonynyilatkozat-tételi kötelezettség teljesítése szükséges.

A pályázat benyújtásának határideje: a Belügyi Közlönyben (2006. január 16.) való megjelenést követő 20 napon belül.

Az állás betölthető: az elbírálást követően azonnal.

A pályázatot – zárt borítékban – a Magyar Vasúti Hivatal Elnöki Titkársága részére címezve (1088 Budapest, Múzeum utca 11.) három példányban kell benyújtani. A borítékon kérjük feltüntetni: „Pályázat a Magyar Vasúti Hivatal Jogi és Hatósági Főosztály főosztályvezetője munkakörre”.

A pályázat elbírálásának rendje:

A bizalmasan kezelt pályázatok a benyújtási határidőt követő 30 napon belül kerülnek elbírálásra. A kiválasztott pályázók a Magyar Vasúti Hivatal elnökével személyes

konzultáción vesznek részt. A pályázat eredményéről az elbírálástól számított 8 napon belül a pályázók írásban értesítést kapnak.

A pályázattal kapcsolatban érdeklődni lehet:

E-mailben a kivalasztas@vasutihivatal.gov.hu címen. A pályázati felhíváshoz kapcsolódó további információk, a vezetői program javasolt szerkezetére, tartalmi elemeire vonatkozóan a Magyar Vasúti Hivatal honlapján (<http://vasutihivatal.gov.hu/>) olvashatók.

**A Magyar Vasúti Hivatal
pályázati felhívása**

**a Vasúti Közlekedési Monitoring Főosztály
főosztály-vezetői munkakörének betöltésére**

A Magyar Vasúti Hivatal (1088 Budapest, Múzeum utca 11.) pályázatot hirdet a Vasúti Közlekedési Monitoring Főosztály főosztály-vezetői munkakörének betöltésére.

A főosztályvezető feladata: a vonatkozó jogszabályok, valamint a Magyar Vasúti Hivatal szervezeti és működési szabályzatának előírásai és a hivatal elnökének utasításai figyelembevételével szervezi, irányítja és ellenőrzi a vezetése alatt álló Vasúti Közlekedési Monitoring Főosztály munkáját, illetve ellátja a személyes hatáskörébe tartozó feladatokat.

Pályázati feltételek:

- magyar állampolgárság, cselekvőképesség, büntetlen előélet,
- felsőfokú iskolai végzettség (főiskolai és/vagy egyetemi diploma) a köztisztviselők képesítési előírásairól szóló 9/1995. (II. 3.) Korm. rendelet szerint,
- vezetői tapasztalat.

Előnyt jelent:

- további szakirányú másoddiploma,
- kiemelt EU-nyelvek valamelyikének legalább tárgyalási szintű ismerete (angol/német/francia),
- közigazgatási szakvizsga vagy jogi szakvizsga, illetve az OKV elnöksége által teljes körűen közigazgatási jellegűnek minősített tudományos fokozat és az annak alapján adott mentesítés,
- információs rendszerek kiépítésében vagy működtetésében szerzett tapasztalat,
- rendszeres vezetői beszámolók vagy jelentések készítése,
- közigazgatási gyakorlat, vagy vasúti társaságnál szerzett gyakorlat.

A pályázathoz csatolni kell:

- a pályázó szakmai életútját részletesen bemutató fényképes magyar nyelvű önéletrajzot,
- három hónapnál nem régebbi hatósági erkölcsi bizonyítványt,
- iskolai végzettséget és egyéb végzettséget/ismeretet tanúsító okiratok másolatát,
- a megpályázott munkakörrel kapcsolatos vezetői programot,
- nyilatkozatot arról, hogy a pályázati anyagot az eljárásban résztvevők megismerhetik.

A besorolás, az illetmény, valamint az egyéb juttatások megállapítása a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény alapján történik.

A munkakör fontos és bizalmas munkakörnek minősül, melynek betöltéséhez nemzetbiztonsági ellenőrzés lefolytatása és vagyonynyilatkozat-tételi kötelezettség teljesítése szükséges.

A pályázat benyújtásának határideje: a Belügyi Közlönyben (2006. január 16.) való megjelenést követő 20 napon belül.

Az állás betölthető: az elbírálást követően azonnal.

A pályázatot – zárt borítékban – a Magyar Vasúti Hivatal Elnöki Titkársága részére címezve (1088 Budapest, Múzeum utca 11.) három példányban kell benyújtani. A borítékon kérjük feltüntetni: „Pályázat a Magyar Vasúti Hivatal Vasúti Közlekedési Monitoring Főosztály főosztályvezetője munkakörre”.

A pályázat elbírálásának rendje:

A bizalmasan kezelt pályázatok a benyújtási határidőt követő 30 napon belül kerülnek elbírálásra. A kiválasztott pályázók a Magyar Vasúti Hivatal elnökével személyes konzultáción vesznek részt. A pályázat eredményéről az elbírálástól számított 8 napon belül a pályázók írásban értesítést kapnak.

A pályázattal kapcsolatban érdeklődni lehet:

E-mailben a kivalasztas@vasutihivatal.gov.hu címen. A pályázati felhíváshoz kapcsolódó további információk, a vezetői program javasolt szerkezetére, tartalmi elemeire vonatkozóan a Magyar Vasúti Hivatal honlapján (<http://vasutihivatal.gov.hu/>) olvashatók.

**A Magyar Vasúti Hivatal
pályázati felhívása
gazdasági vezető (főosztályvezető-helyettes)
munkakör betöltésére**

A Magyar Vasúti Hivatal (1088 Budapest, Múzeum utca 11.) pályázatot hirdet gazdasági vezető (főosztályvezető-helyettes) munkakör betöltésére.

A főosztályvezető-helyettes feladata: a vonatkozó jogszabályok, valamint a Magyar Vasúti Hivatal szervezeti és működési szabályzatának előírásai és a hivatal elnökének utasításai figyelembevételével szervezi, irányítja és ellenőrzi a vezetése alatt álló Igazgatási Csoport munkáját, illetve ellátja a személyes hatáskörébe tartozó feladatokat.

Pályázati feltételek:

- magyar állampolgárság, cselekvőképesség, büntetlen előélet,
- felsőfokú iskolai végzettség (főiskolai és/vagy egyetemi diploma) a köztisztviselők képesítési előírásairól szóló 9/1995. (II. 3.) Korm. rendelet, illetve az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet 18. §-ában foglaltak szerint.

Előnyt jelent:

- további szakirányú másoddiploma,
- kiemelt EU-nyelvek valamelyikének legalább tárgyalási szintű ismerete (angol/német/francia),
- közigazgatási szakvizsga vagy jogi szakvizsga, illetve az OKV elnöksége által teljes körűen közigazgatási jellegűnek minősített tudományos fokozat és az annak alapján adott mentesítés,
- közigazgatási gyakorlat,
- informatikai rendszerek ismerete.

A pályázathoz csatolni kell:

- a pályázó szakmai életútját részletesen bemutató fényképes magyar nyelvű önéletrajzot,
- három hónapnál nem régebbi hatósági erkölcsi bizonyítványt,
- iskolai végzettséget és egyéb végzettséget/ismeretet tanúsító okiratok másolatát,
- a megpályázott munkakörrel kapcsolatos vezetői programot,
- nyilatkozatot arról, hogy a pályázati anyagot az eljárásban résztvevők megismerhetik.

A besorolás, az illetmény, valamint az egyéb juttatások megállapítása a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény alapján történik.

A munkakör fontos és bizalmas munkakörnek minősül, melynek betöltéséhez nemzetbiztonsági ellenőrzés lefolytatása és vagyonynyilatkozat-tételi kötelezettség teljesítése szükséges.

A pályázat benyújtásának határideje: a Belügyi Közlönyben (2006. január 16.) való megjelenést követő 20 napon belül.

Az állás betölthető: az elbírálást követően azonnal.

A pályázatot – zárt borítékban – a Magyar Vasúti Hivatal Elnöki Titkársága részére címezve (1088 Budapest, Múzeum utca 11.) három példányban kell benyújtani. A borítékon kérjük feltüntetni: „Pályázat a Magyar Vasúti Hivatal gazdasági vezetője munkakörre”.

A pályázat elbírálásának rendje:

A bizalmasan kezelt pályázatok a benyújtási határidőt követő 30 napon belül kerülnek elbírálásra. A kiválasztott

pályázók a Magyar Vasúti Hivatal elnökével személyes konzultáción vesznek részt. A pályázat eredményéről az elbírálástól számított 8 napon belül a pályázók írásban értesítést kapnak.

A pályázattal kapcsolatban érdeklődni lehet:

E-mailben a kivalasztas@vasutihivatal.gov.hu címen. A pályázati felhíváshoz kapcsolódó további információk, a vezetői program javasolt szerkezetére, tartalmi elemeire vonatkozóan a Magyar Vasúti Hivatal honlapján (<http://vasutihivatal.gov.hu/>) olvashatók.

Jogszabályok

2006. évi IX. törvény a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról*

1. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 11. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közutak térségi hálózatának tervezése során – a közutak nyomvonalának kijelölésénél, az útkategória és keresztmetszeti megoldás kiválasztásánál, valamint a megvalósítás időbeli ütemezésénél – a következő gazdasági, társadalmi és környezeti szempontokat és hatásokat kell együttesen értékelni, és figyelembe venni:

a) a létesítés, a felújítás, az üzemeltetés és a használat közvetlen társadalmi költsége,

b) a közlekedés-biztonsági szempontból várható hatások,

c) a települési környezetre gyakorolt hatások,

d) a természeti és kulturális örökségi értékekre, természeti területekre, tájakra és Natura 2000 területekre, valamint a természeti erőforrásokra, különösen a termőföldre gyakorolt hatások és kockázatok,

e) az elérhetőség-javulásból fakadó térségi gazdaság-élénkítő hatás,

f) nemzetközi együttműködés elősegítése,

g) a hátrányos térségek, települések felzárkóztatásának célja,

h) az országos, regionális, kiemelt térségi, megyei, valamint helyi területfejlesztési és -rendezési célok,

i) a közúthálózat-fejlesztéssel szorosan összefüggő egyéb sajátos szempontok, különös tekintettel a honvédelmi, idegenforgalmi és vidékfejlesztési szempontokra.”

