

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 987 FORINT

ÚJ HELYEN A KÖZLÖNYBOLT!

2006. július 3-ától a Közlönybolt új helyre, a Magyar Hivatalos Közlönykiadó jogi szolgáltató és tájékoztató központjába költözött. ahol a megszokott kiadványokon kívül bővebb szolgáltatások (jogszabálykeresés, irodai és nyomdai szolgáltatások, terméktámogatás, internetkávézó, olvasósarok stb.) állnak az ügyfelek rendelkezésére.

Az új elérhetőségek:

Közlöny Centrum 1072 Budapest, Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány utca–Nyár utca sarkán).
Telefon: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu, www.kozlonycentrum.hu

TARTALOM

I. RÉSZ SZEMÉLYI HÍREK

133/2006. (VII. 11.) KE h. államtitkárok kinevezéséről <i>(kivonatos közlés)</i>	698
Vezetői megbízás visszavonása.....	698
Vezetői megbízás.....	698
Kitüntetések.....	698

II. RÉSZ JOGSZABÁLYOK

45/2006. (VII. 11.) GKM r. a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről.....	699
46/2006. (VII. 11.) GKM r. a belföldi menetrend szerinti személyszállítás ingyenes utazásai után járó fogyasztói árkiegészítés kiutalásáról.....	706

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A gazdasági és közlekedési miniszter jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó, illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel együttesen kiadott vagy a gazdasági és közlekedési miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabályok.....	711
---	-----

III. RÉSZ A KORMÁNY HATÁROZATA

1068/2006. (VII. 13.) Korm. h. a Kormány kabinetjeiről.....	711
---	-----

IV. RÉSZ KÖZLEMÉNYEK

A Közúti Közlekedési Főosztály közleménye útiügyi műszaki előírások kiadásáról.....	713
A Közlekedési Főfelügyelet 7/2006. KFF Szabályzata a hajózási és hajózási üzemeltetési vezetői képesítő vizsgákra felkészítő képzések engedélyezéséről és a képesítő vizsgák rendjéről szóló 4/2005. KFF Szabályzat módosításáról.....	713

Személyi hírek

**A Köztársasági Elnök
133/2006. (VII. 11.) KE
határozata**

államtitkárok kinevezéséről

(kivonatos közlés)

A központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2006. évi LVII. törvény 46. §-ának (2) bekezdése alapján, a miniszterelnök javaslatára

dr. Garamhegyi Ábelt
a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium államtitkárává

2006. július 1-jei hatállyal kinevezem.

Budapest, 2006. július 1.

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2006. július 1.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

KEH ügyszám: V-1/2960/2006.

Vezetői megbízás visszavonása

A miniszter

dr. Békési Istvánnak a Közlekedési Főfelügyelet vezetésére adott főigazgatói megbízását 2006. július 17. napjával visszavonta.

Vezetői megbízás

A miniszter

Horváth Zsolt Csabát – az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997.

(XII. 12.) Korm. rendelet 1. §-ának (4) bekezdése alapján, a Közlekedési Főfelügyelet Alapító Okiratában rögzített jogkörében – 2006. július 17-ei hatállyal a Közlekedési Főfelügyelet főigazgatójává kinevezte.

Kitüntetések

A miniszter

a Vasutasnap alkalmából

a vasúti árufuvarozás és utánpótlás nevelés érdekében kimagasló színvonalon végzett szakmai munkájá elismeréséért

Bacsik Ferencnek, a MÁV CARGO ZRt. nyugdíjas szakértőjének,

a nemzetközi vasúti forgalom személyi és áruszállítási területén végzett kiemelkedő szakmai és vezetői munkájáért

Csontos Endrének, a MÁV ZRt. Pályavasút Üzletág Forgalmi Igazgatóság igazgatójának,

életpályája elismeréséül a társaság pénzügyi, számviteli és informatikai területen végzett tevékenységéért

dr. Menich Péternének, a GYSEV Rt. gazdasági és pénzügyi kabinetvezetőjének és

a vasúti járműjavítás szolgálatában végzett kiemelkedő szakmai, vezetői és közéleti tevékenységéért

Sándor Jánosnak, a MÁV Szolnoki Járműjavító Kft. ügyvezető igazgatójának

„Baross Gábor Díj”-at;

Magyarországon először a GYSEV Rt.-nél megvalósított rádiós mozdony távirányítási projektben végzett tevékenységéért

Előhegyi Istvánnak, a GYSEV Rt. vontatási főelőadójának,

a társaság személyszállítási tevékenysége érdekében végzett kiemelkedő szakmai és vezetői munkájáért

Matéczné Németh Ágnesnek, a MÁV ZRt. Személyszállítási Üzletág fősztályvezetőjének,

a társaság regionális igazgatóságainak szervezeti és működési rendszerének kialakítása érdekében végzett szakmai és vezetői munkájáért

Salamon Bélának, a MÁV CARGO ZRt. regionális igazgatójának és

a szintbeni kereszteződések műszaki berendezéseinek üzemeltetése területén végzett magas színvonalú szakmai tevékenységéért

Varga Józsefnek, a MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Központ üzemeltetési mérnökének

**„A Közlekedésért Érdemérem”
szakmai érmet;**

a vasúti közlekedés feltételeinek biztosítása, valamint az új technológiák meghonosítása érdekében végzett szakmai tevékenységéért

Csilléry Bélának, a MÁV ZRt. Pályavasút Üzletág üzemeltetési osztályvezetőjének,

a vasúti szervezeti átalakítás érdekében végzett magas színvonalú szakmai és irányítási tevékenységéért

Kiss Józsefnek, a MÁV Pályavasúti Üzletág Területi Központ osztályvezetőjének,

a közlekedés biztonságáért végzett magas színvonalú szakmai munkájáért

Konka Gábornak, a MÁV CARGO ZRt. körzeti áruirányító előadójának,

a biztonságos közlekedés megvalósítása és a balesetek megelőzése érdekében végzett kiemelkedő szakmai tevékenységéért

Konrád Györgynek, a GYSEV Rt. üzembiztonsági előadójának,

a magyar–román határállomás árufuvarozási tevékenységének irányítása érdekében végzett magas színvonalú szakmai munkájáért

Lezsák Józsefnek, a MÁV CARGO ZRt. műszaki szakelőadójának,

a társaság humán szakterületén több évtizeden át végzett magas színvonalú szakmai és vezetői munkájáért

Major Károlynénak, a MÁV ZRt. regionális humán szolgáltató központ vezetőjének,

a kereskedelmi, szállítmányozási és logisztikai tevékenység hatékony működtetése érdekében végzett szakmai és vezetői munkájáért

Seprenyiné Molnár Andreának, a MÁV CARGO ZRt. ügyfélszolgálati vezetőjének,

a biztonságos közlekedés és a vasúti szállítóeszközök műszaki ellenőrzési rendszerének működtetése érdekében végzett szakmai munkájáért

Virág Lászlónak, a MÁV CARGO ZRt. műszaki szakelőadójának és

a társaság gépészeti és jármű karbantartási tevékenység átalakításában végzett szakmai és vezetői munkájáért

Zaránd Györgynek, a MÁV ZRt. Gépészeti Üzletág főosztályvezetőjének

„Miniszteri elismerés”-t

adományozott.

Jogszabályok

**A gazdasági és közlekedési miniszter
45/2006. (VII. 11.) GKM
rendelete
a vasúti társaságok működésének
engedélyezéséről**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 88. § (2) bekezdésének 1. pontjában foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

Működési engedély

1. §

(1) A több vasúti tevékenységet végző vasúti társaság vasúti közlekedési tevékenységenként elkülönült üzletágainak külön-külön meg kell felelniük a működési engedély kiadása feltételeinek.

(2) A vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó működési engedély tartalmazza az érintett pályaszakaszok teljes felsorolását.

(3) Vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó működési engedély alapján az engedélyes – amennyiben jogosult vasútbiztonsági engedéllyel is rendelkezik – jogosult

a) a saját tulajdonában, valamint a külön szerződés alapján tartós használatában vagy üzemeltetésében álló vasúti járművel pálya fenntartása céljából a vasúti pályahálózatot igénybe venni,

b) a vasúti pályahálózat működtetésével összefüggő célból áruszállítási, valamint a Vtv. 2. §-a (2) bekezdésének 4. pontja hatálya alá nem tartozó személyszállítási tevékenységet végezni,

c) a Vtv. 3. melléklete III. részének b) pontjában megjelölt tevékenység végzéséhez szükséges vasúti járművekkel az ott megjelölt vasúti tevékenységet végezni, és a vasúti járművekkel ebből a célból a vasúti pályán közlekedni.

(4) A vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó működési engedélyt a vasúti pályahálózat működtetője másra nem ruházhatja át.

(5) A saját célú vasúti pályahálózatra vonatkozó működési engedéllyel (a továbbiakban: saját célú vasúti működési engedély) rendelkező vasúti társaság a vasúti járművek átadása céljából igénybe veheti azon állomás vágányhálózatából erre kijelölt és a működési engedélyében külön – e cél megjelölésével – feltüntetett vágányokat, amely állomásból a saját célú vasúti pályahálózat kiágazik.

(6) A vasúti társaság a működési engedély iránti kérelmében megjelölt kiegészítő tevékenységek közül vasúti tevékenysége körében kizárólag azoknak a végzésére jogosult, amelyeket a Magyar Vasúti Hivatal (a továbbiakban: Hivatal) a működési engedélyben jóváhagy.

Üzleti jó hírnév

2. §

(1) Az üzleti jó hírnévvel kapcsolatos követelménynek az a vasúti társaság felel meg, amely ellen sem csőd-, sem felszámolási eljárás nincs folyamatban, továbbá amelynek a Munka Törvénykönyve szerinti vezetőjénél és a gazdasági társaságokról szóló törvény (a továbbiakban: Gt.) szerinti vezető tisztségviselőjénél (a továbbiakban együtt: vezető) személyes megbízhatóságot kizáró ok nem áll fenn.

(2) A vezető személyes megbízhatóságát kizárja, ha

a) nem rendelkezik a külön jogszabály szerinti hatósági erkölcsi bizonyítvánnyal;

b) egyéni vállalkozói igazolványát visszavonták, amennyiben egyéni vállalkozóként végzi tevékenységét;

c) vezető volt olyan gazdálkodó szervezetnél, amelyet a cégbíróság megszüntetési eljárás során a cégjegyzékből törölt;

d) a korábban vezetése alatt álló gazdálkodó szervezet vezetői megbízatása alatt szociális, egészségvédelmi, munka-, illetve vámjogi jogszabályokban előírt kötelezettségeinek teljesítésében jelentkező súlyos vagy ismétlődő mulasztás miatt jogerősen elmarasztalták;

e) vezető volt olyan vasúti tevékenységet folytató szervezetnél, amelynek működési engedélyét, vasútbiztonsági tanúsítványát vagy vasútbiztonsági engedélyét a Hivatal, illetve a közlekedési hatóság – vezetői megbízatása alatt – jogerősen visszavonta vagy felfüggesztette.

(3) A (2) bekezdés b), c) és e) pontjában meghatározott kizáró okokat, az ügyben eljáró hatóság, illetve bíróság ha-

tározatának jogerőre emelkedésétől számított öt évig, d) pontjában foglaltakat két évig kell az engedélyezés során figyelembe venni.

(4) A személyes megbízhatóság követelményének nem felel meg az a vezető sem, akire nézve a (2) bekezdésben meghatározott kizáró okok valamelyike a kérelem benyújtását követően következik be.

(5) A kérelmező a követelmények teljesülését az 1. mellékletben felsorolt okiratokkal köteles igazolni, az egyes engedélyek esetében az igazolásokra előírt különös feltételek figyelembevételével.

(6) Nem magyar állampolgár esetében az érintett vezető személyes jogának rendelkezései, a (2) bekezdés d) pontja esetében pedig az ott írt okokból elmarasztalt munkáltató személyes jogának rendelkezései az irányadók.

(7) Ha a vasúti társaság több engedélyhez kötött tevékenységet végez, a vezetőre vonatkozó rendelkezéseket az egyes tevékenységeket végző üzletágainak vezetőjére (vezetőire) is megfelelően alkalmazni kell.

Pénzügyi teljesítőképesség

3. §

(1) A pénzügyi teljesítőképességgel kapcsolatos követelménynek az a vasúti társaság felel meg,

a) amely – legalább a működési engedély kiadását követő 12 hónapos időtartamra – teljesíteni tudja a vasúti üzemi létesítményeinek, a vasúti pályák és tartozékainak, valamint a vasúti járműveinek és eszközeinek az illetékes hatóság által előírt biztonsági felülvizsgálatával, karbantartásával összefüggő pénzügyi kötelezettségeit,

b) amely rendelkezik a működéshez szükséges pénzügyi eszközökkel, és igazolja, hogy a működési engedély iránti kérelme benyújtását követő 12 hónapos időszakban várható pénzügyi kötelezettségeit teljesíteni tudja,

c) amelynek nincs 6 hónapnál régebben lejárt adó-, vám-, járulékfizetési, illetve egyéb köztartozása (beleértve a közlekedési hatóság, valamint a Hivatal felé fennálló tartozást is), kivéve, ha a tartozás megfizetésére az illetékes hatósággal egyezséget kötött, és

d) amelynek nincs 6 hónapnál régebben lejárt tartozása a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a pályavasúti társaságok felé, kivéve, ha a tartozás megfizetésére az illetékes szervezettel egyezséget kötött.

(2) A kérelmező az (1) bekezdés a)–d) pontjaiban meghatározott követelmények teljesülését a 2. mellékletben felsorolt okiratokkal köteles igazolni, az egyes engedélyek esetében az igazolásokra előírt különös feltételek figyelembevételével.

Szakmai alkalmasság

4. §

(1) A szakmai alkalmassággal kapcsolatos követelménynek a vasúti társaság akkor felel meg, ha – több vasúti tevékenységet végző vasúti társaság esetén az egyes tevékenységeket elkülönülten végző üzletága külön-külön – rendelkezik olyan irányító szervvel, amely alkalmas a vasúti tevékenység feletti biztonságos és megbízható ellenőrzés és felügyelet gyakorlására.

(2) A vasúti társaság az (1) bekezdés szerinti alkalmaság követelményének eleget tesz, ha

a) szervezeti és működési szabályzata a vasúti tevékenység ellátásához szükséges valamennyi szükséges szakmai vagy szervezeti hatás- és feladatkört, funkciót, valamint a tisztségviselők alkalmassági feltételeit tartalmazza,

b) az engedélyköteles tevékenységhez szükséges eszközöknek a kérelmező szervezetén kívüli más személyek vagy szervezetek által történő biztosítása, illetve az engedélyköteles tevékenységek ilyen személyek vagy szervezetek által történő végzése esetén az üzemeltetésre átvett eszközök műszaki és szakmai megfelelőségéről, valamint a polgári jogi szerződés alapján igénybe vett szervezetek, személyek szakmai alkalmasságáról teljeskörűen meggyőződött,

c) a b) pontban meghatározott eszközök, szervezetek, illetve személyek igénybevétele esetén a jogviszonyra legalább 12 hónapos időtartamra vonatkozó szerződéssel rendelkezik,

d) az engedélyköteles tevékenység ellátására igénybe vett szervezetek, személyek eljárásáért úgy felel, mintha az adott tevékenységet a saját szervezetén belül látná el,

e) az országos működési engedélyt kérelmező integrált vasúti társaság üzletáganként elkülönített belső elszámolással és számviteli kimutatásokkal rendelkezik.

(3) A kérelmező a (2) bekezdésben meghatározott követelményeket a 3. mellékletben felsorolt okiratokkal köteles igazolni az egyes engedélyek esetében az igazolásokra előírt különös feltételek figyelembevételével.

A saját célú működési engedély kiadásának eltérő feltételei

5. §

Az a vasúti társaság, amely kizárólag a Vtv. 18. §-ának (1) bekezdése szerinti tevékenységet végez, eleget tesz az üzleti jó hírnév, a pénzügyi teljesítőképesség, a szakmai alkalmasság és a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmasság követelményeinek, amennyiben

a) igazolja, hogy a társaság vasúti tevékenységéért közvetlenül felelős személy nem esik a 2. § (2) bekezdésben meghatározott kizáró okok alá;

b) teljesíti a 3. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feltételt és a Hivatal részére benyújtja az erre vonatkozó nyilatkozatot;

c) a Hivatalhoz benyújtja az utolsó hitelesen lezárt üzleti évről szóló beszámolóját;

d) a pénzügyi helyzetére vonatkozóan könyvvizsgáló vagy mérlegképes könyvelő által készített és cégszerűen aláírt nyilatkozatot nyújt be a Hivatal részére;

e) a Hivatal részére hitelt érdemlően igazolja a 4. §-ban foglalt követelmények teljesítését.

A térségi, az elővárosi és a helyi működési engedély kiadásának eltérő feltételei

6. §

(1) Az a vasúti társaság, amely kizárólag a Vtv. 2. §-a (2) bekezdésének 16. pontja, a Vtv. 15. §-ának (1) bekezdése vagy a Vtv. 16. §-ának (1) bekezdése szerinti tevékenységet végez, abban az esetben felel meg a jó hírnév, a pénzügyi teljesítőképesség, a szakmai alkalmasság és a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmasság követelményeinek, amennyiben eleget tesz a 2–4. §-ban meghatározott feltételeknek azzal, hogy a 3. §-ban foglaltak igazolására a 2. mellékletben meghatározott könyvvizsgáló által elkészített vagy ellenőrzött okiratok helyett mérlegképes könyvelő nyilatkozata is elfogadható.

(2) Az a vasúti társaság, amely kizárólag sífelvonó üzemeltetését végzi, eleget tesz a jó hírnév, a pénzügyi teljesítőképesség, a szakmai alkalmasság és a felelősségvállalás követelményeinek, amennyiben

a) igazolja, hogy a társaság vasúti tevékenységéért közvetlenül felelős személy nem esik a 2. § (2) bekezdésben meghatározott kizáró okok alá;

b) teljesíti a 3. § (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott feltételt, és a Hivatal részére benyújtja az erre vonatkozó nyilatkozatot, valamint teljesíti a 3. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feltételt azzal, hogy ennek igazolására a 2. melléklet b), illetve c) pontjában meghatározott üzleti tervet 1 évre vonatkozóan kell csatolnia;

c) a Hivatalhoz benyújtja az utolsó hitelesen lezárt üzleti évről szóló beszámolóját;

d) a pénzügyi helyzetére vonatkozóan könyvvizsgáló vagy mérlegképes könyvelő által készített és cégszerűen aláírt nyilatkozatot nyújt be a Hivatal részére;

e) a Hivatal részére hitelt érdemlően igazolja a 4. §-ban foglalt követelmények teljesítését.

A térségi pályahálózat kijelölése

7. §

(1) A Vtv. 15. § (1) bekezdésében foglalt eljárás igénybevétele esetén a kérelmezőnek kérelmében meg kell

jelölnie, hogy a térségi vasúti pályahálózat kijelölését a Vtv. 15. § (2) bekezdésének melyik pontja alapján kéri.

(2) A Hivatal kijelölheti a térségi vasúti pályahálózatot, ha

a) a Vtv. 15. § (2) bekezdés a) pontjára hivatkozás esetén a kérelmező kérelmében feltüntette azokat az adatokat, amelyekből a vasúti pályahálózatnak az országos közforgalmú közlekedésben betöltött csekély volta megállapítható és a pályahálózat térségi jellegét a Hivatal megállapítja,

b) a Vtv. 15. § (2) bekezdés b) pontjára hivatkozás esetén, ha a kérelmező csatolta az érintett önkormányzatoknak a Vtv. ezen pontjában meghatározott kötelezettségvállalásra vonatkozó nyilatkozatát, amelyre tekintettel a pályahálózatnak a térségivé nyilvánítása indokolt.

(3) A Hivatal kijelöli a térségi vasúti pályahálózatot, ha a kérelmező a Hivatal részére megfelelően igazolja, hogy az érintett pályahálózat az országos vasúti pályahálózat-hoz képest keskenyebb nyomtávú.

Kérelem

8. §

(1) A működési engedély iránti kérelmet a Hivatalhoz kell a jelen rendeletben meghatározott tartalommal és módon, az előírt mellékletekkel együtt benyújtani. A működési engedélyt kérelmező vasúti társaság az egyes tevékenységekre vonatkozóan külön-külön köteles az engedélyt kérelmezni. A kérelem benyújtásával egyidejűleg a kérelmezőnek igazolnia kell, hogy a külön jogszabályban előírt igazgatás-szolgáltatási díjfizetési kötelezettségének eleget tett.

(2) Nem nyújthat be kérelmet az a szervezet, amelynek a vasútvállalatok működésének engedélyezéséről szóló 15/2002. (II. 27.) KöViM rendelet szerint kiadott működési engedélye visszavonásának jogerőre emelkedésétől 2 év nem telt el.

9. §

(1) Az engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell

a) a kérelmező szervezet nevét, székhelyét, telephelyét, telefonszámát, elektronikus levelezési címét, képviselőjének megnevezését és elérhetőségét,

b) a tervezett vasúti tevékenység leírását, a kért engedélytípus megnevezését,

c) az érintett pályahálózat megjelölését, országos működési engedély esetén a nyílt hozzáférésű pályahálózatot,

d) a vasúti tevékenység végzéséhez szükséges kiegészítő tevékenységek felsorolását.

(2) Az engedély iránti kérelemhez mellékelni kell

a) a 2. §-ban foglalt követelmény (üzleti jó hírnév) igazolására az 1. mellékletben meghatározott okiratokat,

b) a 3. §-ban foglalt követelmény (pénzügyi teljesítőképesség) igazolására a 2. mellékletben meghatározott okiratokat,

c) a 4. §-ban foglalt követelmény (szakmai alkalmaság) igazolására a 3. mellékletben meghatározott okiratokat.

(3) A vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó működési engedély iránti kérelem benyújtásakor az engedélykérő nyilatkozni köteles, hogy az adott vasúti pályahálózatnak tulajdonosa vagy annak használatára és működtetésére egyéb jog vagy jogviszony alapján jogosult, és csatolnia kell a jog vagy jogviszony fennállását igazoló okiratokat.

(4) A térségi, elővárosi, helyi és saját célú vállalkozói vasúti tevékenységre vonatkozó működési engedély iránti kérelem benyújtásakor az engedélyt kérő igazolni köteles, hogy a kérelemben megjelölt, nem nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatára jogosult.

(5) Annak a vasúti társaságnak, amely az általa fenntartott vasúti pályahálózathoz nem kívánja a nyílt hozzáférést más vasúti társaság részére biztosítani, a működési engedély iránti kérelmében erre vonatkozó szándékáról nyilatkoznia kell, valamint a kérelemhez mellékelnie kell annak igazolását, hogy a kérelemben megjelölt vasúti pályára vonatkozóan a Vtv. 49. §-ának (2) bekezdésében megjelölt feltételek valamelyike fennáll.

(6) Annak a vasúti társaságnak, amely a Vtv. 49. § (2) bekezdésének c) pontja alapján nem kívánja a nyílt hozzáférést más vasúti társaság részére biztosítani, csatolnia kell annak igazolását, hogy a pályahálózat a saját célú vasúti tevékenységet végző szervezet tulajdonában van és arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy azt a szervezet kizárólagosan az általa végzett áruszállításra használja.

(7) A (2)–(6) bekezdésben meghatározott okiratok közül azokat, amelyek a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 36. § (2) bekezdésében meghatározott adatokra vonatkoznak – és amelyeket a kérelmező nem nyújt be –, a Ket. 36. § (4) bekezdése alapján a Hivatal szerzi be az illetékes Hatóságtól, amennyiben a kérelmező kérelmében feltüntette az okirat megkéréséhez szükséges valamennyi adatot, és a kérelemhez csatolta az okirat kiadására vonatkozó igazgatási-szolgáltatási díj megfizetésének igazolását. Saját személyes adataira vonatkozó igazolás tekintetében a Hivatal akkor jár el a Ket. 36. § (4) bekezdése szerint, ha a kérelmező erre vonatkozóan írásbeli kérelmet is előterjesztett.

(8) A kérelmet a Hivatal által rendszeresített nyomtatványon kell benyújtani.

(9) A (2) bekezdésben hivatkozott okiratokat eredetiben vagy közjegyző által hitelesített másolat formájában kell a Hivatal részére benyújtani.

(10) Amennyiben az okirat nem magyar nyelvű, akkor annak hiteles fordítását is be kell nyújtani a Hivatal részére.

(11) A kérelmező vasúti társaságnak az engedélyezési eljárásért – külön jogszabályban meghatározott – igazgatási-szolgáltatási díjat kell fizetnie.

10. §

Amennyiben más Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban (a továbbiakban: EGT-állam) kiadott engedély alapján működő vasúti társaság a Magyar Köztársaság területén kíván olyan vasúti tevékenységet folytatni, amelynek során nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot vesz igénybe, erre vonatkozó szándékát a pályakapacitás iránti igényének benyújtását megelőzően legalább 30 nappal köteles bejelenteni a Hivatal részére.

11. §

A 2. melléklet g) pontja szerinti nyilatkozatot a könyvvizsgáló, illetve könyvelő a szervezet

a) rendelkezésére álló pénzügyi eszközök (ideértve a banki követeléseket, valamint a lehetséges számlahiteleket és kölcsönöket is), részletezve azok rendelkezésre állásának mértékét és határidejét,

b) biztosítékként rendelkezésére álló eszközei és vagyontárgyai, a tartozásainak törlesztésére és egyéb felmerülő követelésekre fordítható összeg,

c) saját tőkéje,

d) vagyonával kapcsolatosan a részvényesek, az üzlet-rész tulajdonosok vagy más személyek különös jogai,

e) éves beszámolóból, mérlegből, eredménykimutatásból ki nem olvasható kötelezettségei,

f) meglévő járművei, ingatlanai, berendezései, felszerelése és azok értéke,

g) arra vonatkozó költségeinek a felsorolása, amelyek az engedélyköteles tevékenységekhez szükséges járművek, ingatlanok, berendezések és felszerelések beszerzéséhez szükségesek, illetve ezekre felvett kölcsönök, támogatások felsorolása,

h) adósságai,

i) vagyona terhei (a követelések határidejének és mértékének részletezésével)
figyelembevételével köteles megtenni.

Az engedély módosítása

12. §

A Hivatal a működési engedélyt kérelemre (13. §) vagy hivatalból (14. §) módosítja.

13. §

(1) A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság köteles kérni engedélyének módosítását, amennyiben

a) vasúti vállalkozási tevékenységében olyan változásokat tervez, amelyek érintik a működési engedély kiadásának, valamint az engedélyköteles tevékenység gyakorlásának a feltételeit, különösen, ha a Vtv. 49. § (2) bekezdésében meghatározott, a nyílt hozzáférés alóli mentesítés alapjául szolgáló körülményekben változás áll be,

b) tevékenységi területét megváltoztatja, beleértve azt az esetet, ha tevékenységét más pályahálózaton folytatja,

c) az engedélyében szereplő valamely tevékenységgel felhagy, különös tekintettel a közforgalmú szolgáltatásra,

d) átalakul, a cégjegyzékben szereplő adataiban egyéb változás áll be,

e) a részére kiadott engedély alapján a tevékenység megkezdésére nyitva álló, a Vtv 8. §-ának (4) bekezdése szerinti határidő lejárt és a határidő meghosszabbítását kéri,

f) egyéb, a működési engedély kiadásánál vizsgált körülményben változás áll be.

(2) A Hivatal az (1) bekezdés e) pontjában írt határidőt kérelemre további 6 hónappal meghosszabbíthatja, ha a kérelmező valószínűsíti, hogy tevékenységét méltányolható okból nem kezdte meg és igazolja, hogy a meghosszabbításra irányuló kérelme benyújtásának időpontjában a vasúti társaság az engedély kiadása feltételeinek megfelel.

(3) A (2) bekezdés szerinti kérelméhez mellékelni kell

a) a 3. § (1) bekezdésében meghatározott feltételek igazolására szolgáló okiratokat [saját célú működési engedély meghosszabbítása iránti kérelemhez a 3. § (1) bekezdés a) pontban meghatározott feltétel igazolását, térségi, elővárosi és helyi működési engedély meghosszabbítása iránti kérelemhez a 3. § (1) bekezdés a)–b) pontokban meghatározott feltétel igazolását],

b) a 4. § (2) bekezdés c) pontjában meghatározott szerződést,

c) valamennyi olyan okiratot és igazolást, amelynek tartalmában az eredeti kérelem benyújtása óta változás következett be,

d) az arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy az újból be nem nyújtott okiratok tartalmában az eredeti kérelem benyújtása óta változás nem következett be.

(4) A módosítás iránti kérelemre a működési engedély iránti kérelemre vonatkozó szabályok megfelelően irányadók.

(5) A módosítás iránti kérelmet a Hivatal által rendszeresített formanyomtatványon kell benyújtani.