2. § A Kkt. 15. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az (1) bekezdésben, továbbá a 33. § (2) bekezdésében meghatározott díjak és pótdíjak befizetéséről az igénybe vevő köteles gondoskodni.”

3. § (1) A Kkt. 18. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek tanfolyami képzése, továbbképzése és utánképzése a közlekedési hatóság engedélye alapján végezhető. Az iskolavezetői, a szakoktatói és a vizsgabiztosi tevékenység az erre vonatkozó jogosultság megszerzése alapján végezhető. A tanfolyami képzést, továbbképzést és utánképzést a közlekedési hatóság ellenőrzi, illetőleg ellátja annak szakfelügyeletét.”

(2) A Kkt. 18. §-ának (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A (2) bekezdésben meghatározott tanfolyami képzésben az iskolavezető és a szakoktató, illetőleg a tanfolyami képzést követő vizsgáztatásban a vizsgabiztos abban az esetben vehet részt, ha erre vonatkozó képesítéssel rendelkezik és a közlekedési hatóság erre vonatkozó névjegyzékbe felvette.”

(3) A Kkt. 18. §-ának (10) bekezdése a következő *f)* ponttal egészül ki, egyidejűleg a bekezdés számozása (11) bekezdésre változik és a paragrafus a következő (10) és (12) bekezdéssel egészül ki:

[(10) Az iskolavezetőt, a szakoktatót és a vizsgabiztost a közlekedési hatóság a névjegyzékből törli, ha:]

„*f)* az iskolavezetői, a szakoktatói és a vizsgabiztosi tevékenységre külön jogszabályban meghatározott rendelkezéseket ismételtlen megsérti.”

„(10) A (9) bekezdés *a)*, *h)* és *j)* pontjában meghatározott adatok nyilvánosak.”

„(12) A (10) bekezdés *f)* pontjában meghatározott esetben a névjegyzékből való törlés határozott időre, legfeljebb azonban öt évre történhet.”

4. § A Kkt. 20. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„20. § (1) Az e törvényben, valamint külön jogszabályban

a) meghatározott engedélyhez, bejelentési kötelezettséghez és meghatározott okmány meglétéhez kötött belöldi vagy nemzetközi közúti közlekedési szolgáltatásra (áru fuvarozásra és személyszállításra),

b) meghatározott okmány meglétéhez kötött sajtószállítás áru- és személyszállításra,

c) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális szabályok összehangolásáról szóló, 1985. december 20-i 3820/85/EGK tanácsi rendeletben és e törvényben a vezetési időre, a megszakításra és pihenőidőre, továbbá nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett

* A törvényt az Országgyűlés a 2005. december 19-i ülésnapján fogadta el.

Európai Megállapodásban (AETR) a vezetési időre, a megszakításra és pihenőidőre,

d) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben és az e törvényben a menetíró készülék és tachográf korong használatára,

e) a veszélyes árut szállító közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára és fogadójára, illetőleg továbbítására,

f) a gyorsan romló élelmiszerek és élő állatok közúti szállítására,

g) a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállításra,

h) a közúti közlekedési szolgáltatási és bejelentési kötelezettséghez kötött áru- és személyszállítási, továbbá a sajtószámlás szállítási tevékenységet végző járművek műszaki és környezetvédelmi tulajdonságaira,

i) a nemzetközi kombinált áru fuvarozásra

vonatkozó rendelkezések megsértői bírságot kötelesek fizetni.

(2) A bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására – a (11) bekezdésben meghatározott ellenőrzési jogosultsághoz igazodóan – a közlekedési hatóság, a vámhatóság, a rendőrség és a Határőrség, a c) pontban foglaltak tekintetében a munkaügyi hatóság is (a továbbiakban együtt: eljáró hatóság) jogosult.

(3) Az eljáró hatóság – a (7) bekezdésben meghatározott esetben – a bírság kivetéséről szóló első fokú határozat azonnali végrehajtását rendelheti el. A bírsággal kapcsolatos eljárásban a külön jogszabályban meghatározott rendelkezéseket az e törvényben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(4) Az (1) bekezdésben foglalt rendelkezések megsértőjével szemben 50 000 forinttól 800 000 forintig terjedő bírság szabható ki. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét külön jogszabály határozza meg.

(5) A beszedett bírság összege az eljáró hatóságot illeti meg.

(6) A kivetett bírság összegének megfizetése meghatározott számlaszámra történő befizetéssel történhet. A megfizetett bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás összegét külön jogszabályban foglaltak szerint, az azt megállapító határozat jogerőre emelkedéséig letétként kell kezelni.

(7) A járművet a bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig – az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül – vissza lehet tartani.

(8) A jármű részére, a visszatartás idejére várakozó helyet kell kijelölni és a jármű forgalmi engedélyét – az elismervény egyidejű kiállítása és járművezető részére történő átadása mellett – a visszatartás időtartamára el kell venni.

(9) A jármű vezetőjét az átvétel elismerése mellett angol, német vagy orosz nyelven a külön jogszabályban foglaltak szerint írásban tájékoztatni kell a (8) bekezdés szerint kijelölt várakozási helyről és annak megközelítési útvonaláról, továbbá a bírságolási eljárás lefolytatásával

kapcsolatos külön jogszabályban meghatározott rendelkezésekről.

(10) A jármű visszatartásából eredő, az üzembentartót ért kárért az eljáró hatóság felelősséggel nem tartozik.

(11) A Magyar Köztársaság területén magyar vagy külföldi rendszámú közúti járművel végzett tevékenységre az (1) bekezdésben meghatározott rendelkezések megtartását

a) nemzetközi forgalomban a határőrség, a vámhatóság és a közlekedési hatóság,

b) belföldi forgalomban a közlekedési hatóság,

c) az (1) bekezdés c) pontja tekintetében a munkaügyi hatóság is,

d) az (1) bekezdés c)–e) pontjai tekintetében külön jogszabály alapján a rendőrség

jogosult ellenőrizni. A belföldi forgalom ellenőrzésébe a vámhatóság is bevonható.

(12) Amennyiben a közúti járművel végzett tevékenység az (1) bekezdés a)–i) pontjaiban megjelölt rendelkezéseknek a külön jogszabályban meghatározott határon történő belépés alkalmával nem felel meg, a vámhatóság és a Határőrség az (1) bekezdésben megjelölt bírságolási eljárás megindítása nélkül a közúti jármű belépését megtagadhatja, és erről a Közlekedési Főfelügyeletet haladéktalanul értesíti.”

5. § (1) A Kkt. 29. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közforgalom elől elzárt magánutat a közforgalom számára megnyitni, vagy a közforgalom elől elzárni a külön jogszabályban meghatározott módon, a magánút tulajdonosának (kezelőjének) a kérelmére, a közlekedési hatóság engedélyével szabad. A magánút közforgalom számára való megnyitásának, illetve elzárásának tényét az ingatlan-nyilvántartásba be kell jegyezni. A bejegyzést a tulajdonosnak (kezelőnek) kell kezdeményeznie. A külön jogszabályokban meghatározott létesítmények esetében, ahol a jogszabály a létesítmény építéséhez és működéséhez a közúti megközelítés biztosítását írja elő, a létesítmények építési, illetve működési engedélyének kiadásához a megközelítő út közlekedési hatóság engedélyével történő kialakítása és közúttá történő átminősítése szükséges.”

(2) A Kkt. 29. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A járdák és gyalogutak építésének, korszerűsítésének és megszüntetésének (elbontásának) engedélyezése, valamint ezek nem közlekedési célú igénybevitelével kapcsolatos közlekedési hatósági eljárás lefolytatása a kiemelt építési hatóság – a fővárosban a kerületi önkormányzat jegyzőjének – hatáskörébe tartozik.”

6. § A Kkt. 29/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„29/A. § (1) A közlekedési hatóság az engedély nélküli vagy az engedélytől eltérő útépítés, útmegszüntetés, elbontás esetén, illetve az engedély nélküli forgalomba he-

lyezés esetén az építetöt határozattal bírság megfizetésére kötelezi.

(2) A bírság

a) az engedély nélküli útépítés, útmegszüntetés, elbontás esetén az ügyi hatósági eljárásért fizetendő díj tízszereséig, engedélytől eltérő útépítés, útmegszüntetés, elbontás esetén ötszöröséig,

b) az engedély nélküli forgalomba helyezés esetén a forgalomba helyezési eljárási díj ötszöröséig terjedhet.

(3) A bírság ismételten kiszabható. A beszedett bírság összege a közlekedési hatóságot illeti meg.”

7. § A Kkt. 29/B. §-a (2) bekezdésének b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(2) Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló külön jogszabályban meghatározott]

„b) engedélyezési eljárásokban az eljárás megindításáról a közlekedési hatóság nyolc napon belül, illetőleg amennyiben közmeghallgatás, helyszíni szemle megtartása szükséges, az arról szóló értesítéssel egyidejűleg értesíti az ügyfeleket – ideértve a külföldi ügyfeleket is – hirdményi úton, továbbá közhírré tétel útján.”

8. § A Kkt. 32. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„32. § (1) Az úthálózat közutakból és a közforgalom elől el nem zárt magánutakból áll. A közutak országos közutak és helyi közutak. Az országos közutak az állam tulajdonában, a helyi közutak – beleértve a kerékpárutakat is – a települési önkormányzatok tulajdonában vannak. Az egyéb jogi személyek, a jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságok, valamint a magánszemélyek tulajdonában álló területen lévő utak magánutak. Magánútnak kell tekinteni az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom elől elzárt utat, továbbá az állam tulajdonában, valamint a környezetvédelmi és vízügyi igazgatóságok kezelésében lévő elsőrendű árvízvédelmi fővonalakon a kerékpáros forgalom számára megnyitott utat is.