14. §

A Hivatal a működési engedélyt hivatalból módosítja

a) jogszabályváltozás esetén, a jogszabályban megjelölt átmeneti határidővel;

b) ha a rendszeres adatszolgáltatási kötelezettség teljesítése következtében vagy a Hivatal ellenőrzési tevékenysége során a 13. § (1) bekezdés szerinti adatok változását észleli.

15. §

A működési engedély módosítására irányuló eljárásra az engedélyezés szabályai megfelelően irányadók.

A Hivatal ellenőrzési jogköre

16. §

(1) A Hivatal a Vtv. 73. §-ában foglaltak alapján a vasúti társaságok tevékenységével kapcsolatosan hivatalból vagy kérelemre eseti, időszakos vagy folyamatos hatósági ellenőrzésre jogosult.

(2) A Hivatal minden évben február 15. napjáig elkészíti az adott évre irányadó felügyeleti és ellenőrzési tervet.

(3) A Hivatal köteles a hatósági ellenőrzés lefolytatására a Vtv. 8. §-ának (3) és (5) bekezdésében, valamint a felügyeleti és ellenőrzési tervben meghatározott esetekben.

(4) A Hivatal jogosult a helyszíni ellenőrzés lefolytatásához vagy abban történő közreműködéshez megbízottat igénybe venni. A megbízott ellenőrzési jogosultságát a Hivatal által kiadott megbízólevéllel köteles a hatósági ellenőrzés megkezdését megelőzően igazolni.

(5) Az engedélyes köteles az ellenőrzést végző személy(ek)nek a területére, létesítményeibe való belépését lehetővé tenni.

(6) A helyszíni ellenőrzés táv-adatszolgáltatás útján is történhet. Az ellenőrzést végző személy ellenőrzési jogosultságát ebben az esetben a Hivatal által létrehozott informatikai ellenőrzési rendszer használatára vonatkozó hozzáférési, bejelentkezési szabályok alapján kell igazolni.

Az engedélyesek adatszolgáltatási kötelezettsége

17. §

(1) A vasúti társaság köteles a Hivatalnak haladéktalanul írásban bejelenteni minden olyan változást, amely érinti a működési engedély kiadásának, valamint az engedélyköteles tevékenység gyakorlásának feltételeit. A bejelentéshez csatolni kell a benne foglalt tényállítást igazoló okiratot, nyilatkozatot azzal, hogy az okirat benyújtására a 9. § (7) bekezdése irányadó. A bejelentési kötelezettség részletes szabályait a működési engedély tartalmazza.

(2) A vasúti társaság köteles bejelenteni a Hivatalnak, ha más vasúti társasággal olyan kapcsolatot alakít ki, amelynek révén a másik vasúti társaságban a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 685/B. §-ában meghatározott többségi befolyással, illetőleg a tőkepiacról szóló 2001. évi CXX. törvény 5. §-a (1) bekezdése 19. pontjának c) pontjában meghatározott befolyásoló részesedéssel (e rendelet alkalmazásában a továbbiakban együtt: többségi befolyásszerzés) rendelkezik.

(3) A vasúti társaság a Vtv. 8. §-ának (5) bekezdésében foglaltak alapján évente – a Hivatal részére május 31. napjáig megküldött írásbeli beszámolójában – igazolni köteles a működési engedély kiadása feltételeinek való folyamatos megfelelést.

(4) A Hivatal ellenőrzési feladatai ellátásához jogosult az engedéllyel rendelkező vasúti társaságok számára eseti és rendszeres – a Hivatal által meghatározott formában, csoportosításban és módon (írásban, elektronikusan, adathordozón vagy egyéb módon) teljesítendő – adatszolgáltatási kötelezettséget előírni.

(5) Az adatszolgáltatási kötelezettség az alábbiakkal kapcsolatosan rendelkezhető el:

a) a Vtv. 8. §-ának (1) bekezdésében, valamint e rendelet 2–4. §-ában meghatározott feltételeknek való megfelelés vizsgálata;

b) a működési engedélyben előírtaknak való megfelelés vizsgálata;

c) az engedélyezett tevékenység szüneteltetésének felülvizsgálata;

d) a működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság jogi helyzetének vizsgálata, különös tekintettel a működési engedéllyel rendelkező vasúti társaságban történő többségi befolyásszerzésre, valamint a működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság más vasúti társaságban történő többségi befolyásszerzésére;

e) más EGT-államban kiadott engedély alapján a Magyar Köztársaság területén engedélyköteles tevékenységet folytató vasúti társaság Vtv. szerinti tevékenységének vizsgálata;

f) a Vtv. 37. §-ában foglalt rendelkezések teljesülésének ellenőrzése.

(6) A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság az adatszolgáltatási kötelezettségének a Hivatal által előírt formában és módon, az elrendelt határidőben köteles eleget tenni.

(7) A működési engedéllyel rendelkező pályavasúti társaság, illetve integrált vasúti társaság – külön jogszabály vagy a Hivatal által előírt adatszolgáltatási kötelezettség alapján – más vasúti társaság, illetve piaci szereplő részére a fennálló forgalommal és a vasúti pálya aktuális állapotával kapcsolatosan köteles adatokat szolgáltatni, és az előírt adatokat, illetve információkat korlátozás nélkül, térítésmentesen hozzáférhetővé tenni.

Átmeneti és záró rendelkezések

18. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg a vasútvállalatok működésének engedélyezéséről szóló 15/2002. (II. 27.) KöViM rendelet hatályát veszti.

19. §

A vasútról szóló 1993. évi XCV. törvény alapján működési engedéllyel rendelkező gazdasági társaság – amennyiben a Vtv. és az e rendelet szerinti engedélyköteles tevékenységét 2007. június 30. napja után is folytatni kívánja – e határidő bekövetkezése előtt legalább 6 hónappal köteles kérni a Hivataltól az engedély kiadását.

20. §

Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 95/18/EK irányelve (1995. június 19.) a vasúttársaságok engedélyezéséről,

b) az Európai Parlament és a Tanács 2001/13/EK irányelve (2001. február 26.) a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv módosításáról,

c) az Európai Parlament és a Tanács 2004/49/EK irányelve (2004. április 29.) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról, 29. cikk.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

*1. melléklet**a 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelethez***A jó hírnév igazolására szolgáló okiratok jegyzéke**

a) A vezető külön jogszabály szerinti hatósági erkölcsi bizonyítványa;

b) a kérelmező szervezet cégjegyzékszámára vonatkozó nyilatkozata;

c) a 2. § (1) bekezdésben és (2) bekezdés b)–e) pontjaiban meghatározott személyes megbízhatóságot kizáró okokra vonatkozóan a kérelmező nyilatkozata.

*2. melléklet**a 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelethez***A pénzügyi teljesítőképesség igazolására szolgáló okiratok jegyzéke**

a) Működő szervezet esetében a kérelem benyújtását megelőző 2 hitelesen lezárt üzleti évre – amennyiben a szervezetnek még nincs 2 hitelesen lezárt üzleti éve, abban az esetben az első hitelesen lezárt üzleti évre – vonatkozó, a számviteli törvény előírásai szerint elkészített – a könyvvizsgálói záradékot is tartalmazó – éves beszámolója;

b) működő szervezet esetében az engedélykérelem benyújtásának évére és az azt követő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgáló által ellenőrzött üzleti terv, amely mérleg-tervet, eredménykimutatás-tervet és cash flow-tervet is tartalmaz;

c) újonnan alapított szervezet esetében az első két üzleti évre, de legalább 12 hónapra vonatkozó könyvvizsgáló által ellenőrzött üzleti terv;

d) a szervezet vezetőjének nyilatkozata, amely dokumentumokkal alátámasztva, indokolással ellátva tartalmazza, hogy a szervezet múltbeli pénzügyi helyzetére és a működési és üzleti tervére alapozva legalább 12 hónapig meg tud felelni a pénzügyi teljesítőképességgel kapcsolatos kötelezettségeknek;

e) pénzügyi nyilatkozata a kérelmező fizetés és hitelképességéről (pl. bankinformáció, a számlavezető bank nyilatkozata az ügyfél fizetési fegyelmről, sorbanállásairól, fizetési kötelezettségei teljesítéséről);

f) az illetékes hatóság nyilatkozata arról, hogy a vállalkozásnak nincsen 6 hónapnál régebbi adó-, vám-, járulékfizetési vagy más köztartozása, illetőleg a tartozása megfizetésére kötött egyezségi okirat;

g) könyvvizsgálói nyilatkozat, amely dokumentumokkal alátámasztva, indokolással ellátva tartalmazza, hogy a szervezet múltbeli pénzügyi helyzetére és a működési és üzleti tervére alapozva legalább 12 hónapig meg tud felelni a pénzügyi teljesítőképességgel kapcsolatos kötelezettségeknek;

h) a kérelmező nyilatkozata, hogy a társaságnak nincs 6 hónapnál régebbi lejárt tartozása (figyelemmel az esetleges egyezségi iratra is a tartozások megfizetésére) a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet, a közlekedési hatóság, a pályavasúti társaság, illetve a Hivatal felé.

*3. melléklet**a 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelethez***A szakmai alkalmasság igazolására szolgáló okiratok jegyzéke**

a) Szakmai összefüggéseket bemutató szervezeti ábra és döntési-hatásköri lista;

- b) szakmai vezetők felsorolása és szakképesítése;
- c) szakmai vezetők nyilatkozata a felelősségvállalásról, beleértve a felelősségvállalást a külső vállalkozók megválasztásáért;
- d) a 4. § (2) bekezdés c) pontja szerinti szerződés;
- e) más engedélyköteles vasúti tevékenységet végző társaságokban való többségi befolyásszerzés vagy tulajdonrészesezés bemutatása.

A gazdasági és közlekedési miniszter

46/2006. (VII. 11.) GKM

rendelete

**a belföldi menetrend szerinti személyszállítás
ingyenes utazásai után járó fogyasztói árkiegészítés
kiutalásáról**

A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény (a továbbiakban: Fát.) 9. §-ának (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, figyelemmel a Fát. 7. §-ának (3)–(4) bekezdésére is – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A Fát. alapján a fogyasztói árkiegészítésre jogosult (a továbbiakban: jogosult) az e rendeletben meghatározott eljárás szerint veheti igénybe a belföldi személyszállításban teljesített ingyenes utazások után őt megillető fogyasztói árkiegészítést.

2. §

(1) A jogosult az árkiegészítésre vonatkozó igényét minden évben a tárgyév január hó 20. napjáig köteles a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumnak (a továbbiakban: minisztérium) bejelenteni.

(2) Az igénybejelentést az 1–3. mellékletben meghatározott adatlapon, a 7. §-ban meghatározott értelmező rendelkezésekre figyelemmel kell megtenni.

(3) A jogosult az igénybejelentés mellékleteként megküldi a hatályos cégkivonat eredeti példányát, valamint

a) a személyszállítási tevékenység végzésére jogosító engedély (komp- és révközlekedés esetén üzemeltetési engedély),

b) a helyi, valamint a komp- és révközlekedés esetén a közszolgáltatási, illetve a települési önkormányzat(ok) és a szolgáltató között megkötött üzemeltetési szerződés(ek),

c) a helyi közlekedés esetén a vonatkozó díjszabást megállapító (tárgyévi és tárgyévet megelőző évi) önkormányzati rendelet(ek),

d) a helyi, valamint a komp- és révközlekedés esetén az érintett települési önkormányzat(ok) jegyzőjének (főjegyzőjének) a szolgáltatás teljesítésére vonatkozó igazolásának

eredeti példányát, hiteles vagy a társaság jogtanácsosa által ellenjegyzett másolatát.

(4) A helyközi menetrend szerinti autóbusszközlekedésre a hatályos közszolgáltatási szerződéssel rendelkező, valamint a vasúti személyszállítást végző jogosultnak az e tevékenységgel összefüggő fogyasztói árkiegészítés igényléséhez nem kell mellékelnie a (3) bekezdésben meghatározott okiratokat.

3. §

(1) Az a jogosult, amely tárgyévben kezdi meg a fogyasztói árkiegészítés alapjául szolgáló tevékenységét, vagy a szolgáltatása alapján a tárgyév során kíván első alkalommal fogyasztói árkiegészítést igénybe venni, a fogyasztói árkiegészítés igénylése alapját képező szolgáltatások teljesítését megelőző hónap 20. napjáig nyújthatja be a Fát. szerinti igénybejelentését a minisztériumnak.

(2) Az (1) bekezdés szerinti igénybejelentést a 2. § (2)–(4) bekezdés szerinti tartalommal kell benyújtani.

4. §

(1) A jogosult a fogyasztói árkiegészítés igénybevétele-re jogosító tevékenységének megszüntetését, átruházását, szüneteltetését vagy vonalhálózat, illetve a járatszám 10%-nál nagyobb mértékben történő csökkentését vagy növelését a megelőző hónap 20. napjáig, amennyiben a változás ezt követően jut a szolgáltató tudomására, akkor az említett változások, illetve változtatások hatálybalépésének napjáig köteles bejelenteni a minisztériumnak.

(2) Amennyiben az igénybejelentésében szereplő adatokban változás következik be, a jogosult köteles arról a minisztériumot 15 napon belül tájékoztatni. A minisztérium a jogosult által korrigált adatoknak megfelelően módosítja a havonta igénybe vehető fogyasztói árkiegészítés összegét, és erről értesíti a jogosultat, valamint a Pénzügyminisztériumot (a továbbiakban: PM). A PM a 6. § (1) bekezdés szerint intézkedik az adatváltozásnak az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal (a továbbiakban: APEH) részére történő továbbításáról. A változás-bejelentést megelőzően igénybe vett és a fogyasztói árkiegészítés helyes összege közötti különbség visszamenőleges pénzügyi rendezéséről a szolgáltató önellenőrzés útján intézkedik.

5. §

(1) A fogyasztói árkiegészítést a minisztérium a Fát. alapján jogosultanként, hónapokra lebontva határozza meg a 2. § (2) bekezdésében meghatározott adatokat figyelembe véve. Amennyiben a jogosultnak a fogyasztói árkiegészítés megállapításához nincs a tárgyévét megelőző évre vonatkozó adata, részére a minisztérium a fogyasztói árkiegészítés mértékét – a mellékletben meghatározott adatszolgáltatás alapján – a fogyasztói árkiegészítésre jogosult szolgáltatóhoz leginkább hasonló adottságú szolgáltatók adatainak időarányos, valamint a helyi közlekedés esetében lakosságszám arányos, a komp- és révközlekedés esetében bevételarányos, a helyközi közlekedés esetében teljesítményarányos részét alapul véve határozza meg.

(2) Amennyiben a jogosult a fogyasztói árkiegészítés igénylésére jogosító szolgáltatást más szolgáltatótól veszi át, a fogyasztói árkiegészítés megállapításának alapja – ha ilyen adat létezik – a szolgáltatást korábban ellátó által az ingyenes utazások után igénybe vett fogyasztói árkiegészítés.

(3) Amennyiben a jogosult a meglévő, fogyasztói árkiegészítés igénybevételére jogosító tevékenysége mellett további, eddig általa vagy más jogosult által nem végzett ilyen szolgáltatást kezd meg, a fogyasztói árkiegészítés megállapítására az (1) bekezdésben foglaltak az irányadók.

6. §

(1) A minisztérium értesíti a jogosultat, valamint a PM-et a havonta igénybe vehető fogyasztói árkiegészítés összegéről.

(2) A minisztérium által havonta megküldött szolgáltatói lista és a fizetendő fogyasztói árkiegészítés alapján a PM intézkedik az APEH felé a támogatás folyósításáról. A havonta átadott listák adattartalmának ki kell elégítenie az utalványozás igényét.

(3) A jogosult a minisztérium által az 5. § szerint meghatározott, az ingyenes utazásokért járó fogyasztói árkiegészítést havonta igényli az APEH területileg illetékes szervétől.

(4) Az e rendeletben nem szabályozott kérdésekben az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény szabályai az irányadók.

7. §

E rendelet alkalmazásában

a) *vonalhálózat (nettó)*: a menetrendben szereplő járatok által érintett útszakaszok hossza, amelyben minden útszakasz csak egyszer szerepel (akkor is, ha azt több vonal érinti);

b) *forduló (vagy járatpár)*: a két végállomás (kikötő) közötti két ellenkező irányú (oda-vissza) járat (kör- vagy hurokjáratok esetén a forduló azonos a járattal);

c) *átlagos munkanapi fordulók száma*: kedd–szerda–csütörtöki munka- és egyben iskolai előadási napok mindegyikén menetrend szerint indított fordulók száma;

d) *hasznos (kocsi-) km*: a járművek menetrend szerinti járatok végzése során megtett kilométere;

e) *férőhelykilométer*: az egyes járművek férőhelyének (befogadóképességének) és hasznos km-ének szorzata, több jármű közlekedtetése esetén az előzőek szerint járművenként számított teljesítmények összege;

f) *hatósági férőhely*: a megengedhető terhelés alapján számított, a járművek forgalmi engedélyébe szállítható személyek számaként bejegyzett férőhely (az utazószemélyzet leszámításával);

g) *statisztikai utasszám*

ga) *helyi forgalomban*: az eladott menetjegyek és bérletek a KSH által közzétett éves statisztikai adatgyűjtés keretében közölt számítással (szorzószámokkal) meghatározott utasszám,

ennek hiányában az

eladott menetjegyek száma + (képzett munkanapszám × munkanapi utazásszám × eladott bérletek száma),

ahol képzett munkanapszám = az adott időszak (hónap, év) munkanapjainak (hétfő–péntek) száma megnövelve a munkaszünetes napok (szombat, vasárnap, ünnep) számának felével,

és a munkanapi utazásszám = általában: 2,2 utazás/nap, ahol azonban külön összvonalas és egyvonalas havibérlet van rendszeresítve, az összvonalas bérletek szorzója 3,6 utazás/nap, az egyvonalasoké 2,6 utazás/nap. Ez esetekben a bérletes utasszám a bérletfajtánként számítottak összege,

gb) *helyközi forgalomban*: az eladott menetjegyek és bérletek alapján a KSH által közzétett éves statisztikai adatgyűjtés keretében az adott területre (megyére) közölt számítással (szorzószámokkal) meghatározott utasszám;

h) *statisztikai utaskilométer*

ha) *helyi forgalomban*: az eladott menetjegyek és bérletek alapján a KSH által közzétett éves statisztikai adatgyűjtés keretében közölt számítással (szorzószámokkal) meghatározott utaskm,

ennek hiányában

a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata,

ahol az átlagos utazási távolságot utasszámlálással lehetséges meghatározni, vagy ennek hiányában a 6 kilométernél rövidebb vonalak esetén vonalhossz 75%-ában, 6,1–10 kilométer között 65%-ában, 10 kilométernél hosszabb vonalak esetén 50%-ában kell megállapítani. Ennek során vonalhosszként a vonalak kör- vagy hurokszakaszait fele távolsággal kell figyelembe venni. Több vonal esetén az előzőek alapján kiszámítottak átlaga mérvadó,

hb) *helyközi forgalomban*: a bevételből az adott területre (megyére) a KSH által közzétett éves statisztikai adatgyűjtés keretében közölt (árváltozásokkal korrigált) osztószámmal (ún. „tarifafillér”-rel) számított utaskm;

i) *menetdíjbevétel*: az ingyenes utazások utáni árkiegészítés alapjául (is) szolgáló, általános forgalmi adót is tartalmazó teljes menetdíjbevétel (az utasok által fizetett bevétel);

j) *teljes árkiegészítés*: a valamennyi kedvezményes utazás után járó árkiegészítések összege, beleértve az ingyenes utazások után járó fogyasztói árkiegészítést is;

k) *ingyenes utazások után igényelt árkiegészítés*: a megfelelő bevallási kódszámon, az ingyenes utazások után bevallott fogyasztói árkiegészítés;

l) *ingyenes utazások után felvett árkiegészítés*: az ingyenes utazások után január 1. és december 31. között ténylegesen igénybe vett (kiutalt, átvezetett) fogyasztói árkiegészítés.

8. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba, rendelkezéseit a 2006. július 1-jét követően teljesíti.

tett szolgáltatások után igényelhető fogyasztói árkiegészítéssel összefüggő eljárásokra kell alkalmazni.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a belföldi menetrend szerinti helyi személyszállítás, valamint a komp- és révközlekedés ingyenes utazásai után járó fogyasztói árkiegészítés igénybevételéről szóló 28/2004. (III. 12.) GKM rendelet.

(3) A rendelet nem érinti a hatálybalépése előtt benyújtott igénybejelentések érvényességét.

(4) A helyközi közlekedés után járó fogyasztói árkiegészítés igénybevételére vonatkozó igénybejelentéseket 2006-ban 2006. július 20-ig kell benyújtani, ennek során az 1. melléklet tárgyvet megelőző évi adatoként a 2005. II. félévi és a 2006. I. félévi adatokat kell feltüntetni.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet a 46/2006. (VII. 11.) GKM rendelethez

Adatlap

**a belföldi menetrend szerinti helyközi személyszállítás ingyenes utazásai után járó
..... évi fogyasztói árkiegészítés igénybevételéhez**

A szolgáltató					
1.	megnevezése:				
2.	székhelye:	irányítószáma	helység	út/utca/tér stb.	házsám
3.	elérhetősége:	telefonszáma	faxszáma	e-mail cím	
4.	adószáma:				
5.	bankszámlaszáma:				

Ügyintéző-vezető					
6.	neve:				
7.	székhelye:	irányítószáma	helység	út/utca/tér stb.	házsám
8.	elérhetősége:	telefonszáma	faxszáma	e-mail cím	

Helyközi közlekedés tárgyvet megelőző évi		
9.	statisztikai utasszáma	[E fő/év]
10.	statisztikai utaskm-e	[E utkm/év]
autóbusz		
11.	– hasznos km-e	[E km/év]
12.	– hatósági férőhelykm-e	[E fhkm/év]

13.	vasúti – vonatkm-e	[E km/év]	
14.	– ülőhelykm-e	[E ühkm/év]	
15.	menetdíjbevétele	[E Ft/év]	
16.	teljes árkiegészítése	[E Ft/év]	
	ingyenes utazások után		
17.	– igényelt árkiegészítés	[E Ft/év]	
18.	– felvett árkiegészítés	[E Ft/év]	

Esetleges megjegyzések (részleges, időszakos közlekedés):

Kelt:

Aláírás:

2. melléklet a 46/2006. (VII. 11.) GKM rendelethez

Adatlap
a belföldi menetrend szerinti helyi személyszállítás ingyenes utazásai után járó
..... évi fogyasztói árkiegészítés igénybevételéhez

A szolgáltató				
1.	megnevezése:		adószáma	bankszámlaszáma
2.	címe:		telefonszáma	faxszáma
3.	Ügyintéző- vezető	neve:	telefonszáma	faxszáma
4.	székhelye:	irányítószá- ma	helység	út/utca/tér stb.
				házsám

Települések						
5.	[név]					Összesen*
6.	– lakosszáma:	[fő]				
Helyi közlekedés tárgyévét megelőző évi						
7.	statisztikai utasszáma	[E fő/év]				
8.	statisztikai utaskm-e	[E utkm/év]				
9.	nettó vonalhálózata					
– autóbusz		[km]				
10.	– kötött pályás					
		[km]				
11.	hasznos (kocsi-) km-e	[E km/év]				
12.	hatósági férőhelykm-e	[E fhkm/év]				
13.	menetdíjbevétele	[E Ft/év]				
14.	teljes árkiegészítése	[E Ft/év]				
	ingyenes utazások után					
15.	– igényelt árkiegészítés	[E Ft/év]				
16.	– felvett árkiegészítés	[E Ft/év]				

* Többoldalas táblázat esetén csak az utolsó oldalon.

Esetleges megjegyzések (részleges, időszakos közlekedés):

Kelt:

Aláírás:

3. melléklet a 46/2006. (VII. 11.) GKM rendelethez

Adatlap

a belföldi menetrend szerinti komp- és révközlekedésben az ingyenes utazások után járó
..... évi fogyasztói árkiegészítés igénybevételéhez

A szolgáltató					
1.	megnevezése:				
2.	székhelye:	irányító-száma	helység	út/utca/tér stb.	házsám
3.	elérhetősége:	telefonszáma	faxszáma	e-mail cím	
4.	adószáma:				
5.	bankszámlaszáma:				
Ügyintéző-vezető					
6.	neve:				
7.	székhelye:	irányító-száma	helység	út/utca/tér stb.	házsám
8.	elérhetősége:	telefonszáma	faxszáma	e-mail cím	
9.	Az átkelőhely által érintett települések	[név]	*		
10.	– lakosszáma:	[fő]			

* Elsőként az ügyintézésben illetékes település irandó.

A komp/révközlekedés tárgyévét megelőző évi		
11.	statisztikai utasszáma	[E fő/év]
12.	fordulóinak száma	[forduló/év]
13.	– átlagos munkanapi közlekedési időszaka(i) az év során	[ford./nap]
14.	feladatot ellátó hajók	[naptól napig]
15.	– száma	[db]
16.	– összes férőhelye	[fő]
17.	menetdíjbevétele	[E Ft/év]
18.	teljes árkiegészítése	[E Ft/év]
19.	ingyenes utazások után – igényelt árkiegészítés	[E Ft/év]
20.	– felvett árkiegészítés	[E Ft/év]

Esetleges megjegyzések:

Kelt:

Aláírás:

Jogszabálymutató

**A gazdasági és közlekedési miniszter
jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó,
illetve a gazdasági és közlekedési miniszterrel
együttesen kiadott
vagy a gazdasági és közlekedési miniszter
feladatkörét érintő egyéb jogszabályok**

(Magyar Közlöny 2006. évi 81–85. száma)

A)

**A gazdasági és közlekedési miniszter
jogszabály-előkészítési felelősségi körébe tartozó
egyéb jogszabály**

145/2006. (VII. 11.) Korm. rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet módosításáról (Magyar Közlöny 83. szám 6040. oldal)

D)

Tájékoztató helyesbítésről

Az egyes földgáz árakkal, díjakkal kapcsolatos miniszteri rendeletek módosításáról szóló 44/2006. (VI. 30.) GKM rendelet helyesbítése a Magyar Közlöny 2006. évi 85. számában (6156. oldal) jelent meg.

E)

**Tájékoztató
nemzetközi szerződés hatálybalépéséről**

A Magyar Köztársaság Kormánya és Izrael Állam Kormánya közötti, Jeruzsálemben, 2006. február 5-én aláírt gazdasági együttműködési megállapodás kihirdetéséről és kötelező hatályának elismeréséről szóló 108/2006. (V. 5.) Korm. rendelet 2-3. §-ainak hatálybalépéséről rendelkező 18/2006. (VII. 7.) KÜM határozat a Magyar Közlöny 2006. évi 82. számában (6034. oldal) jelent meg.

A Kormány határozata

**A Kormány
1068/2006. (VII. 13.) Korm.
határozata
a Kormány kabinetjeiről**

1. a) A Kormány gazdasági, költségvetési kérdések véleményezésére, illetőleg gazdasági, költségvetési döntéseinek előkészítésére Gazdasági Kabinetet létesít. A Gazdasági Kabinet megtárgyalja a Kormány számára készített gazdasági tárgyú, valamint költségvetési kötelezettségvállalást, illetőleg a folyó évi költségvetéstől eltérést eredményező előterjesztéseket.

Ha a Gazdasági Kabinet véleményét, állásfoglalását igénylő előterjesztést a Kormány további előkészítésre, átdolgozásra vagy kiegészítésre visszaadta, azt a Gazdasági Kabinetnek ismételten meg kell tárgyalni.

b) A Gazdasági Kabinet

– vezetője:

a pénzügyminiszter;

– tagjai:

a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter,

a gazdasági és közlekedési miniszter,

a környezetvédelmi és vízügyi miniszter,

a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter,

az önkormányzati és területfejlesztési miniszter,

a szociális és munkaügyi miniszter,

a fejlesztéspolitikáért felelős kormánybiztos;

– állandó meghívottak:

a nem kabinettag miniszterek,

a Magyar Nemzeti Bank elnöke,

a Központi Statisztikai Hivatal elnöke,

az államreform előkészítő munkáinak operatív irányításáért felelős kormánybiztos.

c) A Gazdasági Kabinet működési feltételeiről, valamint titkársági és ügyviteli feladatainak ellátásáról a Pénzügyminisztérium gondoskodik.

2. a) A Kormány a nemzetbiztonsággal kapcsolatos feladatainak összehangolására, az állam és közbiztonság védelmével összefüggő döntéseinek előkészítésére, valamint e tárgykörökben a kormányzati intézkedést igénylő aktuális kérdések megvitatására és megoldásuk elősegítésére Nemzetbiztonsági Kabinetet létesít.

b) A Nemzetbiztonsági Kabinet

– vezetője:

a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter;

- tagjai:
 - a honvédelmi miniszter,
 - az igazságügyi és rendészeti miniszter,
 - a külügyminiszter;
- állandó meghívott:
 - a Pénzügyminisztérium államtitkára.

c) A Nemzetbiztonsági Kabinet működési feltételeiről, valamint titkársági és ügyviteli feladatainak ellátásáról a Miniszterelnöki Hivatal gondoskodik.