(2) A közutakat az ingatlan-nyilvántartásban közútként kell feltüntetni. Nem kell az ingatlan-nyilvántartásban közútként feltüntetni a közparkokban elhelyezhető épületek megközelítéséhez és a közparkok, valamint a területükön elhelyezkedő létesítmények parkolási igényének kielégítéséhez szükséges utakat és parkolókat, továbbá a közparkokban levő vagy azokon keresztülvezető gyalogutakat, gyalog- és kerékpárutakat, valamint kerékpárutakat.

(3) Ha az (1) bekezdésben megjelölt utak forgalmi jellege (az út jelentősége, forgalmi terhelése és a forgalom összetétele) megváltozik, az e törvény 29. §-a, illetve 46. §-a szerint hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság a közút kezelőjének – magánút esetében tulajdonosának – kérelmére a vonatkozó elfogadott terület-, illetve településrendezési eszközök szükség szerinti módosítását követően az országos közút helyi közúttá, a helyi közút orszá-

gos közúttá vagy magánúttá, a magánút helyi közúttá minősítéséről határozatot hoz. Az utak tulajdonosai ezt követően az utak tulajdonjogának egymás javára, térítés nélkül történő átadásáról a változások ingatlan-nyilvántartáson való átvezetésére alkalmas megállapodást kötnek.

(4) Az e törvény 8. §-a (1) bekezdésének h) pontjában, továbbá a 11. § (2) bekezdésében és a 34. § (1) bekezdésében, valamint más jogszabályban meghatározott, az országos közúthálózat üzemeltetésére, fenntartására és fejlesztésére vonatkozó állami feladatok pénzügyi forrásait az éves költségvetési törvényben fejezeti kezelésű célelőirányzatként kell megállapítani. Ennek kezelését a miniszter által alapított költségvetési szerv végzi.”

9. § (1) A Kkt. 33. §-a (1) bekezdésének c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) A közút kezelői:]

„c) a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat; a koncessziós szerződés alapján működtetett helyi közutak és műtárgyaik tekintetében a koncessziós társaság, illetőleg a 9/B. § (2) bekezdése szerint szerződés alapján azzal megbízott gazdálkodó szervezet;”

(2) A Kkt. 33. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az országos közutak kezelőinek tevékenységét a miniszter által alapított költségvetési szerv hangolja össze, az útkezelői szolgáltatást finanszírozza és – az üzemeltetésre vonatkozó szerződésben meghatározott – szolgáltatási színvonal biztosítását ellenőrzi.”

10. § A Kkt. 36. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben, vagy ha a közútkezelő a hozzájárulás megadásáról vagy megtagadásáról a rá külön jogszabályban meghatározott határidőn belül nem nyilatkozik, a közlekedési hatósághoz fordulhat, amely az igénybevételt engedélyezheti, illetőleg a feltételeket módosíthatja.”

11. § A Kkt. 42/A. §-ának (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közút kezelőjének hozzájárulása szükséges

a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autópálya és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához,

b) belterületen – a közút mellett – ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a szabályozási tervben szereplő, közlekedési, közműépítési területen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez.

(2) Ha a közút kezelője a hozzájárulását megtagadja vagy a hozzájárulás iránti kérelem előterjesztésétől számi-

tott 30 napon belül nem nyilatkozik, a kérelmező a közlekedési hatósághoz fordulhat, amely a tevékenységet engedélyezheti és feltételekhez kötheti.”

12. § A Kkt. 44. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározott ellenőrzési feladatok végzésére az *a)* pont tekintetében a rendőrség, illetve külön jogszabály alapján a Határőrség; a *b)*, *d)* és *h)* pontok tekintetében külön jogszabály alapján a rendőrség; a *b)* és *e)–h)* pontok tekintetében a közlekedési hatóság, illetőleg külön jogszabály alapján a Határőrség; a *c)* és *d)* pontok tekintetében a 20. § (11) bekezdésében meghatározott hatóság (a továbbiakban együtt: ellenőrző hatóság) jogosult. Az *a)* és *h)* pontok tekintetében a külföldi járművek ellenőrzését a rendőrség, a Határőrség, illetve a közlekedési hatóság végzi. Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzési jogosultságát köteles igazolni.”

13. § A Kkt. 44. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § új (4)–(6) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a (4)–(5) bekezdés számozása (7)–(8) bekezdésre változik:

„(3) Az ellenőrző hatóság jelzésére a jármű vezetője a járművet köteles megállítani, személyazonosságát és járművezetési jogosultságát igazolni, a jármű és tartozékai, a rakomány, az okmányok ellenőrzésével kapcsolatos felhívásnak eleget tenni. Az ellenőrzés során az ellenőrző hatóság a járműhöz és tartozékaihoz, a rakományhoz tartozó okmányokat a helyszínen időlegesen elveheti, továbbá a jármű műszeres ellenőrző vizsgálatát vagy kötelező javítását rendeli el, amelynek a helyszínére történő közlekedésre a jármű vezetőjét utasíthatja. A kötelezően elrendelt javítás elvégzéséről az ellenőrző hatóságnak meg kell győződnie, az ezzel kapcsolatosan a hatóság részéről felmerült költségeket az eljáró hatóság megtéríteti a jármű üzemeltetőjével. A jármű vezetőjének vezetési és pihenőidőjére vonatkozó – a 20. § (1) bekezdésének *c)* pontjában meghatározott – előírások megsértése esetén az ellenőrző hatóság a pihenőidő letöltését rendeli el.

(4) Ha az ellenőrzés alá vont jármű a külön jogszabályban ösztömögre, tengelyterhelésre és méretre meghatározott előírásoknak nem tesz eleget, illetve műszaki állapota külön jogszabály szerint balesetveszélyes lehet, az ellenőrző hatóság a jármű továbbközlekedését – ellenőrzési jegyzőkönyv kiállításával, a forgalmi engedély időleges, elismervény átadása melletti helyszíni elvételével és várakozóhely kijelölésével is – megtiltja. Az elismervényen fel kell tüntetni az elvett forgalmi engedély visszaadásának helyét is. A jármű a közúti forgalomban történő részvétellel – a továbbközlekedés tilalmára okot adó szabálytalanságok megszüntetéséig – a kijelölt várakozó helyet nem hagyhatja el. Ha a jármű, a hiányosságok megállapítását követően – az ellenőrzés helyét – nem a közúti forgalomban történő részvétellel hagyja el és a közúti forgalomba történő visszatérése egyértelműen kizárható, az ellenőrző hatóság eltekinthet a várakozó hely kijelölésétől.

(5) A forgalmi engedély időleges helyszíni elvételéről kiállított elismervény – a továbbközlekedés tilalmára okot

adó szabálytalanságok megszüntetését követően – a forgalmi engedély átvételére és az átvétel helyére történő közlekedésre jogosít. A forgalmi engedély visszaadást megelőzően az ellenőrző hatóság újabb ellenőrzést végezhet.

(6) A közúti ellenőrzések során – ha a jármű üzemeltetője nincs jelen – az ellenőrző hatóság az üzemben tartóval szemben helyszínen alkalmazott intézkedéseiről a jármű vezetőjét is tájékoztatja.”

14. § A Kkt. 45. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A 33. § (1) bekezdésének *a)* és *b)* pontjaiban meghatározott közútkezelők, vagy az általuk megállapodás alapján megbízott külön jogszabályban, illetve az éves költségvetési törvényben meghatározott fejezeti kezelésű előirányzat működtetőjével kötött szerződés alapján meghatározott gazdálkodó szervezetek az úthasználati díj megfizetésének ellenőrzése és pótdíj behajtása, valamint az e törvényben meghatározott feladataik ellátása céljából olyan elektronikus ellenőrzési rendszer működtetésére is jogosultak, amely az érvényes matricával nem rendelkező gépjármű rendszámát, áthaladásának helyét és időpontját az adatellenőrzést követően rögzíti.”

15. § A Kkt. 47. §-ának *h)*, *k)* és *n)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[47. § E törvény alkalmazásában:]

„*h)* *Út*: a járművek és a gyalogosok közlekedésére, vagy csak a járművek, illetve csak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, e célra létesített vagy kijelölt közterület, illetőleg magánterület (közút, magánút). Magánútnak kell tekinteni az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom elől elzárt utat is.”

„*k)* *Az út tartozéka*: a várakozóhely, pihenőhely, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (így különösen jelzőtábla, jelzőlámpa, segélykérő telefon, parkolójegy kiadó automata, sorompó), a zajárnyékoló fal és töltés, az út kezelője által létesített hóvédő erdősáv, fasor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint a közút határától számított két méter távolságon belül ültetett fa, az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok.”

„*n)* *Az út területe*: az út határai közötti terület és a hozzá tartozó földrészlet.”

16. § (1) A Kkt. 48. §-a (3) bekezdésének *a)* pontja a következő 11. alponttal egészül ki:

[(3) Felhatalmazást kap

a) a Kormány, hogy]

„11. a közúti szállítványozási tevékenység szabályait”,
[rendeletben állapítsa meg.]

(2) A Kkt. 48. §-a (3) bekezdésének *b)* pontja a következő 23. alponttal egészül ki:

[(3) Felhatalmazást kap

b) a miniszter, hogy]

„23. a közutak forgalombiztonsági szempontjai felülvizsgálatának (auditálásának) szakmai szabályait,”

[rendeletben állapítsa meg.]