3. a) A Kormány a társadalompolitikai szempontból nagy fontosságú kérdések előzetes megvitatására, a kormányzati kezelésükhöz szükséges intézkedések meghatározására, társadalompolitikai jelentőségű, illetőleg társadalompolitikai következményekkel járó döntéseinek előkészítésére, valamint az összkormányzati munka és döntés-előkészítés horizontális koordinációjának javítására Társadalompolitikai Kabinetet létesít. A Társadalompolitikai Kabinet feladatköre a miniszterek és más döntés-előkészítő vagy döntéshozó szervek feladat- és hatáskörét nem érinti.

- b) A Társadalompolitikai Kabinet
- vezetője:
 - a szociális és munkaügyi miniszter;
 - tagjai:
 - az egészségügyi miniszter,
 - a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter,
 - az oktatási és kulturális miniszter,
 - az önkormányzati és területfejlesztési miniszter,
 - a pénzügyminiszter,
 - az államreform előkészítő munkáinak operatív irányításáért felelős kormánybiztos,
 - a fejlesztéspolitikáért felelős kormánybiztos.

A jelentősebb hosszú távú társadalompolitikai kérdések megvitatására a Társadalompolitikai Kabinet vezetője meghívja a Magyar Tudományos Akadémia elnökét.

c) A Társadalompolitikai Kabinet működési feltételeiről, valamint titkársági és ügyviteli feladatainak ellátásáról a Szociális és Munkaügyi Minisztérium gondoskodik.

4. A Gazdasági Kabinet, a Nemzetbiztonsági Kabinet, valamint a Társadalompolitikai Kabinet (a továbbiakban együtt: Kabinet) ülésén

- a) a minisztert az államtitkár,
- b) az állami szerv vezetőjét a tisztsége szerinti helyettese helyettesítheti.

5. A Kabinet ülésén a vezetők, a tagokon és az állandó meghívottakon kívül más személy csak a Kabinet vezetőjének engedélyével vehet részt.

6. A Kabinet ülésére meg kell hívni azt a minisztert, kormánybiztos, illetőleg azon kormányhivatal vezetőjét, akinek feladatkörét a tárgyalt napirend érinti. A Kabinet vezetője az ülésre meghívhatja azt, akinek jelenlétét a napirend tárgyalásánál indokoltnak tartja. Az állandó és eseti meghívottak az ülésen tanácskozási joggal vesznek részt.

7. A Kabinet a döntés-előkészítés keretében az előterjesztést átdolgozásra visszaadja, további egyeztetésre utalja, valamint meghatározza az előkészítéssel összefüggő feladatokat; e döntése a Kabinet tagjaira – ideértve a Kabinet vezetőjét is – kötelező.

8. A Kabinet az általa tárgyalta előterjesztések kapcsán állást foglal az ügyek érdemében, ennek keretében a Kormány részére véleményt nyilvánít, illetőleg döntési javaslatot tesz.

9. A Kabinet az állásfoglalásait szótöbbséggel hozza. Az állásfoglalást a vita után a Kabinet vezetője mondja ki.

10. A Kabinet üléséről az állásfoglalás lényegét is tartalmazó emlékeztető készül. Az emlékeztetőben – döntésre alkalmas módon – be kell építeni az esetleges ellenvéleményt és annak indoklását is.

11. A Kabinet vezetője a Kabinet állásfoglalásáról, valamint az azzal kapcsolatos ellenvéleményről a Kormány ülésén beszámol.

12. A Kabinet az ügyrendjét az e határozatban foglaltak, valamint a Kormány ügyrendjének alapulvételével maga állapítja meg, a működésével összefüggő titkársági és ügyviteli feladatokat – a Kabinet vezetője által megbízott – titkár látja el.

13. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba; egyidejűleg a Kormány kabinetjeiről szóló 1107/2002. (VI. 18.) Korm. határozat, valamint az azt módosító 1043/2003. (V. 19.) Korm. határozat, az 1038/2004. (IV. 27.) Korm. határozat, az 1059/2004. (VI. 12.) Korm. határozat 1. és 3. pontja, az 1113/2004. (X. 30.) Korm. határozat, az 1130/2004. (XII. 1.) Korm. határozat, az 1022/2005. (III. 10.) Korm. határozat és az 1081/2005. (VII. 27.) Korm. határozat 1. pontja hatályát veszti.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Közlemények

A Közúti Közlekedési Főosztály közleménye útügyi műszaki előírások kiadásáról

Tájékoztatásul közöljük, hogy az

ÚT 2-1.153:2006 A változtatható jelzéstartalmú közúti
jelzőtáblák követelményei

ÚT 2-3.208:2006 Útépítési beton burkolatalapok. Ter-
vezési előírások

ÚT 2-3.210: 2006 Pályalemezekből visszanyert beton
újrafelhasználása

ÚT 2-3.211: 2006 Betonburkolatú és kompozitburkola-
tú útpályaszerkezetek méretezése

ÚT 2-3.407: 2006 Közúti hidak szigetelése III. Vasbe-
ton pályalemezű közúti hidak szigetelésének készítése
bitumenes lemezekkel

ÚT 2-3.201: 2006 Beton pályaburkolatok építése. Épí-
tési előírások, követelmények

megnevezésű útügyi műszaki előírásokat kiadjuk.

Az útügyi műszaki előírások megvásárolhatók a Ma-
gyar Útügyi Társaságnál: Budapest, II. Lövház u. 37. Tel:
315-0322, fax: 316-1077.

Ezen útügyi műszaki előírások alkalmazási területe az
országos és helyi közutak, valamint a közforgalom elől el
nem zárt magánutak.

Az útügyi műszaki előírások alkalmazása az országos
közutak kezelői számára – a közhasznú tevékenység ellá-
tására kötött szerződés szerint – mind megrendelőként,
mind saját tevékenységükre nézve kötelező. Az ennek
alapján végzett építési, fenntartási és üzemeltetési felada-

taik ellátása során az útügyi műszaki előírásban foglaltakat
meg kell tartani.

Jelen műszaki előírásokat az országos közutak kezelői –
a tevékenységükre vonatkozó éves szerződés szerint –
2006. július 1-jétől alkalmazzák.

Az útügyi műszaki előírások alkalmazása a helyi köz-
utak, továbbá a közforgalom elől el nem zárt magánutak
tekintetében ajánlott és indokolt.

Az útügyi műszaki előírásban foglaltaktól az országos
közutak esetében csak az előírások alóli felmentés alapján
szabad eltérni. A felmentést a műszaki előírás alkalmazása
előtt a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumtól kell kér-
ni. A kérelmet a Magyar Közút Állami Közútkezelő Fej-
lesztő Műszaki és Információs Közhasznú Társasághoz
kell benyújtani.

Közúti Közlekedési Főosztály

A Közlekedési Főfelügyelet 7/2006. KFF Szabályzata

**a hajózási és hajózási üzemeltetési vezetői képesítő
vizsgákra felkészítő képzések engedélyezéséről
és a képesítő vizsgák rendjéről szóló
4/2005. KFF Szabályzat módosításáról**

A Közlekedési Főfelügyelet főigazgatója 2006. május
15-ei hatállyal módosította a hajózási és hajózási üzemel-
tetési vezetői képesítő vizsgákra felkészítő képzések enge-
délyezéséről és a képesítő vizsgák rendjéről szóló 4/2005.
KFF Szabályzatot (a továbbiakban: Sz.). A módosítást a
következőkben tesszük közzé:

1. A Sz. 4. számú mellékletének 1. oldala a következők
szerint módosul:



KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET

HAJÓZÁSI ÉS TENGERSZETI OSZTÁLY

1066 Budapest, Andrásy út 1. Tel.: (1) 486-2150

Levél cím: 1389 Budapest Pf. 102. Internet: <http://www.kff.hu>

4. számú melléklet a 4/2005. KFF Szabályzathoz

Fax: 268-0398; e-mail: hto@hajozas.kff.hu

Kérelmezett vizsgaidőpont: 200□. □□ hó □□ nap

JELENTKEZÉSI LAP belvízi hivatásos és szolgálati célú hajózási képesítő vizsgára, illetve képesítés honosítására Kérjük a személyi igazolvány adataival megegyezően, nyomtatott nagy betűkkel kitölteni!	
Név (családi és utónév):	Születési idő (év, hó, nap):
Leánykori név:	Születési hely:
Anyja neve:	Személyi ig. (útlevél) szám:
Állandó lakóhely:	
Állampolgárság:	Értesítési cím:
	Tel:
	E-mail:
A megszerezni kívánt képesítés: ☐ hajóskapitány hajóvezető: ☐ „A”, ☐ „B” kishajó-vezető ☐ „A” ☐ vitorlás kishajó-vezető ☐ „A” ☐ ☐ szolgálati kishajó-vezető ☐ úszómunkagép-vezető ☐ gépnélküli hajó-vezető ☐ révész „A” ☐ fedélzeti tiszt ☐ géphajókormányos ☐ kormányos ☐ radarhajós ☐ nagyhajó ☐ kishajó ☐ komp ☐ ADN szakértő ☐ vonalvizsga: Duna:.....fkm Tisza:.....fkm Egyéb:.....	
szakknyelv: ☐ német ☐ orosz ☐ rádiókezelő ☐ rádiókezelő (felújító) ☐ I. o. géptiszt ☐ II. o. géptiszt ☐ gépkezelő gépüzemi kiegészítő: ☐ villamos üzem ☐ gőz üzem ☐ hajókazán kezelő	
Bíróság eltiltotta-e valamely vízijármű vezetésétől? Nem igen Meddig?	
Áll-e cselekvőképességét kizáró vagy korlátozó gondnokság alatt? nem igen	
Volt-e korábban sikertelen vizsgája? Elmélet gyakorlat Időpont:évhónap	
Helyszín:..... Melyik tárgyból?.....	
Tudomásul veszem, hogy a hajózási hatóság a vizsgabizonyítványt visszavonja, a vizsgabizonyítvány kiadásának alapjául szolgáló iratok meghamisítása, vagy hamis adatok közlése esetén. Kijelentem, hogy a víziközlékedéshez szükséges mértékben, megfelelő vízbiztonsággal tudok üszni. Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a közölt adatok a valóságnak megfelelnek. Alulírott aláírással önkéntesen és határozottan kijelentem, hogy a jelentkezési lapon feltüntetett adataim teljes körű kezelésével kapcsolatos minden tényről egyértelmű és részletes tájékoztatást kaptam, és a tájékoztatást megértettem. Aláírással továbbá kifejezett beleegyezésemet adom ahhoz, hogy az itt közölt adataimat a hajózási hatóság saját adatállományában teljes körűen kezelje.	
Kelt:..... a jelentkező aláírása	
Benyújtandó mellékletek: (a hajózási hatóság tölti ki!) ☐ alapfokú iskolai végzettség igazolása ☐ gyakorlati idő igazolása ☐ 8-8 út igazolása ☐ egészségi alkalmasság igazolása * ☐ erkölcsi bizonyítvány ☐ hajózási képesítés	

* kizárólag a Közlekedési Értesítőben meghirdetett, és ez alapján a www.kff.hu weblapon közzétett orvostól fogadható el

2. A Sz. 11. számú mellékletének a helyébe a következő rendelkezés lép:

11. számú melléklet a 4/2005. KFF Szabályzathoz

BELVÍZI HIVATÁSOS VIZSGÁK**FEDÉLZETI KÉPESÍTŐ VIZSGÁK****Kormányos vizsga (alapfokú)**

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
Hajózási Szabályzat I. szint	teszt	a Hajózási Szabályzat teszt 10 kérdést tartalmaz, a megfelelő minősítéshez az elérhető (12) pontszám 75%-át (9 pontot) kell elérni
hajóvezetéstan – I. szint	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajózási képesítésekről szóló rendelet (fedélzeti) – I. szint	sz/2	csak a rendelet általános részéből, a 2. melléklet „A” részéből, és az 5. mellékletből;

Radarhajós vizsga (középfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
radarelmélet, radarberendezés működése	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
radarkészülék kezelése	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
radarkép kiértékelése	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
fordulásjelző működése, használata	sz/2	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajóvezetésre vonatkozó szabályok korlátozott látási viszonyok között	sz/2	az ismeretek alkalmazásképes tudása
radarhajózás – gyakorlati vizsga	gy	A vizsgán a következő feladatok végrehajtása során kell tudni bizonyítani az ismeretek alkalmazásképes tudását: – felkészülés radarhajózásra (üzembe helyezés, próba), – hajózás radarral (elindulás, kikötés, hegymenetben, völgyemenetben, találkozás, megállás, fordulás, előzés), – ki és behajózás kikötőbe/ből, – zavarjelenségek kiszűrése, korrekciója (pl. többszörös, illetve hamis visszhang, hullámszórás, jég, uszadék), – magatartás különleges helyzetben (váratlan művelet)

Úszó munkagép-vezetői vizsga (alapfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
Hajózási Szabályzat III. szint	teszt	a Hajózási Szabályzat teszt 20 kérdést tartalmaz, a megfelelt minősítéshez az elérhető pontszám (24) 75%-át (18 pontot) kell elérni
hajóvezetéstán – III. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
hajózási földrajz, vízrajz, meteorológia – I. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
jogi ismeretek – I. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
hajóelmélet, a hajók szerkezete, építése, hajógéptan – I. szint	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
elsősegély-nyújtási, környezet- és tűzvédelmi ismeretek – I. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
hajózási képesítésekről szóló rendelet (fedélzeti) – I. szint	sz/2	csak a rendelet általános részéből, a 2. melléklet „A” részéből, és az 5. mellékletből;

Kishajó-vezetői vizsga („A” hivatásos és szolgálati) (alapfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
Hajózási Szabályzat IV. szint	teszt	a Hajózási Szabályzat teszt 26 kérdést tartalmaz, a megfelelt minősítéshez az elérhető 32 pont 75%-át (24 pontot) kell elérni
hajóvezetéstán IV. szint	sz/4	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
hajózási földrajz, vízrajz, meteorológia – I. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
vonalismeret I. szint	sz/3	a vonalismeret tárgy szóbeli vizsgáján a számonkérésre kerülő szakasz (tavaknál vízterület) 20%-át kell részletesen ismertetni (2. kérdés), amelynek időtartama 0,5–1,5 perc / beszámolási km, illetve a Balaton esetében 15 perc, egyéb tavaknál 5 perc
hajóradar ismeretek – I. szint (csak kishajóvezető „A” vizsgánál)	sz/4	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
kereskedelmi és rakodástechnikai ismeretek – I. szint (csak kishajóvezető „A” vizsgánál)	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajóelmélet, a hajók szerkezete és építése, hajógéptan – I. szint	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
jogi ismeretek – I. szint (csak hivatásos vizsgánál)	sz/3	a legfontosabb ismeretek tudása
elsősegély-nyújtási, környezet- és tűzvédelmi ismeretek (csak hivatásos vizsgánál) – I. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
hajózási képesítésekről szóló rendelet (fedélzeti) – I. szint	sz/2	csak a rendelet általános részéből, a 2. melléklet „A” részéből, és az 5. mellékletből
vitorlázás elmélete – I. szint (csak vitorlás hajóra szóló hivatásos képesítés esetén)	sz/3	– csak vitorlás kishajó-vezető vizsga esetén – az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajóvezetéstán – kishajó, illetve vitorlás kishajó gyakorlati vezetése	gy	– hajóval történő elindulás, fordulás, megállás horgonyzással/kikötéssel, – helyi szabályok és hajózási viszonyok ismertetése, – szűk helyre be/kihajózás (pl. kikötő, gázló, öblözet, lekötött hajók), – megfordulás szűk helyen (pl. kikötő, lekötő) – váratlan művelet elvégzése – az ismeretek alkalmazásképes tudása;

Révész vizsga (alapfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
Hajózási Szabályzat – II. szint	teszt	10 kérdést tartalmaz, a megfelelt minősítéshez az elérhető 16 pont 75%-át (12 pontot) kell elérni
hajóvezetéstán – II. szint	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
elsősegély-nyújtási, környezet- és tűzvédelmi ismeretek – I. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
átkelőhely ismerete – I. szint	sz/2	az ismeretek alkalmazásképes tudása
fedélzeti gépek ismerete – I. szint	sz/2	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajóvezetés – gyakorlati vizsga	gy	elindulás, kikötés, helyi hajózási viszonyok ismertetése, váratlan művelet elvégzése;

RÉVÉSZ „A” (középfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
Hajózási Szabályzat IV. szint	teszt	a Hajózási Szabályzat teszt 26 kérdést tartalmaz, a megfelelt minősítéshez 75%-ot (24 pontot) kell elérni
hajóvezetéstán – IV. szint	sz/5	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajóelmélet, a hajók szerkezete és építése, hajógéptan – I. szint	sz/4	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
jogi ismeretek – I. szint	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
elsősegély-nyújtási, környezet- és tűzvédelmi ismeretek – I. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek tudása
ADN szabályzat – I. szint	teszt sz/3	– az ADN teszt 12 kérdést tartalmaz, a megfelelt minősítéshez 9 pontot kell elérni, – a legfontosabb ismeretek tudása
átkelőhely ismerete – I. szint	sz/2	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajózási képesítésekről szóló rendelet (fedélzeti)	sz/2	csak a rendelet általános részéből, a 2. melléklet „A” részéből, és az 5. mellékletből
hajózási szakmai nyelvismeret – I. szint	teszt sz/2	– szakkifejezések ismeretének bizonyítása tesztlapon (a helyes válaszoknak a kérdések 75%-át el kell érni a megfelelt minősítéshez); – rádiókommunikáció lebonyolítása hajó-külső állomás között
hajóvezetéstán – gyakorlati vizsga	gy	– hajóval történő elindulás, fordulás, megállás völgymentben fordulás nélkül, – helyi szabályok és hajózási viszonyok ismertetése, – megfordulás szűk helyen (pl. kikötő, lekötő), – mellévett alakzat kialakítása, – elindulás, fordulás, megállás, horgonyzás – váratlan művelet elvégzése;

Géphajó-kormányosi vizsga (alapfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
Hajózási Szabályzat IV. szint	teszt	a Hajózási Szabályzat teszt 26 kérdést tartalmaz, a megfelelt minősítéshez az elérhető 32 pont 75%-át (24 pontot) kell elérni
hajóvezetéstán – IV. szint	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
vonalsmeret – II. szint	i/1, sz/2	– a vonalsmeret tárgy szóbeli vizsgáján a számonkérésre kerülő szakasz (tavaknál vízterület) 20%-át kell részletesen ismertetni (2. kérdés), amelynek időtartama 0,5–1,5 perc / beszámolási km, illetve a Balaton esetében 15 perc, egyéb tavaknál 5 perc – a tárgy írásbeli vizsgáján 100 km-enként 1 db, de legkevesebb 2 db vaktérképet kell kitölteni (30 km-nél rövidebb szakaszra történő vizsga esetén a vaktérkép kitöltésétől el kell tekinteni)
hajóradar ismeretek – I. szint	sz/2	a legfontosabb ismeretek tudása

Gépnélküli hajó-vezetői vizsga (alapfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
Hajózási Szabályzat IV. szint	teszt	a Hajózási Szabályzat teszt 26 kérdést tartalmaz, a megfelelt minősítéshez az elérhető 32 pont 75%-át (24 pontot) kell elérni
hajóvezetéstani – IV. szint	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajózási földrajz, vízrajz, meteorológia – I. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek tudása
kereskedelmi és rakodástechnikai ismeretek – I. szint	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
elsősegély-nyújtási, környezet- és tűzvédelmi ismeretek – I. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek tudása
ADN szabályzat – I. szint	teszt sz/3	– az ADN teszt 12 kérdést tartalmaz, a megfelelt minősítéshez 9 pontot kell elérni, – a legfontosabb ismeretek tudása
fedélzeti gépek ismerete – I. szint	sz/2	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajózási képesítésekről szóló rendelet (fedélzeti) – I. szint	sz/2	csak a rendelet általános részéből, a 2. melléklet „A” részéből, és az 5. mellékletből;

Fedélzeti tiszt és hajóvezetői vizsga (felsőfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
Hajózási Szabályzat V. szint	teszt	a Hajózási Szabályzat teszt 30 kérdést tartalmaz, elérhető pontszám 40, a megfelelt minősítéshez 30 pontot kell elérni
Hajóvezetéstani – V. szint	sz/5	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajózási földrajz, vízrajz, meteorológia – II. szint	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
vonalismeret – II. szint (csak hajóvezetői vizsgán kell vizsgát tenni)	i/1, sz/2	– a vonalismeret tárgy szóbeli vizsgáján a számonkérésre kerülő szakasz (tavaknál vízterület) 20%-át kell részletesen ismertetni (2. kérdés), amelynek időtartama 0,5-1,5 perc / beszámolási km, illetve a Balaton esetében 15 perc, egyéb tavaknál 5 perc, – a tárgy írásbeli vizsgáján 100 km-enként 1 db, de legkevesebb 2 db vaktérképet kell kitölteni (30 km-nél rövidebb szakaszra történő vizsga esetén a vaktérkép kitöltésétől el kell tekinteni)
hajóelmélet, a hajók szerkezete és építése, hajógéptan – I. szint	sz/4	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
kereskedelmi és rakodástechnikai ismeretek – I. szint	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
jogi ismeretek – II. szint	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
elsősegély-nyújtási, környezet- és tűzvédelmi ismeretek – I. szint	sz/3	a legfontosabb ismeretek tudása
ADN szabályzat – I. szint	teszt sz/3	– az ADN teszt 12 kérdést tartalmaz, a megfelelt minősítéshez 9 pontot kell elérni, – a legfontosabb ismeretek tudása
hajóradar ismeretek – I. szint	sz/4	a legfontosabb ismeretek szóbeli reprodukciója
hajózási képesítésekről szóló rendelet (fedélzeti) – I. szint	sz/2	csak a rendelet általános részéből, a 2. melléklet „A” részéből, és az 5. mellékletből
hajózási szakmai nyelvismeret 0-□ II. szint	teszt sz/3	– szakkifejezések ismeretének bizonyítása tesztalapon (a helyes válaszoknak a kérdések 75%-át el kell érni a megfelelt minősítéshez) – idegen nyelvű hajózási szakszöveg alkalmazásképes megértése (20 sor) – magyar hajózási szakszöveg idegen nyelvre fordítása, elmondása (10 sor) – rádiókommunikáció lebonyolítása hajó-külső állomás (másik hajó, zsilip, parti állomás) között
hajóvezetéstán – gyakorlati vizsga	gy	– hajóval történő elindulás, fordulás, megállás völgymentben fordulás nélkül – helyi szabályok és hajózási viszonyok ismertetése – szűk helyre be/kihajózás (pl. kikötő, gázló, öblözet, lekötött hajók) – megfordulás szűk helyen (pl. kikötő, lekötő) – vontatmány vagy tolatmány kötélbevétele – elindulás, fordulás, megállás, horgonyzás tolt kötélekkel – stop-művelet, farral áramlással szembe haladás – váratlan művelet elvégzése;

Hajóskapitányi vizsga (felsőfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
Hajózási Szabályzat V. szint	teszt	a Hajózási Szabályzat teszt 30 kérdést tartalmaz, elérhető pontszám 40, a megfelelt minősítéshez 30 pontot kell elérni
Hajóvezetéstán – VI. szint	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajózási képesítésekről szóló rendelet (fedélzeti) – I. szint	sz/2	csak a rendelet általános részéből, a 2. melléklet „A” részéből, és az 5. mellékletből;

A vonalismeret tárgy vizsgáin kitöltött vaktérképeken a következő adatokat, információkat kell bejegyezni:

- a hajóút jelei és jelzései,
- a hajóút helye,
- hajózási akadályok (pl. szikla, gázló, szűkület, találkozástilalmi szakasz, hidpillér),
- átfeszítés, horgonytilalmi mező, átkelések,
- veszteglő-, fordítóhelyek,
- kikötők, rakodók,
- találkozás módja és helye (ha korlátozott), levárás helye,
- kedvezőtlen áramlás helye és iránya.

GÉPÜZEMI KÉPESÍTŐ VIZSGÁK**0- osztályú géptiszti vizsga (felsőfokú)**

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
gőzgépek, turbinák és kazánok üzemtana	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajó-villamosságtan, elektronika és automatika	i/1 sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása;

II. osztályú géptiszti vizsga (felsőfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
a hajók fő- és segédmotorok üzemtana és vezérlése – II. szint	i/1 sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajó gépüzemi segédberendezések üzemtana, csőrendszerek	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
fedélzeti és rakodógépek, kormányrendszerek üzemtana	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajók szerkezete és építése – II. szint	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
villamos gépek, elektromos berendezések üzemtana	i/1 sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
szakrajzi ismeretek	i/2	az ismeretek alkalmazásképes tudása
gépalkatrészek német vagy angol elnevezése	sz/20	az ismeretek alkalmazásképes tudása
elsősegély-nyújtási, környezet-, tűzvédelmi és biztonságtechnikai ismeretek	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajózási képesítésekről szóló rendelet (gépüzemi)	sz/2	csak a rendelet általános részéből, a 2. melléklet „B” részéből;

Gépkezelő vizsga (alapfokú)

TÁRGY	módszer/kérdés (db)	Követelmény
a hajók fő- és segédmotorok üzemtana és vezérlése – I. szint	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajó gépüzemi segédberendezések üzemtana, csőrendszerek	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
fedélzeti és rakodógépek, kormányrendszerek üzemtana	sz/2	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajók szerkezete és építése – I. szint	sz/3	az ismeretek alkalmazásképes tudása
villamos gépek, elektromos berendezések üzemtana	i/2 sz/2	az ismeretek alkalmazásképes tudása
szakrajzi ismeretek	i/2	az ismeretek alkalmazásképes tudása
elsősegély-nyújtási, környezet-, tűzvédelmi és biztonságtechnikai ismeretek	sz/4	az ismeretek alkalmazásképes tudása
hajózási képesítésekről szóló rendelet (gépüzemi)	sz/2	csak a rendelet általános részéből, a 2. melléklet „B” részéből;

A gőzgép üzemre, vagy villamos gépüzemre, vagy hajókazán kezelésre képesítő kiegészítő vizsgák tárgyai a rendelet szerint mindhárom gépüzemi képesítés esetén megegyező.

3. A Sz. 12. számú melléklet helyébe a következő rendelkezés lép:*12. számú melléklet a 4/2005. KFF Szabályzathoz***Hivatásos tengerész vizsgák**

A különféle tengerész hivatásos képesítő vizsgák milyenségét a következőképpen jelöljük:

- írásbeli vizsga – i
- szóbeli vizsga – sz
- gyakorlati vizsga – gy
- felmentés vizsga alól – FM

A *-al jelölt írásbeli vizsgatárgyak a „gyakorlatok vizsgakönyve”-ben, a hajón elvégzett feladatok írásos dokumentálásai, amelyet a vizsgabizottság a vizsga során ellenőriz és a feladattal kapcsolatban kérdést tehet fel a vizsgázónak.

A kérdés kielégítő megválaszolása esetén a vizsgatárgyból felmentést adhat.

A tengerészkapitányi és elsőtiszti (3000 BT feletti és alatti hajóra), valamint a gépüzemvezetői és másodgépítiszti (3000 kW feletti és alatti hajóra) vizsgák az azonos vizsgatárgyak mellet – a vizsgakérdésekből adódóan – az ismeretek/tudásszint mélységében térnek el egymástól.