17. § A Kkt. 48. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az e törvényben meghatározott díjat, pótdíjat és bírságot – a 9/C. § (1) bekezdésében, 15. § (3) bekezdésében és a 33. § (2) bekezdésében meghatározott díj kivételével – a fizetés elmulasztása esetén adók módjára kell behajtani.”

18. § (1) Ez a törvény – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba, egyidejűleg a Kkt. 15. §-ának (2) bekezdése és 48. §-a (3) bekezdése *a)* pontjának 10. alpontja hatályát veszti.

(2) A Kkt. 20. §-ának (4) bekezdése a törvény kihirdetését követő 46. napon lép hatályba.

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök

Dr. Szili Katalin s. k.,
az Országgyűlés elnöke

**A Kormány
3/2006. (I. 13.) Korm.
rendelete**

**a hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről,
valamint illetékességéről szóló
237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. §-a (1) bekezdésének *a)* pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. §

A hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről szóló 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet 2. §-ának (2) bekezdése a következő *m)* ponttal egészül ki:

[Hajózási igazgatási feladatkörében a Főfelügyelet el látja]

„*m)* a hajózási, víziúti és kikötői operatív információs rendszer – beleértve a folyami információs szolgáltatásokat – működtetésével és az ezzel összefüggő nemzetközi adatcserével”

[kapcsolatos feladatokat.]

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
4/2006. (I. 13.) Korm.
rendelete**

**a légitözlekedési kötelező felelősségbiztosításról szóló
39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet módosításáról**

A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 70. §-ában kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

A légitözlekedési kötelező felelősségbiztosításról szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a a következő (3)–(5) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A rendelet hatálya alá tartozó biztosítás a Magyar Köztársaság területén biztosítási tevékenység végzésére jogosult biztosítóval köthető.

(4) A légitözlekedési kötelező felelősségbiztosítás megköthető légitársaság flottára is oly módon, hogy a flottában lévő légitársaságok számával arányos biztosítási fedezeti összeghatárt kell megállapítani. Ha a harmadik személyeknek okozott károk vagy a szerződéses felelősség miatt történt kifizetések következtében a biztosítási összeghatár kimerül, a flottában lévő légitársaságok után pótbefizetést kell teljesíteni a biztosítási összeghatár újbóli feltöltésére.

(5) E rendelet alkalmazásakor légitársaság üzemben tartó alatt a légifuvarozókra és légitársaságok üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló, 2004. április 21-i 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 785/2004/EK rendelet) 3. cikkének *a)* pontjában meghatározott légifuvarozót és *c)* pontjában meghatározott légitársaság üzemben tartót kell érteni.”

2. §

Az R. 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § (1) A 785/2004/EK rendelet által nem szabályozott esetekben a harmadik személyeknek okozott károk megtérítésére vonatkozó felelősségbiztosításnak a légitársaság ma-

ximális felszállótömegétől függően legalább az alábbi összeghatároki g kell fedezetet nyújtania:

a) 200 kg vagy ennél kevesebb maximális felszállótömeg esetén	10 000 000 Ft
b) 201–500 kg közötti maximális felszállótömeg esetén	25 000 000 Ft
c) 501 kg maximális felszállótömegetől kezdődően	50 000 000 Ft

(2) A légijármű maximális felszállótömege a légijármű légialkalmassági bizonyítványában meghatározott legnagyobb tömeg.”

3. §

Az R. 3. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § A repülőtér üzembn tartására, valamint a légiforgalmi irányítói tevékenység ellátására vonatkozó felelősségbiztosítás elfogadható legkisebb mértéke a tervezett éves forgalomban részt vevő legnagyobb maximális felszállótömegű repülőgépre a harmadik személyeknek okozott károk megtérítésére irányadó összeghatár.”

4. §

Az R. 4. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § (1) A légiközlekedési tevékenységet végző légijármű üzembn tartója felelősségbiztosításának összeghatárraira vonatkozó szabályokat a 785/2004/EK rendelet tartalmazza.

(2) A 785/2004/EK rendelet által nem szabályozott esetekben légiközlekedési tevékenységet végző légijármű üzembn tartója felelősségbiztosításának legalább a következő összeghatároki g kell fedezetet nyújtania:

a) utasok halála vagy testi sérülése esetére utasonként 30 000 000 Ft, a teljes légijárműre vonatkozó fedezet tekintetében pedig az utasülőhelyek számának és az utasonkénti összeg szorzatának megfelelő összeg,

b) a kizárólag légi áru- és postafuvarozást végző tevékenység esetén 5000 Ft kilogrammonként, de legfeljebb (a teljes légijárműre számítva) ennek az összegnek és a kilogrammokban kifejezett hasznos terhelés értékének szorzata.

(3) A 785/2004/EK rendelet 6. cikkének (1) bekezdése szerinti, 2700 kg vagy annál kisebb maximális felszállótömegű légijármű nem ellenszolgáltatás fejében végzett tevékenység során történő üzemeltetése esetén a biztosítási fedezet minimális összege utasonként 100 000 SDR (special drawing right – különleges lehívási jog).

(4) A 785/2004/EK rendelet által nem szabályozott esetekben légijárművel végzett egyéb gazdasági tevékenység esetén a szerződéses felelősség legkisebb biztosítási összege megegyezik a harmadik személyeknek okozott károk megtérítésére vonatkozó fedezeti összeggel.

(5) A légi személyszállítási szerződéssel összefüggő károkozás egyéb szabályait a 2002. május 13-i 889/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel módosított, a légifuvarozók baleset esetén fennálló felelősségéről szóló, 1997. október 9-i 2027/97/EK tanácsi rendelet tartalmazza.”

5. §

Az R. 5. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 785/2004/EK rendelet hatálya alá nem tartozó esetekben, amennyiben a szerződéses és a szerződésen kívüli kockázatokra egy biztosítási összeg vonatkozik, annak legkisebb mértéke meg kell hogy egyezzen a 2. §-ban és 4. §-ban megadott fedezetek együttes összegével.”

6. §

(1) Az R. 7. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A biztosítási fedezet fennállását a biztosító által kiállított igazolás tanúsítja.”

(2) Az R. 7. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A biztosítási igazolást magyar vagy angol nyelven kell kiállítani.”

(3) Az R. 7. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A légijármű üzembn tartója köteles az előírt hatályos biztosítás fennállásáról szóló, az adott légijárműre vonatkozó igazolást a légijármű fedélzetén tartani és az ellenőrzésre jogosult személynek felszólításra bemutatni. Érvényes igazolás hiányában a légijármű a légiközlekedésben nem vehet részt.”

7. §

Az R. 8. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kötelező felelősségbiztosítási szerződés megkötését a 785/2004/EK rendelet hatálya alá nem tartozó kötelezetteknek legkésőbb 2006. március 1-jéig igazolniuk kell a légiközlekedési hatóság részére. Az igazolási kötelezettség elmulasztása esetén a szerződés kötésére kötelezett a tevékenységét nem folytathatja.”

8. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az egyes kormányrendeleteknek a csatlakozással összefüggésben szükséges módo-

sításáról szóló 268/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 4. §-ának (2) bekezdése.

9. §

Ez a rendelet a légitfuvarozókra és a légitjárművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló, 2004. április 21-i 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 8/2006. (I. 13.) Korm. rendelete

a vasúti piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 88. § (1) bekezdés *c)* pontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A Magyar Vasúti Hivatal (a továbbiakban: Hivatal) a piac felügyeletével kapcsolatos tevékenysége során a Vtv. 76. §-ának (1) bekezdése alapján az ott meghatározott kötelezettség megsértőjével szemben e rendeletben meghatározott mértékű piacfelügyeleti bírságot alkalmazhat.

(2) A bírság a Vtv. 76. § (1) bekezdésének *a)*, *c)* és *d)* pontjaiban meghatározott jogkövetkezmények alkalmazása mellett is kiszabható.

(3) A Hivatal a piacfelügyeleti bírság mértékét az arányosság és fokozatosság elvének figyelembevételével állapítja meg, különös tekintettel a következőkre:

- a)* a jogsértés súlya (a vasúti közlekedési piacra gyakorolt hatása, a jogsértéssel érintettek köre, száma);
- b)* a jogsértéssel okozott vagyoni hátrány, illetőleg érdeksérelem mértéke, illetve a jogsértéssel elért vagyoni előny mértéke;
- c)* a jogsértő szervezet piaci helyzete, befolyása;
- d)* a jogsértő állapot fennállásának időtartama;
- e)* a magatartás felrőhatósága;
- f)* korábbi jogsértő magatartás;
- g)* a jogsértő állapot megszüntetésére hozott intézkedéseket segítő magatartás, illetőleg a jogsértő állapot meg-

szüntetésére tett, a Hivatal eljárását megelőző, attól független tevékenység;

h) a piacfelügyeleti bírságnak a jogsértést elkövető vagy más szervezet további jogsértéstől való visszatartására való alkalmassága.

2. §

(1) A piacfelügyeleti bírság összegének felső határa a jogsértő szervezet árbevételének legfeljebb 2%-a.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérően a piacfelügyeleti bírság összegének felső határa a jogsértő szervezet árbevételének legfeljebb 5%-a

a) működési hatósági engedélyhez kötött vasúti közlekedési tevékenységgel kapcsolatos jogsértés,

b) a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférésre vonatkozó szabályok (Vtv. XII. fejezet) megsértése, valamint

c) a számviteli elkülönítésre vonatkozó kötelezettségek, továbbá a keresztfinanszírozás tilalmának megsértése esetén.

(3) Jelen § alkalmazása szempontjából árbevétel alatt a jogsértő szervezetnek a vasúti közlekedési tevékenységből származó előző üzleti évi nettó árbevételét kell érteni.

(4) Ha a jogsértő szervezet az előző évben nem végzett vagy tizenkét hónapnál rövidebb ideig végzett vasúti közlekedési tevékenységet, akkor a jogsértés megállapításától visszafelé számított időszakot, de legfeljebb tizenkét hónapot kell a piacfelügyeleti bírság szempontjából figyelembe venni.