Tengerészkapitányi vizsga – 3000 BT feletti és alatti hajóra (felsőfokú)

Tevékenységi kör/tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
1. Hajózástan		
útvonaltervezés	i*/sz	9–10 pont
hajózás rendkívüli körülmények között	i *	9–10 pont
mágnesség, parti, csillagászati és elektronikus helyzet-meghatározás	i *	9–10 pont
felkutatás és mentés	sz	9–10 pont
őrszolgálat szervezésének és ellátásának szabályai	i	9–10 pont
meteorológia és tengerrajz	sz *	9–10 pont
vészhelyzeti eljárások	i	9–10 pont
hajóművelettan	sz	9–10 pont
fő- és segédüzem	i*	9–10 pont
fedélzeti gépek	sz*	9–10 pont
hajók propulziója	sz*	9–10 pont
2. A rakomány kezelése és tárolása		
rakományok rögzítése, elrendezése	sz	9–10 pont
hajók stabilitása	i *	9–10 pont
trimm-számítás	i *	9–10 pont
a hajótest szilárdsága	sz*	9–10 pont
rakodási terv készítése, a stabilitás, trimm és a hajótest igénybevétele ellenőrzése	i*	9–10 pont
veszélyes áruk szállítása	sz	9–10 pont
3. A hajó üzemének és személyzetének irányítása, humánpolitikai ismeretek, üzemszervezés		
hajók szerkezete	i*	9–10 pont

Tevékenységi kör/tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
hajók úszóképessége	i*	9–10 pont
lékszámítás	i*	9–10 pont
mentőeszközök	i*	9–10 pont
tengerjogi ismeretek	sz	9–10 pont
riadótervek készítése, vészhelyzetek kezelése	sz*	9–10 pont
tengeri környezetvédelmi ismeretek	sz	9–10 pont

Elsőtízti vizsga – 3000 BT feletti és alatti hajóra (felsőfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
1. Hajózástan		
útvonaltervezés	sz	9–10 pont
hajózás rendkívüli körülmények között	i	9–10 pont
mágnességtan, parti, csillagászati és elektronikus helyzet-meghatározás	i/sz	9–10 pont
felkutatás és mentés	sz	9–10 pont
őrszolgálat szervezésének és ellátásának szabályai	i	9–10 pont
meteorológia és tengerrajz	sz	9–10 pont
vészhelyzeti eljárások	i	9–10 pont
hajóművelettan	sz	9–10 pont
fő- és segédüzem	i	9–10 pont
fedélzeti gépek	sz*	9–10 pont
hajók propulziója	sz*	9–10 pont
2. A rakomány kezelése és tárolása		
rakományok rögzítése, elrendezése	sz	9–10 pont
hajók stabilitása	i	9–10 pont
trimm-számítás	i	9–10 pont
a hajótest szilárdsága	sz	9–10 pont
rakodási terv készítése, a stabilitás, trimm és a hajótest igénybevétele ellenőrzése	i/sz	9–10 pont
a rakodási kézikönyv ismerete, veszélyes áruk szállítása	sz	9–10 pont
3. A hajó üzemének és személyzetének irányítása, humánpolitikai ismeretek, üzemszervezés		
hajók szerkezete	sz	9–10 pont
hajók úszóképessége	sz	9–10 pont
lékszámítás	i	9–10 pont
mentőeszközök	i	9–10 pont
tengerjogi ismeretek	sz	9–10 pont
riadótervek készítése, vészhelyzetek kezelése	sz	9–10 pont
tengeri környezetvédelmi ismeretek	sz	9–10 pont
személyzeti munka, üzemszervezés	sz	9–10 pont

Őrszolgálatért felelős fedélzeti tiszti vizsga (felsőfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
1. Hajózás		
parthajózás	i/sz	8–10 pont
csillagászati navigáció	i/sz	8–10 pont
elektronikus navigáció	sz	8–10 pont
mágnességtan, kormányhasználati ismeretek	sz	8–10 pont
meteorológia	sz	8–10 pont
őrszolgálati irányelvek	sz	8–10 pont
radar-navigáció, radar kezelése és használata	i*	8–10 pont
vészhelyzeti eljárások	i	8–10 pont
felkutatás és mentés	sz	8–10 pont
túlélési eszközök	sz*	8–10 pont
jelzés	sz	8–10 pont
hajóművelet	sz	8–10 pont
2. Rakományok kezelése és tárolása		
hajók stabilitása	i/sz	8–10 pont
hajók szerkezete	sz	8–10 pont
3. A hajó üzemének és személyzetének irányítása		
mentési műveletek	i *	8–10 pont
tengeri környezetvédelmi ismeretek	sz	8–10 pont
hajók tűzvédelme	sz*	8–10 pont
tengerjogi ismeretek	sz	8–10 pont

Fedélmesteri vizsga (középfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
hajóművelet	sz	5–10 pont
hajószerkezettan	i	5–10 pont
fedélzeti gépek	i	5–10 pont
hajókarbantartás	sz	5–10 pont
fedélzeti leltár- és anyagismeret	sz	5–10 pont
gyakorlati munkák fedélzeti gépekkel	gy	5–10 pont

Kormányos-matrózi vizsga (alapfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
rakodó- és kikötő berendezések ismerete	i	5–10 pont
hajófelszerelés	sz	5–10 pont
kormányberendezések, a mágneses és pörgettyűs tájoló ismerete	sz	5–10 pont
hang-, fény-, vagy céltárgy megközelítő iránylatának meghatározása	sz	5–10 pont
a tengeren történő összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok ismerete (COLREG)	i	5–10 pont
navigációs alapismeretek	sz	5–10 pont
rakománykezelési alapismeretek	sz	5–10 pont

Navigációs őrszolgálat tagja vizsga (alapfokú – hajóra kihelyezett)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
1. Elméleti vizsga		
Mágneses és pörgettyűs tájolók használata, kormányberendezések ismerete	sz	5–10 pont
vészhelyzetben követendő eljárások, navigációs őrszolgálati szabályok, teendők	i	5–10 pont
belső hírközlő rendszerek, riasztóberendezések, a parancsnoki híd ismerete	sz	5–10 pont
hang – és fényjelzések, beleértve a pirotechnikai eszközök ismerete	sz	5–10 pont
GMDSS berendezés kezelésének általános ismerete	sz	5–10 pont
hajófelszerelés és hajókarbantartás	i	5–10 pont
fedélzeti leltár és anyagismeret	i	5–10 pont
2. Gyakorlati vizsga		
a tengeren történő összeütközések elkerülésére vonatkozó szabályok ismerete	gy	5–10 pont
a hajó kormányzásával kapcsolatos vezényszavak ismerete magyarul és angolul	gy	5–10 pont
átváltás robotkormányról kézire és viszont a robotkormány működtetése	gy	5–10 pont
a horgonyzás gyakorlati ismeretei	gy	5–10 pont
érkezési- indulási és vontatási manőverek gyakorlati ismeretei	gy	5–10 pont
rakománykezelésben való gyakorlati jártasság	gy	5–10 pont
veszélyes áruk rakodásával kapcsolatos alapvető ismeretek	gy	5–10 pont
fedélzeti gyakorlati munkák gépekkel	gy	5–10 pont

Matróz vizsga (alapfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
hajókarbantartás és felszerelés	i/sz	5–10 pont
tengeri környezetvédelmi ismeretek	sz	5–10 pont
túléléstechnikai eszközök és berendezések használatának ismerete	sz	5–10 pont
jelzéstani ismeretek	sz	5–10 pont
havaria eszközök használatának ismerete	sz	5–10 pont

Túlélési járműkezelői vizsga (alapfokú – hajóra kihelyezett)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
1. Elméleti vizsga		
Hajón levő mentőeszközök	i	5–10 pont
a túlélési jármű felépítése, felszerelése, a vízrebocsátás eszközei, teendők különféle riadók esetén	i/sz	5–10 pont
a hajó elhagyása esetén, majd a hajó elhagyása után végrehajtandó intézkedések	sz	5–10 pont
túlélési jármű vízrebocsátása és vezetése viharos tengeren, a jármű biztonsági berendezéseinek, eszközeinek használata	sz	5–10 pont
a járműben való tartózkodás szabályai, a túlélőket fenyegető veszélyek és ezeket megelőző intézkedések	sz	5–10 pont
a helikopteres mentés módszerei	sz	5–10 pont
vészjelzések ismerete, vészjelzőeszközök használata	i	5–10 pont
a part megközelítése, partraszállás túlélési járművel	sz	5–10 pont
2. Gyakorlati vizsga		
A túlélési jármű vízrebocsátásakor, a be- és kiszállás alkalmával, továbbá a hajótól való eltávolodáskor kiadandó parancsok ismerete és végrehajtása	gy	5–10 pont
a mentőmellény felöltése, vízbeugrás, beszállás a járműbe, vízből a sérült személyek beemelése, azok ellátása és szállítása	gy	5–10 pont
evezés, kormányzás, árbc felállítása, vitorla felszerelése, a hajó vezetése vitorlával, jelzőeszközök használata	gy	5–10 pont
a hordozható rádiókészülék, rádióbóják kezelése, használata	gy	5–10 pont
a jármű motorjának indítása, kezelése, karbantartása	gy	5–10 pont

GMDSS kezelői vizsga (középfokú)

(a GMDSS kezelői vizsga rendjét a Szabályzat 25. sz. Melléklete tartalmazza.)

Radarkezelői vizsga (középfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
Elméleti vizsga		
a radar működési elve, jellemzői	sz	8–10 pont
az IMO előírásai a radarra	sz	8–10 pont
radar-navigáció, plottolási gyakorlat	i	8–10 pont
a tengeren történő összeütközések elkerülésére vonatkozó szabályok	i	8–10 pont
Gyakorlati vizsga		
helymeghatározás parti céltárgyakkal	gy	8–10 pont
a céltárgy hajó sebessége, útiránya, céltárgy hajó legszorosabb megközelítési távolsága és céltárgy hajó legszorosabb megközelítési távolsága időpontjának meghatározása	gy	8–10 pont
elkerülő manőver útiránya és /vagy sebességváltoztatással	gy	8–10 pont
radargyakorlat tengeri térkép segítségével	gy	8–10 pont

Szimulátoron tett vizsga esetén a radar gyakorlatról a tengeri hajóról hozott igazolást csatolni kell.

ARPA – kezelői vizsga (középfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
Elméleti vizsga		
a plottolási módszerek áttekintése	i	8–10 pont
az ARPA működési elve, üzemi jellemzői	sz	8–10 pont
IMO előírások az ARPA-ra	sz	8–10 pont
a tengeren történő összeütközések elkerülésére vonatkozó szabályok ismerete	i	8–10 pont
Gyakorlati vizsga		
a helymeghatározás különféle módszerei, relatív és valódi plottolás	gy	8–10 pont
a céltárgy hajó sebessége, útiránya, céltárgy hajó legszorosabb megközelítési távolsága és céltárgy hajó legszorosabb megközelítési távolsága időpontjának meghatározása, az automatikus célfigyelés műveletei	gy	8–10 pont
elkerülő manőver útiránya és/vagy sebesség változtatással	gy	8–10 pont
gyakorlati vizsgafeladat tengeri térkép és az automatikus célfigyelés használatával	gy	8–10 pont

Ismeretfelújító vizsga – fedélzeti és géptisztek részére (felsőfokú)

Az ismeretfelújító vizsga a jóváhagyott képzés során oktatott témakörök teszt révén történő vizsgája, melynek sikeres teljesítése esetén – a kiadott képzés elvégzéséről szóló igazolás alapján – a képesítő oklevelet a hajózási hatóság újabb öt évre meghosszabbítja.

Gépüzemvezetői vizsga – 3000 kW feletti és alatti hajóra (felsőfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
1. Hajógéptan		
mechanika és áramlástan	sz	9–10 pont
hajók főüzemének (dízelsz, gőz- és gázturbina) valamint hűtőberendezései működési elvének ismerete	i/sz	9–10 pont
anyagtechnológia	i	9–10 pont
a tüzelő- és kenőanyagok kémiai és fizikai tulajdonságai	sz	9–10 pont
a hajók segédgépeinek, üzemeltetése és karbantartása, beleértve a szivattyúkat, csőrendszereket, segédkazánokat, és a kormányberendezést	i/sz	9–10 pont
a hajó belső hírközlő rendszere	sz	9–10 pont
termodinamika és hőátvitel	i	9–10 pont
fedélzeti gépek és rakodóberendezések üzemeltetése	sz	9–10 pont
2. Hajóvíllamosság, elektronika és ellenőrző rendszerek		
a hajó villamos és elektronikai berendezései	i	9–10 pont
automatizálás és ellenőrző rendszerek	sz	9–10 pont
a villamos, elektronikai és ellenőrző berendezések üzemeltetése és vizsgálata, beleértve a hibafelvételt	sz	9–10 pont
3. Javítás és karbantartás		
a karbantartás és javítás szervezése	i	9–10 pont
hibakeresés és elhárítás	i	9–10 pont
az osztályozási szemlék előkészítése, dokkolás	sz	9–10 pont
mentési munkák	sz*	9–10 pont
4. A hajó üzemének és személyzetének irányítása		
stabilitás és trimm	sz	9–10 pont
a hajók felépítése, szerkezete, beleértve a kárelhárítást is	sz	9–10 pont
tengerjogi ismeretek, beleértve a tengerhajózást érintő nemzetközi egyezményeket	sz	9–10 pont
mentőeszközök	sz*	9–10 pont
a tűz- és tűzoltó közegek kémiája és fizikája	sz*	9–10 pont
a vízszennyezésnek a környezetre gyakorolt hatásai, hajókról történő környezetszennyezés megelőzésének módszerei	sz	9–10 pont
a gépszemélyzet munkájának irányítása, szervezése	sz	9–10 pont

Másodgéptisztí vizsga – 3000 kW feletti és alatti hajóra

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
1. Hajógéptan		
mechanika és áramlástan	sz	9–10 pont
hajók főüzemének (dízel, gőz- és gázturbina) valamint hűtőberendezései működési elvének ismerete	i/sz	9–10 pont
anyagtechnológia	i	9–10 pont
a tüzelő- és kenőanyagok kémiai és fizikai tulajdonságai	sz	9–10 pont
a hajók segédgépeinek, üzemeltetése és karbantartása, beleértve a szivattyúkat, csőrendszereket, segédkazánokat, és a kormányberendezést	i/sz	9–10 pont
a hajó belső hírközlő rendszere	sz	9–10 pont
termodinamika és hőátvitel	i	9–10 pont
fedélzeti gépek és rakodó berendezések üzemeltetése	sz	9–10 pont
2. Hajóvilágosság, elektronika és ellenőrző rendszerek		
a hajó villamos és elektronikai berendezései	i	9–10 pont
automatizálás és ellenőrző rendszerek	sz	9–10 pont
a villamos, elektronikai és ellenőrző berendezések üzemeltetése és vizsgálata, beleértve a hibafelvételt	sz	9–10 pont
3. Javítás és karbantartás		
a karbantartás és javítás szervezése	i	9–10 pont
hibakeresés és elhárítás	i	9–10 pont
az osztályozási szemlék előkészítése, dokkolás	sz	9–10 pont
mentési munkák	sz*	9–10 pont
4. A hajó üzemének és személyzetének irányítása		
stabilitás és trimm	sz	9–10 pont
a hajók felépítése, szerkezete, beleértve a kárelhárítást is	sz*	9–10 pont
tengerjogi ismeretek, beleértve a tengerhajózást érintő nemzetközi egyezményeket	sz	9–10 pont
mentőeszközök	sz*	9–10 pont
a tűz – és tűzoltó közegek kémiája és fizikája	sz*	9–10 pont
a vízszennyezésnek a környezetre gyakorolt hatásai, hajókról történő környezetszennyezés megelőzésének módszerei	sz	9–10 pont
a gépszemélyzet munkájának irányítása, szervezése	sz	9–10 pont

Géptéri őrszolgálatért felelős géptiszi vizsga (felsőfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
1. Hajógéptan		
mechanika és áramlástan	sz	8–10 pont
termodinamika és hőátvitel	i	8–10 pont
hajók főüzemének (dízels, gőz- és gázturbina), valamint hűtő berendezései működési elvének ismerete	i/sz	8–10 pont
a tüzelő- és kenőanyagok fizikai és kémiai tulajdonságainak ismerete	sz	8–10 pont
anyagtechnológia	i	8–10 pont
hajó segédgépeinek üzemeltetése és karbantartása, beleértve a szivattyúkat, csőrendszereket, segédkazánokat és a kormányberendezést	i/sz	8–10 pont
fedélzeti gépek és rakodó berendezések üzemeltetése	sz	8–10 pont
2. Hajóvíllamosság, elektronika és ellenőrző rendszerek		
a hajó villamos és elektronikai berendezései	i	8–10 pont
az automatizálás alapjai	sz	8–10 pont
a villamos, elektronikai és ellenőrző rendszerek működési elve	i	8–10 pont
vészüzemi villamos berendezések	sz	8–10 pont
3. Javítás és karbantartás		
a javítás és karbantartás szervezése	i	8–10 pont
hibakeresés és kárelhárítás	i*	8–10 pont
mentési munkák	sz*	8–10 pont
4. A hajó üzemének és személyzetének irányítása		
a stabilitás és trimm alapvető ismeretei	sz	8–10 pont
hajók felépítése és szerkezete	sz	8–10 pont
tengeri környezetvédelmi ismeretek	sz	8–10 pont
tengeri jogi és biztonságtechnikai ismeretek	sz	8–10 pont

0- és II. osztályú elektrikusi vizsga (felsőfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
hajó-villamosságtan, elektronika	i/sz	8–10 pont
hajók felépítése és szerkezete	i	8–10 pont
automatizálás alapjai, ellenőrző, mérő és vezérlő rendszerek	i/sz	8–10 pont
géptéri tűzoltó berendezések és tűzoltó készülékek ismerete és használata	sz*	8–10 pont
tengeri jogi ismeretek	sz	8–10 pont
tengeri környezetvédelmi ismeretek	sz	8–10 pont
belső hírközlő és riasztó-rendszerek ismerete	sz	8–10 pont

Géptéri őrszolgálat tagja vizsga (alapfokú – hajóra kihelyezett)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
a géptéri őrszolgálati eljárások és feladatokban való jártasság	sz	5–10 pont
a géptéri műveletekkel kapcsolatos biztonságos munkavégzés	sz	5–10 pont
a géptérben használt fogalmak és a feladatokkal összefüggő gépek és berendezések elnevezései	i	5–10 pont
a belső hírközlő rendszer ismerete	i	5–10 pont
alapvető környezetvédelmi ismeretek	i	5–10 pont
gépterekből kivezető menekülési utak ismerete	sz	5–10 pont
a géptéri riasztórendszer ismerete, különös tekintettel a gázzal oltó berendezésre	i	5–10 pont
gépterek tűzoltó eszközeinek ismerete és használata	sz	5–10 pont
géptéri őrszolgálat ellátásának és szervezésének szabályai	sz	5–10 pont
belsőégésű motorok elméleti- és gyakorlati üzemtana	sz	5–10 pont
hajók felépítése és szerkezete	sz	5–10 pont
a hajók segédüzemi berendezéseinek üzemeltetése, karbantartása	sz	5–10 pont

Különbözeti vizsga belvízi géptiszti oklevél tulajdonosa számára a géptéri őrszolgálatért felelős géptiszti oklevél megszerzéséhez (felsőfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
tengeri hajó trimmje és stabilitása	sz	8–10 pont
kárelhárítás	sz	8–10 pont
tengeri környezetvédelem	i	8–10 pont
mentőeszközök működése és használata	i	8–10 pont
a hajó belső hírközlő rendszere	sz	8–10 pont
tengerjogi ismeretek, beleértve a tengeri hajókat is érintő nemzetközi egyezményeket	sz	8–10 pont

Angol szakmai nyelvvizsga fedélzeti és géptisztek számára (középfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
fordítás angol nyelvről magyarra	i	8–10 pont
fordítás magyar nyelvről angolra	i	8–10 pont
beszédértés (szakmai szöveg)	sz	8–10 pont
kommunikációs készség	sz	8–10 pont

Angol szakmai nyelvvizsga tengeri rádiókezelők számára (középfokú)

Tevékenységi kör / tárgy	írásbeli/szóbeli/gyakorlati	Követelmény/értékelés
beszédértés (rádiós szakmai szöveg)	sz	8–10 pont
kommunikációs készség	sz	8–10 pont

Közlekedési Főfelügyelet

KÖZLÖNY

§

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó

megjelentette a Közlöny Könyvek sorozatának újabb köteteként a

dr. Németh Gabriella és dr. Patyi András

A társasházi törvény magyarázata

című kiadványát.

Hazánkban 1924 óta létezik a társasház intézménye, és a ma hatályos törvény immár a negyedik társasházi törvény.

A társasházakról szóló 2003. évi CXXXIII. törvény kommentárja a közös tulajdon ezen speciális formájának szabályait igyekszik megismertetni az olvasókkal. A kiadványt haszonnal forgathatják elsősorban közös képviselők, társasház-tulajdonosok, társasházi ügyekkel napi szinten foglalkozók, de a jogi pályák valamelyikén dolgozó szakemberek is.

A törvénytörvénybe illesztett magyarázatok önálló szöveggént is, de a törvénytörvény szöveg kiegészítéseként is használhatók.

Az egyetemi docens, illetve ügyvéd szerzőpáros könyvében jól ötvözi az elméleti és a gyakorlati megközelítés előnyeit. A szerzők sok helyütt igyekeznek megvilágítani, elmagyarázni nemcsak a konkrét jogszabályszöveget, hanem a társasházi jogviszonyok mögöttes, általános polgári jogi háttérintézményeit, jogelveit is (pl. jóhiszemű joggyakorlás elve, joggal való visszaélés általános tilalma stb.). Sőt, a kommentár szövegében megtalálhatjuk a szavazati arányokkal (pl. egyszerű szótöbbség, minősített többség, abszolút többség) kapcsolatos tudnivalók általános ismertetését is.

A kiadvány függeléke tartalmaz egy társasházi alapító okiratot és egy szervezeti és működési szabályzatot is. E két okirat természetesen mintadokumentum, melyek tartalmát az adott társasház alapítása során a konkrét tulajdoni és működési viszonyok függvényében mindenképpen pontosítani, kiegészíteni, módosítani kell, de mégis támpontul szolgálhat mintaszöveggént mindazok számára, akik tanácstalanok abban, hogyan is induljanak neki egy társasház-alapításnak, immáron az új, negyedik társasházi törvény szabályai alapján.

A kiadvány 144 oldal terjedelmű.

Ára: **1155 Ft** áfával.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendeljük **A társasházi törvény magyarázata** című kiadványt (ára: **1155 Ft** áfával)
példányban, és kérjük, juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette a Közlöny Könyvek sorozatának újabb köteteként a

**A MUNKA TÖRVÉNYKÖNYVÉRŐL SZÓLÓ
1992. ÉVI XXII. TÖRVÉNY MAGYARÁZATA I-II.**
című könyvet.

A Munka Törvénykönyvének kommentárja az 1992-ben született törvény hatályos szövegét és az azokhoz fűzött jogirodalmi magyarázatokat közli, végigkövetve az elmúlt tizennégy év törvénymódosításait, különös figyelemmel az Európai Unió munkajogi intézményeinek átvételére és a jogalkalmazói gyakorlatra.

A szerzők szándéka szerint a kötetet haszonnal forgathatják a jogszabály értelmezését kereső, a jogalkalmazói gyakorlat felől érdeklődő elméleti és gyakorlati szakemberek egyaránt.

A kommentár a gyakorlatban való hasznos alkalmazhatóság érdekében az egyes jogintézményekhez összefoglalja a kapcsolódó jogirodalmi munkákat, jogszabályokat, a Legfelsőbb Bíróság Munkajogi Kollégiumának állásfoglalásait.

A kötet szerzői a Pécsi Tudományegyetem Állam- és Jogtudományi Kar Munkajogi és Társadalombiztosítási Jogi Tanszékének munkatársai: *dr. Kiss György* egyetemi tanár, *dr. Berke Gyula* egyetemi docens, *dr. Bankó Zoltán* egyetemi adjunktus, valamint *dr. Gyulavári Tamás*, az Eötvös Loránd Tudományegyetem Állam- és Jogtudományi Kar Munkajogi és Szociális Jogi Tanszékének egyetemi docense.

A 736 oldal terjedelmű, kétkötetes kiadvány ára **3192 Ft** áfával.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem a

**A MUNKA TÖRVÉNYKÖNYVÉRŐL SZÓLÓ
1992. ÉVI XXII. TÖRVÉNY MAGYARÁZATA I-II.**

című, 736 oldal terjedelmű kétkötetes kiadványt.

(ára: **3192 Ft** áfával) példányban, és kérem juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

**A Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette**

**Zinner Tibor
Megfogyva és megtörve**

című kötetét. Köztudott, hogy Magyarországon, a XX. század „ötvenes” éveiben, majd a levert forradalmat követő megtorlás során kihirdetett törvénytörő ítéleteket, a közel sem független ítészek határozatait a rendszerváltás után semmissé nyilvánították. A magyar társadalom viszont vajmi keveset tud a különböző jellegű jogfosztást szenvedett jogászokon kívül arról, hogy forradalmat követő megtorlás végéig a magyar bírói, közjegyzői, ügyészi és ügyvédi kart, valamint a munkájukat segítő kollégákat mekkora vérvesszeség érte.

Bárándy Péter, volt igazságügy-miniszter, 2003 márciusában bizottságot állított fel a legszélesebben értelmezhető „harmadik” hatalmi ágban tevékenykedőket ért sérelmek feltárására. A Zinner Tibor vezette kutatócsoport, Kahler Frigyes, Koczka Éva, Pálvolgyi Ferenc és Tóth Béla – kétévi kutatómunkáját összegző – jelentésében feltárja egyfelől a Horthy-korszakból a jogszabályi előzményeket és a korabeli személyzeti politika összefüggéseit, másfelől az 1944 decembere óta folytatott „humánpolitikát”, nyomon követve a magyarországi jogászsággal szembeni infernót, az esetenként miniszterelnöki rendeleteken, törvényeken és különféle szintű parthatározatokon alapult, különböző jellegű atrocitásokat 1962 augusztusáig.

A több ezer jogász és munkájukat segítő szakapparátusbeli kolléga drámai életútjának – néhol a legapróbb részletekbe menő – feltárásával megírt monográfiából kitűnik, hogy a jogászokat ért sérelmeket nem a sztálini birodalom, hanem a hazai csatlósai, és az őket kiszolgáló nagy tudású jogászok indukálták. Miként nem engedték a végrehajtó és törvényhozó hatalom letéteményesei a Montesquieu-féle elvek megvalósulását? Hogyan torzították el a magyarországi jogászság hivatásrendjeinek összetételét? Milyen beleszólással bírt a politikai rendőrség, majd az Államvédelmi Hatóság nem csupán a letartóztatottak, hanem a bírói, ügyészi és ügyvédi kar tagjainak életébe? A szerzők megállapításait, kutatásuk összegző tanulságait több mint 1800 jegyzet támasztja alá.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internet-címen.

MEGRENDELÉS

Megrendelem

**Zinner Tibor
Megfogyva és megtörve**

című, 680 oldal terjedelmű kiadványt

(ára: 9996 Ft áfával) példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

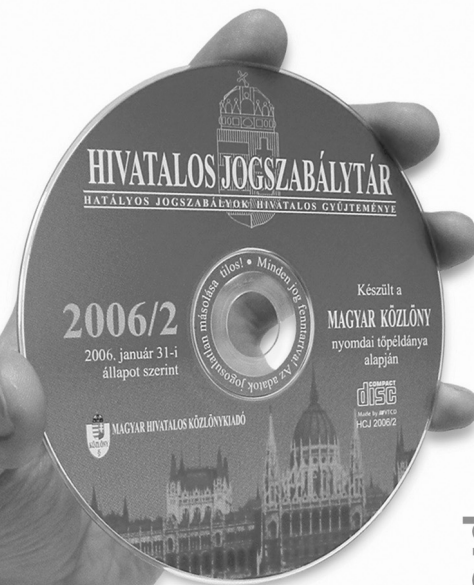
Ez így kerek!

Jogszabályok hiteles forrásból
A Magyar Közlöny hivatalos kiadója jogszabályi felhatalmazás alapján, a Miniszterelnöki Hivatal felügyeletével készíti.

Vadonatúj kommentárok
A jogszabály-szolgáltatást a megszokott adatbázison és a folyamatosan bővített iratmintákon kívül már a legfontosabb törvények új magyarázatai is kiegészítik.

Megújult program
Átláthatóbb kezelő-felületek, újabb funkciók, gyorsabb és egyszerűbb keresési módok segítik a felhasználót.

Kedvezőbb árak
Tartalom és ár arányát tekintve, az átlagos felhasználói igényeket alapul véve a hazai elektronikus jogszabálygyűjtemények között ma a legkedvezőbb választás.



próbálja ki ►

Ha közelebbről szeretné megismerni a megújult Hivatalos Jogszabálytár CD kezelését, tartalmát, látogasson el a Magyar Hivatalos Közlönykiadó jogi szolgáltató központjába, a Közlöny Centrumba, ahol az ingyenes használat mellett szakértő segítséget kaphat.



MAGYAR HIVATALOS KÖZLÖNYKIADÓ KÖZLÖNY CENTRUM

1072 Budapest, Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán)
telefon: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu

KÖZLEKEDÉSI ÉRTESÍTŐ

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapja
Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1055 Bp., Honvéd u. 13-15. Tel.: 374-2717. Telefax: 269-3483.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.

Felelős kiadó: dr. Kodela László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a Fama Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

2006. évi éves előfizetési díj: 22 176 Ft áfával. Egy példány ára: 987 Ft áfával.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A Közlekedési Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető a http://www.gkm.hu/tudastar/dokumentumtar/hiv_lapok/kozl_ertesito címen.

HU ISSN 1588-7235

06.2306 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert vezérigazgató-helyettes.