(5) Árbevételi adatok hiányában a piacfelügyeleti bírság összegének alsó határa százezer forint, felső határa tízmillió forint.

(6) Amennyiben a (2) bekezdés *b)* pontjában meghatározott jogsértést a reá irányadó rendelkezések megszegésével a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (a továbbiakban: VPSZ) követi el, a rá kiszabható piacfelügyeleti bírság százezer forinttól ötmillió forintig terjedhet.

(7) A piacfelügyeleti bírság mértékét ezer forintra való kerekítéssel kell megállapítani.

3. §

(1) A piacfelügyeleti bírság többszörös jogsértés esetén ismételt is kiszabható.

(2) Egy eljárás keretében több jogsértés miatt kiszabott bírságok együttes összege nem haladhatja meg a jogsértő szervezet árbevételének 5%-át, árbevételi adatok hiányában a tizenötmillió forintot, a VPSZ esetében a nyolcmillió forintot.

(3) A piacfelügyeleti bírság a Hivatalnak a jogsértő cselekményről való tudomásszerzésétől számított hat hóna-

pon belül, de legkésőbb a cselekmény elkövetésétől – folyamatos cselekmény esetén annak befejezésétől – számított egy éven belül szabható ki.

(4) A piacfelügyeleti bírságot az azt megállapító jogerős és végrehajtható határozatban előírt határidőn belül a Hivatalnak a Magyar Államkincstár által vezetett 10032000-00289256-00000000 számú számlájára történő átutalással kell megfizetni. A piacfelügyeleti bírság összege a Hivatalt illeti meg.

Záró rendelkezések

4. §

E rendelet a kihirdetését követő 45. napon lép hatályba.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Közlemények

A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása

autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Csömör–Budapest, Őrs vezér tere között

A gazdasági és közlekedési miniszter a 2004. évi XXXIII. törvény alapján nyilvános pályázatot hirdet **autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás** közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására

CSÖMÖR–BUDAPEST, ŐRS VEZÉR TERE

között. Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató éves szinten mintegy 197 ezer hasznos kilométer teljesítménnyel – tartalékkal együtt – 5 darab, 97 férőhelyes autóbuszsal látja el.

A pályázaton bármely, autóbuszsal történő személyszállítást igazoltan legalább 3 éve végző gazdálkodó szervezet (autóbuszsal végzett menetrend szerinti személyszállítás céljára alapított koncessziós társaság esetében annak ügyvezetője és/vagy szakmai irányítója) részt vehet, amennyiben

- nevére szólóan megvásárolja a pályázati kiírást,
- nem állnak fenn vele szemben az abban foglalt kizáró okok,
- megfelel a szakmai, műszaki, pénzügyi alkalmassági feltételeknek, és

– az előírt tartalmi és formai követelményeknek eleget tevő ajánlatot nyújt be 800 000 Ft ajánlati biztosíték teljesítésével.

Magyarországon be nem jegyzett szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha a székhelye szerinti országban külföldiek számára biztosított a nemzeti elbánás a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben, és a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon.

A pályázati kiírás 100 000 Ft + áfa, összesen 120 000 Ft összegnek a Közlekedéstudományi Intézet Közhasznú Társaság (1119 Budapest, Thán Károly u. 3–5.) pénztárába történő, vagy a Kereskedelmi és Hitelbank Rt.-nél vezetett 10200940-21553541-00000000 számú számlájára való befizetést igazoló eredeti okmány bemutatása ellenében személyesen vagy meghatalmazott útján vehető át a KTI Kht. Közlekedésszervezési és Hálózatfejlesztési Tagozatán a jelen felhívás megjelenésének napjától az ajánlattételi határidő lejártáig munkanapokon 10 és 14 óra között. A pályázati kiírás postai úton történő megküldését a KTI Kht. kérésre 2 munkanapon belül biztosítja, amennyiben annak ellenértéke megfizetésre került.

Ajánlattétel az előzőekben megjelölt helyen, illetőleg címre, a pályázati kiírásban foglalt formai követelményeknek megfelelően 2006. április 3-án 10 óráig nyújtható be.

A szabályszerűen benyújtott pályázatokat a miniszter által felkért bírálóbizottság értékeli a pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági feltételek és bírálati szempontok alapján.

Az eredményhirdetés időpontja: 2006. április 25.

Szerződéskötésre az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázóval legkésőbb 2006. május 5-éig kerül sor, a pályázó ajánlatától függően a szolgáltatás megkezdésétől számított minimum 79 hónap, maximum 8 év időtartamra.

A szolgáltatás megkezdésének határnapja: 2006. június 1.

A pályázattal kapcsolatban – kizárólag technikai jellegű – felvilágosítás az (1) 371-5890 telefonszámon kérhető.

A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Zalaegerszeg–Budapest között

A gazdasági és közlekedési miniszter a 2004. évi XXXIII. törvény alapján nyilvános pályázatot hirdet **autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyközi személy-**

szállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, részleges ellátására

ZALAEGERSZEG–BUDAPEST

között. Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató éves szinten mintegy 190 ezer hasznos kilométer teljesítménnyel – tartalék járművel együtt – 2 darab, 69, illetve 73 férőhelyes autóbusszal látja el.

A pályázaton bármely, autóbusszal történő személyszállítást igazoltan legalább 3 éve végző gazdálkodó szervezet (autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás céljára alapított koncessziós társaság esetében annak ügyvezetője és/vagy szakmai irányítója) részt vehet, amennyiben

- nevére szólóan megvásárolja a pályázati kiírást,
- nem állnak fenn vele szemben az abban foglalt kizáró okok,
- megfelel a szakmai, műszaki, pénzügyi alkalmassági feltételeknek, és
- az előírt tartalmi és formai követelményeknek eleget tevő ajánlatot nyújt be 800 000 Ft ajánlati biztosíték teljesítésével.

Magyarországon be nem jegyzett szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha a székhelye szerinti országban külföldiek számára biztosított a nemzeti elbánás a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben, és a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon.

A pályázati kiírás 100 000 Ft + áfa, összesen 120 000 Ft összegnek a Közlekedéstudományi Intézet Közhasznú Társaság (1119 Budapest, Thán Károly u. 3–5.) pénztárába történő, vagy a Kereskedelmi és Hitelbank Rt.-nél vezetett 10200940-21553541-00000000 számú számlájára való befizetést igazoló eredeti okmány bemutatása ellenében személyesen vagy meghatalmazott útján vehető át a KTI Kht. Közlekedésszervezési és Hálózatfejlesztési Tagozatán a jelen felhívás megjelenésének napjától az ajánlattételi határidő lejártáig munkanapokon 10 és 14 óra között. A pályázati kiírás postai úton történő megküldését a KTI Kht. kérésre 2 munkanapon belül biztosítja, amennyiben annak ellenértéke megfizetésre került.

Ajánlattétel az előzőekben megjelölt helyen, illetőleg címre, a pályázati kiírásban foglalt formai követelményeknek megfelelően 2006. április 3-án 10 óráig nyújtható be.

A szabályszerűen benyújtott pályázatokat a miniszter által felkért bírálóbizottság értékeli a pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági feltételek és bírálati szempontok alapján.

Az eredményhirdetés időpontja: 2006. április 25.

Szerződéskötésre az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázóval legkésőbb 2006. május 5-éig kerül sor, a pályázó ajánlatától függően a szolgáltatás megkezdésétől számított minimum 79 hónap, maximum 8 év időtartamra.

A szolgáltatás megkezdésének határnapja: 2006. június 1.

A pályázattal kapcsolatban – kizárólag technikai jellegű – felvilágosítás az (1) 371-5890 telefonszámon kérhető.

A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Dunaharaszti–Alsónémedi–Dabas között

A gazdasági és közlekedési miniszter a 2004. évi XXXIII. törvény alapján nyilvános pályázatot hirdet **autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás** közszolgáltatási szerződés keretében történő, részben kizárólagos joggal járó ellátására

DUNAHARASZTI–ALSÓNÉMEDI–DABAS

között. Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató éves szinten mintegy 94 ezer hasznos kilométer teljesítménnyel – tartalékkal együtt – 4 darab, 75–117 férőhelyes autóbusszal látja el.

A pályázaton bármely, autóbusszal történő személyszállítást igazoltan legalább 3 éve végző gazdálkodó szervezet (autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás céljára alapított koncessziós társaság esetében annak ügyvezetője és/vagy szakmai irányítója) részt vehet, amennyiben

- nevére szólóan megvásárolja a pályázati kiírást,
- nem állnak fenn vele szemben az abban foglalt kizáró okok,
- megfelel a szakmai, műszaki, pénzügyi alkalmassági feltételeknek, és
- az előírt tartalmi és formai követelményeknek eleget tevő ajánlatot nyújt be 400 000 Ft ajánlati biztosíték teljesítésével.

Magyarországon be nem jegyzett szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha a székhelye szerinti országban külföldiek számára biztosított a nemzeti elbánás a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben, és a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon.

A pályázati kiírás 100 000 Ft + áfa, összesen 120 000 Ft összegnek a Közlekedéstudományi Intézet Közhasznú Társaság (1119 Budapest, Thán Károly u. 3–5.) pénztárába történő, vagy a Kereskedelmi és Hitelbank Rt.-nél vezetett 10200940-21553541-00000000 számú számlájára való befizetést igazoló eredeti okmány bemutatása ellenében személyesen vagy meghatalmazott útján vehető át a KTI Kht. Közlekedésszervezési és Hálózatfejlesztési Tagozatán a jelen felhívás megjelenésének napjától az aján-

lattételi határidő lejártáig munkanapokon 10 és 14 óra között. A pályázati kiírás postai úton történő megküldését a KTI Kht. kérésre 2 munkanapon belül biztosítja, amennyiben annak ellenértéke megfizetésre került.

Ajánlattétel az előzőekben megjelölt helyen, illetőleg címre, a pályázati kiírásban foglalt formai követelményeknek megfelelően 2006. április 3-án 10 óráig nyújtható be.

A szabályszerűen benyújtott pályázatokat a miniszter által felkért bírálóbizottság értékeli a pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági feltételek és bírálati szempontok alapján.

Az eredményhirdetés időpontja: 2006. április 25.

Szerződéskötésre az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázóval legkésőbb 2006. május 5-éig kerül sor, a pályázó ajánlatától függően a szolgáltatás megkezdésétől számított minimum 79 hónap, maximum 8 év időtartamra.

A szolgáltatás megkezdésének határnapja: 2006. június 1.

A pályázattal kapcsolatban – kizárólag technikai jellegű – felvilágosítás az (1) 371-5890 telefonszámon kérhető.

**A gazdasági és közlekedési miniszter
pályázati felhívása**

**autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyközi
személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében
történő, kizárólagos joggal járó ellátására
Hódmezővásárhely–Szeged között**

A gazdasági és közlekedési miniszter a 2004. évi XXXIII. törvény alapján nyilvános pályázatot hirdet **autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás** közszolgáltatási szerződés keretében történő, részleges ellátására

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY–SZEGED

között. Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató éves szinten mintegy 551 ezer hasznos kilométer teljesítménnyel – tartalék járművekkel együtt – 10 darab, 66, illetve 77 férőhelyes autóbuszsal látja el.

A pályázaton bármely, autóbuszsal történő személyszállítást igazoltan legalább 3 éve végző gazdálkodó szervezet (autóbuszsal végzett menetrend szerinti személyszállítás céljára alapított koncessziós társaság esetében annak ügyvezetője és/vagy szakmai irányítója) részt vehet, amennyiben

- nevére szólóan megvásárolja a pályázati kiírást,
- nem állnak fenn vele szemben az abban foglalt kizáró okok,
- megfelel a szakmai, műszaki, pénzügyi alkalmassági feltételeknek, és

– az előírt tartalmi és formai követelményeknek eleget tevő ajánlatot nyújt be 2,4 millió Ft ajánlati biztosíték teljesítésével.

Magyarországon be nem jegyzett szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha a székhelye szerinti országban külföldiek számára biztosított a nemzeti elbánás a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben, és a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon.

A pályázati kiírás 100 000 Ft + áfa, összesen 120 000 Ft összegnek a Közlekedéstudományi Intézet Közhasznú Társaság (1119 Budapest, Thán Károly u. 3–5.) pénztárába történő, vagy a Kereskedelmi és Hitelbank Rt.-nél vezetett 10200940-21553541-00000000 számú számlájára való befizetést igazoló eredeti okmány bemutatása ellenében személyesen vagy meghatalmazott útján vehető át a KTI Kht. Közlekedésszervezési és Hálózatfejlesztési Tagozatán a jelen felhívás megjelenésének napjától az ajánlattételi határidő lejártáig munkanapokon 10 és 14 óra között. A pályázati kiírás postai úton történő megküldését a KTI Kht. kérésre 2 munkanapon belül biztosítja, amennyiben annak ellenértéke megfizetésre került.

Ajánlattétel az előzőekben megjelölt helyen, illetőleg címre, a pályázati kiírásban foglalt formai követelményeknek megfelelően 2006. április 3-án 10 óráig nyújtható be.

A szabályszerűen benyújtott pályázatokat a miniszter által felkért bírálóbizottság értékeli a pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági feltételek és bírálati szempontok alapján.

Az eredményhirdetés időpontja: 2006. április 25.

Szerződéskötésre az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázóval legkésőbb 2006. május 5-éig kerül sor, a pályázó ajánlatától függően a szolgáltatás megkezdésétől számított minimum 79 hónap, maximum 8 év időtartamra.

A szolgáltatás megkezdésének határnapja: 2006. június 1.

A pályázattal kapcsolatban – kizárólag technikai jellegű – felvilágosítás az (1) 371-5890 telefonszámon kérhető.

**A gazdasági és közlekedési miniszter
pályázati felhívása**

**autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyközi
személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében
történő, kizárólagos joggal járó ellátására
Szigetújfalu–Szigetszentmárton között**

A gazdasági és közlekedési miniszter a 2004. évi XXXIII. törvény alapján nyilvános pályázatot hirdet **autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyközi személy-**

szállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására

SZIGETÚJFALU–SZIGETSZENTMÁRTON

között. Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató éves szinten mintegy 34 ezer hasznos kilométer teljesítménnyel – tartalék járművel együtt – 2 darab, 75, illetve 61 férőhelyes autóbusszal látja el.

A pályázaton bármely, autóbusszal történő személyszállítást igazoltan legalább 3 éve végző gazdálkodó szervezet (autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás céljára alapított koncessziós társaság esetében annak ügyvezetője és/vagy szakmai irányítója) részt vehet, amennyiben

- nevére szólóan megvásárolja a pályázati kiírást,
- nem állnak fenn vele szemben az abban foglalt kizáró okok,
- megfelel a szakmai, műszaki, pénzügyi alkalmassági feltételeknek, és
- az előírt tartalmi és formai követelményeknek eleget tevő ajánlatot nyújt be 150 000 Ft ajánlati biztosíték teljesítésével.

Magyarországon be nem jegyzett szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha a székhelye szerinti országban külföldiek számára biztosított a nemzeti elbánás a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben, és a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon.

A pályázati kiírás 100 000 Ft + áfa, összesen 120 000 Ft összegnek a Közlekedéstudományi Intézet Közhasznú Társaság (1119 Budapest, Thán Károly u. 3–5.) pénztárába történő, vagy a Kereskedelmi és Hitelbank Rt.-nél vezetett 10200940-21553541-00000000 számú számlájára való befizetést igazoló eredeti okmány bemutatása ellenében személyesen vagy meghatalmazott útján vehető át a KTI Kht. Közlekedésszervezési és Hálózatfejlesztési Tagozatán a jelen felhívás megjelenésének napjától az ajánlattételi határidő lejártáig munkanapokon 10 és 14 óra között. A pályázati kiírás postai úton történő megküldését a KTI Kht. kérésre 2 munkanapon belül biztosítja, amennyiben annak ellenértéke megfizetésre került.

Ajánlattétel az előzőekben megjelölt helyen, illetőleg címre, a pályázati kiírásban foglalt formai követelményeknek megfelelően 2006. április 3-án 10 óráig nyújtható be.

A szabályszerűen benyújtott pályázatokat a miniszter által felkért bírálóbizottság értékeli a pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági feltételek és bírálati szempontok alapján.

Az eredményhirdetés időpontja: 2006. április 25.

Szerződéskötésre az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázóval legkésőbb 2006. május 5-éig kerül sor, a pályázó ajánlatától függően a szolgáltatás megkezdésétől számított minimum 79 hónap, maximum 8 év időtartamra.

A szolgáltatás megkezdésének határnapja: 2006. június 1.

A pályázattal kapcsolatban – kizárólag technikai jellegű – felvilágosítás az (1) 371-5890 telefonszámon kérhető.

A gazdasági és közlekedési miniszter pályázati felhívása autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő, kizárólagos joggal járó ellátására Nyíregyháza–Gávavencsellő között

A gazdasági és közlekedési miniszter a 2004. évi XXXIII. törvény alapján nyilvános pályázatot hirdet **autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítás** közszolgáltatási szerződés keretében történő, részben kizárólagos joggal járó ellátására

NYÍREGYHÁZA–GÁVAVENCSELLŐ

között. Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató éves szinten mintegy 481 ezer hasznos kilométer teljesítménnyel – tartalék járművekkel együtt – 8 darab, 68–134 férőhelyes autóbusszal látja el.

A pályázaton bármely, autóbusszal történő személyszállítást igazoltan legalább 3 éve végző gazdálkodó szervezet (autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás céljára alapított koncessziós társaság esetében annak ügyvezetője és/vagy szakmai irányítója) részt vehet, amennyiben

- nevére szólóan megvásárolja a pályázati kiírást,
- nem állnak fenn vele szemben az abban foglalt kizáró okok,
- megfelel a szakmai, műszaki, pénzügyi alkalmassági feltételeknek, és
- az előírt tartalmi és formai követelményeknek eleget tevő ajánlatot nyújt be 2 millió Ft ajánlati biztosíték teljesítésével.

Magyarországon be nem jegyzett szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha a székhelye szerinti országban külföldiek számára biztosított a nemzeti elbánás a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben, és a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon.

A pályázati kiírás 100 000 Ft + áfa, összesen 120 000 Ft összegnek a Közlekedéstudományi Intézet Közhasznú Társaság (1119 Budapest, Thán Károly u. 3–5.) pénztárába történő, vagy a Kereskedelmi és Hitelbank Rt.-nél vezetett 10200940-21553541-00000000 számú számlájára való befizetést igazoló eredeti okmány bemutatása ellenében személyesen vagy meghatalmazott útján vehető át a KTI Kht. Közlekedésszervezési és Hálózatfejlesztési Tagozatán a jelen felhívás megjelenésének napjától az aján-

lattételi határidő lejártáig munkanapokon 10 és 14 óra között. A pályázati kiírás postai úton történő megküldését a KTI Kht. kérésre 2 munkanapon belül biztosítja, amennyiben annak ellenértéke megfizetésre került.

Ajánlattétel az előzőekben megjelölt helyen, illetőleg címre, a pályázati kiírásban foglalt formai követelményeknek megfelelően 2006. április 3-án 10 óráig nyújtható be.

A szabályszerűen benyújtott pályázatokat a miniszter által felkért bírálóbizottság értékeli a pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági feltételek és bírálati szempontok alapján.

Az eredményhirdetés időpontja: 2006. április 25.

Szerződéskötésre az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázóval legkésőbb 2006. május 5-éig kerül sor, a pályázó ajánlatától függően a szolgáltatás megkezdésétől számított minimum 79 hónap, maximum 8 év időtartamra.

A szolgáltatás megkezdésének határnapja: 2006. június 1.

A pályázattal kapcsolatban – kizárólag technikai jellegű – felvilágosítás az (1) 371-5890 telefonszámon kérhető.

A Közlekedési Főfelügyelet közleménye a Közlekedési Szakértői Névjegyzékről

A közlekedési, hírközlési és vízügyi szakértők működésének engedélyezéséről szóló 33/1999. (X. 15.) KHVM rendeletben foglaltak alapján a 2001. január 1. és 2005. december 31. között nyilvántartásba vett közlekedési szakértők névjegyzékét az alábbiak szerint tesszük közzé:

A szakértők neve alágazati tevékenység szerint	Szakterület	Az engedély száma	Az engedély érvényessége
1.	2.	3.	4.
<i>2. Víziközlekedési szakterület</i>			
Hegyí András Budapest XIV., Kerepesi u. 96.	nautikai (belvízi, sporthajózási)	4/2001.	2006. november 8.
Szalma Botond Budapest IV., Szőnyi István út 42.	nautikai (tengeri, sporthajózási)	5/2001.	2006. december 12.
Szalma Botond Budapest IV., Szőnyi István út 42.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	6/2001.	2006. december 12.
Szalma Béla Budajenő, Pacsirta u. 28.	nautikai (tengeri, sporthajózási)	7/2001.	2006. december 12.
Szalma Béla Budajenő, Pacsirta u. 28.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	8/2001.	2006. december 12.
Zsolnay Jenő Budapest I., Gellérthegy u. 20–22.	nautikai (tengeri)	4/2002.	2007. június 28.
Zsolnay Jenő Budapest I., Gellérthegy u. 20–22.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	5/2002.	2007. június 28.
Kovács Benjámin Pécel, Korányi út 1.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	1/2003.	2008. március 13.
Bencsik Attila Nagytarcsa, Rákóczi u. 4/a	nautikai (belvízi)	3/2003.	2008. szeptember 29.
Bencsik Attila Nagytarcsa, Rákóczi u. 4/a	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	4/2003.	2008. szeptember 29.
Pauza László Budapest III., Himző u. 3.	nautikai (belvízi)	5/2003.	2008. november 12.
Gachályi Balázs Budapest XII., Fogaskerekű u. 20.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	6/2003.	2008. november 12.

A szakértők neve alágazati tevékenység szerint	Szakterület	Az engedély száma	Az engedély érvényessége
1.	2.	3.	4.
Deák István Siófok, Kandó Kálmán u. 17.	nautikai (belvízi)	8/2003.	2008. december 4.
Deák István Siófok, Kandó Kálmán u. 17.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás)	9/2003.	2008. december 4.
Putzkaller Aladár Budapest III., Zápor u. 63.	nautikai (tengeri)	10/2003.	2008. december 10.
Putzkaller Aladár Budapest III., Zápor u. 63.	hajózási kereskedelmi, tengeri (fuvarozás, szállítmányozás)	11/2003.	2008. december 10.
Dr. Vass Ödön Budapest XI., Kondorosi út 13.	hajózási jogi	13/2003.	2008. december 23.
Horváth Imre Budapest XI., Fehérvári út 125.	nautikai (belvízi)	14/2003.	2008. december 23.
Horváth József Budapest XVIII., Törvény u. 8.	nautikai (belvízi)	1/2004.	2009. április 08.
Hortobágyi Miklós Budapest I., Bérc u. 19–21.	hajózási kereskedelmi (fuvarozás, szállítmányozás)	3/2004.	2009. október 26.
Dr. Szabó László Csaba Budapest II., Guyon Richard u. 10.	nautikai (belvízi)	1/2005.	2010. február 18.
Dr. Szabó László Csaba Budapest II., Guyon Richard u. 10.	hajózási jogi	2/2005.	2010. február 18.
Mészáros Tibor Nagykovácsi, Tinódi u. 32.	nautikai (belvízi, sporthajózási)	4/2005.	2010. március 9.
<i>3. Gépjármű-közlekedési szakterület</i>			
Winkler Péter Budapest XIII., Visegrádi u. 59.	közúti szállítmányozási	2/2001.	2006. február 21.
Fogarasi László Miskolc, Dália u. 52.	közúti fuvarozási, szállítmányozási	3/2001.	2006. május 29.
Saslics Elemér Budapest II., Szépvölgyi út 136/B	közúti fuvarozás, szállítmányozási	1/2002.	2007. március 13.
Mocsári Péter Budapest XII., Bűrök u. 30.	közúti fuvarozási, szállítmányozási	11/2005.	2010. szeptember 28.
Hegedűs Benő Budapest XIV., Öv u. 197/a	közúti fuvarozási, szállítmányozási	12/2005.	2010. december 20.
<i>4. Egyéb szakterületek</i>			
Dr. Jura Attila Budapest XVI., Bányai Elemér u. 6.	közlekedésgazdasági	1/2001.	2006. február 20.
Bakos Endre Budapest XI., Bikszádi u. 46.	közlekedésgazdasági	2/2002.	2007. április 2.
Dr. Marcsa Ildikó Budapest XI., Nagyszalonta u. 42.	közlekedésgazdasági	3/2002.	2007. április 2.
Saslics Elemér Budapest II., Szépvölgyi út 136/B	közlekedésgazdasági	7/2002.	2007. december 16.
Zsolnay Jenő Budapest I., Gellérthegy u. 20–22.	veszélyes áruk szállítása (tengeri)	6/2002.	2007. június 28.
Négyesi György Budapest XIV., Komócsi u. 8.	veszélyes áruk szállítása (anyagbesorolás)	2/2003.	2008. június 3.

A szakértők neve alágazati tevékenység szerint	Szakterület	Az engedély száma	Az engedély érvényessége
1.	2.	3.	4.
Gachályi Balázs Budapest XII., Fogaskerekű u. 20.	veszélyes áruk szállítása (tengeri)	7/2003.	2008. december 4.
Putzkaller Aladár Budapest III., Zápor u. 63.	veszélyes áruk szállítása (tengeri)	12/2003.	2008. december 10.
Németh Tibor Endre Budapest III., Jablonka u. 28.	közlekedésgazdasági	2/2004.	2009. június 14.
Dr. Szabó László Csaba Budapest II., Guyon Richard u. 10.	veszélyes áruk szállítása (vízi)	3/2005.	2010. február 18.
Kopiás András Budapest IX., Haller u. 64.	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	5/2005.	2010. április 22.
Dr. Papp Ágoston Budapest XII., Böszörményi u. 9–11.	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	6/2005.	2010. július 27.
Dr. Papp Zoltán Budapest XI., Fadrusz u. 26/a	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	7/2005.	2010. augusztus 8.
Miklós Ferencné Budapest XXII., Bencés u. 24.	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	8/2005.	2010. augusztus 8.
Tordai Ferenc Budapest XIII., Csanády u. 11.	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	9/2005.	2010. augusztus 17.
Fehér József Kálmán Gomba, Bartók Béla u. 30.	közlekedésre nevelési, közlekedési oktatási	10/2005.	2010. augusztus 23.

Közlekedési Főfelügyelet

Elveszett felügyeleti igazolvány érvénytelenítése

Kanyokné dr. Strohmayer Mária, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium köztisztviselője részére kiállított, 0065 sorszámú – a fedőlapon két ezüst sávval ellátott, kék színű – felügyeleti igazolvány elveszett.

Az igazolvány használata 2005. december 27-étől érvénytelen.

=====

§

MAGYAR KÖZIGAZGATÁSI LEXIKON

2006

TÁJÉKOZTATÓ

Az állami közszoigalat presztizsének növelése, valamint a közhivatalnoki kar egységes szellemisé- gének kialakítása és ezáltal az államhatalmi, a kormányzati és az önkormányzati szolgálatban foglalkoztatottak megismertetése érdekében – az 1945 előtti hagyományokat folytatva – a Miniszterel- nöki Hivatal és a Belügyminisztérium munkatársaiból álló, a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál létrehozott Lexikonszerkesztő Bizottság közreműködésével 2006-ban is megjelenik a Magyar Közigazgatási Lexikon.

Az – immáron negyedik alkalommal – megjelenő almanach egységes szempontok alapján mutatja be az állami és önkormányzati közigazgatási szerveknél foglalkoztatott tisztviselőknek, a közigaz- gatás oktatását és a közigazgatás-tudomány művelését végző intézmények munkatársainak, továb- bá a közigazgatási szakmai és érdek-képviseleti szervek tisztségviselőinek – a személyiségi jogok tiszteletben tartása, a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény rendelkezéseinek maradéktalan betartása mellett – önként szolgáltatott főbb adatait.

A Lexikon a személyi, képzési és foglalkoztatási adatok mellett tartalmazza a munkahelyi elérhető- ségre vonatkozó adatokat is, amellyel a közszoigalati vezetők és szakértők intézményes kapcsolat- tartásának módját kívánjuk megkönnyíteni.

A kiadvány tartalmazza az állami és önkormányzati szervek cím- és elérhetőségi adatait, a közigaz- gatásra vonatkozó legfontosabb törvények hatályos szövegét.

Mindezekre figyelemmel kérjük, hogy – amennyiben a Magyar Közigazgatási Lexikon 2006 című kiadványban szerepeltetni kívánja adatait – a névcikk elkészítéséhez az adatlapot kitölteni és a nyi- latkozattal (esetleges megrendelővel) együtt a Lexikonszerkesztő Bizottságnak

2006. február 15-ig

(Miniszterelnöki Hivatal, 1357 Budapest, Pf. 2., fax: 441–4743, 269–2090) visszaküldeni szíves- kedjen. Az adatlap beazonosítható e-mail címen visszaküldhető a vago.erika@meh.hu címre is.

A Szerkesztőbizottság

Nyilv. szám: **ADATLAP*****a Magyar Közigazgatási Lexikon 2006 életrajzi névcikkének szerkesztéséhez és közzétételéhez**

1. Név:.....
2. Jelenlegi beosztása:.....
3. Beosztásba helyezés kelte:.....
4. Jelenlegi munkahelyének neve:
5. Munkahelye címe:.....
-
6. Hivatali telefonszáma: Hivatali faxszáma:
7. (I.): Iskolai végzettsége és szakképesítése:.....
-
-
- (Sz.): Születési hely és idő:.....
8. (Ny.): Idegennyelv-ismerete:.....
-
9. (Mh.): Korábbi munkahelyek, beosztások felsorolása, a beosztás ideje:
-
-
10. (Mb.): Egyéb hivatalos megbízatása:
-
-
11. (Tu.): Tudományos fokozata, oktatási tevékenysége, legfontosabb szakmai publikációi:
-
-
12. (Ti.): Társadalmi megbízatása, tisztségei:
-
-
13. (Ki.): Kitüntetések, díjak, elismerések:
-

* Az adatlap sokszorosítható!

14. (Cs.): Családi állapota, házastársa adatai:

.....

15. (Gy.): Gyermek:

.....

16. (Szü.): Szülei:

.....

17. (E.): Egyéb közlendők:

.....

Az adatlapot írógéppel vagy számítógéppel kérjük kitölteni, kézzel kitöltött adatlapot nem áll módunkban elfogadni. Azoknál a pontoknál, amelyekre nem kíván választ adni, kérjük a válasz helyét kihúzni. A Lexikonban való közzétételhez legalább az 1–6. pontok kitöltése szükséges. Amennyiben az adatlap rovatai nem elégségesek válaszaihoz, kérjük, hogy a pontok megjelölésével külön lapot szíveskedjen hozzátűzni az adatlaphoz.

KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

A 2–3. ponthoz:

Azt a jelenlegi hivatali beosztást, közigazgatási tisztséget, vezetői megbízatást – a tisztség kezdő időpontjával – írja be, amely a Lexikonban való szereplést megalapozza.

A 4. ponthoz:

A közigazgatással összefüggő tisztsége szerinti foglalkoztató szerv feltüntetését kérjük akkor is, ha az jogi értelemben nem minősül munkáltatónak.

Az 5. ponthoz:

A jelenlegi munkáltató pontos címét (irányítószámmal, székhellyel, utcanévvel és házszámmal) kérjük megadni.

A 6. ponthoz:

Kérjük a körzetszámot is feltüntetni.

A 7. (I.): ponthoz:

Az általános, közép- és felsőfokú intézmény nevét és az iskolai végzettség megszerzésének időpontját (évszámmal) kérjük feltüntetni. A másoddiplomát, szakképesítést és felsőfokú szaktanfolyami végzettséget is kérjük feltüntetni az évszámmal együtt.

A 8. (Ny.): ponthoz:

Középfokú és felsőfokú nyelvvizsga, illetőleg társalgási szintű idegennyelv-ismeret esetén kérjük kitölteni.

A 9. (Mh.): ponthoz:

Szakmai életútja szempontjából meghatározó korábbi munkahelyei megnevezését (évszámmal) és korábbi beosztásainak megjelölését kérjük.

A 10. (Mb.): ponthoz:

Jelenlegi hivatalos megbízatásait (pl.: országgyűlési vagy önkormányzati képviselő, bizottsági tag, állami vizsgabizottsági tagság stb.) is kérjük feltüntetni.

A 11. (Tu.): ponthoz:

Egyetemi doktori, kandidátusi, akadémiai nagydoktori stb. címek feltüntetését (évszámmal), az oktatási intézmény nevét és az előadott tantárgy megjelölését, valamint a szakmai publikációk témakörének megjelölését kérjük.

A 13. (Ki.): ponthoz:

Az állami kitüntetések, a hivatalos és szakmai díjak, állami és társadalmi elismerések megjelölését kérjük az adományozási évszámmal együtt.

A 14–16. (Cs., Gy., Szü.) ponthoz:

Családi állapotára, házastársa és gyermekei, valamint szülei nevére, foglalkozására vonatkozó adatokat kérjük.

A 17. (E.): ponthoz:

A szakmai életútja szempontjából meghatározó egyéb adatokat kérjük feltüntetni (pl.: tartós külföldi tanulmányút, ösztöndíj, másodállás, mellékfoglalkozás, gazdasági társaságban viselt felügyelőbizottsági vagy igazgatósági tagsági tisztség stb.).

A Szerkesztőbizottság fenntartja azt a jogot, hogy terjedelmi korlátokra való tekintettel az Adatlapon közzétenni kívánt adatoknál kevesebb szerkesztett adat jelenjen meg a Lexikonban.

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy az Adatlapban leírt adatok a valóságnak megfelelnek, és hozzájárulok ahhoz, hogy az adatok – szerkesztett formában és a szerkesztőség által meghatározott terjedelemben – a Magyar Közigazgatási Lexikon 2006 című kiadványban megjelenjenek.

Kelt: 200... hónap nap.

.....
adatszolgáltató

A kitöltött adatlapot kérjük a Lexikonszerkesztő Bizottság (Miniszterelnöki Hivatal, 1357 Budapest, Pf. 2., fax: 441–4743, 269–2090) részére

2006. február 15-ig

megküldeni.

Amennyiben a fenti határidőig az Adatlap nem érkezik be, a szerkesztőség nem tud felelősséget vállalni a névcikk megjelenéséért.

MEGRENDELŐ

Megrendelem a Magyar Közigazgatási Lexikon 2006 című kiadványt példány könyv formátumban (ára: 13 000 Ft/db) – utánvétellel – az alábbi címre:

Név:

Postacím:

Kelt 200... hónap nap.

.....
megrendelő

A kiadó a Lexikonban szereplő személy megrendelése esetén a könyv formátumú példány tekintetében 4000 Ft árkedvezményt alkalmaz!

Az utánvétel postaköltsége a megrendelőt terheli.

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette a

Jogtanácsadó

Új adószabályok 2006

című különszámát

Adótörvények a módosításokkal egységes szerkezetben,
magyarázatokkal

- Személyi jövedelemadó
- Társasági adó és osztalékadó
- Egyszerűsített vállalkozói adó
- Egyszerűsített közteherviselési hozzájárulás
- Általános forgalmi adó
- Jövedéki adó
- Adózás rendje

**A törvényekhez fűzött magyarázatokat
a Pénzügyminisztérium szakemberei állították össze**

Ára: 1150 Ft áfával

Keresse a hírlapárusoknál!

Megvásárolható vagy megrendelhető

a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Közlönyboltjában

(1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.; postacím: 1394 Bp. 62., Pf. 357;
telefon/fax: 267-2780) vagy az 1072 Budapest, Rákóczi út 30.

(bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban is
(telefon: 321-5971; fax: 321-5275).

MEGRENDELŐ LAP

Megrendeljük az

Új adószabályok 2006

című **Jogtanácsadó különszámot** példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után,
8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Ismét megrendelhető, 2006. évre előfizethető az immár fél évszázados hagyományokra visszatekintő **Pénzügyi Szemle**, amely megújuló, bővülő tartalommal, állandó rovatrenddel, korszerű tipográfiával, igényes borítóval – s ami szintén újdonság – egy kötetben a magyarral, teljes terjedelemben angol nyelven is a tisztelt Olvasók rendelkezésére áll.

Több állami, pénzügyi szervezet összefogásával, neves szakemberekből álló szerkesztőbizottság irányításával, új laptulajdonos gondozásában, szerkesztésében, s változatlanul a Magyar Hivatalos Közlönykiadó kiadásában negyedévente jelenik meg a **Pénzügyi Szemle**, amely közpénzügyi szakfolyóiratként aktuális és hiteles képet ad a pénzügyi rendszer, ezen belül hangsúlyosan a közszféra (public sector), valamint – a főbb pénzügyi összefüggések tükrében – a magyar nemzetgazdaság lényeges vonásairól, a felzárkózási, jövőépítési törekvésekről, s a kapcsolódó szakmai vitákról. A folyóirat a gyakorlati problémák oldaláról közelítve a tudományos eredmények iránt is nyitott. Ily módon a megújuló **Pénzügyi Szemlét** haszonnal forgathatják a különböző területeken dolgozó gazdasági és pénzügyi szakemberek, közgazdászok, jogászok, vezetők, menedzserek mellett a politikai élet szereplői, az egyetemi és főiskolai oktatók, hallgatók és a tudományos kutatók is.

A **Pénzügyi Szemle** megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címén:
1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., postacímén: 1394 Budapest 62, Pf. 357.
Éves előfizetési díj 2006. évre 20 000 Ft áfával, vagy 80 euró.
Egy szám ára: 5000 Ft áfával, vagy 20 euró.

M E G R E N D E L Ő L A P

Megrendeljük 2006. évre a **Pénzügyi Szemle** című közpénzügyi szakfolyóiratot.

A megrendelő (cég) neve:
címe (helység, irányítószám, utca, házszám):
bankszámlaszáma:
ügyintézője és telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13–15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.

Felelős kiadó: dr. Kodela László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál.

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon: 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó 1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. (tel./fax.: 267-2780) szám alatti közlönypoltjában,

vagy a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971,

fax: 321-5275), illetve megrendelhető a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcimen.

2006. évi éves előfizetési díj: 22 176 Ft áfával. Egy példány ára: 1081 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

06.0196 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert vezérigazgató-helyettes.

